DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXIV | Viernes 6 de Junio de 1902 | Número 390

INJUSTICIA

Terminada la información desarrollada en el Ateneo acerca de la influencia del poder naval en la vida de España, anoche, el Sr. Maura, hizo el resumen de los debates, pronunciando con este motivo, un discurso, brillante como todos los suyos, pero no libre—y sentimos tener que ser sinceros—del apasionamiento, tan injusto como premeditado, con que de antiguo viene tratando el Sr. Maura todas las cuestiones y todos los asuntos que á la Marina militar se refieren.

Creíamos nosotros curado de tanto mal al ilustre jefe del gamacismo; pero al oirle anoche en el Ateneo, deleitados por su hermosa palabra, siempre elocuente, un sentimiento de tristeza, de profunda pena, nos hacía pensar en la injusticia con que el señor Maura maltrataba á una Corporación, que, siempre y en todos tiempos, no tuvo más culpa que la falta de medios en que desarrollar sus más hermosas iniciativas.

Y cuando persona de tanto valer culpó tan despiadadamenta al Cuerpo que diera los mártires de Cavite y de Santiago de Cuba, sin que tuviera para ellos ni una palabra, ni un recuerdo, comprendimos el porqué de la apatía general con que el país toma la reorganización de su poder marítimo, la creación de una escuadra que ha de formarle su matrícula en el concierto europeo.

Triste cosa es la desgracia; pero es más triste todavía que ésta no pueda inspirar mas que la indiferencia ó el descrédito.

Si los hombres públicos llamados á regir, en su día, los destinos de España consagran sus más preciadas energías á la destrucción de la opinión en favor de nuestro poder naval, no pretendan luego, llegado el momento preciso, que el mismo país, á quien educaron en el error ó en la indiferencia, acepte el sacrificio que la ocasión exija, respondiendo al llamamiento que la necesidad demande.

Nuestros oficiales de Marina saben mejor que nadie las deficiencias de la Armada, que les constan por propio convencimiento y porque lo adquirieron en dolorosa experiencia, de triste recordación, de vergüenza y de oprobio, para los Gobiernos que la consintieron y determinaron.

El Sr. Maura, que tanto sabe, no ignora, seguramente, que lo primero que hay que enseñar á este país es que su presupuesto de Marina no puede ser inferior al del Clero, ni al de la Guardia civil, y este es el primer defecto, mal de origen que la Armada española sufre.

El Sr. Maura no puede haber olvidado que, aun en los instantes más críticos, cuando una Nación poderosa iba á combatir con la nuestra, ni aun entonces, acertaron los gobernantes otra cosa que comprar, muy caros, barcos, malos é inútiles, que hubo luego que vender muy baratos.

El Sr. Maura recuerda, sin duda alguna, la epopeya nacional escrita con sangre de valientes españoles en Santiago de Cuba y en Cavite, y como aquellos barcos, enviados allí para el sacrificio, no llevaban ni las dotaciones necesarias, ni cañones, ni municiones,

El Sr. Maura, que tanto ha aprendido de cosas de la mar y de los barcos, sabe muy bien lo que cuesta un acorazado y un crucero, y cómo lo más barato, en casos de material de Marina, es su adquisición:

El Sr. Maura ha leído, seguramente, lo que en todas las naciones, regularmente marítimas, se gasta en ejercicios de cañón y en maniobras.

El Sr. Maura sabe, por fin, que el personal de la Armada, todo, digno, ilustrado, valiente, pundonoroso, sufrido, esta ansioso de reformas, de reconstitución, de una organización sabia y oportuna que anhela por su propio honor, parr el prestigio de la Patria.

Esto es lo que hay que enseñar al país; ésto lo que importa hacerle aprender.

Otra cosa..

.....

Admiramos mucho las altas dotes políticas y personales del Sr. Maura y, por hoy, nos limitamos á consignar nuestra humilde protesta, sincera, sentida, al discurso pronunciado anoche en el Ateneo por el ilustre Presidente de la Liga Marítima Española.

Nada más triste que la injusticia.

KITCHENER

El generalísimo Kitchener ha encontrado en la paz del Transvaal un verdadero momio.

La Cámara de los Comunes, á propuesta de lord Balfour, acordó anteayer como recompensa de sus merecimientos en la campaña y como jefe de las tropas británicas en el Africa del Sur, concederle una gratificación de cincuenta mil libras esterlinas.

Los diputados irlandeses no quisieron autorizar este gasto y votaron en contra, pero el Presidente de la Cámara no quiso que su voto constase.

Pero no es eso solo. El Rey Eduardo ha firmado un decreto del ministerio de la Guerra inglés ascendiendo á Kitchener á capitán general, y además se le concede el título de vizconde.

Kitchener es hoy el héroe del día en Londres, y el entusiasmo inglés se exterioriza ensalzando la figura de este caudillo, que nunca logró apoderarse del general boer Dewet.

El "trust,, marítimo

Recelos ingleses

Los armadores ingleses empiezan á recelarse de la nueva combinación ó «trust» marítimo pnomovido por Pierpont Morgan.

Las cámaras de comercio se preocupan tambien de la situación creada, hasta el punto que se asegura que las de Londres, Liverpool y Glasgow están decididas á hacer al Gobierno algunas reclamaciones.

¿Reclamarán el establecimiento de un régimen protector en favor del pabellón británico? Parece dudoso, y más bien se cree que reclamen la abolicion de ciertas medidas legislativas que ponen á los ingleses en una situación de inferioridad frente á sus competidores.

Hace poco el *Times* acusaba al Gobierno alemán de haberse valido por medio de su prensa de indisponer á los Estados Unidos con Inglaterra. «Los periódicos alemanes, decía, son los que propalan el rumor de que los ingleses hemos hecho un mercado de fantasía, y dicen que han sido favorecidos en su arreglo con los americanos, lo que no es verdad. Lo exacto es que los alemanes nos compadecen y parecen deplorar que nuestra marina mercante esté en disposición de acomodarse bajo el pabellón americano. La opinión inglesa, nerviosa y pesimista, acepta sin reflexión estos rumores y se recela de sí misma; un sentimiento de hostilidad contra los Estados Unidos comienza á iniciarse ya en Inglaterra. El juego está conocido».

De todo esto resulta que la cuestión del *trust* de navegación anglo-germano-americano amenaza salir del terreno puramente económico para hacer presión é influir en las relaciones internacionales.—*X.*

IRLANDA Y EL KAISER

La cariñosa acogida que en Irlanda se ha dispensado á la escuadra germánica, ha merecido del Kaiser el siguiente expresivo telegrama que recibió el lunes el lord teniente de la Verde Erin.

«Ruego á vuestra excelencia acepte mis más sinceras gracias por la brillante recepción y cordial hospitalidad tributadas á mi hermano y á su escuadra. Pueda esa visita ser un lazo más en las relaciones entre ambos países».

El mensaje de Guillermo ha sido objeto de comentarios por parte de los nacionalistas irlandeses, los cuales quieren ver en el mismo una prueba de afecto especial del Emperador al pueblo irlandés, contra lo que creen los periódicos ingleses, que atribuyen á las palabras ambos países el significado que realmente entrañan, refiriéndose sin la menor duda á Alemania y el Reino Unido en general.

LA CENICIENTA

No nos hagamos ilusiones: en España son muy pocas las personas que pueden hablar de Marina con verdadero conocimiento de causa, y se echa de menos la voluntad inteligente y creadora que ha de conducirnos á la solución del magno problema naval, que es vida de la Patria, porque implica su defensa y seguridad en los mares.

Vamos, mal de nuestro grado, impulsados por la fatalidad del desastre hacia el desquiciamiento completo de la unidad de acción en cuanto se relaciona con la reconstrucción del poder marítimo, y no se ve surgir en el momento ninguna halagadora esperanza.

Hasta la saciedad se ha dicho y demostrado que la Marina militar es factor indispensable para la seguridad de la Patria, y aun cuando todos lo admiten y proclaman, en vez de facilitar su reconstrucción, amontonan dificultades económicas y de procedimiento administrativo en cuanto se trata de llevar á la práctica ideas y principios salvadores.

Se niega lo principal, lo que es base, que es el concurso del país por medio del presupuesto, y mientras todas las naciones aumentan su poder marítimo y asignan á la Marina un tanto por ciento mayor del que otorga España, ahora, como al princio, nos obstinamos en resolver el problema sin dinero, discutiendo mucho su inversión, mirando más á la bolsa que á las conveniencias de la Patria.

Error funesto, porque mientras no entremos con ánimo sereno y corazón esforzado en el camino de la amplitud y de la confianza, será inútil cuanto se intente, y no tendremos poder naval por no haber tenido la gallardia de saber gastar unos cuantos millones oportunamente.

Dada la posición geográfica de España, la extensión de sus costas, el número de poblaciones de carácter comercial que tiene en ellas sin defensa de ninguna clase contra los fáciles ataques de escuadras enemigas, y el número de toneladas que tiene á flote en pabellón mercante nacional, lo que se necesita no es destruir ni demoler, sino ensanchar y mejorar la base de sustentación por medio de presupuestos que no resulten ficticios.

Para conseguir la fuerza marítima y obtener positivo rendimiento en sus gastos, no es procedimiento el que se preconiza de aniquilar lo que constituye el nucleo de esfuerzos extraordinarios de muchas generaciones. Por ahí sólo se va al caos naval.

Calvos estamos de saber que hay que simplificar y perfeccionar el sistema administrativo, clasificar y reformar los arsenales, reorganizar el personal, y en una palabra, introducir reformas radicales en los servicios de la flota; pero, entiéndase bien, todo esto ha de ser con la base de la confianza, utilizando energías y estímulos, esfuerzos y abnegaciones que no se pueden herir ni mortificar injustificadamente, porque en Marina, lo malo no es el procedimiento, sino la buena fé con que buscamos fuera lo que, menos el dinero, tenemos dentro, que es patriotismo y honradez suficiente para saber gastar bien y útilmente los recursos que siempre se prometen pero nunca se dan para la creación del poder naval.

Doloroso es decirlo: la Marina está huérfana y su infortunio es tanto mayor cuanto sus tutores y curadores, en vez de abrir el corazón á la esperanza, cierran todas las puertas, rechazan sistemáticamente la concesión de nuevos créditos para la reconstrucción naval y no conciben que se escriba un programa de política marítima gubernamental, sin estampar antes el estigma de la desconfianza y el recelo, sobre la pobre Cenicienta, que será víctima de sus veleidosas hermanas como no surja de improviso el hada redentora que con su varita mágica sepa premiar sus virtudes y hacer justicia á sus merecimientos.

Y eso no sucederá desgraciadamente, porque la Marina es pobre, y en las realidades espantosas de la vida sólo la riqueza y el poder encuentran su camino sembrado de satisfacciones y esplendores.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Naufragio en Gijón.—Cinco ahogados.

Gijón 5 (9,40 n).

Esta tarde ha ocurrido un terrible naufragio que ha producido en el vecindario dolorosa impresión.

Procedentes de Oviedo habían llegado hoy ocho tenientes de Artillería, siete de los cuales, aprovechando el buen estado del mar, salieron á dar un paseo en una lancha patroneada por Juan Bautista, á quien acompañaban dos jóvenes marineros.

Al regresar al puerto la lancha embistió con gran fuerza al vaporcito *Tula*, que se dirigía á la pesca, quedando aquella completamente destrozada.

Los tripulantes del vapor *Tula* apresuráronse á salvar á los náufragos, logrando extraer del agua á tres tenientes y al patrón y á uno de los marineros.

Cuatro tenientes y un marinero han perecido ahogados, sin que hasta ahora hayan parecido los cadáveres.

Las autoridades y el vecindario prestan á los náufragos toda clase de auxilios.—*Corresponsal.*

Los argentinos en Bilbao

Bilbao 5 (8 t).

Al medio día entró en el puerto la fragata argentina *Presidente Sarmiento.*

Numerosas embarcaciones que se hallaban empavesadas, saludaron á la fragata, haciendo oir sus sirenas, correspondiendo el saludo los argentinos tocando la Marcha Real.

Durante toda la tarde no han cesado de llegar á Portugalete Comisiones oficiales y particulares que se dirigen á saludar al comandante del buque argentino.

El cónsul de aquella República ha hecho la presentación de las autoridades.

El comandante ha permitido á cuantos lo han deseado visitar todas las dependencias del buque.

Es indescriptible el entusiasmo con que aquí han sido recibidos los marinos argentinos.

Mañana serán obsequiados con un banquete en el Ayuntamiento y un baile.

La *Sarmiento* no zarpará hasta el lunes ó el martes próximo.—*Corresponsal.*

POLÍTICA

Haciendo prólogos

No salimos de prólogos, y toda la política nacional se encierra en eso, en prometer mucho, en deslumbrar con teorías, sin llegar nunca á una finalidad positiva:

El partido gobernante no hace otra cosa, desde su advenimiento al poder, que amontonar prólogos, y jamás entra en materia.

Prólogo fué la reorganización de los servicios; no es otra cosa la cuestión de Asociaciones monásticas; prólogos son las reformas descentralizadoras de la administración provincial y municipal, y prólogo es toda la política vigente.

Ahora, con un largo interregno parlamentario por delante, los ministros, cada cual en su departamento, gozan de más tranquilidad y sosiego para dedicarse á su ocupación favorita de los preámbulos y las informaciones.

Los problemas económicos se aplazan, porque ahora bastante hay con atender al empréstito; los sociales se suspenden, porque ha desaparecido la razón política de su resolución; los religiosos se van sorteando con habilidades diplomáticas, porque lo interesante es no llegar nunca al Concordato; los de organización militar y naval se entretienen esperando mejores días.

Estamos bajo un pie de acomodamientos sistemáticos, que impiden el libre desenvolvimiento de las energías nacionales, y los partidos y los Gobiernos, siempre rutinarios y prehistóricos, no acaban de identificarse con la voluntad del país, que pide á gritos orden, moralidad, economía y administración á los poderes públicos.

Nada se consigue, nada se logra, nada se hace. Cuando las Cortes vuelvan á reanudar sus tareas, encontrarán todavía á nuestros conspicuos haciendo todavía prólogos.

La Academia de Annapolis

Dice un periódico de los Estados Unidos que si bien la academia naval de Annapolis ha sido durante muchos años infortunada en cuanto á los profesores civiles encargados de las enseñanzas, estos mismos profesores, gracias al contínuo contacto con oficiales avezados á las prácticas de la vida diaria en el mar, han adquirido, y poseen hoy, experiencia y aptitudes.

Los alumnos de aquella academia—según aquél periódico—nada dejan que desear en punto á disciplina, y conocimientos técnicos.

El único peligro que corre dicha institución débese á la falta de oficiales, que se hace sentir también á bordo de los buques de guerra de la Gran República.

En este particular están contestes todos los que del asunto se ocupan en Norte América.

Nuestro cónsul en Cardiff

Hace tiempo que viene siendo los maquinistas de la Marina mercante objeto de una porción de abusos, infundadas interpretaciones legales y toda suerte de calamidades.

Recientemente el cónsul de España en Cardiff, que no debe estar muy al corriente de las disposiciones que á la benemérita clase de maquinistas afectan, ha cometido otro abuso que añadir á la larga lista, y del cual, con razón sobrada, protestarán todos los maquinistas españoles.

Lo ocurrido ahora consiste en que el mencionado representante de nuestro país, faltando á lo establecido en la legislación vigente respecto al particular, permitió la salida de un vapor, con tercer maquinista no examinado, vapor que nuestro cónsul de Hamburgo, cumpliendo lo mandado, retuvo en puerto por no reunir tal maquinista las condiciones reglamentarias.

Preciso será, pues, que se diga al señor cónsul de Cardiff lo que, por lo visto, ignora: que existe una disposición relativa á los terceros maquinistas y que hay que cumplirla.

Por hoy nada más.

EL "GITANA,, Y EL "GOSSAMER,,

Se ha recibido en Dover la noticia de haber ocurrido accidentes á los dos yates *Gitana* y *Gossamer.*

El primero, partido de Cowes para el Clyde, encontró tiempo duro y le faltó poco para ir á pique, perdiendo el mástil, gran parte de la obra muerta, un bote y casi todos los objetos situados sobre cubierta.

El *Gossamer* fué también cruelmente tratado por una racha de viento, que le arrojó contra las rocas de la playa. Felizmente, la tripulación pudo salvarse, aunque con grandes fatigas y corriendo inminente riesgo de perecer los tripulantes.

El propietario del *Gossamer* vive en Glosgow.

El del *Gitana* es el conocido yachtsman mister Johnston.

PROGRESOS

¡A VOLAR!

No es cierto, no, que los españoles quedemos siempre rezagados en los progresos modernos.

Acaba de hacerse una tortilla en París el desventurado director del globo «Pax», y ya tenemos aquí un esforzado español dispuesto á lanzarse á los aires con un nuevo aparato de aviación, de su exclusiva invención. ¡Qué satisfacción!

Los conocedores del invento cuentan maravillas. Con ese aparato los mismos pájaros tendrán envidia del aviator, que sube, baja, marcha de través, de frente, de costado, con extraordinaria facilidad y sin ningún riesgo.

Falta hace que los españoles podamos escalar las alturas, porque desde el desastre todo nos sale al revés por aquí abajo.

Quizá en los aires seamos más felices y afortunados y podamos mirar por encima del hombre á las naciones extranjeras.

¿Nos ahoga la deuda flotante? Arriba con el aviator. ¿Peligra nuestra seguridad territorial? Volamos con presteza en busca de otras regiones. No habrá dificultad que resista á este invento, porque todos los resuelve buscando soluciones elevadas.

Pronto, pues, veremos remontarse en los aires el hombre pájaro, que cruzará las alturas con la misma facilidad que el agua los peces y los gusanos el queso Rochefort.

Ese español insigne tiene detrás protectores de empuje que le costean sus proyectos sabios que los defiendan, y gentes que se los aplaudan. El porvenir es suyo.

Volar es la aspiración suprema de todos los oprimidos, y supuesto que los españoles estamos sujetos á la presión de todas las calamidades sociales y políticas, económicas y religiosas, abandonemos la jaula, tendamos las alas y... ¡á volar!

Será el único modo de redimirnos, porque lo que es con las fórmulas del casuismo imperante... ¡tenemos para rato!

Abel Imart.

PRESUPUESTO NAVAL AMERICANO

La Comisión naval del Senado norteamericano ha eliminado del presupuesto la cantidad consignada para la construcción de tres cruceros en los establecimientos del Estado.

Votó además la comisión contra el proyecto total de construir seis buques en dichos astilleros, á menos que el ministro de Marina crea imposible aceptar las ofertas de los particulares.

Por otra parte añadió, de su cosecha, la recomendación de que se construyan cinco submarinos tipo *Holland* y la autorización correspondiente para que el ministro examine la posibilidad de otros tipos de buques sumergibles.

La consignación total propuesta es de 500.000 dollars más que la acordada por la Cámara de Representantes. Esta insiste en la construcción de tres buques en los astilleros del Gobierno.

Conflicto americanoturco

No repuestos del susto que les dió la escuadra del almirante Caillard en Metylene, los turcos están otra vez amenazados por la presencia en sus aguas de una flota extranjera.

Ahora son los Estados Unidos los que tratan de imponerse, habiéndose negado el Sultán á que el cónsul americano se encargue de la protección de los armenios naturalizados americanos; los yanquis se proponen hacerle entrar en razón enviando una escuadra á bombardear un puerto turco del Asia menor.

Es de suponer que, ante tales argumentos, el sultan ceda. Para los americanos es una ocasión admirable de inmiscuirse en los asuntos de Turquía y no la desaprovecharán.

El conflicto no tiene otra solución que esa, y como el Gobierno turco no puede hacer valer sus pretensiones, sucumbirá.

DE LA FERIA

El señor marqués de Potargo, delegado de Parques y Jardines, ha dirigido una comunicación al alcalde participándole que los cafés y horchaterías situados en la calle de Venezuela, cuyos dueños arrojan en los alcorques de los árboles, las aguas de jabón que emplean en las limpiezas y otras materias, perjudican las plantaciones allí establecidas, y propone que el Sr. Aguilera ordene, con la urgencia que el caso requiere, la desaparición de dichos cafés y horchaterías.

Suponemos que el señor alcalde verá la manera de cohonestar los intereses del Municipio, los particulares y los del vecindario de Madrid, que presencia impasible la destrucción del Retiro, consuelo de los madrileños y refugio de los que no pueden disfrutar de las ventajas del veraneo en las playas del Norte.

A remolque

Como tema de verano vuelve á surgir el ya muy manoseado de la política marroquí, hacia el que nuestro invencible desvío sólo encuentra dificultades y tropiezos.

Otras naciones concentran su atención en el desarrollo de sus intereses en aquel decadente imperio; nosotros, también en decadencia, no sabemos conservar los ya creados y contemplamos indiferentes su disolución.

Todavía, sin embargo, los intereses de España en el Norte de Africa son de mucha importancia; pero como la opinión no puede defenderlos con sentimientos é idealismos, y el Gobierno no sabe cuidarlos con atención y esmero, resulta que estamos allí á merced de las conveniencias externas.

Nuestra representación oficial en Tánger, no da señales de vida, y el ministerio de Estado parece haberse olvidado hasta de que existe allí nada que pueda interesarnos directamente.

Nueve meses hace que se extinguieron los últimos plazos concedidos al Sheriff para dar satisfacción cumplida por la cuestión tristísima de los cautivos españoles; y nadie se ocupa ni preocupa de exigirla.

Esto que pudiera servir de fundamento y pretexto para exigir al Sultán determinadas compensaciones, sólo nos sirve de mortificación y pesadumbre.

Cisneros miraba al Africa, pero nuestros políticos de hoy sólo miran el modo de evitarse complicaciones y molestias.

Hablar, pues, de política marroquí á nuestros estadistas es lo mismo que convencer á un chino de las abnegaciones europeas.

Nuestra política exterior es muy cómoda y sencilla: se limita á recibir y contestar cartas credenciales. Nada de orientaciones futuras, nada de combinaciones provechosas.

Marruecos, con estar tan cerca, está para España tan lejos como su influencia política en la política internacional, todo por obra y gracia de nuestros grandes estadistas, que en lo exterior como en lo interior van siempre á remolque de las circunstancias.

DESMENTIDO

En el ministerio de la Gobernación se ha recibido un telegrama del gobernador civil de Gerona desmintiendo los rumores que han circulado respecto á supuesta agitación en la frontera francesa.

Lo ocurrido se reduce á que un grupo de obreros canteros de Olot, al atravesar la frontera, fué detenido por los gendarnes con objeto de examinarles los pasaportes.

Lo suponíamos, y por eso no nos hicimos ayer eco de la noticia.

Aun no es tiempo.

EN EL ATENEO

Discurso del Sr. Maura

Ante una concurrencia mucho más numerosa que la que acudió á las sesiones anteriores, hizo anoche D. Antonio Maura, no el resúmen de la información abierta por la Liga Marítima, pero sí un discurso de los más intencionados, y hábil sin duda, bajo el punto de vista de aquel precavido hombre público.

En más apropiado lugar de este mismo número hallarán los lectores el concepto que ciertas afirmaciones del ilustre balear merecen indudablemense á los marinos de la Armada. Aquí hemos de limitarnos á reseñar con toda escrupulosidad cuanto recordamos de aquella oración, que si en la corte tiene resonancia notable entre los gamacistas, la obtendrá colosal en provincias, y mucho más todavía en la población marítima que el Sr. Maura representa en el Congreso.

Cree el ex ministro de Ultramar, presidente actual de la Liga Marítima, que la opinión pública comprende la necesidad del poder naval, y sólo duda de que pueda lograrse con los rutinarios y defectuosos procedimientos de siempre.

Cree que hay que reorganizar por completo nuestra Marina militar, á lo que entendimos—y quisiéramos equivocarnos—renovando poco menos que por completo el personal que hoy la integra, incapaz de hacer aquella reorganización.

Acerca de la Administración de Marina, resumió en terrible catilinaria el elocuente diputado por Palma cuanto se ha dicho en todos los tiempos y en todos los tonos.

Lanzó también los rayos de su indignación sobre aquella manía de transplantar á nuestro país lo intrasplantable de otros, aunque indicando la conveniencia de estudiar á fondo lo bueno dondequiera que se halle, y modificarlo en la medida que nuestro modo de ser y nuestras posibilidades exijan al adoptarlo.

Reconoció la justicia con que la opinión censura á los que, para solucionar problema de la transcendencia de éste, sólo ofrecen negaciones; añadiendo que, para no incurrir en tal pecado, explicaría en el acto, si bien á grandes rasgos, con claridad de forma cómo entiende que aquella reorganización ha de efectuarse.

La Liga Marítima—decía—se ha preocupado y preocupa de algo que no mereció antes la consideración debida, ó sea, de las necesidades y progresos de la Marina en general. Esto es nuevo, mientras que no lo son las campañas para el fomento naval de la Armada.

Abogó luego calurosamente el Sr. Maura por el establecimiento de un organismo, el cual viene á representar la dirección de industrias marítimas, que el DIARIO DE LA MARINA ha sido de los primeros en proponer y apoyar con todas sus fuerzas.

Otra base fundamental, ásta para el servicio militar de la Marina, y que el DIARIO ha señalado desde su fundación como imprescindible para la buena marcha de los asuntos navales, recomendóla el Sr. Maura en frases elocuentísimas, llamándole, para darle algún nombre, «Estado Mayor general.»

Entró luego en el examen de las construcciones marítimas, declarándose partidario acérrimo de que se encarguen á un sindicato formado por las energías todas nacionales combinadas con la intervención técnica extranjera, en inmenso contrato, siempre bajo la inspección del Estado, en lo que no sea administrativo y cuestión de tecnicismo.

Aunque el conspicuo orador describió esta su idea con cierta minuciosidad, y cierto cuidado que no trataba de ocultar, midiendo á cada paso el alcance de sus palabras, y comprendiendo lo resbaladizo y comprometido de ese terreno y de ese tema, declaró con toda claridad, y aun lo repitió, que si bien él considera ésta como la única solución, está dispuesto á aceptar cualquiera otra que se demuestre ser más ventajosa.

Las autoridades departamentales fueron objeto de seria arremetida por parte del jefe de los gamacistas, y, aunque no dejó luego de atenuar la crudeza de alguno de sus juicios, la impresión de sus frases resultante fué que sobran, ó poco menos, los departamentos de Ferrol, Cádiz y Cartagena, y que son sus capitanes generales, más bien que otra cosa, recodos, entorpecimientos, y medio seguro de hacer peor y más tarde lo que puede mandarse mejor y con más rapidez desde el propio ministerio de Marina.

Y terminó exclamando que, á fuer de hombre honrado, no se atreverá nunca á pedir al país una sola peseta para poder naval, ese poder que, según el Sr. Maura, puede asegurarse que está hoy representado por cero, sin ofrecerle antes la garantía firme y permanente de una organización completa realizada con seriedad y acierto.

Quizás el orden de esta reseña no responda al que siguió el Sr. Maura en la exposición de sus planes y observaciones, que procuramos oir sin perder sílaba; mas creemos haberlas traducido fielmente y no haber dejado fuera del marco ninguno de los rasgos que dan vida al marco.

El presidente de la Liga Marítima le trazó de mano maestra. Ha demostrado muchas veces le sobran dotes para hacerlo ya en el Parlamento, ya en la prensa y en todas partes. Pero, dejando para otro lugar, como dijimos, el comentario que, en nuestro sentir, requiere la intencionada oración de un personaje civil, estudioso como pocos de los asuntos de Marina, tampoco aquí hemos de ocultar que, no precisamente para los Cuerpos de la Armada, sino para muchas personas que á ellos no pertenecen, la labor escultural del Sr. Maura, resultó otra, y muy amarga decepción.

De su imparcialidad, de su alteza de miras, de sus condiciones de hombres de Estado, que sabe abarcar el conjunto de las cosas, y huir de exclusivismos censurables siempre, creyeron muchos—así lo bimos anoche en el Ateneo—que había derecho á esperar otra cosa.

Defensa de costas

CAMPO DE GIBRALTAR

La zona costera que conocemos bajo este nombre, hállase por completo desprovista de defensas.

Dícese (yo no lo creo porque lo he visto) que Gibraltar la han fortificado formidablemente los ingleses, y sin embargo, las tierras españolas que la circundan hállanse indefensas pero indefensas en absoluto, puesto que las fuerzas del Ejército que las guarnecen son pocas y el artillado ninguno.

Cuando en el verano de 1898 hallábase en Andalucía la brigada expedicionaria de Filipinas, al mando del general Camprubí, tratóse de modificar el lamentabilísimo estado en que, con relación á defensas, hallábase el Campo de Gibraltar.

Temiendo el ataque de la escuadra norteamericana de Watson, construyéronse aceleradamente algunas obras, que en realidad se redujeron al emplazamiento de algunas baterías desde Punta Carnero hasta las últimas estribaciones de la Sierra Carbonera, fronteriza á la Línea de la Concepción y Gibraltar.

Mas dichas baterías, emplazadas con materiales extraídos del Parque de Artillería de Algeciras, materiales antiquísimos y en desuso, (1) no respondían á su objeto, por lo que, sin duda alguna, una vez *pasado el susto*, fueron desmontadas y abandonadas cuando el batallón expedicionario de Barcelona núm. 4 cesó de guarnecerlas al emprender la marcha á Ecija.

No hacemos la crítica de este abandono, limitándonos á exponer la imprescindible necesidad de que el Campo de Gibraltar se halle definido como le corresponde por su situación geográfica en el Estrecho; la relacionada con nuestras vecinas posesiones en el Africa, y más aún, por la estratégica frente á la plaza inglesa de Gibraltar.

Aprovechando las obras llevadas á cabo en 1898, efectuando algunas nuevas y guarneciéndolas con las fuerzas que prestan el servicio de fronteras (dejando éste encomendado á la Guardia civil y Carabineros), lograríamos poseer en magnífico centro de operaciones, no solamente contra Gibraltar, sino como base para las campañas que probablemente hayamos de sostener en el Africa.

Posiciones existen en la bahía de Algeciras que la dominan perfectamente, desde las que puede impedirse la entrada de una escuadra por potente que ésta sea, y entre ellas hemos de citar las Torres Adalid y Almirante, no olvidando la conveniencia de emplazar elgunas baterias *rasantes y acasamatadas* en la desembocadura del Palmones, que ocupa casi el centro de la bahía.

En Sierra Carbonera, hállase Torre Mirasol y otras varias posiciones de condiciones magníficas para establecer fuertes baterías de obuses que dominen á Gibraltar, la zona neutral, los cuarteles de tropas inglesas que la guarnecen, la masa de edificios que constituyen la población, el puerto y el Mediterráneo.

Mas no sabemos si la *diplomacia* inglesa llegará hasta impedirnos que se efectúen estas obras (que creemos necesarias) en nuestro país, ó mejor dicho, en el suyo, puesto que sabido es que casi todo el Campo de Gibraltar, pueblos fincas y posesiones en él enclavadas, pertenecen á capitalistas ingleses que continuamente le recorren en todos sentidos, internándose en el país sin obstáculos de ninguna clase por parte de las autoridades é imponiéndose á la población por medio del préstamo y de la usura.

A. Garcialavín.

Este artículo fué publicado en el número 7.126 de *La Correspondencia Militar*, correspondiente al 15 de Junio de 1901.

Lo reproducimos por ser de actualidad en virtud del telegrama recibido ayer procedente de Cadiz, llamando la atención del Gobierno sobre los manejos de los ingleses, que aspiran á la anexión del campo de Gibraltar.

Y lo reproducimos también como una muestra de lo poquísimo que vale señalar á quién corresponde los peligros que nos amenazan y los beneficios que podríamos alcanzar.

El Campo de Gibraltar se halla hoy tan exento de defensas como lo estaba cuando el Sr. Garcialavin lo hizo conocer al público.

La bahía de Algeciras es amplia y constantemente visitada por buques de guerra ingleses, sirviendo de centro á la escuadra del Mediterráneo; su puerto reúne hermosas condiciones en contraposición á la playa de Algeciras, que sólo cuenta con malos muelles de madera y no ha visto fondeado en sus aguas buques de nuestra escuadra desde que desapareció de allí el antiquísimo *General Valdés*,

Es extraño que la actitud de los ingleses se haga notar, y que la agitación sea mayor, precisamente acabada de terminar la campaña sudafricana.

Aquí lograron la anexión del Transvaal y del Orange, ¿por qué no habían de intentar también la del campo fronterizo á Gibraltar?

¡Alerta, pues!

La ambición inglesa no reconoce límites y la ineptitud de nuestros gobernantes tampoco.

(1) Empleáronse piezas de modelos distintos á los de los ajustes, planchas y cureñas, tropezando con dificultades casi insuperables, á causa de la heterogeneidad de los materiales.

CUENTO

TRADICION

Era una templada tarde de Febrero del año 1562.

El valle de Carriedo, pródigo en vegetación vigorosa y en grandiosos torrentes, invitaba á dar un delicioso paseo por sus veredas y caminos, aspirando el perfume de mil flores que allí habían crecido para esparcir sus delicados aromas entre las gentes que le visitaban.

En el centro del citado valle, y rodeada por fértiles arboledas, se hallaba enclavada la más tarde histórica villa de la Vega, alzándose, en uno de sus extremos, gigantesco castillo, valioso recuerdo del anterior siglo, en el que tuvo sus primeros pobladores. A corta distancia del citado castillo se dejaba ver una humilde ermita llamada de Nuestra Señora de la Vega, patrona de aquel término. Tal era el escenario en el que se desarrolla el principio de este relato.

Un caballero de noble aspecto y airoso porte subía la árida pendiente que, partiendo del castillo, tiene su fin en la ermita.

Grande tristeza debía de embargar el ánimo de D. Félix de la Vega, que ese era el nombre del caballero habitante del mencionado palacio, por cuanto sus ojos se hallaban empañados por una nube de abatimiento, fenómeno contrario al que, por regla general, se observaba en él; quizá pensase entonces en la ausencia de su idolatrada esposa, modelo de virtud y de madres para con sus tres hijos.

En esa actitud caminaba cuando vino á sacarle de aquel estado un conjunto de voces y clamores salidos de la capilla, distinguiendo á un gran grupo de aldeanos en medio de los que se defendía con verdadero heroismo, una joven que llevaba un hermoso niño entre sus brazos.

—Esta capilla no se abre para la gitanería!... ¡Fuera!... ¡Fuera!...

—¡Habéis de saber que yo no soy gitana, aunque mi marido pertenezca á la tribu; soy muy católica y nadie me negará el derecho que tengo para bautizar á mi hijo!

—¡Vuélvete á tu agujero y que te lo bautice Satanás!...

Tal era el tiroteo de frases cruzado entre aquella gente; pero no duró mucho, pues en aquel momento fué notada, en la puerta, la presencia del señor cura, quien, dominando por breves instantes el tumulto que reinaba, preguntó á la pobre mujer, que á sus pies se había postrado:

—¿Quién sois, hija mía?

—Juana Valdés; soy católica, y sabiendo toda esta gente la herejía de mi desgraciado marido, se oponen con todas sus fuerzas á que este hijo de mis entrañas sea bautizado religiosamente como deseo. ¡Amparadme, señor!

—Nada temáis; pues aunque no fuéseis cristiana, vuestro hijo sería bautizado, porque las fuentes del bautismo se hallan abiertas para todos. Ea, escoged padrinos.

No obstante los ruegos y súplicas de la infeliz madre, nadie de los allí reunidos quiso aceptar tan honroso cargo ante el temor de dar albergue en su pecho á legiones enteras de demonios.

Ya se disponía el señor cura á dirigir una justificada reprimenda á sus feligresas, cuando el cercano galope de un caballo atrajo momentáneamente la atención de todos. Era una gran señora, quien, al enterarse de cuanto ocurría, se bajó del caballo, que hasta allí la había conducido como inesperada providencia, diciendo:

—No os apuréis, pobre madre, que yo serviré de madrina á vuestro hijo.

—¡Vive el cielo, que tampoco os hace falta ya padrino—exclamó D. Félix, que en aquel momento se presentaba atraído por el tumulto que, en un principio, se dejó escuchar.

El bautizo se celebró en medio de general alegría, como experimentada por personas de conciencia noble y compasiva, siendo solemnizado cumplidamente en el castillo de D. Félix, honrado con la presencia de la madrina, la muy noble marquesa de Puebla de los Montes.

En este día, el amo y señor del antedicho palacio se olvidó, por primera vez, de contestar á una carta enviada por doña Francisca, su amante esposa.

Se había enamorado ciegamente de la madrina de su ahijado.

.˙.

Reinaba la oscuridad más completa en una calle de Madrid contigua á la de Guadalajara; solamente al final de ella, y ante una puerta salpicada de gruesos clavos y artísticas labores, existía un antiguo farol, dentro del que luchaba con la muerte una pobre llama tan débil, que si bien despedía mezquinos resplandores, era tan sólo para alumbrar los últimos momentos que le restaban de vida.

A poco trecho de esta puerta, y en el quicio de otra, se hallaba recostado un bulto que, no pudiendo disimular sus contornos, indicaban ser los de una figura humana quizá poco gustosa de ser conocida, porque lo manifestaba claramente negro antifaz y un ancho embozo que la cubría gran parte de la cara.

Mucho tiempo debió de permanecer en la misma posición y mucha impaciencia debía contener su espíritu, por cuantos rápidos y fébriles movimientos demostraban la tardanza en llegar de alguien á quien esperase; acaso se encontraría en plena cita amorosa, porque el amor es intransigente y no anda en muy buenos tratos con la paciencia.

De repente quedó como clavada en el suelo escuchando con gran interés sospechosos ruidos que ella sola comprendía la significación.

Y no se engañó, porque otra silueta se difuminó á corta distancia, lo que hizo pegar un resoplido de satisfacción á la persona que impaciente aguardaba.

Pasado un momento de silencio, que ambos deseaban romper, se oyó en voz ruda y áspera exclamar á uno de ellos:

—¿Qué haceis ahí, caballero?

—Lo que no tengo intención de decir—respondió el interpelado.

—Poco me importa que tengáis ó no intención de decirlo; pero yo necesito saberlo, porque espero á una persona y querría estar solo.

—También yo espero, y, si no os parece mal, podemos esperar los dos.

—Os he dicho que no; id por vuestro camino de buen grado, porque si no ¡vive Dios! que lo habéis de hacer por la fuerza.

—Bravuconcillo se encuentra el embozado pero no me infunde temor alguno puesto que al fin y al cabo ha de lograr lo que se me antoje.

—¡Bah! ¡Si os dejan!

—¿Sois vos, acaso, el que me lo impida?

—Quizá.

—Pues en guardia, que estoy á bien con mi saliva y no me gusta desperdiciarla.

—Puesto que lo queréis, sea.

Valientes debían de ser los dos rivales al no cesar un solo paso en la lucha; pero sus fuerzas eran débiles y las tizonas, contra costumbre, eran manejadas con sin-lar torpeza.

Duró poco el combate; al segundo ataque una de las personas cayó en tierra con una mano atravesada por el arma enemiga.

—Marquesa de la Puebla de los Montes, hemos desempeñado nuestro papel como unos verdaderos hombres. Os he herido ligeramente en una mano pero es mayor la herida que antes me habéis inferido en el corazón.

Una vez acabado este pequeño relato, se escuchó un ruido de pasos dados con gran precipitación por D. Félix de la Vega, que acudía á la cita que le fué dada por la herida marquesa.

Doña Francisca, que en el nuevo personaje reconoció á su esposo, corrió hacia él, y, tomándole una mano, le dijo:

—Aun podéis ser digno de mí; venid á pedirme perdón y á ver á nuestros hijos...

....

Nueve meses más tarde nació don Lope de Vega Carpio, primer poeta dramático del siglo.

Este se complacía en referir cómo «estuvo en poco el no ser hijo de su madre», y añadía que el hijo de la gitana de Carriedo fué el célebre Félix Pablo Valdés, el mejor intérprete que tuvieron sus obras, y, al mismo tiempo, el primer trágico de España.

La marquesa se retiró á un convento, del que llegó á ser abadesa, y, una vez fallecida, se enseñaba públicamente su retrato, en el que todavía se podía observar la ancha cicatriz de su mano

José Sanz Fernández.

Madrid, 1902.

La "Sarmiento„ en Ferrol

A causa de la desgracia acontecida en el día de hoy, no pudo la fragata *Sarmiento* emprender viaje á Bilbao, como tenía pensado.

Entre ocho y media y nueve de la mañana, falleció repentinamente el cabo de mar de segunda argentino Baldomero Scalts, era soltero y contaba 28 años de edad, según su libreta de á bordo; llevaba tres años de servicio, y era patrón de una lancha.

Según parte facultativo, parece que su muerte fué motivada por una congestión cerebral.

Fué amortajado en un precioso féretro, y su cuerpo envuelto en una sábana. Cubría la caja la bandera de combate del buque.

Para la hora de las tres de la tarde está dispuesto el sepelio.

A las dos y media formó en la cubierta del buque escuela toda la tripulación; seguidamente, cuatro cabos de mar trajeron al infortunado Baldomero, y todos firmes, el sacerdote de la fragata entonó varias oraciones y responsos. Concluido este acto, la música entonó una sentidísima marcha fúnebre, siendo depositado en la lancha.

Muy querido debía de ser el indicado cabo de mar Scalts, puesto que durante estas ceremonias se reflejaban en el semblante de toda la tripulación la tristeza que por el muerto sentían.

El fotógrafo de la escuela sacó una instántanea.

Durante el trayecto de la conducción á tierra del cadáver, la fragata *Asturias* enarboló la bandera á media asta, llevándola en igual forma el bote vapor de la mencionada fragata que escoltó el cadáver.

Han sido depositadas sobre la caja dedicadas por la tripulación de la *Sarmiento*, tres coronas. Una de los señores jefes y oficiales, otra de los guardias marinas y aspirantes y otra de las clases subalternas y marinería; todas ellas eran preciosas y llevaban sentidas dedicatorias.

A las cuatro se puso en marcha el cortejo fúnebre por el orden siguiente: 1.° Marinería de la *Nautilus*, con velas; 2.°, los hospicianos con faroles, y seguidamente el féretro conducido por cuatro cabos de mar, también del clipper *Nautilus*. Los cordones los llevaban los compañeros del finado y dos de nuestra Armada.

Presidían el duelo, el comandante de la *Asturias* Sr. Cabezas; un ayudante del capitán general, tres oficiales de la fragata *Sarmiento*, el alcalde, el vicario castrense, párroco de San Julián, D. Luis A. Pinaque; el teniente de navío de primera Gómez Aguado y dos guardias marinas argentinos.

Cerraban el cortejo, la marinería franca de servicio del buque escuela *Sarmiento*, y la banda de música municipal.

Recibió sepultura en el cementerio católico, serie 12, nicho núm. 2.

Después de los responsos, el teniente de fragata D. Nicolás Barberá dedicó sentidísimas frases al que hasta ha poco ha pertenecido al buque escuela, manifestando que un consuelo llevaban todos: éste era el de participar á su inconsolable familia que el infortunado y ser querido Baldomero Scatt, quedaba entre sus hermanos y en la tierra de su madre, y que confía en que éstos visitarán su tumba, depositando una flor. Al acabar su discurso el ilustrado oficial, casi todos los presentes no pudieron ocultar las lágrimas brotadas del fondo del corazón, y especialmente sus compañeros de armas.

El alcalde, Sr. Antón, dirigiéndose al Sr. Barberá, en breves frases se hizo intérprete del sentimiento del pueblo por la desgracia acontecida, y rogó á dicho señor lo hiciera así presente al comandante del buque.

El Sr. Cabezas, comandante de la *Asturias*, se adhirió á lo manifestado por el Sr. Antón, en nombre de la Marina.

Mañana, á las cuatro de la mañana, zarpará el buque-escuela para Bilbao.

Nocrab.

El Ferrol 3 Junio 1902

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

París 5.

Después de la hora oficial han cerrado hoy:
Exterior español: 80,82.
3 por 100 francés: 101,87.

Londres 5.

Exterior español: 80,00.

A bofetadas.

París 5.

En la sección novena de la Cámara de los Diputados, se ha producido un vivo incidente al tratarse de las actas del Sena y de los carteles electorales que se fijaron de carácter ofensivo á los candidatos republicanos.

Algunos diputados oposicionistas han recargado en la sección dichos ultraje, haciéndolos extensivos al presidente de la República.

La discusión fué tan violenta que llegó á degenerar en vías de hecho.

Los republicanos han resuelto llevar esta cuestión á la Cámara.

París 5

Como consecuencia de los altercados en la novena sección, el Sr. Millevoye envió sus padrinos, los Sres. Didion y Largentaie, al señor Bachimont.

Este contestó á los enviados con una nueva injuria, y entonces el Sr. Didion le abofeteó.

París 5

Se dice en los pasillos de la Cámara que la bofetada que el Sr. Didion dijo haber dado á Bachimont fué recibide por otro diputado, pues en el momento del incidente reinaba un tumulto espantoso en los pasillos entre gran número de representantes del país.

Crisis en Inglaterra

Londres 5.

The Daily Chronicle asegura que en los círculos parlamentarios se cree que la Cámara de los Comunes será disuelta y modificado el Gabinete en cuanto terminen las fiestas de la coronación de Eduardo VII.

Una quiebra.

París 5.

La mayoría de los periódicos de esta capital, particularmente el *Radical*, *Matin* y *Petit Bleu*, se ocupan de la quiebra de la Caja general de familias. Parece que se ha concedido un plazo de ocho días á la mencionada Sociedad para arreglar su situación.

Dícese que el déficit encontrado en las reservas obligatorias asciendem á 21 millones.

Lo de la estafa.

Túnez 5.

El Sr. Luis d'Aurignac, hermano de la célebre estafadora señora Humbert y gerente de la propiedad de la misma próxima á Zaghouan ha sido detenido en virtud de auto procedente de París.

La crisis francesa.

París 5.

El presidente de la República ha llamado esta mañana al Sr. Brisson, á quien ha dado el encargo de formar Gabinete; pero dicho señor ha rehusado.

INGLESES Y BOERS

Nos alegramos.

La Haya 5.

En contra de lo dicho ultimamente por un periódico extranjero, el ex presidente del Transvaal, Sr. Kruger, disfruta excelente salud.

Arreglando el país.

París 5.

Los periódicos ingleses se ocupan preferentemente en el régimen que debe seguirse para unificar y armonizar las colonias de Africa, conjurar los conflictos de raza y las divisiones inútiles y promover el desarrollo de las grandes riquezas de la región.

Como el Cabo, por su situación topográfica no podrá se el cenlao de los nuevos dominios ingleses, el Gobierno estudia el modo de establecer la capitalidad en lo que sea centro de gravedad de los vastos territorios que hoy pertenecen al Imperio británico.

Donativo á Kitchener.

Londres 5.

La Cámara de los Comunes ha adoptado por 380 votos contra 44, la donación de 50.000 libras al general Kitchener.

Lista oficial de bajas.

Londres 6.

Los periódicos de esta mañana publican la lista oficial comunicada por el ministerio de la Guerra acerca de las pérdidas que ha tenido el Ejército inglés, á consecuencia de la guerra del Africa del Sur, desde el comienzo de la misma hasta fin de Mayo último.

He aquí un resumen de aquéllas:
Muertos 21.492.
Heridos repatriados 75.430.

De estos últimos se han curado más de la mitad, resultando fallecidos sólo 28.434.

En las Cámara inglesas.

Londres 6.

Cámara de los Comunes.—Sesión de la noche última.

Se aprueba por 382 votos contra 42 una proposición de gracias al Ejército que ha peleado en el Africa del Sur y de pésame á las familias de los que han muerto defendiendo la patria.

El ministro Sr. Balfour hace constar que por primera vez la Gran Bretaña ha empleado sus tropas nacionales con exclusión de aliados ó de mercenarios.

Elogia la conducta de las tropas coloniales cuya intervención en la guerra añade un nuevo capítulo á la obra de la Historia imperial de Inglaterra.

Enzalza, por último, los humanitarios sentimientos de que han dado pruebas evidentes los soldados británicos.

Londres 6.

Cámara de los Lores.—Sesión de la noche última.

Después de aprobarse el proyecto concediendo un donativo en metalico al generalísimo lord Kitchener, se acuerda un voto de gracias para las tropas que han peleado bajo su mando en el Africa del Sur.

El primer ministro, marqués de Salisbury, elogia á las tropas y declara que Inglaterra ha preferido hacer un llamamiento al patriotismo y al honor del pueblo en vez de acudir al sistema de las quintas para formar los cuerpos de Ejército que se han batido por la Patria. (Aplausos.)

Ensalza la lealtad de las tropas coloniales.

Dice que todo ello prueba que Inglaterra, por su Ejército de tierra y su poderío naval, merece la alta posición que ocupa en el mundo y que jamás fué tan grande como la que ha alcanzado en el pasado período de peligros.

CONFERENCIAS TÉCNICAS EN FERROL

Al finalizar el otoño último, y con objeto de distraer en parte las interminables noches del invierno de estas latitudes, por iniciativa del ilustre señor director de la Escuela Naval flotante, hábilmente secundado por el subdirector, se organizaron en esta capital departamental una serie de conferencias técnicas, que se suspendieron en los primeros días de Abril.

El éxito de la jornada científica ha sido completo. Todo el personal de los distintos Cuerpos de la Armada y algunos jefes y oficiales del Ejército, han asistido á las conferencias, al principio con curiosidad, después con interés, y desde el más conspicuo individuo de la colectividad hasta el más modesto, han prestado su entusiasta cooperación á tan útiles como prácticas reuniones. Habiendo demostrado los señores jefes y oficiales que ocuparon la tribuna conocimientos nada comunes en los asuntos de que trataron y dejado desde luego acreditadas aquellas célebres frases que á raíz de nuestro desastre publicó la primera revista técnica del mundo, *The Navy and Harmy*.

La concurrencia fué numerosa desde la primera conferencia que se celebró en el despacho del señor interventor del departamento, pero resultando chico el local, tuvieron que continuar en el que, destinado á Escuela dominical, tiene el Hospital de Caridad de esta ciudad; salón abovedado que reúne excelentes condiciones acústicas, y que fué galantemente cedido por la Junta de gobierno de tan benéfico establecimiento.

La primera conferencia, á cargo del ilustrado profesor de la Escuela naval, teniente de navío, ingeniero naval, D. Manuel Andújar, versó sobre «La telegrafía sin hilos». Con la elocuencia y galanura que caracteriza la palabra de tan distinguido oficial, explicó el descubrimiento y la teoría de las ondas Hertzianas, terminando con los importantes inventos y aplicaciones de Marconi, y después de emitir algunas señales prácticas con el aparato que posee el gabinete de física de la Escuela Naval, terminó haciendo varias consideraciones atinadísimas sobre las aplicaciones que podrá tener este gran descubrimiento del siglo XIX cuando esté completamente estudiado.

La segunda fué debida al inteligente jefe de Ingenieros de la Armada, D. Manuel Rodríguez; trató con su elocuencia habitual de «Los cruceros protegidos en construcción, tipo *Cisneros*». Dió á conocer las condiciones marineras, de estabilidad, defensivas y ofesivas de este tipo de buques, haciendo un detenido estudio de las especiales condiciones de la instalación de su tubería de achique, de la de sus máquinas horizontales y sus calderas, de las modificaciones introducidas en la protección de su artillería, de la concesión del arrufo en la proa para mejorar las condiciones del tiro y la instalación de las anclas, terminando con un lucido período, en el que, sin establecer comparaciones, dejó sentado que si el buque *Cisneros*, como es de esperar, resulta de acuerdo con los cálculos que ha efectuado sobre calados, estabilidad, velocidad, consumo de agua, combustibles y radio de acción, será una buena unidad que responderá á su notable proyecto, teniendo en cuenta las modificaciones que para modernizarle se han introducido en sus planos y sin olvidar nunca que este tipo de cruceros fué proyectado el año 1890.

La tercera, dada por el discreto profesor de la Escuela Naval, D. Luis Ribera, disertó sobre la aguja «Pesch»; con sencillez y claridad admirables la describió, demostrando sus buenas condiciones y ventajas sobre las conocidas, para instalarla en las torres de los modernos buques de combate, concluyendo por explicar su compensación y demostrar su sencillez bajo todos conceptos. A esta conferencia asistieron algunos aspirantes de la Escuela Naval.

La cuarta estuvo á cargo del teniente de navío, ingeniero hidrógrafo, D. Francisco Graiño, también profesor de nuestro establecimiento docente. Este modesto é ilustrado oficial disertó sobre «Motores de gas», empezando por exponer un interesante trabajo preparatorio de termo-dinámica, y pasando después á la descripción de varios aparatos motores de los más usuales, terminó con un brillante período, analizando y dando á conocer las propiedades químicas del petróleo y sus ventajas para usarlo como combustible en los buques.

El joven alférez de navío D. Jacinto Vez y Zetina fué el encargado de la quinta, cuyo tema «Aparatos eléctricos para el funcionamiento de las torres del *Cisneros*» desarrolló de un modo magistral. Describió las barbetas, manteletes y montajes de los cañones de 24 centímetros, sistema Guillén, que monta dicho buque, pasando después á la descripción detallada de las torres equilibradas y á la de los aparatos de puntería horizontal y vertical, eléctricos y movidos á brazo, terminando con la del montacargas y atacador, haciendo atinadísimas comparaciones entre las ventajas de estos mecanismos sobre los que lleva el *Carlos V*.

Este inteligente oficial, aprovechando las excepcionales condiciones que posee para la pintura, ilustró su trabajo con telones que tenían pintados en colores las figuras necesarias para la mejor explicación de los aparatos. Esta conferencia se repitió en la brigada torpedista para conocimiento de los condestables, maquinistas, torpedistas y artilleros del arsenal y buques.

Para la sexta, ocupó la tribuna el ilustrado profesor de la Escuela de Administración del departamento, contador de navío, D. Fernando Arias. Con facilidad de palabra y castizo estilo, desarrolló su tema sobre «La administración del Estado». Empezando por el estudio de la sociedad en los tiempos primitivos, antiguos, medios y modernos, hizo ver la evolución gradual que nos ha conducido á la actual organización, y terminó por encarecer la importancia del ramo de la administración del Estado intitulado «Contabilidad». Este distinguido oficial, en su erudito discurso, tuvo períodos elocuentísimos é hizo citas de autoridades extranjeras y nacionales, que revelaron sus profundos conocimientos en tan compleja materia.

El teniente de navío D. Mario Quijano, segundo comandante de la brigada torpedista del departamento, fué el encargado de la séptima: desarrolló el tema «Defensas submarinas» con la competencia y modestia que le caracterizan. Empezó pidiendo indulgencia por no poseer el título de torpedista, analizó las defensas submarinas desde sus tiempos más remotos, y después de describir los distintos tipos de torpedos fijos y automóviles que están en uso en las principales naciones de Europa, hizo un breve estudio de la aplicación del giróscopo al Withead, describiendo el ingenioso aparato de Kaselurqui.

Dió una ligera reseña sobre los principales explosivos usados en la carga de los torpedos, y terminó con un ingenioso estudio gráfico en colores comparativo de las fuerzas submarinas de las principales potencias, en el cual resultaban Alemania, Inglaterra y Francia como las más *sanguíneas* y nuestra querida Patria completamente anémica. Este entusiasta oficial ilustró también su interesante trabajo con figuras pintadas en telones, y con varias explosiones de microscópicos torpedos, hábilmente construídos en la brigada torpedista, para demostrar la diferencia de potencia explosiva entre el algodón-pólvora y la pólvora ordinaria.

El señor auditor del departamento, D. Cándido Bonet, dió la octava y penúltima conferencia, versando sobre la parte del derecho marítimo internacional que se refiere al Corso.

La labor de este distinguido jefe fué nota-

ble, bajo todos conceptos, pues además de ser profunda en doctrina jurídica, de demostrar un dominio absoluto de la tribuna y un gran conocimiento del arte de la oratoria, se distinguió por la claridad en los conceptos y la facilidad al emitirlos, hasta tal extremo, que esta conferencia, que duraría media hora escasa y que bien pudiese clasificarse como «conferencia relámpago», no desmereció en nada por su brevedad, por el contrario, ésta aumentó su mérito.

Empezó dando á conocer la primitiva piratería que tuvo como principales teatros el mar de las Antillas, el Mediterraneo y el de la China, y que evolucionó en el Corso, para dejar sentado que, en las futuras guerras marítimas se deberá respetar privada en el mar como corresponde á derecho citó los distintos convenios que sobre la abolición del Corso han suscripto las naciones civilizadas, en cuyas citas hizo resaltar la conducta seguida sobre el particular por España, Méjico y los Estados Unidos Estuvo oportunísimo en las referencias que hizo de autores, tanto extranjeros como nacionales, y, sobre todo, en las que á nuestra ilustre compatriota la escritora de imperecedera memoria doña Concepción Arenal.

Terminó haciendo votos porque en lo porvenir las naciones civilizadas se rijan por la doctrina jurídica «La fuerza que da el derecho» y no por la modernista de «El derecho que da la fuerza».

Por último, el ex profesor de la Escuela naval, distinguido teniente de navío de primera don Salvador Moreno, dió la novena y última conferencia de la temporada tratando con su reconocida competencia de «Las calderas usadas en la Marina».

Este ilustradó jefe, con estilo sencillo y claro, empezó estudiando los generadores de vapor desde el descubrimiento de Papin y las aplicaciones de Fulton, para venir describiendo desde las primitivas calderas de cobre de baja presión hasta la ahua-tubular moderna de tubos de acero, tan generalizada en los modernos buques de combate, tanto por su sencillez para evitar y remediar averías como por su economía y facilidad y rapidez para levantar presión.

Hizo atinadas comparaciones entre los distintos tipos que hoy compiten en primera línea, ponderando las excelencias de las Yarrow, Tornicroff, Normand, Niclausse y Belleville. Recomendó la conveniencia de usar buenos tipos de condensadores, destiladores, evaporizadores y economizadores del agua de alimentación en estas clases de calderas, y aís terminó su brillante trabajo.

Para la próxima temporada, que se reanudará á fines del otoño, con la caída de la hoja y la disminución de los días, sabemos hay preparados trabajos interesantes, tanto por modestos y entusiastas individuos del montón, como por verdaderas autoridades del saber, acreditadas ya por sus profundos conocimientos y estudios, ya por haberlo demostrado en otras ecasiones. Y creemos que los Cuerpos que aún no han tomado parte en las conferencias contribuirán con su entusiasmo, y por medio de su ilustrado personal, á dar mayor esplendor á estos certámenes del trabajo inteleetual, que contribuyen á remozar los conocimientos del personal y á la regeneración y engrandecimiento de la Patria.

Felicitamos una vez más á los señores organizadores, pues, en nuestro modesto concepto, el éxito ha sido completo, lo repetimos con verdadera satisfacción.

José Núñez.
Teniente de navío.

Ferrol, 9 de Abril de 1902.

(De la *Revista General de Marina.*)

EL EMPRÉSTITO

El decreto firmado hoy por D. Alfonso autorizando al ministro de Hacienda para realizar el empréstito de 338 millones, consta de 16 artículos, que debidamente extractados se reducen á lo siguiente:

Haciendo uso de la autorización concedida al Gobierno por la ley de 2 de Agosto de 1899, se amplía la emisión de deuda amortizable al 5 por 100.

El día 20 de Junio corriente es el señalado para la suscripción en el Benco de España y sus sucursales de 338.400.000 pesetas en títulos iguales á los que están en circulación de dicha deuda con el cupón corriente, al tipo de 90 50 por 100 del valor nominal de las cantidades por que se haga la suscripción.

Estas cantidades no podrán bajar de 500 pesetas.

En pago de la suscripción se admiten, por su valor nominal, las Obligaciones del Tesoro y sus intereses.

El importe de la suscripción se pagará en la siguiente forma:

El 10 por 100 en el acto de la suscripción....	10
El 25 por 100 de la cantidad adjudicada el 2 de Julio....	25
El 30 por 100 ídem íd. el 2 de Agosto. .	30
El 25,50 por 100 ídem íd. el 2 de Septiembre....	25,50
Total 90,50, que es el tipo de la emisión.	90,50

Se bonificará á razón de 5 por 100 anual á los pagos adelantados.

En caso de exceso de suscripción se hará un prorrateo entre los suscriptores para rebajar sus pedidos; quedan exceptuadas del prorrateo las suscripciones hechas al pagar en Obligaciones del Tesoro, que deberán acompañarse al hacer dicho pedido.

A los agentes y corredores se les abonará por el Banco el corretaje oficial.

DE TEATROS

Parece que el Lírico sufre honda crisis doméstica, que pudiera echar por tierra todos los buenos propósitos de fundación de ópera española.

Dícese que en breve será retirado el *Raimundo Lulio* y se habla de una carta del Sr. Dicenta al Sr. Berriatúa.

De manera que... ¡Estaba escrito!

Dícese que en breve será adjudicado el teatro Español á una eminente actriz y á un afamado actor.

¿Matrimonio artístico y Balart de consejero? Echegaray á la vuelta.

Ya era hora, y que sea para bien del arte.

María Guerrero.

Según escriben de La Coruña, se hacen ya grandes preparativos para la campaña artística que bajo la dirección del ilustre Federico Balart ha de hacer en nuestro teatro Español la eminente actriz María Guerrero.

Parece que la inauguración será un verdadero acontecimiento artístico, siendo posible que se ponga en escena una tragedia griega.

Hacemos votos porque se confirmen tan gratas noticias, y el teatro Español se purgue de una vez de escribas y fariseos.

EL ROBO DE HOY

En circunstancias verdaderamente excepcionales se cometió esta mañana un robo de importancia en el Banco de España.

Hallábase en dicho establecimiento el banquero Sr. Salarriaga contando una crecida cantidad en billetes cuando se le acercó un sujeto dirigiéndole algunas preguntas.

El Sr. Salarriaga volvióse para atender al desconocido, y cuando hubo terminado la conversación observó que había desaparecido un fajo de cien mil pesetas que tenía colocado sobre una chimenea á él inmediata.

Por pronto que se intentó la detención del sujeto que había hablado con el Sr. Salarriaga fué imposible conseguirlo.

A última hora de la tarde seguía sin conocerse el paradero de las 100.000 pesetas y el de los ladrones.

NOTICIAS

El número que *Blanco y Negro* publica esta sema contiene, además de una preciosa portada en cuatromía admirablemente reproducida de un original de Huertas y otras páginas en colores igualmente interesantes, informaciotan curiosas como el Palacio de Castilla, residencia en París de la Reina Isabel el Monumeto erigido á D. Amadeo de Saboya; y numerosas actualidades, entre las que destacan las Exposiciones de Retratos y del Greco, el Concurso de carruajes verificado en el Hipódromo, las cigarreras sevillanas en Madrid, el nuevo ministro de Agricultura, el presidente de la República Francesa en Rusia, la corrida de la Asociación de la Prensa, etc.

Entre los originales literarios llaman especialmente la atención los de Blasco, Arturo Reyes y Zúñiga, ilustrados por Valera, Xaudaró y Rojas.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín, El Aguila, calle de Preciados núm. 3.

Anteojos roca precisión.

Unicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende Mr. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento donde encontrarán las novedades del día; Arenal 19 y 21.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

París 6.

Apertura de la Bolsa de hoy:
Exterior español: 80,95 y 80, 90.
3 por 100 francés: 101,95.

París 6.

Continúa nuestra Bolsa muy firme, á lo cual contribuye en gran parte la esperanza de que el Sr. Rouvier sea nombrado ministro de Hacienda.

El exterior español ha alcanzado el cambio del 81 por 100, haciéndose después á 80,90.

La cuestión de Gibraltar en el extranjero.

París 6.

En el mundo diplomático vuelve á inspirar gran interés la cuestión del porvenir de Marruecos y las aspiraciones de la nación inglesa, que si han podido estar contenidas durante la campaña del Africa del Sur no dejarán de surgir nuevamente. Lo complejo del problema, al que de mayor gravedad la posesión de de Gibraltar por Inglaterra, presta á este asunto excepcional importancia.

París 6,

El *Noticiero de Hamburgo* consagra un artículo á la cuestión del Estrecho de Gibraltar, cuestión que cree planteará en breve la Gran Bretaña, y da la voz de alerta á las naciones que tienen interés en este asunto.

Comentarios á la crisis.

París 6.

En los círculos políticos se comenta en diferentes sentidos la indicación hasta ahora conocida de los nuevos ministros. La continuación en el Gabinete de los de Negocios Extranjeros, Guerra y Marina, demuestra que la nueva situación, en el orden político é internacional, será continuación de la precedente que presidió el Sr. Waldeck Rousseau, y la entrada en Hacienda del Sr. Rouvier, es garantía de que en el orden económico se seguirá la política prudente y patriótica que caracterizó al Ministerio de que formó parte.

La provisión de las demás carteras no ofrece tanto interés.

Volcán en erupción.

Londres 6.

Según telegramas de Nueva York continúa la erupción del volcán que ha aparecido en el territorio de Choico (Bolivia).

Una explosión.

Londres 6.

Anoche se produjo una tremenda explosión en la fábrica de pólvora de Mitchan (condado de Surrey).

El edificio quedó completamente destruido, resultando muertas tres personas.

INGLESES Y BOERS

Juicios sobre la paz.

París 6.

La prensa alemana juzga que las condiciones del tratado de paz, si son lealmente ejecutadas, pueden conducir al restablecimiento de una vida común y pacífica, entre la población holandesa y la inglesa. Sería de desear únicamente que el cumplimiento de las condiciones de paz no quedase confiado á lord Milner, que no disfruta de la confianza de los boers.

París 6.

La prensa helvética no se explica los entusiasmo y alegrías de la nación inglesa por una paz conseguida en las condiciones en que lo ha sido y con los sacrificios que ha costado, sobre un pueblo minúsculo del Africa del Sur, por el Imperio más grande del mundo.

EL REY DE PASEO

S. M. el Rey, vistiendo uniforme de almirante de la Armada y acompañado del ayudante de su Cuarto Militar Sr. Lóriga, salió esta mañana en carruaje y se dirigió por la calle de Alcalá al Retiro, donde permaneció algunos momentos visitando la feria.

S. M. se dirigió después á la fotografía Debas, y regresó á Palacio por la Carrera de San Jerónimo.

⁂

Esta tarde ha visitado el Rey la Exposición de Avicultura.

Información política

Dimisión aceptada

Al gobernador de Orense, D. Gabriel R. España, que se encuentra en Madrid, le ha sido admitida la dimisión que tenía presentada de su cargo.

Combinación diplomática

Hoy publica la *Gaceta* la combinación diplomática que anunciamos hace pocos días.

Comprende los siguientes decretos:

Trasladando al señor duque de Arcos, ministro plenipotenciarlo de primera clase en Washington, á la legación de Bruselas.

—Ascendiendiendo á ministro plenipotenciario cerca del presidente de los Estados Unidos á D. Emilio de Ojeda, actual ministro en Tánger.

—Nombrando para este último cargo á D. Bernardo Cólogan, ministro en China

—Ascendiendo á ministro plenipotenciario de segunda clase á D. Arturo de Baquer, ministro residente en La Haya.

La campaña del Sr. Canalejas.

El ilustre ex ministro demócrata Sr. Canalejas sale esta noche para Soria, de donde regresará el domingo,

Comenzará su campaña de propaganda á mediados de la semana próxima por Alicante, Alcoy, Gandía y Valencia, donde tiene prometido estar el 15 del corriente mes, y de Valencia pasará á Castellón, Barcelona, Gerona y Lérida, visitando varios pueblos de estas provincias.

En el mes de Julio visitará las de Burgos y Valladalid, y durante el de Agosto los pueblos de la costa cantábrica.

La propaganda de Andalucía la deja el Sr. Canalejas para el mes de Setiembre.

La Unión republicana.

El comité de Unión republicana del distrito de la Universidad, en reunión celebrada anoche, acordó, por mayoría de votos, hacer constar en acta haber visto con gusto las manifestaciones hechas por el Sr. Canalejas en el banquete celebrado el día 4 del actual, por ser reflejo de las aspiraciones que informan algunos principios del partido republicano.

Banquete á Suarez Inclán.

La colonia asturiana residente en esta corte dará un banquete en honor del ministro de Agricultura, Sr. Suárez Inclán, diputado á Cortes por el distrito de Cangas de Tineo.

Tendrá lugar el día 8 del corriente en los Viveros de la Villa.

Tranquilidad en Badajoz.

Un telegrama oficial de Badajoz, recibido esta tarde en el ministerio de la Gobernación, participa que en aquella capital reina tranquilidad completa.

En Medina de las Torres se ha solucionado satisfactoriamente la huelga iniciada ayer, volviendo al trabajo casi todos los braceros.

FIRMA DEL REY

Esta mañana firmó S. M. el Rey los decretos concediendo la gran cruz de Alfonso XII á los Sres. Monteros Ríos, Núñez de Arce, Barbón, Pradilla, Verdaguer, Echegaray, Menendez Pelayo y Manjón, fundador este último de las Escuelas de Granada.

El Rey á Verdaguer.

S. M. el Rey ha dirigido hoy al ilustre poeta Mosen Jacinto Verdaguer, el telegrama siguiente:

«En este momento firmó con gran satisfacción el decreto concediéndole la gran cruz de Alfonso XII como prueba de admiración al poeta eximió honra nacional, *Alfonso.*»

Dimisión del gobernador de Valencia.

Hemos oido asegurar esta tarde que en el ministerio de la Gobernación se ha recibido un telegrama, del gobernador de Valencia, Sr. Capriles en el que dicha autoridad presenta la dimisión de su cargo.

Agregábase que esta medida tiene por objeto zanjar la cuestión que dicho señor tiene pendiente con el Sr. Blasco Ibáñez, por artículos publicados en *El Pueblo*, de Valencia.

En el referido departamento nada han dicho sobre el particular.

CURIOSIDADES

Manera de evitar la transpiración de las manos

Para las personas que cada verano tienen que sentir tan desagradable cosa, damos á continuación un remedio muy sencillo y poco costoso que, sin embargo, es de gran eficacia, según asegura nuestro colega *Science. Arts, Nature*

Se compra un pedazo de alambre voluminoso y que ofrezca el mejor número posible de aristas cortantes.

Se frotan las manos con el alumbre, dos ó tres veces al día, según la importancia de la transpiración, y si ésta no queda suprimida en absoluto, al menos se atenúa considerablemente.

Luego sólo se empleará cuando sea necesario para que no reaparezca la transpiración. Para faciliiar la acción del alumbre sobre la epidermis es conveniente enjabonarse antes las manos; pero hay que enjuagarse las manos en agua entre esas dos operaciones.

Olvidándose de esta operación, se ponen grasientas las manos, pues, es sabido que el alumbre descompone el jabón, formando una materia insoluble en el agua, y que se adhiere fuertemente á las manos y á los vasos que contengan el agua enjabonada.

Como este remedio es tan sencillo, quizás se intente emplearlo en otras partes del organismo. Haría muy mal el que esto hiciere, y podría ocasionarles graves consecuencias á las personas que tratasen de aniquilar completamente la transpiración del cuerpo.

En efecto: ésta permite expulsar del organismo ciertos líquidos perjudiciales para el mismo. De no ser expulsados al exterior, envenenarían la sangre.

Hombre bicicleta.

Anduvo por Francia hace algún tiempo un individuo que era conocido por el álias del hombre caballo y que pasaba por el mejor corredor de aquel país; ahora ha venido á disputarle aquel título otro fenómeno, el hombre bicicleta. ¡Quién sabe si el mejor día nos hablarán los periódicos franceses del hombre automóvil.

El hombre bicicleta es un joven de diez y nueve años, llamado Calvayrac, cuyo aspecto físico no deja adivinar á nadie su habilidad.

El hombre bicicleta había apostado hace algunos días 1.500 francos á que daría la vuelta á París en tres horas. Como eso representa una distancia de 44 kilómetros, ó lo que es lo mismo, 4.230 metros cada cuarto de hora, ó sea 250 metros por minuto, el día 11 de este mes se verificó el curioso espectáculo á que dió lugar tan singular apuesta.

A las dos en punto de la tarde se verificó la salida por la puerta de Vincennes.

Una concurrencia numerosa la presenciaba.

Algunos curiosos, que deseaban ver al corredor, hallábanse allí unos á caballo otros en coche, y puede decirse que era una verdodera caravana á cuya cabeza iba el hombre bicicleta, que se puso en marcha para dar la vuelta á París. El hombre caballo seguía á su rival.

Pasaron sucesivamente por las puertas de Clichy, de Maillot é Italia, y á eso de las cinco, la multitud, que seguía esperando en la puerta de Vincennes, vió al cabo aparecer el cortejo por el lado opuesto.

La gente prorrumpió en bravos y aclamaciones. Míranse los relojes, faltan tres minutos para las cinco; la apuesta estaba ganada.

La ovación fué inmensa, y los parisienses, entusiasmados, piensan en retar á los más célebres andarines de Inglaterra y los Estados Unidos.

La pesca de la ballena.

El departamento de la Marina mercante de los Estados Unidos acaba de entregar al público los resultados de una información muy interesante relativa á la pesca de la ballena.

Estos resultados no son satisfactorios y hacen temer que esta industria, en otro tiempo tan floreciente, vaya decayendo cada vez más en lo porvenir, mientras hace cincuenta años el número de buques armados para la pesca de la ballena se elevaba á más de 700; hoy apenas si pasan algo de 70. La importancia de la industria ha sufrido la correspondiente disminución.

En 1846 el valor de los cetáceos capturados fué calculado en 21 millones de dollars; hoy apenas produce esta pesca como se comprenderá por el siguiente dato: los buques balleneros de los Estados Unidos no han capturado durante la última estación más que 28 ballenas.

LUZ

NOVELA DE FEDERICO PITA

CON UN PRÓLOGO DEL

EXCMO. SR. D. JOSÉ CANALEJAS Y MÉNDEZ

En el prólogo de esta obra se lee: «Hay algo que, sin enumerar otras excelencias que la adornan, recomienda y hace atractiva su novela; el vigor con que en presencia de un vicio social ós desnuda y escarnece.»

Se vende en esta Administración al precio de **1,50** pesetas.

Para nuestros suscriptores, **una** peseta en Madrid y **1,50** en provincia certificado.

Espectáculos para mañana

COMEDIA.—A las 9.—Come le Foglie.

ZARZUELA.—A las 8 y 3¼.—El bateo.—La viejecita.—La caprichosa.—La mazorca roja.

APOLO.—A las 8 y 3¼.—La Torre del Oro.—¿Quo vadis?—La buena ventura.—Plus ultra.

ESLAVA.—A beneficio del coro.—A las 8 y 3¼.—Los nenes, y tango bailado por la señorita Carrera.—La alegría de la huerta y panaderos, bailado por la niña María de la Paz y señorita Cortés.—Enseñanza libre.—La señora capitana y bailes titulados, Triana y Macarena, por las hermanas Cortés.

PARISH.—A las 9 y 1¼.—Gran función en la que tomarán parte todos los artistas de la compañía ecuestre, gimnástica, cómico y acrobática que dirige Mr. William Parish.

BUEN RETIRO.—Exposición de Avicultura abierta desde las ocho de la mañana al anochecer.

PARIS-SALON.—(Montera, 10)—Espectáculo dividido por secciones desde las 9 de la noche.—Exito colosal, En Triana por la Bella Belén y la Bella Monterde.—Emilia Santi.—Eulalia Franco.—Filomena la Cordobesa.—Oriental.—Butaca con entrada 50 céntimos.

JAPONES.—Grandes funciones por tarde y noche.—Números sensacionales ejecutados por artistas españolas y extranjeras; el cuadro bufo «El Pachá Bum-Bum y su Harem». Las estrellas Mlle. Ducroix, Darrals, Causille de France, Lill Murcy, Julia Esmeralda, Concha la Sevillana y los notables bailadores hermanos Palacios.

Butaca con entrada, 50 céntimos.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA
Libertad, 10.

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 9

LA DOMADORA DE FIERAS

NARRACION NOVELESCA

POR

RAMIRO BLANCO

A los pocos pasos tropezó con un dependiente á quien preguntó por el empresario.

No había ya empresario, ni compañía, ni nada; todo se hallaba terminado. Era el caso que los de la orquesta húngara, primeros causantes del desastre, exigieron á Mr. Chapoteaux una pequeña corrección en el pliego de contrata, aumentando en un 50 por 100 el sueldo estipulado al comienzo del negocio, alegando, como justificante de su pretensión, que gracias á ellos, á la manera prodigiosa como ejecutaban sinnúmero de clásicas piezas de concierto, el público llenaba á turno diario todas las localidades, y no era cosa de enriquecer al ambicioso que tan inícuamente los explotaba. El empresario les contestó que se fueran con la música á otra parte, y que sobraban en Madrid murgas que podrían sustituirles con ventaja.

Enterado del asunto Husay, el de los juegos malabares, opinó como el empresario, añadiendo que de lo que se economizase con la supresión de la orquesta se le aumentara el sueldo; porque él era el encanto de la concurrencia, y se bastaba y sobraba para seguir atrayendo al público, admirador unánime de sus maravillosos trabajos.

Kisster se rió en las narices del malabar, y dijo que sus ejercicios de fuerza, nunca vistos, eran la sola y poderosa razón de aquellos llenos monstruosos. Por lo tanto, reclamaba, con más justicia que nadie, un ascenso en la nómina.

Puestos en camino, no hubo perro ni gato en la compañía que no acosara á Mr. Chapoteaux con iguales pretensiones, sucediendo, por último, que el empresario, hombre de malas pulgas y brusco por naturaleza, sacudió un mojicón al bombardino húngaro. Kisster tomó la defensa de éste, Husay gritó, otro insulto, Chilindrín se salvó por piernas, viendo que el negocio se ponía feo, é hizo bien, porque se armó en el escenario (lugar de la desastrosa conferencia) un jollín de todos los diablos.

De la refriega resultaron varios heridos y contusos, la autoridad tomó cartas en el asunto y el epílogo de todo fué que una parte de los combatientes fué á la casa de socorro, otra á la prevención y otros á sus domicilios. disolviéndose de un modo tan trágico la notable compañía acrobática gimnástica de Mr. Chapoteaux.

Todo esto supo Enrique merced á unas pesetas que entregó al dependiente.

—¿Y Miriam?—le preguntó al terminar el relato.

—No estuvo aquí más que el tiempo presiso para dar de comer á sus leones. Pero sé algo que se refiere á ella.

—¿Qué sabe usted?

La empresa de Price, enterada de lo sucedido, ha enviado uno por acá preguntando dónde vive la domadora. Para mí es que quiere contratarla sin reparar en sacrificios, porque esa muchacha es una buena adquisición. Aquí, entre nosotros ella era la que traía público á Capellanes, porque los demás no valen un pito.

Con esta última é ingenua declaración dió por terminadas sus confidencias el dependiente, y Enrique salió del teatro con ánimo de pasar la noche en el casino.

Iba de mal humor. ¡Todo parecía conspirar contra el buen éxito de su empresa! Obstáculos grandes y pequeños se interponían á cada momento entre él y la domadora, y aquella noche precisamente, en que él pensaba, lleno de lisonjas esperanzas, descubrir el flaco de Miriam, contemplando en su cabello la diadema de esmeraldas, leyendo en los destellos de sus miradas alguna promesa, aquella noche tendría forzosamente que resignarse á no verla,

En el casino fué recibido por sus amigos como el hijo pródigo que vuelve á los patrios lares después de larga y misteriosa ausencia. Rehusó contestar á cuantas preguntas le hicieron, y para librarse de importunos tuvo la desdichada idea de meterse en la sala de juego, donde la ruleta le llevó el doble de la cantidad que le habían costado las esmeraldas.

Era muy tarde cuando se despertó al día siguiente, sintiendo la cabeza muy pesada, y tiró con fuerza del cordón de la campanilla, apareciendo inmediatamente su criado Lucio.

—Abre el balcón y mira qué hora es—le dijo.

Apresuróse á obedecer el fámulo, comprendiendo, por el tono con que pronunció aquellas palabras, que su señor se despertaba con un humor de todos los diablos.

—Las doce.

—¡Las doce! ¡Animal! ¿Y por qué no me llamaste antes?

—Señor, no me atreví...

—Está bien, vete.

—Hay ahí...

—¿Qué dices?

—Qué ahí fuera está esperando uno...

—¡Un qué, acaba, zopenco!

—Un muchacho.

—¿Y que quiere ese muchacho? No estoy para nadie...

—Es que ha venido ya tres veces...

—Bueno; pues que se vaya al infierno.

—Es de no sé qué joyería...

—¿De la joyería? ¡Podías haber aguardado á mañana para decirlo! ¡Avestruz! Díle que pase.

—¿Aquí?

—¡Sí, aquí, beduino! Muévete pronto, gandulón de los demonios!

Salió escapado Lucio, y después de cinco mortales minutos apareció de nuevo solo, rascándose el cogote y sin decir palabra.

—Pero ¿en qué piensas, pedazo de bárbaro? ¿Qué te sucede y á qué vienen esos frotamientos?

Enrique sabía por experiencia que cuando Lucio se rascaba en el cogote es porque había hecho alguna tontería ó alguna barbaridad, y preparábase á dar á su amo alguna maravillosa sorpresa.

—¡Vamos, habla!

—Ese muchacho no quiere entrar aquí.

—¿Qué no quiere entrar?

—Es decir, quiere entrar con sus botas... pero no con las mías.

—¡Cómo no me digas pronto lo que has hecho, Lucio, te ahogo! Ven aquí, acércate... ¿Qué has hecho?

—Pues yo... nada, señorito, sino que... mire usted, esta noche ha llovido á cántaros, las calles son un barrizal, y ese puerco trae en cada bota tres libras de lodo... Tiene que pasar por el gabinete y por esa sala para venir aquí, y *nos* va á poner la alfombra hecha una lástima... Yo le he dicho que se quite las botas y se ponga las mías, que como usted vé, están secas y limpias como la plata...

Enrique no le dejó concluir, é incorporándose en la cama cogió de la mesilla de noche una botella con agua que allí había y amenazó con ella á Lucio gritando:

—¡Animal, estúpido, caribe! ¡Quítate de mi presencia y que entre ahora mismo ese chico, si no quieres dejar la piel en mis manos!

Volvió á salir Lucio, todo espantado de la ira de su señor, y no tardó en aparecer el enlodado dependiente de la joyería, trayendo en las manos el consabido estuche con la diadema de esmeraldas.

A Enrique le dió un vuelco el corazón.

—¿Cómo es eso?—dijo.—¿Desde ayer por la mañana no has tenido tiempo de hacer mi encargo?

—Sí, señor—contestó el dependiente.—Hace veinticuatro horas que no me ocupo en otra cosa; pero como me ordenó usted que entregase en propia mano este estuche á la señorita Miriam...

—Bueno, ¿y qué?

—Que la primera vez que fuí había salido; la segunda vez tampoco estaba en su casa; volví

BICARBONATO DE SOSA **QUIMICAMENTE PURO** DE TORRES MUÑOZ

Dolor de estómago EN POLVO Y EN PASTILLAS COMPRIMIDAS **Malas digestiones**

CUIDADO CON LAS IMITACIONES QUE SON PERJUDICIALES

Se vende el polvo en cajitas á 0,50 y 1 peseta; y EN LATAS de 1 KILO Y MEDIO A 5 PESETAS, QUE RESULTAN MAS ECONOMICAS. Las pastillas á 0,50 caja.

Laboratorio, Barbieri, 18 — SAN MARCOS, 11, Farmacia

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—*Servicio del Norte*: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimesral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

IBARRA Y COMPAÑÍA
SEVILLA
LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsés, fajas y aparatos ortopédicos

10, DESENGAÑO, 10.-MADRID.-1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

JOYERÍA Y PLATERÍA DE

JOSÉ GRANADOS

Carretas, 37, Madrid

ULTIMAS NOVEDADES EN ALHAJAS PARA REGALO

Fosforeras de plata para uno y dos retratos

Se compra oro y alhajas por todo su valor

CARRETAS, 37, JOYERÍA

EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

casa fundada en 1860.

Esta antigua casa comunica á su numerosa clientela y público en general, haber recibido completo y abundante surtido de ropas hechas de caballeros y niños para la próxima temporada de verano á precios *baratísimos* y *fijos*.

21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23

COMPAÑÍA MARÍTIMA RODAS
BILBAO

Esta Compañía dispone de los siguientes buques:

El Salto..	4.000 toneld. de carga.	Ceres..	5.800 toneld. de carga.
Saltillo..	3.600 » »		
Minerva.	5.800 » »	Diana..	6.000 » »

Compañía Marítima UNION

Armadora de los buques siguientes:

Neptuno.	5.900 toneld. de carga.	Hércules.	7.000 toneld. de carga.
Eolo.....	6.000 » »	Apolo...	7.100 » »
Marte....	6.200 » »	Júpiter..	8.000 » »

Compañía de remolcadores bilbainos

Vapores remolcadores de doble máquina llamados

Socorro.....	De ruedas.	España....	Doble hélice
Sansón.....	»		
Auxiliar.....	»	Rodas. ...	»

El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con potencia para achicar 800 toneladas por hora.

Para fletes y demás detalles de estas tres Compañías, dirigirse al

Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.--BILBAO

El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima **Cantabria**, que cuenta con los buques

CHIMBO, CHINDOR y CHIO

que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias

Igualmente preside la Compañía Anónima Marítima **La Actividad**, armadora de los vapores siguientes

Diligente.	2.500 toneladas.	Activo..	1.700 toneladas
Rápido..	2.300 »	Veloz...	2.150 »

los cuales sirven una Línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool citado, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.

Para toda clase de informes y detalles, dirigirse: en Bilbao, á la Compañía Anónima Marítima LA ACTIVIDAD, y en Liverpool, á los **Sres. Jhon Glynn & Son**, 20, Water Street.

HERNIAS (Quebraduras)

Hasta hoy el tratamiento de las hernias ni era curativo ni pretendía serlo. Reducíase á su contención, mientras era posible, y á su operación cuando se extrangulaba. La contención no cura y la operación quirúrgica es peligrosísima. El problema estaba en curar la hernia sin llegar á la operación. Y está resuelto por la electricidad. La corriente eléctrica, eminentemente tónica, al actuar sobre los tegumentos lacerados les presta tonicidad, los rejuvenece, por decirlo así, dándoles nueva vida, y con estas energías viene la formación de nuevo tejido que cierra el anillo por donde se escapaban las asas intestinales, y de este modo la hernia queda *curada por completo*. La energía eléctrica se transforma en energía orgánica. Este es el principio fundamental de la curación de la hernia por medio de la electricidad. A este principio, última expresión de la ciencia moderna, se ajusta nuestro AUTO-MOTO ELECTRICO. Este aparato, del que tenemos privilegio de invención, y que es el único que ha merecido la honra de ser premiado con *medalla de plata* en el certamen internacional, se compone de un vendaje contentivo, que lleva sobre los antiguos la ventaja de su triple elasticidad y contiene, además, los elementos necesarios para el desarrollo de una corriente eléctrica contínua y permanente, que acciona sobre el campo de la hernia y realiza su curación. Este aparato se lleva sin la menor molestia, porque los nervios periféricos son insensiblies á la corriente que, sin embargo, actúa sobre las energías celulares. La electricidad que desarrolla el AUTO-MOTO ELECTRICO, puede comprobarse aplicando sus polos á uno de los aparatos de precisión al efecto ó á un timbre eléctrico cualquiera que sonará en el acto. La curación radical de la hernia con nuestro AUTO-MOTO-ELECTRICO es uno de los adelantos más positivos de la ciencia. Puede emplearse lo mismo para las hernias inguinales que para las crurales, abdominales y umbilicales.

Consultorio Médico-Quirúrgico Internacional

ARENAL 1.—MADRID

CORSÉS REGÚLEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida á precios convencionales

9, BORDADORES, 9

MADRID

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas periricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidragírica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, *para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.*

Las Pastillas *BONALD*, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS

Material para instalaciones de luz eléctrica y y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; *Gran Premio* en la Exposición Panamericana.—El *Cyclostyle* automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El *Electrotherm*, aparato eléctrico antirreumático —Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Sauco, 1.--MADRID

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA

COMPAÑÍA ANÓNIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas.

Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º

Astillero y talleres en Cádiz

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y cabrestantes. Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos.

Servicio de remolcadores. Machina para 100 toneladas.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim limited.

Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

	Toneladas.
Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V».....	9.235
Aviso torpedero «Filipinas».....	750
Seis cañoneros tipo «Almendares».....	270
Vapor de pesca «León-Vigo».....	60
Idem de pasaje «San Fernando».....	100
Idem íd. «Cádiz».....	100
Remolcador «Eulogia».....	50
Crucero protegido (en construcción).....	2.030
Vapor de pasaje «Sanlúcar».....	140
Idem de carga «Udala».....	4.650
Idem de pasaje «Emilia» (en construcción)...	100
Cuatro vapores para pesca.....	240
Remolcador «Giralda» (en construcción).....	126
Idem para los arsenales (en construcción)...	335
Vapor de carga núm. 23 (en construcción)...	4.650
Idem íd. núm. 24 (idem).....	4.650
TOTAL.....	27.486

Dirección postal: **Apartado núm. 254. Madrid**
Teléfono núm. 1.367.—**Astillero-Cádiz.**
Dirección telegráfica: **Naval-Madrid. Naval-Cádiz**

Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para oda clase de construcciones metálicas.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA

FÁBRICA DE PÓLVORAS

Y DE

PÓLVORAS SIN HUMO

Domicilio social: Uría, 40, OVIEDO

REPRESENTANTE GENERAL

JOAQUÍN DE ARIZA

Encarnación, 14, MADRID

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.--Apartado núm. 25.--Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes.	1	pesetas.
Provincias, trimestre. . . .	5	„
Países de la Unión Postal, un año.	60	„
Asia y América.	70	„

ANUNCIOS

Cuarta plana . . .	0,20	pesetas línea.
Reclamos. . . .	0,75	„ „
Noticias.	1,25	„ „

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.--IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS