

¡FUERA MISERIAS!

De algún tiempo a esta parte se observa en la Marina, sin duda por no haber lugar a dedicarse a otra cosa mejor, un prurito de iniciativas respecto a cuestiones desagradables de menor cuantía, desdoblándose últimamente las que se refieren a variaciones de indumentaria y a preferencias de sitio en procesiones y paradas, que si no tienden a resolver los problemas magnos de que depende la vida de la Armada, en cambio contribuyen a debilitarla todavía más, estableciendo entre los Cuernos que la componen diferencias que provocan rencillas y antagonismos, en momentos en que toda la fuerza que da la unión es poca para defenderse de los embates exteriores.

Es indudable que en la Marina se vive fuera de la realidad inspirándose en criterios que se forjan desconociendo por completo el estado social de la Nación, con el cual no tienen más remedio que componerse todos los organismos que en ella existen, adaptándose al medio en que se desarrollan; y de aquí uno de los caracteres que con más aparato que efecto real presenta a la opinión la Marina, haciéndola aparecer ante aquella como queriendo vivir una vida aparte y constituir un templo cerrado, cuyas puertas ningún profano puede traspasar y del que sólo llega al exterior el ruido de las acaloradas disputas de los iniciados que dentro de aquél oficial.

Si en algún momento la Marina necesita conquistarse el afecto público, es en el actual, y no hay que desperdiciar ningún medio para lograrlo; por tanto, conviene evitar, á todo trance, que las pequeñeces de dentro trasuden al exterior, rebajando el crédito de una corporación, cuyo objetivo es servir á la Patria en el cometido que requiere mayor amplitud de ideales y más elevación de miras.

La discreción se impone y sólo es discreto lo oportuno. Poner sobre el tapete ahora cuestiones que dividan á la corporación amargando aún más el desaliento que en ella abunda por la aflictiva situación que atraviesa, no lo conceptuamos pertinente; por el contrario, hay que atajar cuanto de ese estado de descontento pueda surgir, imponiéndose hoy más que nunca una estrecha unión bajo una dirección inteligente, en la forma que lo verifican todas las colectividades que tienen instinto de vida y saben defenderse en los momentos difíciles.

Hay que rechazar el predominio de los espíritus ambiciosos de miras estrechas y mezquinas, que sin condiciones ni merecimientos personales quieren vivir de la negación de los méritos de los demás y utilizar el descontento general halagando pasiones de colectividad que tienden á destruir las individualidades que dentro de ella existen de verdadero valer; las cuales son fácilmente descoordinables por esa misma causa, pues el hombre de inteligencia y acción carece casi siempre de astucia, y vive muy por encima de las ruindades, para percibirse del ataque artero que se le infiere.

Este es el gran riesgo que corren los institutos militares en la inactividad y síntoma primero de su descomposición, pues cuando se mueven en la plena acción de su objetivo, entonces sólo surgen los hombres de relevantes condiciones capaces de realizarlo, distinguiéndose en los combates y en toda clase de hechos profesionales y de guerra, desapareciendo, por consiguiente, el peligro de que los intrigantes y vividos puedan predominar ni torcer en su provecho el espíritu de la corporación.

Conviene, pues, no dejarse alucinar y convenirse de que los organismos sólo se perfeccionan funcionando; que importa en primer término, ahora más que nunca, disponer de toda la energía de la corporación en masa, para coadyuvar á los esfuerzos de los que trabajan en la Patria por la reconstitución de la Marina, para cuyo fin es preciso dejar de lado cuestiones pequeñas y rivalidades mezquinas que en vez de enaltecer deprimen y crean obstáculos al logro de aquella aspiración en la cual se encarna el porvenir de la Armada.

YACHTSMEN INGLESES Y ALEMANES

A propósito de cierto incidente ocurrido en la regata Dover-Helgoland, hace observar *Yachtsmen* que el profesor Burley, el honorable Rupert Guinness, M. Sonaers Somerset y Sir Eduardo Birkbeck hallábase a bordo del torpedero desaparecido debajo de las olas. El citado periódico, al deplorar el siniestro, expresa su satisfacción por haber escapado de vida aquel genial y bondadoso caballero, de quien dice que, después del Emperador Guillermo, es el que más ha hecho para promover y fomentar las buenas relaciones hoy existentes entre los ingleses y alemanes aficionados al *sport náutico*.

El profesor Burley es una de las primeras autoridades en materia de *yachting*.

APLICACIONES NAÚTICAS

PARA CALMAR LAS OLAS

Varias veces han hablado las publicaciones marítimas de experiencias relativas al empleo del aceite en el mar, efectuado por medio de los aparatos del capitán Debrosse. Hace pocos días, fuera del puerto de Marsella, más allá del cabo Janet con viento Nordeste, muy fresco y mar gruesa, la Sociedad general de Transportes marítimos ha practicado experiencias de proyección de aceite por el ácido carbónico líquido, por medio de dichos aparatos, instalados en las embarcaciones menores de su vapor *Argelia*.

Un bote de salvamento, tripulado por diez hombres, bajo la dirección del capitán Debrosse, y preparado también por los Sres. Franck, constructores, efectuó su salida remolcado por el *Provençal*. A bordo de este remol-

cador, además de los representantes de la Compañía se encontraban el comandante A. Terras, Jefe de armamentos y de los Transportes marítimos y M. Delvieu, comandante del vapor *Argelia*.

Desde que se largó el remolque, el aparato de aceite comenzó a funcionar, y á los pocos minutos formó un círculo de calma que se podía evaluar en 1.200 metros.

El remolcador y el bote estaban de tal modo protegidos por la zona de aceite, que ni una sola ola pudo penetrar en ellos. Durante hora y media el bote, habiendo largado el remolque maniobró en todos sentidos, cara al viento, á las olas, de través, de proa y popa, desafiando el tiempo y la mar y finalmente, atracando al remolcador que simulaba el barco naufragado. Todas estas operaciones se efectuaron con la mayor facilidad.—X.

Los caballeros del trabajo

Así se llaman los disidentes del partido obrero de Bélgica, que se han constituido en una Federación muy poderosa, y que, según parece, es partidaria de la huelga general. Su acción es muy importante, y se cree que decretará la huelga de los mineros del Centro y del Borinage, á menos que los obreros de Charleroi no obtengan un triunfo completo en sus pretensiones.

Al presente están en huelga los vidrieros de Charleroi, que todos ellos pertenecen á la Federación de los Caballeros del Trabajo, y piden aumento de salarios.

El fundamento de tal exigencia nace de que los patronos obtienen beneficios de gran importancia que dichos obreros estiman deben motivar el que los salarios sean más remuneradores.

La Federación susodicha intenta decidir á todos los obreros á la huelga general; pero el partido obrero belga, del cual son una rama disidente los Caballeros del Trabajo, considera ahora improcedente dicha huelga. El Gobierno procura aprovechar estas divisiones para debilitar á unos y á otros.

Chamberlain descalabrado

La descalabratura de Chamberlain es lo más saliente que trasmite de la Gran Bretaña el servicio telegráfico.

El colaborador de Cecil Rhodes está en el hospital de Charingcross curándose una desgarradura muy aparatosa que ha experimentado en la región frontal á consecuencia de haberse caído de un carruaje.

Los zumbones, que abundan en Inglaterra, como en todas partes, dicen que la muerte de Cecil Rhodes, la apendicitis del Rey Eduardo y la descalabratura de Chamberlain son testimonios evidentes de que la providencia es enemiga del imperialismo británico.

Precisamente el accidente ocurrido á Chamberlain ha tenido lugar al cumplir sesenta y seis años. Lo que menos podía imaginarse el ministro de las Colonias es solemnizar su cumpleaños, después de firmada la paz, en un hospital, con la cabeza vendada como si fuese una víctima de la campaña.

La herida no es de gravedad, pero desfigurará algo la interesante fisonomía de Chamberlain.

POLÍTICA

FILOSOFÍA MINISTERIAL

A medida que nos acercamos á la cañicula se va exigiendo la animación política, y lo mismo en las regiones oficiales que entre las oposiciones, se advierte la calma precursora del sopor estival.

No surgen complicaciones de ningún género, porque todo se está. Los ruidos socialistas y democráticos, que tanta intensidad adquirieron las semanas anteriores, no turban ni perturban los oídos de los gobernantes.

No pasa nada; pero ¿por qué? Según los diarios oficiosos, porque el Gobierno ha tenido la habilidad de conjurar todas las tormentas que flotaban en la atmósfera política; pero más bien lo que se debe creer, es que la tormenta se ha disuelto por sí misma, sin que el Gobierno haya intervenido poco ni mucho en su disolución.

Como no hay grandes ideales, las agitaciones políticas son efímeras. Surgen por la necesidad de un cambio de postura; pero lo cierto es que no despiertan ni siquiera la curiosidad de esa gran masa neutra, desengañada de todo y de todos, que no participa de optimismos ni pesimismo, convencida como está, en su indiferencia verdaderamente musulmana, de que lo que ha de ser ya está escrito en el gran libro del destino.

El mérito de los fusionistas es saber leer en ese libro, que les enseña á no preocuparse de nada, supuesto que tampoco la opinión se muestra demasadamente curiosa de lo futuro. Y vengán días, y pasen los meses de calor en apacible sosiego, y lo que sea sonará.

Cierto es que el partido y la política liberal están atravesando una crisis muy laboriosa; pero aquí de la filosofía ministerial lo propio ocurre en los demás partidos y en las restantes políticas. Los conservadores están divididos; los republicanos no se entienden, y hasta los carlistas están como los órganos de Móstoles.

Dentro de esta enfermedad común, verdadera epidemia que invade por igual á todos los organismos políticos, el gobernante tiene la ventaja de disponer de mejores medios para soportar las consecuencias de ese estado morboso.

Pero de eso á estar bien, completamente bien, como asegura la prensa ministerial, media, como dijo el otro, el salto de una pulga, que si se aprecia con relación al tamaño, no es de «pulgadas», sino de kilómetros.

EXPEDICIÓN ANTÁRTICA ESCOCESA

La expedición antártica escocesa se embarcará en el ballenero noruego *Hekla*, recientemente adquirido por Mr. Bruce, á cuyo buque se cambiará su nombre por el de *Scotia*. El *Scotia* tiene aparejo de barca y, es un vapor de unas 400 toneladas de registro, cuya

eslora es de 140 pies, su manga de 29 y el puntal de 15 y medio.

La circunstancia de unir á lo elegante de su perfil una solidez á toda prueba, le hace apto para el servicio que ha de prestar. Se le dotará con todo lo necesario para llevar á cabo investigaciones oceanográficas, así físicas como biológicas; y llevará, entre otras cosas, dos grandes tambores con 6.000 brazas de cable para remolques y sondeos.

Propónese Mr. Bruce tocar en las islas Falkland, esperando recibir allí carbón, gracias á los buenos oficios de Almirantazgo.

TRANSPORTES FRANCESES

La experiencia ha demostrado á los Gobiernos de la vecina República la necesidad de aumentar el número de transportes de la Armada, al objeto de que no se vieran entorpecidas las expediciones á Madagascar, Tonkin, etc.

En su vista, el actual Gabinete ha aprovechado la primera ocasión que se le ha ofrecido, y utilizará tres hermosos buques de la Compañía de Mensajerías Marítimas, que dicha Compañía ha retirado del servicio de la América del Sur y puesto á las órdenes del Gobierno para el envío de tropas á Madagascar y China.

Se están haciendo á toda prisa las necesarias reformas abordo de los tres buques para que en el otoño próximo puedan desempeñar su nuevo cometido.

SOLILUQUIOS

A OBSCURAS

Todo el mundo se desata en improperios contra la policía, porque todavía no ha logrado poner «á la sombra» á la presunta autora del crimen de la calle de Feneccarral, y eso es una injusticia.

La policía es mala buscadora; pero hay que tener en cuenta que gente estamos, que no ayuda nada, como en otros países, á la acción de la justicia.

Si no fuera porque se cometen muchos crímenes y la mayor parte de ellos quedan impunes, la existencia del agente de policía sería encantadora.

No hay ocupación más entretenida y agradable que la de «seguir una pista»; y mientras no resulta falsa, vengán viajes, caigan dietas y demás gastos menudos.

Los periódicos han dado ahora en la flor de recordar los diferentes crímenes que constituyen el fracaso de la policía, por haber quedado sus autores envueltos bajo el más tupido velo del misterio; pero eso no quiere decir nada.

La indumentaria moderna, nivelando todas las clases sociales, contribuye no poco á malograr los éxitos de la policía, porque han desaparecido los antiguos rasgos típicos que diferenciaban en otros tiempos á dichas clases.

Hoy puede ocurrir muy bien que un ciudadano honrado vaya en un tranvía entre el verdugo y un asesino, que viaje respectivamente de incógnito, luciendo trajecitos á la moda que no llamen la atención, mientras en la plataforma, muy serios, con la gravedad propia de su cargo oficial, van los agentes del orden ó algún guardia civil, de uniforme, contemplando las musarañas.

Estos contrastes no pueden evitarse, sobre todo en un país como el nuestro en que todo está por organizarse. No tenemos buena policía, como no tenemos tantas otras cosas buenas que nos hacen falta, y que no echamos de menos hasta el momento preciso que los necesitamos.

Cuando pase la racha volveremos á la quietud y al sosiego, á la desorganización universal y al eterno desolado que hace que nadie se acuerde de Santa Bárbara hasta que truena.

Estamos acostumbrados á que surjan, por generación espontánea, los buenos servicios públicos, y sólo á fuerza de tropezones echamos de ver la falta de organización que hay en todos ellos.

Ahora, por ejemplo, que se necesitaría poder disponer de buenos esbirros, es cuando la gente deplora la mala organización de la policía; lo mismo que cuando un tranvía deja hecho papilla á algún transeunte, se echa de ver la mala disposición que hay para el empleo de los aparatos salvavidas.

Como los ciegos, caminamos palpando las paredes, y sólo á fuerza de coorrerones aprendemos el camino derecho; pero en cuanto salimos de tropezones, no volvemos á acordarnos de que hay obstáculos por todas partes y seguimos marchando á oscuras, llevando en la mano, pero apagada, la antorcha del progreso.

Abel Izart.

Piratas en el Mar Rojo

La piratería en el Mar Rojo da que decir á la prensa periódica hace tiempo; pero últimamente ha asumido proporciones que han hecho precisa la acción mancomunada de varias potencias interesadas en extinguir aquella plaga.

El Gobierno turco ha destacado una flotilla con tripulaciones de indígenas armadas, para cruzar por las costas arábigas, infestadas por los que se dedican principalmente á la venta de fusiles y municiones á los rebeldes del Yemen.

Los Gobiernos francés é italiano están organizando también flotillas para atacar á los osados piratas, que no contentos con arrancar precioso botín á los buques indefensos, se proponen de vez en cuando á practicar horribles saqueos en las poblaciones costeras.

MANIOBRAS NAVALES BRITANICAS

Buque insignia á pique.

La escuadra de cruceros verificó importantes evoluciones al salir de Spithead, antes de llegar á Torbay. Acompañabanla 13 destroyers, y dos divisiones de jefes, al separarse de la escuadra del Canal, fueron mandadas, una, á registrar las islas del Canal, y otra, á hacer lo propio en la costa de Portland Bill, siendo el objetivo de ambas decisiones hallar y destruir la tercera división de destroyers y torpederos que salió de Spithead algo más tarde.

Todos los cruceros y destroyers hallábanse dentro del radio del telegrafo de señales. Empleáronse luces eléctricas y velas como en tiempo de guerra, prescindiéndose de toda clase de luces muertas.

Las dos divisiones de destroyers agregadas á la de cruceros debían también reunirse al alrededor de éstos. Después de registrar las costas con luz natural, y á pesar de todas las precauciones, uno de los destroyers enemigos logró acercarse al *Saint George* sin ser visto y

dispararle un torpedo. El proyectil dió en el costado de babor, siendo la percusión del torpedo la primera noticia del hecho. En una guerra verdadera, el buque insignia de la escuadra se habría ido á pique.

Pantallas de caciquismo

A creer á los diarios de la situación, el Gobierno se ocupa en plantear algunas reformas por decreto, y preparar otras que han de ser presentadas oportunamente á las Cortes.

¿Cuáles sean? No se conocen más que rumores vagos, pero se considera que han de versar principalmente sobre la organización administrativa provincial y municipal.

Parece que se reconoce la necesidad de dar á los gobernadores civiles más importancia de la que tienen, dignificando el cargo por medio de atribuciones que la práctica ha demostrado necesitan tener. Cuando esto ocurra serán menores los estados de sitio, es decir, que no habrá que estar suspendiendo á cada instante las garantías constitucionales.

Entiende el Gobierno que es de urgente resolución el que los gobernadores civiles puedan disponer de medios suficientes para imponer el orden público y evitar con tiempo su posible alteración, porque de ese modo no habrá necesidad de que con tanta frecuencia resignen los delegados del Gobierno en provincias su autoridad en la esfera militar.

Posible es que toda reforma en este sentido se estrelle ante las triquiñuelas de la política, única que interviene en los nombramientos de gobernadores. Lo que hace falta no son reformas, sino caracteres, y éstos sólo se forman con el hábito del mando, al que no pueden acostumbrarse los favorecidos en una combinación de lo política personal.

Sea como quiera, el hecho de ocuparse el Gobierno de estas cosas, revela que está convencido de que así no se puede seguir. Una buena reforma en el régimen provincial se impone; pero sería menester hacerla tan radical que inutilizase por completo la influencia del caciquismo, que es el primer enemigo de los prestigios de dichas autoridades civiles.

Mientras los gobernadores de provincias sean pantalla del caciquismo regional, serán inútiles cuantas reformas se intenten y el principio de autoridad estará siempre por los suelos y á merced del primer agitador público que se proponga hollarlo.

ATAQUE DE PLYMOUTH

El día 4, poco antes de media noche, dirigiéronse contra Plymouth un ataque por sorpresa tres buques pertenecientes á la flota militar. Cuando van á desarrollarse operaciones de esta índole, es costumbre avisar á las tripulaciones de los buques mercantes, por cuanto los buques atacantes apagan sus luces.

Como esta vez se prescindió de la costumbre, fué grande el asombro ocasionado por el formidable fuego de los fuertes del Oeste á la hora indicada. Los buques que daban el ataque entraron en el *Sound* bajo el incansante fuego de las baterías de Pickinombe, Fort y de Drake's Island, debiendo resistir luego el de las baterías de Garden Battery, bajo el monte Edgumba.

El enemigo no descubrió sus líneas hasta alcanzar la entrada del puerto de Devonport á la una y treinta, á cuya hora una considerable multitud contemplaba el combate.

Por haber revestido todos los caracteres de una verdadera sorpresa, se ha atribuido mayor importancia á esta maniobra.

DE LONDRES A NORUEGA EN BOTE

Hay marinos arriesgados que, sin recurrir á expedientes científicos, sino sencillamente flando en el material ordinario su existencia, lánzase á arriesgadas navegaciones sin otro estímulo que la satisfacción de su amor propio.

Recientemente se ha dado el caso de que mister Torn Brown, patrón del remolcador *Pollux*, de la *Grimby and North Sea Steam Trawling Co.*, encontrase hace pocos días, en el mar del Norte, á un marinero, que estaba intentando la travesía de Londres a Noruega en un pequeño bote descubierta. El tiempo estaba muy bueno á la sazón y el hombre dijo que no necesitaba el menor auxilio, cuando el patrón le hizo los ofrecimientos que consideró oportunos.

Así lo dice la *Yorkshire Post*.

LA HIDRÁULICA Y LOS ACORAZADOS

El Almirantazgo británico ha dispuesto que se dote de aparatos hidráulicos para izar los botes á los grandes acorazados de las clases *Russell* y *Duncan*, y también á los cruceros acorazados de primera, tipo *Good Hope*.

Asimismo se han hecho experimentos con maquinaria eléctrica, para ese objeto, abordo de uno ó dos buques de la escuadra de reserva de la Gran Bretaña; pero la opinión de los profesionales parece inclinarse más bien hacia la adopción de procedimientos hidráulicos, que tienen por más seguros.

Una de las razones que se alegan en pro de estos últimos es la de que se prestan mejor á prestar aquellos servicios, para los cuales se requiere arranque brusco y fuerte, como ocurre cuando se trata de izar grandes botes, ó de arrancar áncoras clavadas en el lodo.

Todo induce á creer que la Marina de guerra inglesa ampliará las aplicaciones que de la fuerza hidráulica hace la mercante.

LA BARCA «OSSUN», ABANDONADA

El día 5 llegó á Halifax, procedente de Cardiff, el vapor *Bangor*, llevando la noticia de haber encontrado en alta mar el día 27 la barca inglesa *Ossun* completamente abandonada y con señales de haber sufrido un incendio. El capitán del *Bangor* cree que la existencia de la indicada barca, constituye un serio peligro para la navegación, y este ha sido el motivo de que se haya apresurado á comunicar detalles del hallazgo á las autoridades de Marina de Halifax.

Suponen que esto ha informado al Gobierno, y que pronto la *Ossun* será remolcada á algún puerto, ó volada, si no conviene gastar dinero en el remolque, ó esto se hace imposible,

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Buque embarrancado.

Coruña 8 (10 n.).

Todos los esfuerzos realizados para poner á flote al buque alemán *Trier* han resultado completamente inútiles.

Toda su carga ha sido alijada en gabarras para facilitar el remolque.

Este se concertó con el vapor *Comercio* en 1.500 duros si lo ponía á flote y en 300 sino lo sacaba.

Aprovechando la marea alta echáronse los cabos y momentos después el *Trier* fué arrastrado á unos 50 metros del lugar en que se hallaba.

Como después no fuera posible hacerle avanzar más, se decidió aplazar hasta mañana los trabajos.—*Corresponsal*.

El «Carlos V» en Ferrol.

Ferrol 8 (9,10 n.).

De regreso de Inglaterra ha fondeado sin novedad en este puerto el acorazado *Carlos V*.—*Corresponsal*.

Energía eléctrica desde Lugo

Un proyecto importante.

Según *La Idea*, de Lugo, estuvo estos días en aquella capital un notable ingeniero alemán, enviada por la casa Siemens, de Berlín, que viene haciendo estudios relacionados con un proyecto magno, que parece se realizará en breve, pues no ofrece dificultades llevarlo á cabo, según la opinión autorizada de personas competentes.

Trátase nada menos que de suministrar desde Lugo energía eléctrica para La Coruña, aprovechando un salto de agua en el río Miño, á pocos kilómetros de la capital, donde se instalará la correspondiente fábrica.

Pronto se estudiará el tendido del cable que ha de unir á la fábrica que allí se emplace con la central de la Coruña.

También se hacen estudios para dar energía á Santiago, en idéntica forma, en vista de que el salto de agua que en Santa Comba se utiliza para el alumbrado eléctrico de Compostela no da fuerza suficiente, dado el consumo grande que hay de energía por las muchas instalaciones hechas.

La combinación de gobernadores

Hoy publica la *Gaceta* la combinación de gobernadores civiles.

Esta no se ha firmado en relación como en un principio se dijo, sino por decretos, y por ella se nombran los siguientes gobernadores: Burgos.—D. Narciso Ribil, cesante de igual cargo.

Palencia.—D. Federico Acosta, que desempeñaba igual cargo en Teruel.

Teruel.—D. Luis Fuentes Mallafrá.

Huelva.—Se admite la dimisión al Sr. García Marchante y es nombrado en su lugar el marqués de las Escalonas.

Huesca.—Admítase la dimisión al Sr. Sierra Valenzuela, siendo nombrado para sustituirle D. Wenceslao Retana.

Albacete.—D. Diego López del Arrenal.

Guadalajara.—Se admite la dimisión al señor Carreño, el cual es sustituido por D. Carlos Moreno y García del Castillo.

Soria.—D. Adolfo Porcet.

Alicante.—D. Alfredo García-Bernardo, que desempeñaba igual cargo en Salamanca.

Salamanca.—D. Leopoldo Riu Casanova, que lo era de Alicante.

Castellón.—D. Juan Sánchez Lozano, que desempeñaba el mismo cargo en Jaén.

Jaén.—D. Eduardo Ortiz y Casado, que desempeñaba igual cargo en Castellón.

Cuenca.—Admítase la dimisión á D. Fidelel Gurría y es nombrado nuevo gobernador el Sr. D. Salvador Marañón, de Baleares.

Baleares.—D. Gabriel Ricardo España, que gobernaba á Orense.

Orense.—D. Juan Saenz Marquina, que desempeñaba el mismo cargo en Pontevedra.

Pontevedra.—D. Manuel Cojo Varela, que desempeñaba igual cargo en Logroño.

Logroño.—D. José Muñoz del Castillo, de Cáceres.

Cáceres.—D. Vicente Zaidin.

Gerona.—D. Juan de Mata Dacosta.

EL PUERTO DE VALENCIA

El día 7 se reunieron en la Diputación provincial de Valencia los Sres. Loygorri, Berenguer, Testor, Rizo y Catalá para redactar la carta que ha de dirigirse á los poderes públicos en demanda de que se ponga pronto remedio á los conflictos del puerto. Como el señor D. Ramón de Castro y el Sr. Montesinos, que forman parte de dicha Comisión, no asistieron á la reunión citada, se escribió el borrador que se les envió para que le presten su conformidad. Dada ésta, se dirigirá los señores presidente del Consejo de ministros y ministro de Obras públicas la carta, que dice así:

«Excmo. Sr.: Las obras del puerto de Valencia han llegado á un estado de gravedad que hace precisa la intervención de todas las fuerzas vivas del país para acudir al urgente remedio que necesitan.

Creo los que suscriben poder asumir la representación total de Valencia, y que, como tales representantes, se hallan en el deber de prestar su incondicional apoyo á la Junta de Obras del puerto.

En recientes reuniones celebradas, le otorgaron un voto de confianza incondicional, y en esta carta lo corroboran.

Valencia toda anhela que los poderes públicos atiendan las justas pretensiones de su Junta de Obras. Valencia sabrá agradecer al Gobierno el otorgamiento de lo que pide la Comisión portuaria de la presente.

Los millones gastados inútilmente hasta ahora; la carencia absoluta de condiciones de comodidad y seguridad para el tráfico mercantil; las responsabilidades que amenazan al puerto por los errores cometidos en la proyección de las obras exteriores y de distribución, todo ello, excelentísimo señor, demanda urgentes y radicales resoluciones que Valencia en masa solicita. Sus comisionados expondrán á V. E. las razones en que apoyan su pretensión.

Con este motivo, etc.»

Es de esperar que este documento, como las dadas la transcendencia que la cuestión del puerto tiene para Valencia,

Crónica científica

La campana y la sirena.—La dirección de los buques y los choques.—Problema resuelto.—El Topófano.—Su perfeccionamiento.—Cálculo matemático.—Triángulo senil.—Ventajas del aparato.

Durante mucho tiempo ha preocupado a los marinos y hombres de ciencia un problema que parecía de imposible solución, no obstante el capital interés, puesto en su estudio, por la importancia de su aplicación.

Sabida es la lastimosa frecuencia con que se han producido, y aun se producen choques en el mar entre distintas embarcaciones en tiempo de niebla.

La campana, sonando incesantemente en los barcos de vela; la sirena de estridente sonido en los de vapor, sólo conseguían avisar un peligro que no se lograba saber en donde estaba y que en ocasiones llegaban a precipitarse por una falsa orientación del imperceptible oído humano.

El oído del hombre llega a percibir perfectamente los ruidos y sonidos de su alrededor; pero se equivoca con frecuencia al determinar la dirección que traen. Estas equivocaciones precipitaban a una embarcación sobre el buque cuyo choque se quería evitar, ó sobre cualquiera arrefice ó escollo al pretender ganar el puerto que anunciaba la sirena del faro.

Los focos eléctricos y los reflectores de mayor potencia no daban el resultado apetecido, porque no lograban traspasar la niebla a distancia conveniente, obligando a pensar de nuevo en señales acústicas, puesto que el sonido sigue libremente su dirección al través de la más espesa neblina. Un norteamericano, el coronel Sleep, ha encontrado el descubrimiento que se buscaba, y las perfecciones introducidas en el aparato de su invención lo hacen tener por excelente para prevenir toda clase de choques y abordajes.

Llamase el aparato el Topófano, y consiste en dos trompetillas acústicas que giran en dos direcciones distintas sobre un eje fijo al extremo de un palo. Desde las trompetillas descendiendo los tubos de cañonchot que hacen de auditivos para el encargado de usar el topófano, terminando en una pieza especial y apropiada para aplicar al oído.

En el extremo de estos tubos existe un muelle que los sostiene en la posición conveniente, lo mismo que el estetoscopio de bridas que usan los médicos. En tal disposición, el vigía percibe con claridad los menores ruidos, ampliados por las trompetillas acústicas, y como al oír un rumor es sólo por un lado, vti girando hasta hallar con certeza el punto donde se produce.

Verdaderamente, suponía un gran adelanto el aparato ideado, pero se imponía su perfección, porque además de que el vigía precisaba tenerlo en la mano como un estandarte, no había indicador que precisara matemáticamente la dirección del sonido.

Así lo entendió el coronel Sleep, que sin cejar en sus estudios ha hecho que el aparato tenga su base de sustentación sobre el mismo buque y en combinación con una brújula reguladora. Una vez orientado, que es lo principal, por medio de una aguja apoyada en una palanca se marca la intensidad y distancia del sonido, llegando a ser el aparato lo que su nombre indica, ó sea localizador de los sonidos.

Pero como el buque donde va el aparato sigue su marcha y el punto de donde el ruido escuchado procede cambia de posición en el supuesto de que no sea un faro ó semáforo, y si otro buque, se impone un cálculo matemático para saber la dirección de este segundo buque, y si se aproxima ó se aleja.

Por de pronto se puede determinar, y este es el medio más sencillo, por un triángulo cuyos tres extremos indiquen la posición de los dos buques y la del faro más próximo. Si la exactitud no es muy grande haciendo tal operación, tiene en cambio la ventaja de la rapidez, y en estos casos lo principal es ganar tiempo para prevenir las maniobras necesarias.

Otra gran ventaja del topófano es que para su manejo no es preciso un hombre de grandes conocimientos, y una vez instruido en su sencillo mecanismo lo puede dirigir el más simple marinero.

Gran cosa sería también unir al topófano la telegrafía sin hilos, que tan buenos resultados está dando; pero por de pronto, hay que reconocer el mérito del invento, que tantas desgracias puede evitar en las frecuentes nieblas que son de temer tanto como las peores tempestades, según nos lo demostraron hechos no lejanos de triste recordación para la Marina española.

Dr. Traveller.

Regatas en Santander

El día 6 se celebraron en la bahía de Santander regatas de balandros de aquella matrícula que despertaron interés, habiendo acudido a presenciaria aficionados de Bilbao.

Dada la señal por el Jurado, embarcado en el vapor Pachón, los yates cortaron la enfilación de salida con los siguientes aparejos: Luisilla I, Maris Stella, y Sidora con todo el aparejo de bonanza mayor, trinqueta, foque, peti-foque y escandalosa; Elvira y Cuca, mayor trinqueta y escandalosa, y Luisilla II ó Ico, guaira y trinqueta.

Ningún lance digno de mención ocurrió hasta montar la primera boya, situada al E. de Mourou, la cual rebasaron por el siguiente orden: Luisilla I, Luisilla II, Cuca, Maris Stella y Sidora. Los demás abandonaron la regata.

Todos, según el orden que se había indicado, debían montar en segundo lugar la boya de Cabo Mayor, resultando pesado este recorrido, por ser la boya del punteo y por seguir en aumento la calma. El Luisilla I dió dos repiques para rebasarla, Maris Stella se retiró y los demás consiguieron montarla de un solo repique dado casi encima de Cabo Mayor.

Largaron después los yates el ala para ir a un largo, pasando el Cuca y el Sidora al Luisilla II, y así continuaron hasta terminar, sin que llegara a rebasar la última boya más que el Luisilla I, a causa de la falta de viento y de llevar ya considerable ventaja dicho barco.

Desde Ferrol

6 Julio 1902.

Resultaron satisfactorias las pruebas de máquinas auxiliares que sobre amarras hizo el crucero Cardenal Cisneros.

Con extraordinaria concurrencia se celebró ayer en el teatro Jofre el beneficio de la notable artista María Guerrero, poniendo en escena la comedia Lo positivo. Ha sido obsequiada con los figurantes de bronce representando la Fortuna y la Gloria en una bandeja de plata adornada con flores naturales, de la familia del excelentísimo señor capitán general Sr. Gómez Imaz. Una magnífica banda de plata, del comandante general de Arsenales, Sr. Morgado. Un cestillo de plata con flores, y un ramo de flores naturales de la señora de Ferrer. Dos ramos de flores, de las hijas del alcaide Sr. Antón. Un tarjetero artísticamente pintado por D. Ramón Goy. Un hermoso tarjetero dibujado en colores de su esposo, Sr. Díaz de Mendoza, con una dedicatoria que dice: «Los porteros y acomodadores del teatro.»

Con el beneficio del Sr. Díaz de Mendoza, que será en la noche de hoy, terminará la compañía el abono que abrió; de esta localidad irá a Lugo, luego a Orense y después a Bilbao, y en el próximo otoño a esa capital.

Mañana, a las ocho de la misma, saldrá a hacer pruebas oficiales el canoero Doña María de Molina, regresando al puerto a las ocho de la noche. Comunicaré a usted el resultado de las mismas. A estas pruebas asistirán las autoridades de Marina.

Reina gran disgusto en el Cuerpo de escribientes auxiliares de Marina destinados en este departamento por no cubrirse desde hace mucho tiempo las vacantes que subsisten, pues el que hoy tiene el número uno, debía de haber ascendido a primer escribiente si se hubiesen dictado las ordenes oportunas para cubrir las vacantes mecionadas, y como esto resulta en perjuicio de tercero, me permito llamar la atención del excelentísimo señor ministro de Marina.

No crab.

CUENTO

UNA BODA

Con las manos en los bolsillos del pantalón, la mirada vaga y el andar incierto, marchaba Federico sin rumbo fijo por las frondosas alamedas del Retiro. Era un atardecer espléndido de Mayo; la atmósfera, plébrica de oxígeno, saturada de perfumes; una brisa casi imperceptible jugueteaba entre las hojas, y allá, lejos, sobre un horizonte de nubes rojizas, estriadas, aparecía recortada la silueta del Guadarrama con su cresta picuda, semejando los aflados huesos de un monstruo calcáreo.

Detúvose un instante nuestro héroe, apoyó la cabeza contra un árbol, y por centésima vez leyó la carta...

«Me caso mañana. María y yo deseamos que asistas a la boda. Te abraza tu amigo, MANUEL.»

«Asistir a la boda! Horrible sarcasmo del destino. Aquella que él quiso tanto; aquella en quien puso ese cariño primero y único en la vida; la que fué árbitra de su porvenir, parte integrante de su existencia, alma de su alma... ¡se casaba con otro!... ¡con su mejor amigo!... Y en aquel momento, ante los ojos extraviados de Federico, pasaron con rapidez vertiginosa los dulces recuerdos de pasadas venturas, que quedaron grabados en su mente como en la peloula de un cinematógrafo, para desfilir rápidamente ante los negros cristales de la ingratitud en el instante supremo del abandono.»

Cuando Federico atravesaba la plaza de la Independencia, el reloj del Banco acababa de dar las nueve de la noche; nuestro héroe, rendido de cuerpo y de espíritu, pero á impulsos de una fuerza desconocida, recorría calles, atravesaba plazas, andaba y andaba, como si los músculos hubiesen adquirido la resistencia del acero...

Las campanas tocaban a fuego. Una muchedumbre se apiñaba ante la casa envuelta en humo; gritos de horror, confusión indescriptible, señalaba la importancia del siniestro y el gran peligro que corrían muchas vidas. Entre un grupo de personas, alelado por el estupor y mirando con espanto el continuo incremento de las llamas, aparecía un hombre; era Manuel. Vecinos, convidados a la boda, todos estaban en la calle; faltaba únicamente la recién casada, que encontraría una muerte horrible en los umbrales de la felicidad.

Fué un instante inolvidable para cuantos lo presenciaron; un hombre desconocido que pasaba por la calle acababa de lanzarse entre las llamas, perdiéndose como una sombra fantástica en aquel océano de fuego. Momentos después, un atronador aplauso retumbó en la calle; con la ropa hecha jirones, las manos tostadas y el pecho en carne viva, el héroe anónimo atravesaba penosamente la calle, llevando entre sus brazos una mujer desmayada y casi desnuda, ¡era ella, María!...

Cuarenta y ocho horas más tarde, Federico sucumbía entre horribles dolores producidos por las espantosas quemaduras; el matrimonio fué anulado fundándose en cierta cláusula muy conocida de Derecho canónico, y la que ingrata desgarró un alma, hoy se dedica a salvar las de sus semejantes con el sublime hábito de Hermana de la Caridad.

FERNANDO DE URQUJO.

Madrid 19 de Junio.

La Trasatlántica y sus obreros

Acercos de la conducta que observa con sus obreros la Compañía Trasatlántica, leemos algunos interesantes detalles en una importante revista.

Nada de lo que puedan desear los obreros de la Trasatlántica para su bienestar y el de sus familias, les falta desde que entran á su servicio.

La cooperativa de consumo del alto personal de la Compañía facilita á los obreros los artículos y efectos de primera necesidad más precisos é indispensables para la vida, á los precios corrientes de plaza, todos de excelente calidad y peso completo, anticipándole la cantidad de dichos artículos en proporción á su jornal y á reembolsarse el sábado posterior á su saca al verificarse el pago.

Y no es solamente esa ventaja la que le proporciona, sino también ropas, calzados, sombreros, etc., en las mismas condiciones de pago.

En el edificio donde está situada la cooperativa se haya establecida una escuela de instrucción primaria, en la que reciben gratuitamente esmerada educación moral y religiosa, un número considerable de hijos de obreros. Tiene también establecida otra análoga en la colonia de Matagorda, para los hijos de los que viven allí.

Es digno de la publicidad y del mayor encomio el excelente servicio sanitario que proporciona á los mismos.

Tiene gran importancia la clase nocturna, establecida en el mismo edificio donde radican las oficinas de la Compañía, en la que, bajo la dirección de hábiles profesores, cursan los jóvenes operarios del taller de mecánica las nociones que completan las adquiridas en la Escuela de Artes y Oficios, para llegar á ayudantes de máquina después de perfeccionada práctica, cuya educación ha dado por resultado un lucido plantel de jóvenes maquinistas españoles que navegan en los buques de la Compañía.

Forma la base de tan humanitario servicio un personal de inteligentes profesores médicos, á cuyo frente se halla un reputado facultativo, cuyo cariñoso trato y afabilidad con los enfermos le han conquistado entre los obreros merecidísimo aprecio por la asiduidad

y celo en su esmerada asistencia. Completa tan notable beneficio el suministro de medicamentos y su familia, de una manera digna y decorosa, que no humilla la susceptibilidad del obrero, le socorren modestamente.

Comprendiendo las distinguidas personalidades que dirigen la Compañía que al operario, á pesar de los auxilios que les presta con la asistencia facultativa y religiosa, habían de escasearse los recursos pecuniarios para los demás medios de subsistencia, se dispuso, en buen hora, socorrerlos, pasándoles la mitad de su jornal durante el tiempo que no pudiesen dedicarse al trabajo.

Para que los lectores comprendan la magnitud de tan generosa dávida, basta decir que un mes con otro alcanza la respetable suma de 25.000 pesetas, según consta detalladamente de la nota fijada en los sitios más visibles del dique, en que se da á conocer lo que cada cual ha percibido y en qué concepto.

Calculemos á lo que puede ascender en un año este desembolso, y próximamente dará el resultado de 60.000 duros, suma que la Compañía regala, y que, por lo tanto, no tiene opción á reintegrarse de ella.

Hay que agregar el gran número de pensiones que la Compañía otorga á las viudas é hijos de sus empleados, capitanes y demás personal de los buques y talleres con arreglo á su categoría, jubilación de éstos, de operarios que cuentan muchos años de servicios y los inutilizados por accidentes y edad.

Llegan al número de 280 los individuos que en Cádiz y por dichos conceptos perciben sus haberes de la Compañía.

El verdadero aprecio á la clase obrera, de la Compañía, le sugirió la idea de facilitar, en calidad de anticipo reintegrable, á los operarios, modestas cantidades, pero en la medida de sus perentorias necesidades de familia, y así se viene realizando hasta en la suma, á algunos, de 1.500 pesetas para redimirse del servicio militar, librándolos de la usura del 25 al 30 por 100 á que esta gente cotiza sus préstamos con la exigencia del pago semanal de un real por duro.

Para reembolsarse, la Compañía lo hace en la pequeña cantidad que el obrero quiere dar semanalmente, cuota que no entrega en el caso de caer enfermo.

Cuida también la Compañía de proporcionar recreos á sus operarios, siendo éstos el teatro que existe en el dique y el Centro establecido en la calle de Zaragoza, en que lucen sus aficiones al arte dramático, á la música y á la poesía los obreros, que generalmente, como toda la inmensa mayoría de los de Cádiz, son bastante ilustrados, y desarrollan esas aficiones bajo la acertada dirección de personas competentes, que tanto abundan en el alto personal de la Compañía.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa. París 8.

Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 80,57. 3 por 100 francés: 101,72.

Exterior español: 80,12. Londres 8.

Vapor correo. Manila 8.

Ha salido de este puerto para Singapore el vapor Antonio López, de la Compañía Trasatlántica.

Proyecto aprobado. París 8.

La Cámara de Diputados ha aprobado en la sesión de la tarde de hoy, por 475 votos contra 4 el proyecto de conversión de la Deuda del 3 1/2 por 100 en 3 por 100.

La revolución en América. Nueva York 8.

Según noticias de Nicaragua, un millar de revolucionarios desembarcó cerca de Bluefields, donde se les han unido numerosos conservadores.

Parece que se trata de un nuevo movimiento insurreccional contra el presidente Zelaya.

Conde fallecido. Londres 8.

El conde Arundel, hijo del duque de Norfolk, ha fallecido en la mañana de hoy, á la edad de veintitrés años.

Nuevo presidente. Hamburgo 8.

Las noticias recibidas de Haití dan cuenta de que el candidato, Sr. Firmin, ha obtenido mayoría de votos para la elección presidencial.

Reina tranquilidad en el país.

En el Parlamento británico. Londres 8.

Contestando á una pregunta hecha en la Cámara de los Lores sobre el retraso de Inglaterra en la construcción de buques mercantes rápidos, transformables en cruceros auxiliares, el Sr. Selbourne ha manifestado que dicho retraso se debe á las primas concedidas á los constructores por otras naciones.

Respecto al trust, el Sr. Selbourne reconoce á los americanos el derecho al comercio del Atlántico; pero no el de una completa absorción. El Gobierno inglés se preocupa de este asunto; pero no puede adoptar ningún acuerdo antes de estudiarlo muy detenidamente.

La coronación de Eduardo VII. Londres 8.

Una nota oficiosa manifiesta que, de conformidad con los deseos del Rey Eduardo, la coronación se verificará, si no hay circunstancia que lo impida, en la semana que empezará el 11 de Agosto.

Cuestión terminada. Roma 9.

Gracias á los buenos oficios de Alemania han terminado satisfactoriamente las diferencias surgidas entre Italia y Suiza respecto al servicio de comunicaciones entre ambos Estados.

Aprobación. París 9.

Los periódicos ingleses aprueban la conducta del Gobierno de la Gran Bretaña al negarse á aceptar la proposición de lord Milner, gobernador general de la Colonia del Cabo, pidiendo la suspensión de la Constitución por que se riga aquella.

La mayor parte de los diarios londinenses censuran á lord Milner por su parcialidad en los asuntos políticos de la Colonia.

El cólera en Filipinas. Londres 9.

El corresponsal de The Daily Express en Nueva York le comunica las siguientes noticias acerca de los estragos que el cólera está haciendo en Filipinas.

Afirma que la epidemia es de las más violentas que se han conocido.

Las autoridades sanitarias tropiezan con grandes dificultades para hacer respetar sus órdenes é impedir que se propague la terrible enfermedad.

La población indígena, principalmente, se opone á que se cumplan en tierra las cuarentenas y las operaciones de desinfección.

Pasan de mil el número de defunciones diarias de coléricos.

VERSOS

UNA VETERANA

—¡Oye, chico; qué mamporros se dan allí aquellas brujas por las reliquias del gabís!

—¿Quién es la de abajo? —Rufa.

—¡Anda Dios; y es una vieja la que la pega!

—¡Menuda!

Esa las pone á descuento de colmillos, de una zurra, á todas las que se acerquen á por las sobras.

—¿Qué bruta!

—¡Ahí tienes una mujer de coraje y de conducta superior, para el Ejército, que estando de cantinera ha sido de lo más...

—¿Lucas, no la alabes tanto!

—¡Hombre; ahorra es claro que no luzca si tú el retiro forzoso por la edad y está más dura; pero dicen que hizo cosas en la otra guerra de Cuba, agregada en comisión á un músico de segunda, que gustaron.

—¿Trajo cruces?

—No sé si trajo alguna; pero ganó como nadie la medalla de las Tinas.

RUFILANCHAS.

EL FERROCARRIL AÉREO DE NUEVA YORK

Sabido es que en la ciudad de Nueva York todo es grande, tan grande como la ambición de sus habitantes, si es que á ésta puede considerarse limitada, como á sus compañías, cosa que nos parece difícil; porque allí se encierran muchos cerebros en tensión constante que no se torturan por nada grande, nada sublime; todos sus afanes, todas sus cavilaciones, tienen por finalidad acaparar dinero, adquirir capitales por medio del trabajo, eso sí; que en el país de Washington y Grant el vago no prospera, y el bribón que de otros países allí se cobija buscando impunidad para sus delitos y se propone vivir sobre el país, encuentra, en lugar de protección, el aislamiento más desconsolador en medio de tan populosa ciudad, porque no halla en derredor suyo más que ojos que le espían, ávidos de averiguar de qué vive, con qué elementos cuenta para subsistir, y aun cuando le vean gastar capitales más ó menos legalmente adquiridos, como no se le conozca alguna ocupación que, como producto del trabajo le proporcione utilidades, es asiduamente vigilado, y, como es natural, cuando aquellas riquezas merman y se extinguen, no le queda el recurso del sablazo, porque todos son unos y de nada le valen sus inventivas para enriquecerse ó pasar á menos; si no trabaja se muere de hambre, pues al primer paso que dé en el oficio de Caco en cualquiera de sus múltiples sistemas, cae en manos de los esbirros, que le enseñan de manera eficaz el mejor camino para vivir honradamente.

Y como no hay mal que por bien no venga, aquel asqueroso é inmenso almacén ó depósito de la escoria de Europa, si bien lo miramos, es el mejor establecimiento penitenciario y de corrección que reforma al mendigo, al bandido y al loco trabajador al menos.

Y de ahí nacen tan fabulosas empresas, tan extravagantes ideas; pues sabido es que la generalidad de los criminales que allí se cobijan buscando impunidad para sus delitos son gente de imaginación viva y fecunda de recursos, y ante un porvenir obscuro, buscan rendijas por donde pueda penetrar algo de claridad y discurren, como el condenado á perpetua prisión, los medios más inverosímiles para recobrar la libertad perdida, medios de saltar la valla de la miseria que, cual ferreo círculo, les cerca por todas partes.

Esto explica el por qué en los Estados Unidos del Norte América no existe la verdadera fraternidad, por más que la República sea su forma de Gobierno; el pabellón estrellado es simbólico; no significan aquellas estrellas los Estados que figuran en la Unión, sino que cuantos bajo la estrellada bóveda viven, caben en aquella tierra y no son cariñosamente acogidos; antes por el contrario, mirados con la mayor desconfianza, y allí el ladrón vulgar no prospera; en cambio, el atrevido, el osado, sea ó no ladrón, se ve envuelto en incienso y en montones de oro, y de ahí los trusts tan poderosos que ni Mac Kinley ni Sampson pueden con ellos y son la mejor representación de la pasión más vil é inicuca: la avaricia; lograr acaparar oro, mucho oro, aunque se hundan en la miseria miles de familias.

Pero dejémosnos de divagaciones que nos han privado de un espacio que nos hacía falta y nada nuevo han dicho; vamos á ocuparnos del asunto que nos obligó á tomar la pluma, que no es otro que dar cuenta de una de las grandes empresas de aquel privilegiado país: el ferrocarril aéreo de Nueva York, propiedad desde 1 de Marzo de 1894 de la Compañía Manhattan Railway, cuya vía tiene una longitud de 50 kilómetros 104 metros en sus arterias principales y 8 kilómetros 45 metros en sus empalmes, lo que hace un recorrido total de 58 kilómetros 149 metros, teniendo las vías un desarrollo total de 175 kilómetros 365 metros, de los que 35.527 corresponden á las estaciones, cuyos rieles, de acero, tienen de ancho un metro 435 milímetros, y el material de tracción y móvil consistía, en 30 de Junio de 1900 en 334 locomotoras, 1.122 coches de viajeros y 29 carruajes de servicio.

El recorrido de tren durante el ejercicio que terminó en la fecha indicada consistió en 16.141.493 kilómetros, habiendo transportado 183.360.846 viajeros, cifra que representa un aumento de 395.995 viajeros sobre la de los transportados durante el ejercicio anterior, habiendo consistido en 47.673.818 francos el producto de estos transportes, en 26.256 francos por correspondencia y en 54.344 por el uso de las vías de término, sumas que hacen un total de 47.754.418 francos, correspondiendo por tanto un producto medio al kilómetro de 121.242 francos; y como los gastos consistieron en 19.930.711 francos por explotación; 2.647.351, por conservación de vías y estaciones; 3.291.002, los de tracción y entretenimiento del material circulante; 1.829.552 por gastos generales, y 3.929.344 por sueldos, lo que hace un total de 31.627.960 francos, equivalentes á un gasto de 543.912 francos por kilómetro de línea, el producto líquido obtenido durante el ejercicio se representa por la cantidad de 16.126.488 francos y el beneficio por kilómetro por la de 227.330, siendo la relación entre los gastos y los productos de un 64,56 por 100.

Agregando á estos beneficios el sobrante que resultó en el ejercicio anterior, consistente en 1.100.918 francos, el del que examinamos se eleva á 17.227.406 francos, que se distribuyeron en esta forma: para pago de intereses de

obligaciones destináronse 9.826.341 francos, y para dividendos á los accionistas 6.240.000, quedando, en su consecuencia, un sobrante para el ejercicio vigente de 1.161.065 francos, que, sumado á la reserva disponible de anteriores ejercicios, hace que ésta, que importaba 23.389.669 francos, se eleve á la cantidad de 24.550.734 francos.

Resultados tan fabulosos obtenidos por una línea férrea de 58 kilómetros, sólo en el país de los disparates, de las cosas estupidas, puede concebirse.

Y por nuestra parte, no lo dudamos; tanto porque los datos consignados son oficiales, cuanto porque en aquella tierra, según la opinión de de sus habitantes tenemos fundada confianza formada, lo extraordinario no existe y allí un negocio que á nosotros nos parezca estúpido es cosa corriente, ó tal vez deplorable. ¡Quién sabe!

ESPAÑA Y EL RIF

(DE NUESTRO CORRESPONSAL EN TETUAN)

Hállase de nuevo entre nosotros el P. Pedro, de esta Misión católica-española, que ha pasado luengos meses en Tetuán para recabar sus estudios rifeños. Desde algunos años viene ocupándose aquel monje franciscano de la lengua chejia, que se habla en el Rif. Su estancia en Melilla le ha puesto en contacto directamente con los rifeños, lo que le ha permitido proseguir á fondo sus investigaciones filológicas. En breve dará á la estampa su gramática chejia, la primera en su género. A las misiones españolas en Marruecos corresponde la gloria de haber publicado la primera gramática y el primer vocabulario del idioma marroquí; á ellos corresponderá la misma gloria por lo que respecta al lenguaje rifeño.

Tiempo era de que nos ocupásemos algo del Rif. Cuatro siglos hace que tenemos posesiones en aquellas costas y no hemos contribuido en nada al conocimiento de dicha región. En frente de los Peñones alzáse una barrera de montañas, detrás de la cual reina para nosotros el más absoluto misterio. Nadie ha logrado averiguar todavía, después de cuatrocientos y pico de años, qué es lo que existe al lado opuesto del Gurzú. En nuestras cuatro fortalezas del litoral rifeño no hay nadie (ni nunca lo ha habido) que hable correctamente el chejia. Con los rifeños, nos entendemos generalmente en mal español, y nuestros intérpretes lo son de árabe.

Los franceses han hecho más que nosotros por poseer prácticamente el habla del Rif. Y ocurrirá lo siguiente: que la gramática del R. P. F. Pedro Sarrananda será un título de orgullo para nosotros; pero utilidad práctica no nos reportará ninguna, como no nos la ha reportado tampoco la gramática del P. Lerchundi; ella servirá, como esta última (que los ingleses y los franceses se apresuraron á traducir), de provecho para nuestros adversarios ó rivales.

Tal parece ser nuestro destino en Marruecos; y el sabio franciscano, el infatigable escudriñador, el sagaz filólogo, no iba á eludir la ley común. Desde lo alto de nuestros fuertes hoy desmantelados no hemos concretado durante centenares de años, á contemplar las enigmáticas montañas, y á aguardar que los rifeños nos trajeran huevos de gallinas. En el Norte de Africa no hemos realizado otra misión.

El oficial que va destinado á aquellas posesiones no piensa, desde que llega, más que en el día en que se irá. Si alguno le toma apego, es porque contraigo en ella matrimonio con la hija de algún mercader, creo familia, se afincó. Pero ninguno ha sido jamás atraído allí por el deseo de formarse una especialidad en el estudio de las cuestiones rifeñas (topografía, etnografía, idioma, etc.). Ninguno ha pensado que con su iniciativa y su aplicación, y avanzando dentro de su carrera, podría coadyuvar al conocimiento de los asuntos marroquíes, que tan indispensables nos es, y al desarrollo de nuestra influencia.

La vida en nuestras posesiones de Africa respira el aburrimiento y el fastidio. El hombre que va por un año de guarnición á los Peñones maldice su suerte, tanto, por lo menos, como el que en aquellos lugares purga cadena perpetua. En fin, gracias al P. Pedro, tendremos medio de abordar el chejia. Esta es una distracción como cualquiera otra, y muy poco banal. Si no nos la proporcionamos nosotros, no faltará quien se la proporcione. Tiempo ha que se está buscando por ahí el modo de rasgar las tinieblas del Rif.

(De El Centinela del Estrecho de Gibraltar.)

ECOS DEL LITORAL

Vigo 7.—Durante la tronada del sábado ocurrió dentro de esta ría un lamentable accidente.

Hallándose pescando en la ensenada de Barra una lancha de jeto del inmediato puerto de Cangas, una chispa cayó sobre la embarcación, dejando sin vida al marinero Juan González.

En aquel mismo momento, la víctima de la descarga eléctrica estaba recogiendo la red llena de sardina.

El muerto era natural de la ciudad villa, tenía sesenta años de edad y deja mujer y cinco hijas, tres de ellas casadas.

El dueño y patrón de la lancha es José González, hermano del que ha perecido. Iba en la embarcación tres hombres más, todos los cuales resultaron ilesos.

Del cadáver se hizo cargo la autoridad de Marina, que dispuso su traslación al depósito del cementerio en Cangas.

Al ser suspendido el cadáver, se le desprendió toda la ropa que llevaba puesta, quedando completamente desnudo.

Los compañeros del muerto quedaron atontados por el efecto de la descarga, tardando un rato en darse cuenta de lo ocurrido.

Juan González presentaba una lesión en la frente, ocasionada, sin duda, al caer inerte dentro de la lancha.

Ayer tarde hizo escala en este puerto el vapor Nils, de la Mala Real Inglesa, que tomó pasaje para la América del Sur.

De tránsito conducía 105. —Ha atracado al muelle el vapor Carmen, que procede de Villagarcía.

—Ha entrado el pallebot P. A. M., de Gijón, con carbón, y el galeón F. E., de Muros.

—Mañana se espera el vapor Alicante, de la Compañía Trasatlántica, con objeto de embarcar pasaje y carga para Manila.

Coruña 7.—Toda la pandilla de vagos con lac

en el de la Coruña, no se cuidan de suscribir en el Ayuntamiento este asunto y buscar el medio de hacer una limpia recoigiendo en los asilos al verdadero necesitado inútil para el trabajo y persiguiendo a los que se dan maña en la confección de lacras artificiales.

Bastante tienen los pasajeros con la balumba de mozos que les hostiga y atenea, con los golfos y cicerones de todas clases y con los jugadores de tres cartas, y otros que padecemos.

Bilbao 8.—La ayuntamiento de Marina de Lequeitio comunica a la comandancia que don José Miguel Arrasate, patrón del pailebot San José, le ha entregado una paloma mensajera encontrada ayer tarde a nueve millas N. N. E., Cabo Machichaco.

En una pata tiene la inscripción «Wandredre 88», y en las alas inscripciones confusas. —En las oficinas del Detall de la comandancia de Marina se desea la presentación de don Federico Momeño, para enterarle de un asunto que le interesa.

Cartagena 7.—El sábado último fundó en nuestro puerto el crucero Lepanto, procedente del de Almería, después de haber realizado un interesante viaje de instrucción para el que zarpó de Cartagena el día 5 de Junio, en unión del torpedero Ordóñez, destinado a acompañar a los prácticos de los alumnos de la Escuela de Aplicación establecida en dicho buque.

EL VIENTO

Por un error de la justicia humana no figura el viento en los anales de la criminalidad como uno de los mayores delincuentes.

Son tan grandes los atropellos que comete durante los borrascos o períodos de su cólera, que en cualquiera de las tempestades que le deben su fuerza destructora, deja pequeños a Nerón, Calígula y demás «anarquistas», al revés, de otras remotas épocas.

Con el nombre de ciclón ha llevado a cabo muchas atrocidades, cuyo recuerdo suele pasar a la historia, en estrecha unión de los destrozos causados y del número de las víctimas que produce.

No hay crimen sin disculpa, ni atropello sin defensores.

En el proceso de estas maldades físicas no le faltan al huracán circunstancias atenuantes.

¿Por qué asoló una comarca ó llevó el espanto y la muerte a miles de inocentes? ¿Cómo explicar esta horrenda monstruosidad? ¿Cómo por la teoría, tantas veces admitida, del influjo inevitable de la fatalidad, y admitida por la lógica, respecto a que el mal particular es necesario para que el bien general se produzca. De aquí sin duda de la consabida máxima consoladora de tan extraordinario alcance filosófico: «No hay mal que por bien no venga».

El viento es un gran higienista de fama universal. Como que se encarga de ventilar y sanear el universo ¡Pero a qué precio! Causando tanto espanto, que unas veces es el terror de los mares, cuyas saladas ondas hincha y agiganta, como los muchachos forman las pompas de jabón, y otras tala el arbolado con mayor furia que pudieran hacerlo diez mil legiones de demonios convertidos en leñadores implacables.

Cambia de nombre y de efectos, ya que que no de naturaleza, y como los grandes bribones se disfraza perfectamente, presentándose de diversas formas y bajo los más variados aspectos.

Cuando actúa de vándal se muestra tan fuerte que descarga nubes con la misma facilidad que compromete la seguridad de las embarcaciones.

Por donde pasa deja las huellas de su barbarie. Árboles arrancados de raíz, ramas tronchadas en lo mejor de su existencia, palos del telégrafo tendidos como soldados muertos en un campo de batalla, torrentes de agua extendiéndose como inmensas sábanas por prados y valles; por todas partes señales de horrible devastación.

¿Cómo se transforma en un monstruo semejante el leve cefirillo, el aura suave, la brisa perfumada que tan dulces conceptos inspiró siempre a los poetas matinales? Lo mismo que el tiempo chiquitín llega por el desarrollo de su estatura a convertirse en colosal gigante.

No diré que el viento ejerza grande influencia en nuestra existencia, pues dudarlo significaría equivaldría a pretender lo imposible, sus traernos a la atmósfera. Y hasta en lo clásico el viento nos dá la pauta, para estirar la lógica, la justicia, la razón y todos los demás conceptos tenidos por fundamentales y que maldito si entre nosotros tienen grande fundamento.

Algunas tribus salvajes adoran el poder del viento prefiendo su soplo, ora cálido, ora helado, ya apacible, ya violento, a los ardorosos rayos del sol.

En estos países civilizados es el cómplice de muchas informalidades ó inconsecuencias. No hay amante olvidado, ni orador camaleón, ni deudor insolvente ó mal pagador, pues el género se divide y subdivide en clases que, al recibir el viento, hacen grande influencia en nuestra existencia, no digo que se llevó el viento. A esta falta gravísima, hay que añadir muchas otras, cuyas consecuencias paga la humanidad por su mal.

Llena el viento la cabeza de muchos soberbios vanidosos, corre como las malas noticias, echa tierra en los ojos, estropea los trajes y hasta sirve, y así nada escapa al capítulo de

sus culpas, para que apenas tengan masa los buñuelos.

Y para que algunos trabajos resulten como este artículo, escrito bajo chorros de sudor por causa del Levante.

Antonio Fernández y García.

DESDE SAN SEBASTIÁN

(POR TELÉGRAFO) (DE LA AGENCIA FABRA)

San Sebastián 8 (11 n.)

(Urgente.)

El Ayuntamiento de esta capital, conceptuándose desairado por el de Madrid en las fiestas de la coronación, ha acordado suprimir los palcos que en las corridas destinaba a los funcionarios políticos de Madrid.

El duque de Almodovar no sólo niega la venida del Sr. Loubet, sino también la de la escuadra del Norte, que el día 12 estará en Orán.

Espérase de Vitoria una batería de montaña para asistir a los maniobras que se celebrarán con motivo de la venida del príncipe japonés.

Este llegará el sábado al medio día.

Firma del Rey.

San Sebastián 9 (1,45 t.)

(Urgente.)

S. M. ha firmado los decretos. Nombrando coronel de Caballería de la reserva de Madrid a D. Federico González.

Idem de la de Astorga a D. Juan Sierra.

Disponiendo pasen a la escala de reserva, como generales de brigada, los coroneles de Artillería D. Juan Sandoval y D. Bernardino Solar.

Autorizando al príncipe de Asturias para imponer el Toisón de Oro al duque de Cumberland.

Y concediendo otras cruces pequeñas.

Visita a un fuerte.

El Rey ha visitado a caballo el fuerte de San Marcos.

NOTICIAS

En un salón de limpiabotas de la calle del Arenal fué ayer detenido, por el agente de vigilancia Sr. Salanca, Ramón Carrillo el estancero y administrador de la lotería de la calle Mayor que el año pasado se fué llevándose una cantidad producto de la venta del detenido quedó a disposición del Juzgado de la Audiencia.

El alcalde ha prorrogado hasta el día 15 del actual el plazo para que los dueños de carros se provean de las placas de circulación para dichos vehículos.

Asimismo ha prorrogado el hasta día 15 el plazo de inscripción en la matrícula de coches automóviles, recomendando al concejal inspector de carruajes, Sr. Rubio, que desde esa fecha prohíba la circulación de todo automóvil que no se halle en las condiciones marcadas en el bando de 26 del pasado, que oportunamente publicamos.

Hoy ha salido de las Palmas para Valencia el nuevo capitán general de aquella región, Sr. Loño.

Las noticias recibidas de Valdepeñas dan cuenta de los grandes estragos causados en los campos de aquel término por la invasión de langosta.

Los labradores se han dirigido a la Diputación provincial en demanda de socorro.

Se ha practicado una importante operación quirúrgica al senador D. Luis Silvela. Su estado continúa siendo satisfactorio, a juicio de los facultativos.

Ha fallecido repentinamente en Garrucha (Cartagena) D. Manuel Figueras Silvela, conde de San Julián.

Mañana, jueves, de cuatro a siete y media de la tarde, se verificarán ejercicios de tiro al blanco por los socios de la representación de Madrid en el Campo de la Moncloa, con arreglo a la orden del día fijada por el señor presidente.

Anteojos roca precisión.

Únicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan a prueba, y no siendo satisfactorios a la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento donde encontrarán las novedades del día; Arenal, 19 y 21.

Un sujeto llamado José Sánchez García, que el lunes compareció en la sección segunda de

la Audiencia por un delito de robo con escalo, al ser conducido por la Guardia civil, concluida la vista, al coche celular, se quitó de pronto las zapatillas y se dió a la fuga.

Perseguido por la guardia civil fué detenido junto a la iglesia de Santa Bárbara. Uno de los guardias que lo perseguían quiso disparar el Mauser; pero le faltó el pistón de la cápsula afortunadamente, pues con suma facilidad hubiera ocurrido una desgracia.

Trajes de hilo y dril para caballeros y niños, El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa. París 9.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 80,60 y 80,67.

3 por 100 francés: 101,70.

Londres 6.

Exterior español: 79,87.

La insurrección de Angola.

Lisboa 9.

La situación de Angola continúa inspirando inquietud. Los rebeldes de Bailundo, convencidos de que no era posible una represión inmediata y enérgica, se entregaron a los mayores excesos; asaltando casas é incendiando granjas agrícolas.

Como el dominio de Bailundo no se ha ejercido nunca sin resistencia, y aquellos habitantes tienen su principal defensa en lo montuoso y accidentado del terreno, que ha dificultado mucho la llegada de los refuerzos militares, la rebelión de Bailundo tiene mayor alcance del que en un principio se le atribuyó.

Hoy sólo procede hacer entrar en razón a los insurrectos mediante un ejemplar castigo; pero luego hay que pensar en una administración seria, justa y moral para que no sigan siendo nuestras autoridades las que provocan las rebeliones.

Argentinos y chilenos.

Buenos Aires 9.

Los Gobiernos de las Repúblicas argentina y chilena han firmado un convenio aclaratorio a los tratados relativos al arbitraje y limitación de armamentos a fin de evitar posibles y futuras complicaciones.

El nuevo convenio ha sido satisfactorio completamente a la opinión pública.

El cólera en una Armada.

París 9.

Está plenamente confirmado que en la división naval francesa en China se han señalado bastantes casos de cólera seguidos muchos de muerte. Se han adoptado enérgicas precauciones para evitar el desarrollo del contagio.

Eduardo VII.

Londres 9 (10,50 m.)

(Via Bilbao.) El parte dado hoy por los médicos de cámara dice no haber sufrido ningún retroceso la mejoría del Rey.

Información política

Proyectos de Weyler.

Se atribuye al ministro de la Guerra el propósito de presentar a las Cortes, cuando éstas reanuden sus tareas, un proyecto de ley inhabilitando a los militares para ejercer destinos en la Administración general del Estado.

El pensamiento del general Weyler es alejar en absoluto de las luchas de la política a los militares, cuya misión, en su parecer, es servir los intereses del Ejército y prestar iniciativas y esfuerzos de su engrandecimiento, no a los partidos políticos, porque esto produce no pocas perturbaciones en la normalidad de los servicios de Guerra.

Recompensas merecidas.

El Gobierno ha acordado recompensar con la gran cruz de Isabel la Católica al gobernador de Cádiz y al alcalde de Jerez por su acertada gestión al resolver la última huelga de los obreros agrícolas.

La cuestión del Banco.

Ayer á última hora volvieron a confe-

renciar con el ministro de Hacienda los Sres. Farinas y Torre Villanueva.

No llegaron a un acuerdo definitivo, porque, según se asegura, los comisionados del Banco de España no aceptan las condiciones que, respecto de la elevación del descuento y la rebaja del interés de los pagarés de Ultramar, propone el Sr. Rodríguez para el convenio con el Tesoro. Ambos asuntos serán objeto de muy detenido estudio en sucesivas conferencias.

Petición de socorros.

El ex ministro de Hacienda Sr. Villaverde ha visitado al ministro de la Gobernación para interesarle en favor de los damnificados por las tormentas en la provincia de Pontevedra.

Como no hay partida en el presupuesto, nada se puede hacer por el momento; pero parece que hay el propósito de pedir un crédito para estas y otras calamidades análogas.

El Sr. Villaverde dió cuenta por telégrafo a las Corporaciones de Pontevedra de su visita al ministro, y encargó que se incioen los expedientes justificativos de los daños sufridos.

Viajes de ministros.

Del 15 al 20 del actual emprenderá el general Weyler su anunciada excursión al campo de Gibraltar y a las plazas españolas en Marruecos.

El ministro de Agricultura residirá una corta temporada en Luano.

En el expreso de Asturias y Galicia salieron ayer, respectivamente, para los castillos de Mos y de Lourizán, los presidentes del Congreso y del Tribunal Supremo. En la estación fueron despedidos por numerosos amigos.

La Dirección de Agricultura.

Parece que por ahora no se proveerá la Dirección general de Agricultura, siguiendo en su desempeño el actual director, a quien no se le ha admitido la renuncia que tenía presentada.

Firma del Rey.

S. M. el Rey ha firmado hoy, en San Sebastián, los siguientes decretos de Marina: Nombrando comandante del Carlos V al capitán de navío D. Antonio Godínez.

—Ascendiendo a teniente de navío el alférez Sr. De Castro.

—Concediendo la gran cruz del Mérito naval, al contralmirante japonés Yoshitomo Yuouye.

—Autorizando la compra de ocho cañones de 14 centímetros de tiro rápido sistema Creusot con destino al crucero Cataluña.

El dique de Mahón.

En breve comenzarán las obras para subsanar en el dique de Mahón las deficiencias que se observaron al verificarse las pruebas definitivas.

Con este objeto ha llegado a Mahón el guardacostas Vitoria, dando remolque a una barcaza cargada de materiales que habrán de emplearse en las obras del dique.

El general Matta.

Pasado mañana se cree que llegará a Madrid el general subsecretario del ministerio de Marina, Sr. Matta, que llegó ayer al Ferrol abordo del Carlos V.

CONSEJO DE MINISTROS

A las cinco y media de la tarde se han reunido los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

Ya hemos dicho en días anteriores las cuestiones que constituirán el nervio de esta reunión del Gobierno.

Independientemente de esos asuntos, los ministros darán cuenta de los asuntos siguientes:

Gobernación.—Expediente relacionado con la comunidad de los franciscanos de Almagro.

Gracia y Justicia.—Expediente relativo a la reclamación de los funcionarios de la carrera judicial de Ultramar para que les sean respetadas en la Península las categorías que los reconoció el Gobierno autónomo de Cuba.

Hacienda.—Distribución de los fondos del mes.

Los demás ministros sólo darán cuenta en el Consejo de expedientes administrativos de escaso interés.

CURIOSIDADES

Hay en Sartilly (Francia) una feria llamada del gato. Hé aquí el origen de esta denominación.

Un colono bastante atrasado, económicamente hablando, no sabía cómo pagar 100 francos al propietario de las tierras.

Resolvióse por fin a vender una vaca que tenía, conviniéndose el amo en que, cualquiera que fuese la cantidad que se sacara de la vaca, se daría por satisfecho con el producto de la venta.

Nuestro labrador entonces se fué al campo de la feria de Sartilly, y además de la vaca llevó al gato de su casa, poniendo la una a la derecha y el otro a la izquierda.

A cuantos compradores le preguntaban por el precio de la vaca, respondía: «Por la vaca quiero diez francos, por el gato cinco; en la inteligencia que no vendo la vaca sin el gato».

Hubo de encontrarse al fin quien dióse lo que el labrador quería por su singular pareja de animales; y el amo de las tierras, que había ido a la feria para asegurarse de lo que se sacaría de la vaca, no pudo menos de celebrar la ocurrencia, y dándose por pagado con los diez francos, firmó recibo de los cien á su colono.

El caso fué muy celebrado en la comarca, y desde entonces (hará como unos doscientos años) la feria de Sartilly se llama la feria del gato.

El origen de los anillos.

El uso de los anillos se remonta a la más grande antigüedad, puesto que ya lo usaban los egipcios, hebreos, persas y griegos, de cuyo último pueblo pasaron a los romanos.

En algunos países se llevaban anillos hasta en los pies.

En Roma los anillos servían para distinguir las diferentes categorías entre los ciudadanos; en los primeros tiempos de la República, tan sólo a los senadores estaba permitido el uso de anillos de oro; pero más tarde se hizo extensivo este privilegio a los caballeros, luego a las otras clases de ciudadanos, dejando de ser por fin una distinción especial.

El anillo de hierro, no obstante, fué siempre la señal característica de los esclavos.

Los anillos servían á menudo como hoy día para sellar (anular) sigilarios; el marido, el día de las bodas daba uno á su mujer (annulus nuptialis sponsalium), y esta costumbre se ha conservado hasta nosotros; al morir se dejaba el anillo á la persona que se quería designar por heredero ó menor.

El anillo, junto con el báculo, constituyen el símbolo del poder episcopal; lo dá el Papa á los obispos, arzobispos y cardenales; ordinariamente es de oro y en el centro hay incrustada una amatista. El anillo del pescador es un anillo ó sello con el cual sella el Papa los breves apostólicos.

Lleva como emblema la imagen de San Pedro sentado en una barca.

El uso de este anillo se remonta á los primeros siglos de la iglesia. El anillo debe romperse á la muerte de cada Pontífice.

LUZ

NOVELA DE FEDERICO PITA CON UN PRÓLOGO DEL EXCMO. SR. D. JOSÉ CAÑALEJAS Y MÉNDIZ

En el prólogo de esta obra se lee: «Hay algo que, sin enumerar otras excelencias que la adornan, recomienda y hace atractiva su novela; el vigor con que en presencia de un vicio social lo desnuda y escarnece.»

Se vende en esta Administración al precio de 1,50 pesetas.

Para nuestros suscriptores, una peseta en Madrid y 1,50 en provincia certificado.

FONOGRAFOS,

zefonófonos, gramófonos, máquinas de escribir, motores, ventiladores y material eléctrico, no debe comprarse sin conocer los precios de la casa

UREÑA, Barquillo, 14.

También se hacen instalaciones de luz y timbres.

Espectáculos para mañana

TEATRO Y JARDIN DEL BUEN RETIRO.—A las 9.—(2.ª de abono turno par). (Día de moda).—Debut de la señora Galán y del tenor señor Lara.—La Favorita.

Intermedios en el Jardín por la banda del regimiento de Val Rás.—Entrada, una peseta. ZARZUELA.—A las 8 y 3/4.—La mazorca roja.—La guardia amarilla.—El tío Juan.—Lola Montes.

APOLO.—A las 8 y 3/4.—Calderón.—Abanicos y pañuelos ó Sevilla en el botijo! (estreno).—Las bravas.—El chiquillo.—El género infimo.

ELDORADO.—A las 9.—El fondo del baúl.—Las carceleras.—Enseñanza libre.—San Juan de Luz.

PARISH.—A las 9 y 1/2.—Gran función en la que tomarán parte todos los artistas de la compañía internacional que dirige Mr. William Parish.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Roña, 45.

—¡Ay, señor! Me temo una desgracia... —¡Qué tontería! —¡Huyamos, señorito! —Lucio, déjame en paz. —¡Dios mío, eso es una locura, una barbaridad!...

En aquel momento entró Miriam en la habitación, paróse delante de Enrique y, fijando en él la más sugestiva y brillante de las miradas, le dijo alargándole una cartera bien repleta de billetes:

—Enrique, aquí hay dos mil dollars. —¿Qué significa esto? —Esto significa que... me he comprometido á ser de la partida; pasará contigo el Niágara.

Lucio arrojó un grito de desesperación, y antes de que Enrique pudiera impedirlo, se abalanzó sobre Miriam é hizo presa con sus manos en la garganta de la joven, pretendiendo estrangularla...

Estaba como loco, congestionado, con los ojos fuera de las órbitas, rugiendo como una fiera.

Enrique; con un esfuerzo poderoso separó á Lucio de Miriam, que casi desvanecida rodó por el suelo, y cogiendo en sus brazos al iracundo muchacho, que se retorcia como un condenado, arrojóse en el pasillo, cerró con llave la puerta y acudió al auxilio de la joven.

Lucio, sin sombrero, aturdido, tropezándose con todo el mundo, abandonó el hotel y salió al campo, hablando solo como un demente y casi decidido á tirarse de cabeza al río. No volvieron á verle en toda la mañana.

La noticia de que la hermosísima Miriam iba á aventurarse sobre los hombros de Enrique en el peligroso paso de las cataratas, produjo inmenso entusiasmo; cuatro horas antes de la

de contrata llovían sobre ellos y el oro iba llenando sus gavetas.

Pocos años antes de los sucesos que van referidos, el famoso Blondin había pasado sobre una cuerda las cataratas del Niágara, sin que hasta entonces hubiera hallado imitadores, aunque luego se presentaron muchos émulos del célebre funámbulo. Blondin, cuyo verdadero nombre era Emilio Gravelet, trabajó durante mucho tiempo en el teatro de Nueva York, y cuando hizo conocer públicamente su proyecto de pasar sobre las cataratas, todo América de Sur á Norte acudió á presenciar el singular espectáculo.

Los periódicos de aquella época describieron minuciosamente el suceso, poniendo en las nubes el temerario valor de Blondin, cuya fama llegó á ser universal; á S. A. el Príncipe de Gales, que hizo un viaje solo para contemplar entre cielo y agua al sin rival funámbulo, propúsole éste llevarle sobre sus espaldas, honrolo éste declinó S. A.

Esta y otras anécdotas en que abundaba la historia de Blondin habían dejado en Norte América un recuerdo indeleble del emocionante espectáculo, y esto explica la sensación que produjo la noticia de que iba á presentarse un rival del famoso equilibrista en la persona de Enrique.

En todas las capitales y poblaciones importantes de la gran República aparecieron tremendos cartelones que, con gigantescas letras, anunciaban el espectáculo; organizáronse trenes especiales, se construyeron á un lado y á otro del río multitud de tribunas y tendidos, cotizáronse á buen precio los billetes y se inició el cruce de apuestas. La animación era grande; de todas partes afluían espectadores;

en Clifton House no había una sola habitación disponible... Bien puede decirse que acudieron á ver á Enrique todos los que habían presenciado algunos años antes el paso de Blondin sobre las cataratas, mas los que no pudieron entonces contarse en el número de los espectadores.

En medio de estos preparativos permanecía impassible nuestro héroe, como aquel, que habiendo afrontado en su vida tremendos peligros, no da importancia á uno más; mirábase Miriam con interés, no descubriendo en sus facciones la más pequeña señal de emoción, y aquella serenidad, aquella admirable sangre fría producían en la joven involuntarios estremecimientos de entusiasmo.

Ningún día dejaba Miriam de visitar de cerca las gigantescas cataratas; no satisfecha de contemplarlas desde los miradores de Clifton House, hizo repetidas excursiones á la Caverna de los Vientos, á la roca saliente llamada el Salón de las damas, á Table-Rock, á Prospect-Island, á los puntos de más difícil acceso, donde no se atreven á poner la planta hombres de acreditado valor.

Lucio, que la acompañaba algunas veces, cuando Enrique no podía ser de la partida, dejábase sola descender ó trepar por rocas trepidantes y resbaladizas, sin aventurarse él más de lo que exige la prudencia bien entendida, y aunque el valiente muchacho tenía un corazón noble y era incapaz de desear mal á nadie, con frecuencia le asaltaron malos deseos, confesándose lleno de remordimientos que no no sentiría gran cosa al ver despeñarse en el abismo á aquella diabólica criatura.

Llegó, por fin, el día de las grandes emociones... En vano Lucio había buscado en su ima-

ginación recursos para evitar que Enrique cumpliera el programa prometido á aquella muchedumbre sin entrañas, la noche antes no pudo conciliar el sueño, ideando los planes más disparatados, incluso el de narcotizar á amo, ó secuestrarle encerrándole en algún obscuro sótano del hotel... Pero ¿cómo realizar tan absurdos proyectos?

Levantóse con el alba y salió á tomar el aire para calmar sus nervios y templar la fiebre que le abrasaba; la vista de la maroma ya tendida de una orilla á otra le hizo el efecto de un patíbulo levantado exproreso para acabar con la vida de su pobre señor... ¡Horrorizaba ver aquella mole inmensa de agua que se despeñaba con ensordecedor estruendo!... Era imposible que saliera con bien de la aventura!

Huyó de aquel paraje, y volviendo casi á la carrera á Clifton-House, entró precipitadamente en el aposento de Enrique, sin solicitar el permiso para ello, según inveterada costumbre... ¡Tal estaba él de excitado y fuera de tino Ya vestido Enrique, disponíase á salir para completar algunos detalles y dirigir los últimos preparativos, cuando vió entrar de aquel modo á Lucio.

—¡Señor!—le gritó éste.—Me dá el corazón que... que se le va á ir la cabeza. ¡Por Dios le pido que renuncie á esa temeridad, aunque se lo lleve todo el diablo! Vámonos, escapémosnos cuanto antes... Dentro de una hora será ya tarde... —¿Estás loco, muchacho?—le contestó Enrique sonriendo al ver el terror de que Lucio estaba poseído. Ya es imposible retroceder...

Pero tranquilízate; haré ni más ni menos que en los círculos. Tengo seguridad en las piernas y bien firme la cabeza.

"COLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 37

LA DONADORA DE FIERAS

NARRACION NOVELES

BICARBONATO DE SOSA QUIMICAMENTE PURO DE TORRES MUÑOZ

Dolor de estómago EN POLVO Y EN PASTILLAS COMPRIMIDAS Malas digestiones

CUIDADO CON LAS IMITACIONES QUE SON PERJUDICIALES
Se vende el polvo en cajitas á 0,50 y 1 peseta; y EN LATAS de 1 KILO Y MEDIO A 5 PESETAS, QUE RESULTAN MAS ECONOMICAS. Las pastillas á 0,50 caja.

Laboratorio, Barbieri, 18 * SAN MARCOS, 11, Farmacia

LAS BICICLETAS
TRIUMPH
SON LAS MEJORES
ULTIMOS ADELANTOS



Motocicleta WERNER, vencedora en todas las carreras.

COMPLETO SURTIDO EN ACCESORIOS

Cámaras y bandas neumáticas, solo en primera calidad

Se remite el catálogo gratis

FRANCISCO LOZANO

14, PASEO DE RECOLETOS, 14
MADRID

ELECTR. CIUDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El *Cyclostyle* automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El *Electrotherm*, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID



CORSÉS REGULEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida

á precios convencionales



9, BORDADORES, 9

MADRID

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, sifonia producidas por causas periricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarras laríngeofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con poliacarpina.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
- Pastillas de cocaína y mentol.
- Pastillas de cocainas, codeína y mentol.
- Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA)

MADRID

DEPILATORIO VENUS

PREPARADO POR LA CASA J. LL. PRUNES

Despacho: GOBERNADOR, 5, Barcelona

Con una sola aplicación desaparece al momento el vello de cualquier parte del cuerpo, pudiendo usarlo las personas más delicadas puesto que es reconocido ser completamente inofensivo.

Se mandará prospecto gratis á quien mande una tarjeta con las señas.

Precio: 5 pesetas frasco en todas las perfumerías.—Se remite certificado por correo mandando pesetas en sellos ó otra forma de fácil cobro.

Se vende en Madrid: Fortis, Puerta del Sol, 2; Inglesa, Carrera de San Jerónimo, 3; García, Fuencarral, 59; Puig, Preciados, 6; Salamanca: Orosas, 4, pral.; Parada, Pez, 10; Soriano, Caballero de Gracia, 21 dup.; Sanjaume, Hornó de la Mata, 5, y: La Favorita, Serrano, 14.



IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

JOYERÍA Y PLATERÍA

DE JOSE GRANADOS

Carretas, 37, Madrid

* ULTIMAS NOVEDADES

EN ALHAJAS PARA REGALO

Fosforeras de plata para uno y dos retratos

Se compra oro y alhajas por todo su valor

CARRETAS, 37, JOYERÍA

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsés, fajas y aparatos ortopédicos

10, DESEGAÑO, 10.—MADRID.—1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.



Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de ídem, 28 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de ídem, 29 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de ídem, 1 á las 15 h.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de ídem, 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encomendará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes	1 pesetas.
Provincias, trimestre	5 „
Países de la Unión Postal, un año	60 „
Asia y América	70 „

ANUNCIOS

Cuarta plana	0,20 pesetas línea.
Reclamos	0,75 „ „
Noticias	1,25 „ „

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS