



La Dirección de Industrias marítimas

En la reunión celebrada ayer en el ministerio de Marina por la Junta encargada de redactar el reglamento orgánico de la nueva dirección de Industrias, Pesca y Navegación, no fué posible hacer nada práctico a causa de la intranquilidad de los representantes de los diversos ministerios...

El Sr. Canalejas en Alicante

Durante el día de ayer, el ilustre ex ministro Sr. Canalejas continuó recibiendo grandes e incansables demostraciones de las simpatías con que cuenta en toda la provincia de Alicante.

El banquete popular.

Celebróse anoche en el Circo Ecuestre, y a él asistieron 350 comensales, no siendo mayor el número por deficiencias del local.

Cuando llegó la hora de los brindis permitió la entrada al Circo al numeroso público que esperaba en las inmediaciones, y acto seguido comenzaron los discursos.

Se han dictado leyes—sigue diciendo el Sr. Canalejas—que jamás se practican. Yo he procurado cumplir mis deberes de disciplina.

No soy, como se ha dicho, un hombre antireligioso. Al contrario, mis convicciones de filósofo y mis sentimientos, me hacen ser profundamente religioso.

Respecto a la cuestión social trataré de que mis opiniones sean incompatibles con las defendidas por los representantes del republicanismo o por los que proceden de su campo.

No quiero ser jefe ni capitán. Si vengo será lo que deba ser. Poco me importan las jerarquías.

Ahora las autoridades liberales me vuelven la espalda. No busco, ni pretendo, su concurso. Trabajo por las ideas, no por las personas.

qué mi propaganda? Porque creo que no hará nada; porque creo que llegará el mes de Octubre y entrarán en el poder los conservadores.

Pero no se olvide que para Octubre estaremos muy unidos todos los liberales democráticos; y lo haremos así porque los conservadores son incapaces de realizar una obra provechosa.

CUENTO

CRATURA INGRATA

—¡Abuela, soy yo! Encendida de color y jadeante, así exclamaba una niña precipitándose en brazos de la vendedora de rosarios, cuando ésta se disponía a quitar el polvo de sus modallas y estampas ante la benévola y protectora luz de la iglesia de Santa Ana.

—¿Pero es que no me reconoces ya, abuela mía?—por toda respuesta la anciana la estrecha con fuerza contra su corazón, que salta, salta bajo el grillo de gruesa tela, y por su arrugada faz se desliza en gruesas lágrimas que van a caer como rocío sobre la frente pura de la niña.

Lo que voy a narrar ocurrió cinco años antes, cuando Juanita se hallaba en los seis años.

Sin embargo, la tía Juana vió repetirse con tanta frecuencia la visita de cierta persona, que hubo de atribuir aquello a mucha piedad y a particular devoción a la gloriosa Santa Ana, aunque la cliente más preciosa preocupase de Juanita que de la venerable esposa de San Joaquín; pero se comprendió muy bien que, a los ojos de una abuela, semejante preferencia no sienta mal, sino muy al contrario.

La señora Durandel, la parroquiana en cuestión, era una mujer rica de la clase media, viuda y sin hijos, circunstancia esta última que la tenía muy desconsolada.

La anciana rehusó. Entonces la opulenta viuda cambió de táctica, invocando el interés, la fortuna, el bienestar de la niña.

Desde entonces, vivió sola y triste; pero resignada, consolándose de su soledad y su abandono en la consideración de que su Juanita sería dichosa, de que se la educaría como a una hija de señores.

(1) Fórmula de conjuro empleada en alguno de los cuentos de Las mil y una noches.—(N. del T.)

no tendría tan mal corazón para dejar de hacerlo; y cuando la muchacha se hubiere acostumbrado, cuando no fueren de temer sus lágrimas y sollozos, irían las dos a verla... aunque no fuera más que de paso, solamente una hora... ¡Hora feliz!

Y la pobre viejecita aguardaba con paciencia. Todos los días, sentada bajo el pórtico de la antigua capilla, indagaba con los ojos a lo largo del camino polvoriento, la tiéndole con fuerza el corazón, cada vez que se vislumbraba un carruaje.

—¡Cuán hermosa y crecida estás! ¡Válgame Dios! ¡Deja que te mire, y vuelva a mirarte, Juanita mía! ¿Con que no has de permitirme venir? Bien decía yo que no sentiría que la abuela muriese sin abrazar a la niña.

—Mas ¿dónde está la señora, para que pueda darle las gracias? —Es que no está conmigo, abuela, me he escapado... No quiero volver a separarme de ti.

—¿Por qué? ¿Te traté mal acaso? —No, por cierto. La señora Durandel es muy buena, demasiado buena para conmigo, de modo que hasta me da pena verme atendida y mimada de tal suerte, cuando tú sufres tantas privaciones.

—¿Ciertamente; mas ¿por qué me tiene tan separada de tí? ¿Será para que te olvide? ¿Por qué me prohíbe pronunciar tu nombre? Se quiso darme a entender que tú eres mi nodriza... ¡Si sabré yo que eres mi bondadosa abuela!

Y apoyando con zalamería su cabeza rubia en el hombro de la anciana bretona, le contó cómo había vivido durante los cinco años últimos.

La llevaron lejos, muy lejos, a una ciudad tan grande como no la hubiese imaginado nunca.

—Tenía una linda habitación, ricos vestidos, juguetes preciosos; pero nada podía hacerle olvidar a su país y a su abuela.

La niña, disimulando un gozo, fingió no acordarse de nada, y aprovechando un momento de distracción, escapóse de su dorada jaula para volver al nido maternal.

—Quiero quedarme contigo, abuela; no quiero volver allí.

—No es posible, Juanita mía. Eso fuera ingratitude para con tu madre adoptiva, que, como tú dices, es tan buena. Te cedí a ella... (¡Sabe Dios a qué costo!) Prometí no volver jamás a verte, morir para ti, y por nada faltaré a mi promesa.

—¿Es que no me quieres ya? —Muy al contrario, por lo mucho que te quiero... Cuando seas mayor lo comprenderás.

—Sin embargo, ¿y si se me despiden? —Entonces fuera otra cosa. Pero no hay miedo de que tal suceda; es demasiado grato vivir con una niña tan hermosa como eres tú...

—Vuelve a tu madre, querida mía—añadió con dulzura la pobre vieja, cuya voz temblaba a pesar suyo;—y no digas que hayas estado aquí, ni que me hayas visto, y... olvidado.

La pobre niña, obedeció a pesar suyo, alejóse a través del erial, volviendo la cabeza de vez en cuando.

Nadie sospechó la escapatoria de Juanita, la cual fingió haberse extraviado en el campo; mas a partir de entonces trocóse enteramente su carácter, que se hizo insupportable al llegar a París.

Todas las brillantes cualidades, que tanto preconizara su madre adoptiva ante sus presuntos herederos, se habían convertido en ruines defectos; mostrábase inclinada a la gula, a la pereza, a la mentira y a hacer solo su voluntad, y la señora Durandel no había más que levantar las manos al cielo cuando irónicamente le preguntaban por aquella «maravilla de las maravillas, la perla rara», con que la llamaba en otro tiempo.

No tardó en hacerse insupportable aquella vida, y la buena señora, en la cual la paciencia no era la mayor de las virtudes, resolvió mandar la hija adoptiva a su abuela, rogando a ésta que la desembarazase a toda costa de semejante plaga.

La pobre no sabía si entrístese o regocijarse; pero cuando la chica le arrojó los brazos al cuello, decidióse por lo último y no encontró mejor manera de rañarla que abrazándola.

Por lo demás, la conducta de Juanita no estaba en consonancia con el retrato poco halagüeño que trazara de ella la que había sido su protectora: era amable y laboriosa y por su piedad y su cordura edificaba al mismo sacerdote que enseñaba el catecismo.

Aquello era incompensable. Por fin, el día de la primera comunión, la tía Juana vió desfigurado el enigma.

—¡Jamás hubiese creído que un ángel hermoso como tú pudiera convertirse en demonio!

—Perdóname, abuela; éste era el único medio de volver junto a tí.

—¿No me habléis, no me habléis de aquella criatura ingrata!

Arturo Doulliac.

DESPEDIDA DE "LA SARMIENTO"

Poco antes de levar anclas para zarpar de Bilbao la fragata argentina, su comandante Sr. Dufourg, muy emocionado, pronunció un sentido discurso.

Indicó que agradecía desde el fondo de su corazón en nombre propio y en el de los jefes, oficiales, guardias marinas y tripulantes de la Sarmiento las manifestaciones de cariño y simpatía de que habían sido objeto y a las que correspondían con efusión.

Adirió que el retoño del bendito árbol de Guernica sería trasladado en la Plaza España de Buenos Aires con toda solemnidad, formando la guardia del buque y asistiendo al acto los jefes y oficiales del mismo y las autoridades.

Expresó que desde el fondo de su alma republicana agradecía aquellos valiosos obsequios y que había tenido el honor de telegrafiar al jefe del Gobierno español expresándole cuán grandioso había sido el recibimiento que le había hecho Vizcaya.

Terminó indicando que aun cuando no se ajustaba a las leyes internacionales se proponía despedirse de los veintidós salvos de ordenanza como muestra de su reconocimiento hacia Vizcaya.

Dió vivas a España, a Vizcaya y Bilbao que fueron contestados con otros a la República Argentina.

El Sr. Dufourg, el capitán Sr. Piaggio y algunos oficiales se despidieron de los presentes abrazándose todos con efusión.

La escesa resultó conmovedora. El Sr. Dufourg obsequió a los comisionados con fotografías de la fragata y suyas.

Poco después llegó al costado de la Sarmiento el remolcador Bilbao, que conducía a buen número de señoritas y señoras y a los ex residentes en la Argentina. Venía a bordo la banda de Garelano, que tocó el himno argentino al aproximarse a la fragata.

Una Comisión de los ex residentes pasó a bordo de la Sarmiento, a despedirse del comandante y demás tripulantes.

Más despedidas. Poco después llegó al costado de la Sarmiento el remolcador Naveón, que conducía a la Comisión de festejos y la banda municipal. También ésta tocó el himno argentino, y los comisionados trasbordaron a la Sarmiento para despedirse de su tripulación.

Las despedidas fueron cariñosas, menudeando los ofrecimientos y los abrazos.

El cónsul, Sr. Olaso, obsequió a los marineros con dos cajones de tabacos y a los jefes y oficiales con ocho cajas de tabacos habanos.

El Sr. Orendain abrazó a uno de los marineros de la tripulación, diciéndole que, como español, abrazaba en él a la República Argentina.

Los marineros vitorearon al Sr. Orendain.

Las autoridades volvieron al Elcano y al Teresa y los demás comisionados a los respectivos buques que les condujeron a la fragata.

Se colocó a la cabeza de los vapores el Elcano y seguidos del Teresa, España, Bilbao, Begoña, Naveón, Iruracast, Triunfo, Cantabria, Yaf, Regina, Siglo y Esperanza dieron tres vueltas alrededor de la Sarmiento, vitoreando a la República Argentina, a la Sarmiento y a sus tripulantes.

La fragata disparó los 21 cañonazos, mientras los tripulantes se agolpaban a las bordas en proa, los guardias marinas y oficiales en la toldilla de popa y el capitán y el comandante se instalaban en el balcón también de popa.

Poco después hacían las embarcaciones rumbo al puerto, y la fragata quedaba sola en el puerto exterior, mecido por impulsos de las olas de un mar algo agitado.

A pesar de la lluvia, la despedida fué tan cariñosa como lo fué la recepción.

Repetiremos lo que dijimos al estrechar la mano del comandante: —Viva la República Argentina! —Viva España nos contestó.

—¡Hasta la vista! —No tendría nada de extraño que la fragata nos volviese a visitar en el mes de Septiembre. (De El Noticiero Bilbaíno.)

LOS RESTOS DEL ALMIRANTE VIGODET

A la una de la tarde del miércoles zarpó del Arsenal con rumbo a Cádiz el cañonero Martín Alonso Pinzón para recoger de la goleta Diana los restos del almirante Vigodet; al Pinzón seguían los torpederos Orión y Barceló.

Los edificios militares y los buques surtos en los Caños han tenido durante el día la bandera a media asta en señal de duelo.

Para que pudieran asistir a la conducción de los restos todos los jefes y oficiales con destino en el Arsenal, se dieron por terminados los trabajos a las tres de la tarde.

A las tres y cuarto de dicho día, fundó en los Caños del Arsenal el cañonero Pinzón, que conducía los restos del ilustre marino; llevaba arbolada la insignia de almirante y los pabellones nacionales a media asta; al divisarlo por los Caños el acorazado Numancia saludó al cañón con 15 disparos.

El Pinzón quedó fondeado por la banda de estribor del acorazado Numancia.

A las cinco en punto de la tarde, y al mando del coronel D. Serafín de la Piñera, teniente coronel D. Cristóbal Muñoz y comandante don Manuel Griñola, salieron del cuartel de San Carlos con bandera y música y banda de cornetas y tambores las fuerzas del batallón francés de servicio con las guarniciones de los cruceros Infanta Isabel y Princesa de Asturias y del acorazado Numancia, marchando al Arsenal y formando en ala a uno de los lados del camino, con la Escuela de Condestables, que mandaba el capitán D. Manuel de Pando.

Las dotaciones del Princesa y Numancia se hallaban formadas en la Avanzadilla.

A las seis en punto llegó el venerable clero castreño y la cruz parroquial, y seguidamente el capitán general y el jefe de Estado Mayor Sr. Sotoca y sus ayudantes.

dente Sr. Franco y numerosas comisiones en traje de media gala.

Del elemento civil vimos al acorazado don Baldomero E. García, juez de instrucción señor García de la Quintana, alcaide Sr. Roldán secretario, Sr. Roncero, Comisión del Oficio Mercantil, compuesta de los Sres. Ruiz Rodríguez, Velázquez y Expósito, y oficiales de otros institutos.

En representación de la familia iba el señor Bustillo.

Terminado el acto, el capitán general despidió a las autoridades, marchando las fuerzas a sus respectivos regimientos.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 81.12.

3 por 100 francés: 101.95.

Nuevos impuestos.

El importante déficit en que aparecen los presupuestos alemanes para 1903 parece impedir los anuncios de que el Gobierno imperial habrá de establecer nuevos impuestos y recargar algunos de los existentes.

Más terremotos.

En la mañana de hoy se han sentido los fuertes terremotos en Catania y Mineo.

Felicitación por la paz.

El Lord Corregidor, acompañado de la corporación municipal, ha estado en el Palacio de Buckingham para felicitar al Rey con motivo de la terminación de la guerra.

El Rey ha pronunciado con este motivo un caluroso elogio del Ejército y manifestado la esperanza de que con la cooperación de los nuevos amigos puede esperarse la paz y la prosperidad en Africa del Sur.

Vapor correo.

El vapor correo de la Compañía Trasatlántica Buenos Aires zarpó de este puerto con rumbo a la Habana.

Las Órdenes religiosas de Filipinas.

Un despacho de Roma publicado hoy en The Daily Chronicle anuncia que la Comisión nombrada por León XIII para estudiar la cuestión relacionada con el clero y las Órdenes religiosas de Filipinas terminará sus trabajos el día 5 de Julio próximo.

Añade el telegrama que la creencia general es que el Vaticano aceptará todas las proposiciones presentadas por los Estados Unidos relativas a dicho asunto.

De la Martinica.

Comunican de Fuerte de Francia al ministro de Colonias que se ha normalizado el trabajo en toda la parte Sur de la Martinica.

En Morne Rouge, San Pedro y otras poblaciones del Norte y dentro de la isla se hace imposible por el momento todo trabajo ante el temor de nuevas erupciones volcánicas.

ECOS DEL LITORAL

Coruña 12.—Ayer, a las dos de tarde, estuvo a punto de zozobrar una lancha de Mera, tripulada por dos marineros, padre é hijo.

Gracias al auxilio prestado por la lancha que hace el servicio del castillo de San Antón, cuyo patrón y demás tripulantes repararon la avería de la primera y achicaron el agua que el temporal había metido a bordo, pudo llegar sin contratiempo a su destino.

Dignos son de una recompensa los tripulantes de la lancha del castillo.

Ayer comenzaron los trabajos de achique del agua que tiene a bordo el vapor italiano Alfio, que fué remolcado días atrás a la Coruña.

El peso de ésta se calcula en 600 toneladas. Invade por completo el interior del buque y cubre casi en totalidad los hornos.

El achique se hace por medio de una bomba sistema Letesté, de la propiedad de la empresa que ejecuta las obras del puerto.

Hay que esperar al representante que envía, según ha comunicado, la casa armadora del Alfio.

Los buques Ballona y Tuskar han zarpado para sus respectivos destinos, como decíamos ayer en la sección del puerto.

Para sostener sus derechos han dejado aquí representantes y vigilantes en el barco.

También la Comandancia de Marina tiene a bordo un encargado y dos vigilantes.

El comandante de Marina ordenó a los fomentadores de Sada, Muro, Corebión, Puenteceso y Camarinas, recordándoles que deben nombrar sus representantes para formar la Junta provincial de pesca.

Esta debe reunirse en La Coruña el 20 del actual.

Vigo 12.—Anteyar ocurrió en el muelle de la Lage un desagradable incidente.

Los marineros que estaban riñendo pasaron de las palabras a las obras, comenzando a sacudirse trompadas.

El carabinero de punto intervino entonces, tratando de separarlos. Uno de los contendientes obedeció sus indicaciones; pero el otro, llamado Benito Berea Ineogín, se volvió contra el carabinero, y forcejeó con él, intentando desarmarlo.

El carabinero entonces le descargó un culatazo en la cabeza, consiguiendo con este argumento reducirlo a la obediencia.

El carabinero resultó con la guerrera desgarrada.

Berea fué conducido al cuarto de socorro, donde se le curó la herida que recibió en la cabeza. Después pasó a la cárcel donde ingresó a disposición del Juzgado militar permanente, quedando incomunicado.

Berea es la primera vez que está preso por un delito igual al de ahora. Hace dos años y medio fué condenado a seis meses y un día de prisión correccional, por agresión a otro carabinero a bordo de un barco italiano que estaba fondeado en nuestro puerto.

—Ha sido destinado a la comandancia de Vigo, en concepto de agregado, el teniente de marío D. Luis Coloma, que actualmente presta servicio en el cañonero Temerario.

NOTICIAS

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo a las exigencias del último figurín, El Aguila, calle de Preciados núm. 3.



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados...

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz...

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25 de Málaga...

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga...

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3...

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18...

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero...

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo...

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales...

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

De salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA FABRICA DE POLVORAS Y DE POLVORAS SIN HUMO

Domicilio social: Urtá, 40, OVIEDO REPRESENTANTE GENERAL JOAQUIN DE ARIZA

Encarnación, 14, MADRID

LA IMPERIAL CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fabrica de corsets, fajas y aparatos ortopédicos 10, DESEGAÑO, 10.-MADRID.-1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero.

JOYERIA Y PLATERIA DE JOSE GRANADOS

Carretas, 37, Madrid

ULTIMAS NOVEDADES EN ALHAJAS PARA REGALO

Fosforeras de plata para uno y dos retratos Se compra oro y alhajas por todo su valor

LAS BICICLETAS TRIUMPH SON LAS MEJORES

ULTIMOS ADELANTOS



Motocicleta WERNER, vencedora en todas las carreras.

COMPLETO SURTIDO EN ACCESORIOS Cámaras y bandas neumáticas, solo en primera calidad

Se remite el catálogo gratis FRANCISCO LOZANO

14, PASEO DE RECOLETOS, 14 MADRID

COMPAÑIA MARITIMA RODAS BILBAO

Esta Compañía dispone de los siguientes buques: El Salto... 4.000 toneladas de carga.

Compañía Marítima UNION Armadora de los buques siguientes: Neptuno... 5.900 toneladas de carga.

Compañía de remolcadores bilbaínos Vapores remolcadores de doble máquina llamados Socorro...

El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con potencia para achicar 800 toneladas por hora.

Para fletes y demás detalles de estas tres Compañías, dirigirse al Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.

El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima Cantabria, que cuenta con los buques CHINBO, CHINDOR y CHIO

que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias Igualmente preside la Compañía Anónima Marítima LA ACTIVIDAD, armadora de los vapores siguientes

Diligente... 2.500 toneladas. Activo... 1.700 toneladas Rápido... 2.300 toneladas. Veloz... 2.150 toneladas

los cuales sirven una Línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool citado, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.

Para toda clase de informes y detalles, dirigirse en Bilbao, a la Compañía Anónima Marítima LA ACTIVIDAD, y en Liverpool, a los Sres. John Glyn & Son, 20, Water Street.

CATAFORESIS DEL ESTÓMAGO

Es un hecho, ya universalmente reconocido por la ciencia, que la electricidad constituye el gran tónico del organismo en general, y muy especialmente de las funciones de nutrición.

Y el problema queda resuelto con nuestra FAJA EPIGÁSTRICA, aparato del que tenemos patente de invención.

Nuestra FAJA EPIGÁSTRICA puede ser manejada por los mismos enfermos. La electricidad que desentraña el aparato puede compararse con un miliamperómetro ó un voltímetro.

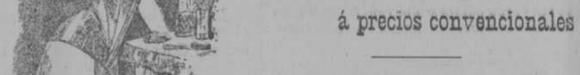
Consultorio Médico-Quirúrgico Internacional ARENAL 1.-MADRID

CORSÉS REGÚLEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen a la medida a precios convencionales

9, BORDADORES, 9 MADRID



PASTILLAS BONALD CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

TEREMOS PREPARADAS Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor, NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA

COMPANIA ANONIMA Capital: 10.000.000 de pesetas.

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim Limited.

Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

Table with columns: Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V», Aviso torpedero «Filipinas», etc.

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Table with columns: Madrid, un mes; Provincias, trimestre; Países de la Unión Postal, un año; Asia y América.

ANUNCIOS

Table with columns: Cuarta plana; Reclamos; Noticias.

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS

ELECTROCIDAD, FONOGRAFOS Y ZONOGRAFOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER...

Ureña SE HACEN INSTALACIONES Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS casa fundada en 1860.

Esta antigua casa comunica a su numerosa clientela y público en general, haber recibido completo y abundante surtido de ropas hechas de caballeros y niños para la próxima temporada de verano a precios baratísimos y fijos.

21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23