

## LOS CUERPOS SUBALTERNOS DE LA ARMADA

No es la primera vez que este periódico estudia lo excepcional de la situación de los Cuerpos subalternos de la Armada, procurando hacerse oír de los poderes públicos, y muy especialmente del señor ministro de Marina; pero nuestras buenas intenciones, hasta hoy, han luchado por lo visto con las enseñanzas del proverbio de que no hay peor sordo que el que no quiere oír, y así las cosas, los humildes pero honrados contra-maestros, condestables y practicantes continuaban arrastrando la mísera existencia de no ver debidamente remunerados sus trabajos ni recompensados sus sacrificios, sin que tampoco puedan tener la esperanza ni el triste consuelo, de que, al día de su fallecimiento, sus familias disfruten de un haber pasivo que las defienda, hasta cierto punto, del vilipendio y la miseria.

Convencidos de nuestra ineffectividad, lamentándola, seguros de que no había de hacer lo más quien no quiso hacer lo menos, nada más dijimos sobre este asunto y nada más pensábamos decir, cuando llegan a nuestras noticias las vicisitudes de un expediente que ya estuvo al despacho del señor ministro y fué oportunamente retirado para ver de coonestar una acordada del Consejo de Estado recaída en el mismo con los reglamentos orgánicos y constitución de los Cuerpos de Contra-maestros, Condestables y Practicantes.

Sabida es la triste historia de estos Cuerpos, donde quedaron suprimidos los premios de reenganche y constancia á cambio de la promesa de una ley de concesión de derechos pasivos que desde el año 1886, en que tal promesa se hiciera todavía no ha habido tiempo de presentar á las Cortes.

Sobre este asunto ya se ha escrito mucho, y siempre, á pesar de la razón y de los fundamentos de todo género orden y clase en que tales trabajos se basaron, con el mismo resultado negativo. La llamada por respuesta y el continuar las cosas en el mismo lamentable estado, la misma triste situación.

Un condestable segundo solicita graduación de primero; no se le concede, por no reunir las condiciones que marca el Reglamento del Cuerpo, y cursado el recurso de alzada contra dicha Real orden en que se le negara su petición, en Consejo de Estado, al informar, acuerda que no sólo no debe accederse á lo que dicho condestable solicitó, sino que hay que suprimir por completo las graduaciones en los Cuerpos subalternos por no ser de ley ni ajustadas á derecho.

En tal situación se halla el expediente, y si el ministro se conforma con el dictamen del Consejo de Estado, no tan sólo vulnerará los Reglamentos orgánicos de los tres Cuerpos citados, sino que, suprimidas las graduaciones, quedan, desde luego, abolidos también los derechos pasivos que hoy disfrutan únicamente las clases superiores de estos Cuerpos, por las graduaciones de equiparación que sus Reglamentos les concede y tienen estatuidas.

Como se ve, la situación es crítica y de suma gravedad, y la resolución que adopte el señor duque de Veragua en este asunto de la mayor trascendencia.

Plenamente el señor ministro en esto y escuche el dictado del consejo de su conciencia, antes que el dictamen del Consejo de Estado.

Si así lo hace, sobre cumplir con la ley y los reglamentos, habrá satisfecho, también el deber de todo ministro de velar por los intereses de sus subordinados con mayor esmero y con más plausible afán, en este caso, por tratarse de amparar los derechos de las sufridas clases subalternas de la Armada, que, en estos momentos y por virtud del citado expediente, tienen su porvenir y el de sus familias en la voluntad del señor ministro de Marina.

Nosotros, amantes de la verdad y de la justicia, defensores de los humildes, llamamos respetuosamente la atención del señor duque de Veragua, y confiamos en su magnanimidad y en la razón de la causa que encomendamos á su hidalgía y á su benevolencia.

Ocasión se le presenta con motivo del citado expediente al señor duque de Veragua para marcar su paso por la administración de Marina dejando imperecedero recuerdo de gratitud.

¿Preferirá dejarlo de tristeza y desconsuelo?

## HIDROGRAFÍA

### Cartas y planos

Acaba de publicarse en Inglaterra el informe sobre las misiones hidrográficas en 1901. En dicho año han sido destinados á este importante servicio diez buques, con 64 oficiales, de los cuales 45 son ingenieros hidrográficos y 622 hombres.

Cuatro de esos buques han hecho la hidrografía de las costas metropolitanas: uno en Terranova, otro en el mar Rojo, otro en la costa Oeste de la América del Norte, otro en China, y dos en Australia. Además, otro ingeniero hidrográfico, con aprobación del almirantazgo está destinado en el Gobierno de la India.

Durante el expresado año se han destruido ó quitado 315 buques y escollos que ofrecían peligros para la navegación. De este número 44 han sido descubiertos por las comisiones hidrográficas, 13 por buques mercantes, 20 por barcos de distintas clases que los han reconocido y abordado, y 220 han sido señalados por los Gobiernos coloniales y extranjeros.

En el presente año han sido hechas las cartas de 1.360 millas. Las obras han demostrado la necesidad de hacer más frecuentes estudios en los lugares y aguas metropolitanas. El *Gladiador* ha encontrado muchos bancos rocosos nuevos en la bahía de Santa Catalina (Jersey), y en Portsmouth se ha descubierto un escollo

formado probablemente por restos de un naufragio.

En las aguas extranjeras uno de los mayores peligros era el que encontró el año anterior el vapor *Socotra*. Parece extraordinario, dice el informe que descansando en el centro de las proximidades del mar Amarillo y en el camino de Che-Fou, Tien-Tsin y otros puertos del Norte no haya sido visto nunca hasta que lo abordó el *Socotra*. Encima de este escollo solo hay 5,50 metros de agua.

Las obras efectuadas por el ministerio de Marina en 1901 comprenden la publicación de 106 nuevas cartas y planos; 197 han sido refundidas, 4.787 correcciones se han hecho en las cartas ya existentes, y á la mano se han corregido 44.584 cartas.

El número de cartas impresas en 1901 ha sido de 538.973.—X.

## EL PORVENIR DE FRANCIA

La situación creada en Francia por las disposiciones adoptadas contra las escuelas congregacionistas, están dando lugar á continuos conflictos.

A este propósito se habla de las opiniones emitidas por un cardenal eminente, quien ha dicho que es impropio de los altos gobernantes franceses excitar el odio entre las dos Francias, la católica y la ineródica.

A juicio de ese prelado, los actuales gobernantes de Francia se engañan creyendo que por vencer ahora en la clausura de dichas escuelas han asegurado la victoria.

Esta es una lucha de carácter espiritual que dará lugar á grandes conflictos, todo lo cual, forzosamente ha de redundar en perjuicio de la Francia, que hoy es una gran nación, que puede quedar dividida y anulada con estas luchas.

Evidentemente la política del nuevo Gobierno francés es poco prudente, supuesto que tiende á debilitar á la nación francesa.

## EL CRUCERO "D'ASSAS"

Con motivo de los recientes disturbios de Port-au-Prince, el crucero francés *D'Assas* ha prestado allí excelentes servicios, socorriendo á los habitantes de la ciudad del pequeño Goave. Dos tercios de la población fueron inocuidados después del combate librado entre las tropas de Port-au-Prince y los firmistas.

Van recibiendo en el ministerio de Marina, de Francia telegramas de aquel país, en que los súbditos franceses apuran la nota del elogio al hablar del modo de proceder del comandante y los tripulantes del crucero *D'Assas*, teniendo por seguro que, en vista de la unanimidad de esa manifestación, el Gobierno de la república concederá crecido número de recompensas á la tripulación del crucero.

## Las reformas del "Gannet"

El sloop inglés *Gannet*, que ha sido destinado durante algunos años en la reserva del arsenal de Sheerness, será pronto objeto de ciertos trabajos que le habilitarán para servir de escuela en la reserva naval de las Indias occidentales, en reemplazo del *President*, que ha tenido este empleo muchos años y ofrece síntomas evidentes de deterioro.

Además de esto se modificará su armamento en la siguiente forma: tendrá un cañón de 6 pulgadas, de tiro rápido, otro igual reformado, dos de 5 pulgadas á cargar por la recámara, dos de tiro rápido de 4,7 pulgadas, otros dos, también de tiro rápido, de 4 pulgadas y por fin, otros dos de pequeño calibre.

El *Gannet* es uno de los buques que más servicios han prestado en la Marina británica, y parece que hay verdadero empeño en conservarle en la lista activa el mayor tiempo posible.

## POLÍTICA

### Cantos de cigarra

Como la cigarra, el jefe de los conservadores se pasa cantando el verano entero. No contento con sus últimas canciones periodísticas de La Coruña, entona ahora otras nuevas que sus amigos de Málaga se encargan de extender y propagar.

El Sr. Silvela parece decidido á emprender activas campañas en el Parlamento contra la propaganda sediciosa acerca de la cuestión social.

Es un punto de vista bien escogido porque contra lo sedicioso todos los elementos de orden estarán, como dijo el otro, «unidos y compactos»; pero si de esto trata de hacerse» hincapié resultará que los conservadores llegan tarde porque los fusionistas se apresurarán á arrebatarse esa iniciativa.

El nuevo lema del Sr. Silvela tiene, como algunas producciones dramáticas, su correspondiente tesis, y será: «Contra la revolución y en pro de la evolución.» ¡Todo un poema! Un himno armonioso.

En este sentido, si vuelve al poder, propondrá medidas energías de represión contra todo lo que sea subversivo y atente al orden social ó vaya contra el derecho común. ¡Vaya!

Pero... en cambio, protegerá cuanto tienda al mejoramiento de las clases obreras, creando en su favor instituciones benéficas y humanitarias. ¡Todo un programa!

A los fusionistas todo esto les suena á música; pero música que no sale del pentágono; exactamente igual á la suya, que está destinada á eternos preludios en la oposición y á no ejecutarse nunca en el poder.

De cualquier modo, lo que se advierte con todos estos cantos de cigarra; es que los propósitos son mayores que las obras; y que sólo se piensa en deslumbrar á la opinión, cada día más alejada de los partidos.

Fusionistas y conservadores se pasan la vida cantando alegremente; pero en cuanto se trata de algo útil y provechoso, enmudecen; y ese es el mal.

## EL ZAR Á ROMA

Siquiera no sea todavía oficial lo del viaje del Zar á Roma, háblase ya en la capital del orbe católico de las fiestas que habrá que organizar para dicha ocasión.

Como es natural, háblase en primer término de una revista naval en Spezia, que se preocu-

rá de dejar profunda impresión en el Emperador de todas las Rusias.

Trátase asimismo de ofrecerle otra gran revista del Ejército de tierra, en la cual tomarían parte más de 30.000 hombres, en Roma.

Se daría además, por lo que se dice ahora, una gran función de gala en uno de los principales teatros romanos, y una notable fiesta arqueológica internacional en el Palatino.

Tan pronto como se sepa oficialmente lo de la visita, se redondeará el programa, del cual sólo hay trazadas las primeras líneas.

## COLOMBOFILIA

### CRÍA DE PALOMAS

Los dueños de palomares más ó menos clandestinos están disgustadísimos por la disposición de la nueva ley de caza, que les obliga á tener encerradas las palomas durante determinadas épocas.

Esto de las palomas ha dado siempre mucho que hablar, y han resultado generalmente inútiles cuantas disposiciones se han adoptado para que tan interesantes animalitos no tiendan el vuelo.

La nueva ley de caza pone al alcance de las autoridades medios eficaces para la clausura de palomares; pero en España, donde tan escasa es la virtualidad de las leyes, resultan esos medios poco prácticos.

La cría de palomas es una industria importante, y los dueños de palomares dicen que la nueva ley va á concluir con esos volátiles, y piden que se modifiquen algunos artículos del precepto legislativo.

Esa alarma de los criadores de palomas es una falsa alarma. Con y sin ley, en España habrá palomas blancas y oscuras, domésticas y torcaes, de día y de noche.

Las palomas voladoras gozan, sin saberse por qué, ciertas impunidad, unas veces por parejas; otras, aisladas; pocas, en bandadas, cruzan el espacio, posándose á lo mejor en el alero, picoteando aquí y acullá y luego... vuelta á volar.

Como industria, la cría de palomas debe ser de alguna importancia, supuesto que la ley de caza se ocupa de este interesante extremo. Hay palomas y palomas, esto es, unas que tienen buen ver y gran arrogancia, que arrullan á más no poder y ostentan un plumaje de mucha vista y otras que no son ni su sombra.

Los que están algo en baja son los palominos, sobre todo los atontados.

Estos infelices son siempre los que pagan el pato, esto es, los que suelen salir casi siempre desplumados, y menos mal si no encuentran algún airado leguleyo que les retuerce el pescuezo.

Esas palomitas que hacen monadas, se posan en el hombro y pican la algarrobilla en la palma de la mano, suelen ser las más duras de pelar, porque cuando el deseo intenta apresarlas tienden el vuelo y... ¡me alegro de verte bueno!

De todos modos, ya vuelen largo ó corto, debe considerarse el ruego de los criadores para ver si tienen razón ó no en pedir la modificación de los artículos de la nueva ley de caza que les obliga á tener encerradas las palomas en sus palomares.

¿Es útil la cría de palomas? Foméntese. ¿Es perjudicial? Impidase. Pero en uno ú otro caso hágase las cosas de frente, sin dar lugar á interpretaciones torcidas ni á estemporáneas reclamaciones.

## Abel Imart.

### Las averías del "Havock"

El 13 del actual ocurrió en las aguas de Spithead un accidente que pudo tener funestas consecuencias para el destructor *Havock*. Iba este á fundear en el sitio que le estaba designado en la línea B de la escuadra de revista de la coronación, cuando chocó con el *Seafloater*, buque-escuela fundeado al extremo Oeste de la línea C.

De resultados de la colisión perdió el *Havock* su palo y sufrió otras averías que le obligaron á arribar á Portsmouth, aunque con su sola máquina, y sin que haya podido tomar parte en la brillante revista naval.

El *Seafloater* tuvo también averías, que no le impidieron seguir en su fondeadero.

Se ha instruido el oportuno expediente en averiguación de las causas que ocasionaron la colisión, lo cual no tuvo peores consecuencias, gracias á la poca marcha del buque en aque momento.

### LOS CONSTRUCTORES NAVALES EN RUSIA

Créese que dará lugar á enérgicas reclamaciones de los súbditos franceses perjudicados por ella, una disposición que, con inmejorable dolo, acaba de dictar el ministro de Marina ruso, según telegrama desde San Petersburgo la Agencia Dalziel.

El ministro en cuestión ha anunciado de modo categórico á los directores de todos los astilleros y factorías del Imperio ruso que el Gobierno se abstendrá, en lo sucesivo, de hacer encargos á las casas que ocupen á personal extranjero en los trabajos manuales.

Esta resolución dictada, como se ve, en beneficio de los operarios moscovitas, no ha sido del gusto de varias casas francesas establecidas en Rusia, las cuales se tiene entendido que dirigirán á M. Delcassé las más enérgicas reclamaciones, protestando de la disposición aludida y pidiendo el amparo de la República para defender sus intereses amenazados.

### Los boers á Madagascar

La prensa internacional acoge la idea de que se trata de que el pueblo boer en masa emigre á Madagascar.

Llama la atención el viaje de los generales boers que vienen á Europa á tratar con el viejo Kruger de asuntos importantes para el porvenir del pueblo boer.

Al mismo tiempo se anuncia que Mr. Reitz, empujará de un momento á otro un viaje á París con objeto de interesar al Gobierno francés en un proyecto vastísimo que no es otro que el indicado.

Trátase de la emigración de todo un pueblo. Madagascar, por sus condiciones especiales, llama la atención de los espíritus emprendedores; pero ¿cómo acogerá Francia este proyecto?

No falta quien suponga que todo esto es producto de una gran intriga internacional, para modificar á Inglaterra; pero ya sea de iniciativa exclusivamente boer ó de las francesas ó de las potencias, no cabe desconocer la importancia del plan, que en estos momentos despertará la curiosidad universal.

### Iluminaciones en Spithead

Las últimas órdenes emanadas del almirante sir C. F. Hotham modificaron algo el programa de iluminación de la escuadra en Spithead durante la noche del sábado.

A las 10,30 de la misma, al disparar un cohete el *Victoria and Albert*, encendiéronse todas las lámparas incandescentes de los buques, y á las 10,40 las luces de color de los proyectores fueron dirigidas á las chimeneas respectivas de los buques á proa ó á popa en la línea de cada uno; dando apariencia fantástica al humo que salía de aquellas. A las once todos los proyectores enfocaron al *Victoria and Albert* en lo más alto de sus palos, formando á modo de un dosel de luz. A las once y cuarto volvieron á concentrarse los haces luminosos en las chimeneas, y diez minutos antes de terminar la iluminación coronaron por última vez, con sus diversos matices el yate del Soberano.

### La navegación británica

Ha circulado últimamente una interesante noticia relacionada con el desarrollo del comercio marítimo dentro del imperio británico. Dentro de dos meses quedará establecido un servicio regular de vapores entre Canadá y el África del Sur, gracias á la iniciativa del Gobierno del Dominión que, al efecto, se ha puesto de acuerdo con la línea Allan los Sres. Elder y Dempster y Furness y Whithy.

Esta combinación, tan beneficiosa para ambos países, irá seguida, según se cree, de otras parecidas entre otras colonias, y entre esas mismas colonias y la Gran Bretaña.

Tomando en consideración el acuerdo del Gobierno canadiense, la Asociación de fabricantes del Canadá ha resuelto, en su última reunión, que en las tarifas del Dominión sin desatender el interés del país, debe velarse por los de la Madre Patria y de cualquier colonia británica.

### LOS TRENES EN 1901

Cuenta el *Anuario de ferrocarriles* que en el año 1901 circularon por los caminos de hierro españoles, tanto de vía normal como de vía estrecha, 33.386.258 viajeros, ó sean 2.552 por kilómetro en explotación, con un movimiento diario de 91.469 viajeros.

Se realizó el transporte de 18.798.440 toneladas (una por habitante), que representan 1.436 por kilómetro y 51.502 diarias.

Los ingresos totales en 1900 habían sido de 261.372.689 pesetas, y aumentaron en 1901 á pesetas 265.366.301, ó sean 3.993.612 más que el año precedente.

De modo que la recaudación por kilómetro fué de 20.284 y la diaria de 727.030 pesetas.

Al terminar el año, el material móvil, que luego ha aumentado mucho (sobre todo en el Norte, Mediodía y Andalucía), era el siguiente: 196 locomotoras de viajeros, 672 mixtas y 1.016 de mercancías; 5.572 carruajes de viajeros, 1.407 furgones de equipajes, 15.600 vagones cubiertos y 19.290 plataformas y trucks.

### La viuda del coronel Padilla

Hoy ha sido presentado en el Consejo de Estado el recurso de alzada interpuesto por el marqués de Cervera, bajo la dirección del distinguido letrado senador del Reino Sr. Labra, contra el acuerdo de la Dirección general de Clases Pasivas que privó de nacionalidad española y de pensión á la señora doña María Ana Sánchez Griñán, viuda del coronel don Matías Padilla, muerto en Madrid, en activo servicio y mandando soldados españoles en 1899. El ministerio de Estado, en expediente separado, ha declarado que dicha señora no ha podido perder la nacionalidad española que desde luego la reconoce con todas sus consecuencias, y así lo comunicó á Santiago de Cuba al cónsul general por una Real orden que se acompaña al recurso de alzada.

El caso ha sido consultado á los más ilustres abogados de Madrid, y absolutamente todos están conformes en que dicha señora viuda de Padilla no ha dejado nunca de ser española, por más que haya nacido en Cuba, y en atención á que la ley concede á la esposa el domicilio del marido.

### FALLECIMIENTO

Ha fallecido en Cádiz D. Ramón María Cebereros y Martínez, auditor de aquél departamento.

Era el Sr. Cebereros persona distinguidísima, de gran ilustración y muchas simpatías.

Su muerte ha sido muy sentida.

Enviamos nuestro pésame más sincero á la familia del Sr. Cebereros, y el Cuerpo Jurídico de la Armada que ha perdido un jefe de grandes y merecidos prestigios.

### DEFICIENCIAS

Tal vez se está dando demasiada importancia á los incidentes ocurridos en las regias excursiones por la desconsideración que se dice han revelado algunos elementos palatinos con los representantes del Estado, de las provincias y de los municipios.

Nadie ignora que en el orden constitucional no caben ingerencias de ninguna clase y que el Gobierno es el único responsable de los actos del Rey; por consiguiente, á poco que se discuta, quedará palpable que el Gobierno tiene la culpa de lo que pueda haber de anormal en todo esto.

Nadie puede admitir en serio que se toleren intrusiones no consentidas por la Constitución; por lo tanto, en todo esto, si algo hay, es una debilidad inexplicable del Gobierno y un total abandono de sus deberes constitucionales.

¿Cuál es el verdadero concepto de la monarquía constitucional? Es tan claro y definido que huelga decirlo; y desde luego se puede asegurar que ni de frente, ni de soslayo ha podido permitirse nadie menospreciar el régimen.

Lo que hay es una falta de estambre, una dejadez tal en los poderes responsables, que autoriza todo género de genialidades, y que de un modo oficioso, quizás intpestivo, se ha tratado de remediar supliendo deficiencias notorias en la organización de estas excursiones.

El primero que necesita ser llamado al orden es el Gobierno, que ha debido trazar de antemano á sus delegados y representantes, á los alcaldes y demás entidades populares, el camino que deberían seguir.

En ningún caso esto puede constituir una controversia parlamentaria, y es admisible que habiéndose cruzado de brazos el Gobierno, y habiendo hecho cada cual cuanto lo ha venido en gana, no hayan surgido conflictos infinitos.

En nuestro concepto, no ha habido ingerencias é intrusiones, sino abandonos y descuidos por parte del elemento oficial, que han podido determinar verdaderas complicaciones, y que no han ocurrido, porque á este Gobierno que lo hace tan mal, todo le sale admirablemente bien.

### EL TORPEDERO ITALIANO "105-S."

En la prensa italiana hallamos algunas curiosas noticias referentes al torpedero italiano 105 S., de cuyo salvamento nos ocupábamos el otro día.

Dicho torpedero naufragó el 17 de Octubre de 1899 en aguas de Quarciabella, cerca de Montenegro, pereciendo toda su tripulación.

Los comentarios de la prensa al tiempo de ocurrir tan desgraciado accidente inducen á creer que éste ocurrió á consecuencia de haberse parado la máquina después de chocar el torpedero en alguna escollo.

Dicho buque formaba parte de la escuadra mandada por el almirante Lovera y compuesta de los buques *Dulio*, *Dandolo*, *Ruggiero*, *di Lauria*, *Piemonte*, *Manabelli*, *Monsambano*, *Confienza* y *Folgore*, y de los torpederos de alta mar números 80, 84 y 105.

### LOS INGLESES EN EL MEDITERRANEO

El día 14 dióse por terminada la visita á Atenas de la escuadra inglesa del Mediterráneo, reanudando seis buques el crucero reglamentario de verano.

Créese que el día 20 anclará dicha flota en Lemnos, donde ha de permanecer, si no tiene contraorden, hasta el 8 de Septiembre ocupándose sus tripulaciones en hacer prácticos de voladura de minas, según distintos sistemas y sujetándose los ejercicios á las más variadas circunstancias.

Además efectuará regatas entre los días 25 y 29 del presente mes, y al zarpas de Lemnos, todos sus buques harán rumbo á Nauplia, adonde se dirigirán igualmente la escuadra del Canal y la de cruceros para reanudar los tres el 7 del indicado Septiembre.

Entonces se efectuarán ejercicios combinados de extraordinaria importancia, cuyo programa se desconoce aún.

### TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

#### El "Giralda" en cuarentena.

Vigo 17 (6 t.)

No obstante existir la creencia de que los casos sospechosos ocurridos a bordo del *Giralda* no son de sarampión, sino simplemente de erupción cutánea no contagiosa, ha ido hoy dicho buque al lazareto de San Simón, donde ha sido sometido á una escurpulsiva fumigación.

Los individuos que fueron atacados de aquella enfermedad, halláanse todos restablecidos.—Corresponsal.

### UN BANQUETE

Nuestros queridos compañeros en la prensa el director y los redactores del diario *La Discusión* se reunieron el sábado en los grandes viveros del Campo de Recreo en fraternal banquete, con motivo de celebrar la inauguración de una próxima campaña en pro de los intereses militares.

Después de una espléndida y bien servida comida hicieron uso de la palabra los Sres. Cid, Usara, Fuentes, Villaseñor, Ferrer, Moreno, Casal, Morales, Rodríguez, Oregón, Lagasca y Rallo que, como director agradeció profundamente las muestras de deferencia y el interés puesto por parte de todos en el buen éxito de la nueva sección próxima á inaugurarse.

El Sr. Santana, redactor de *La Correspondencia de España*, en nombre de la Prensa, pronunció sentidas frases de afecto y compañerismo en pro de una próspera era para *La Discusión*, en la que desde hoy entraran tan valiosos elementos militares.

### DON CAMILO POZZI

Ha fallecido en Puentearcaes el secretario de la Diputación provincial de Madrid, D. Camilo Pozzi, que se encontraba en dicho punto de paso para el establecimiento de Mondariz.

Era el Sr. Pozzi persona muy inteligente en asuntos administrativos. Llevaba muchos años en la Secretaría de la Diputación, donde se le consideraba por su clara inteligencia y sus respetabilísimas condiciones personales.

Descanse en paz nuestro estimado amigo, y reciba su familia el más sincero testimonio de nuestro pésame.

### La Real orden sobre huelgas

Hoy publica la *Gaceta* una Real orden, del ministerio de Agricultura, que dice:

El artículo segundo del Real decreto de 15 de Febrero de 1901 dispone que, para no incurrir en responsabilidad en el caso en que haya de dejar el servicio que les está encomendado los maquinistas, fogoneros, telegrafistas y jefes de estación, habrán de avisar previamente de su intento y por escrito á las Compañías con quince días de anticipación por lo menos y con diez días los demás empleados de las empresas ferroviarias.

No cabe dudar que este aviso escrito ha de darse por el interesado, único medio de conocer su voluntad, ó por persona que le represente en virtud de mandato expreso y escrito, en el cual conste la libre decisión del mandante de abandonar su destino en caso y circunstancias determinadas. Este es un principio de derecho reconocido en todos los Códigos y admitidos sin excepción alguna.

«Sin embargo, con motivo del intento de huelga del personal de las empresas de los ferrocarriles andaluces y de Medina del Campo á Zamora y de Orense á Vigo, se ha discutido sobre la interpretación de dicho artículo 5.º, si bien los empleados de la primera de estas Compañías reconocieron desde luego que no era posible sostener la procedencia del aviso colectivo sin que mediara poder especial.»

Luego dice el ministro que el Gobierno creyó no debía intervenir en el asunto mientras no desapareciese toda tentativa de huelga, pa-

En evitar se sospechase que la declaración del precepto vigente determinara ventajas en favor de una de las partes.

Ahora el ministro interpreta el art. 2.º en esta forma.

Si se pretende ostentar la representación del personal de ferrocarriles para abandonar el servicio habrá de hacerse constar el mandato en los términos que exige el Código civil, teniendo en cuenta que, con arreglo á las disposiciones del Código, el mandato general, sin determinar el caso especial en que ha de usarse, no puede producir efecto para notificar la determinación de una huelga ó el abandono del servicio la representación ajena.

En su consecuencia, se dispone que el aviso escrito ha de darse por el mismo interesado ó por quien lo represente en virtud de mandato ó poder especial para el caso y las circunstancias de que se trate.

CUENTO

EL LANCE

El lance era inevitable. Los Santos no había querido dar explicaciones.—A cualquiera menos á La Sosa—había dicho.—Porque La Sosa tenía reputación de duelista.

—¿Por qué era el lance? Los Santos pasaba por la calle del Arenal... Estaban parados en la acera un caballero y una señora... La señora, vistosa y elegante, de linda cara aconciada y gesticulando con mucha coquetería, y el caballero muy rendido con ella, si bien tratándola con cierta libertad sospechosa. A ellos se acercó una pelineña, cubierta de harapos, pidiéndoles limosna. El caballero, enojado, la separó con el bastón; insistió la niña, ¡dios te ampare!—la dijo el caballero. Volvió á insistir la pobre.—Que no, he dicho!—Y viendo que la niña tiraba del vestido á la señora, la cogió del brazo y la arrojó en mitad del arroyo.—Los Santos se lanzó á recoger á la pobre y viéndola con el rostro angustiado, sin poder contenerse, exclamó: —Tratar así á una pobre niña no es de caballeros, es de canallas!—Decirle y comprender Los Santos lo que había dicho, también, más allá de lo prudente, fué todo uno; pero el caballero no le dió lugar para replicar; por entre los brazos de la dama, que se echaba al cuello para contenerle, le dijo:—Ya está vestido de persona decente, y eso basta. ¡Deme usted su tarjeta, señor mío!

Y Los Santos, abogado del ilustre Colegio, hombre honrado, pacífico, amable, dignísimo, grueso, simpático; amantísimo de su hermosa mujer y de su preciosa niña, incapaz de matar á una mosca, tuvo que dar su tarjeta.

Sus padrinos eran el coronel Mendoza y su compañero de bufete, el bueno de Trabaldillo;—los de La Sosa, el brigadier Manrique y el marqués de Urdiales.

El lance debía verificarse en una quinta de Carabanchel Bajo, propiedad del brigadier. El jardín de esta quinta era un sitio pintado para el caso. Había un plazuela en la cual se podía esgrimir, avanzando y retrocediendo, treinta pasos.

La mañana estaba muy suave; el cielo cubierto de nubes.

Llegaron, primero, Los Santos, el coronel y Trabaldillo; poco después La Sosa y sus amigos. La Sosa era un joven guapo, alto, delgado, distinguido, airado de pálido color, de cabellos negros; pero de gran dureza en la mirada y respirando petulancia por todos los poros. Vestía, como todos los demás, de levita negra y pantalón oscuro; pero venía compuesto y atusado como una dama.

El marqués era bajito, colorado, pizpireto, y parecía muy satisfecho de asistir al lance.

Era el brigadier Manrique alto, grueso, barbudo, con fealdad, mejor dicho, con la hermosura del león; franca la mirada, alta la frente, imponiéndose como se imponen la nobleza y la fuerza.

El coronel Mendoza era un sargentazo de bigotes como un cepillo, tiesos y blancos. Trabaldillo, un cualquiera, con levita y sombrero de copa.

El propietario de la quinta les recibió á todos, vestido también de negro, pero de americana.

Con el coronel Mendoza y Trabaldillo había llegado otro señor, gordo y formal. Era el médico.

Todos se saludaron cortés y fríamente.

Los cuatro testigos pasaron á examinar el sitio donde había de verificarse el combate... Muy bien elegido, llano, sin ondulaciones, igual, barrido con esmero. Ni una yerbecilla sobre la tierra perfectamente apisonada.—Da gusto batirse aquí—dijo el marqués; que no pensaba batirse allí, ni en otro sitio, en su vida.

Las condiciones del duelo eran éstas: terminaría cuando, á juicio del médico, uno de los combatientes no pudiera continuar sin grave desventaja. Se suspendería el combate cuando uno de ellos pidiese descanso. Esta era una concesión obtenida por el coronel Mendoza en favor de Los Santos; hombre que jamás había tomado una espada ni estaba hecho, por lo tanto, á la brega de las armas. Se ticaría con guante de fiorete. El coronel había convenido en ello. Ciertamente que La Sosa tenía costumbre de usar este género de guante; pero también á Los Santos le convenía, porque la gamuza se cede á la empuñadura de la espada y dificulta los desarmes. Se quitarían los chalecos, pero conservarían la camisa. Eso de batirse con el pecho desnudo no es de personas decentes.

Se echaron aertes y las tres veces ganó La Sosa. Se batirán con las espadas que él había traído; sus padrinos designarían á cada cual su sitio, y el brigadier Manrique dirigiría el combate.

Mientras tanto, Los Santos se paseaba por una calle próxima bajo los árboles cubiertos con las tenues hojillas de la primavera. Paseábase tranquilo al parecer, y pensativo. De pronto se quedó parado ante un rosal entre cuyas hojas y sobre la más alta rama, resplandecía una rosa y un capullo... Entonces pareció conmoverse... ¿En qué pensaba?

En otra calle se paseaba también La Sosa; pálido, con la cabeza alta y la mirada afectando indiferencia. De cuando en cuando se retorció el fino y largo bigote, con mano ligeramente estremeada... ¿Nerviosidad? ¿Miedo? ¿Quién sabe! Muchos duelistas de profesión son cobardes.

El propietario de la quinta había entrado en la casa y en el comedor y disponía que estuviesen preparados el caldo, el té, algunos flambés, algunas pastas y algunas botellas de vino generoso. Por eso se batirán.

El brigadier Manrique y el coronel Mendoza fueron á buscar á sus padrinos y les trajeron á la plazuela. El coronel aprovechó la ocasión para decir á Los Santos:—¡Ea! ¡legó el momento! Acuérdese usted de la lección que le dió usted anoche; el pecho inclinado algo hacia el vientre (casi todas las heridas en el vientre son mortales); el brazo algo recogido para poder alargarle y retirarle con facilidad; si él ataca, retroceda usted y alargue el brazo; que la punta de su espada de usted le centellee siempre delante de los ojos; esto inquieta al más sereno; el que sabe, sabe, es cierto; pero cuanto más sabe, más teme... Lo demás lo harán el corazón y el azar. ¡Si viera usted los absurdos que resultan sobre el terreno! ¡Lo peor que hay para uno que sabe mucho es uno que no sabe nada! No nos deje usted mal; pecho, ánimo; acuérdese usted de Juliana y de Juliana, ¡y una vez y dos y diez si se cansa usted, pida usted descanso.

Por su parte, el brigadier Manrique decía á La Sosa:—Perico, no hay necesidad de saber más sino verle... Parece un pobre hombre. Sa-

bes que no le ha dado explicaciones por egoísmo de piquín, le tuyo sé generoso. Una herida en el brazo y se ha concluido.

La Sosa contestó:—¡Voyemos!

Se calzaron los guantes y tomaron las espadas, de empuñadura negra, de tazón de dos conchas, hojas largas, triangulares y ligeras.

Fusléronse en el centro del terreno; el brigadier les separó á distancia, se colocó entre ellos, les hizo retroceder hasta él, con los brazos extendidos, cogió con sus manos las puntas de las dos espadas... y—¡En guardia!—dijo, echándose fuera. La Sosa y Los Santos dejaron caer el cuerpo sobre las rodillas; encogieron el brazo; y en esta actitud se quedaron inmóviles. Sólo las puntas de sus espadas se tocaban.

—¡Avanzar!

La Sosa avanzó... Los Santos no se movió; pero estiró el brazo.

Vióse entonces detenerse á La Sosa... Vióse entonces que la ligera palidez de su rostro desaparecía; que su rostro coloreábase ligeramente; que respiraba con desahogo. Bajó la espada en medio círculo, con el brazo extendido, para alzarle de nuevo con superior gallardía y confianza. Estaba ya tranquilo; aquel hombre no había pisado jamás una sala de armas; era simplemente un saco relleno de sabiduría forense que se defendería con tanto acierto como el legajo de un archivo.

—¡Esto está visto!—se dijo La Sosa y siguió avanzando á medios pasos, con lentitud, señalándose estocadas, sin arrojarle á herirle; estirándose, forzándole á tomar la ofensiva.—Los Santos alargaba la espada; trazaba algún círculo descompuesto y retrocedía siempre... ¡Bábase acercando con esto cada vez más á la pared. Los Santos comprendió que dentro de poco no tendría terreno á su espalda; y por instinto avanzó; atacando, La Sosa retrocedió, apartando la espada, sin querer parar, seguro de que el brazo de Los Santos no podía alcanzarle... Una sonrisa indefinible desplegó sus labios.—La sonrisa del gato que se divierte con el ratoncillo.

(El brigadier Manrique, con otra espada en la mano, y cerca de los combatientes, esperaba el momento en que debía intervenir, para suspender ó terminar el duelo. Y el brigadier se decía:—Ha podido herirlo ya dos veces sobre seguro, en el brazo y en el hombro, ¿qué quiere? La Sosa quería matar á Los Santos. ¿Por qué? Había tenido él varios lances, todos difíciles aunque dichosos. Como todo duelista que es duelista por vanidad, deseaba tener un muerto en lista. Un muerto da más reputación, más aureola que diez heridos; y además autoriza, por decirlo así, á rechazar en lo sucesivo cualquier otro lance, sin desdoro.—La Sosa encontraba la ocasión esperada y no quería dejarla pasar. Le mataría.)

Le mataría; y esperaba la ocasión de ofrecer un golpe, inevitablemente mortal y seguro.

Ni uno solo de los testigos dejó de comprenderlo así; y en aquel momento y en aquel jardín pareció que hasta el silencio se recogía para que no se oyera más que la respiración anhelosa de Los Santos y el tic-tac de las espadas.

¡Ah! Y también Los Santos lo comprendió: Había leído su sentencia de muerte en los ojos de La Sosa. Corazón grande, pero cuerpo pequeño, comenzaban sus fuerzas á debilitarse; flaqueaban las piernas, rendíasele el brazo, sentía punzadas agudas en la triturada muñeca, ahogo en el pecho, turbación en los ojos, copioso sudor que le caía de la frente... Y maquinalmente volvió á retroceder, moviendo el brazo hacia delante... Pero la delgada hoja le pesaba como una enorme barra de hierro; la subía... la bajaba, caíasele á la derecha... á la izquierda...

Entonces comprendió que debía pedir la suspensión del combate... Pero reclamar la suspensión del combate sólo era solicitar cinco minutos más de vida... y aquel hombre grueso, sofocado, acosado, perdido, sintió con la angustia inflamarse su espíritu; inundarse su corazón de noble ira y prefirió morir, ó matar también en el momento.

Y cuando su pie izquierdo no pudo retroceder porque tocó la tapia, recogió toda su desesperación para lanzarse sobre La Sosa... Pero al retirar la espada para cobrar ímpetu había quedado su pecho del todo al descubierto y La Sosa le atravesó de parte á parte.

Los Santos soltó la espada; extendió los brazos hacia atrás buscando el apoyo de la pared, hincó en ella sus uñas; y luego, rebalsando, de espaldas, por la tapia, vino al suelo.

El médico, el coronel, Trabaldillo y el brigadier Manrique acudieron á levantarlo.—El marqués salió corriendo á que acercasen el coche para huir.—La Sosa se puso la levita con afectada calma; y el dueño de la quinta dijo á los criados, que habían presenciado el lance desde las ventanas y que permanecían en ellas, atónitos:

—¡Aquí pronto, no sillón, para trasladar el herido á una cama!

El médico.—¡Es inútil; este hombre está muerto.

El marqués (con impaciencia).—¿Viene usted, brigadier?

El brigadier (ceñudo).—¡Sí! ¡Voy!

El marqués (á La Sosa).—Lo mejor será que esta tarde tomemos el tren... Aunque usted haya estado correctísimo... Salieron del jardín.

El brigadier (Deteniéndose y avanzando á La Sosa con su ademán y su mirada).—¡Eres un asesino... La Sosa!

El marqués (terciando).—¡Pero muy correcto, muy correcto! ¡Al coche, al coche!

Fernánfor.

La agitación volcánica y sísmica

Las alteraciones de carácter sísmico y volcánico ocurren ahora con una intensidad y frecuencia extraordinarias; todo parece indicar que el globo ó el sistema planetario se halla en un período crítico de sus movimientos seculares porque desde principios del año actual vienen llamando la atención los repetidos trastornos que sufre la Tierra en diferentes regiones geográficas.

Puede notarse también, y esta observación la hemos apuntado desde hace tres meses, que la mayoría de los terremotos y erupciones volcánicas de esta temporada han ocurrido en los alrededores de tres puntos equidistantes de la masa terrestre, que son: el Mediterráneo, los mares de Centro América y los del extremo Sudeste de Asia.

Esas tres regiones del planeta vienen á constituir los ángulos de la forma tetraédrica que afecta de un modo irregular la corteza sólida del globo.

Son los puntos más débiles de la Tierra; y por lo mismo, allí es donde cualquier trastorno geológico repercute con más violencia. Por eso se encuentra en dichas regiones el mayor número de los volcanes en actividad y es donde más se menudean los terremotos.

Diferentes observadores han tratado y dilucidado esta materia de un modo que ya casi no admite dudas. Es positivo que en estos tres lugares de la Tierra es donde existe mayor probabilidad de futuras catástrofes geológicas.

Humboldt dejó profetizado hace más de medio siglo el hundimiento de las Antillas menores, y fija como máximo del plazo todo el siglo XX. La forma irregular y removiada que representan los continentes y las islas en los mapas referidos, prueba que allí hubo en el pasado tremendas conmociones de l suelo. Aclarado este punto, falta dilucidar otro muy principal, que es averiguar la causa y los pe-

ricidos en que se copitan los correspondientes de agitación volcánica y sísmica.

Sobre este particular, si mis observaciones deficientes no me engañan (y digo deficientes, porque no dispongo de todos los instrumentos necesarios, ni de las estadísticas ilustrativas para el caso) creo que este año, de algunos meses acá; la presión barométrica resulta por término medio algo más alta que la normal de años anteriores.

Si mi observación no es equivocada; y si datos más fehacientes la confirman, me atreveré á conjeturar que esta falta de normalidad en la presión barométrica es una de las causas que influyen notablemente en los actuales trastornos geológicos. Y en el supuesto de que una presión atmosférica más acentuada que otras veces produzca este fenómeno, se explica que, estando oprimida de un modo extraordinario la masa terrestre, como no es compacta del todo, ha de removerse y salir fuera una parte de las materias fluidas que contiene encerradas. Las cuatro caras del tetraedro terrestres empujadas por un exceso de presión atmosférica, disminuyen el volumen de la Tierra, y una ley de impenetrabilidad hace que se desaloje parte de su materia fluida por los puntos débiles que son las aristas y los ángulos del tetraedro, las cuales se dibujan sobre el globo marcando las regiones volcánicas.

Pero ¿á qué causa obedece esta presión barométrica anormal? He aquí otra causa difícil que á mi juicio debe buscarse en las leyes cósmicas, en el caso de que se compruebe que la atmósfera este año alcanza un exceso de presión en toda la tierra, á ciertas horas del día por lo menos.

En este caso podría presumirse que influye en ello la posición de los principales astros de nuestro sistema planetario. La observación que hice á mediados de Mayo sobre la conjunción ó disposición de los planetas con respecto al Sol y á la Luna con la Tierra, la hicieron después algunos astrónomos de Francia y Bélgica, y también el escritor técnico español don Vicente Vera, opinando todos que la posición de los astros pudo haber influido no poco en los fenómenos volcánicos y sísmicos de á principios de Mayo y de Junio.

Por medio de un cálculo sencillo puede saberse la estrella que pasa por el meridiano en un día cualquiera á una hora dada; y una vez hecho este trabajo astronómico, empieza á funcionar la astrología prediciendo el destino del interesado, conforme á los cálculos ingeniosos que pone en juego.

De modo que, si le toca en suerte una estrella de primera magnitud, ó un planeta notable, sacan en consecuencia que el predeterminado será una persona de alta significación, etc. También influye la proximidad de otras estrellas ó planetas al punto indicado. Toda es cuestión de ingenio y fantasía por parte del adivinador.

En el firmamento hay unas veinte estrellas de primera magnitud, 65 de segunda, 200 de tercera, 425 de cuarta, 1.100 de quinta y 3.200 de sexta. Estas últimas apenas se distinguen á simple vista. Los astrólogos no utilizan más que las grandes, desde la primera á la cuarta magnitud. Tal orden de tamaños, ó mejor dicho, de aspectos, se acompaña con el orden social, donde vemos que los grandes caracteres y notabilidades son siempre en escasa minoría.

Así del que nazca, por ejemplo, el 7 de Julio á las once y media de la mañana, podrá decirse que en estrella es la más brillante del cielo; puesto que su tal fecha y hora pasa por el meridiano la esplendente Sirio, la reina de las estrellas fijas. A todo el nace á las doce del día, unos minutos antes ó después, según el día del año que sea, le cabrá en suerte el rey de los astros, el Sol. Dicese que Josefina Tasher nació en la Martínica el 24 de Junio al medio día. Un astrólogo le predijo que sería reina, y que no moriría en el trono. Fundaba su predicción en que el cielo estaba nublado cuando nació Josefina bajo la protección del Sol. Lo cierto es que Josefina Tasher fué Emperatriz esposa de Napoleón I, y que éste la repudió porque no le daba hijos.

En Londres está en moda estos días, la costumbre de preguntar á los astrónomos, cada vez que nace una criatura, qué estrella presidirá sus destinos; y los astrólogos (que todavía los hay por allí) se encargan de hacer el horóscopo, el cual se imprime en las tarjetas de bautizo ó en las actas de nacimiento que conservan las familias en un libro especial.

Para esta diligencia no tienen más que enivar, pagando lo que valga, á alguna sociedad astronómica de las muchas que hay allí, una nota del día y hora en que nació el niño ó niña cuya estrella y destino se quiere averiguar. Los astrónomos no hacen más que indicar la estrella; los astrólogos se encargan de hacer el horóscopo á su capricho.

Como asunto de pasatiempo ó simple adorno, puede pasar esta costumbre, la cual, bajo el punto de vista científico, no tiene valor ninguno, ó por lo menos no se ha podido demostrar todavía.

DESDE ALMERIA

17 Agosto de 1902.

Ayer fondeó en nuestro puerto el crucero *Infanta Isabel*, en el cual permanecerá mientras duren las ferias de esta localidad, que comenzarán mañana, día 18.

Se espera la música del regimiento Infantería de Córdoba y un pequeño destacamento de 20 hombres con un oficial del mismo regimiento.

Con motivo de las mismas fiestas y ver á sus respectivas familias, se hallan en esta población el comandante de Infantería D. Ricardo Rada; primer teniente de la misma Arma, con destino en el regimiento Infantería de Soría, D. Jacinto Ortiz Hernández, y el alumno de Artillería D. Antonio Pérez Cano.

Se ha sacado á subasta el casco y arboladura de la goleta *San Juan*, que encalló hace pocos días en la playa de este puerto.

CONSECUENCIA LOGICA

Publica un estimado colega de la mañana un telegrama de su corresponsal en Nueva York en el que se dice que el periódico *Sun*, de aquella localidad, cree que los Estados Unidos se anexionarán muy pronto Haití y Santo Domingo.

Si la noticia no resulta confirmada en plazo inmediato, no tardará mucho tiempo en convertirse en un hecho real.

Ese y otros despojos que vendrán después, son la consecuencia inmediata y fatal de la torpeza insigne que cometieron las potencias al consentir el despojo de que fuimos víctimas.

Europa, la caduca Europa, por causas diferentes toleró la expulsión de España del territorio americano, sin ver, en sus chocheos malsanas, que al hacerlo, preparaba su propia expulsión de los pequeños pedazos de tierra que todavía conservaba en América y se colocaba en condiciones de inferioridad para la gigantesca lucha comercial que la potente República ha de sostener contra el continente.

Bien pudiera aplicarse aquí la frase «quien tal hizo que tal pague»; pero ni aun esa pequeña satisfacción nos queda, pues víctimas antes de la ambición de unos y

Hambre en Prusia.

Algunos periódicos alemanes publican cartas de Posen (Prusia) que dan cuenta de la angustiosa situación por que atraviesan las clases pobres de aquella localidad.

Dicen que reina en la misma una terrible epidemia de cólera que contribuye á la paralización de muchas obras y trabajos agrícolas y á pocos negocios, escaseando los alimentos y encareciendo sobre todo los artículos de primera necesidad.

Miles de personas, añaden, se alimentan sólo de patatas, de achicoria cocida y de trozos de pan duro.

La prava de aquella localidad pide á las autoridades energías medidas para librar á la población de los horrores del hambre.

Nuevo diputado.

En la elección parcial del distrito de Tolosa ha sido elegido diputado el Sr. Serres, alcalde de aquella ciudad y afiliado al partido radical socialista, por 8.461 votos contra 3.913 que ha obtenido al candidato progresista Sr. Labat.

De Filipinas.

Un despacho de Manila da cuenta de una sangrienta colisión abordo del vapor español *Los Hermanos*.

del feroz egotismo de otros, volvaron á representarse en el porvenir el mismo triste papel.

Los Estados Unidos se anexionarán cuantos territorios necesitan para desarrollar su política y asegurar su comercio; Europa, al defenderse, puede repetir lo que ya hizo en 1898.

Si lo olvidamos, culpa nuestra será el caer venidos entre las carcajadas de los que se burlen de nuestra necia estupidez y ciega confianza.

INFORMACION DE MARINA

Destinos.

Está indicado para el destino de ayudante mayor del arsenal de la Carraca el capitán de fragata D. Adolfo H. Solás, en sustitución del jefe de igual empleo D. José Romero, que, aunque no está cumplido del tiempo reglamentario, cesa para encargarse del mando del buque mercante *F. de Aramburu*, que le ha sido ofrecido por la empresa de dicho vapor.

Para encargarse del mando del crucero *Infanta Isabel*, se indica al capitán de fragata D. Oreste García de Padín.

Marineros de oficio.

En vista de la consulta hecha al capitán general de este departamento por el comandante del crucero *Carlos V* proponiendo la creación de una clase de marineros de oficio, que la constituirían los que tuviesen conocimientos de electricidad, sirviendo así de ayudantes á los obreros electricistas, previo el oportuno examen y con igual remuneración y condiciones que los que tiene la Maestranza eventual, se ha dispuesto que esta reforma, como todas las que afectan á este personal, que ha de obedecer á las especialidades distintas que hoy son necesarias en los buques, se aparezca para hacerlo en general al llevar á cabo la de toda la marinería y que se tengan presentes las gratificaciones á los marineros de que se trata, para consignarlas en el próximo presupuesto.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

En honor de Pasteur.

París 17.

De Besanzon comunican que el Sr. Mougeot, presidiendo la inauguración del monumento erigido en honor del doctor Pasteur, pronunció un discurso calificando al célebre médico de bienhechor de la humanidad.

El Sah de Persia.

Londres 17.

Telegrafian de Douvres que esta tarde embarcó el Shah de Persia.

Las tropas formaban dos filas por entre las cuales pasó el Soberano.

El duque de Connaught recibió al Monarca persa y le acompañó al hotel. El Sah fué aclamado por la muchedumbre.

Mañana saldrá para Londres.

Fiesta en el Vaticano.

Roma 17.

Con motivo de ser hoy la fiesta onomástica del Papa, éste ha recibido á los cardenales, prelados y representantes de las Asociaciones católicas de Italia.

El Papa se felicitó de poder hacer constar el concurso que han prestado todas las naciones católicas para la construcción de capillas ó iglesias consagradas á San Joaquín.

El Pontífice disfruta de excelente salud.

Monumento á Víctor Hugo.

París 17.

Según telegramas de Besanzon, hoy se ha inaugurado allí el monumento á Víctor Hugo.

El ministro, Sr. Trullit, pronunció un discurso tributando, en nombre del Gobierno, un homenaje de admiración al gran poeta y diciendo de él que despertó en los espíritus el amor á la libertad y fué uno de los más potentes colaboradores de la República actual.

La obra literaria y la obra política de Víctor Hugo—añadió el Sr. Trullit—serán imperecederas.

Generales boers en Inglaterra.

Londres 17.

Los generales boers De Wet, Botha y Delarey salieron esta mañana á las nueve y media para Cowes, con objeto de visitar al Rey Eduardo.

Su marcha pasó inadvertida para el público por lo inespectivo de la hora.

La cuestión religiosa en Francia.

Brest 17.

El Sr. Delobean, senador por el departamento de Finisterre y vicepresidente del Consejo general (Diputación provincial) ha dirigido al presidente del Gobierno una carta protestando en nombre de sus representantes contra la declaración hecha por los ministros, según la cual la resistencia al Gobierno en la cuestión religiosa es en realidad un movimiento realista.

(Recibido el 18.)

Con motivo de la festividad de hoy, los comités realistas de París han celebrado al medio día una reunión en el lago de Saint-Fargeau. Acordaron por unanimidad dirigir un Mensaje felicitando á la duquesa de Orleans y reiterar á los duques su adhesión.

Dicho documento, hablando de las persecuciones de que son objeto las Ordenes religiosas, dice que el partido realista no ha desplegado su bandera; pero obediente y leal á la casa de Orleans, espera la orden del duque para devolver á la Francia, muerta y traicionada, la paz, la justicia y el honor.

Hambre en Prusia.

París 18.

Algunos periódicos alemanes publican cartas de Posen (Prusia) que dan cuenta de la angustiosa situación por que atraviesan las clases pobres de aquella localidad.

Dicen que reina en la misma una terrible epidemia de cólera que contribuye á la paralización de muchas obras y trabajos agrícolas y á pocos negocios, escaseando los alimentos y encareciendo sobre todo los artículos de primera necesidad.

Miles de personas, añaden, se alimentan sólo de patatas, de achicoria cocida y de trozos de pan duro.

La prava de aquella localidad pide á las autoridades energías medidas para librar á la población de los horrores del hambre.

Nuevo diputado.

París 18.

En la elección parcial del distrito de Tolosa ha sido elegido diputado el Sr. Serres, alcalde de aquella ciudad y afiliado al partido radical socialista, por 8.461 votos contra 3.913 que ha obtenido al candidato progresista Sr. Labat.

De Filipinas.

Nueva York 17.

Un despacho de Manila da cuenta de una sangrienta colisión abordo del vapor español *Los Hermanos*.

Dice que la tripulación del mismo, compuesta de filipinos, se sublevó el jueves último en el puerto de Visay, contra la oficialidad, los maquinistas y los pasajeros de acafé, que eran todos españoles.

El capitán, el segundo, un maquinista y un pasajero fueron heridos, y asesinado el primer maquinista.

La policía de Virrac, al querer auxiliar á las víctimas de la insurrección se vió precisada á hacer fuego sobre los rebeldes, matando á tres y deteniendo á 25.

Los restantes se arrojaron al mar, pereciendo de ahogados cinco de los revoltosos.

En la lucha el buque quedó encallado; pero se consiguió poco después ponerlo á flote.

LA ESTRELLA DEL DESTINO

Por más que se diga, es muy raro el hombre que no tiene sus puntas de supersticioso. Ocurren hechos en la vida que hacen tambalear nuestra prevención contra lo maravilloso. A veces la casualidad nos juega cada broma tan singular que desconcierta nuestras más firmes convicciones.

Un día, por ejemplo, nos acordamos de una persona largo tiempo olvidada, á la que no habíamos visto en muchos años; y después de haber pensado en ella por azar, la encontramos al volver de una esquina, como si hubiésemos evocado su presencia por la fuerza de un conjuro.

Somos muy dados á creer que no existe la casualidad y á figurarnos que un ser misterioso preside ciertos hechos. De ahí la tendencia á suponer que los astros tienen vida psíquica con lo que influyen en la suerte del hombre, y que manifiestan cierta predilección por determinadas personas.

El gran Kepler, primer organizador de la ciencia astronómica, admitía la existencia de un espíritu director sideral que marca la ruta de los cuerpos celestes, y suponía en el sol un alma noble capaz de conmovér á distancia las almas de los planetas. También Kepler hacía horóscopos astrales, aunque se cree que lo hizo para ganar dinero, en vista de que no lo producían ninguno sus grandes estudios matemáticos, base y fundamento de la astronomía moderna.

De muchos hombres ilustres se sabe que creían en la existencia de un misterioso destino que les guiaba, sin darse ellos cuenta. Napoleón fué uno de estos hombres. Aunque no era tan supersticioso como afirman algunos biógrafos charlatanes, el gran conquistador declara en sus Memorias de Santa Elena que algunas veces le afectaron secretos presentimientos. Como Enrique IV y otros héroes, tenía fe en que una estrella del firmamento guiaba sus pasos.

Más de una vez se le vió salir de su tienda de campaña para contemplar, lleno de aprensión, la estrella protectora de su destino. Dicha estrella, según investigaciones que se han hecho, es la que conocemos con el nombre *La Espiga de la Virgen*, un hermoso lucero de primera magnitud que estas noches de Julio puede verse hacia Occidente, un poco al Sur, de ocho á nueve. Dicen que la Espiga pasó por el meridiano en los momentos que nacía Napoleón, el 15 de Agosto de 1769.

Si esto es cierto, puede averigarse por un sencillo cálculo la hora en que nació aquel hombre extraordinario. El 15 de Agosto *La Espiga de la Virgen* pasa por el meridiano á las tres y media de la tarde.

Tanta era la fe de Napoleón en su estrella, que en Mayo de 1812 se hallaba el Emperador frente á Jantzig dispuesto á emprender la campaña de Rusia. Algunos de sus generales le expusieron los peligros y dificultades de la empresa; pero él lo hizo salir al aire libre, y señalándole un punto del cielo, dijo:

—No veis allá mi estrella, que resplandece más brillante que nunca?

Efectivamente; en Mayo la Espiga de la Virgen se ostenta en su mayor brillo sobre el meridiano, á la nueve de la noche.

Pero ¡ay! cuando en el mes de Octubre el Ejército de Napoleón emprendió la retirada de Rusia, ya la estrella del Emperador no brillaba en el cielo, pues en dicho mes se encuentra ofuscada por el Sol, en plena conjunción con el astro del día.

El año en que vino al mundo Napoleón apareció un cometa en el cielo, que se notaba á simple vista á fines de Agosto; y en el año y mes en que murió el gran hombre (Mayo de 1821) vióse brillar otro cometa en el firmamento. Estos datos prestan no poca fuerza á los cabalistas de la astrología.

Aun fuera del rango de los conquistadores, son muchas las personas que creen en la existencia de una estrella que preside sus destinos. En otro tiempo, y también hoy en menor escala, los fabricantes de horóscopos explotaban esta debilidad humana; y utilizando algunos conocimientos astronómicos, cuando querían revelar el destino de una criatura, buscaban en el cielo la estrella que pasaba por el meridiano en el momento en que nacía la persona cuya suerte iban á pronosticar.

Es tan sugestiva esa tendencia á suponer una significación cabalística en las estrellas, que en Inglaterra muchos de los que no creen tales paparruchas aceptan por broma y curiosidad estos vaticinios, y acuden á los magos de la astrología para que les hagan el horóscopo.

Si se conviene en ello, podrá conjeturarse con algún fundamento cuando volveremos á tener otro período crítico de agitaciones geológicas, basándonos en la posición conjunta de los planetas principales. En la actualidad, y especialmente en Abril, Mayo y Junio próximos pasados, los planetas Júpiter, Saturno, Urano, Marte y Venus, halláanse en un mismo hemisferio del firmamento, es decir, las acciones gravitativas que ejercen se suman todas en una sola orientación; sin que las neutrales ninguna otra fuerza análoga por el lado opuesto.

En 1833 y 1884 tuvimos otro período de agitaciones geológicas; fué cuando sobrevinieron las catástrofes de Java, de Andalucía, Grecia, Italia y el Japón. Pues bien, en aquella época los planetas mayores se hallaban también en un mismo costado del cielo.

Un estudio detenido sobre la materia investigando si otras épocas de conjunción planetaria coincidieron con un máximo de fenómenos volcánicos y sísmicos, podría arrojar mucha luz sobre este problema científico de las conmociones terrestres, problema que hasta el presente se halla sin resolver.

Creo que contribuiría á confirmar esta hipótesis que presento en consonancia con otras teorías publicadas en mi libro de *Mecánica fundamental*, una observación detallada de los hechos siguientes:

1.º Observar si este año hay también alguna anomalía en la variación diurna del barómetro.

2.º Ver si es más pronunciada la oscilación de subida, que corresponde á las nueve de la mañana y á las nueve de la noche.

3.º Observar si el nivel de las mareas desciende algo con respecto á la medida normal.

Este asunto de las variantes diurnas del barómetro y del nivel que puede producirlos, no se ha estudiado como merece, ni son bien conocidas sus causas. Sobre éstas tengo formulada una teoría en el libro antes mencionado, teoría que da razón de otros fenómenos aún no explicados, como el retardo de las mareas y las turbulencias que ocurren en los trópicos á media tarde, coincidiendo con la baja diurna del barómetro.

P. Giralt.



BICARBONATO DE SOSA

QUIMICAMENTE PURO

DE TORRES MUÑOZ

Dolor de estómago EN POLVO Y EN PASTILLAS COMPRIMIDAS Malas digestiones

CUIDADO CON LAS IMITACIONES QUE SON PERJUDICIALES

Se vende el polvo en cajitas á 0,50 y 1 peseta; y EN LATAS de 1 KILO Y MEDIO A 5 PESETAS, QUE RESULTAN MAS ECONOMICAS. Las pastillas á 0,50 caja

Laboratorio, Barbieri, 18 SAN MARCOS, 11, Farmacia

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados...

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16...

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30...

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15...

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5...

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante...

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de idem, 27 á las 10 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de id., 28 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de id., 29 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de id., 1 á las 15 h.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de id., 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30...

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo...

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encomendará á los destinos que los mismos designen...

ELECTR. CIUDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER...

UREÑA SE HACEN INSTALACIONES

LAS BICICLETAS TRIUMPH SON LAS MEJORES ÚLTIMOS ADELANTOS



Motocicleta WERNER, vencedora en todas las carreras

COMPLETO SURTIDO EN ACCESORIOS Cámaras y bandas neumáticas, solo en primera calidad.

Se remite el catálogo gratis FRANCISCO LOZANO 14, PASEO DE RECOLETOS, 14 MADRID



CORSÉS REGÚLEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS Se hacen á la medida á precios convencionales

9, BORDADORES, 9 MADRID



PASTILLAS BONALD

CLORO-BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, pitor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulación, sifonia producidas por causas peritricas, fetidez del aliento, placas mucosas, flemingos bucales de la dentición, salivación hidrágica...

TENEMOS PREPARADAS Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor, NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W. Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina...

Fábricas que posee esta Compañía. Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles.

Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, cédulas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsets, fajas y aparatos ortopédicos 10, DESENGAÑO, 10.-MADRID.-1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

Table with 2 columns: Subscription conditions and prices. Madrid, un mes. 1 peseta. Provincias, trimestre. 5. Países de la Unión Postal, un año. 60. Asia y América. 70.

Table with 2 columns: Advertisements and prices. Cuarta plana. 0,20 pesetas línea. Reclamos. 0,75. Noticias. 1,25.

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS