

DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXIV

Martes 10 de Junio de 1902

Número 393

¿HABRÁ QUE REPETIR?

Todos cuantos en este país se dan cuenta de su indefensión naval y de los peligros que situación semejante ha de acarrear, en plazo que se vislumbra próximo, al estallar la conflagración internacional por la cuestión de Occidente, comprenden la necesidad en que estamos, de resolver cuanto antes el problema militar marítimo que no admite ya espera, si hemos de tenerlo solucionado en el momento crítico.

Nadie pone en duda que España requiera un poder naval, si bien modesto a medida de sus recursos, eficaz, mas que para el objetivo de su defensa, para pesar favorablemente a sus intereses en una alianza oportuna.

A pesar de que la opinión se halla ya formada en este sentido, de que en el programa de todos los partidos, aparece como una de las imprescindibles medidas la reconstitución de la escuadra, y de anunciarse que uno de los primeros actos del ejercicio del Poder por el nuevo Monarca, sería la resolución del problema naval, esta se aplaza indefinidamente, y la Marina continúa demoliéndose por inacción disolvente.

El motivo de tan extraña y antipatriótica conducta radica en la idea, que con aviesa intención se ha conseguido infiltrar en la masa inconsciente de la opinión pública, de que sería estéril para el país el sacrificio para procurarse una escuadra, mientras subsista en la Marina la organización actual, sostenida a sangre y fuego por el espíritu egoísta de clase de cuantos componen la Armada, especialmente de quienes constituyen el Cuartel general; y como prueba de efecto se saca a plaza la experiencia de lo pasado, haciendo recaer toda la responsabilidad en los marinos que se gobernaban y administraban a sí mismos.

Indudablemente podría la especie tener fundamento, si fuese excepcionalmente la Marina lo único que en España apareciese ineficaz y descompuesto. ¿Pero hay alguien que pueda demostrar que están mejor organizados los demás ramos que constituyen el servicio de la Nación? ¿Existen acaso de veras en España, enseñanza, justicia, administración y hacienda? ¿No está en la conciencia de todo el mundo, que todo ello no es sino una mixtificación inaguantable que mantiene al país deshecho y al borde de la ruina?

La injusticia que contra la Armada se comete no tiene ejemplo en ningún país, porque después de haber aniquilado su personal con una amortización exagerada, los mismos marinos en todos los tonos y en todas las formas compatibles con su obligada corrección militar, han significado las reformas que estiman necesarias en su organización, desmintiendo así la acusación de intransigencia que con tanta mala fe se hace, á los que siempre lo han sacrificado todo ante la Patria, incluso la vida. ¿Que más? Han aceptado gustosos ministros civiles que despojados de compromisos, han podido realizar todas las aspiraciones de la opinión pública dentro de la Marina.

Pero ni esto satisface, ni nada habrá que destruya la iniquidad de los marinofobos, que sólo se contentarán con la desaparición en absoluto de la Marina; y por eso se revuelven airados contra los ministros civiles, porque no cumplen el cometido de destrucción para el que, según ellos, fueron nombrados.

No hay que hacerse ilusiones, porque nunca se llegará á un término de avenencia y aprovechando el estado de penuria y marasmo del país que dificulta la inversión de caudales, jamás se determinará el momento preciso en que debe hacerse un esfuerzo en pro de los intereses navales militares de la nación, porque siempre se juzgará que la Marina no se halla en condiciones de responder con eficacia.

¿Pero no revela tal estado de cosas una situación nacional de rebajada decadencia? Pues si el problema naval es de imprescindible resolución para la vida de la Patria y sólo estriba, según se dice, el inconveniente de realizarlo en el espíritu egoísta de una corporación anquilada, ¿qué capacidad ni qué energía tienen las clases directoras del país, que demoran satisfacer una exigencia suprema de la nación ante un obstáculo tan fácilmente destructible, por lo poco que dentro de aquélla significa?

Pero no; lo que ocurre es que se ignora lo que la Marina significa y que la Patria sólo puede reconstituirse por ella; que las intransigencias de intereses menudos y egoístas radican en los mismos que al desvoluntadismo naval se oponen, y que en este país no se ha hecho jamás política elevada, pues todo es en ella rastreo y concupiscente.

No hay que hacerse ilusiones, repetimos, á los que una vez gritaron ¡Viva España con honra! y al cabo de tantos años se encuentran en situación análoga.

MARINA MERCANTE

CONSTRUCCIÓN DE BUQUES-ESCUELAS

Parece que, en vista del buen resultado obtenido por el *Norddeutscher Lloyd*, empieza á fijarse la atención en otros países marítimos acerca de las ventajas que puede reportar á las Compañías de navegación mercante el formar por sí mismas sus oficiales.

La Sociedad general italiana ha comprado en Inglaterra un velero de 1.350 toneladas, que ha bautizado con el nombre de *Sand Erasmo*, y con el que trata de ensayar los procedimientos que tan buen resultado han dado en Alemania para la formación de sus oficiales mercantes.

Este buque, dispuesto para recibir quinientos alumnos ha principiado efectuando una trave-

sía de Génova á Australia y desde allí se dirigirá á la costa sudamericana del Pacífico, donde tomará un cargamento de nitrato para Europa. Durante este viaje los alumnos divididos en dos clases, han seguido cursos para completar su instrucción técnica.

Otra noticia relacionada con esto es la de haberse lanzado hace pocos días en los astilleros de Mac Millan é hijos, de Dumberton, en Inglaterra, un magnífico cuatro palos, de acero y de 4.000 toneladas métricas, cuyo velero, construido por cuenta de la respetable razón social Sota y Aznar, de Bilbao, ha recibido el nombre de *Ana Begoñakoa*, que lo dedicarán á barco escuela para formar oficiales de marina mercante. Los repartimientos del buque han sido dispuestos con ese objeto, y bajo el punto de vista náutico, está dotado de los más modernos adelantos. Como nota original, diremos que este buque, cosa rara en los de vela, lleva dos grandes aljibes para lastre de agua, de capacidad de 1.500 toneladas cada uno.

Es de creer que esta idea de buques-escuelas para la marina mercante dará en nuestro país los excelentes resultados que ya está dando en Alemania y en Italia.—X.

Los librepensadores belgas

Para proclamar, sin duda, en voz alta sus doctrinas, se reunieron el domingo último los librepensadores de Bruselas en Asamblea general.

Este Congreso tenía por objeto establecer las relaciones del libre pensamiento con el positivismo; determinar qué papel ha de desempeñar en la evolución social el pensamiento libre; cómo se ha de combatir el autoritarismo; modo de poner la doctrina de la evolución frente á los dogmas religiosos; acción internacional contra las Congregaciones religiosas, y caracteres de la lucha actual entre el Vaticano y la Libertad.

Todos estos puntos de discusión tienen ya oradores fogosos dispuestos á desarrollarlos. Hay muchos delegados y las discusiones prometen ser muy interesantes.

El Gobierno envió á delegados para que no consintan extralimitaciones contra el orden; pero mantendrá la libertad de discusión mientras no salga de los límites doctrinales.

FALSOS IDOLOS

Para que el poder marítimo sea robusto y eficaz es indispensable fundirlo y depurarlo en el crisol del más acendrado patriotismo, y para eso más que nada lo que se requiere en quienes han de realizarlo es la mayor de las virtudes: la de abnegación.

La Marina, como organismo militar, ha dado otros ejemplos de su buena disposición para que la nación española pueda, sin inconvenientes ni tropiezos, penetrarse por sí misma de la necesidad absoluta en que se halla de reconstruir su fuerza naval; pero si hay empeño en divorciarla del espíritu popular, tendremos que llegar al doloroso extremo de revisarles los poderes á quienes se obstinan en semejante propósito.

En las pasadas vicisitudes, esas que se aprecian y contrastan en la desgracia, ha sabido soportar la Marina los huracanes de la pasión política y de la injusticia parlamentaria, y ha sido la primera en ofrecerse al sacrificio; pero esto no quiere decir que se resignó á ser piquete inconsciente de los que en su loca fantasía han podido imaginar que sobre su ruina pueda levantarse el edificio de la rehabilitación de los políticos del desastre.

No tendremos poder marítimo sin apartar antes á esos elementos de perturbación, que, como el predicador del cuento, sermonean y no practican, y pretenden sembrar la discordia en el organismo naval; y lo graremos apartarlos y desmascararlos, por medio de la unión íntima entre todos los componentes de la Marina militar, supuesto que cada cual, en la esfera de su funcionamiento, cumple un fin y coopera á un resultado, que es el de unificar la acción directiva.

Los que pretenden dividir á la Marina para triunfar sobre sus despojos, han equivocado el camino, porque ha pasado ya el momento de los espejismos y toda la Armada está penetrada de los funestos resultados que ha dado el buscar fuera de su seno los consejeros de su redención. La Marina está ya redimida, y está en el caso de dar sus pasaportes á la pitonisa.

El poder naval, si se crea, nadie más que la Marina lo ha de mejorar, porque los retóricos del orden civil, harto harán cuando lleguen los días de prueba, con reconocer y confesar sus errores. Antes del famoso pentágono trazado con elementos exóticos á la organización marítima, la institución naval mostró en todas ocasiones su fuerza y compenetración, y ahora la mostrará nuevamente cerrando la puerta á todo elemento extraño, que á título de oráculo, solo aspira á la disgregación de la Armada.

Esa compenetración de voluntades, esa unión de energías ya iniciada en la institución naval debe estrecharse y aumentarse cada día más y apartándose la Armada del culto de los falsos ídolos persuadirse de que fuera de sus límites no hay, no puede haber quien la comprenda y la aconseje más lealmente que los que siempre han compartido á su lado las injusticias y las intemperancias.

El sentimiento popular ha sabido discernir con su admirable instinto de dónde arrancan todos los males, y sabe muy bien que los pretendidos vicios de organización en los servicios navales no son otra cosa que el fruto de los errores políticos engendrados en la tendencia suicida de los famosos presupuestos de la paz, que tan caros le han costado á la nación española, supuesto que le han costado un Imperio colonial.

Esgrimida con arte ha podido ser la nota de las economías un ariete demoleedor en manos de esos políticos sueltos, pero el juego está ya conocido y ni la opinión ni la Marina están dispuestas á dejarse deslumbrar. Todo el mundo sabe ya que Es-

paña necesita rehacer su fuerza naval, que para conseguirlo hay que abandonar el camino peliñoso de los presupuestos indotados y que al país se le debe toda la verdad.

Y la verdad no es otra sino la de que para lo poco que cuesta la organización naval se puede presentar como modelo, á pesar del empeño sospechoso que ciertas gentes tienen en hacer creer lo contrario, ¡ojala toda la administración española pudiera ostentar iguales ejecutorias!

REVISTA SIN SUBMARINOS

Parece que se verán defraudadas las esperanzas de los que hasta ahora han creído que iban á figurar submarinos en la grandiosa revista naval de Spithead.

En efecto, si es que la orden llegó á darse, ha sido revocada, no porque se tema que resulte un fracaso su presentación—pues tanto las tripulaciones de los submarinos como el capitán Bacon han estado siempre seguros del éxito,—sino porque se ha creído conveniente mantener cuidadosamente ocultas las importantes modificaciones realizadas en dichos submarinos.

Algunos oficiales de la Armada británica, á quienes se ha permitido presenciar las pruebas de aquellas embarcaciones en Barrow, aseguran que constituyen un positivo adelanto respecto al submarino número 1, botado en Noviembre último.

PRIMAS INGLESAS DE NAVEGACION

Hablando de las primas francesas, ha dicho sir R. Giffen, en la Cámara de los Comunes, que aun considerándolas muy crecidas, no creía justo calificarlas de absurdas. Durante los últimos años—dijo—han ocurrido trascendentales cambios en la Marina británica, con relación á otras Marinas, en especial la francesa y la germanica.

Ha disminuido relativamente el progreso de la navegación inglesa. Pero no hay que atribuir el hecho á la existencia de las primas aludidas.

Refiriéndose incidentalmente á la transferencia de la *White Star Line*, llamó la atención de que sean siempre considerados americanos por el *trust* los buques á él incorporados tanto si navegan, como si no, con bandera americana.

Terminó sir Giffen diciendo que, en su concepto, la cuestión de las primas tiene mucho más de política que de económica.

La escuela de torpedistas de Portsmouth

La escuela de torpedistas de Portsmouth ha hecho grandes preparativos con motivo de próxima revista naval de la coronación.

Además de la iluminación de las Casas Consistoriales (Town Hall) para el baile del Almirantazgo, cuidará también del alumbrado del muelle de baterías, que servirá de embarcadero para los oficiales de la escuadra, y estará iluminado por la electricidad.

Se estudia asimismo la iluminación de la escuadra, y se han ensayado distintos pigmentos para colorear los haces de luz de los reflectores de á bordo, y se abrigan grandes esperanzas, entre los alumnos de la citada escuela, de que sea espléndido el efecto producido por las combinaciones de color en las líneas de los indicados reflectores.

SIR HOPKINS Y LAS VELOCIDADES

Dice el almirante Hopkins que le produce siempre mal efecto oír que ha debido disminuir la velocidad de un buque de guerra.

El *King Edward VII* anda sólo 18 1/2 nudos en vez de los 19 del tipo *Duncan*. Cree—dice el almirante—que no deberíamos nunca retroceder en este punto, y menos después que las maniobras del Canal han demostrado su influencia decisiva.

Los italianos llevan en este concepto gran ventaja á los ingleses, según reconoce el propio Sr. Hopkins. Su acorazado *Vittorio Emanuele*, en construcción, no desplazará más que 12.624 toneladas, pero tendrá en cambio una marcha de 22 nudos por hora, superior á los de los más andadores de las escuadras de Francia é Inglaterra.

El almirantazgo se preocupa también de esas cifras, que son objeto de constantes estudios.

POLÍTICA

Régimen de libertad

Fenómeno digno de estudio es el que ofrecen los partidos en su composición interna al advenimiento del nuevo reinado. Los elementos gamaicistas, engendrados al calor de la política liberal, derivan hacia la derecha evolucionando en sentido casi reaccionario.

En cambio los democráticos se apartan también de la esfera activa del partido gobernante para formar en la extrema izquierda.

Queda predominando en el poder una tendencia gubernamental que, libre de las exageraciones extremas, acomoda lo que pudiéramos llamar el dogma liberal á las circunstancias.

El régimen de España es la monarquía constitucional liberal, y en este concepto, igualmente alejado de los exclusivismos conservadores como de las exageraciones democráticas, ó sea el justo medio.

El partido liberal y el partido conservador han perdido en el embate parlamentario los elementos que en cierto modo los desnaturalizaba.

Cuando los conservadores vuelvan, si es que vuelven, necesitarán dentro de su credo prescindir también de exclusivismos y exageraciones extremas.

La mejor política y el mejor partido, será aquel que mejor se acomode á los sentimientos de la monarquía y del pueblo, que van, ahora como nunca, perfectamente hermanados.

Hacia mucho tiempo que esta identificación se hallaba contrariada por las vicisitudes políticas; ahora, si los partidos quieren subsistir, tendrán que acomodarse á este estado de cosas, el mejor para el afianzamiento de la paz.

Monarquía y libertad constituyen hoy

la base fundamental de la política española, y no hay duda que fracasarán cuantos intentos se fraguen para contrariar esta base.

Los víveres del "Oceanic,"

Muchos de nuestros lectores se asombrarán leyendo este inventario abreviado de los víveres que embarca el trasatlántico *Oceanic* para emprender viaje de Liverpool á Nueva York. 35.000 libras de cordero, ternera, vaca y cerdo; 5.000 libras de tocino y jamón; 5.000 de manteca; 3.000 de pescado; 1.000 pollos; 500 volátiles de todas clases; 300 capones; otros tantos gansos y pichones; 25 toneladas de patatas; 200 barriles de harina; 2.500 libras de avena; 2.000 de arroz; 2.500 de café; 700 de té, y 10.000 de azúcar.

Si estar completo, el inventario da idea del inmenso trabajo que tienen en perspectiva los propietarios de grandes trasatlánticos al tratar de la organización del viaje á América de cualquiera de esos buques monstruosos que poseen todas las grandes Compañías americanas y europeas.

FILOSOFÍAS

El primer paso

Mediante cien duros de gratificación y la libertad, ha accedido un presidiario, en Puerto Rico, á ejercer funciones de verdugo, ejecutando á cuatro criminales condenados á muerte.

Ahora sí que viene bien aquello de *libertas peripendit omnia luce*, porque si esto no es luminoso y civilizador, que venga el mismo Balil y lo vea.

Los cien duros no pesaban bastante en la decisión de ese presidiario; ha sido menester echarle la libertad, como quien echa carne ó las feras, para que aceptase el terrible oficio de ejecutor de la justicia.

Los cuatro criminales á quienes su compañero ha enviado «á otro mundo mejor», no tienen derecho á quejarse, porque no ha sido el *cul in* interés lo que ha guiado al «traidor» á pasarse al enemigo, sino la libertad.

He ahí por donde esos cuatro forajidos resultan glorificados, supuesto que son víctimas de la libertad... de la libertad concedida al otro en precio de sus funciones ejecutivas.

Con algo de filosofías, el oficio de verdugo debe tener ciertas comodidades; darle la vuelta al tornillo y apretar el resuello al reo es operación de poco trabajo.

A cambio de esa «insignificancia» ser libre, poderse pasear entre las gentes honradas, y ser «el niño mimado» de las autoridades, defensoras del orden y de la tranquilidad.

El verdugo portorriqueño es un sabio, y habrá dicho para su capote: «Cuando pasan rábanos, compáranlos».

Todos los días no se le presenta á un presidiario la ocasión de borrar, de un plumazo, su negra historia.

Los cuatro ejecutados habrían «sucumbido» más pronto ó más tarde, porque de morir á manos del verdugo no habían de escapar... ¿y qué satisfacción mayor puede haberles que la de saber que por ellos obtiene la ansiada libertad un oprimido?

Exhalar ellos el último suspiro, y coger la puerta el presidiario ejecutor, todo sería uno. —Ahí dejaba esos—diría para su capote, mientras dejaba atrás su forzado domicilio.

El primer paso ya está dado, y mediante él ha conseguido ser libre.

Cuando haya que ejecutar más gente... otro paso... ¿Quizá le «haga algo»... personaje de campanillas, por ejemplo, y «por etapas sucesivas» quizá llegue con el tiempo á crearse una familia y á ocupar un puesto elevado en la sociedad... yanqui.

La cuestión es empezar. Abel Martí.

COLISION DE YATES

Un despacho telegráfico de Yarmouth, isla de Wight, da noticia de que el yate *Aja*, al salir de aquel puerto, chocó con otro yate, el *Elspie*, arrebatándole el mástil, y causando graves averías en las obras de madera.

No se sabe todavía á ciencia cierta quien tuvo la culpa del siniestro, aunque muchos creen que hubo distracción por parte de ambas tripulaciones, pues no se explica de otro modo que ninguno de los dos capitanes hiciera las maniobras oportunas para evitar la colisión.

Por lo demás, ésta no ha tenido otras consecuencias que las indicadas, y no impedirá en manera alguna que ambas embarcaciones sigan prestando servicio.

Reserva naval británica

La prensa técnica de Inglaterra lamentase, hace ya tiempo de la insuficiencia de las reservas navales, y parece darle razón lo que acaba de ocurrir con el *King Alfred*.

Debiendo proveerse de dotación á ese buque para que zarpara de Barrow-in-Furness el 7 del actual con rumbo á Portsmouth, ha habido que recurrir á las tripulaciones de los buques del Canal y de las costas. La que podía dar de sí la reserva naval ha habido que destinaria á las pruebas del *Drake*.

De modo que la mencionada reserva no estaba suficientemente nutrida para dar dos tripulaciones; y esto es lo que dicen aquellos periódicos de que habíamos volviendo á llamar con fundamento la atención del Almirantazgo sobre la urgente necesidad de remediar esa situación falsa en que se encuentra la Armada británica para un caso de apuro.

EL MANDO DE LA ARMADA YANQUI

Con motivo de cierto incidente ocurrido á bordo del *Princeton*, y de acuerdo con lo opinado por el capitán Lemley, comandante de dicho buque, el ministro de Marina norteamericano, Mr. Moody, ha resuelto y dispuesto que, en ausencia de los oficiales con mando, este recaiga en el oficial de línea más antiguo que se encuentre á bordo, á menos que el tal esté legalmente encargado del departamento de máquinas.

El incidente de que hemos hablado dió lugar á vivos comentarios y no pocos disgustos en la escuadra de Asia, y para evitar su reproducción ha dictado Mr. Moody las disposiciones de referencia, que empezarán á cumplirse, desde luego, en la Armada norteamericana.

DIQUES FLOTANTES

El resultado satisfactorio que han tenido en el Mercey las pruebas verificadas con el nuevo dique flotante destinado á las Bermudas, atrae la atención sobre los modernos procedimientos seguidos en Francia respecto á diques.

Es imposible desconocer la importancia de los diques flotantes, de modestas dimensiones, y fácilmente transportables, de que va cuajando las costas del Canal y del Mediterráneo la República vecina. Las condiciones de dichos diques hacen que sean inapreciables sus servicios, tratándose de torpederos y otros buques de pequeño tonelaje, que necesita para su manejo escaso poder de elevación.

Precisamente los torpederos y destroyers, por la menor resistencia que su corto peso las proporciona, requieren más frecuentes reparaciones; y esta es la necesidad que llenan de manera admirable los diques á que nos referimos, verdaderamente insustituibles en caso de guerra.

EL ASUNTO HUMBERT

El nuevo ministro de Justicia francés parece dispuesto á no transigir en el asunto de la famosa estafadora Humbert. Al efecto, ha dado órdenes precisas y terminantes para la captura de esa madama, y ha dicho que está resuelto á hacer saltar al procurador general de la república, si observa el menor entorpecimiento á la libre acción de la justicia.

Dicho procurador celebró ayer una larga entrevista con el nuevo ministro, y parece que si en un plazo muy breve no se aclaran muchos puntos oscuros que ofrece este asunto, el tal procurador será trasladado á otro destino donde no pueda tener influencia directa en la resolución de este asunto.

Por lo pronto, los periódicos anuncian que M. Louis Daurignac, hermano de madama Humbert, ha sido encerrado en la cárcel de la Santé.

Si embargo, está tan embrollado este asunto, que se cree, á pesar de todos sus esfuerzos, que el nuevo ministro de Justicia no podrá poner en claro las responsabilidades que envuelve.

EL "KING ALFRED,"

Los Sres. Vickers, Sons y Maxim entregaron el viernes al Almirantazgo el crucero acorazado de primera clase *King Alfred*.

Este crucero y sus hermanos *Draks*, *Good Hope* y *Leviathan* son los mayores, más rápidos y poderosos del mundo.

Su eslora es de 500 pies, y el calado de 26. Desplazan 14.100 toneladas, y sus máquinas desarrollan una fuerza de 30.000 caballos indicados, creyéndose que les darán la velocidad de 20 nudos.

El armamento del *King Alfred* se compone de dos cañones de 9,2 pulgadas protegidos por una coraza de acero de 50 toneladas de peso. Diez y seis cañones de seis pulgadas, y catorce de á 12 libras y de tiro rápido. El buque ha costado (con astillado y máquinas) un millón de libras.

Armonías

El Gobierno y la representación oficial de la Santa Sede parecen perfectamente dispuestos para llegar á un acuerdo definitivo en la cuestión de las Asociaciones religiosas. No vendrá por este lado, al menos ahora, un conflicto.

Las Asociaciones que se inscriban dentro del plazo, gozarán de todos los beneficios y ventajas inherentes á su condición legal; las que no, experimentarán las vicisitudes propias de la situación poco definida y clara en que por sí mismas se colocan sin tener derecho á otra cosa que á un discreto olvido, en cuanto se relacione con ulteriores reclamaciones.

La Santa Sede está en buena armonía con el Gobierno español y reconoce de buen grado que se ha hecho todo lo posible por resolver la cuestión de las Corporaciones monásticas sin precipitación y sin intransigencias.

Comprende la necesidad en que está el Gobierno español de robustecer su autoridad ante la opinión, no apareciendo supeditado á las exigencias de Roma; de ahí que se haga todo lo posible para que las Asociaciones religiosas definan de una vez su situación relativamente al Estado español.

Pasado el plazo, el Gobierno considerará fuera de la acción oficial las que hayan dejado de inscribirse en el registro y no admitirá reclamaciones de ningún género.

¿Quiere esto decir que expulse ó disuelva las órdenes religiosas que no se inscriban? Seguramente no; pero las considerará como no existentes, tratándolas como organismos extralegales.

En este sentido parece que han recaído acuerdos entre el representante del Papa y el Gobierno español.

Ese acuerdo podrá ser exteriorizado por medio de una Real orden en que determine cuál será la verdadera situación de las Corporaciones no inscritas en el registro.

NUEVO ÉXODO HEBRAICO

Al establecerse la independencia de Rumania, el tratado de Berlin señaló ciertas reglas á que habían de sujetarse las relaciones entre el nuevo Estado y los ciudadanos de raza hebrea; y los artículos 43 y 44 de dicho tratado garantizan el respeto debido á aquellos ciudadanos.

Ya en 1900, á consecuencia de repetidas infracciones de los mencionados artículos, se realizó un éxodo de judíos rumanos al East-end de Londres. Vino luego la situación Carp, en Rumania, atenuada la solapada persecución de aquel Gobierno contra los israelitas y cesó la corriente emigratoria. Pero ahora, según parece, desde la caída de M. Carp, según la hostilidad oficial ha recrudecido y vuelven los hebreos de Rumania á aumentar el número de la del East-end con grave perjuicio y aumento de miseria de la raza hebrea.

Los ingleses en Yokohama

No pierden el tiempo ingleses y japoneses para dar á comprender al mundo que el tratado suscripto hace pocos meses es algo más que un simple documento.

Con ocasión de hallarse en Tokio cuatro buques de guerra japoneses, la oficialidad de los mismos ha invitado á la de la escuadra inglesa de Yokohama á un espléndido banquete. Este se ha celebrado en Tokio, y en él se han pronunciado los más significativos brindis por una y otra parte, en los cuales, se ha hablado de la unión de las dos Marinas y de ambos pue-

blos para las contingencias de un porvenir que puede estar muy acaudalado.

Parece no estar desprovisto de fundamento el rumor de que, en breve, los marinos rusos y franceses realizarán un acto de resonancia que serviría de contestación al verificado por los ingleses y sus aliados del Japón.

Las aves del Támesis

Van dando sus naturales resultados las medidas tomadas por las autoridades para proteger la vida de las aves del Támesis. Las gallinas acuáticas son tan numerosas en el río, que en Nuneham Lock se introducen en los cortijos, y en algunos sitios quejándose los cortijeros de que no dejan sino un solo pollo, habiéndose visto alguna vez hasta 40 de dichas gallinas reunidas en un punto dado.

Cierto señor Harcourt ha establecido un criadero de patos silvestres en la isla de Nuneham y sus inmediaciones, y los mastines-pescadores van abundando en términos que un curioso desocupado ha podido contar más de veinte de ellos recorriendo en su bote diez millas del Támesis. Además, pudo comprender que en la espesura se ocultaban no pocos compañeros de los que estuvo viendo.

LLUVIA DE AZUFRE

El miércoles pasado, desatóse en Great Yeldham, Essex (Inglaterra), una violentísima tempestad, y después de ella aparecieron todos los lavaderos y depósitos de agua al aire libre cubiertos de una espesa capa de polvo amarillento.

Luego se ha visto en el análisis cualitativo practicado por Mr. Geo. H. A. Matthews que dicho polvo se compone de una parte de azufre, que bien pudiera ser, según aquel sabio ilustrado, procedente de las recientes erupciones volcánicas ocurridas en las Indias Occidentales.

El 7 de Mayo ocurrió algo semejante en Barbados, donde el capitán Forté vio que el polvo estaba fresco y olía fuertemente a azufre, habiendo caído del mismo más de 15 toneladas por acre de tierra.

El reverendo Hereward Wake, de Piney, Somerset, atribuye una lluvia igual caída allí durante el lunes a las erupciones de la Martinica.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

El buque abandonado.

Coruña 9 (9.20 n.).

Instrúyese sumario por la comandancia de Marina para averiguar la propiedad del vapor italiano *Alfio* y las causas que motivaron su abandono en el mar.

Supónse que la tripulación falta de víveres, y hallándose el buque sin gobierno, la abandonó para buscar refugio en otro barco que sin duda no pudo dar remolque al naufragio.

Este tiene gran cantidad de agua en las bodegas de proa y en el departamento de máquinas.

Ignórase á qué casa armadora pertenece.

Los vapores *Tuskar* y *Bellona*, que le dieron remolque, zarparán de aquí mañana dejando representantes para la instrucción del sumario.—Corresponsal.

Explosión á bordo.

Ferrol 9 (5 t.).

Por noticias del semáforo sábese que han reventado las calderas de un vapor inglés que pasó á la vista, ocasionando algunas desgracias en la tripulación.

Esta fue auxiliada por un vapor alemán.—Corresponsal.

Los argentinos en Bilbao.

Bilbao 9 (12.40 n.).

Los marinos argentinos continúan siendo obsequiadísimos en esta capital.

Hoy han visitado los astilleros del *Nervión*, acompañados por los ingenieros, y después de la visita, que fué muy detenida, obsequiáronse con un lunch.

Se han pronunciado elocuentes brindis por la unión y la prosperidad de la Argentina y España.

En un tren especial, adornado con banderas y guirnaldas, se ha verificado la excursión á la cuenca minera organizada por la Diputación.

Ha sido una fiesta brillantísima. En los pueblos, los argentinos han sido acogidos con tanto ó mayor entusiasmo que en Bilbao.

Han estado asimismo muy animados el banquete y la recepción celebradas en Portugalete y en la Diputación.—Corresponsal.

El acorazado «Victoria».

Castellón 9 (7 10 t.).

Esperábase que esta tarde visitase este puerto el acorazado *Vitoria*.

Poco después de las tres apareció aquél á unas cuatro millas de la playa, pero por efecto del duro temporal reinante siguió navegando para Barcelona.

Todavía se espera que si el tiempo abona sea nueva á estas aguas el *Vitoria*, donde se le prepara un recibimiento muy entusiasta.—Corresponsal.

DE CARBONES

El mercado de carbones en la Gran Bretaña tiende á mejorar, á juzgar por las últimas estadísticas que tenemos á la vista de lo exportado durante los cuatro primeros meses del corriente año. A la paralización que se observaba en los últimos meses del pasado año y en los dos primeros del presente, sigue una actividad que hace suponer ha de ser más constante al finalizar 1902.

Repetidas veces hemos manifestado la gran competencia que al carbón americano viene haciendo al inglés, principalmente en Alemania y Francia, á cuyas naciones exporta los Estados Unidos, de año en año, un número mayor de toneladas.

A pesar de esta competencia tan temible, la Gran Bretaña exportó durante los cuatro primeros meses del año actual 13.290.079 toneladas contra 12.973.124 que exportó en igual período de tiempo en 1901, sin contar lo embarcado para el suministro de los vapores que adquirieron dicho combustible, en los diferentes puertos de Inglaterra, y que asciende á 4.641.898 toneladas contra 4.067.703, en 1901.

Pero resulta ahora que ya no es sólo Estados Unidos la nación que compete en los mercados españoles con el combustible de la Gran Bretaña, sino que también Alemania ha comenzado, y con alguna ventaja, á suministrar carbón y cok, principalmente lo último.

Durante muchísimos años, el cok inglés venía siendo sin rival en los mercados de España; pero desde el pasado año, Alemania ha sabido colocar dicho combustible en alguno de nuestros puertos aventajando, en precio y en calidad, al cok inglés.

A Málaga, por ejemplo, vendió el pasado año Alemania, 10.000 toneladas de cok con una baja sobre el inglés de 4 chelines por tonelada y dió un resultado tan excelente que se ha ampliado la contrata por otras 10.000 toneladas á 13/6 tonelada mientras el inglés de Durham se ofrecía á 16/6.

La prensa profesional inglesa achaca esta diferencia al impuesto que pesa sobre los carbones y á que Alemania produce cok por procedimientos más ventajosos que Inglaterra.

Cotizábase las diferentes clases de carbones á un precio más bajo, que en igual período del pasado año.

Las cotizaciones más aproximadas son las siguientes:

Carbón de vapor de Cardiff clase superior de 15/6 á 16/6; segunda de 14/9 á 15/3; secos de 12/6 á 13/3; superior Monmouthshire de 13/ á 13/9; segunda clase 12/ á 13/; doméstico, clase superior de 15/6 á 16/6; segunda clase de 14/6 á 15/6; menudo superior, de vapor de 7/9 á 8/3; segunda, á 7/3; Rhondda grande número 3 de 14/6 á 15/; número 2 de 11/ á 13/.

En Newcastle, superior de vapor, de 11/ á 11/3 y segunda de 10/ á 10/3.

El mercado de fletes continúa con escasa variación. De Cardiff á Barcelona 7/3; á Nápoles 6/; á Genova 6/; á Saint Nazaire 4 y 1/2 francos, á Lisbon 4/7 1/2; á Bilbao 3/3, y de Newcastle se han hecho algunas transacciones para Genova á 6/; á Santander 3/9 y á Bilbao á 3/6 y 3/6 1/2.

CUENTO

SACRIFICIO HEROICO

El comandante Belazor, sentado ante la mesa de su despacho, fuma voluptuosamente una pipa, contemplando las nubes de humo que suben hasta el techo.

El comandante, que tiene cuarenta años y abandonó el servicio cuando no había el más ligero temor de que pudiese estallar una guerra, fué un brillante oficial, muy querido de las damas.

De sus pasiones juveniles, la última había sido la más intensa y se la había inspirado una mujer casada, Cecilia, esposa de Richard, uno de sus mejores amigos.

¿Por qué no se amaban ya, aunque Cecilia viviera tan cerca, en el hotel donde ocupaba puesto principal el retrato de Belazor, que Richard le había pedido con esa espontaneidad que atrae á los maridos engañados?

A fuerza de elocuencia, Cecilia había logrado interesar la delicadeza de Belazor, diciéndole que sentía terribles remordimientos por engañar á su marido con su mejor amigo, y el bueno del comandante se había enternecido de tal modo, que le entregó sus cartas, no sin quedarle el resquemor de que estos repulgos éticos de su antigua amante más tenían de comedia que de verdadero arrepentimiento.

Obligado por las conveniencias sociales á seguir frecuentando la casa de Richard el pobre Belazor había sufrido pacientemente todas las torturas de ser testigo de un nuevo amor de Cecilia, que su marido estaba muy lejos de sospechar.

Belazor sufría, pensando que aquella nueva traición era una infamia, que él jamás hubiera cometido con ella, y he aquí por qué, agobiado por esta contrariedad, pensaba aquella tarde en Cecilia, mientras la lluvia azotaba los cristales de su despacho.

De repente, con una celeridad sólo comparable á la de la bala al salir del cañón, entró en la estancia un hombre pálido, deshecho, empujando en su mano crispada una llave, que agitaba convulsivamente.

Era el bondadoso Richard, transformado en un hombre furioso, desesperado, fuera de sí.

Belazor se precipitó hacia él y le preguntó con ansia la causa de dolor.

Pero las palabras se atropellaban en la garganta de Richard y á duras penas logró comprender el comandante que su amigo acababa de sorprender á su mujer en íntimo coloquio con Florencia el nuevo amante que había desbancado á Belazor.

Richard había vuelto á su casa antes de la hora acostumbrada; había entrado en el cuarto de su mujer, haciéndose cargo de todo al primer golpe de vista, y había tenido la feliz inspiración de dejar encerrados á los delincuentes, para asegurar mejor su venganza.

Con tal objeto, venía á consultar con su mejor amigo.

—¿Qué piensas hacer?—le preguntó el comandante.

—Lo que el honor aconseja en tales casos, Matarlos.

—Eso es un absurdo, —dijo Belazor.—No sabes que nuestros legisladores tratan de reformar el Código, privando al marido del derecho de hacerse justicia por su propia mano?

—Razón de más para aprovecharlo antes de que nos lo quiten. Quiéron que seas testigo de mi deshonra.

—¡Nunca!...

—¿De modo que no quieres servirme de testigo?

—No, porque desaprovecho todo acto sanginario.

—No quiero quedar en ridículo.

—Más te ridiculizarás haciendo lo que piensas.

—Sin embargo, aun cuando quisiera yo cerrar los ojos no me sería posible. Creo que me han visto cuando abrí la puerta.

—¿Estás seguro de ello? ¿Han oído tu voz?

—No; quise gritar pero yo no pude, por que estaba sumamente emocionado.

—Entonces han podido creer que el viento cerró la puerta.

—¿Y que fué en busca del comisario? Porque te advierto que he ido á solicitar sus servicios y que no le he encontrado. Así es que he tomado el partido de hacerme justicia por mi propia mano, y por eso he venido á buscarte, para que puedas certificar ante los tribunales.

A pesar de la herida que el hecho produjo en el corazón del antiguo amante de Cecilia, Belazor la amaba todavía y estaba dispuesto á dar su vida por salvarla.

—¿Lo has pensado bien?—preguntó á Richard.—¿Recuerdas que tu fortuna procede de tu mujer y que harías muy mal en seguir usufructuándola después de haber matado á Cecilia?

Ante esta consideración Richard se quedó pensativo, y cediendo á un impulso de calma dejó la llave sobre la mesa.

—Esto llamará la atención—prosiguió el comandante—acerca de la legitimidad

de tu fortuna, y tal vez á estas horas estés maldiciendo la idea que tuviste de casarte por el dinero.

—Después de todo—repuso Richard—lo cierto es que la sociedad se fija poco en los buenos sentimientos. Al fin y al cabo hay mucho de verdad en lo que me dices. Y si no me han visto...

—Sí; yo creo que esto es lo que te conviene.

—¡Ah, Belazor!... Si tú fueras un verdadero amigo mfól...

—¿Qué?

—Irías inmediatamente á casa, abrierías... y...

—Les haría creer que la causa de todo ha sido el maldito viento. Pero sí...

—Les dirías que se han equivocado, que no me han visto y que fuiste tú el que echó la llave, para dárles una broma pesada...

El comandante aceptó el encargo y así fué salvada Cecilia.

¡Pobre Belazor! Indudablemente el mundo está lleno de héroes ignorados!

Armand Silvestre.

Carta del Ferrol

Ferrol 7 Junio 1902.

El cañonero *Doña María de Molina*, su comandante Sr. Moreno Elisa, incansable en los trabajos de alistamiento del buque, ha puesto á éste en condiciones para que se haya propuesto al ministerio el pase á segunda situación y á tercera en 1 de Junio próximo, en cuyo mes practicaré las pruebas de velocidad y de consumo, siendo éstas oficiales, toda vez que las que practicó hace bastante tiempo no dieron el resultado exigido en el contrato de construcción del buque.

El crucero *Cardenal Cisneros* practicará pruebas sobre amarras después del 15 del corriente mes, verificándolas de velocidad en la primera quincena de Julio, y se propuso también al ministerio que, para última fecha, pase el buque á tercera situación.

El guardia marina uruguayo Sr. Guzmán, ha sido autorizado para pasar á Madrid y ha salido para esa corte, con ánimo de exponer al ministro las causas que le obligan á dejar el servicio de los buques de guerra.

Nocrab.

LA "NAUTILUS"

Con rumbo á Cristianía ha zarpado del Ferrol la corbeta de guerra *Nautilus*, escuela de guardias marinas.

La dotación del buque se compone de las siguientes personas:

Comandante, D. Tomás de Azcárate; segundo comandante, D. Felipe de Arániz; teniente de navío, D. Ignacio Cayetano y Ojeda.

Alféreces de navío: D. Alfredo Gal, D. Emigdio Iglesias, D. José María Dordá, D. Manuel Mendivil, D. Wenceslao Benítez é Ingot. Contador de fragata, D. Teodomiro Lagastum.

Capellán, D. Angel Barrio. Médico, D. Eulogio Perille.

Guardias marinas: D. Leopoldo Rodríguez Bárcena, D. Juan del Río y Coca, D. Jaime Yáñez, D. Manuel Vila, D. Jorge Espinosa, don Juan Fernández, D. Luis María de Villona, don Luis P. Bauza, D. Alvaro Espinosa, D. Pablo Mateo Sagasta, D. Rafael Estrada, D. José García Rodríguez, D. Diego Argumosa, D. Modesto Rebollón, D. Manuel Gutiérrez, D. Manuel Pastor, D. José Iglesias, D. Antonio Carlier, don Valentín Fuentes, D. Joaquín López Cortijo, D. Francisco Mier, D. Calixto de Paredes, don Juan Cornejo, D. Ramón Rodríguez Castro, príncipe D. Jenaro de Borbón, D. David Salgado, D. Luis Rodríguez Pascual, D. Manuel Moreu; D. Ramón María Gómez, D. José Blanco, D. Joaquín Jáudenes, D. Joaquín Freire, don Juan de la Vega Rapallo, D. Ramón Regalado, D. Ramón Corrochano, D. Angel Luances y don Rafael Calvo.

Leva, además, un primer contramaestre, un segundo, cuatro terceros, un tercer condestable, un segundo practicante, un aprendiz maquinista, un carpintero, un calafate, un velero, siete cabos de mar de primera, tres ídem de segunda, cinco artilleros de mar de primera, dos fogoneros de segunda, 25 marineros de primera, 92 de segunda y 13 aprendices marinos.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

Paris 9.

Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 80,92. 3 por 100 francés: 102,00.

Londres 9.

Exterior español: 80,25.

El crimen de Londres.

Londres 9.

Cerca del cadáver mutilado de la joven descubierta ayer en el barrio Sur de Londres, se encontró también el de un niño de un mes próximamente.

Los trabajos de la policía para descubrir á los autores de este crimen no han dado todavía ningún resultado.

Una alocución del Papa.

Roma 9.

En la alocución pronunciada en el Consistorio de hoy, Su Santidad dió gracias á Dios por haberle permitido llegar al Jubileo pontificio; se felicitó por las peregrinaciones llegadas á la ciudad Eterna y deploró la conducta de los enemigos de la fe, tratando de descristianizar á Italia y especialmente á Roma.

Una desgracia.

Tolón 10.

Durante los ejercicios de cañón verificados en el Cabo Brun, cerca de este puerto, ha ocurrido una sensible desgracia.

Al hacerse un disparo, la cureña de un cañón retrocedió violentamente, dejando muerto á un artillero y heridos á otros ocho.

En el Parlamento británico.

Londres 10.

Cámara de los Comunes.—Sesión de la noche última.

El Sr. Fowler apoya una proposición pidiendo que se aplaque el debate relativo al establecimiento de derechos arancelarios sobre el trigo.

Puesta á votación la proposición, es desechada por 264 votos con 176.

El mismo diputado suscita luego un debate sobre el destino que habrá de darse á los fondos que produzcan dichos derechos.

El ministro de Hacienda contesta que son necesarios para el sostenimiento del Ejército y de los campamentos de concentración.

Contestando después á otra pregunta, se declara opuesto á la creación de derechos sobre las mercancías extranjeras, á fin de que los productos ingleses obtengan en las colonias una situación ventajosa.

Con este motivo declara que él continúa siendo partidario del librecomercio.

La Cámara desecha después por 236 votos contra 175 una enmienda pidiendo que se limite á un año la aplicación de los derechos arancelarios sobre el trigo.

CARTAGENA

JUNTA DEL FOMENTO NAVAL

EN EL ATENEO.

En los amplios y elegantes salones del Círculo Ateneo se verificó el día 7, como previamente anunciáramos, la sesión inaugural de la Junta del Fomento Naval.

Bajo la presidencia del capitán general del departamento, Excmo. Sr. D. Antonio de la Rocha, presidente honorario de la Junta del Fomento Naval, gobernador militar de la plaza Excmo. Sr. D. José García Aldave, presidente honorario también, Excmo. Sr. D. José María Pelgrín, vicepresidente de la antedicha Junta, D. José Lizana Muñoz, secretario, D. Leopoldo Cándido, vicepresidente y presidente del Ateneo, dió comienzo la sesión.

El señor Lizana Muñoz, con la elocuencia que le caracteriza, hizo uso de la palabra, manifestando que, por la circunstancia de tener la honra de haber sido nombrado Secretario de la Junta del Fomento Naval, se ve en la precisión de hablar, limitándose á dar á conocer con la mayor brevedad el objeto de la reunión, para dejar á D. Victor María Concas, ilustrado marino y elocuentísimo orador, la misión de hacerlo con más extensión y conocimiento de causas.

El Sr. Lizana añadió que después de los acontecimientos tristes que originaron la pérdida de nuestras colonias, se levantó en Almería una voz, en la Sociedad Económica de Amigos del País de dicha capital, que dió margen á celebrar más tarde en Madrid el Congreso Naval, y que de aquí la creación de otras Juntas llamadas del Fomento Naval. Como español me siento orgulloso del fomento de la Marina, y también como cartagenero, pues Cartagena encierra entre sus muros un Arsenal y tiene sus costas bañadas por el Mediterráneo, que tal vez ha de ser en plazo no muy lejano teatro de sangrientos combates navales.

Refránase á nuestro valor, dijo que no debemos sufrir que se nos considere como á una nación pequeña, y que, por lo tanto, en evitación de que se haga esta consideración de nosotros, debemos procurar por cuantos medios sean posibles, el fomento de nuestro poderío naval, siendo éste, pues, el fin que persiga la Junta. Si no se hace una activa propaganda; si no nos convencemos de la necesidad de constituir fuerzas navales, estaremos destinados á ser una nación mezquina, expuesta á ser devorada por las naciones poderosas. Puso asimismo de relieve la importancia del Congreso Naval, donde se re reunirán para tratar de la defensa de la Patria generales encanecidos y representantes de las más importantes empresas y sociedades, guiados todos por un fin altamente patriótico y plausible.

El presidente del Ateneo, Sr. Cándido, saludó respetuosamente á las señoras y señoritas que honran en aquellos momentos la casa con su presencia, y tras breves consideraciones en pro de nuestra Marina de guerra, exclamó: Quiera Dios que lleguemos á tiempo de salvar á España del peligro que se cierna sobre ella. (Aplausos.)

El comandante de Marina D. Enrique Ramos Azcárraga ocupa la presidencia, y con una sencillez y elocuencia admirables, comienza diciéndonos:

«Mis palabras, por ser oficiales de Marina, pierden mucha autoridad; pero sirvan de garantía mis años, pues yo he llegado ya al límite de mi carrera nada espero; pido para los demás, para nuestros hijos, para la Patria.

Nosotros hemos vivido en España siempre de espaldas al mar, y no ha sido nuestra característica las adiciones á las costumbres marítimas; hemos vivido casi sin escuadras, al menos desde la guerra de la Independencia y en total hasta la muerte de Fernando VII. Las luchas interiores no ha impedido ocuparnos de Marina; en el reinado de Isabel II tampoco; la guerra civil también nos distrajo de pensar seriamente en fomentar la Marina, pudiendo decirse que hasta que O'Donnell ocupó el poder no se empezó la reconstrucción de la Armada.

Las privaciones en la guerra de Africa, la falta de elementos navales, hizo concebir á O'Donnell y al país, la creación de una escuadra, y todos los españoles se prestaron á ofrecer dinero para la compra de barcos, sin que á pesar de esto se formara una verdadera flota: No obstante, con aquella flota compuesta de navios de madera llevaríamos á efecto todos los gloriosos combates navales que procedieron al del Callao y Trafalgar.

Hasta la Restauración, (dijo el Sr. Ramos Azcárraga en su discurso que sentimos no reproducir íntegramente como los de los otros oradores), no empezó á haber verdadero poder naval.

El Sr. Azcárraga en su hermoso y extenso discurso, dice que no hay para qué negar las ventajas del poder naval, porque están á la vista de todo el mundo. Hace historia de los motivos y causas que nos condujeron á los combates de Santiago de Cuba y Cavite, manifestando que el país estaba engañado, pues creía por las listas de buques publicadas en los periódicos madrileños, que teníamos una escuadra para ir en busca de la victoria, para guerrar. A los nombres de Cavite y de Santiago de Cuba, la sangre me salta á la cara—exclama.—Desde el almirante hasta el último marinero sabíamos que íbamos á una muerte segura, se nos mandó que fuéramos, se nos impuso silencio, furiosos, callamos, ¿puede darse mayor abnegación nuestra? batallas de hombres que hicieran fuego al enemigo, y no se cubrieron cuatro veces, porque ya no había más hombres; ¿puede darse mayor heroísmo? Luego, ya sabéis todo lo que ocurrió y lo que de la Marina se dió.

El Sr. Ramos Azcárraga habla del marinero como primera materia, diciendo, que prefúbase la subordinación y disciplina de éste, siempre dispuesto á la obediencia y afrontar los peligros, citando el hecho, para demostrar aquéllas, que hace setenta años que en Marina no se ejecuta la pena capital, á pesar de que el marinero salta á tierra y puede dar motivos por su conducta á este castigo. Continúa diciendo que en el extranjero es objeto de admiración el marinero español, y que en el último viaje que hizo él á Río Janeiro, pudo escuchar los encomios que á ellos se dirigían.

Con respecto á la subordinación, dice el Sr. Ramos Azcárraga que siendo el segundo comandante del *Infanta María Teresa* se hicieron pruebas ciertas con unos cañones, y que al probar el primero, barrió el fuego á unos cuantos hombres; igual tenía que suceder en las demás pruebas por defectos de construcción de aquellas piezas; pero se mandó que se siguieran efectuando, y ninguno se insubordinó ni se negó á ello.

El elocente marino concluyó diciendo, que desea se cumplan los deseos de todos de hacer Patria Brillante, que vea salir por Oriente una aurora brillante, y que por último, vea á un Rey dispuesto á recibir, y á una nación con poderío. (Grandes y prolongados aplausos, resonaron en los salones al terminar el Sr. Ramos Azcárraga su discurso, del cual son páridos reflejos estos ligeros apuntes tomados al oído.)

El Sr. D. Victor María Concas comenzó diciendo: Vaninos á cumplir un deber de patriotismo y debemos felicitarlos los unos á los otros, pues á todos nos interesa. Vengo á pedir os reunáis por convencimiento, á decir el pasado, el presente y el porvenir del Fomento Naval. El Sr. Concas expresó que el origen del

Fomento Naval nació en Inglaterra, extendiéndose á Alemania, Rusia y otras naciones. Habló de cómo Inglaterra, por el poderío de su flota, ha llegado á ser una nación fuerte y grande, y habló asimismo de la extraordinaria propaganda que se hace en Alemania, donde el Emperador contribuye poderosamente á ella de diversos modos, incluso el de retratarse á bordo de los buques, salo, ó formando grupo con los marineros, cuyas fotografías reparte profusamente entre sus ciudadanos.

El Sr. Concas hace detallada descripción de cómo nació en Almería la idea de reorganizar nuestra Marina, y dijo que es necesario hacer activa propaganda en pro de la misma, y que en Otono, contando con la generosidad de la Sociedad del Ateneo se darán conferencias mensuales, en las que harán uso de la palabra distinguidos y elocuentes oradores, tanto de la Marina como del Ejército, así como también de las clases civiles.

Aquí, manifestó, caben todas las ideas menos las del separatismo que no caben en ninguna parte donde haya buenos españoles. (Aplausos.)

Dió lectura del siguiente telegrama dirigido desde el departamento marítimo de Cádiz al capitán general de este departamento:

«Señor Presidente de la Junta del Fomento Naval.—Opinión sensata, haciéndose eco justo recelos de conflicto, ruega Gobierno atienda con premura defensa nuestro litoral.—Reputa ruego.—Cayetano del Toro.»

El Sr. Concas preguntó á la concurrencia si en nombre de ella y de la Junta del Fomento Naval de Cartagena inaugurada, se hacía igual petición al Gobierno, acordándose por unanimidad hacerlo así.

El elocente marino, tras breves y ligeras consideraciones sobre la importancia del Fomento Naval, terminó dirigiendo galantes frases á las señoras y señoritas allí reunidas, dando patrióticos consejos á éstas, que hizo extensivos á los hombres. (Nutridos aplausos.)

La presidencia dió por levantada la sesión que, como hemos dicho, resultó brillantísima, y á la que asistieron los generales de la Armada señores Estran y Pedemonte, así como también numerosos jefes y oficiales del Ejército y la Armada, y otras personalidades.

BIBLIOGRAFÍA

La casa Smith Elder y Comp., de Londres, ha tenido la atención de remitirnos un ejemplar de la obra *La guerra en Sud Africa, sus causas y modo de hacerla*, escrita por D. Fernan Doyle y traducida al español por D. Fernando de Artega y Pereira.

Esta obra, que demuestra un gran entusiasmo patrio en su autor y editores, está hecha con el fin de demostrar al mundo entero las razones que justifican los actos y modo de proceder de Inglaterra con las repúblicas Sudafricanas, á cuyo efecto en un pequeño volumen ha reunido cuanto el Gobierno inglés ha hecho para evitar la guerra y el ejército para sostenimiento con

don Mariano Martín, y administrador, D. José Gervasio García.

Los bizkaitarras

Al escribir el pasado verano mis «Notas del Cantábrico», prometí ocuparme del separatismo de Vizcaya, muy dispuesto a decir la verdad de lo que ocurre en el asunto; mis ocupaciones hámmelo impedido, hasta que ahora, viendo las tonterías (y le hago favor) del señor Arana, jefe del bizkaitarrismo, aprovecho la ocasión para hablar de la cuestión separatista en Vizcaya, que ni es cuestión, ni es separatista, ni vizcaína, ni tiene sentido, ni sus autores son responsables, ni merecen ocuparse de ellos, salvo, claro, el interés que todo caso patológico produce; bajo este punto de vista, podrá estudiarse el asunto; bajo otro, no merece la pena de molestarse.

Y antes de entrar en materia, dos advertencias: primera, ni debo nada ni me deben el Sr. Arana y todos sus secuaces; segunda, soy tan vasco como ellos, más que la mayoría de ellos, quiero a Euzkaria más que ellos, pero no he perdido todavía el sentido común y por ello, amando de corazón a Vasconia, hablaré de bizkaitarrismo sin pelos en la lengua. Es el caso que en Bilbao hay un llamado Centro Vasco, en cuya organización interna no meto, donde se reúnen los caballeros de que me ocupo y trabajan en pro de su Vizcaya libre, con un entusiasmo loco, lo que es muy lógico, demostrando sólo con sus dichos la más hermosa y supina ignorancia acerca del origen y vicisitudes de Vizcaya, y celebrando unas Juntas celebrísimas, para resolver punto tan importante como no celebrar la festividad de Santiago fundándose en que dicho santo es de origen maketo; pero, hombre, por Dios (suponiendo Dios no sea maketo) si Santiago era de Judea, y este territorio se halla en Asia, pues cómo si no, los señores del Centro lo declaran maketo, ó sea casteliano y se quedan tan frescos.

A mis lectores les parecerá esto bastante majadería, pero todavía hay más; hay un periódico, no sé su nombre, ni me importa, ni si ahora sigue publicándose, que al gobernador civil le llama muy serio el «cónsul de España», y á Valladolid, Salamanca, etc., el «extranjero»; esto no puede negarse que es nuevo y bonito y daría risa si no diera otra cosa.

Como estos hechos pudiera narrar otros á cual más risibles; sólo citaré uno: no hace mucho se reunió un congreso vasco en un pueblo de la frontera, y sabien mis lectores el idioma que allí se habló? El francés y el español, teniendo que prescindir del vascuense por la sencilla razón que fuera de contadísimos congresistas, los demás no hablaban vascuense, y entre los que lo poseían, el uno conocía el dialecto navarro, otro el vizcaíno y el de más allá el guipuzcoano.

El mismo famoso Sr. Arana, aprendió y muy mal por cierto, el vascuense en una gramática; y que él lo hace mal lo dice el álbum que existe en Guernica en la casa de Juntas, donde hay varios autógrafos de dicho ciudadano, visto los cuales se convence uno de lo dicho.

En Bilbao, el pasado dos de Mayo, realizaron los bizkaitarras el alarde de que se ocupó la prensa, y que fue reprimido por el pueblo como se mereció; socio hubo que se puso de rodillas en medio de la sala implorando gracia, ante los que, justamente indignados, subían á medir las espaldas de los traidores.

El 20 de Mayo, se le ocurre al jefe de la secta poner un cablegrama al presidente de los Estados Unidos felicitándole por la independencia de Cuba; ya se conoce que dicha persona ni pensó en la sangre que nuestros soldados, muchos de ellos de Euzkal-Erria, regaron con su sangre la gran Antilla, ni recordó que los tres cruceros que se sumergieron en Santiago sin rendir bandera, fueron construídos á orillas del Ibaizabal, ni que uno de ellos llevaba el nombre de Vizcaya, mandándole un oriundo de la provincia, el Sr. Eulate, herido en el combate y á quien no conozco; pero á quien envió desde estas columnas el más entusiasta saludo; así se portaban los Qwendos y Churrucos, los Vidazábal y Buenecheas, y fueron más amantes de Vasconia que los señores particulares del bizkaitarrismo!

Consecuencia del cablegrama, su firmante ha sido procesado y está en la cárcel (yo lo hubiera enviado ya á otra parte), de donde confío no saldrá sino con una cariñosa condena que le quite las ganas de hacer tonterías. A la fiscalía de la Audiencia de Bilbao recomendaré acusar, teniendo en cuenta el número primero del artículo octavo del Código penal, que creo es muy aplicable en este caso. Aparte de esto, la importancia del separatismo en Vizcaya creo es nula; pero es si se aboga sin consideración alguna; los verdaderos separatistas sensatos no llegarán á seis; hay otras concusas en Bilbao que hace parecer su número más crecido; hay fracciones políticas que apoyan indirectamente á los separatistas sin comprender el daño que pueden hacer y adonde puede éste llegar; otra fracción apoya los creyendo es el medio mejor de encender

una lucha civil, en la que algunos no perdieran por que á ella revuelto... A más existe un núcleo de pollos educados á la inglesa ó á la china, si se quiere, que todo lo español les parece cursi, de modé (pase la frase), y claro, unidos todos, parecen algo; para arreglo de todo, ha existido en general gran lealtad en la represión de manifestaciones subversivas, y es muy triste no aprendamos, á pesar de lo ocurrido no hace mucho. Confío que ahora se adoptará otro temperamento y con él y haciendo ciertas cuestiones, que me callo por no envenenar ciertas cuestiones, pero que Guerra, Gracia y Justicia y Gobernación, tienen en su mano, si quieren usarlas, se conseguirá quitar de enmedio, un fantasma al que sólo con ocuparnos de él, le damos una importancia y consideración que no merece.

Angel de Gorostidi y Güelbenzu.

INFORMACION DE MARINA

Hoy han sido recibidos en audiencia por el ministro de Marina, señor duque de Veragua, los representantes de las Asociaciones de Capitanes y Pilotos, de Maquinistas navales y del Fomento de la Marina Española, D. Gonzalo de Artaza, D. Francisco de Hernandezorena y D. Alfonso Arnau. Los Sres. Artaza y Arnau han expresado al ministro su agradecimiento por haber resultado en sentido favorable la cuestión de navieros y patronos de Gijón, y el señor Hernandezorena ha solicitado algunas reformas en el plan de estudios para la carrera de maquinista, habiendo salido satisfechos de la acogida que sus manifestaciones han merecido al ministro, quien les ha prometido interesarse muy particularmente en todo cuanto afecta al personal profesional de la Marina mercante.

Ayer se reunió en el ministerio de Marina la Junta que se ocupa en redactar el reglamento de la Dirección de navegación, pesca, é industrias marítimas no habiéndose llegado á un acuerdo por no tener algunos representantes de los ministerios que deben ceder atribuciones sobre asuntos de mar hoy á su cargo, por no haber hecho aún el estudio del anteproyecto sobre que se ha de fundar el citado reglamento.

En su vista, el Sr. Hernandezorena, representante de los maquinistas navales de España propuso que se aplazase por tres meses la nueva reunión de la Junta, á fin de que se pudiera en los diversos ministerios interesados hacer un concienzudo estudio de la materia.

Esta proposición fué apoyada por el naviero Sr. D. Tomás Ibarra y por los señores Artaza y Arnau, representantes de las Asociaciones de Capitanes y Pesca de Bilbao y Barcelona, y después de amplia discusión se acordó reunir la Junta el próximo viernes, á las cuatro y media de la tarde, para tratar solamente del capítulo primero del anteproyecto, base fundamental de la organización que se pretende adoptar, á fin de tomar una orientación que permita dentro de algunos meses la nueva reunión de la Junta, en forma que se pueda llegar á una resolución completa y final.

Pasado mañana saldrá para el Ferrol el general subsecretario del ministerio, señor Matta, que asistirá, mandado el acorazado Carlos V, á la revista naval que se celebrará con motivo de la coronación de Eduardo VII.

Dicho buque antes de marchar á Inglaterra tocará en el Havre. Durante la ausencia del general Matta, quedará encargado del despacho ordinario de la subsecretaría el general secretario del centro técnico Sr. Jiménez Franco.

Mañana llevará el duque de Veragua varios decretos á la firma del Rey y una propuesta de ascensos en el Cuerpo de Infantería de Marina, promoviendo al empleo de tenientes coroneles á los comandantes que ocupan los dos primeros lugares del escalafón D. Federico Obanos y Alcalá del Olmo y D. Vicente Muller y Tejero, los cuales pasarán á situación de excedencia, amortizándose las vacantes que resultan.

Hoy ha firmado el ministro de Marina una Real orden disponiendo, de acuerdo con lo informado por el Consejo de Estado, que el Cuerpo de auxiliar de oficinas de Marina continúe con la misma organización que tenía en 1894.

Han sido nombrados: Auxiliar del Depósito Hidrográfico, el teniente de navío de primera clase D. Manuel Carvallo; ayudan-

te personal del capitán de primera clase D. Enrique Sostoa, el teniente de navío don Julián Sánchez Ferragut; tercer comandante del crucero Cardenal Cisneros, el teniente de navío de primera D. Adolfo Gomar; ayudante personal del inspector primero de Ingenieros D. Leoncio Lacaci; al teniente de navío de primera D. José Riera.

Para que asista al Consejo de Estado cuando entienda en asuntos relacionados con la Marina y se reúna la Comisión de presidencia de Guerra y Marina, ha sido nombrado el contralmirante D. José de Guzmán y Galtier.

Ha sido destinado como agregado á la comandancia de Marina de Vigo, el teniente de navío D. José Luis Coloma, y al departamento de Cádiz el teniente de navío D. Angel Carrasco, que se hallaba en situación de excedencia.

NOTICIAS

Grandes surtidos en ropas confeccionadas de todas clases para caballeros y niños. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Plaza de tores.—Corrida para el jueves.

La empresa de la Plaza de Toros ha organizado para pasado mañana jueves, una gran corrida extraordinaria, la cual, por los elementos que la componen, ha de ser del agrado de los aficionados. En ella se lidiarán seis toros de la ganadería de D. Victor Biencinto, vecino de Madrid, y serán los matadores los aplaudidos diestros Joaquín Navarro (Quinito) y Antonio Fuentes, los cuales ejecutarán las suertes en que tanto se distinguen. La corrida empezará á las cinco.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA) La Bolsa. París 10. Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 80,82 y 80,75. 3 por 100 francés: 101,95. Londres 10. Exterior español: 80,25.

Sensación en Portugal. Badajoz 10.

Ha producido gran sensación en Portugal el rumor de que los ingleses tratan de comprar la colonia portuguesa de Lorenzo Marques.

Se considera relacionado con dicha noticia el viaje precipitado á Lisboa del marqués de Soveral, representante lusitano en Londres, y el regreso del mismo á dicha capital.

También se comentan las alusiones de ciertos diarios, que hablan de complicaciones internacionales relacionadas con la Gran Bretaña.

La política en Inglaterra. París 10.

Terminada la guerra del Africa del Sur, renacen con mayor fuerza en la Gran Bretaña los problemas de índole política. El jefe del Gabinete, cuya salud está muy quebrantada, viene constituyendo desde hace largo tiempo una figura decorativa, llevando el ministro de las Colonias, Sr. Chamberlain, la verdadera representación del Gabinete.

Pero como quiera que el reemplazo definitivo del primero por el segundo constituiría una provocación á los liberales, y como, por otra parte, la opinión le hace responsable de los desastres de la guerra y de las nuevas orientaciones de la política económica, puede conceptuarse descartada su candidatura. A ello pueden contribuir también sus imprudentes discursos, que promovieron protestas más ó menos enérgicas de Alemania y de Francia.

La opinión se inclina en Inglaterra á la disolución del Parlamento y consulta del cuerpo electoral; para tener en la composición de la nueva Cámara indicaciones más precisas para la formación del Gabinete.

Contra el anarquismo. Washington 10.

La Cámara de Representantes ha acordado un proyecto de ley de represión del anarquismo.

En él se establece la pena capital para los delitos de tentativa de asesinato contra los Embajadores extranjeros acreditados en los Estados Unidos y contra los ministros de la República.

Un incendio. Londres 10.

Durante la pasada noche ha estallado en esta capital un formidable incendio en un gran es-

tadamiento dedicado á la industria, situado cerca de Mansion House resultando, á consecuencia del siniestro, nueve personas muertas y siete heridas.

Sanatorio incendiado.

Nueva York 10.

Comunican de Chicago que un violento incendio destruyó ayer el Sanatorio contra la embriaguez, resultando del siniestro 10 muertos y 60 heridos, algunos de ellos mortalmente.

INGLESES Y BOERS

Los refugiados boers en Portugal. Lisboa 10.

El general boer Ponnaar, de acuerdo con el Gobierno portugués y con el representante de Inglaterra, está recorriendo los depósitos de los refugiados boers para formar detallada relación de los que desean regresar á su país ó marchar á Holanda, Italia y otras naciones.

El citado general ha expuesto verbalmente al Gobierno su deseo de naturalizarse ciudadano portugués y fijar su residencia en Anclao para explorar una mina descubierta por él.

Una opinión.

París 10

El periódico Morning Leader cree que el establecimiento de las libertades constitucionales en la Colonia del Cabo sería el mejor ejemplo para los boers de las tendencias liberales de la Gran Bretaña.

Información política

Reformas sociales.

En la última sesión celebrada por la Comisión de reformas sociales estudiáronse detenidamente varios proyectos sobre el descanso dominical y los Jurados mixtos. Se nombró ponentes del primer asunto, á los Sres. Sánchez de Toca, Moreno Rodríguez y Sánchez Pastor, y del segundo, á los Sres. Sanz Escartín, Ugarte y Piernas Hurtado.

Ambas ponencias se proponen terminar cuanto antes la redacción del importante trabajo que les ha sido recomendado.

La cuestión agraria.

El gobernador de Granada, Sr. Soldevilla, ha dirigido á los alcaldes de aquella provincia una circular en que, previendo la posibilidad de que en la próxima recolección se susciten diferencias entre los trabajadores y propietarios granadinos, les da instrucciones para evitar ó resolver las cuestiones que se originen.

Inspirase el citado documento en sentimientos de consideración á los trabajadores, al par que en un propósito inquebrantable de que sean mantenidos el orden y el principio de autoridad.

La apertura de Cortes.

Entre la gente política que ya se dispone á emprender el verano, se habla mucho estos días, sin duda para saber á qué atenerse durante el verano, de si se abrirán ó no las Cortes para Octubre.

En este punto los ministeriales se muestran unánimes en afirmar que en dicho mes reanudarán las Cortes sus sesiones para cumplir el precepto constitucional de fijar las fuerzas de mar y tierra.

También se dice que la reunión de las Cámaras se hace necesaria para tomar el juramento á la princesa de Asturias, precepto constitucional que todavía no se ha cumplido.

Las Asociaciones religiosas.

El obispo de Madrid-Alcalá y el obispo de Sión ha conferenciado separadamente con el gobernador civil de Madrid para tratar de las Asociaciones religiosas que aun no se han inscrito.

El primero de dichos prelados se ocupó exclusivamente de las Asociaciones que, perteneciendo á su diócesis, no han cumplido con el citado requisito; y en cuanto al padre Cardona, su entrevista tuvo por objeto enterarse de la manera cómo han de inscribirse las Asociaciones religiosas que están bajo el patronato Real.

Esta noche, á las doce, expira el plazo para la inscripción de las Asociaciones religiosas en los gobiernos civiles. En los centros oficiales insisten en afirmar que se cumplirá estrictamente la Real orden de Abril.

Consejo de ministros.

Mañana por la tarde se celebrará en la Presidencia el Consejo de ministros preparatorio del que se verificará el jueves en Palacio presidido por el Rey.

Uno de los asuntos que más ha de ocupar la atención de este Consejo será, sin duda, el de los sucesos del Muni, singularmente en lo que respecta al destacamento

que ha de haber en aquellas posesiones españolas, y á la adopción de medidas que favorezcan allí el desarrollo de la agricultura y garanticen el orden público.

También se tratará de la combinación de gobernadores, que llevará el Sr. Moret ya ultimada.

FIRMA DEL REY

Esta mañana han despachado con Su Majestad los ministros de Gobernación y Hacienda.

El Sr. Moret puso á la firma del Rey diez decretos concediendo honores de jefe superior de Administración á diez funcionarios y concediendo tratamiento de ilustrísima á la villa de Santa Fe (Granada), y el Sr. Rodríguez los decretos nombrando delegado de Hacienda de Cádiz al interventor de la Corona D. José Cardenas Bosque; para la vacante de éste se destina á D. Antonio Tamargo, y por otro decreto se autoriza al delegado de Hacienda de Logroño para arrendar un local con destino á oficinas de la Delegación.

El Sr. Sagasta.

El jefe del Gobierno llevó esta mañana á la firma del Rey varios decretos de competencias.

Al regresar á su domicilio manifestó á los periodistas que S. M. asistía esta tarde á las maniobras que algunas fuerzas de la guarnición están efectuando en el Campamento de Carabanchel.

Despedida del Sr. Canalejas.

El ilustre ex ministro de Agricultura Sr. Canalejas, visitó esta mañana al señor Sagasta para despedirse, pues mañana por la noche sale para Alicante.

La entrevista de ambos personajes ha sido muy afectuosa.

El general Moltó.

El capitán general de esta región señor Moltó, continuaba esta tarde bastante delicado de salud.

Tranquilidad en provincias.

Los telegramas oficiales recibidos en el ministerio de la Gobernación acusan tranquilidad en toda la Península.

La cuestión social.

A última hora de la tarde se han reunido en el ministerio de la Gobernación los ministros de Agricultura, Gracia y Justicia y Gobernación, que forman la ponencia encargada de estudiar las cuestiones sociales, para procurar su solución.

LUZ

NOVELA DE FEDERICO PITA CON UN PRÓLOGO DEL EXCMO. SR. D. JOSÉ CANALEJAS Y MENDOZA

En el prólogo de esta obra se lee: «Hay algo que, sin enumerar otras excelencias que la adornan, recomiendo y hace atractiva su novela: el vigor con que en presencia de un vicio social ó desusada y escarneo.» Se vende en esta Administración al precio de 1.50 pesetas.

Para nuestros suscriptores, una peseta en Madrid y 1.50 en provincia certificado.

FONOGRAFOS,

zofónos, gramófonos, máquinas de escribir, motores, ventiladores y material eléctrico, no debe comprarse sin conocer los precios de la casa

UREÑA, Barquillo, 14.

También se hacen instalaciones de luz y timbres.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las 9.—Función popular.—Vida alegre y muerte triste.—La levita. COMEDIA.—A las 9.—La mosca.—(estreno). ZARZUELA.—A las 8 y 3/4.—La balada de la luz.—Lola Montes.—(estreno).—La caprichosa.—La mazorca roja.

APOLO.—A las 8 y 3/4.—¿Quo vadis?—La Torre del Oro.—Plus ultra.—La buena ventura.

ELDORADO.—A las 9 y 1/2.—Compañía juvenil.—Tute.—La viejecita.—El bateo.—Doloretas (Funciones por secciones).

PARISH.—A las 9.—Gran función por la Compañía ecuestre, gimnástica cómica acrobática que dirige Mr. William Parish.

JAPONES.—Grandes funciones por tarde y noche.—Variado espectáculo en el que toman parte artistas italianas, francesas y españolas. La Bella Chelito, el diálogo «Final de una verbena» y la extraordinariamente aplaudida memoria francesa «El Pachá Bum-Bum y su Harem».

Butaca con entrada, 50 céntimos.

PARIS-SALON.—(Montera, 10)—A las 9 en punto.—Gran función en la que tomarán parte la Monterde, Bell, La Cordobesa, Margarite d' Siotte, el ensayo cómico lírico, Portfolio del desnudo y los tangos bailados por la Bella Belén.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Libertad, 10.

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 12

LA DOMADORA DE FIBRAS

NARRACION NOVELESCA POR RAMIRO BLANCO

do enormes saltos y dilatando las temibles zarpas para destruir su prisión.

Chilindrín, pálido como un cadáver, apoyado en la pared, con los ojos desmesuradamente abiertos por el terror, sin fuerzas para moverse, miraba aquella escena con la expresión de un idiota, ó como si lo que tenía ante su vista fuese la imagen química de una pesadilla.

No había tiempo que perder, y Enrique, comprendiendo que tardarían en asfixiarse si no se obraba con rapidez, cogió entre sus brazos á Miriam, ya casi desvanecida, y salió de aquel horno, empujando por delante á Chilindrín que huý dando traspiés como si estuviese obrio.

Lo que pasó luego no pudo jamás explicárselo Enrique; una turba de gente que venía en sentido contrario al suyo le atropelló, y unos brazos arrancaron con fuerza brutal de los suyos la preciosa carga que llevaban...

Enrique lanzó un grito de rabia... Acababa de conocer, en quien de aquel modo le arrebatara á Miriam, al odioso Kisser, precipitose en su seguimiento, loco de furor, ansioso de venganza y de recuperar á la joven, aunque supiese que había de costarle la vida satisfacer aquellos dos deseos.

El Hércules alejábse precipitadamente del lugar del incendio, llevando como una pluma á Miriam, que, vuelta en sí, forcejeaba inútilmente por libertarse de aquel brazo que le inspiraba horror y repugnancia.

Con esa rapidez del pensamiento, que á nada es comparable, y mientras perseguía al aborrecedo rival creyó adivinar Enrique todo lo sucedido; el incendio era obra de Kisser, un criminal proyecto llevado á cabo con horrible sangre fría para apoderarse de la domadora... Pero él, Enrique, estaba allí; no se le escaparía.

Ni un minuto tardó en alcanzar al fugitivo, que tuvo que soltar su presa para defenderse de la impetuosa acometida de Enrique.

Nadie, más que los tres actores de aquella trágica escena, fué testigo de ella... La gente del circo, los acróbatas y dependientes, los bomberos, que acababan de llegar, las autoridades, todo el mundo bullían en derredor del punto incendiado, sin sospechar lo que ocurría al otro extremo de aquel gran armatoste de madera que se llamaba Circo Español.

Kisser hizo frente á Enrique, y parecía dispuesto á ahogarle entre sus membrudos brazos; pero de pronto varió de tática, y esquivando el encuentro con su enemigo, sacó rápidamente un boxer, reforzado con cuatro gruesos clavos agudos como puñales, y se arrojó sobre el joven, con intento de clavárselos en el pecho.

En aquel instante sonó una detonación, y Kisser rodó por el suelo: la bala del revólver de Enrique le había atravesado el cráneo. Nadie oyó el tiro.

Miriam y Enrique salieron al Parterre por una puerta falsa.

VII

De ocultis.

En una reducida habitación de cierta casa situada en la calle de las Barcas hablaban Miriam y Enrique.

Era el día siguiente de los sucesos referidos. Contigua á aquella estancia había una alcoba donde estaba Chilindrín.

Las emociones de la noche anterior habían dado con él en el lecho, presa de una elevada fiebre. Sin embargo, no perdía palabra de cuanto hablaban los dos jóvenes.

—Miriam—decía Enrique,—es fuerza pensar en el porvenir y no abandonarse á ese abatimiento en que la veo sumida desde ayer noche... Usted es animosa y sabrá hacer frente á los acontecimientos.

—Mi decisión está tomada—contestó Miriam, dejando vagar la distraída mirada por el espacio.—Creer que yo he de ser otra cosa que lo que siempre he sido, es creer en un absurdo. Necesito luchar, y luchar con fieras; no me enseñó mi padre otro oficio...

—Está bien; pero ¿qué es de Sultan y Favorita? Usted lo sabe; cuando se extingió el incendio, se hallaron sus restos carbonizados...

—¡Pobres animales! ¡Qué muerte más horrible les deparó el destino! Yo les tenía cariño, no por los triunfos que les debía, sino porque ellos eran mi sostén...

—Es usted incomprensible, Miriam, y confieso sinceramente que me hace daño oírle la

mentar la pérdida de esas fieras en cuyas garras dejó la vida su padre de usted.

—Suponga usted que mi padre hubiese muerto triturado entre las ruedas de una máquina; ¿haría usted responsable á la máquina de su muerte? Esas pobres bestias poseen una fuerza tan ciega como la de una máquina; la naturaleza las ha hecho así, y si alguna ventaja tienen sobre los hombres... es precisamente su falta de inteligencia y su sobra de instinto; son salvajes y fieras, porque son leones, así como las palomas son tímidas y débiles; en unas y otras no hay hipocresía, y en todos sus actos demuestran sin doblez lo que son y lo que han de ser mientras vivan.

—Me maravilla oírle expresarse de ese modo, y diríase que más que los circos ha frecuentado usted las cátedras... Pero en resumen, y si es que me concede usted suficiente amistad para tener derecho á hacer preguntas, ¿qué piensa usted hacer?

—Ya se lo he dicho; continuar siendo lo que sido siempre.

—¿Y los leones?

—En Africa hay leones.

—¿Iría usted á buscarlos?

—Sí.

—Pero en Europa también...

—Necesito cachorros; sólo los cachorros pueden domarse...

—Está bien; iremos á Africa.

segurita ¿Necesito decirle que mi permanencia en España se ha hecho imposible? ¿Tendré necesidad de traer á su memoria el terrible suceso de anoche? Yo defendí mi vida... Aquel miserable me hubiera asesinado sin vacilar... pero la justicia humana no verá tan claro mi derecho, y la pérdida de la libertad la considero más aflictiva que la pérdida de la vida. Mi decisión es irrevocable; voy á donde usted vaya.

Hubo una larga pausa; Chilindrín exhaló un ahogado suspiro, que ellos no oyeron, y por fin rompió Miriam el silencio diciendo con voz serena y muy lentamente:

—Enrique, yo jamás miento; le aseguro que me duele en el alma su decisión, y más aun tener que repetirle lo que en Madrid le dije; ¡Déjeme usted! No se empeñe en un imposible... Yo jamás le amaré, no amaré á nadie. ¿Se acuerda usted de lo que le dije antes acerca de los leones y las palomas? Los primeros nacen para desgarrar, matar, devorar; las segundas para arrullar, ser inofensivas y débiles... Hay mujeres que nacen para amar; yo no. ¿Tengo culpa de haber nacido así? ¿Quédes en España ó huya á otro país hasta que la justicia olvide la fecha de ayer; pero no me siga; tal vez será su desgracia.

—No importa; la acepto.

—Miraré á usted como á un desconocido.

—Bueno.

—Llegaré á aborrecerle.

—Bien.

—A odiarle.

—Sea.

—¿Está usted loco!

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados...

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16...

Servicio del Mediterraneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30...

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15...

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5...

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19...

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30...

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo...

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales, que recibirá y examinará a los destinos que los mismos designen...

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Fasajes, Gijón y Sevilla. Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA FABRICA DE POLVORAS

PÓLVORAS SIN HUMO Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO REPRESENTANTE GENERAL

JOQUIN DE ARIZA Encarnación, 14, MADRID

LA IMPERIAL CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fabrica de correa, fajas y aparatos ortopédicos 10, DESENGAÑO, 10.-MADRID.-1, VALVERDE, 1

JOYERIA Y PLATERIA DE JOSE GRANADOS Carretas, 37, Madrid

ULTIMAS NOVEDADES EN ALHAJAS PARA REGALO * Forjadoras de plata para uno y dos retratos

Se compra oro y alhajas por todo su valor CARRETAS, 37, JOYERIA

LAS BICICLETAS TRIUMPH SON LAS MEJORES



Metocicleta WERNER, vencedora en todas las carreras. COMPLETO SUAVIDO EN ACCESORIOS Cámaras y bandas neumáticas, solo en primera calidad

Se remite el catálogo gratis FRANCISCO LOZANO 14, PASEO DE RECOLETOS, 14 MADRID

COMPANIA MARITIMA RODAS BILBAO

Esta Compañía dispone de los siguientes buques: El Salto... 4.000 toneladas de carga, Cerés... 5.800 toneladas de carga.

Compañía Marítima UNION

Armadora de los buques siguientes: Neptuno... 5.000 toneladas de carga, Hércules... 7.000 toneladas de carga.

El «Rodas» posee una bomba de salvar autos con potencia para achicar 800 toneladas por hora.

Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.—BILBAO El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima Cantabria, que cuenta con los buques

CHIMBO, CHINDOR y CHIO que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias. Igualmente preside la Compañía Anónima Marítima La Actividad, armadora de los vapores siguientes

Consultorio Médico-Quirúrgico Internacional FUNDADO EN 1892

Dedicado a la curación de las enfermedades crónicas por los AGENTES FÍSICOS, dirigido por médico-especialistas españoles y extranjeros...

En todas las grandes poblaciones del mundo civilizado existen hoy centros científicos, en los que se acumulan los costosos elementos que exige la ciencia moderna...

Arenal, 1.—Horas: de 9 a 12 y de 3 a 7.

PASTILLAS BONALD CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía...

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas, Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol, Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron...

Se vende en todas las farmacias y en la del autor, NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS casa fundada en 1860.

Esta antigua casa comunica a su numerosa clientela y público en general, haber recibido completo y abundante surtido de ropas hechas de caballeros y niños...

21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23

ELECTE CIDAD, FONOGRAFOS Y ZONOFONOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER...

UREÑA SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA

COMPANIA ANONIMA Capital: 10.000.000 de pesetas.

Domificio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º Astillero y talleres en Cádiz

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim Limited.

Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

Table with columns for ship names (e.g., Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V»), tonnage, and status.

Dirección postal: Apartado núm. 254, Madrid. Teléfono núm. 1.367.—Astillero Cádiz.

Dirección telegráfica: Naval-Madrid. Naval-Cádiz. Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para cada clase de construcciones metálicas.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Table with columns for location (Madrid, Provincias, Países de la Unión Postal, Asia y América) and price (1 pesetas, 5, 60, 70).

ANUNCIOS

Table with columns for type of advertisement (Cuarta plana, Reclamos, Noticias) and price (0,20, 0,75, 1,25 pesetas línea).

NUMERO SUELTO: 5 CENTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS