

PARA TERMINAR

No nos convence El Español... Y cuidado si el colega hace por persuadirnos...

Tomando de nuestro artículo sólo la parte que conviene á sus propósitos, y prescindiendo de cuanto dijimos, que, por lo visto, no tiene contestación, insiste en que el Sr. Maura nada expresó, en su discurso del Ateneo que pudiera molestar al personal de la Armada.

Dice El Español: «¿Cabe cosa más ajena á la censura de una corporación y en cambio más satisfactoria para ella que censurar la organización, la administración y el régimen del instituto, fijar sus deficiencias como causas de los desastres sufridos y decir que los defectos de las instituciones son los que han esterilizado las virtudes y los sacrificios del personal?»

Pero, ¿es que la organización, la administración, el régimen de un instituto, sus deficiencias, pueden ser conceptos abstractos en los que el personal que los determina, ni intervenga ni produzca?

«Comprende el colega la organización, la administración, el régimen, las excelencias todas, del ya desaparecido y sumado partido maurista, sin la personalidad del Sr. Maura?»

«España ha tenido y tiene—sigue escribiendo El Español—personal tan excelente como se puede tener cuando no se le pone en condiciones de adiestrarse en constantes y sistemáticos ejercicios de su profesión.»

«Que diría el Sr. Maura si alguien escribiera de él: «es tan excelente abogado, como se puede ser cuando no se está en condiciones de conocer el Código Civil, ni el Penal, ni la legislación de su país, ni la práctica forense?»

Nada menos que no evoca para el patriótico fin de la reorganización del poder naval de España, juzga El Español nuestra justificada protesta á las palabras del discurso del Sr. Maura encaminadas á molestar al personal, todo, de la Marina militar.

Y es natural; de antiguo viene hecha la costumbre de que el personal de la Armada sufra, paciente y resignado, todo cuanto de él ha querido decirse, y estar signación, que su patriotismo le impuso, y esta pasividad, á que su respetuosa actitud le obligó, han sido lamentablemente confundidas con una explicación, para lo que no hay motivo ni justificación; y por esto, cuando se sacude digna y valerosamente, harto de razón, del sistemático convencionalismo y de los errores y falsedades con que se le viene atacando, entonces, molesta su protesta y hasta... puede ser nociva para la reorganización del poder naval patrio.

Síguo, y con razón, de que no habría de convencernos, El Español, apela al testimonio de El Imparcial, El Heraldo de Madrid, La Correspondencia, etc., que no han interpretado el discurso del Sr. Maura como nosotros.

«Y esto le admira al colega? Es como si nosotros nos admiráramos de que nadie hubiera defendido la política del Sr. Maura más que El Español.»

No se moleste más el colega; lo dicho escrito está.

«No supone en el Sr. Maura, siquiera el valor de sus convicciones, la responsabilidad de sus palabras?»

Nosotros hacemos esta justicia al ilustre jefe del ya fenecido partido gamsacista.

De manera que á un lado el presidente de la Liga Marítima, con sus planes salvadores, con sus regeneradoras y supuestas reformas de Marina.

A otro lado, el personal, todo, de la Armada española, con sus defectos, tan grandes como el Sr. Maura quiera, pero, también, con sus virtudes, con su patriotismo nunca desmentido.

Y ahora... dispóngase El Español para defender al partido conservador y la política de su ilustre jefe D. Francisco Silvela, que ha de ser su futura campaña.

PEQUERÍAS

La isla de Juan Fernández

Un informe consular americano señala la isla de Juan Fernández, situada á 950 kilómetros al Oeste de Valparaíso, como llamada á adquirir muy pronto gran importancia industrial.

Esta isla, que pertenece á Chile, tiene 24 kilómetros de larga por 13 de anchura, y tiene un excelente puerto donde pueden anclar con mucha seguridad buques de alto bordo.

Una gran fábrica de conservas de pescados se ha establecido ya en la isla, cuyas pesquerías atraen la atención de los capitalistas americanos. En efecto; se han instalado ya allí, muchos hangares, almacenes y depósitos para la pesca, muy abundante allí, de langostas y cangrejos de mar y otros excelentes pescados.

Las langostas, tienen la carne tan fina y de buen sabor, que por sí sólo constituyen el nervio principal de la industria pesquera, sobre todo en la preparación de conservas. Se las pesca con mucha facilidad, de suerte que su coste es insignificante, y como verdaderamente se puede decir que «horniguean» en los alrededores de la isla, su pesca podrá resultar muy provechosa durante muchos años.

Se ha comprobado también en la isla de Juan Fernández y en algunos islotes vecinos

la presencia de gran número de focas, cuya piel es de mucha estimación para la industria, y cuya captura pudiera simultanearse perfectamente con la pesca de las langostas de mar.

La ley chilena permite la pesca de las focas desde 1 de Marzo á 1 de Noviembre, y las pieles se pueden vender muy fácilmente en el mismo Valparaíso.

Por lo demás, hay allí agua fresca en abundancia, que permite vida cómoda y los frutos y legumbres de la tierra brotan allí espontáneamente, por lo que la cuestión de subsistencia no constituye ningún género de preocupación para los habitantes de la isla de Juan Fernández.—X.

FRANCIA Y EL VATICANO

La resolución de la crisis francesa, se considera en el Vaticano como contraria á los intereses de la Iglesia.

Se recuerda con este motivo que León XIII, hablando en otra ocasión de política francesa, había predicho que si las elecciones resultaban mal en Francia, el Gobierno trataría de monopolizar la segunda enseñanza.

El hecho es que el Vaticano le parece peor la política del nuevo ministro Combes, que la de su antecesor Waldeck Rousseau.

La tendencia anticlerical del nuevo ministro francés, cierra casi por completo las puertas á una acción eclesiástica para recobrar la influencia perdida.

Para el Vaticano todo esto es muy doloroso, porque va restando fuerza á la curia romana, en las más poderosas naciones latinas.

En Italia, el Gobierno actual, es de lo más radical, y la cuestión del divorcio separa completamente al Vaticano del Quirinal en Francia, el radicalismo del nuevo Gobierno ofrece poco margen para las satisfacciones de Roma.

¿Qué queda? Naciones como Austria, España y Portugal donde el espíritu religioso, está constantemente amenazado.

ALEMANIA Y LOS BOERS

Apenas se ha hablado de que los boers pudieran establecerse en territorios alemanes de África, cuando el Berliner Tagblatt, y la Hamburger Correspondenz, como si obedecieran á una consigna apresuradamente, á aconsejar que no se consienta eso, previendo y denunciando el riesgo de que los boers, que querrán sin duda conservar íntegra su nacionalidad, sin fundirse con la germania, creasen pronto á las autoridades del Imperio una situación difícil, parecida á la que ha originado la última guerra del África del Sur.

Parece que el Gobierno de Guillermo II se inclina á conceder sólo autorización para establecerse en los citados territorios á aquellas familias que, después de la campaña, hayan conservado medios suficientes, para vivir con cierto desahogo.

La ley del embudo

Priva en España más que en ningún otro país del mundo el que no se pueda ejercer ninguna profesión que requiera preparación científica sino por los que ostenten un diploma ó título oficial, exigiéndose este requisito aun para los artes más nimios y desprovistos de interés general, con grandes perjuicios y molestias para la práctica de la vida de relación en el país, sobre todo en cuanto contraría las facilidades que necesitan el comercio y la industria, que exigen para su desarrollo, que se les libre de cuanto represente trabas y cortapisas.

Pues bien, así como se exageran estas donde no hace falta, en cambio, para contraste y demostración del espíritu de desorden que informa á nuestra sociedad, se prescinde de toda garantía en los casos donde más falta precisa tenerla, cuando se trata de vidas y de intereses, por cuya seguridad debe velar una administración capaz y celosa.

Nos referimos al mando de los buques de cabotaje y al manejo de las máquinas de los mismos, que con gran previsión los reglamentos tienen señalados los casos en que se puede prescindir de pilotos y maquinistas patentados, pero que los armadores quisieran se declarase libre en todas circunstancias dejándolo á su arbitrio.

Que los navieros como comerciantes atentos al lucro pretendan que se derogue una medida que en tal sentido puede molestarles, nada nos extraña, pero que en las obras de los puertos de carácter oficial y dirigidas por ingenieros con títulos del Estado, que jamás consentirían la competencia de los que no los tuviesen, se quiera por la ley del embudo hacer caso omiso de los maquinistas para las dragas, gabarras de vapor y demás aparatos flotantes que necesitan pericia mecánica para su manejo, nos parece que es pasarse de la raya.

Esta cuestión se ha presentado en la Junta de Obras del puerto de Sevilla, donde en vez de á maquinistas navales examinados, está entregada toda la maquinaria del material flotante á fogoneros, sosteniendo tal estado de cosas el ingeniero director de dichas obras en contra de la opinión del comandante de Marina, que pide el cumplimiento de lo reglamentado, amparando los derechos de los maquinistas navales del comercio.

Esperamos que el ministro de Marina inspirándose, no sólo en el espíritu de rectitud sino en el de la conveniencia y salvaguardia de los intereses públicos, hará prevalecer el criterio reglamentario en la materia, pues si se cumple en favor del ingeniero director, que forzosamente ha de ser de los de título oficial, también debe exigirse en evitación de riesgos y catástrofes para el personal subalterno facultativo, donde es más fácil hacer efectivas las responsabilidades.

NAUFRAGIO ANÓNIMO

Es objeto de gran preocupación, por parte de los ministerios de Marina francés y británico, el naufragio de un buque desconocido que ha debido ocurrir, hace pocos días, en el canal de la Mancha.

El buque de que se trata es velero, y sólo se ven sus mástiles, que sobresalen del agua, según ha manifestado el capitán del vapor Tamise, que fué quien se apercibió de la existencia del mencionado buque, sin poder averiguar su nombre ni nacionalidad, á pesar de los repetidos esfuerzos consagrados á ello.

Las autoridades de ambos lados del Canal, dispónense á mandar buques exploradores al lugar del siniestro y á publicar la noticia en el territorio de sus respectivas jurisdicciones, por si se logra obtener algún indicio.

gún ha manifestado el capitán del vapor Tamise, que fué quien se apercibió de la existencia del mencionado buque, sin poder averiguar su nombre ni nacionalidad, á pesar de los repetidos esfuerzos consagrados á ello.

Las autoridades de ambos lados del Canal, dispónense á mandar buques exploradores al lugar del siniestro y á publicar la noticia en el territorio de sus respectivas jurisdicciones, por si se logra obtener algún indicio.

TOXICOLOGIA

Venenos de la inteligencia

De proliferos estudios y concienzudas observaciones, hechas por un doctor americano, resulta que el uso del tabaco, á la larga, atrofia la inteligencia, ó dicho sin ambages ni rodeos, embrutece.

Es posible que la noticia no les de frío ni calor á la inmensa mayoría de los fumadores que se parapetan tras el argumento de que el tabaco es un poderoso desinfectante, y, por consiguiente, que su uso resulta altamente higiénico.

A los que fuman en pipa y parecen locomotoras, no puede convencerles la ciencia ni en un sentido ni en el otro, esto es, ni en el desfavorable ni en el provechoso, supuesto que fuman por un sentimiento puramente estético: el de culotrar la pipa. Una pipa culotada es una joya que no saben apreciar bien más que los fumadores empedernidos.

Sea como quiera, el hecho es que, según el doctor, el alcohol del tabaco destruye la inteligencia, por cuya razón se ha prohibido terminantemente el fumar en la Universidad de North-Wertern, en los Estados Unidos.

La experiencia ha demostrado que los alumnos más duros de mollera son precisamente los que más fuman, y en cambio los más listos tienen horror al tabaco.

Otro antecedente: en una estadística de inventores, el mayor número no fuman, y de los que fuman ninguno ha inventado cosa de gran fuste.

Admitido que el tabaco es uno de los venenos de la inteligencia, lo que se advierte es que, á pesar de los doctores, la mayoría de las gentes se envenenan por su gusto.

Si el tabaco tuviese solamente venenos, aun podrían soportarlo ciertos aficionados; pero es el caso que bajo la débil envoltura de un faldido pitillo se ocultan á veces verdaderas sorpresas.

Hay quien ha encontrado dentro de un cigarrillo de papel el toisón, no precisamente de oro, sino de alguna cigarrera rubia, avalorios de diversos colores y alguna lenteja.

Los golfos se dedican á recolectar colillas, para lavar después el tabaco y venderlo á bajo precio; han encontrado á veces objetos curiosísimos en las puntas de cigarro, y cuentan que uno encontró un brillante pequeño, escondido tal vez por algún ladrón que se olvidó después en cuál pitillo estaba el producto de su robo.

Si el tabaco embrutece, como asegura el sabio de referencia, sería curioso llevar una estadística de académicos fumadores y no fumadores. Quizá entonces se aclararían muchos misterios lexicográficos.

Abel Imart.

Los ultramontanos en Austria

Los diputados teheques y polacos del parlamento austriaco, y principalmente los elementos ultramontanos, han dirigido al Emperador Francisco José un Mensaje en que le manifiestan que Austria debe separarse de la triple alianza porque la nación germania persigue á los polacos prusianos y expulsa á los polacos austriacos de la Pomerania.

Como argumento de mayor fuerza contra la Triple, dicen que una nación tan profundamente católica como Austria no puede aliarse con un país como Italia que tanto ofende al Vaticano.

Los inspiradores de este Mensaje esperaban que el Emperador, por sus antecedentes religiosos, se apresurara á contestar dicho documento y á dar fuerza á sus propósitos contra la Triple; pero su decepción ha sido extraordinaria, porque el Emperador no sólo no ha contestado el Mensaje, sino que lo considera completamente intempestivo.

Todo esto ha dado lugar á que los elementos liberales del Reichsrath pongan en solfa el tal Mensaje, determinándose con todo esto un antagonismo invencible entre ambas tendencias del Parlamento austriaco.

PORT ARTHUR

Va siguiendo Rusia su previsora política en China, y creyendo inminentes nuevos hechos en el Celeste Imperio, no descuida ciertamente robustecer los puntos de apoyo con que allí cuenta.

El vapor moscovita Kitai, que el día 4 del actual estaba próximo á zarpar con rumbo á Port-Arthur, debe conducir cuatro cañones á la mencionada fortaleza. Dichos cañones miden más de 40 pies de longitud cada uno y pesan 63 1/2 toneladas también cada uno de ellos.

Igualmente llevará el Kitai un puente de hierro, desarmado, que se armará luego de desembarcarlo, y será destinado al ferrocarril del Ussuri.

El puente de que se trata tiene una milla de largo y es de construcción muy sólida.

Síntoma consolador

La balanza mercantil ofrece buen resultado, si las estadísticas oficiales no mientan, respecto á nuestro comercio exterior, supuesto que marca un descenso en la importación y un aumento en la exportación por lo que se refiere al mes de Abril último.

Si ese resultado, con no ser muy considerable, continuase en períodos sucesivos, constituiría un síntoma de mucho valor para el porvenir de España, porque determinaría un progreso industrial y mercantil evidente y consolador.

Por de nueve millones de pesetas lo que ha bajado la importación extranjera desde igual mes del año anterior al indicado del corriente, y en cambio pasa de ocho millones el aumento que en el mismo período ha tenido la exportación.

Este favorable aspecto no ofrece igual resultado en el cuatrimestre, pues los datos oficiales consignan un dato en contra de España de cuarenta y cinco millones, diferencia entre la cifra mayor de las impor-

taciones y la menor de exportación del período, lo que realmente destruye en parte la buena impresión.

A pesar de eso la tendencia se inicia, porque la importación ha disminuido en el período veintiseis millones, y la exportación ha aumentado en doce, reduciéndose el saldo contrario de la balanza mercantil desde veinte millones, en cifras redondas, á que quedó en Abril de 1901, á dos millones, también en números redondos, á que queda reducido en Abril último.

Si en ejercicios sucesivos pudiera conservarse esta tendencia, no hay duda que la situación industrial y mercantil mejoraría considerablemente, y sobre todo, podríamos mirar el porvenir nacional con menos sobresalto.

Auxiliada esta buena tendencia con prudentes reformas económicas y mucho orden y método en los gastos, se robustecería el crédito nacional y podrían esperarse días mejores para esta nación infortunada.

Las regatas Nore-Dover

En las cinco regatas celebradas entre Nore y Dover han resultado vencedoras las siguientes embarcaciones:

Primera regata y segunda. No se concedió premio.

Tercera regata. Tampoco se concedió el premio; pero creóse otro que se disputaron, ó mejor dicho, compartieron los cutters Creole é Irex, las yolas Columbine y Namara, el cutter Fiona y las yolas Brynhull y Leander.

Los de la cuarta fueron Japonica, Vanity, Bingo, Moonbeam, Pleiad, Cerigo, Microbe, Nebula, Flame, Bamba y Debonair.

Quinta regata. Cutters Inyoni, Induna, Senica, Gantlet, Viera y Nan.

Ganó la tercera, con protesta, el Irex, la cuarta el Japonica y la quinta el Viera.

Todas las embarcaciones sufrieron mucho á causa del duro viento reinante.

Marina italiana

La Cámara ha aprobado la siguiente orden del día:

«La Cámara confía en que el Gobierno dará á la construcción de buques submarinos el mayor desarrollo á fin de que la Italia, que obtendría grandes beneficios en la defensa de sus numerosas ciudades marítimas, no quede en condiciones de inferioridad respecto al rápido progreso de otras naciones.»

El ministro de Marina se propone, de acuerdo con los fondos del actual presupuesto:

1.º Activar las obras de los dos buques de combate de primera clase, Benedetto Brin y Regina Margherita y del de segunda Francesco Ferruccio.

2.º Continuar la construcción de los Vittorio Emanuele y Regina Elena.

3.º Construir tres buques del tipo Vittorio Emanuele.

Un submarino. Dos cazatorpederos. Cuatro torpederos de alta mar. Dos buques para el transporte de carbón. Dos remolcadores. Dos cisternas de 80 toneladas. Un buque oficina.

El gastos total representa 26.169.665.88.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Los argentinos en Bilbao.

Bilbao 10. (11, 20 t).

Los marinos argentinos han visitado hoy á Guernica, á cuya población fueron conducidos en un tren especial.

En el trayecto se han reproducido las manifestaciones de simpatía.

Los argentinos han visitado el histórico árbol, habiendo regalado el presidente de la Diputación al comandante de la Sarmiento un retoño plantado en artístico jarro.

El comandante, después de besar el retoño, dijo ser éste el recuerdo más valioso que se lleva de España.

Los argentinos han visitado cuanto de notable hay en la Guernica, y han sido obsequiados con un banquete, en el que se han pronunciado patrióticos brindis.

Al regresar á esta capital hízoseles una despedida brillante.—Corresponsal.

Noticias del Ferrol.

Ferrol 10 (7, 20 t.).

Ha llegado el nuevo capitán general del departamento, Sr. Gómez Imaz, á quien se le ha hecho un cariñoso recibimiento.

Momentos después de su llegada le entregó el mando el Sr. Cámara.

Este saldrá mañana para Madrid.

El crucero Cardenal Cisneros y el cañonero Doña María de Molina efectuarán pruebas de máquinas y artillería á fin de mes.

Ambos buques estarán muy pronto en disposición de navegar.—Corresponsal.

¿Ahogados?

Valencia 10 (9 n.)

Hoy llegó al puerto remolcada, por una lancha, una pequeña embarcación de pesca que se hallaba abandonada en aguas del poblado de Salas.

En dicha embarcación venían las redes y los aparejos de pesca, suponiéndose que sus tripulantes han perecido ahogados.—Corresponsal.

¡ABAJO MARE ISLAND!

También en los Estados Unidos se dan casos de rivalidad entre distintos astilleros para la construcción de buques de guerra.

Mr. Hale, presidente del Comité naval del Senado, acaba de oponerse resueltamente á que se siga construyendo en ciertos establecimientos dependiente del Estado, el de Mare Island, por ejemplo.

Después de prolifras investigaciones, el celo senador ha llegado á la conclusión de que, una vez construido un buque en los tales astilleros, era imposible sacarle de ellos, y ha presentado una enmienda conducente á que se

busque otro sitio más á propósito para estación naval en la costa del Pacífico.

Los interesados de Mare Island han puesto, como es natural, el grito en el cielo ante semejante perspectiva, y hacen prodigios para lograr que el Senado no tome en cuenta lo propuesto por Mr. Hale.

POLITICA

Calma peligrosa

La calma estoica con que al parecer dejan los ministros transcurrir el tiempo, sin hacer nada de provecho, á pesar de las señales amenazadoras para la situación que se advierten en el horizonte político, hace pensar á muchas gentes que acaso el Gobierno reserva toda su actividad para después del verano.

Eso de que para Octubre habrá cambio político, es algo mortificante para ciertos oídos, porque es amargarles sus placidas horas con el constante recuerdo de la muerte política; pero acaso resulte provechoso si contribuye á que no se adormezcan completamente los buenos propósitos del Gobierno de ir acentuando en alguna forma su tendencia liberal y democrática, bastante débil ciertamente, pero de la que no quiere despojarse.

En acentuar con decisión esa tendencia consiste su salvación; pero es el caso que, por consideraciones de un orden puramente interno, siendo todos los ministros muy liberales, no parece por ninguna parte el liberalismo ministerial. Más parece que estamos en plena dominación conservadora.

Para evitar el peligro de que la opinión se llame á engaño, el Gobierno puede y debe echar mano á recursos políticos que le dejen en buen lugar preparando por decreto durante el interregno algunas reformas de las que levantan envuelta significación de avance político, y que sirvan á modo de introducción para las legislativas que oportunamente habrá de semeter á la sanción parlamentaria.

Probablemente no lo hará, á juzgar por esos síntomas de calma que se advierten en las altas; pero si en Octubre surge la catástrofe política, no tendrán derecho á quejarse los ministros, supuesto que con tiempo están advertidos y han podido evitarla, dando señales de merecer los desvíos de la opinión que con insistencia les reclama el cumplimiento de ofertas y compromisos que constituyen su justificación en el poder.

EL PROGRAMA DE CROWNSHIELD

Los inteligentes en achaques de Marina de guerra experimentan vivo interés por conocer las causas que hayan podido motivar las instrucciones dadas por el ministro del departamento en Washington al contralmirante Crownshield, jefe de la escuadra americana de Europa.

A tenor de dichas instrucciones, el 25 de Noviembre deberán repostarse de carbón en Gibraltar todos los buques de la indicada escuadra, y antes de zarpar para las Indias occidentales—lo cual efectuarán el 15 de Diciembre—deberán pasar cinco días en las islas de Cabo Verde.

No falta quien diga que cinco días son muchos, para dedicarlos al fondeo y limpieza de los buques, y suponga que pudiera consagrarse parte de ese tiempo á cierta clase de estudios, que si á los españoles pudieran interesarnos en gran manera.

COMPRA DE UN VOLCÁN

Un sindicato norteamericano acaba de adquirir el volcán mejicano de Popocatepetl, para explotar los depósitos de azufre que contiene.

Esa montaña, situada á unas diez y ocho leguas al S. E. de Méjico, tiene 5,420 metros de altura, siendo la más elevada de la República, y aunque hace siglos que está el volcán inactivo, sale continuamente de su cráter una columna de humo azulado.

Ya en tiempo de nuestra dominación, explotábase sus sulfataras, y á pesar de que las tales están ya agotadas, la condensación de los vapores que escapan á través 500 ó 600 grietas, hace que se renueven sin cesar.

Hasta ahora, ocupábase en aquellos trabajos, adoptando procedimientos antiquísimos, obreros indios llamados volcaneros; pero se cree que los yanquis modificarán profundamente estos últimos.

EL KAISER ARTISTA

Al objeto de mostrar en forma práctica el predominio de los teutones sobre los polacos, se le ha ocurrido al Kaiser la organización de una especie de espectáculo teatral en Marienburg, invitando á presenciarle á los embajadores de la Gran Bretaña y de Austria Hungría.

En Marienburg se han reunido, con una porción de personas ataviadas con trajes medievales, sacados del guardarropa teatral de Wiesbaden, y allí el Kaiser, á la usanza de los antiguos Reyes, ha pedido el apoyo de los caballeros contra el enemigo polaco, y los caballeros, por boca de sus representantes, han protestado de su lealtad.

Formando «pendant» con la obra del Emperador, su canceller dedicada en el parlamento pulgas, y no del mejor gusto, al poder prolífico de los palacios, que no admita competencia por parte de la raza teutónica, y comparaba á aquellos con los conejos.

Veremos cómo contestan al Kaiser y al canceller los ridiculizados descendientes de Ladislao.

AFRICA OCCIDENTAL

Entresacamos de La France Militaire las siguientes noticias:

«De Orán: El Thibet, correo de la costa occidental de Africa, salido el 5 de Mayo de Libreville, nos trae de las diversas colonias (francesas) estas nuevas:

En el Congo, la situación es siempre la misma. El Alto-Río y la Sangha, halláanse en insurrección permanente. Siguen interceptados los caminos, y absolutamente paralizadas las transacciones.

Se ha enviado una compañía de tiradores senegaleses en persecución de los antropófagos que saquearon é incendiaron las factorías del Alto-Sangha. Créese que se conseguirá captu-



rarios; pero de todos modos la represión ha...

En Dabomey continúa con la mayor activi...

En Dakar y San Luis, el estado sanitario es...

EL MUNDO PARA EUROPA

Los descubrimientos geográficos y las exploraciones...

Europa necesitaba expansión comercial, expansión que...

El Japón, entre la lucha comercial, despierta...

Escuadrillas de vapores, surcan las tormentosas...

El Congo, el Ubhanghi, Nilo Blanco, Nilo Azul...

Carbón, hierro, acero son los materiales de la...

Revolución grandísima ha ocasionado en el mundo...

La doctrina de Monroe es hija de un accidente...

Bruselas 7 Junio 1902.

G. Sobral.

LOS TRANVIAS

Por la alcaldía presidencia se dirigió ayer un...

LA "LLORET DE MAR,"

Leemos en El Noroeste, de la Coruña. Esta valiente...

navo al puerto que utiliza el vapor Comercio...

Así lo hizo el capitán dando fondo con una...

El vapor Victoria es el encargado de traer de...

El capitán y los tripulantes se ven en puerto...

Exusado es decir que todo el día de ayer lo...

Habría que reparar pequeñas averías sufridas...

EL AUTOR

Todo iba como una seda. La obra, empleando...

Porque Ramírez era el padre de la criatura...

Marchaba todo como por carriles. El marido...

Había escenas en que el coadjutor del marido...

Estas escenas gustaron mucho y mucho también...

Los morenos reían con toda la boca, y don...

Aquello, aquello era lo que él había soñado...

Verse aclamado por todo un pueblo, causar la...

Pero de pronto todas las imágenes rosadas...

El esposo estaba ausente. Unos negocios le...

Pero vuelve, vuelve antes de lo que se figuraba...

Y D. Zenón no salía. El segundo apunte corría...

—¿Pero, y D. Zenón?—preguntaba también...

El tenor y la tiple estaban ya en berlina...

Mil, dos mil, infinitos pensamientos pasaron...

En la puerta del foro estaba la maleta y el...

Una salva de aplausos le recibió. El público...

de tan admirable fingía la estupefacción, el...

¡El autor! ¡El autor! Los morenos no querían...

Levantóse el telón, D. Zenón doblaba la...

—¡Nooooo! ¡El autooooo! Hasta que Ramírez...

—El autor, respetable público... soy yo. —¿Qué...

UN NAUFRAGIO

En telegrama que se recibió en la comandancia...

El Santa Rosa pertenecía a la matrícula de...

Su pérdida ocurrió el día 6, quedando varado...

Las autoridades de Marina y la casa armada...

LA CONDESA DE VILLAR DE FUENTES

Leemos en El Faro de Vigo, del día 8: «Ayer...

Presidían el duelo el señor abad de la parroquia...

Asistieron al entierro las cofradías de la parroquia...

Sinceramente nos asociamos al duelo de la...

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa. Paris 10. Después de la hora oficial han cerrado hoy:

Exterior español: 80,90. 3 por 100 francés: 101,97.

Londres 10. Exterior español: 80,00.

Llegada de una misión militar. Lisboa 10.

Ha llegado a este puerto el acorazado francés...

El general Brugere marchará a París por la...

Vapores correos. Port Said 10.

Ha salido de este puerto para Barcelona el...

Procedente de la Habana ha llegado a este...

En la Cámara francesa.—Discurso presidencial.

Cámara de los Diputados. Terminada la elección...

El Sr. Combes, presidente del Ministerio, lee...

Una comunicación. Paris 10. Durante la sesión...

La miseria en Cuba, Nueva York 11.

A juzgar por las noticias que se reciben de...

Un telegrama que publica hoy The Evening...

En vista de semejante espectáculo, el Sr. Es...

El corresponsal de The Evening Journal calcula...

Comentarios a la paz. Paris 11.

Los periódicos holandeses dicen que los boers...

Sólo en los llamados campos de concentración...

De prolongarse la guerra se hubiera extinguido...

División natural. Londres 11.

Según las noticias que se reciben del África...

D. Manuel Corrochano

Ha fallecido en Ferrol el reputado médico...

Recordarán mis compañeros que en uno de...

El "trust" oceanico

La prensa de todos los países viene prestando...

Recordarán mis compañeros que en uno de...

El porvenir del magnífico puerto de Liverpool...

Respecto a las bases de esta formidable...

Coméntase desfavorablemente que la Compañía...

Claro es que al perder sus buques la...

Coméntase igualmente que la Compañía...

Esta nueva Empresa se titulará The Atlantic...

Ahora bien conocidos de todos los maquinistas...

Excito a todos mis compañeros a que así lo...

Excito a todos mis compañeros a que así lo...

Por mi parte, me propongo ocuparme de esta...

Bilbao 26 Mayo 1902.

El "Hércules" y el "Comercio"

Leemos en El Noroeste, de Coruña. «En la tarde...

Hallábase ambos fondeados y por consiguiente...

Ya puede suponer el lector el pánico enorme...

La expectativa de las numerosas personas que...

Hora es ya de que la autoridad de Marina...

La tranquilidad de los viajeros no debe estar...

Si la rivalidad y la competencia se imponen...

Ahora ventilarán las empresas de ambos vapores...

Esta son cuestiones que importan mucho a la...

Al público, lo que principalmente le incumben...

NOTICIAS

S. M. el Rey ha pedido noticias frecuentes...

La Sociedad Comico-dramática Española...

Hoy, en el tren correo, ha salido para Alicante...

No es cierto el rumor suponiendo que Su...

Telegrafían de Nueva York que el Gobierno...

El cadáver del aeronauta teniente de navío...

Ha fallecido en Barcelona el director de El...

Ayer han cumplimentado a la familia Real...

El Municipio madrileño ha entregado ayer...

El alcalde, Sr. Aguilera, ha dirigido una...

Géneros de la última novedad para la confección...



INFORMACION DE MARINA

Con objeto de examinar á los oficiales alumnos de Administración de la Armada que en breve ascenderán al empleo de contador de fragata, se ha dispuesto se constituya en esta Corte, como dispone la Real orden de 25 de Agosto de 1899, que reformó el plan de estudios, y lo formen el ordenador D. Julio López Morillo, como presidente; el comisario D. Carlos Saralegui, como suplente de éste; como vocales los contadores de navío D. Fernando Arias D. Jerónimo Sierra D. Julio Moreira y don Emilio Ferrer, y como suplente al del mismo empleo D. Francisco Molina, y con objeto de que pueda dar principio á su cometido en 1 de Julio próximo, deberán efectuarse los exámenes de aspirantes y alumnos en las secciones, en los últimos días del actual.

Mientras dure la enfermedad que sufre el director del material del Ministerio, señor Montojo, queda encargado del despacho y firma de los asuntos de su dirección, el señor director del Personal D. Arturo Garín.

Ha llegado á Madrid el inspector de Sanidad del departamento de Cádiz D. Francisco Carrasco.

ÚLTIMA EDICIÓN TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa. París 11.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 80,82 y 80,75. 3 por 100 francés: 101,92.

Londres 11.

Exterior español: 80,00.

Vapores correos. Colon 11.

Ha salido de este puerto para la Guaira el vapor Montevideo, de la Compañía Trasatlántica.

Manela 11.

Ha salido para Singapore el vapor San Ignacio, de la Compañía Trasatlántica.

Comentarios de la prensa. París 11.

La prensa de hoy consagra particular atención al programa ministerial leído ayer en las Cámaras por el presidente del nuevo Gabinete. Los diarios radicales como Le Rappel y otros de las mismas tendencias, se muestran por completo satisfechos de las declaraciones del Gobierno.

La Petite République y demás órganos socialistas se lamentan que el programa no sea bastante explícito, diciendo que adolece de vaguedad y falta de energía.

A pesar de esto ofrecen su apoyo á la situación, siempre que ésta realice las anunciadas reformas á favor de las clases obreras.

La Figaro supone que el programa es resultado de un pacto contraído por los individuos del Gabinete antes de aceptar sus carteras.

Los periódicos progresistas y nacionalistas censuran el programa porque carece de claridad, excepto en la parte referente á la cuestión clerical, la cual demuestra el propósito de continuar la persecución religiosa.

La República llama la atención sobre la afirmación de que es necesario respetar la propiedad individual.

L'Autorité se expresa en estos términos: «La declaración leída ayer por el Gobierno constituye la quiebra del partido radical.»

Acuerdos municipales. París 12.

El Consejo municipal del Sena ha adoptado por gran mayoría de votos varias proposiciones para la completa separación de la Iglesia y el Estado, la supresión del presupuesto de Cultos y la de la embajada en el Vaticano.

En cambio ha rechazado otra proposición para la secularización de los dos hospitales que dependen del Consejo municipal.

El Rey y Bde Túnez. Tínez 11.

A las dos y cuarenta y cinco de la madrugada de hoy ha fallecido el Rey de Túnez Ali Bey á la avanzada edad de ochenta y cinco años.

Le sucederá su hijo Mohamed.

El Vaticano y los Estados Unidos. París 11.

Los periódicos de Roma publican extensos pormenores de la entrevista celebrada por el gobernador de Filipinas, Sr. Falt, con Su Santidad León XIII.

En el discurso de aquél hizo constar que las leyes americanas imponen en el Archipiélago la separación de la Iglesia y del Estado; pero que esto no debe ser interpretado como un acto de hostilidad hacia la Iglesia, pues el Gobierno americano dispensa á todas las religiones una protección mucho más efectiva que la que tienen en otros países donde existe la unión de la Iglesia y el Estado.

El prodigioso y continuo desarrollo de la Iglesia católica en los Estados Unidos, demuestra que la extensión del Gobierno americano á Filipinas no podrá menos de ser beneficiosa á los intereses del catolicismo.

La contestación de León XIII demuestra los propósitos de facilitar, por cuantos medios estén en su poder, la obra del Gobierno americano en el Archipiélago Filipino.

Una proposición. Berlín 11.

El Canciller conde de Bulow ha presentado al Reichstag una proposición encaminada á aplazar la asamblea hasta el 14 de Octubre.

Diputado detenido. Londres 11.

El diputado por Galway, Sr. Arturo Lynch, ha sido detenido en Newhaven.

Sabido es que el Sr. Lynch combatió en las filas de los boers.

Información política

Las Asociaciones religiosas. Hay verdadera impiedad, por conocer la conducta que el Gobierno seguirá con las Asociaciones religiosas que no se han acogido á las prescripciones de la Real orden de 6 de Abril último, cuyo plazo para efectuarlo expiró anoche á las doce.

Aunque los íntimos del Gobierno siguen asegurando que se aplicarán las prescripciones de la ley de Asociaciones á las que no se hayan puesto al amparo de la ley, lo único oficial que hasta la fecha se sabe es que el ministro de la Gobernación ordenó ayer á los gobernadores civiles; que inmediatamente le comuniquen las Asociaciones que se han inscripto y las que han dejado de efectuarlo, y que estos datos los llevará el Sr. Moret al Consejo de ministros para adoptar la resolución que proceda.

Por lo que á Madrid se refiere, sébase que el número de Asociaciones inscriptas asciende á 168, calculándose que solo faltan por inscribirse otras seis ú ocho, por cuyos datos se cree—pues la estadística no está aun terminada—que el número de Congregaciones de carácter religioso que hay en la provincia de Madrid es de 184, de las cuales, como se ve por las noticias que nos han sido facilitadas, la mayoría ha cumplido con lo preceptuado.

El gobernador civil tiene la creencia de que las Asociaciones que no han acudido á inscribirse no es porque opongan resistencia á la Real orden, sino porque las invitaciones que para la inscripción remitió no han llegado á poder de los destinatarios, pues varias de aquellas han sido devueltas por tener equivocadas las señas.

Muchas de las comunidades inscriptas han remitido los documentos correspondientes; pero otras muchas no lo han hecho por ignorar cuáles eran los que de aquellos se precisaban.

La embajada extraordinaria. El ministro de Estado ha designado al primer secretario de embajada, señor marqués de Villalinda, para que forme parte de la embajada extraordinaria que ha de representar á S. M. el Rey en las fiestas de la coronación del soberano de la Gran Bretaña.

Con el príncipe D. Carlos irán además, según ya hemos dicho, el duque de Santo Mauro, el general Basearán, el marqués de Hoyos y el de la Mesa de Asta.

La cuestión obrera. En la reunión celebrada anoche por los ministros de Gracia y Justicia, Agricultura y Gobernación, éste explicó á sus compañeros cuantas iniciativas se propone desarrollar en decretos y proyectos de ley durante el verano; y á su vez, los demás ministros manifestaron sus particulares opiniones conformes en un todo con las de aquél, resultando esta primera reunión un cambio de impresiones, del cual surgirá, en sucesivas conferencias, la obra armónica con que el Gobierno se dispone á atajar los peligros que entraña el problema obrero.

Secretarios de Ayuntamiento. A fines de esta semana se reunirá, bajo la presidencia del director general de Administración, Sr. Groizard, la Junta nom-

brada por Real orden para redactar el proyecto de reglamento organizando la administración de secretarías de Ayuntamiento.

En dicha reunión se dará lectura del reglamento que se ha confeccionado, el cual será presentado después al ministro de la Gobernación para su estudio.

Los radicales franceses. Cuando se cierren las Cámaras de la vecina República saldrán de París para Barcelona algunos diputados de Cortes y otras personalidades de las que forman entre los elementos más radicales de aquel Parlamento. Ese viaje es una visita de cortesía que hacen los expedicionarios á los diputados españoles, que recientemente les saludaron en su Patria.

Del número de los viajeros, puede dar idea la noticia de haber sido encargada al Sr. Junoy, la preparación de 50 habitaciones.

El viaje de Canalejas. A las 8,45 de esta noche saldrá para Alicante el ex ministro D. José Canalejas á quien acompañarán en su viaje algunos de los diputados que asistieron al banquete celebrado en casa Tournié.

El sábado próximo saldrá el Sr. Canalejas de Alicante con dirección á Valencia, á cuya capital llegará el domingo 15, al medio día.

En la estación de Venta la Encina se reunirán en la madrugada del sábado gran número de amigos que, procedentes de Madrid, saldrán en el tren correo para concurrir al meeting de Valencia.

Es casi seguro que el Sr. Canalejas vaya también á Castellón.

FIRMA DEL REY

S. M. ha firmado hoy los siguientes Decretos de Marina. Concediendo el pase á la situación de reserva, con el empleo de general de brigada, al coronel de Infantería de la Armada D. Víctor Faura.

Nombrando comandante del crucero Lepanto al capitán de navío D. Raimundo Torres.

Idem comandante de la provincia marítima de Algeciras al capitán de navío don Ubaldo Pérez Cossío.

Idem comandante de la provincia marítima de Vigo al capitán de navío D. Manuel Díaz Iglesias.

Ascendiendo á tenientes coroneles de Infantería de Marina á los comandantes D. Federico Obanos y D. Vicente Muller.

Idem en el Cuerpo de Artillería, á los empleos inmediatos, al teniente coronel don Gabriel Escribano, al comandante D. José García de la Torre, y al capitán D. José Armario Rodríguez.

Idem á teniente de navío de primera al teniente de navío D. Ramón Cano; á capitán de fragata á D. Angel Luaces; á maquinista mayor de segunda clase á D. Pedro Bernabé Rich, y á farmacéutico segundo á D. Filiberto Soría.

Decretos de Guerra. Nombrando director de la Academia de Artillería al coronel de dicha arma D. Manuel Bonet.

Idem inspector de Sanidad militar de la segunda región al inspector médico de segunda D. Alvaro Marco.

Concediendo la cruz blanca de segunda clase del Mérito Militar pensada al comandante de Artillería D. José Losada.

Idem íd. de primera clase en pensión al farmacéutico D. José Ubeda.

Nombrando al coronel D. Dámaso Solchaga, por el mando de la zona de Montfort; á D. Juan López Peinado, para la de Huelva; á D. Enrique Cialdini, para la de Casco; á D. Antonio Montuso, para la de Las Palmas; á D. Gabriel Orozco, para el regimiento de Canarias núm. 1; al teniente coronel D. Manuel Ruiz Adame, para el batallón de reserva de Canarias núm. 4; al teniente coronel D. Luis Sancho, al batallón reserva de Canarias núm. 6, y D. Alberto González, al batallón reserva de Canarias, núm. 7.

El Rey á Aranjuez. El Rey, acompañado de la Real familia pasará el día de mañana en Aranjuez.

Es probable que acompañen á S. M., en esta excursión, los ministros de la Guerra y Gobernación.

Con motivo de la excursión citada se ha suspendido el Consejo de ministros que estaba anunciado para mañana en Palacio.

El general Moltó. El capitán general de la región Sr. Moltó sigue en el mismo estado que indicábamos.

Los facultativos que le asisten si bien se muestran hoy preocupados con su enfermedad, reconocen que ésta no ofrece por ahora gravedad.

Consejo de ministros. A las cinco y media de la tarde ha comenzado en la presidencia el Consejo de ministros.

Existe la creencia de que en esta reunión se adoptarán acuerdos muy importantes. Se tratará en ella de las Asociaciones religiosas que se hallan fuera de la ley para acordar la conducta que con ellas debe seguirse, de la cuestión agraria para cuya solución presentará el Sr. Moret algunos proyectos de decreto y de la organización que en definitiva debe darse á las fuerzas que prestan servicio en las posesiones del Muni.

Al entrar en la Presidencia los ministros han manifestado lo siguiente: El de Marina que dará cuenta del expediente para concesión de un crédito extraordinario destinado á los gastos que ocasione el viaje del acorazado Carlos V á Inglaterra.

El conde de Romanones leerá á sus compañeros el proyecto de decreto sobre inspección de la enseñanza privada.

El Sr. Moret manifestó que todavía no ha terminado la confección de la estadística de las Asociaciones que se han acogido á la Real orden de 6 de Abril, y que mañana, que espera tenerla terminada, la facilitará á la prensa.

Los demás ministros sólo llevaban expedientes administrativos de escaso interés.

CURIOSIDADES

Curiosa anecdota. La escena se desarrolla en el Nassauer Hof, en Wiesbaden.

En el salón de fumar, cuatro caballeros saborean sus habanos respectivos en tanto que discuten acaloradamente acerca de cuál es la mejor forma de gobierno; la monárquica constitucional, la aristocrática ó republicana.

Uno de los interlocutores se distingue entre los demás por el ardor con que defiende la forma republicana, los derechos del pueblo, los beneficios que reporta la democracia, etc.

En una mesa contigua se encuentra sentado un caballero con barba blanca, muy cuidada, que escucha atentamente la discusión, sonriendo de vez en cuando.

Estas cosas no se escaparon á la observación del defensor de las ideas republicanas, quien, con la mayor cortesía, pero un tanto amostazado, preguntó al mismo: —¿Parece que mis argumentos no convencen á usted? ¿Sería usted, acaso monárquico? —Lo soy efectivamente, caballero.

—¿Y tendrá usted la bondad de exponerme las razones por las que prefiere usted esa clase de Gobierno? —Tengo muchas para ello. La primera y principal es que soy... el Rey de Suecia.

La longevidad y el tabaco. Los que suponen que el uso del tabaco abrevia la existencia del hombre, deben leer las siguientes noticias que recoge el periódico de Bruselas La Francœur.

«Seguramente—dice—no es Mrs. Coleman una norteamericana á quien se hará creer que el tabaco es nocivo á la salud, porque acaba de celebrar el ciento ochenta aniversario de su nacimiento, y ese memorable día quemó dos kilogramos y medio de tabaco antes de dirigirse á la iglesia y regresar de ella con la pipa en la boca.»

Después de comer recibió á varias Comisiones de convencios que acudieron á felicitarle los días. Por la noche se sintió un poco fatigada, pero no excesivamente, según dijo, mientras fumaba con delicia una pipa.

No hace mucho tiempo murió en los Estados Unidos un tal Abraham Elemer, que había llegado á la respetable edad de ciento diez y ocho años, y que había fumado con pasión durante todo el siglo XIX.

En Darlington (Inglaterra) falleció en 1856 la anciana Juana Garbut, á los ciento diez años de edad. Pocos momentos antes de morir fumó su última pipa, y habiéndole preguntado una persona cuando había empezado á fumar, contestó que á la edad de diez años, es decir, que también había estado fumando un siglo entero.

En su «Galería de centenarios», el ilustre escritor francés Carlos de Goncourt habla de cierto Abraham Pavrot, que llegó á la avanzada edad de ciento cuatro años, y desde muy joven no había dejado nunca la pipa de su boca, exceptuando las horas que dedicaba al descanso.»

La religión y el negocio. El joven Rockefeller, uno de los principales fundadores de la Sociedad acapadora del petróleo, asiste á reuniones de carácter religioso que se celebran los domingos, y preside ceremonias religiosas aprovechando las horas de ocio que le dejan los múltiples asuntos á que dedica su actividad verdaderamente prodigiosa.

Algunas veces llega á desempeñar el oficio de pastor evangélico y sube al púlpito para recitar sermones.

Pero, hombre de negocios al fin y al cabo, sus evangélicas exhortaciones revisten á veces carácter singular y verdaderamente yanqui.

Hace pocos días, y en ocasión en que dirigía la palabra á sus «covejas»; afirmó que los «truits» son una obra que procede directamente de la Providencia.

En el calor de la improvisación emplea á menudo imágenes más atrevidas y sobre todo, más modernistas que las que nunca concibieron los Bossuet y los Bourdaloue y sus metáforas revisten una forma eminentemente mercantil.

«La Iglesia del Señor—dijo en una ocasión es como un «truit». Por eso, hermanos míos, os exhorto á que adquiráis el mayor número posible de acciones, y que os hagáis miembros del «truit» divino, en lugar de emprender por vuestra cuenta y riesgo el negocio de vuestra salvación.»

La parábola podrá ser menos conmovedora y poética que la del Evangelio; pero es lo cierto que llega más al corazón de aquellos hombres prácticos, devotos, ante todo, del dólar y de la salvación eterna por acciones cotizables.

Estadística satisfactoria para los ingleses. Resulta de una reciente estadística del «Bord of Trade» que en el transcurso del año último ningún ferrocarril ha parecido víctima de accidente ferroviario en las líneas del Reino Unido.

Desde que se inauguró el primer ferrocarril, no se había logrado comprobar tan lisonjero resultado.

El número de empleados muertos y heridos en dicho lapso de tiempo ha sido también muy inferior al de los años precedentes.

Sólo se han registrado once muertos y ciento sesenta heridos.

El número de viajeros heridos fué de cuatrocientos sesenta.

La inglesa de más edad que existe. La señora Margarita Ann Neve, que habita en la isla de Guernsey, es la súbdita del Rey Eduardo que alcanza edad más avanzada, toda vez que el 17 de Mayo cumplió ciento doce años de edad.

Su fe de bautismo obra en los registros de la iglesia de Saint Peter Port.

La venerable señora recibió excelente educación, y habla correctamente cinco idiomas. Su casamiento data de hace ochenta años, y está viuda hace más de cincuenta.

Ha visto cinco reinados, y, á pesar de su edad, disfruta de excelente salud y del pleno dominio de sus facultades mentales.

Producción minera en Italia. Según datos oficiales, el valor de todos los productos obtenidos por el laboreo de las minas en dicho país en 1900 ha sido de 85 millones de liras. La producción metalúrgica en el mismo se calcula en 313,3 millones de dicha moneda.

LUZ NOVELA DE FEDERICO PITA CON UN PRÓLOGO DEL EXCMO. SR. D. JOSÉ CANALEJAS Y MÉNDEZ

En el prólogo de esta obra se lee: «Hay algo que, sin enumerar otras excelencias que la adornan, merece ser leída y ha de atraer a su novela; el vigor con que en presencia de un vicio social ó desnuada y escarneo.»

Se vende en esta Administración al precio de 1,50 pesetas. Para nuestros suscriptores, una peseta en Madrid y 1,50 en provincia certificado.

FONOGRAFOS, zomófonos, gramófonos, máquinas de escribir, motores, ventiladores y material eléctrico, no debe comprarse sin conocer los precios de la casa

UREÑA, Barquillo, 11. También se hacen instalaciones de luz y timbres.

Espectáculos para mañana ESPAÑOL.—No hay función. COMEDIA.—A las 9.—El paradiso. ZARZUELA.—A las 8 y 3/4.—La viejecita. —La caprichosa.—La mazorca roja.—Lola Montes.

APOLO.—A las 8 y 3/4.—La Torre del Oro. —Plus ultra.—La buena ventura.—¿Quo vadis? ELDORADO.—A las 9 y 1/2.—(Compañía juvenil.)—La viejecita.—El barco.—Chateau Margaux.—Balle.—(Funciones por secciones.) PARIS.—A las 9.—11.—Gran gala.—Programa selecto: toda la nueva Compañía internacional que dirige Mr. William Parish.

PARIS-SALON.—(Montera, 10).—A las 9.—Exito extraordinario del Portofolio del desnudo.—En Triana.—Bella Monterde.—Eulalia Franco, Mile, Escotte.

JAPONES.—Grandes funciones por tarde y noche.—Variado espectáculo en el que toman parte artistas italianas, francesas y españolas. La Bella Chelito, el diálogo «Final de una verbena» y la extraordinariamente aplaudida humorada francesa «El Pachá Bum-Bum y su Harem».

Butaca con entrada, 50 céntimos. Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Libertad, 10.

—Y yo también; yo me voy adonde usted vaya... y no por el interés. La prueba es que no quiero este dinero... Tómelo usted.

—¿Lucio! —¿Qué le hecho á usted—decía el excelente muchacho casi con las lágrimas en los ojos—para no querer tenerme á su lado? ¿Que me retrasé un poquito en venir? Pues ya lo sabe usted: la culpa fué del núm. 15.203, que salió premiado con el gordp. ¡Si no es por eso, mi paisano me hubiera dejado en paz! ¡Por vida de!...

—¡Si no estoy descontento de ti, mastuerzo! decía Enrique eternecido, viendo la fidelidad de su sirviente.—Es que me voy lejos, muy lejos, y correré peligros y... En una palabra, que á tí lo que te conviene es volver á Madrid.

—Pues no vuelvo ¡al Si usted no quiere llevarme consigo, iré yo por mi cuenta. No hubo más remedio que ceder, aunque Enrique no estaba satisfecho de arrastrar consigo á aquel infeliz; pero le demostraba el pobre tanto afecto... Además, hacía ya seis años que le tenía á su servicio y considerábase tal vez como el único ser en el mundo que le profesaba un cariño desinteresado. Se recordará que Enrique no tenía familia.

Se convino, pues, que Lucio le acompañaría; por el pronto quedaríase en el hotel adonde había llevado el equipaje, diciendo que continuaba esperando la venida de su presunto amo. Lucio también podía ser muy útil en los preparativos del proyectado viaje hasta tanto que Chilindrín entrase en vías de curación. Enrique, por prudencia, se decidió á no sa

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 13

LA DOMADORA DE FIERAS

NARRACION NOVELESCA

POR

RAMIRO BLANCO

—Tal vez. —¡Me impacienta usted!—exclamó Miriam. —¡No!—dijo Enrique.—Yo soy para usted algo más que un desconocido; usted no me aborrecerá ni me odiará. Yo debo á usted la hospitalidad de esta noche, el haber hallado este escondrijo en donde nadie puede sospechar que estoy oculto... Usted no es tan mala y descorazonada como quiere aparentar. No es usted una hermosa escultura de mármol, inaccesible á toda clase de sentimientos... Y ya que, por desgracia mía, no consigo inspirarle al del amor, le brindaré usted con el de mi amistad... ¡Seamos amigos!

Miriam pareció pensativa breves momentos, y luego se encogió de hombros como si, resignada á tolerar la problemática amistad de aquel hombre torco, se sintiese fuerte y segura de sí misma para aceptar con indiferencia tan peligrosa compañía.

—Estos que viven en las grandes capitales—dijo, no dirigiéndose á Enrique, sino como si pensase en voz alta—creen que el mundo se limita á sus paseos, sus teatros y hablan de ir á África y se arriesgan por un capricho á decir que serían capaces de entrar en una vida de luchas y

aventuras que desconocen... Repetiré á usted lo mismo que le dije en Madrid—continuó Miriam mirando fijamente á Enrique.—Puede haber algo de común entre nosotros? Hemos nacido en muy distintas esferas, y aunque así no fuese, más alejados estaremos por el temperamento, por el modo de pensar de cada uno, por... no sé qué, que por la posición social...

—Seguiré á usted, adonde quiera que vaya —insistió Enrique, más enamorado que nunca, desde que había permanecido cerca de la domadora un día entero. Miriam, sin contestar, se levantó para acercarse al lecho de Chilindrín que, medio incorporado, con las angulosas mejillas encendidas y los ojos brillantes, le preguntó en voz baja: —¿Viene con nosotros? —No sé... cállate. ¿Cómo te encuentras? —¿Quisiera reventar de una vez!—murmuró dejándose caer sobre la almohada. Miriam le dió á beber una tisana y luego se sentó á la cabecera. Chilindrín comenzó á soñar despierto, según su costumbre. ¡Era un valiente! La noche anterior se había arrojado como un héroe entre las llamas para salvar á Miriam... Ella, al volver en sí, se había echado en sus brazos diciéndole con voz conmovida: ¡Tú debo la vida, y seré tuya! ¡Casémonos, Chilín! Y allí estaba, á su lado, mirándole con amor, compadeciéndose de sus dolores y no consintiendo que nadie le curase, sino ella, las horribles quemaduras que por salvarla había sufrido... Estaba decidida á abandonar aquel terrible oficio de domadora de fieras... Buscarían otro los dos, ya casados, y serían felices. Después de soñar

todo esto despierto, se durmió y continuó soñando lo mismo.

Enrique, solo, en el gabinete contiguo, paseaba arriba y abajo, devorado por la impaciencia. Había encontrado manera de enviar á la fonda aquella misma mañana, cuatro palabras, escritas con lápiz, para su criado Lucio, dándole instrucciones. Iba á anoecer y aun no tenía noticias del empecatado muchacho.

Aquello le tenía violento y receloso. Pensaba que tal vez alguna imprudencia de Lucio pudiera poner á la policía en la pista de su escondrijo. De Kisster no sabía nada; suponía que estaba muerto porque disparó á la altura de la frente...

Por fin, ya de noche, se presentó Lucio en la casa preguntando por Miriam.

—¿Cómo has tardado tanto?—le preguntó Enrique en cuanto le tuvo delante.

—Señorito, ayer fué premiado con el gordp el número 15.203.

—¿Y qué tiene eso que ver!... —Sí, señor; y usted no ha llegado hoy en el tren correo como ya me suponía yo... —¿Lucio, Lucio!—dijo Enrique, contentándose á duras penas.—No empieces con tus logogrifos sempiternos y explícate de una vez. —Pues, bueno; yo recibí su esquilita esta mañana; en la que me recomendaba la discreción, y me dije: ¿Qué apostamos á que á mí señorito le han vuelto á herir, como en Madrid, que me le trajeron á casa medio muerto y tuvo que estar en la cama quince días? —Adelante, adelante. —Pues lo primero que hice fué pagar al fondista y llevarme el equipaje á otro hotel.



BICARBONATO DE SOSA

QUIMICAMENTE PURO

DE TORRES MUÑOZ

Dolor de estómago EN POLVO Y EN PASTILLAS COMPRIMIDAS Malas digestiones

Se vende el polvo en cajitas a 0,50 y 1 peseta; y EN LATAS de 1 KILO Y MEDIO A 5 PESETAS, QUE RESULTAN MAS ECONOMICAS. Las pastillas a 0,50 caja.

Laboratorio, Barbieri, 18 SAN MARCOS, 11, Farmacia

SERVICIOS DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados...

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16...

Servicio del Mediterraneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 29...

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19...

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19...

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30...

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo...

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales, que recibirá y encaminará a los destinos...

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Los salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Fasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábricas de corsets, fajas y aparatos ortopédicos

10, DESEGAÑO, 10.-MADRID.-1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero.

JOYERIA Y PLATERIA

DE JOSE GRANADOS

Carretas, 37, Madrid

ULTIMAS NOVEDADES EN ALHAJAS PARA REGALO

Fosteroras de plata para uno y dos retratos

Se compra oro y alhajas por todo su valor

CARRETAS, 37, JOYERIA

EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

casa fundada en 1860.

Esta antigua casa comunica a su numerosa clientela y público en general, haber recibido completo y abundante surtido de ropas hechas de caballeros y niños...

21 y 23, PREGIADOS, 21 y 23

COMPANIA MARITIMA RODAS BILBAO

Esta Compañía dispone de los siguientes buques:

El Salto.. 4.000 toneladas de carga. Ceres.. 5.800 toneladas de carga.

Saltillo.. 3.600 " " Diana.. 6.000 " "

Minerva.. 5.800 " " "

Compañía Marítima UNION

Armadora de los buques siguientes:

Neptuno.. 5.900 toneladas de carga. Hércules.. 7.000 toneladas de carga.

Eolo... 6.000 " " Apolo... 7.000 " "

Marta... 6.200 " " Júpiter... 8.000 " "

Compañía de remolcadores 1 bairnos

Vapores remolcadores de doble máquina llamadas

Socorro... De ruedas. España... Doble hélice

Sansón... " " " " " "

Auxiliar... " " " " " "

El «Rodas» posee una bomba de salvar-ventos con potencia para schar 800 toneladas por hora.

Para fletes y demás detalles de estas tres Compañías, dirigirse al

Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.—BILBAO

El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima Cantabria, que cuenta con los buques

CHINBO, CHINDOR Y CHIO

que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias.

Igualmente preside la Compañía Anónima Marítima La Actividad, armadora de los vapores siguientes

Diligente.. 2.500 toneladas. Activo... 1.700 toneladas

Rápido... 2.300 " " Veloz... 2.150 " "

los cuales sirven una Línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool citado, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.

Para toda clase de informes y detalles, dirigirse a: Bilbao, a la Compañía Anónima Marítima LA ACTIVIDAD, y en Liverpool, a los Sres. Jhon Glynn & Son, 20, Water Street.

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, sifonia producidas por causas perirricas, fétidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarras laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con poliacrina. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol. Pastillas de cocaína y mentol. Pastillas de cocaína, codeína y mentol. Pastillas de frutos pectorales con c. deina, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID



CORSÉS REGÚLEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen a la medida a precios convencionales

9, BORDADORES, 9 MADRID

INHALADOR "SOMMA"

Es desconsoladora la estadística que en los grandes centros de población ofrecen las enfermedades pulmonares. El género de vida, el aire viciado y la falta de higiene concurren a estos funestos resultados. Los antiguos sistemas curativos eran impotentes para atajar el mal. Los medicamentos introducidos por la vía gástrica ofrecían no pocos inconvenientes, y en muchos casos serios peligros. Las sustancias antiépticas habían de darse a dosis tan refractarias que no llegaban al pulmón, quedando la enfermedad abandonada a sí misma con todos sus estragos...

De venta en las principales farmacias. DEPOSITO: Su autor, y F. Goyoso, Arenal, 2; Rodríguez, Mayor, 23 y en nuestro

Consultorio Médico-Quirúrgico Internacional ARENAL 1.-MADRID

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

ELECTR. CIUDAD, FONOGRAFOS Y ZONÓFONOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafrámas Betini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a UREÑA SE HACEN INSTALACIONES Barquillo, 14, y Saucó, 1.-MADRID

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA

COMPANIA ANONIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas.

Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º

Atillero y talleres en Cádiz

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y cabrestantes. Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos.

Servicio de remolcadores. Máquina para 100 toneladas.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim limited.

Construcciones navales realizadas por el atillero y talleres de Cádiz.

Table with columns for ship names and tonnage. Includes Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V», Aviso torpedero «Filipinas», Sels cañoneros tipo «Almendares», Vapor de pesca «León-Vigo», etc.

TOTAL... 27.486

Dirección postal: Apartado núm. 254, Madrid

Teléfono núm. 1.367.—Atillero-Cádiz.

Dirección telegráfica: Naval-Madrid. Naval-Cádiz.

Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA

FABRICA DE PÓLVORAS

Y DE PÓLVORAS SIN HUMO

Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO

REPRESENTANTE GENERAL

JOAQUIN DE ARIZA

Encarnación, 14, MADRID

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Table with columns for location and price. Madrid, un mes. 1 pesetas. Provincias, trimestre. 5. Países de la Unión Postal, un año. 60. Asia y América. 70.

ANUNCIOS

Table with columns for type of ad and price. Cuarta plana. 0,20 pesetas línea. Reclamos. 0,75. Noticias. 1,25.

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS