

DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXIV

Lunes 9 de Junio de 1902

Número 392

Completamente exacto

Nuestro estimado colega *El Español* se hace cargo del artículo INJUSTICIA publicado por nosotros el último viernes. Lo esperábamos; lo que nos ha sorprendido es que *El Español* crea que nosotros escribimos, si no de memoria, por referencias. Dispense el colega; el DIARIO DE LA MARINA, no con molestia, sino con toda la admiración que el ilustre jefe del gamacismo sabe inspirar, siempre, á sus oyentes, escuchó, con el respeto que la oratoria del señor Maura produce, y con la tristeza, con la profunda pena, de los conceptos que sostenía engendraba, todo el discurso que en la noche del día 5 del actual pronunció el presidente de la Liga Marítima Española, en el Ateneo de Madrid.

Y sentado esto, nos ratificamos en que el Sr. Maura, de manera tan apasionada como injusta, trató á todo el personal de la Armada como este personal no merecía ser tratado. De manera que, en su verdadero delicto de injusticia, no faltó ni el apasionamiento, ni la premeditación, ni el abuso de fuerza, ni siquiera la nocturnidad.

El Español, anunciaba la publicación íntegra del discurso de su jefe y esperaba que, después de publicado y leído, nosotros reconoceríamos que no estaba justificada nuestra protesta.

Y efectivamente, anoche, publicó *El Español* el discurso del Sr. Maura, y efectivamente, también, después de leerlo, y aunque hemos notado en su texto algunas atenuaciones piadosas, así y todo, mantenemos íntegra nuestra protesta, y continúa nuestra tristeza, porque hombres del valor del Sr. Maura y de tan altas dotes, extravían, de tal manera, la opinión pública poniendo su maravillosa palabra y su inteligencia superior al servicio de egoísmos injustificados, de errores imperdonables.

No pretendemos analizar, punto por punto, todo el discurso del Sr. Maura; nos falta tiempo y espacio material para ello; pero definiendo al ruego de *El Español* no podemos por menos de tomar de su escrito, sin recordar lo que oímos, los conceptos más salientes y, sobre todo, aquellos que motivaron y justificaron nuestra protesta.

Decía el Sr. Maura: «No es España que crea innecesario el poder naval, es que España no espera obtenerlo, si se pone á procurararlo.»

¿Y por qué? Si el Sr. Maura contesta con verdadera sinceridad, tendrá que achacarse mucha participación en este egoísta concepto público que á la nación corroe.

«Y aunque no tuviéramos razón—continuaba el presidente de la Liga Marítima—está suficientemente desacreditado por la experiencia el régimen existente para que, aun siendo él capaz de rendir en el futuro opuestos resultados, todavía hubiera que variarle y dar al menos á la opinión pública la satisfacción de constituir organizaciones nuevas.»

«Son estas las lisonjeras alusiones á que alude el colega en su artículo? De manera que hay que destruir todo el régimen actual, á todo trance, aun siendo él capaz de opuestos resultados. Y esto, ¿no es apasionamiento? ¿No es injusticia? Sobre todo cuando no se dice de una manera clara y terminante cómo ha de reformarse y cuándo se ha de conocer y en qué su perfecto estado, capaz de producir la confianza en la opinión pública, y en qué momento el Sr. Maura se atrevería á pedir el dinero para la necesaria escuadra, pues de otro modo es perpetuar el estado actual de la Marina.»

«Ve *El Español* cómo vamos entendiendo al Sr. Maura?»

Seguía el Sr. Maura: «Nosotros, si hemos de tener alguna fuerza naval, hemos de empezar por un nuevo establecimiento de escuadra; no tenemos para él casi nada... creo que podemos dejarlo en nada.» Y la galería reía y el Sr. Maura, contento del éxito, se complacía en el resultado de sus palabras y aquellas carcajadas podrían explicarle al presidente de la Liga Marítima muchas de las cosas que aparentaba no comprender, no explicarse.

Buscar en un Cuerpo que por falta de aplicación de sus conocimientos y energías yace moribundo, próximo á la disolución, el motivo que puede oponerse á conseguir la formación de una escuadra eficaz, es un verdadero y sensible abuso de la retórica, una circunstancia agravante; tanto más cuanto que, si se juzgan necesarias reformas para emprender aquella obra de salvación para el país, antes que nadie, esa misma corporación, por instinto de vida, las ha señalado y pedido, llegando á tal su radicalismo de acción, que donde ha de encontrar obstáculos, es precisamente, en esos mismos políticos de espíritu conservador, cuyo reformismo no pasa de sus labios y es muy distinto de sus convicciones.

En este mismo DIARIO, en su número del día 9 del mes pasado, publicamos un artículo titulado *Construcción de la Escuadra*, en el que se dijo lo que después, el día 5 de Junio, ha repetido el Sr. Maura en el Ateneo, como medida salvadora, única posible, producto de la madurez de su juicio, y de la convicción de una idea propia.

Ya ve el Sr. Maura y sus amigos de *El Español*, cómo el personal de Marina sabe lo que necesita y dónde está el verdadero remedio, alegrándose de que hombre tan entendido y versado en cosas de la mar haga suya una reforma por nosotros propuesta.

¿Ha sido plagio? La copia nos honra. ¿Fue coincidencia? Esta conjunción nos congratula.

Insistimos en cuanto hemos dicho en nuestro artículo *Injusticia*, y después de leído el discurso del Sr. Maura, con más energía, con más convicción, con mayor pena corroboramos nuestra opinión de que en el fondo de que en cuanto ha dicho y dice el Sr. Maura antes y después de ser presidente de la Liga Marítima, y de manera premeditada, va siempre envuelta, á pesar de halagos que no convencen, una animosidad manifiesta contra la Marina de guerra y una oposición á la inmediata reconstitución de la escuadra, que de no verificarse así, implicará la disolución completa de la Armada actual, que es el *desideratum* de los marinófilos.

Pero no olvide el Sr. Maura que el país necesita Marina y que es preciso, para que ésta se cree, levantar el espíritu del país. Otra cosa... producirá al jefe del gamacismo éxitos políticos de momentáneo efecto, que el día de mañana pudieran convertirse en motivos de sincero cuanto tardío y doloroso arrepentimiento.

MANIOBRAS NAVALES AMERICANAS

El día 15 de Diciembre darán principio, continuándose hasta fin de invierno, las maniobras navales más importantes de las que recuerdan los americanos.

Operarán reunidas las escuadras del Atlántico del Norte y del Sur y la de Europa, que se encontrarán en la ciudad de Nueva York, en la Culebra, aumentadas con torpederos y buques auxiliares.

Después de discutir el Parlamento el plan de las maniobras, el presidente ha resuelto que desarrollen el programa aprobado por el ministerio.

Probablemente la escuadra del Atlántico del Norte tomará la defensiva y el teatro del simulacro serán las costas de los Estados Unidos.

CEUTA

Como el año pasado, cuando el alarde naval de Francia en el Mediterráneo, ahora á raíz de la visita del presidente Loubet á Rúsia, y cuando apenas la Gran Bretaña acaba de pactar la paz en el África del Sur, que le deja la acción libre, vuelven á hacerse insinuaciones para la cesión ó cambio de nuestra plaza de Ceuta.

Es natural; la plaza de Ceuta es factor indispensable para todas las combinaciones estratégicas relacionadas con la política de ambiciones europeas en el imperio marroquí, donde tienen puestos sus ojos las primeras naciones del continente.

Mejor que nosotros saben los extranjeros lo que vale Ceuta y lo que su posesión representa para el porvenir. Aquellos reinos fortalecidos, aquellas poderosas baterías modernas que dominan las bahías Norte y Sur; aquella línea de fuertes que cubre el campo fronterizo, aquellas defensas, en fin, que hacen de la plaza un baluarte inexpugnable por mar y por tierra, excitan poderosamente la codicia extranjera.

Ceuta es hoy una plaza de guerra que puede competir con las mejores de Europa; pero por lo mismo la atención de España no debe distraerse un sólo instante de tan preciada posición para las contingencias futuras.

Sería injusto reconocer, que así como el malogrado Sr. Cánovas del Castillo fué el primer hombre civil que desde el principio de la Restauración se ocupó seriamente de aumentar las defensas terrestres y marítimas de Ceuta, correspondió á otros como á Cassola el honor de haber iniciado un plan completo de obras de defensa.

Pero no está hecho todo, y sería menester que los Gobiernos acometiesen inmediatamente la obra indispensable de convertir á Ceuta en un amplio y cómodo puerto de refugio, pues de ese modo sería España, indisputablemente, la que estaría en condiciones de poner la ley en política del Mediterráneo.

A cualquier otra nación le costaría gastos y sacrificios cuantiosos, enormes, garantizar la neutralidad del Estrecho, paso comercial para todas las naciones; á España, no. Una escuadra poco numerosa que pueda refugiarse en Ceuta para los temporales y repuestos, sería árbitra y dueña absoluta del Estrecho. Sin Ceuta, todas las escuadras del mundo reunidas no resuelven nada, porque no hay escuadra que pueda resistir en la mar todo el tiempo necesario sin un puerto de refugio inmediato al campo de operaciones.

Para España, constituye Ceuta un problema transcendente, y si nuestros hombres de Estado fijan en él su atención y lo acometen virilmente, habrán puesto á España en condiciones de pesar y valer en la cuestión del Mediterráneo en tales condiciones que nuestra amistad sería muy apetecida por las potencias.

Si España tuviese una escuadra y Ceuta estuviese en buenas condiciones como puerto de refugio para nuestra flota, podía contemplar sin sobresaltos las derivaciones de la política internacional en el Mediterráneo.

Eso lo ven y lo comprenden las naciones que sueñan con Marruecos, y eso es preciso que lo vea la opinión pública y el Gobierno de España. Sería lamentable que una división marítima española que se encontrase en Algeciras quedase á merced de Gibraltar, desde el momento en que para tomar carbón tuviese que ir á aquella rada; ni es menos sensible que nuestros barcos mercantes tengan también que surtir de ese artículo allí por no encontrar depósitos españoles en aquellos mares. La construcción del puerto de Ceuta nos evitaría esa vergüenza.

Los beneficios que esto reportaría á España no hay para qué enumerarlos. De cualquier modo que se considere á Ceuta, es evidente como necesidad primera e ineludible la construcción de un puerto que sirva para proteger y abrigar una escuadra.

Sacudamos nuestro legendario abandono; abramos los ojos á la realidad. Si Cámaras, Gobiernos, partidos, opinión, prensa, cuanto hay de patriótico, de inteligente, de sano en este país, ponen su voluntad y su esfuerzo, al servicio de ese objetivo, España, que tiene en Ceuta la primera plaza fuerte inexpugnable por el mar, sería dueña absoluta del Estrecho; y si algún día, en el choque de razas y en el correr de los tiempos, nos viésemos forzados á llegar al centro del África para cumplir el testamento de Isabel la Católica, podríamos ver con orgullo que dejábamos bien resguardadas nuestras fronteras en el Estrecho, y bien señalado nuestro camino en el caduceo imperio del Mogreb.

APLICACIONES NÁUTICAS

Las hélices sustituyendo el timón

Una de las muchas ventajas que la propulsión por dos hélices presenta para los vapores, acaba de comprobarse plenamente en el accidente recientemente ocurrido al vapor correo alemán *Deutschland*.

Sabido es que este buque, navegando á toda máquina, había perdido el timón á 400 millas aproximadamente al Oeste del faro de Bishop Rock. Para un barco de ese porte, y con una sola hélice, ese accidente habría constituido un verdadero desastre, porque si con frecuencia se puede prever con la instalación de un timón de respeto aun tratándose de buques importantes, nada puede hacerse en este sentido tratándose de buques de 23.000 toneladas como el *Deutschland*.

Con una sola hélice mediana, el *Deutschland* habría quedado convertido en una boya flotante sin dirección, á merced del viento y la mar, hasta que otro barco le hubiese dado remolque, mientras que, teniendo dos hélices, las indicaciones transmitidas desde la pasarela á las dos máquinas han permitido conservar un cabo bastante preciso para hacer un buen rumbo.

Retardando ó aumentando las vueltas de una ó de la otra de las hélices, el vapor se iba sobre el lado que era preciso, y pudo acabar perfectamente su viaje.

La travesía en estas condiciones, esto es, con sólo el auxilio de las hélices, representa un recorrido de más de 1.000 millas y condujera entre pasajeros y dotación 1.100 personas. Una vez en el dique en Bremerhaven, se pudo ver que el timón había sido por completo arrancado y que el codaste estaba tan estropeado que las reparaciones costarían 500.000 francos.—X.

La inmigración en Canadá

Algunos periódicos norteamericanos, en especial la *Gaceta*, de Pittsburgh, están haciendo una enérgica campaña al objeto de desviar hacia el Canadá la poderosa corriente de inmigrantes que no cesa de inundar los territorios de los diversos Estados, el de New York sobre todo.

El *Dominion*—dicen—necesita ese contingente y gasta un dineral para atraer inmigrantes. Ya que nosotros podemos pasarnos muy bien sin un aumento de población, lo más sensato es dirigir hacia allá lo que sigue viniendo á empeorar las condiciones de la lucha por la existencia que, con ser tan grandes los Estados Unidos, empieza ya á ser muy ruda entre nosotros.

El gigante empieza á asustarse de sus propias dimensiones.

POLÍTICA

BALSAMO TRANQUILO

Todas las tempestades que parecían próximas á estallar sobre la cabeza del Gobierno, se han disipado. El buen éxito de la emisión decretada por el ministro de Hacienda ha sido como un bálsamo de salud ó un elixir de larga vida.

Desde que se ha publicado la disposición sobre el nuevo empréstito de amortizable, el Sr. Rodríguez no escucha más que elogios, y esto, naturalmente, aprovecha al Gobierno.

Cuando esos aplausos brotan tan espontáneamente, es seguro de que que el señor Rodríguez los merece, por haberse decidido á realizar una operación considerada como necesaria por todo el mundo.

Si en lo económico, esto resuelve varias dificultades, en lo político determina provechos indudables á la situación, porque permite distraer á la opinión de los otros asuntos en que al Gobierno le conviene proceder con relativa calma.

La ley de Asociaciones, por ejemplo, y la reforma provincial y municipal, en sentido ampliamente descentralizador, serían semillero de disgustos si ahora se acometiesen; llevándolas despacio podrán dejar al Gobierno cierta tranquilidad de que está muy necesitado.

Si el acierto del ministro de Hacienda en sacar á plaza el empréstito, la atención pública no se desviaría de las otras cuestiones que exigen linar asperezas y una obra larga de acomodamientos políticos.

El Sr. Rodríguez, pues, ha resuelto, mas que nada, un problema eminentemente ministerial, y sus compañeros de Gabinete hacen bien en estarle agradecidos.

Mediante él pasarán tranquilamente el período estival y podrán prepararse cómodamente para los sobresaltos de Octubre, en que se dice tendrán lugar grandes novedades.

Los yanquis etiqueteros

No siempre tienen motivo los yanquis para echarnos en cara nuestra excesiva susceptibilidad.

Agitados actualmente en el Tribunal general de Marina norteamericano una cuestión de etiqueta que trae perturbados los ánimos de aquellos hombres prácticos.

El contralmirante Bradford reclama un puesto á la derecha del almirante Dewey por su mayor antigüedad en el servicio. El contralmirante Taylor ostenta igual pretensión,

fundándose en que es superior su actual categoría.

En la reunión de Mayo, el contralmirante Bradford ocupó el sitio destinado antes á M. Crowninshield, y el almirante Dewey le invitó á cederle al contralmirante Taylor.

Todos los miembros del Tribunal, excepto M. Taylor, quieren que la antigüedad en el servicio sea decisiva.

EL SR. MAURA EN EL ATENEO

Sin disfraces, seudónimos ni ocultaciones voy á escribir este artículo. Lo haré frente á frente y cara á cara; en igual forma que el Sr. Maura pronunció su discurso el jueves último en el Ateneo.

Ya que ese señor lleva veintitrés años maltratando á la Marina, va á ir; por una vez, siquiera, lo que debe oír, lo que yo voy á decirle impulsado por los fueros de mi conciencia y haré yo de sus eternas predicciones desacreditadoras de una colectividad digna y respetable, á la que no pierde ocasión de echarle encima la hoya con que atavía su intolerante y depresiva crítica.

Me decido á atacar y censurar el discurso del Sr. Maura, por yermo de conocimiento del asunto que en él trata; por engañoso, aunque él haya procurado darle apariencias de sinceridad; por ofensivo, aunque él siempre proteste que no quiere ofender.

Dicha oración que escuché, fué como todas las del Sr. Maura cuando trata de asuntos de Marina; campearon en ella los adjetivos hirientes, la malevolencia, el apasionamiento y la injusticia. Su divisa, su finalidad consiste en zaherir sistemáticamente, en vez de honrar, á un instituto armado de la nación; que ha necesitado más valor para soportar á sus detractores, que para presentarse ante el mortífero fuego de los enemigos; instituto honrado y caballeroso que innado con la sangre de sus héroes las cubiertas de los buques, mientras el diputado balear quizás meditara nuevas agresiones sino se dedicaba al placido sport de los discursos.

El Sr. Maura al ir contra la Marina, va contra la Nación.

El Sr. Maura perpetra, inconscientemente sin duda, un delito de lesa Patria, al predicar un día y otro á la opinión que no debe dar una sola peseta para reconstruir el poder naval mientras no se encauce la Administración de la Armada; mientras no se haga desaparecer el supuesto desbarajuste de sus servicios, como si la Marina fuese, en todo caso, el único organismo de la Nación tocado de culpa.

Esta es una exageración apasionada; exageración antipatriótica siempre, y más ahora, en que se levantan densos nubarrones que entenebrece el horizonte de esta infortunada España, amenazada muy de cerca por las garras del leopardo, que asoma su cabeza por la fronteriza línea de la Concepción.

Llegado el momento del conflicto, que se ve venir, los que más acerbamente censuran se quedarán tranquilos en sus hogares, quizá aguzando las armas de la difamación ó disponiéndose á suscribir bochornosos tratados de paz, mientras los que vestimos el uniforme militar, amargados por la diatriba, iremos nuevamente al sacrilegio, á una muerte segura y estéril en el holocausto de la Patria.

La Marina, no obstante todas las deficiencias que el Sr. Maura le atribuye, no está peor, aun dándole por ciertas, que las demás entidades sociales; en cambio supera á muchas en acrisolada lealtad y honradez.

Y sin embargo, no le pasa por la mente al Sr. Maura pedir que no se de una peseta para carreteras, canales, faros y puertos, para la magistratura, la enseñanza, el clero y las aduanas mientras no se reorganicen las colectividades que dirigen dichos servicios. Estos, por lo visto deben, ser perfectos. Lo único malo y depravado en esta sociedad podrida es la Marina; así lo quiere el ilustre mallorquín.

La administración de la Marina, calificada de caótica por el Sr. Maura, no es responsable—dijémoslo en su honor—de la compra de trasatlánticos y cañones inútiles, ni de la adquisición de terrenos para el tercer depósito del Lozoya, ni de la reglamentación del estetismo, ni de las sustracciones de millares de pinos, ni de tantas otras cosas que pasan inadvirtidas para el gran orador, sin duda porque no tienen relación con la Marina.

Y conste que yo no traigo ni llevo chismes del arroyo; lo que traigo y llevo es lo que he leído en periódicos serios y de crédito.

Si después del discurso del Sr. Maura, quedasen algunos rezagados, sepan que los demás los esperamos fraternalmente con los brazos abiertos. Siempre se está á tiempo para hacer abjuración de los errores.

Para concluir, proclamo muy alto que la Marina no tiene la menor queja de los Sres. Labra, Navarrotrevert, Sánchez de Toca, Saavedra y Alzola, que señalaron desde la tribuna del Ateneo, con serenidad y mesura, que les dignifica, algunas deficiencias de la organización naval.

La Marina agradece á esos distinguidos hombres públicos su noble y patriótica labor, con el mismo calor que condena la gárrula y agresiva palabrería.

Joaquín María Lazaga.

PANGERMANISMO

No se presta en nuestro país la debida atención, al reciente y rápido crecimiento de la idea del pangermanismo, al cual se relaciona, casi exclusivamente, con Austria.

Un publicista británico, Mr. Blennerhasset, hace remontar su origen á los tiempos napo-

léonicos, y afirma que, al crearse la Confederación germánica en el Congreso de Viena, los que se preocuparon de un Alemania Unida levantaron sus voces al cielo, que solo unia, con tantos bastantes flojos cierto número de Estados, muy pequeños algunos de ellos.

La idea de unión persistió, y á realizarla tendieron muchos grandes hombres y varios acontecimientos; de modo que cuando fué relevado de su alto cargo el príncipe de Bismarck, muchos defendieron la idea de que había que ir á una colosal expansión alemana, idea que domina todavía, y cuya expresión es la frase en *Deutsches Weltreich*.

EL DESPERTAR DE RUSIA

Con este título ha publicado en la *Contemporary Review* un interesante artículo mister Volkovsky.

Háblase allí del estado de ánimo en el Ejército del Czar, y del significativo hecho siguiente, ocurrido en Marzo último, cuando se había de hacer en San Petersburgo ciertas manifestaciones. El regimiento cosaco de Escolta Real hizo presente al ministro del Interior, por boca del jefe de dicho regimiento, que si se le obligaba á usar la fuerza contra los manifestantes, cumplirían los deberes de ordenanza, pero presentarían luego su dimisión en masa.

Añade M. Volkovsky que este hecho no es único, y que existe gran diferencia entre los oficiales regimenteros rusos y sus colegas en Alemania, y también que el soldado moscovita conserva en filas el amor de su casa y de su país, y se resiste á matar hombres indefensos, mujeres y niños.

ZOOLOGÍA

La gran tortuga

Acaba de morir en el Parque zoológico de Nueva York, á la edad, según testimonio yanqui, de cuatrocientos y pico de años, una tortuga gigantesca, cuyo nombre de «pila» era *Buster*.

Los periódicos de Norteamérica dan toda clase de datos «biográficos» de este interesante animal, y por ellos se sabe que pesaba 150 kilos y podía llevar en su concha hasta cinco hombres. ¡Pobre cochinita!

Para gran tortuga, la nuestra; con su paso mesurado y lento, consigne que España no llegue nunca á ninguna parte. ¡Como que aquí todo va á paso de tortuga!

Los yanquis, como estrambótica, pretenden, á lo que parece, honrar la memoria de *Buster* construyendo una sepultura suntuosa donde puedan reposar tranquilamente sus restos.

Los españoles, sin tanto ruido, hacemos más en su obsequio, supuesto que con nuestros procedimientos, contrarios á toda celeridad y precipitación, alzamos una estatua á su memoria.

En esto de marchar despacio nadie nos gana. Allí están nuestros analfabetos, estudiando el silabario hace mil años, y sin llegar nunca á leerlo de corrido; allí están nuestros progresos industriales, nuestros pujos científicos y nuestras pretensiones filosóficas, caminando á paso de tortuga.

A los yanquis cabrá el honor de conservar los restos mortales de ese galápagos monumental; pero á los españoles nos cabe la honra de glorificarle con nuestra clásica lentitud.

Todo aquí lleva el sello de lo galápago, y nuestros estadistas y directores de opinión no son otra cosa que tortugas disfrazadas que marchan á la velocidad de dos kilómetros por siglo.

Por eso nuestro país tiene para los extranjeros tantos encantos; aquí pueden estudiar del natural caracteres, instituciones, usos y costumbres de otros tiempos, y con sólo pisar nuestro suelo se consideran transportados á la época en que nació la gran tortuga norteamericana, y que, según la hiperbólica cuenta yanqui, debió ser cuando Cristóbal Colón tuvo la mala ocurrencia de descubrir el Nuevo Mundo.

Abel Imart.

El ataque de Sheerness

No han cesado en la semana anterior los simulacros navales ingleses, con los cuales procura la Gran Bretaña dar á sus marinos la mayor confianza en sí mismos.

Ultimamente se ha procedido á movilizar las defensas de Sheerness, en previsión de un ataque de la escuadra, que no se ha hecho esperar. El martes por la noche varios cazatorpederos intentaron repetidas veces penetrar en el puerto, á favor de la oscuridad, sin poderlo conseguir, gracias á la acción combinada de los reflectores eléctricos de tierra.

Un nutrido fuego de cañón de las fortificaciones, que estaban preparadas por lo visto, ahuyentó á la escuadrilla tantas veces como quiso renovar el ataque.

Créese que se intentará de nuevo forzar el puerto de Sheerness, cuya guarnición no deja un punto descubiertos sus puestos.

Radicalismo

La crisis francesa se ha resuelto en sentido radical, pues el nuevo jefe del Gobierno, M. Combes, tiene, como nadie, justificada esa significación en su país.

El programa del nuevo Gobierno francés es una orientación hacia la izquierda y, por consiguiente, significa la intransigencia con el clericalismo.

He aquí la composición del nuevo Gobierno francés: Presidente del Consejo y ministro de la Gobernación, Combes; Justicia, Vallé; Estado, Delcassé; Guerra, general André; Instrucción pública, Chaumié; Marina, Polletan; Ultramar, Doumergue; Comercio, Trouillot; Agricultura, Mougeot; Obras públicas, Maurelles; Hacienda, Rouvier.

Para España no es indiferente la solución de la crisis francesa en el sentido radical, y es seguro que ha de influir en la orientación de nuestra política el firme propósito del nuevo Gabinete francés en lo que concierne á la aplicación de la ley de Asociaciones y á la abrogación de la ley Falloux sobre libertad de enseñanza.

Si la política española sintiese tibiezas en ambas cuestiones, es seguro que el ejemplo de Francia habrá de influir para que la balanza del lado acá de los Pirineos no se incline en favor de los clericales.

Los otros puntos menos esenciales del programa francés se refieren á la reforma del impuesto y reforma de ferrocarriles,

en el sentido de continuar los estudios emprendidos por el anterior Gobierno. La cuestión financiera abarcará los términos de una obra completa de rehabilitación de la Hacienda pública.

Al nuevo Gobierno francés se le llama ya de combate, y ha producido pésimo efecto entre los reaccionarios, que esperan hubiese influido en el presidente de la República la consideración de su reciente viaje a Rusia para una solución menos radical.

CONTRA KITCHENER

La proposición presentada por el Gobierno inglés a la Cámara de los Comunes para recompensar pecuniariamente los servicios del generalísimo Kitchener, ha dado lugar a grandes protestas.

Un diputado dijo que la historia proclamará que Kitchener sólo hizo la guerra a las mujeres y a los niños; otro indicó que mejor debería recompensarse a Chamberlain, porque había sido tan improvisó más que el generalísimo; otro dijo que los procedimientos empleados en la guerra han sido bárbaros.

En la prensa se refleja igual animosidad, pues dice Roberts que habiéndose regalado a lord Roberts cien mil libras esterlinas por dar por terminada la guerra sin estarlo realmente, a Kitchener se le debía haber dado el doble.

Con protestas ó sin ellas, Kitchener disfrutará sus 50.000 libras esterlinas, porque la Cámara aprobó la proposición del Gobierno por 380 votos contra 44.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Los argentinos en Bilbao.

Bilbao 8 (9 40 n.).

Aumentan las demostraciones de simpatía hacia los marinos argentinos.

Hoy ha tenido lugar el cambio de nombre de la calle Tierra por el de Buenos Aires, acordado por el Ayuntamiento.

La ceremonia ha revestido gran solemnidad, habiendo asistido á ella el Ayuntamiento en corporación, las autoridades y numeroso público.

Terminó el acto con vivas á España y á la Argentina.

A la novillada verificada esta tarde en la plaza de toros, han asistido la oficialidad y los guardias marinos de la *Sarmiento*.

Estos se presentaron de uniforme y luciendo en la cabeza boinas rojas.

Hízose una calurosísima ovación.

Los oficiales de la fragata argentina que son corresponsales de la prensa bonaerense, han sido obsequiados hoy con un banquete por los periodistas bilbaínos. Ha sido un acto íntimo, en el que ha reinado la mayor alegría y fraternidad entre los conmensales.

Esta noche serán obsequiados los argentinos con un baile en el frontón Euskalduna.—Corresponsal.

Buque abandonado.

Coruña 8 (10 40 n.).

Han entrado en este puerto los vapores *Tuskar*, inglés, y *Bellona* alemán, dando remolque al último al vapor italiano *Alpio*, que se encontró abandonado en alta mar.

Este buque viene completamente anegado, suponiéndose que lo abandonó la tripulación hallándose en grave peligro para buscar auxilio en otra embarcación.

El buque naufragó de es unas 2.500 toneladas de desplazamiento, se halla en excelente estado y trae 1.700 toneladas de carbón.—Corresponsal.

Una protesta.

Cádiz 8 (3 t.).

Sr. Director del DIARIO DE LA MARINA. Conocido extracto del discurso pronunciado por el Sr. Maura en el Ateneo, ha producido impresión de protesta.

El personal de Marina adscrito á la Liga Marítima dispónese á darse de baja mientras dura la presidencia del Sr. Maura.

El mal efecto causado se nota también en la Maestranza del Arsenal.—Corresponsal.

La resignación de Krüger

Positivamente, el anciano Krüger no acepta la invitación del Gobierno inglés de trasladarse á su país en un buque de la Marina británica.

El ex presidente del Transvaal se trasladará á Delagoa-bay en un buque de guerra holandés, puesto á su disposición por la Reina Guillermina.

A los ingleses no deja de mortificarles esta resolución, pues les habría sido muy grato haber podido devolver á su patriarca.

El anciano presidente del Transvaal no renuncia á la vida pública, y aun cuando considera que por ahora sería inútil ir contra los hechos consumados, entiende que su rectitud de conciencia le veda sancionar lo hecho.

Su propósito es permanecer en actitud pasiva; pero en forma que no se estime como una aprobación de lo hecho. El principal objeto que le lleva al Transvaal es rehacer su casa y vivir y morir entre los que tan valientemente han luchado por la independencia.

EL LLOYD ALEMÁN

Se ha publicado en Berlín la resolución de la Junta de directores del Lloyd alemán del Norte (Norddeutscher Lloyd). Dicha resolución será sometida á la asamblea general extraordinaria.

En ella desechan los directores toda idea de que el nuevo sindicato del Océano pueda constituir un riesgo para las compañías germánicas de navegación, afirmando al propio tiempo que las recientes negociaciones con dicho sindicato tuvieron por exclusivo objeto regular las relaciones de las empresas alemanas con el repetido sindicato, no habiéndose pensado ni por asomo, en incorporarse al *trust* ni en abdicar lo más mínimo de su independencia las sociedades de navegación alemanas.

Créese que la asamblea ofrecerá grandísimo interés, por tomar la palabra en ella las personas más conocedoras del asunto dentro del imperio de Guillermo II.

Hacienda chilena

Según los últimos cables de Chile el estado de la Hacienda pública en dicho país es muy floreciente. Así lo ha declarado el presidente de aquella República en el Mensaje al Congreso.

A pesar del déficit ocasionado por las recientes adquisiciones de armamento, el importe sobre el salitre bastará para cubrir las atenciones del Interior durante el corriente año.

Para el próximo de 1903 cifólanse los ingresos en 107 millones y los gastos en 105.600.000 dólares.

No sucede otro tanto, á lo que parece, á la República Argentina, donde los gastos de guerra motivados por circunstancias recientes han sido colosales, sin que con ellos correspondiera aumento proporcional á los ingresos del Estado.

EL FIN DEL PRINCIPIO

(A MI QUERIDO AMIGO ENRIQUE BILBAO)

Tarde han llegado á mi poder los números del DIARIO DE LA MARINA que están insertos tus artículos «Más unión...» y «Las cosas en su punto».

Extráname, á fe, el pesimismo de que el primero de ellos, que me dedicaste, está saturado. No, amigo Bilbao, la lucha es necesaria. Sin lucha no hay vida.

Cuando se trata de inculcar en el ánimo de las multitudes el convencimiento de la justicia de una causa, no puede, no debe seguirse la línea paralela á la en que la *masa* se mueva. Las líneas paralelas, ni aun en el infinito se encuentran.

¿Puede, acaso, existir completa unanimidad de pareceres entre los individuos componentes de una colectividad? No.

Esto no obsta para que todos persigamos el mismo fin; pero, cuán diferentes los medios propuestos!

Esto sucede en todas las asociaciones del globo, y claro está! no había de ser la de pilotos de Gijón la única excepción de esta regla general.

Todos sus socios desean el bienestar de la clase náutica; todos colaboran en la magna obra de nuestra redención, aportando diversos elementos á la lucha.

No existen en ella divisiones intestinas. Por el contrario, allí se discute. No se disputa ni se riñe.

El pensamiento humano es sintético por naturaleza.

Auguro vida próspera á la Asociación de pilotos, mientras continúe como hasta aquí. Y no dudo, no puedo dudar un momento de que así sucederá.

A vosotros, los periodistas, toca fomentar el sentimiento marítimo nacional poner de manifiesto lo menguado de las leyes marítimas, el desamparo de que nuestra clase se duele, las vejaciones que soporta la más sufrida, la más benemérita clase de nuestra Patria, y de la que es digna representante la Asociación de pilotos de la Marina mercante española.

Optimista por naturaleza, veo en lejananza surgir la Federación Náutica Española; *et fin del principio.*

Angel de la Viña.

Gijón y Junio de 1902.

Carta del Ferrol

Ferrol 4 Junio 1902.

Esta mañana, á las doce, fué recibido por el capitán general del departamento, Sr. Cámara, una comisión de los distintos talleres de estos arsenales, con objeto de hacerle entrega de un Mensaje de reconocimiento por su acertada gestión en el mando que desempeña, en todo cuanto ha tenido relación con la Maestranza.

Con este motivo la citada Comisión oyó frases lisonjeras del general Cámara, manifestándole que no por abandonar esta capital de departamento, haría dejación de continuar abogando en favor de estos arsenales, y terminó expresando á la Comisión que su sucesor, señor Gómez Imaz, está animado de los mejores deseos en favor de los mismos, y que si, cuando desempeñó la cartera de Marina, ordenó la baja de alguna Maestranza, no fué por su iniciativa sino por imposiciones de la opinión extraviada, que comparaba los arsenales del Estado con casas de beneficencia.

Es extraño que ciertos corresponsales de determinados periódicos de esa corte se permitieran telegrafiar á los mismos, haber causado penosa impresión en esta ciudad el nombramiento del Sr. Gómez Imaz por el mando de este departamento; á los pocos momentos de recibirse la noticia de su elección, sin que la opinión estuviese formada en tan poco tiempo, y esto corrobora mi extraño, cuando que marinos y personas de reconocida imparcialidad en esta ciudad juzgan al Sr. Gómez Imaz sobrado de competencia y buen deseo en todo lo que en general á la Marina se refiere.

Dentro de pocos días llegará á este Arsenal, procedente de Barcelona, el vapor *Cabo Roa*, que conducirá las máquinas del crucero en construcción *Reina Regente*.

Mañana saldrá del Arsenal para Galicia la corbeta *Nautilus*, y el 6 empuerará el nuevo crucero de instrucción; al primer puerto que se dirigirá es á Cristianía, después á Amsterdam, luego al Havre, y continuará su viaje á los puertos que se le han marcado en el itinerario.

El próximo día 15 pasará á tercera situación el crucero *Cardenal Cisneros*, que practicará sus pruebas de máquinas y artillería.

En el cañonero *María de Molina* se trabaja con gran actividad, y créese que muy en breve hará iguales pruebas.

Las prácticas que está efectuando la brigada torpedista están dando los mejores resultados, demostrándose la capacidad técnica de todos los que en ella prestan servicio, y que sólo los que estamos de cerca podemos apreciar en su justo valor.

Ferrol 5 Junio 1902.

Varias noticias.

Se recibieron en la capitán general las órdenes para el alistamiento del *Carlos V*, que debe estar en disposición de salir á la mar el día 15 del corriente.

El subsecretario del ministerio, Sr. Mata, traerá las instrucciones para el viaje y comisión que ha de desempeñar el buque en Inglaterra.

Dentro de pocos días llegará á Barcelona la música del acorzado *Pelayo* con objeto de embarcar en el *Carlos V*.

El capitán general, Sr. Cámara, que el sábado próximo hará entrega del mando del departamento, se despedirá en el día de mañana 6, y á la hora de cinco de la tarde del Ayuntamiento. Esta Corporación se reunirá en el salón de sesiones en unión de la Junta Directiva de la Cámara oficial de Comercio y diputado por este distrito D. Joaquín Becerra Armesto, para recibir al Sr. Cámara con la mayor solemnidad. A los comerciantes é industriales se le rogó que, si sus ocupaciones se lo permitían, concurriesen á la hora indicada á la Casa Consistorial con el fin de demostrarle al ilustre general la alta estima en que lo tiene esta ciudad.

Es muy probable que la banda municipal obsequie con una serenata, en la noche de dicho día, al mencionado general; que tantas simpatías ha sabido captarse entre todos los elementos de esta ciudad departamental, que siente su marcha para Madrid, teniendo que sus iniciativas, en favor de estos arsenales, no sean secundadas por su sucesor.

Por la jefatura de Estado Mayor de este departamento se ha anunciado una convocatoria de sesenta plazas de marineros fogoneros de primera clase, con sujeción al vigente reglamento.

El guardia marina uruguayo Sr. Guzmán, embarcado en el *Carlos V*, ha solicitado del capitán general se le conceda permiso para pasar á Madrid, y supónese que dicho joven

dejará la práctica que efectúa en los buques de guerra españoles.

Mañana saldrá del dique de San Julián el cañonero *Doña María de Molina*, y hará pruebas de máquinas.

Ferrol 6 de Junio 1902.

Como he anunciado á usted, hoy, á las cinco y media de la tarde, pasó á despedirse del Ayuntamiento el Excmo. Sr. D. Manuel de la Cámara, capitán general de este departamento, acompañado de su ayudante y jefe de Estado Mayor, Sr. Boado.

La guardia municipal franca de servicio formaba desde el pórtico hasta el salón de Juntas. A la entrada éste daban guardia de honor los maceros.

Una comisión de concejales recibió al ilustre general en la puerta del Ayuntamiento, y á la entrada del salón, el alcalde con los señores que componen el Consejo, en unión de una comisión de la Junta directiva de la Cámara de Comercio.

Una vez cambiados los saludos de rubrica, ocupó la presidencia el indicado general señor Cámara, teniendo á su derecha, al alcalde Sr. Antón, y á su izquierda al Sr. Boado.

Don Manuel de la Cámara, vivamente emocionado, empezó manifestando que sentía en el alma tener que ausentarse de una población donde tantas simpatías se había captado; pero que altos deberes le obligaban á ello.

Jamás creí, cuando vine á ocupar el puesto que hoy abandono, que había de recibir tantas muestras de aprecio y cariño como he recibido, por cuya razón lamento el tener que dejar el mando de esta capitán general; no obstante, yo os prometo que, desde el nuevo cargo que muy en breve voy á ocupar, sabré tener siempre presente á este pueblo, y si algún día necesitásemos de mi humilde apoyo, no titubeéis en molestarme, pues siempre estaré dispuesto á servirlos, en todo aquello que á mi alcance esté.

Yo espero que no será esta la última vez que estoy entre vosotros, pues posible es que pronto tenga la satisfacción de volverlos á visitar; por lo tanto, no os digo adiós, como el que se ausenta para lejos, sino hasta luego.

Después, refiriéndose á su sucesor Sr. Gómez Imaz, dijo que confiaba en que las corrientes de amistad y simpatía que con él había guardado este pueblo inolvidable, y del que tantos afectos llevaba, habrán de ser lo mismo para su buen amigo Sr. Imaz, quien le consta trae un programa beneficioso para estos Arsenales dignos de toda atención.

El señor alcalde, haciéndose intérprete de los sentimientos del pueblo, le participó que éste sentía muchísimo que el Sr. Cámara dejase el mando del departamento, donde tantas veces había demostrado su interés por este pueblo, prestando su cooperación no tanto en los asuntos referentes á sus arsenales, sino también en los intereses morales y materiales de esta ciudad, pero que esperaba seguirle prestando su valioso apoyo, desde el puesto de honor que tan acertadamente le había conferido S. M. el Rey (Q. D. G.).

Nuevamente hizo uso de la palabra el veterano general, agradeciendo tanta deferencia, no tan sólo al Ayuntamiento, en representación de esta capital de departamento, sino también particularmente á los Sres. Excmo. Sr. D. Emilio Antón, vicecónsul de Inglaterra, y alcalde, y Excmo. Sr. D. Nicasio Pérez, vicecónsul de Francia y presidente de la Cámara de Comercio, por los buenos servicios que le han prestado cuando estuvieron en estas aguas, las escuadras inglesa y francesa.

Díjese que mañana la Maestranza irá en manifestación pacífica á despedir al general, y que el domingo próximo, 8, se le obsequiará con la serenata á que me refería en mi carta de ayer.

Suyo afectísimo s. s.,

Nocrab.

ARMADA USA

Pronto los astilleros de Nevsky entregarán al ministerio de Marina ruso los cuatro cazatorpederos recientemente construidos *Revy*, *Reliay*, *Ipanay* y *Proslavny*.

Todos esos cazatorpederos acompañarán al yate imperial á Revel y saldrán al encuentro del Emperador de Alemania, en caso de no estar dispuestos para darle escolta los seis torpederos, tipo *Pernoff*, que están designados para hacerlo.

Como dato curioso, referente á los torpederos aludidos, podemos dar el de que á su bordo se ha desistido de emplear el petróleo como combustible, y en la actualidad se les monta máquinas usuales para volver á utilizar en ellas el carbón como elemento de fuerza motriz.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

Duelo á sable.

Roma 8.

Se ha verificado hoy un duelo á sable entre el ministro Sr. Prinetti y el diputado Sr. Fanchetti, resultando el primero herido levemente en una oreja.

Acto seguido se reconciliaron los adversarios.

Carreras de caballos.

Paris 8.

En Auteuil se han celebrado hoy, con gran animación, las carreras de caballos 6 «Grand Steeple Chase», de Paris.

Tomaron parte once caballos, obteniendo el primer premio *Gratin*, el segundo *Verdi* y el tercero *Rosidant*.

Entre los concurrentes se hallaban el presidente de la República, su señora, los nuevos ministros y los individuos del Cuerpo diplomático.

El Concurso hípico.

Turin 8.

El alcalde de esta población ha dado hoy un almuerzo oficial con motivo de la apertura del Concurso hípico internacional, habiendo asistido al mismo el duque de Aosta, los embajadores de Francia, Austria, Alemania y Rusia, y muchos oficiales extranjeros.

El duque de Aosta brindó dando la bienvenida á los oficiales extranjeros.

Los embajadores de Austria y Rusia contestaron dando las gracias.

De Marruecos.

Paris 9.

El periódico *Le Figaro* publica un telegrama de Tánger anunciando que el Sultán de Marruecos se propone enviar algunas tropas al Oasis de Figuig, con el objeto de imponer un severo correctivo á las tribus que dificultaron los trabajos de la comisión franco-marroquí encargada de la rectificación de fronteras.

De la Martinica.—Detalles.

Paris 9.

Hoy se han recibido en Paris cartas de la Martinica dando interesantes detalles acerca de la situación de la isla.

Refieren que el 20 de Mayo el vecindario de Fuerte de Francia se vió sorprendido por ruidos subterráneos y por la aparición de enormes columnas de humo que con fuerza considerable y surcadas de relámpagos avanzaban sobre la ciudad.

El pánico que se apoderó del vecindario, fué grande. Todas las tiendas se cerraron y la gente huía despatronada.

Al día siguiente se restableció algún tanto la tranquilidad; pero la permanencia en la pobla-

ción era insoportable. La mayor parte de las tahonas están cerradas y el agua es apenas potable, á causa de la cantidad de ceniza que contiene.

Una inmensa ola invadió á Carbet destruyendo una parte de la Grande Anse.

En San Pedro no quedan ni vestigios de la iglesia, del fuerte ni de los muelles, á pesar de su sólida construcción.

El Banco no logró salvar más que el metálico. Los libros y demás documentos se quemaron.

Los negocios están paralizados en la isla, y muchos de sus habitantes la abandonan.

Muchacha despedazada.

Londres 9.

En la pasada noche, ha aparecido en el barrio de Pambeth el cadáver de una muchacha cortado en diez pedazos, de los cuales unos habían sido cocidos y asados otros.

Este suceso produce gran sensación, sin que hasta ahora se haya descubierto el autor ó autores de tan horrible crimen, sobre el cual se hacen diversos comentarios.

INGLESES Y BOERS

Acción de gracias.

Londres 8.

En la iglesia catedral de San Pablo se ha celebrado en la mañana de hoy una solemne función religiosa en acción de gracias por la conclusión de la guerra. Han asistido á la misma el Rey, la Reina y demás individuos de la Real familia, los ministros, numerosos individuos de la Cámara de los Lorey y de los Comunes, el conde de Londres, lord Rosebery y lord Roberts.

Tanto á la ida como á la vuelta del templo, los Reyes fueron saludados por continuas ovaciones, aplausos y hurras atronadoras.

Reconocimiento de la soberanía.

Londres 9.

Un despacho de Pretoria, recibido la pasada noche, da cuenta de que todos los individuos del Gobierno del Transvaal, que últimamente tenían su residencia en Rhenosankop, ha reconocido la soberanía de Inglaterra, como consecuencia del acuerdo de la paz entre ingleses y boers.

Carta de Almería

De un día á otro es esperado en este puerto el guardacostas acorzado *Vitoria*.

Ha fallecido en esta capital el veterano capitán retirado del Cuerpo de Infantería de Marina D. José Cisneros Sturiza.

Procedente de Málaga ha llegado á esta ciudad el coronel de Infantería D. Luis Irizani, nombrado gobernador militar, en comisión de esta plaza, por haber sido baja el propietario y no haber otro jefe de la categoría de coronel ó teniente coronel que le sustituya, por haber sido también baja en la misma revista el otro coronel de la zona de reclutamiento, y los tenientes coroneles de diázon y del regimiento de Infantería de reserva.

Reina en esta costa un fuerte temporal de Levante.

EL CORRESPONSAL.

La "Sarmiento", en Bilbao

A las ocho y media de la mañana del 7 salieron de Bilbao en el remolcador *Elcano*, los comisionados señor Echevarría (don J.), Losada y Bayo, encargados de acompañar á los marinos desde la fragata *Sarmiento* al Desierto con el objeto de visitar la fábrica de Altos Hornos. Con el fin de unirse á aquellos señores en el Desierto, salieron de Bilbao el comandante de la fragata *Sarmiento*, señor Dufourg; el segundo comandante de Marina de esta provincia don Antonio Montes; el diputado á Cortes por Bilbao don Tomás de Zubiria; el de Valmaseda don Benigno Chávarri, el presidente de la Audiencia señor Moscoso, el ayudante del comandante de la fragata *Sarmiento*; el teniente de navío é ingeniero don Joaquín Ortiz de la Torre, el comisionado por la Sociedad. «El Sitio», Sr. Baldo, los alféreces de la *Sarmiento* señores Llosa y Prit y doctor Moreno de la misma—y los representantes de *El Nervión*, *La Gaceta del Norte*, *El Porvenir Vasco* y de *El Noticiero Bilbaíno*.

En la fragata *Sarmiento* esperaban la llegada del vapor *Elcano* en donde embarcaron, el segundo comandante, don Ramon González Fernández; los capitanes señores Monjes y Renard, el contador señor Albaceti, el médico señor Villa, el capellan señor Piaggio, los tenientes señores Salustio y Cros, alféreces señores Ayala y Torales y los alumnos, señores: don Eduardo Hawiott, don José Gregover, don José Guisasaola, don Américo Fineanti, don Octavio de la Vega, don Julio Villegas, don Francisco Stewart, don José Quintana, don Adolfo Garbado, don Eduardo Lesico, don Aquiles Velarhe, don Mario Storni, don Juan Alhaus, don Ernesto Salaverri, y don José Galias. Estos tres últimos son paruanos.

Los invitados que iban en el tren de Portugalete llegaron los primeros al Desierto y poco tiempo después atracaba en los muelles de Altos Hornos el vapor *Elcano* con los oficiales y guardias marinos arriba expresados.

A todos los expedicionarios aguardaba numerosa gente, y las autoridades locales con la banda de música de Baracaldo.

Se recibió á los expedicionarios á los acuerdos del himno argentino, descubriéndose todos los presentes, y en medio de multitud de voladores que tenían el aire.

Aguardaban también á los argentinos en la estación y muelles de desembarco, el alcalde de Baracaldo, señor Golechea, acompañado de algunos concejales; el sacerdote señor Onederra, representando al clero parroquial; el teniente de la Guardia civil, señor Prieto, y los consejeros de Altos Hornos, don Alejandro Gandarías y don Fernando Molina, acompañados del administrador de la fábrica, señor Azaola.

El alcalde de Baracaldo dió la bienvenida á los argentinos.

En la puerta de entrada de la fábrica les recibió el alto personal de la misma que fué presentado á los argentinos por el presidente del Consejo de Administración, señor Zubiria.

En la fachada del edificio ondeaban, entrelazadas, las banderas española y argentina.

Visita á la fábrica

El director técnico, Mr. Davis, fué el encargado de explicar á los visitantes los diferentes trabajos é instalaciones de la fábrica.

Empezó la visita por los Altos Hornos, en donde se practicaron algunas sangras de hierro, el cual fué colado y recogido en un recipiente que remolcaba por una locomotora, fué transportado á otro departamento para su conversión en acero Bessemer.

Se hicieron cargo de la poderosa maquinaria establecida en un departamento central posterior, conocida generalmente por la máquina soplante.

Después presenciaron los argentinos las curiosas operaciones de convertir el hierro líquido en acero, depurando aquel de sus impurezas por medio del aire que impulsa la máquina soplante. Otro departamento visitado fué el de los trenes reversibles, introducción de grandes lingotes de acero por medio de aparatos hidráulicos en los hornos calentadores y su conversión en rails por medio de la laminación.

El tren de laminar, es uno de los más notables. Los rails eran de 40 metros de longitud, si bien se cortan á la que se quiera por medio de una poderosa sierra.

Los que se estaban laminando eran para la Compañía férrea del Norte.

En otro tren inmediato se verificó el enderezamiento, cepillado y taladro de los rails.

También presenciaron la operación de cortar, por medio de una gran tijera mecánica, y con la mayor facilidad, una gran chapa metálica.

Pasaron los invitados después á visitar los trenes pequeños de laminación, en donde se hacen los rollos de alambre

Llamaron á do municipales; éstos me intimaron á que abriese la boca; más como yo me hice el sordo, ellos, sin más preámbulo, me agarraron, el uno por el labio superior y el otro por el inferior; me abrieron la boca... y ¡oh! la onza estaba allí; pero era mía y muy mía.

Los municipales me la quitaron: se la dieron al caballero que decía ser suya; me ataron codo con codo; se armó el gran escándalo en el templo y me llevaron á la prevención. Los municipales decían que yo debía de ser un timador muy largo. En vano protesté de mi inocencia; en vano traté de explicarles lo que no había sucedido y la causa por la que yo tenía la onza de oro en la boca; todo fué inútil.

Desde luego comprenderán ustedes es que este timo se llevó á efecto, combinados los dos caballeros, con la dueña de la dueña de la fonda, en la que yo me hospedé.

Siete días he estado en la perrería, y como el gobernador civil de Madrid sabía que yo tenía billete de ida y vuelta, mandó á dos agentes de vigilancia, que me acompañasen á la estación y que no me presidesen de vista hasta que saliese el tren.

Y aquí me tienen ustedes de vuelta. Pero no me pregunten qué fiestas ha habido en Madrid con motivo de la coronación del Rey, porque yo no he visto nada. Lo único que les diré á ustedes es que los madrileños me han reventado; que me han dado un timo original; que me han quitado miserablemente una onza de oro; que he estado siete días en la cárcel, y que en el registro de timadores que se lleva en la inspección de Madrid aparezo yo con el número uno.

Veán ustedes si no tengo motivos sobrados para decir que no he de volver más á Madrid en toda mi vida.

Lucio de Ascarza é Isasi,
Maestro de Las Carreras.

EL SR. GOMEZ IMAZ AL FERROL

Ayer tarde, á las siete y media, salió con dirección al Ferrol el ex ministro de Marina señor Gómez Imaz, que va á tomar posesión del mando superior de aquel departamento.

La despedida que se tributó al distinguido general, revisitó todos los caracteres de una manifestación de simpatía hacia él y de consideración á la Armada.

Acudieron á la estación á despedir al señor Gómez Imaz la Junta provincial del Fomento Naval, en pleno, presidida por D. Damián Isern, y acompañada de numerosos socios, muchos generales de la Armada entre los que recordamos á los señores Lazaga, Matta, Navarro y Guzmán y gran número de jefes y oficiales.

OPINIONES

Leemos en *El Continente del Estrecho de Gibraltar*:

De Melilla á Tanger.

Es un hecho digno de notarse que el único vapor que nos comunica Melilla con el Estrecho de Gibraltar es un vapor francés, el cual recibe una subvención á cuenta de su servicio postal, y tiene que hacer escalas, según el pliego de condiciones, en Nemours, Melilla y Tetuán. Esta última no le produce nada, y quien lo costea es el gobierno francés. ¡A cuántos comentaristas se presta semejante particularidad! Más de una vez se ha hablado de la utilidad de una línea de vapores entre Melilla, Alhucemas, Peñón de la Gómera, Tetuán, Ceuta, Algeciras y Tánger. Nadie en España parece haber comprendido el alcance de esta línea. En cambio, á los franceses no les ha pasado desapercibida la importancia que para ellos puede tener una línea de vapores uniendo los puertos de la Argelia á la costa del Rif, á Tetuán y al Estrecho.

La costa marroquí del Estrecho.

La fisonomía que presenta la costa marroquí del Estrecho de Gibraltar difiere bastante de la que caracteriza la costa española. Entre Trafalgar y Punta Carnero hállanse pocos refugios; predominan las playas; abundan los bajos y los escollos. Entre el cabo Espartel y la Almina abundan los buenos fondeaderos, que sin enorme trabajo se convertirían en puertos muy abrigados. En su estado actual, la costa marroquí, entrecortada por numerosas calas, podría cobijar de trecho en trecho flotillas de torpederos. Las aguas son frecuentes arenosas. Los barcos de poco calado navegan junto á Marruecos con toda seguridad. Para los de calado mayor, exigense menos precauciones que en las aguas españolas; en éstas, la parte más segura es la comprendida entre la punta de Tárfira y Punta Carnero. En la costa marroquí, á poniente de Sierra Bullones, parece como indicado el emplazamiento de una floreciente localidad marítima.

Nos ha inducido á estampar estas ligeras observaciones, que completaremos otro día, el proyecto de neutralización de la costa marro-

qu del Estrecho hoy en voga entre los políticos ingleses. Los que han pensado en ello, saben bien que neutralizar aquella costa es como tenerla á la disposición de Inglaterra.

TOROS

12.ª CORRIDA DE ABONO

Seis toros de D. Félix Gómez, de Colmenar.—Matadores: Quinto, Conejito y Machaquito

Este era el cartel del domingo, que por cierto le costó un triunfo á Niembro el último, por no haber toreros que quisieran torrear ganado de Colmenar.

Los toros, magníficamente presentados, eran (como dicen los aficionados) una corrida de toros con toda la barba. El primer toro era lo bastante para acreditar una ganadería que no lo estuviera ya como la de D. Félix; de hermosa lánina, muchas libras y gran ornamento, bravo y con mucho poder, aguantando las varas con coraje y llegó á la muerte como si fuera un legítimo saltillo.

Los demás, muy bien presentados, no demostraron tanta bravura; pero dejaron en su lugar el hierro de la ganadería. El quinto fué el más blando de todos.

Los toreros.—Fuera de la estocada que Quinto colocó en su primer toro, no hicieron nada digno de alabanza. Pero, en cambio, digno de protesta, no dejaron de hacer algo en toda la tarde.

El mismo Quinto, que en su primer toro había quedado bien, en su segundo se fué á los bajos á conciencia de lo que hacía; toreando no hizo nada notable.

Conejito se nos ha quedado en *gazapo*; ¡pero qué malo! pero qué malo es este torerito; estuvo digno de que lo contraten para Matagalvarra ó Machacón de Abajo. No dió un pase, no entró una vez á matar, siempre volviendo... las espaldas al toro cuando ejecuta alguna suerte; en fin, que el público, indignado, pidió á voz en grito que se marchara de esta plaza (y lo va á conseguir).

Machaquito no produjo ni frío ni calor; ni estuvo temerario ni estuvo cobarde, se defendió como pudo y echó la corrida fuera.

Los demás, fuera de un par de Cerrajillas y un payaso de Zurito, regulares.

Un picador llamado Granito de Oro repitió la suerte del Pulga de Triana, y no sólo se conformó con insultar, si no que obró deprisa; es decir dio un palo con la vara á un espectador que no le agradó su trabajo. El señor presidente le envió al Juzgado de guardia vestido de picador. Bien hecho.

MANILA

Colegio de Aguinaldo.

Parece [ser que el ofrecimiento que de su casa en Cavite Viejo había hecho el excaudillo de la revolución, para instalar en ella un colegio, ha sido ya aceptado y que pronto será un hecho la apertura de éste.

El personal directivo del colegio lo ha dado á conocer un periódico americano en la forma siguiente:

Director, señor Severino de las Alas; ex secretario del Interior del Gobierno Filipino; secretario Sr. Ba domero Aguinaldo, ex general de la revolución; tesorero.—Sr. Eusebio de Castro, ex ayudante general de Aguinaldo.

El lenguaje principal que se usará en el colegio según el mismo periódico, será el castellano, dejándose el inglés en lugar secundario.

NOTICIAS

La *Ilustración Española y Americana* contiene en su número del 8 del actual notas gráficas verdaderamente artísticas y llenas de actualidad y de interés.

Entre ellas merecen citarse las reproducciones del monumento erigido á la Emperatriz Isabel de Austria; de dos techos pintados por Mariano y José Benlirre para el nuevo palacio de S. A. R. la Infanta doña Isabel; de *El anticuario*, cuadro de Jacomin, y de fotografías referentes á los Juegos Florales en Colonia, la de Concurso de Carruajes celebrado en Madrid, y á las fiestas del Corpus en la Orotava (Canarias).

Forman el texto trabajos literarios autorizados por las firmas de reputados escritores.

Grandes surtidos en ropas confeccionadas de todas clases para caballeros y niños. El Aguilá, calle de Preciados, núm. 3.

Anteojos roca precisión.

Únicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas, como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende Mr. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años, para más detalles pidase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento donde encontrarán las novedades del día; Arenal 19 y 21.

—Por el acento—continnó Enrique después de una pausa—no se conoce que sea usted extranjero.

—Y no lo soy, en efecto—dijo el payaso.—He nacido en esta misma ciudad.

—¿Y hacía mucho tiempo que no venía usted por acá?

—¡Muchos años! Como que salí de ella tan niño que apenas sé recuerdo algunas calles y sitios por donde yo solía jugar con otros muchachuelos de mi edad...

—Pero habrá usted dejado familia...

—Ninguna—contestó con trizeza Chilindrín;—soy huérfano, no tengo á nadie... y por no quedarme, ni aun me ha quedado un resto de cariño á mi país natal. Nosotros, los saltimbanquis, somos como los hongos, nacemos por casualidad en cualquier parte y nadie se ocupa de nosotros...

—Pero una madre...

—No la he conocido.

—Entonces el padre...

—No he conocido más padre que el tío Pedro...

—¿Sabe usted quién era? Un hombre muy bueno y muy valiente que se compadeció de mí y me recogió del arroyo, dándome de comer y enseñándome las cuatro payasadas con que me ganó la vida...

—Poco á poco, amiguito—dijo Enrique en tono festivo;—á lo que parece no va usted solo por el mundo, y es de creer que los legítimos triunfos de Miriam...

—Miriam, caballero—le interrumpió el desconfiado clown;—es lo único en el mundo que me obliga á aceptar resignadamente una vida que detesto... En fin, no hablemos de eso. Yo

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 81,15 y 80,90. 3 por 100 francés: 102,15.

Vapores correos.

Ha salido de este puerto para Port Said el vapor *Alicante*, de la Compañía Trasatlántica.

Procedente de la Habana ha llegado á este puerto el vapor *Alfonso XIII* de la Compañía Trasatlántica.

La verdad en su lugar.

Telegrafian de Nueva York á *The Times* que entre los protestantes de los Estados Unidos produjeron serios disgustos informes publicados por la prensa europea sobre el viaje del gobernador de Filipinas á Roma, por suponerse que éste tenía la misión de establecer relaciones diplomáticas entre el Gobierno de Washington y el Vaticano, lo cual se considera contrario á los principios seguidos por los yanquis en materia religiosa.

En vista del efecto causado por estos informes del Gabinete americano se apresura á desmentir por conducto oficioso que trate en manera alguna de establecer relaciones diplomáticas con la Santa Sede, limitándose el cargo del gobernador de Filipinas á negociar las compra de las propiedades que pertenecen á los frailes de aquel Archipiélago.

Para un empréstito.

Varios establecimientos bancarios de Italia han hecho proposiciones al Gobierno para encargarse del nuevo empréstito de 80 millones al 3 y 1/2 por 100; pero hasta ahora ninguna proposición ha sido admitida.

Un Consistorio.

En la mañana de hoy se ha celebrado Consistorio público en la Sala de la Regla, habiendo asistido todos los cardenales, numerosos obispos y prelados, cuerpo diplomático y miembros de la nobleza.

Su Santidad parece disfrutar de excelente salud y fué aclamado con entusiasmo.

El Papa entregó el capelo capelo cardenalicio á los Sres. Martinielli, Skechenski y Kimaz.

En el Consistorio secreto celebrado á continuación fueron nombrados varios obispos, entre ellos el Sr. La Guarda para Urgel, Torres para Menorca y Acevedo para Macao.

INGLESES Y BOERS

Los deportados en Portugal.

Aunque la mayoría de los boers residentes en Portugal regresarán al África del Sur, son también muchos los que á ejemplo del general Pienaar renuncian á volver á la madre patria, pidiendo ser llevados á Holanda, Italia y aun á Inglaterra.

El general fijará su residencia en una de las poblaciones de Portugal.

Los estudiantes de Lisboa han utilizado todo género de ocasiones para demostrar su afecto á dicho jefe boer y á su familia.

Todos los boers residentes en Portugal reconocen que á las condiciones de paz ha presidido un espíritu de relativa equidad, pero todos también deploran la pérdida de la independencia de las dos Repúblicas, pérdida que no pueden compensar las ventajas que hoy se les conceden al formar parte del Imperio británico.

Partes oficiales.

Los últimos despachos de lord Kitchener se limitan á dar cuenta de la rendición de diferentes comandos boers. La más significativa ha sido una de la Colonia del Cabo, de la cual formaban parte más de 200 rebeldes.

Entre las armas entregadas figuran algunos cañones.

Gestionando un acuerdo.

Parece que el Gobierno holandés gestiona actualmente un acuerdo entre el Gobierno de la Gran Bretaña y los delegados boers residentes en Europa.

Los gastos de la guerra.

El balance de la guerra del África del Sur, guerra que, como es sabido, ha durado 33 meses, arroja los siguientes gastos por parte de los ingleses:

Doscientos veintiocho millones de libras esterlinas ó sean pesetas 7.752.000.000.

Información política

La ley de Asociaciones.

Durante el día de hoy ha continuado habiéndose mucho de la conducta que el Go-

bierno observará con los órdenes religiosos, con motivo de expirar mañana el plazo que á éstas se había concedido para inscribirse en los registros de los gobiernos civiles.

Acerca de este asunto dijo anoche *El Comercio* lo siguiente:

«Con motivo de expirar el día 10—no el 8, como dicen varios periódicos—el plazo para la inscripción de las Asociaciones religiosas en los gobiernos de provincia, se pregunta qué va á hacer el Gobierno con las que al cumplir dicho plazo no se hayan inscripto.»

Pues bien, la respuesta es bien sencilla. Las que no se inscriban estarán fuera de la ley, y, por lo tanto, serán disueltas.»

Este suelto ha sido muy comentado, y hay que reconocer que la mayoría de las personas que de él se han ocupado dudan mucho que el Gobierno se decida á seguir la conducta que en él mismo se le traza.

La creencia más generalizada en este punto es que todo cuanto se relaciona con las Asociaciones religiosas quedará aplazado hasta que terminen las negociaciones que se siguen con el Vaticano.

El Sr. Canalejas.

Ayer tarde regresó de Soria el ilustre ex ministro Sr. Canalejas, siendo recibido en la estación por gran número de amigos políticos.

El Sr. Canalejas, durante su breve estancia en la capital castellana, visitó el Ateneo y el Casino republicano pronunciando en ambos centros discursos que fueron calurosamente aplaudidos.

En el andén de la estación dirigió de nuevo la palabra al numeroso público que le despedía, elogiando á la provincia de Soria y á los obreros, en cuyo favor se propone trabajar sin descanso.

Pasado mañana saldrá el Sr. Canalejas para Alicante, donde asistirá al banquete que en su honor organiza la Junta de aquel puerto en señal de agradecimiento por la subvención concedida para la reforma del mismo, y estará de regreso en Madrid antes del 14, con objeto de dar en ese día su anunciada conferencia en la Asociación de la Prensa.

Los mauristas.

Considérase como un hecho el ingreso en el partido conservador de las fuerzas políticas que acudilla el Sr. Maura.

La unión de conservadores y mauristas, se ha efectuado ya en Valladolid.

Senaduría vacante.

El fallecimiento del Sr. Rius y Badía deja vacante una senaduría electiva por las Sociedades Económicas de Amigos del País de Cataluña, á las cuales aquél representaba en la Alta Cámara durante la anterior legislatura.

El Sr. Auñón.

Ha llegado á Lérida, donde ha sido recibido por las autoridades y representantes del partido liberal, el ex ministro de Marina Sr. Auñón.

Indulto á los prófugos.

El proyecto de decreto de indulto á los prófugos, aprobado en el último Consejo de ministros, tiende sencillamente á subsanar una omisión que se cometió al decretar el indulto general concedido con motivo de la jura del Rey, no incluyendo en él á los que cruzaron la frontera por el extremo del servicio militar.

Dicho decreto será firmado por el Rey en esta semana.

El verano del Sr. Sagasta.

Los íntimos del Sr. Sagasta aseguran que en los últimos días de Julio marchará, como de costumbre, el presidente del Consejo á Santa Teresa (Avila), donde residirá una corta temporada.

FIRMA DEL REY

Esta mañana han despachado con Su Majestad los ministros de Estado y de Gracia y Justicia.

Este último puso á la firma del Rey un decreto aprobando el nuevo arreglo parroquial de la diócesis de Tortosa.

El duque de Almodóvar ha sometido á la regia aprobación los siguientes asuntos:

Carta credencial acreditando como ministro plenipotenciario en Bélgica al señor duque de los Arcos.

Id. id. del Rey de Dinamarca confirmando en el cargo de ministro plenipotenciario al conde de Rventoux.

Id. id. del emperador de Austria confirmando como embajador al conde Victor Dubsky.

Varias cartas dirigidas á distintos jefes de Estado participando haber entrado en su mayor edad el Rey D. Alfonso XIII.

Nuevo representante.

El nuevo ministro de España en Marruecos, Sr. Cologán, ha ofrecido esta mañana sus respetos al Rey, y el jueves próximo saldrá para Tánger con objeto de tomar posesión de su nuevo destino.

Crédito agrícola.

El ministro de la Gobernación ha dirigido hoy una Real orden á su compañero el de Hacienda, Sr. Rodríguez, rogándole que para favorecer la creación de Sociedades de crédito agrícola, se las exima por ahora del impuesto del timbre.

Lo que dice un ministro.

El señor ministro de Estado aseguró esta mañana que el Gobierno cumplirá estrictamente cuanto dispone la Real orden dictada en el pasado mes de Abril sobre inscripción de las Asociaciones religiosas en los gobiernos civiles.

El mismo ministro ha declarado que lo ocurrido en Bata carece en absoluto de importancia y fué provocado por un incidente realmente insignificante.

A tercera situación.

En primero de Julio pasarán á tercera situación el cañonero de primera clase *Doña María de Molina* y el crucero *Cardenal Cisneros*.

Preparando un reglamento.

Se ha reunido esta tarde en el ministerio de Marina, presidida por el general subsecretario, Sr. Matta, la Junta encargada de confeccionar el reglamento orgánico de la nueva Dirección de Industrias marítimas.

Conferencias.

Esta tarde han celebrado detenida conferencia el ministro de la Guerra y el señor Romero Robledo.

Este también conferencia esta mañana con el duque de Veragua.

Combinación de mandos.

El próximo miércoles llevará el ministro de la Guerra á la firma del Rey la combinación de altos mandos militares que viene anunciándose desde hace tiempo.

LUZ

NOVELA DE FEDERICO PITA CON UN PRÓLOGO DEL EXCMO. SR. D. JOSÉ CANALEJAS Y MÉNDEZ

En el prólogo de esta obra se lee: «Hay algo que, sin enumerar otras excelencias que la adornan, recomienda y hace atractiva su novela; el vigor con que en presencia de un vicio social ós desnuda y escarnece.»

Se vende en esta Administración al precio de 1,50 pesetas.

Para nuestros suscriptores, una peseta en Madrid y 1,50 en provincia certificado.

FONOGRAFOS,

zónfonos, gramófonos, máquinas de escribir, motores, ventiladores y material eléctrico, no debe comprarse sin conocer los precios de la casa

UREÑA, Barquillo, 14.

También se hacen instalaciones de luz y timbres.

Espectáculos para mañana

COMEDIA.—A las 9.—II. El paraiso.—(Beneficio del primer actor y director Florido Bertini).

ESPAÑOL.—A las 9.—La muerte civil.

ZARZUELA.—A las 8 y 3/4.—La viejecita. La caprichosa.—La balada de la luz.—La mazorca roja.

APOLÓ.—A las 8 y 3/4.—La buena ventura.—¿Quo vadis?—La Torre del Oro.—Plus ultra.

ESLAVA.—A las 8 y 3/4.—Los nenés.—Enseñanza libre.—La señora capitana.—Enseñanza libre.

ELDORADO.—A las 4 de la tarde.—(Por secciones.)—Gran cinematógrafo automático, premiado en la Exposición de París.—Variación en todas las secciones.

PARISH.—A las 9.—11.ª Soirée Fashionable.—Reunión de la alta Sociedad Madrileña, Los Cooke Rother, Alice Brewer Stello, La corrida Regio y toda la compañía que dirige Mr. William Parish.

PARIS-SALON.—(Montera, 10)—A las 9 en punto.—Gran función en la que tomarán parte la Monterde, Bell, La Cordoba, Margante d' Stotte, el ensayo cómico lírico Portofolio del desnudo y los tangos bailados por la Bella Belén.

JAPONES.—Grandes funciones por tarde y noche.—Números sensacionales ejecutados por artistas españolas y extranjeras; el cuadro bufo «El Pachá Bum-Bum y su Harem». Las estrellas Mle. Ducroix, Darrals, Causille de France, Lill Murey, Julia Esmeralda, Concha la Sevillana y los notables bailarados hermanos Palacios.

Bataca con entrada, 50 céntimos.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA

Libertad, 10.

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 11

LA DOMADORA DE FIERAS

NARRACION NOVELESCA

POR

RAMIRO BLANCO

Porque apenas si hemos cruzado en la vida un par de palabras.

—¿Dónde?

—En Madrid, hace un mes.

—¿En Capellanes?

—No, en la calle de Relatores.

—¡Ah, así—exclamó Chilindrín cayendo en la cuenta.—En la misma casa donde vivía...

—Miriam—concluyó Enrique, era él.—He tenido el gusto de conocer allí á esa señorita y admirar su valor ante el público de Capellanes...

—¿Y residía usted en Madrid?—preguntó con interés el payaso.

—Claramente; he venido á Valencia para asuntos particulares...

Y como observara Enrique que Chilindrín comenzaba á mirarle con desconfianza añadió:

—Espero volver pronto á la corte, porque presumo que lograré despachar en breve plazo el asunto particular que me ha obligado á venir á Valencia.

La noticia del próximo regreso á Madrid tranquilizó á Chilindrín, que, sin ser perspicaz, veía un rival en todo hombre que tuviese relaciones directas ó indirectas con la domadora.

te, se vió obligado á retroceder, torciendo por otra galería que formaba ángulo con el pasillo.

Fué á parar á las cuerdas, donde reinaba una confusión indescriptible; hombres y mujeres se movían de un lado para otro sin acertar á hacer nada de provecho, gritando, tropezándose, empujándose... Los caballos relinchaban locos de espanto y acabaron por romper cabezas y cabestros, atropellando á todo el mundo y produciendo mayor desorden.

Enrique, desalado, haciendo paso á fuerza de puños y agilidad en medio de aquél maremagnum, buscaba á Miriam; jamás había penetrado en aquellos sitios y, desconociendo la distribución interior, no sabía adónde acudir en auxilio de la joven.

Era punto menos que imposible, con aquella infernal batahola, averiguar hacia qué parte sonaban los rugidos de las fieras.

Hubo un momento en que á Enrique le pareció oír un grito de Miriam y las voces de «¡Socorro! ¡Aquí, Chile!»

Sin vacilar, y atropellando por todo, se dirigió al punto donde la domadora pedía auxilio, trepó sobre un montón de sillas y caballetes, con riesgo de matarse, traspuso una ventana por donde salía el rojo resplandor del incendio, y por fin vió á Miriam asida fuertemente á los hier

BICARBONATO DE SOSA QUIMICAMENTE PURO DE TORRES MUÑOZ

Dolor de estómago EN POLVO Y EN PASTILLAS COMPRIMIDAS Malas digestiones

Se vende el polvo en cajitas á 0,50 y 1 peseta; y EN LATAS DE 1 KILO Y MEDIO A 5 PESETAS, QUE RESULTAN MAS ECONOMICAS. Las pastillas á 0,50 caja.

Laboratorio, Barbieri, 18 SAN MARCOS, 11, Farmacia

SERVICIOS DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados...

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz...

Servicio del Mediterraneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27...

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga...

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3...

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18...

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 23 de Enero...

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía...

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales...

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla. Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos. Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsets, fajas y aparatos ortopedicos

10, DESENGAÑO, 10.-MADRID.-1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero.

JOYERIA Y PLATERIA DE JOSE GRANADOS

Carretas, 27, Madrid

ULTIMAS NOVEDADES EN ALHAJAS PARA REGALO

Fosforeras de plata para uno y dos retratos

Se compra oro y alhajas por todo su valor CARRETAS, 57, JOYERIA

EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

casa fundada en 1860.

Esta antigua casa comunica á su numerosa clientela y público en general, haber recibido completo y abundante surtido de ropas hechas de caballeros y niños...

21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23

COMPANIA MARITIMA RODAS BILBAO

Esta Compañía dispone de los siguientes buques:

El Sella... 4.000 toneladas de carga. Ceres... 5.800 toneladas de carga. Saltillo... 3.600 " " Diana... 6.000 " "

Compañía Marítima UNION

Armadores de los buques siguientes:

Neptuno... 5.900 toneladas de carga. Hércules... 7.000 toneladas de carga. Eolo... 6.000 " " Apolo... 7.100 " "

Compañía de remolcadores bilbaíno

Vapores remolcadores de doble máquina llamados Socorro... De ruedas. España... Doble hélice Sansón... Rodas...

El «Rodas» posee una bomba de salvar antos con potencia para schicar 800 toneladas por hora.

Para fletes y demás detalles de estas tres Compañías, dirigirse al

Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.—BILBAO

El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima Cantabria, que cuenta con los buques

CHIMBO, CHINDOR Y CHIO

que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias

Igualmente preside la Compañía Anónima Marítima La Actividad, armadora de los vapores siguientes

Diligente... 2.500 toneladas. Activo... 1.700 toneladas. Rápido... 2.300 " " Veloz... 2.150 "

los cuales sirven una Línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool citado, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.

Para toda clase de informes y detalles, dirigirse: en Bilbao, á la Compañía Anónima Marítima LA ACTIVIDAD, y en Liverpool, á los Sres. John Glynn & Son, 20, Water Street.



CORSÉS REGÚLEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida á precios convencionales

9, BORDADORES, 9 MADRID

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulosidades, afección producidas por causas perfricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laríngeofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con polisterpina. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol. Pastillas de cocaína y mentol. Pastillas de cocaína, codeína y mentol.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor, NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

HERNIAS (Quebraduras)

Hasta hoy el tratamiento de las hernias ni era curativo ni pretendía serlo. Reducíase á su contención, mientras era posible, y á su operación cuando se extrangulaba. La contención no cura y la operación quirúrgica es peigrósima. El problema estaba en curar la hernia sin llegar á la operación. Y está resuelto por la electricidad. La corriente eléctrica, eminentemente tónica, al actuar sobre los tegumentos leserados les presta tonicidad, los rejuvenece, por decirlo así, dándoles nueva vida, y con estas energías viene la formación de nuevo tejido que cierra el anillo por donde se escapaban las asas intestinales, y de este modo la hernia queda curada por completo.

Consultorio Médico-Quirúrgico Internacional ARENAL 1.-MADRID

ELECTE CIDAD, FONOGRAFOS Y ZONOFONOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antireumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á UREÑA SE HACEN INSTALACIONES Barquillo, 14, y Saucó, 1.-MADRID

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA

COMPANIA ANONIMA Capital: 10.000.000 de pesetas. Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y cabrestantes. Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos. Servicio de remolcadores. Maquina para 100 toneladas.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim Limited. Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

Table listing ship specifications and tonnage. Columns include ship name, class, and tonnage. Total tonnage listed as 27,488.

Dirección postal: Apartado núm. 254, Madrid. Teléfono núm. 1.367.—Astillero—Cádiz. Dirección telegráfica: Naval-Madrid. Naval-Cádiz.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA

FABRICA DE PÓLVORAS Y DE PÓLVORAS SIN HUMO Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO REPRESENTANTE GENERAL

JOAQUÍN DE ARIZA Encarnación, 14, MADRID

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes. 1 pesetas. Provincias, trimestre. 5 " Países de la Unión Postal, un año. 60 " Asia y América. 70 "

ANUNCIOS

Cuarta plana 0,20 pesetas línea. Reclamos 0,75 " " Noticias 1,25 " "

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CÉNTIMOS