

ORIENTACIÓN

La idea fundamental de que España no podrá cumplir su misión geográfica y continental mientras no posea un poder marítimo adecuado a sus necesidades, está demasiado extendida para ser olvidada.

Una labor constante, un esfuerzo sostenido y una tenacidad casi épica para contrarrestar el instinto suicida de los organismos directivos, hasta aquí indiferentes a cuanto se relaciona con el ambiente naval, ha logrado esculpir en las alturas esos anhelos salvadores que todavía no han salido de la condición pasiva para alcanzar los honores de la exteriorización.

Pero, así y todo, no es poco conseguir, que la opinión primero, los poderes públicos después, se hayan percatado de que la desocupación marítima es el primero de los resabios nacionales a enmendar, si ha de lograrse alguna vez que la nación española pueda recuperar, no el dominio territorial que ha perdido, sino el aprecio de sí misma, el respeto de los extraños y la consideración universal, puesta casi en entredicho, no tanto por nuestra debilidad creciente, sino por la tradicional apatía de cuanto constituye el cumplimiento de aquella nuestra misión primordial.

Conservamos la situación envidiable en la topografía continental, porque nuestros errores no podían torcer los designios de la Providencia; pero aunque tarde, el espíritu nacional, efecto sin duda de las duras lecciones recientemente recibidas, empieza a comprender que su presente, su porvenir, su total salvación como resorte generador de todas las energías sociales, está concentrado en el concepto naval que hay que desentrañar y desenvolver, para que la personalidad española alcance todo el relieve requerido por su historia, de reina y conquistadora de mundos, sembradora de civilizaciones y redentora de pueblos oprimidos.

España está en el período culminante para intentar de nuevo su rehabilitación histórica, pero no la podrá alcanzar por los caminos antiguos, de aventuras y dominación, sino por los modernos de la paz y de identificación con el medio ambiente.

El problema está aquí, en el estudio de sus propios recursos como potencia esencialmente marítima, para abrir por la vía comercial los horizontes ya cerrados por la conquista militar, preparando a la Patria un mañana menos desconsolador que el hoy, y menos accidentado y borrascoso que el ayer.

El nuevo reinado marca ya en este sentido una orientación precisa, que a los atentos observadores de la evolución reformista en el aspecto marítimo no puede menos de inspirar la más absoluta y ciega confianza, considerando el acierto, el esmero, la cuidadosa atención con que han sido elegidos los elementos que han de cooperar a la regeneración de la España naval.

El Rey ha llamado a sí, para que le secunde y auxilie en esa labor regeneradora formando parte de su Cuartel Militar, a un contralmirante de la escala activa, de servicios meritorios, condecorado como pocos de la importancia del factor naval en su doble aspecto militar y comercial, ayudado por dos jefes de Marina, tan ilustrados como entendidos, y que aportarán, seguramente, a la obra grandiosa de la reconstrucción marítima de la Patria española, el valioso concurso de su pericia, de su inteligencia y de su valer profesional.

La Marina y la Patria están de enhorabuena.

El "Encounter," y el "Challenger,"

El 18 de Junio próximo botará en Devonport, mister Jaskson, esposa del vicealmirante Sir T. S. Jaskson, el crucero "Encounter," y pocos días después se efectuará en Chatham igual operación con otro crucero: el "Challenger."

La botadura del "Challenger" en Chatham, la verificará otra señora mister Markham, esposa del vicealmirante Markham, comandante en jefe de los astilleros del Nove.

El "Encounter" se empezó en 28 de Enero de 1901 y el "Challenger" en 8 Diciembre de 1900.

En ambos actos se procurará que reine la mayor esplendor, estando invitadas a ellos las principales familias de los jefes superiores de la Armada británica, y siendo seguro que acudirán a presenciarlos una muchedumbre inmensa.

La triple alianza

Los tres Gobiernos interesados redactarán un nuevo protocolo diverso de los antiguos, en que se contengan disposiciones militares, y dedicado especialmente a las relaciones comerciales y políticas en el Oriente y Africa.

Cada una de las tres naciones quedan en libertad de contraer acuerdos especiales con otros países sin interesar a la colectividad.

El nuevo período de renovación es de doce años.

SPORT NÁUTICO

MATCH ENTRE PUTNEY Y MORTLAKE

En Inglaterra, la afición al mar es cada día mayor y constituye una segunda naturaleza, como lo evidencia el afán con que allí se acometen y resuelven rápida y eficazmente todas las cuestiones que, de cerca ó de lejos, se relacionan con la navegación.

Veinticinco francos por segundo; eso es exactamente lo que ha costado a las dos clásicas Universidades de Oxford y de Cambridge el match anual que ha tenido lugar entre Putney y Mortlake, en el Támesis, y que, como es sabido, es el gran acontecimiento de la "season" náutica en Londres.

Un estadístico inglés, amigo de los detalles y de la precisión matemática, se ha entretenido en calcular todos los gastos ocasionados por el entretenimiento de este match, cuya organización dura cerca de cinco meses.

En ese cálculo se incluyen la preparación de los equipos ó dotaciones, los diferentes derechos que hay que pagar, el alquiler del bote de vapor para el jurado, el almuerzo tradicional que ofrece después el Claustro universitario, cuyos colores han obtenido los laureles de la victoria.

A estos diversos gastos hay que agregar el precio de dos botes: 2.750 francos y el de 16 pares de remos: 750 francos. El total de los gastos a satisfacer por ambas Universidades se eleva a 30.000 francos.

Por lo tanto, y como el match ha durado veinticinco minutos, resulta que lo que ha costado, sube muy bien a 25 francos por segundo; y llevando más lejos los cálculos, dicho está dístico evalúa cada golpe de remo dado durante el match en 2,50 francos, lo que resulta algo caro tratándose principalmente del país en que *tiempo es money*.

Pero nada de esto preocupa ni detiene a los ingleses en su admirable afán de impulsar y engrandecer el sport náutico.—X.

LA EDAD DE LOS PECES

Mr. J. Stuart Thomson ha hecho público en una sesión de la *Royal Society* ó ilustrado prácticamente, un descubrimiento suyo, de mucha importancia para el comercio y consumo de pescado.

Mr. Thomson, aseguró que como sucede con la corteza de muchos árboles, las escamas de ciertos peces pueden dar idea de su edad.

Dichas escamas ofrecen, si las examinamos con detenimiento, una serie de líneas concéntricas que indican sucesivos desarrollos de crecimiento. Además, las líneas están a mayor distancia unas de otras en tiempo cálido que en el frío.

Tomando en consideración ambos hechos, es factible determinar en cualquier caso el número de años que ha vivido el ejemplar sometido a examen; adelanto no despreciable cuando se trata, por ejemplo, de averiguar si un pescado está en sazón para usos culinarios.

POLÍTICA

Aun hay Patria

Continúa en suspenso la vida política, pero puede desde luego conjeturarse que las cosas han variado esencialmente de aspecto para los partidos en general.

Ha surgido en lo alto una fuerza incontrastable que ha de sobreponerse a las miserias y pequenezes de la actual organización política, y ya no será posible como antes perturbar con el exclusivismo personal la tranquilidad pública.

Desde el primer momento el Rey se ha comprometido con la opinión, se ha hecho popular y se ha colocado por sí mismo a una incommensurable altura. Aun hay Patria.

Por todas partes se advierte la saludable influencia del cambio operado, y parece que España ha dado con estos pocos días un paso de gigante que la distancia muchísimos kilómetros de la *tessitura* anterior.

La España nueva tiene ya un núcleo donde encarnar y concentrarse. Los viejos partidos tendrán que evolucionar deprisa para no quedar rezagados, porque el Rey, por sus altas y esclarecidas virtudes personales, es ya algo más que una esperanza para el pueblo español.

La política liberal que preside los albores del nuevo reinado, hará bien en depurar sus objetivos para contrastar su fuerza en el impulso de sus determinaciones progresivas.

Para corresponder a la confianza unida de la opinión y del trono, se requiere algo más que idealismos, y el partido liberal está en el deber de presentar pronto soluciones radicalmente prácticas que, sin perturbar, remedien y sin alardear salven a la Patria en el doble concepto de la paz interior y del respeto exterior.

Si hasta aquí, prevaleciendo de la orfandad nacional, han podido los partidos burlarse de la opinión con la sucesiva exhibición de sus lirismos parlamentarios, todo eso ha terminado ya, y es preciso corresponder a la confianza del Rey y del pueblo, practicando una política de seriedad, de buena fe y de patriotismo que haga recuperar pronto a España el terreno perdido.

ZANARDELLI-GIOLITTI

El ascendiente cada día mayor que el Gabinete Zanardelli-Giolitti tiene en el ánimo del rey Víctor Manuel, ha excitado la irritabilidad de los conservadores italianos, que parece se han conflagrado para dar la batalla al Gobierno en la Cámara senatorial.

Inicia este movimiento el general Pelloux, hombre de grandes prestigios y de incansable actividad, quien se propone presentar al Senado una proposición de censura emboscada al Gobierno que pueda producir una grave crisis a poco que se desuden los ministeriales, supuesto que los conservadores están en mayoría en la indicada Cámara.

Este movimiento es independiente del que está agitando el elemento vaticapista, enemigo acérrimo de los zanardellistas, pero puede coincidir con él y dar al traste con la actual situación. En otras circunstancias, tal vez no tendría importancia una crisis ministerial, pero como ahora es el Rey quien sostiene al Gobierno, impulsándole hacia los radicalismos extremos, la caída del Gabinete Zanardelli-Giolitti tendría suma gravedad, y sería de solución muy difícil y laboriosa.

EL COMERCIO EN EL AFRICA DEL SUR

El proyecto de mandar al Africa del Sur una Comisión especial mercantil que averigüe y proponga el estado del comercio en aquel país, debese a la actividad anormal de las principales casas americanas y de Alemania, en vista de una probable terminación de la guerra a corto plazo.

Es cosa sabida que los alemanes han preparado grandes envíos de géneros a la indicada región, y que están esperando para remitirlos a que la paz sea un hecho. Y lo mismo ocurre en Norte América.

Dícese que, en visto de eso, el Gobierno inglés ha facilitado pasaportes a otra comisión británica, que partirá el 31 del corriente para

el Cabo, Natal, Orange y Transvaal y estará ausente durante varios meses.

No falta quien atribuya a la Comisión otro carácter, que no se hace ostensible por sí o breviente un nuevo franco.

¡RADIOS, MADRID!

Cada mochuelo a su olivo

Ha comenzado el desfile de forasteros, contentos y satisfechos de no haber perdido el viaje, supuesto que regresan muy bien impresionados de todo lo que han visto.

Sólo quedan aquí "los pudientes", ó sea los que no tienen precisión de recobrar la esteva, ni arbolal el martillo ó empuñar la lima. Cuantos viven del trabajo y habían visitado la gran capital ávidos de presenciar las solemnidades más culminantes, se marchan para reanudar su diarias y obligadas faenas.

Aparentemente, Madrid sigue siendo el pueblo de los desocupados, la mansión ideal de los vagos. Los teatros, los casinos, los cafés, las calles están siempre plétores de gentes que se diría no tienen otra ocupación que la de divertirse.

Pero las apariencias engañan. Madrid es una población donde se trabaja sin estrépito, sin ruido, en silencio, pero no por eso con menos ardor ni entusiasmo que en otros centros de producción fabril ó manufacturera; solamente que el trabajo madrileño no requiere esas aparatosas exhibiciones de maquinaria, coetras sin fin, motores mecánicos y grandes talleres que constituyen en otras partes la exteriorización del trabajo material.

El trabajo de Madrid es «de cabeza», de organización, de intelectualidad, de esfuerzo directivo; trabajo de mucho mérito quejoso se ve, ni se manifiesta con exhibiciones portentosas; pero que se siente y palpa en los grandes centros de la cultura nacional.

El progreso del país aquí se inicia; sale a raudales por todas las líneas férreas en forma de paquetes impresos. Los caracteres tipográficos no descansan en sus estrechos cajetines y forman un ejército inmenso que constantemente se mueve y avanza en las conquistas de la civilización, formando columnas innumerables que luchan denodadamente y sin descansar contra la ignorancia, el error ó las preocupaciones invertebradas.

Cuanto se lee, suministrando al espíritu la savia indispensable para el predominio de la personalidad nacional, se ha elaborado antes en el cerebro de los obreros intelectuales, cuyas manos no ha encallecido el escepto, pero cuyo centro nervioso se gasta y consume, abreviando la vida, precipitando la vejez, llamando a la muerte física para labrar la existencia moral de las grandes colectividades.

A esos escondidos obreros que a nadie atraen con sus máquinas invisibles, porque trabajan mentalmente, deben los muchachos provincianos gran parte, quizá la mejor, de sus satisfacciones y esparcimientos, y seguramente por ellos no han perdido el tiempo, porque aun cuando cubría decir que para este viaje no necesitaban alforjas, regresan a sus respectivos olivos contentos y satisfechos del baño de señoril cultura que se han dado en estos Madrides, mal apreciados y peor comprendidos y donde más que en parte alguna brillan las virtudes heroicas que hacen de la tierra española el prototipo de la caballerosidad y de la hidalguía.

Abel Imart.

LOS CUATRO CRUCEROS INGLESES

El Almirantazgo, que había encargado a los astilleros del Clyde la construcción de cuatro cruceros, ha mandado suspender temporalmente las obras y resultado aumentar la eslora de dichos buques y robustecer el espesor de su plancha de blindaje.

Se tiene por seguro que el cambio de determinación de aquel alto cuerpo obedece, principalmente, al hecho de haber descubierto un inglés una nueva punta de pernos de acero forjado para los proyectiles destinados a perforar corazas.

No es dudoso que antes de decidirse por un espesor determinado se verificarán ensayos repetidos y minuciosos con los proyectiles dotados de aquella punta, sobre planchas de acero de distintas condiciones.

La regata Heligoland-Dover

Sébase por conducto oficial que el primer premio de la regata Heligoland-Dover lo constituirá un objeto del valor de 600 libras esterlinas, ofrecidas por un caballero alemán llamado Herr C. Von Bach.

Ya hace tres años que dicho señor manifestó al Kaiser su deseo de estimular entre los alemanes la afición a las regatas, y ofreció las 600 libras.

Era condición del premio que la regata fuese entre yates de gran tonelaje, y hubo que desistirse de la última por no existir, en número suficiente, yates alemanes de aquellas circunstancias.

La regata se efectuará en 15 de Julio, después de las de Kiel, y se cree que producirá considerables ingresos, y muchas de las mejores embarcaciones americanas é inglesas tomarán parte en ella.

La situación de Irlanda

La nota más saliente del exterior es la noticia de que los liberales ingleses, reunidos en Bristol, han renunciado, por lo que se relaciona con la política irlandesa, a la propuesta de lord Spencer, al programa del *home rule* en la forma en que hasta aquí era sostenido por los *glasstonianos*.

Irlanda, dicen los innovadores, más que reformas político-religiosas, necesita reformas sociales; pero detrás de esto, lo que se ve es un afán restrictivo y un temor injustificado a la independencia irlandesa.

Bien claro lo indican los periódicos ingleses que se ocupan de esto al manifestar que, si se abre la mano en lo relativo a reformas político-religiosas en Irlanda otorgando el *home rule* la tiranía religiosa, haría de Irlanda una verdadera sucursal de Roma.

La política de Gladstone, verdaderamente liberal, no gusta hoy a los liberales ingleses, que encubren sus divisiones con fórmulas acomodaticias é impracticables.

LA REINA DOÑA MARIA CRISTINA

La *Gaceta* de ayer publica el siguiente Real decreto: «Queriendo dar a mi augusta madre un testimonio de entrañable afecto, al par que del

aprecio y gratitud con que la noble nación regida por ella durante diez y seis años guardará memoria de sus grandes servicios y virtudes, y especialmente de la fidelidad con que acertó a seguir las tradiciones de mi malogrado padre el Rey D. Alfonso XII en la alta empresa de mantener estrechamente unidos los anhelos del pueblo con los ideales del trono.

Vengo en disponer que, durante toda su vida, conserve el rango, honores y preeminencias de Reina consorte reinante, ocupando, por lo tanto, en los actos y ceremonias oficiales, el mismo puesto que hasta hoy, ó el inmediato siguiente al de la que fuere mi esposa, caso de que yo contrajere matrimonio.

Dado en Palacio a diez y siete de Mayo de mil novecientos dos.—Alfonso.—El presidente del Consejo de ministros, Práxedes Matco Sagasta.

El conflicto del Rigsdag

No parece que va lo de la venta de las antillas danesas por tan buen camino como se creyó en un principio.

Las deliberaciones de la Comisión del Rigsdag encargada de entender en la propuesta de venta de las antillas danesas, ha interrumpido sus trabajos, mejor dicho, no puede realizarse a causa del empuje de votos, sosteniendo unos y otros de aquellos individuos las resoluciones adoptadas por la Cámara respectiva. Si al reunirse de nuevo el Landsting y el Folketing reparadamente persisten en sus anteriores respectivas resoluciones, habrá que desistirse del asunto, sin que sea posible ocuparse más del mismo en ningún sentido.

No se sabe qué actitud adoptarían en tal caso los Estados Unidos.

EN FAVOR DEL CANAL DE PANAMÁ

Los partidarios del canal de Panamá han utilizado los sucesos de la Martinica como argumento contra el de Nicaragua, fundándose en que el último viene comprendido dentro de la zona topográfica en donde se desarrollan aquellos fenómenos sísmicos, mientras que la región del Panamá está comparativamente libre de ellos, y en dicha región no ha habido manifestaciones volcánicas desde la época terriaria acá.

El senador Morgan replica a esto que la Memoria de la Comisión del canal mostrará que ha habido veintiocho terremotos en Panamá, mientras han ocurrido sólo catorce en Nicaragua.

El volcán del lago Nicaragua hace noventa ó cien años que está inactivo, y en este período de tiempo ha habido dos terremotos en los Estados Unidos, uno de los cuales derribó todo lo que se hallaba en las cercanías del Cairo (Illinois), y el otro destruyó casi la ciudad de Charleston.

ESPERANZAS

Sería cerrar los ojos a la evidencia, no consignar, noblemente, el grande y lisonjero efecto que en las clases militares todas, ha producido la alocución del Rey al Ejército de mar y tierra, que apareció ayer en la *Gaceta*. Además, la más elemental cortesía obliga a responder de manera humilde, pero sincera, al augusto saludo que por modo tan alto confirma el concepto público de nuestros marinos.

La Marina española fía en su Rey y en su Patria.

En estos momentos en los que la esperanza reina en todos los espíritus, cuando el pueblo ve en su joven Monarca el iris de las más preciadas reformas de su vida social y política, la Marina, que sabe ya cuánto ama D. Alfonso XIII a su país, lo espera todo del nuevo Rey, que condecorador de las verdaderas necesidades de nuestra Armada, sabrá, con mano firme, de manera segura y rápida, implantar aquellas reformas más urgentes, más precisas a remediar estas necesidades que el país siente, que demanda y que ha de conseguir para bien de nuestra Nación, para honra y gloria de D. Alfonso XIII.

No se nos oculten, no podemos desconocer, todas las arduas dificultades que el problema naval entraña; pero éstos obstáculos, estudiados ya, conocidos, resueltos unos, en vías de resolución otros, serán allanados y por obra de un ministro, con el concurso nacional de las Cortes, la regeneración de nuestra Marina será un hecho, y entonces, más que nunca, podrá decir el Rey que ha hecho una Patria grande, siempre feliz, siempre digna de admiración y de respeto.

Con el nuevo reinado, ábrese para la Marina española un período de esperanzas, cuyas lisongeras promesas hacen renacer el entusiasmo, la fe, la idea de gloria que siempre alentó su patriotismo.

La regeneración de nuestra Armada, es la regeneración de la Patria.

Los marinos españoles, que vienen sufriendo con una abnegación sin ejemplo la injusticia del fallo popular, esperan por D. Alfonso XIII una rehabilitación a que tienen derecho, y esta esperanza, que siempre abrigaron, se ve hoy renovada por la lectura de la sentida cuanto patriótica alocución de S. M.

Su espíritu militar, su estilo conciso y terminante, la verdad de su concepto, su precisión, el momento de su aparición, todo, concurre a la esperanza, al ansia de regeneración, de poder, que la Marina española siente.

Nuestros marinos, lo fían todo de su Rey y de su Patria.

Esperando, confiados en el éxito, seguros del triunfo, sin dudar de la victoria.

CONCURSO INTERNACIONAL DE TENNIS

La deliciosa y apacible villa de Wörishoffn, que debe su reputación universal al bondadoso abate Kneipf, celebrará del 3 al 10 de Agosto próximo sports muy interesantes para los cuales se han ofrecido ya importantes premios.

El principal sport será el *Concurso Internacional de Tennis*, y otros partidos particulares de dicho agradable juego, como también concursos de Ping-Pong, croquet, discos, billares, ajedrez, fotografía, etc., sin olvidar carreras de bicicletas.

GRANDES CANALES MARÍTIMOS

Hace pocos días se ha publicado en Francia una nota sobre los grandes canales marítimos que hasta hoy existen en explotación. Creemos interesante resumir esta nota, suprimiendo los detalles técnicos que no tienen interés general.

Canal de Suez.—El más antiguo é importante de los canales marítimos, es el canal de Suez. Este canal se comenzó en 1856 y se concluyó en 1869. Su longitud es de 160 kilómetros y su anchura de 79 metros. Su coste ha sido de 485 millones de francos. Su profundidad es de 40 metros y medio. A cada 10 kilómetros de distancia hay un puerto estación. La velocidad máxima que pueden llevar los barcos al cruzar el canal es de 10 kilómetros por hora. Desde el año de 1887, en que se instaló luz eléctrica, se halla autorizada la marcha de noche; de modo que, teniendo en cuenta la necesidad de algunas paradas, puede hacerse la travesía del canal en diez y ocho horas y media. Como derechos de tránsito satisfacen los barcos 10 francos por toneladas. El importe de estos derechos es hoy de unos 94 millones de francos por año.

Canal del Emperador Guillermo.—Data de 1886 en que se decidió su construcción, ó de 1895 en que se inauguró. Su trayecto es de Kiel a Brunsbuttel, uniendo los mares Norte y Báltico. Su longitud es de poco más de 98 kilómetros y su anchura de 65 a 80 metros. Su profundidad es de nueve metros, tiene seis estaciones. Está alumbrado eléctricamente y se puede navegar por él de noche. La travesía dura de diez a doce horas. La construcción de este canal ha costado 200 millones de francos.

Canal de Manchester.—Una Manchester con Liverpool y el mar. Empezó a construirse en 1880 y se terminó en 1894. Su longitud es de 87 kilómetros y su anchura de 52 metros y medio. Su profundidad es de cerca de ocho metros. Su coste ha sido de 425 millones de francos.

Canal de Amsterdam al mar.—Pone en comunicación a Amsterdam con el mar; tiene una longitud de 26 kilómetros y su profundidad es de siete a ocho metros. Data de 1845.

Canal de Rotterdam.—Construido en 1866. Su longitud es de 84 kilómetros, y su profundidad cerca de 10 metros.

Canal de San Petersburgo.—Abre el paso hasta San Petersburgo, desde el mar, por el río. Su longitud es de 25 kilómetros y su profundidad cerca de siete metros. Costó unos 50 millones de francos.

Canal de Corinto.—Empezó a construirse en 1882 y se terminó en 1893. No tiene más que seis kilómetros de longitud; pero presta grandes servicios a la navegación, pues evita el paso por el cabo de Matapan. Su anchura es de cerca 25 metros y su profundidad de tres y medio. Su coste ha sido de unos 25 millones de francos.

Canal de Koenigsberg.—Empezó a construirse en 1890 y se terminó en 1901. Tiene una longitud de 35 kilómetros y su profundidad es de 6 metros y medio. Ha costado 10 millones de francos.

Estos son los grandes canales marítimos de Europa.

En Norte América también hay canales que corresponden a esta categoría: son los canales abiertos para facilitar las comunicaciones con los grandes lagos.

Entre el Lago Superior y el Lago Huron, en Saint Mary Falls, existen dos canales similares: uno en la orilla de los Estados Unidos y otro en la canadiense. Por estos canales pueden pasar barcos hasta de seis metros, 10 de calado.

El canal Welland, que une los lagos Erié y Ontario, tiene 43 kilómetros de longitud. Entre los puntos término hay una diferencia de nivel de 100 metros. Para salvar esta dificultad existen 25 esclusas.

Naturalmente, estas obras han ocasionado gastos considerables; y así el importe de la construcción de este canal sube a 150 millones de francos.

FOMENTO NAVAL

Obligados casi a diario a poner paño al púlpito en asuntos de Marina, abusando de la benevolencia de nuestros lectores, para no dejar prosperar conceptos infundados, tenemos hoy refutar templadamente—como venimos hasta acá haciendo—sin que la *sangre chorras*, fruyendo cuidadosamente del empleo de frases grevitas impropias de la seriedad que debe revestir toda discusión sostenida en publicaciones serias, que tenga por objeto ilustrar al público desvaneciendo errores y prejuicios—el concepto de que el *Alfonso XIII* y el *Lepanto* han servido para nada. Bastanos para ello repetir lo que dijimos en números anteriores: han servido para dar vida en el país a las industrias siderúrgicas; para familiarizar al operario con la construcción de hierro empleada por primera vez en España en dichos cruceros, y nadie puede pretender, como también expresábamos el otro día, que las producciones de un arte en su infancia resulten perfectas.

Esto es un factor pasivo con que ya se cuenta en toda nación marítima, en las cuales, volvemos a repetir, se han registrado fracasos mucho más ruidosos.

Por lo demás el *Lepanto* presta hoy excelentes servicios de Escuela, y en este momento se prepara a salir para dedicar a ejercicios los tres meses que tiene para tal fin consignado en presupuesto, no siendo extraño que, como el año pasado, fondee en nuestras aguas para responder los consumos. El *Alfonso XIII* podía prestar idéntico servicio si en aquel desarme general de que hablamos atayer no hubiera estado también comprendido.

En cuanto al exceso de calado del *Carlson Cisneros*, es un error de cálculo muy común en que incurrían a cada paso ingenieros constructores acreditadísimos del extranjero. ¿Qué tiene, pues, de particular que los nuestros, sin otras prácticas que las muy deficientes que les ofrecen los pocos buques que se construyen en los arsenales, pecan en análogos errores? Envíeselos al extranjero al concluir los estudios teóricos para que se empapen en todos los misterios de la arquitectura naval moderna, y se disminuirán considerablemente las profundidades de nuevos francos. Con todo lo cual, venimos a deducir una consecuencia: ¿a apuntada por nosotros en artículos anteriores: que vosa y que exige tirar muchísimo dinero al mar antes de que adquiera la robustez y eficacia necesarias.

Los Estados Unidos, maestros en el arte, acaban de ofrecernos un elocuente testimonio de esta verdad, alumbando sus astilleros 28 buques de guerra, de los cuales cincos tan sólo han resultado útiles, sufriendo Inglaterra en sus recientes partes decepciones parecidas. Esto, que es inherente a la índole compleja y espe-

El de un material que tiene todas las ciencias y todas las artes a su inmediato servicio...

Para concluir: tenemos mucho gusto en contar con las mismas armas que nosotros facilitamos...

Cooperativa de la Prensa de Madrid

Con objeto de facilitar a los señores socios consumidores medios de hacer sus pedidos...

RATIFICACIÓN DE PODERES

El sábado, momentos después de haber regresado el Rey de San Francisco el Grande...

El Sr. Sagasta se expresó ante S. M. en los siguientes términos: «Señor: Habiendo cesado vuestra augusta madre en la regencia...

Certamen militar

La Comisión organizadora nos manifiesta que, vencido el día 2 del actual el plazo señalado...

JURADO DE HONOR

Excmo. Sr. Capitán General Marqués de la Pezuela, Conde de Oche, Presidente de la Real Academia Española.

Infantería

Excmo. Sr. Capitán General D. Fernando Primo de Rivera. Excmo. Sr. Teniente General D. Arsenio Linares Pomo.

Caballería

Excmo. Sr. Teniente General D. Juan Contreras. Excmo. Sr. General de brigada marqués de Fuente Pelayo.

Artillería

Excmo. Sr. General de División D. Julio Fuentes. Sr. Teniente Coronel D. Enrique Losada.

Tema 2.—Estrategia.

Excmo. Sr. Teniente General D. Ricardo Ortega. Excmo. Sr. Capitán de Navío de 1.º D. Joaquín María Lazaga.

Tema 3.—Suministro de los Ejércitos en operaciones.

Excmo. Sr. Intendente D. Mariano del Villar. Sr. Comisario de Guerra de 1.º D. Fernando Aramburo.

Tema 4.—Proyecto de ferrocarriles de líneas militares a las costas y fronteras de España.

Excmo. Sr. General de División D. Julián Suárez Inclán.

Sr. Coronel de Estado Mayor D. Manuel Benítez Parodi. Sr. Coronel de Infantería D. Federico de Madridaga.

Tema 5.—Estudio de buques auxiliares, torpederos, caza-torpederos, submarinos y sumergibles.

Excmo. Sr. Vicealmirante D. José Navarro Fernández. Excmo. Sr. Capitán de Navío de primera don Joaquín María María Lazaga.

Tema 6.—Naturaleza y aplicación de los explosivos.

Excmo. Sr. General de División D. Julio Fuentes. Sr. Coronel D. José Marvá.

Tema 7.—El servicio sanitario en la guerra.

Excmo. Sr. Inspector de Sanidad de la Armada D. Angel Fernández Caro. Sr. Médico Mayor D. Angel Larra y Cerezo.

Tema 8.—Clase y número de buques de mayor necesidad a la escuadra española.

Excmo. Sr. General de Brigada D. José Luna Orfila. Sr. Coronel Teniente Coronel D. Joaquín de La Llave.

CUENTO

LA SOMBRA DE S. E.

No cabía duda: S. E. veía aquella faz blanca y aquella menuda figurilla ante sí desde que hubo de recibir una carta de la marquesa del Sello Real...

«¿Sería aquel hombre el pretendiente? Allí se hallaba siempre, de bruces en la balaustrada de la tribuna número 2 del Congreso...

«Pero evidentemente aquel hombrecillo no era como esos perros escuálidos y hambrientos que, a veces, en las calles y a altas horas de la noche suelen pegarse al transeunte...

«Misterioso... porque tenía algo de misterioso, no cabía duda. S. E. llegó a confesarlo; habló del caso a su secretario particular...

«Ese pretendiente no sé quién es; adivina el estado de mi ánimo, el muy ladino, cuando ve mi rostro enojado, muéstrame el suyo grave; si el mío se haya triste, entonces se sonríe dulcemente...

«Tendrá usted que colocarlo—añadió compasivamente el secretario;—ese pretendiente es de aquellos de los cuales decía Quevedo que se agolpaban a la puerta del despacho y se estrechaban hasta sacarse zumo...

«Sin embargo, ¡pequeñez humana! ¡qué difícil le era al ministro privarse de aquel adorador que desde lo más escondido de una antesala ó en medio del arroyo le contemplaba, sumiso, trémulo de admiración, suplicante y humillado!

«Por otra parte, ¿cómo era posible que soportase tan largo tiempo de esperanza un hombre haciendo de medios para vivir? De algo viviría; y si no... ¿por qué no luchaba...? ¿por qué no hacía frente a la necesidad con un trabajo cualquiera, en vez de dormirse en ilusoria confianza?

«Estoy por decir que los dioses profanos desprecian a sus adoradores.

Había sido un acontecimiento tan inesperado como triste... Al fin y al cabo, S. E. era joven, muy joven todavía; apenas contaba enarantada un año; podía llamarsele el malogrado ministro.

«Elo fué que su muerte produjo una profunda impresión; la parca había operado con carácter oficial, arrobando la existencia a uno de los más parleros ministros del Gabinete...

«¡Ah, señor mío, ya maldeciré usted de su suerte!—le dijo—Pero no maldiga de su excelencia. El señor ministro no se había olvidado de usted... Sé que el secretario tiene en su poder la credencial deseada. Me consta.

«Esto no era cierto; pero el secretario, por un supersticioso temor, quería enmendar la falta cometida por S. E. Y a hablar al pobre pretendiente, miraba con profunda compasión aquella faz livida que tantas veces había enrojado la vergüenza...

«¡Usted lo cree así?—preguntó el pretendiente.—Casi lo podría jurar.—Me alegraría saberlo con certeza.—Naturalmente—replicó el secretario.—Sí; para dirigirme a solicitar empleo en otro Ministerio.

«¡Ah! Pues no necesitará usted molestarse, me consta que hay personas dispuestas a servirle, y hará que el empleo se cambie por otro.

«¿Cómo! ¿Tengo hasta esta malditísima suerte! Caballero, he pasado la mayor parte de mi vida solicitando destinos; me los daban para dejarme cesante después; felizmente heredé; me casé con una mujer riquísima, y nada necesito... y me divierto en solicitar lo que no me es necesario; apenas pretendo un empleo, hago secretamente lo posible para que se lo den a otro, y yo prosigo... mirando, ora compungida, ora terriblemente, a los ministros... Es mi venganza; me convierto en su pesadilla; soy su mala sombra; vengo aquí para conocer al secretario particular de éste, que es diputado y que tal vez consiga la cartera del que ha muerto...

«Un profundo terror se pintó en el rostro del secretario, el cual, temblando ante aquella amenaza, se escabulló como pudo de las garras del pretendiente de afición.

El Cuarto Militar del Rey

El cuarto militar del Rey, según el decreto publicado al efecto, se compondrá de un capitán general ó teniente general, jefe; tres ayudantes de campo, dos de la categoría de general de división ó de brigada, y un contralmirante ó capitán de navío de primera clase...

«En Diciembre último estubo en Madrid, y el día 15 del mismo mes fué detenido a las puertas de Palacio, por haber querido acercarse al coche regio para entregar una carta, un ramo de flores en forma de bouquet y un cartucho de caramelos a S. A. la Infanta María Teresa.

«En el Gobierno civil se conservan aún todos esos efectos, incluso la carta que está en poder del gobernador.

«Al ser entonces detenido, el delegado de vigilancia de Palacio le envió a la Casa de Socorro, donde los facultativos certificaron que aquel estaba demente.

«En vista de esto, fué puesto en libertad. Antes había pedido al gobernador que intercediera para que le permitieran contraer matrimonio con la Infanta.

«Por el médico de la Casa de Socorro donde fué conducido Crevillent, fué confirmado que éste no se halla en el pleno uso de sus facultades.

ERA UN MONOMANIACO

«Como habíamos supuesto, el sujeto detenido el sábado en Palacio, por haber intentado abrir la portezuela del coche en que iban los Reyes, es un monomaniaco.

«El decreto de indulto general firmado por S. M. el Rey dice en su parte dispositiva: «Concedo indulto de la cuarta parte de la pena impuesta a los sentenciados a reclusión, relegación ó extranamiento temporales, y a presidio ó prisión mayores; de la tercera parte, a los sentenciados a confinamiento, inhabilitación absoluta ó inhabilitación especial temporal, y de la mitad, a los sentenciados a presidio ó prisión correccionales, a suspensión ó a destierro, excepto en cuanto a esta última pena, cuando haya sido impuesta por falta de la causal a que se refiere el art. 44 del Código penal.

«Concedo indulto total a los sentenciados a pena de arresto mayor ó menor ó de multa, y a los que habiendo cumplido la pena principal estén extinguiendo la prisión que por responsabilidades subsidiarias les corresponda, con arreglo al art. 50 del Código.

«Concedo también indulto total, cualquiera que sea la pena impuesta.

«Primero. A los sentenciados por delitos cometidos por medio de la imprenta, y Segundo. A los que no hubieran sido por los delitos políticos comprendidos en el capítulo I y en las secciones 1.ª y 3.ª del cap. II, ambos del tit. II, salvo los arts. 198 al 202 inclusive, así como en los capítulos I, II y III del tit. III, y en el art. 273 del Código penal.

Indulto general

«El acto se verificó con la solemnidad de todas las ceremonias oficiales. El Sr. Romero Robledo pronunció un elocuente discurso, recordando los principales hechos del reinado de Alfonso XII y refiriendo la historia del monumento cuyos trabajos iban a inaugurarse.

«En mi firme empeño de realizar estos proyectos, no he de olvidar nunca los grandes ejemplos que me legó mi malogrado padre, a quien tanta desvelos causaron las vicisitudes de mi infancia y las graves responsabilidades de la gobernación del Reino.

«Después de esto, el Nuncio de S. S. bendijo el lugar del emplazamiento; bajó la piedra, cuyos cordones sostenían el Rey y la Reina, y luego echaron sobre aquella senda paletada de cemento los individuos de la familia Real, los príncipes extranjeros y los señores de la Junta organizadora, mientras el orfeón Laurak-Bat cantaba escogidas piezas de su brillante repertorio.

«Los Reyes y su acompañamiento visitaron el pabellón de las obras, en donde se halla instalada la Maquette ó modelo del monumento, del cual hicieron calurosos elogios.

«Durante la ceremonia, los invitados dieron vivas al Rey y la Reina. En los alrededores del estanque un inmenso gentío esperaba la salida de la familia real.

TOROS

CORRIDA EXTRAORDINARIA.

«Con tres toros de Veragua y otros tres de Trespalacios y matadores Reverte, Bombita y Sali, se verificó ayer la corrida matutina.

«Reverte, en su primero, hizo una faena de las suyas; valentísimo entró a matar dos veces, señalando la primera un pinchazo en su sitio, y la segunda colocó una estocada hasta la guarnición que le valió una justísima ovación.

«Bombita, en su primero, no pudo hacer gran cosa con la muleta por el muchísimo aire que hacía; no obstante estuvo valiente. Entrando a matar echó el resto y le recetó un soberbio estocazon que fué recompensado con bastantes palmas.

«En su segundo, que fué el toro de más poder y más respeto de la mañana, estuvo desconfiado, sin razón justificada, pues el toro no hizo ninguna mala faena, recetándole por fin una mala estocada aceptable y varios intentos de descabello.

«A Sali le tocó en suerte, en primer lugar, un solemnisimo manso de Veragua, que hubo que fogueroarlo (y dicho eso de paso, éste es el primer toro fogueroado en esta temporada); el muchacho hizo cuanto pudo, pero le ocurrió lo que siempre pasa a todo matador que no tiene recursos, é hizo pesada su faena, dando ocasión a Pepín y compañía, que se lo mataron desde la barrera.

«En su segundo estuvo bastante más acertado, al que dió varios pases altos y redondos para recetarle media estocada en todo lo alto, que bastó para que doblara.

«Fuera de dos varas, una del Chano y otra de Badilla y un par de banderillas de Rodas, no hubo nada digno de mención.

DÉCIMA CORRIDA DE ABONO

Por la tarde.

«Tres toros de Veragua y tres de Trespalacios; matadores Conejito, Guerrerito y Montes. Con un lleno hasta los topes se verificó la corrida de la tarde.

«Los toros hicieron las mismas faenas de la mañana y los toreros estuvieron peor que los matutinos.

«Sólo salió un toro del duque que mató cincaballo ó hizo la pelea con guapeza; los otros cinco, unos mansos y otros huidos, no se distinguieron en nada.

«Ayer por una casualidad me enteré del presupuesto que tenía que pagar la empresa para la corrida de la tarde, y como datos curiosos los publico para conocimiento de todos los aficionados.

«Mazzanti, seis mil pesetas; Bombita Chico, cuatro mil quinientas, y Guerrerito, que era el que lo sustituía, dos mil, ó séase un total de once mil quinientas pesetas.

«En fin, que si salimos aburrido en la corrida de la mañana, en la de la tarde salimos aburridísimos, gracias a las pesadísimas faenas de los matadores. Ni Conejito, ni Guerrerito, ni Montes pudieron lucirse y hacer que el público viera algo de lo que han dado en llamar arte del toro. Los tres se pusieron de acuerdo para no animarse, y fieles al compromiso contraído, así lo hicieron.

«Los banderilleros les pasó lo mismo y a los picadores id., id.

«En mi firme empeño de realizar estos proyectos, no he de olvidar nunca los grandes ejemplos que me legó mi malogrado padre, a quien tanta desvelos causaron las vicisitudes de mi infancia y las graves responsabilidades de la gobernación del Reino.

«Después de esto, el Nuncio de S. S. bendijo el lugar del emplazamiento; bajó la piedra, cuyos cordones sostenían el Rey y la Reina, y luego echaron sobre aquella senda paletada de cemento los individuos de la familia Real, los príncipes extranjeros y los señores de la Junta organizadora, mientras el orfeón Laurak-Bat cantaba escogidas piezas de su brillante repertorio.

«Los Reyes y su acompañamiento visitaron el pabellón de las obras, en donde se halla instalada la Maquette ó modelo del monumento, del cual hicieron calurosos elogios.

«Durante la ceremonia, los invitados dieron vivas al Rey y la Reina. En los alrededores del estanque un inmenso gentío esperaba la salida de la familia real.

EN EL REAL

La función de anoche

«Los marinos residentes en Madrid, no tienen nada que agradecer al conde de Romanones como encargado de distribuir las localidades para la función de gala en el Real. A excepción de unos cuantos, que por su proximidad al duque de Veragua, por sus relaciones con Palacio y con algún ministro, es decir, a excepción de los que alcanzaron billetes por su puños, los demás han merecido el desdén más irritante del ministro de Instrucción pública.

«Los periodistas tampoco tienen que agradecer nada a ese señor; pero ellos tienen a diario medios para vengarse, pues ministros tan flojos de entendimiento y tan polacos en sus actos como Romanones, dan motivos frecuentes para criticarles y vulpearles como éste se merece.

«Lo que no se puede tolerar; lo que produce indignación, es que mientras ha regateado y negado a marinos y personas de significación, de servicios al país y de honradez notoria, billetes para esa fiesta, los ha prodigado a gentes de dudosa moralidad, a mujeres señaladas como manebas de amigos de ese imperfecto ministro, a meretrices, en fin, que, si en otro tiempo pudieron agradecer al conde favores recíprocos, en esta ocasión debieron la moral y la decencia contentarlo, porque está sirviendo el desplante romanonesco de chaqueta y libidinio en todos los círculos sociales.

«Ya continuaremos este entretenimiento oportuno y necesario, para regocijo de descontentos.

Un diputado.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

Las fiestas de la coronación.

«Santa Cruz de Tenerife 18. Continúan las fiestas. Ayer por la tarde se celebraron en el puerto regatas en las que tomaron parte los botes de los buques de guerra y algunos mercantes, disputándose varios premios.

«También se verificó un gran festival en el cuartel de Infantería y las músicas ejecutaron un concierto en el paseo y plaza de la Constitución.

«El tránsito se hacía difícil en aquellos puntos, que lucían soberbia iluminación costeada por el Ayuntamiento. Entre los edificios que han llamado la atención por las iluminaciones figuran: el gobierno civil, el Ayuntamiento, el cuartel de San Carlos, el Banco de España, consulados de Inglaterra, Alemania é Italia; así como varias casas consignatarias inglesas.

«Hoy se ha celebrado misa de campaña en la plaza de la Constitución, habiendo concurrido a la misma el capitán general, el gobernador civil, la diputación provincial, el Ayuntamiento, comandantes de los buques de guerra Nueva España, Melipómeno y Nautilus y otras corporaciones.

«Asistieron a la misa todas las fuerzas de la plaza mandadas por el general segundo jefe de este distrito.

«El desfile, muy brillante fué presenciado por inmenso gentío.

«Terminado este acto se ha dado un gran concierto en la Alameda del príncipe Alfonso.

«La Cruz Roja ha socorrido a los pobres, con pan y limosnas en metálico.

De la Martinica

«Un telegrama del senador Sr. Kington al ministro de las Colonias anuncia que las plantaciones y propiedades de la costa Nordeste de la Martinica se hallan intactas y no han sufrido daño alguno.

«Los cultivos de la parte Sur tampoco han sufrido perjuicios.

«El Banco de la Martinica reconstituido, facilita créditos a cuantos particulares ofrecen garantías, para poder continuar sus industrias y trabajos.

La rebelión en Venezuela.

«Un telegrama de Trinidad, dice, que las tropas del Gobierno de Venezuela que están en frente de Carupano se disponen de nuevo a bombardear esta plaza.

Buen servicio

ANARQUISTAS DETENIDOS

«Durante la madrugada del sábado la policía judicial, que había recibido confidencias acerca de criminales proyectos concertados hace algún tiempo por los anarquistas, realizó un importante servicio, al cual se debe, sin duda, la no realización de aquellos planes.

«El jefe de la policía judicial, D. Laureano Díaz, que hace días tuvo la confidencia, venía trabajando en esos días para detener a los complicados en el complot, en combinación con varios delegados de vigilancia.

A las cuatro de la madrugada del sábado, fué detenido en el domicilio de la sociedad de contrabandistas La Iberica, Carrera de San Jerónimo, 43, donde se halla de conserje, Gabriel López.

El Sr. Díaz observó, mientras le abrían la puerta, que en el interior de las habitaciones se producía gran alarma, tardando López en presentarse un poco rato.

Practicado un minucioso registro por los agentes que auxiliaban al jefe de policía, halláronse en las habitaciones de Gabriel López algunos documentos que le comprometen, según parece, y varios cartuchos de dinamita.

Fuó llevado al Juzgado de guardia, donde manifestó que los cartuchos hallados en su casa habíalos recibido de un tal Juan, el cual, según dijo también, proponíase arrojarlos ayer.

Este Juan no se sabe quién es. Fué también detenido el estudiante de Medicina Pedro Vallina, el cual como se recordará no hace mucho tiempo originó una agitación entre los estudiantes, á cuya clase pertenece, con motivo de haber sido procesado por negarse á jurar ante un juez.

La detención de Vallina la ha realizado el delegado del Centro, Sr. Visiedo. Por otros agentes fueron detenidos Laureano Rodríguez, Isidro Ruiz Solana, Antonio Apolo y Francisco Suárez.

Todos han ingresado en la cárcel. Ayer á las tres, se constituyó en esta el Juzgado instructor, formado por el juez del Congreso, Sr. Romero de Tejada; el actuario, señor Sánchez, y el teniente fiscal de la Audiencia, Sr. Mená.

Recibieron nuevas declaraciones á los detenidos, respecto de los cuales se guardaba reserva absoluta, compareciendo después para declarar la esposa del conserje Gabriel López.

Este marido ha dicho, según parece, que, en efecto, su mujer ha recibido estos días visitas de distintos amigos, añadiendo que ignora en absoluto lo que hablaron é hicieron en las entrevistas, pues jamás concurrió ella á ninguna.

Parece que confidencialmente le han manifestado al juez instructor, personas de reconocida responsabilidad, que respondían de la conducta del detenido López, creyéndole incapaz de mezclarse en las aventuras que se le suponen.

El fiscal del Tribunal Supremo, Sr. Ruiz Valarino, telefonó á última hora de la tarde al Sr. Romero de Tejada desde la Casa de Cánones, pidiéndole un extracto de todo lo actuado.

En el Juzgado de guardia se recibió un oficio urgente de la Audiencia para el juez del Congreso.

El fiscal del Tribunal Supremo, Sr. Ruiz Valarino, telefonó á última hora de la tarde al Sr. Romero de Tejada desde la Casa de Cánones, pidiéndole un extracto de todo lo actuado.

En el Juzgado de guardia se recibió un oficio urgente de la Audiencia para el juez del Congreso.

El fiscal del Tribunal Supremo, Sr. Ruiz Valarino, telefonó á última hora de la tarde al Sr. Romero de Tejada desde la Casa de Cánones, pidiéndole un extracto de todo lo actuado.

En el Juzgado de guardia se recibió un oficio urgente de la Audiencia para el juez del Congreso.

El fiscal del Tribunal Supremo, Sr. Ruiz Valarino, telefonó á última hora de la tarde al Sr. Romero de Tejada desde la Casa de Cánones, pidiéndole un extracto de todo lo actuado.

En el Juzgado de guardia se recibió un oficio urgente de la Audiencia para el juez del Congreso.

El fiscal del Tribunal Supremo, Sr. Ruiz Valarino, telefonó á última hora de la tarde al Sr. Romero de Tejada desde la Casa de Cánones, pidiéndole un extracto de todo lo actuado.

En el Juzgado de guardia se recibió un oficio urgente de la Audiencia para el juez del Congreso.

Los obreros han publicado con este motivo un manifiesto, cuya extensión impide que lo publiquemos hoy.

Para solemnizar la jura de S. M. el Rey don Alfonso XIII, el día 17 se celebró en la Capitanía general solemne recepción oficial á la que concurrieron importantes elementos de la población, y todos los jefes y oficiales de Ejército y Marina francos de servicio.

Igual manifestación oficial ha tenido lugar en los departamentos de Cádiz y Cartagena.

Imenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Anteojos roca precisión. Unicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende Mr. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años; para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento donde encontrarán las novedades del día; Arenal 19 y 21.

ÚLTIMA EDICIÓN TELEGRAMAS DE LA TARDE (DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa. Paris 19. Hoy no hay reunión de Bolsa en esta plaza.

Vapores correos. Habana 19. Procedente de Nueva York ha llegado á este puerto el vapor León XIII, de la Compañía Transatlántica, y de Veracruz el Alfonso XIII.

Colombo 19. Ha salido de este puerto para Singapur el vapor San Ignacio, de la Compañía Transatlántica.

La Guaira 19. Ha salido de este Puerto para Puerto Rico el vapor Ciudad de Cádiz, de la Compañía Transatlántica.

Singapore 15. Ha zarpado de este puerto para Colombo el vapor Alcantara, de la Compañía Transatlántica.

Manifestación en proyecto. Badajoz 19. Según noticias de Lisboa, numerosos comerciantes é industriales tratan de realizar una manifestación contraria al convenio con los tenedores de la Deuda exterior. La forma de la misma será la celebración de un banquete ofrecido á los pares y diputados que combatieron el proyecto de ley.

Rumores de crisis. Badajoz 19. Han vuelto á circular rumores de crisis ministerial en el vecino Reino; pero la prensa oficiosa los demiente. Las indicaciones de determinadas personas para la cartera de Hacienda y otras parece que no tienen fundamento.

Alarma justa. Paris 19. La prensa alemana se muestra alarmada en vista del aumento de los siniestros ferroviarios, lo cual se atribuye á la excesiva velocidad de los trenes.

Durante el pasado mes de Abril, hubo siete choques y 33 descarrilamientos en aquel imperio, habiendo que deplorar bastantes desgracias personales.

Desórdenes graves. Paris 19. Según despachos de Nueva York, han sido muy graves los desórdenes provocados por los negros en Atlanta (Estado de Georgia), habiendo habido necesidad de movilizar las milicias y de hacer uso de la artillería para reducir á los revoltosos, que se habían hecho fuertes en varios edificios.

De la contienda resultaron varios muertos y heridos por ambas partes. Las rivalidades entre blancos y negros son cada vez mayores en aquel estado.

Para la Martinica. Paris 19. Han zarpado de Brest para la Martinica los cruceros Bruix y Surcouf conduciendo gran cantidad de víveres y desinfectantes. Llevan orden de navegar con toda la velocidad posible.

En los Balkanes. Paris 19. El partido de la Sublime Puerta, atendiendo á las indicaciones del de Serbia, ha reforzado los contingentes de gendamería y policía de la frontera para evitar nuevas colisiones entre albaneses y serbios.

La revista militar

Antes de la revista. De cuantos festejos se han organizado para la mayoría de edad del Rey, ninguno ha resultado tan animado y lucido como la revista militar que se ha efectuado esta tarde.

Anunciada aquélla para las cuatro y media de la tarde, desde antes de las dos acudió el público á tomar posiciones en los paseos del Prado, Recoletos y Castellana, y á las tres de la tarde la aglomeración de gentes era tal que se hacía difícilísima la circulación.

Al llegar las fuerzas de la Guardia civil y municipal encargadas de despejar el lugar en que debían formar las tropas produjese en los sitios en que mayor era la afluencia de gentes gran confusión por pretender todos ocupar los mejores puestos; pero al poco rato quedó restablecido el orden y abierta calle para el desfile de las tropas.

Estas fueron llegando con su habitual puntualidad á los sitios que de antemano tenían señalados para la formación, y desde este momento la extraordinaria animación que en los referidos paseos habíase aumentado considerablemente.

Las tribunas. En el Salón del Prado habíase levantado de antemano para presenciar el desfile, varias tribunas destinadas á la familia Real, á los diplomáticos, á los príncipes extranjeros y al Congreso y al Senado, las cuales, á las cinco de la tarde, se hallaban completamente llenas, presentando todas, especialmente la de los príncipes, excelente golpe de vista.

Las primeras en llegar á la tribuna Real fueron las Infantas Isabel é Euclia, y algún tiempo después aparecieron la Reina, la princesa de Asturias y la Infanta María Teresa sin escolta ninguna, acompañadas sólo de un caballero.

Llegada del Rey. Poco después de las cuatro aparecieron en la plaza de Castelar los guías de la Escolta Real y á los pocos momentos S. M. el Rey acompañado de un lucidísimo cortejo, en el que figuraban los príncipes extranjeros con sus brillantes uniformes, el Cuartel Militar, D. Carlos de Borbón y los ayudantes de los Príncipes y generales que ayudan á D. Alfonso XIII.

Corraban la marcha tres secciones de la Escolta Real, que hoy lucían sus magníficos uniformes de gala. La inmensa multitud que se apiñaba en la magnífica plaza de Castelar y que para presenciar mejor el desfile, había convertido en tribunas las escalinatas de las Cibelas, los árboles, los postes del tranvía y todo cuanto permitía elevarse siquiera algunos centímetros sobre la compacta Carrera que formaba el público, dispuso el joven Monarca una acogida en extremo cariñosa dándole numerosos vivas.

Revisando á las tropas. El Rey cruzó la plaza de Castelar y se dirigió al paseo de Recoletos, á cuya entrada y en cabeza de la línea, formaba la columna de desembarco de la escuadra, al mando del teniente de navío Sr. Saralegui.

Acto seguido comenzó la revista. El Rey acompañado del capitán general interino señor marqués de Ahumada, recorrió toda la línea, fijándose detenidamente en el aspecto de las tropas y estado del armamento que éstas llevaban.

A medida que S. M. avanzaba en la línea, los cornetas de órdenes de los generales de división daban el toque de atención, que era inmediatamente repetido por los de las brigadas y regimientos, y previa las órdenes correspondientes, las tropas presentaban las armas y batían marcha las músicas.

La multitud que frente á las tropas presenciaba la revista, acogía la llegada del Rey con grande entusiasmo, que se traducía unas veces en grandes rumores y en ruidosos vivas más ó menos.

La primera parte de la parada, la revista, ha tenido gran duración, debido á que S. M., sin duda por ser esta la primera revista que pasa á las tropas, ha querido hacer, examinándolas con toda detención un completo estudio del estado en que se encuentran.

Hay que declarar, en honor de la verdad y en elogio merecido de los respectivos jefes, que las fuerzas de la guarnición, así como las de Marina que han venido de Cartagena, se encuentran en inmejorable estado de instrucción.

Esta misma impresión han debido sacar los príncipes extranjeros, los cuales, en sus conversaciones demostraban el grande entusiasmo que les producían nuestras bizarras tropas.

Orden de parada. Las tropas han formado, y han efectuado el desfile ante el Rey por el siguiente orden: Columna de desembarco de la escuadra, mandada por el teniente de navío de primera clase Sr. Saralegui.

Primera división de Infantería, mandada por el general Sr. Sánchez Gómez, y compuesta por los regimientos del Rey, León, San Fernando y Ceritola.

Fuerzas de Ingenieros compuestas del segundo regimiento de zapadoresminadores, batallón de Ferrocarriles y batallón de Telégrafos, mandadas por el comandante general del Cuervo en este distrito, general Martín del Yerro.

—¡Loco!... Según como se interprete esa palabra... Y acercando sus labios al oído de Rafael. le dijo: —¡Estoy enamorado!

—¡Cayóse la casa acuestas! —¡Y mira en qué ocasión vienes á recordarme mi promesa! continuó Felipe con los ojos brillantes, y el color de la cara encendida por el entusiasmo. Precisamente cuando voy á ser feliz, cuando se acerca el momento suspirado de hablar con ella á solas en su cuarto, de poderla explicar... (no sé si sabré) todo el amor, toda la adoración que me inspira... —¿Pero tú sabes lo que significa quedarte en Barcelona?— dijo Rafael. —¿Con qué medios cuentas para vivir? ¿Qué sabes tú lo que es trabajar? Porque... las cosas claritas; si te figuraras que voy á señalarte una renta para satisfacer tus caprichos, te engañara... Hasta aquí hemos llegado y no se da un paso más... ¡Miren por dónde me sale ahora! ¡Que está enamorado!

El 14.º tercio de la Guardia civil, mandado por su coronel Sr. Elías. Segunda división de infantería, mandada por el general Sr. Aznar, y compuesta de los regimientos de Saboya, Vad-Rás, Asturias y Covadonga.

Brigada de cazadores de Infantería, compuesta de la primera media brigada (batallones de Madrid y de las Navas) mandada por el coronel Sr. Lastra, y la segunda (batallones de Ciudad Rodrigo y Llerena) mandada por el coronel Sr. Chacón.

Los batallones de todas estas fuerzas de Infantería formaban en columna de compañía con distancias é intervalos cerrados.

A continuación la Artillería en columna cerrada por baterías, formando los regimientos segundo, quinto y décimo montado, y el cuarto de campaña, al mando todos ellos del comandante general del Arma en este distrito, general Sr. Fuentes.

Después, en línea los regimientos de Caballería de la Reina, Príncipe, Lusitania, Pavia y Princesa, al mando del general Sr. Montleón. Estas últimas fuerzas, formaban en la calle de Ríos Rosas.

Después de la revista. A las cinco y media terminó S. M. la revista y dirigiéndose por Recoletos y el Salón del Prado, fué á situarse frente á la Bolsa, desde donde ha presenciado el desfile.

En el indicado trayecto fué el Rey muy aclamado por el público y especialmente al pasar delante de las tribunas de las Cámaras. La gallarda presencia del Rey y lo admirablemente que monta á caballo, ha merecido grandes elogios del público.

El desfile. Esta ha sido la parte más brillante de la fiesta celebrada esta tarde. Comenzó el desfile á las seis menos cuarto, marchando las tropas por el mismo orden que antes hemos referido.

La compañía de desembarco ha llamado grandemente la atención del público, tanto por la marcialidad de sus soldados y jefes, como por lo perfectamente que las distintas unidades guardaban las distancias, poniendo de manifiesto con esto su excelente instrucción.

También ha merecido muchos elogios la música de la escuadra, que es en extremo notable. Las tropas de Infantería marchaban también con gran marcialidad y soltura.

Al presentarse los brillantes regimientos de Artillería con el formidable estrépito que producían las pesadas piezas al ser arrastradas al trote, la admiración é el entusiasmo del público subió de punto, y aquellas llegaron á su colmo cuando los husares y lanceros desfilaron por entre la inmensa multitud como una formidable avalancha, poniendo de manifiesto nuestros soldados su consumada destreza en el manejo del caballo.

Cuando todo terminó, el público, en extremo entusiasmado por el hermoso espectáculo, emprendió el regreso á sus hogares haciendo entusiastas y merecidos elogios de nuestros bravos soldados.

Consejo de ministros. Pasado mañana celebrarán los ministros un Consejo preparatorio del que el jueves presidirá S. M. en Palacio.

Todos los consejeros llevarán anotados sus respectivos puntos de vista en lo que se refiere al proyecto de ley de Asociaciones que el Gobierno se propone presentar en seguida á las Cortes; y, según tenemos entendido, no discreparán gran cosa los pareceres, por cuyo motivo es probable que el mismo jueves conozca ya el Rey en sus líneas generales lo que constituirá la sustancia del proyecto.

Embajador en Viena. Ha sido nombrado representante de España en Viena el Sr. Villaurrutia.

El Sr. Sagasta. Esta mañana estuvo en Palacio el Sr. Sagasta para conferenciar á S. M. el Rey de los asuntos del día.

Acto de agradecimiento. Los diputados y senadores, agradecidos á la atención del ministro de la Guerra, que ha sido el primero que en un acto como la parada militar celebrada esta tarde ha mandado construir tribunas para que desde ellas presenciara el desfile los representantes del país, proyectan realizar un acto ostentable que evidencie su agradecimiento por tan excelente acuerdo.

CURIOSIDADES. Gas fabricado por la electricidad. El gas fabricado por la electricidad parece á primero vista una paradoja; pero no es si se atiende á que en el procedimiento que nos

no sabes que ella lo es todo para mí, mi felicidad, mi vida, mi porvenir... —¡Calla! ¡Calla! No sigas diciendo disparates... Tratándose de falda, pierdes los estribos... ¡Llévase la cuenta de las veces que tan rabiamente te has enamorado!

—¡Nunca como ahora, te lo juro!—dijo.—Eran insulsos amoríos, ríafgas pasajeras de una ilusión, cualquiera cosa menos amor; ni el recuerdo de ellas conservaba á los pocos días... Esta vez va de veras, créeme por Dios Rafael lo que siento ahora es nuevo en mí, soy otro hombre; ella sólo sería capaz de regenerarme. —Pero... ¿quién es ella? Sepamos. —¡Y me lo preguntas! ¿Quién puede ser, sino Rosario? —¡Rosario! ¡Ah, torpe de mí!—exclamó Rafael dándose una palmada en la frente.—¡Debi preverlo! —¿Has visto mujer más seductora que Rosario?—siguió diciendo en voz baja Felipe, mientras dirigía furtivas miradas al patio.—¡Mas visto ojos más hermosos y dulces que los suyos, prometedores de un mundo de dicha para el que ellos miren con amor? ¿Y aquel cabello negro y undoso que casi la cubre como un manto cuando ella lo liberta de la esclavitud de las horquillas? ¡Yo la he visto así ayer mismo, desde esta ventana! ¿Y qué diremos de la blancura de su cutis? ¿Qué de su perfil de Virgen de Rafael? ¿Qué de la esbellez de su talle, de su elegancia y distinción de su gracia irresistible? Rafael, sentado en una butaca, escuchaba pacientemente á su amigo, considerándole ya como cosa perdida... ¡O tal vez pretendiera

ocupa, el gas es sólo un accesorio de la fabricación, cuyo principal objeto es el de producir carbón de turba.

Una vez sola la turba en forma de ladrillo se pone al rojo en recipientes calientes interiormente por la electricidad.

En el transcurso de la operación se desprenden un gas á propósito para el alumbrado y un líquido alquitranado del que se puede extraer para fua, sulfato de amoníaco y alcohol de madera.

El producto de la calcinación es un carbón de turba, susceptible de reemplazar ventajosamente al carbón vegetal y al de coke.

El inventor del procedimiento lo ha aplicado en Stangfjorden (Noruega) á los fines indicados, utilizando la electricidad producida por cinco turbinas movidas por un salto de agua, que suministra á los recipientes destinados á la calcinación de la turba calor bastante para preparar cincuenta mil kilogramos diarios de tan útil materia calorífica.

Hombres y animales nuevos. El ilustre antropólogo M. Gandy ha expuesto á la consideración de la Academia de Ciencias de París el resultado ofrecido por las excavaciones practicadas por orden del príncipe de Mónaco en las grutas del Baoussé Rousseu próximo á Menton, por el abate de Villeneuve.

Cuatro esqueletos humanos, procedentes de la época paleolítica, han sido extraídos de la gruta denominada de Los niños.

El examen y estudio de estos esqueletos han sido hechos por el doctor Verneau, presidente de la Sociedad de Antropología de París; y de aquéllos resulta que dos de los esqueletos corresponden á un tipo que no había sido hasta ahora encontrado en las capas telúricas de la época cuaternaria.

La raza era de menguada estatura, poseía un cráneo de forma elíptica, muy regular, y el rostro era, á la vez, bajo y estrecho.

La longitud de sus brazos y el conjunto de las facciones recuerdan las notas características de la raza negra, lo cual hace suponer que entre nuestros antepasados debemos contar con individuos que, si no eran negros, guardaban grandes puntos de semejanza con ellos.

En la misma sesión, el príncipe Alberto de Mónaco expuso los resultados científicos obtenidos en el transcurso de la tercera campaña emprendida á bordo del Princess Alice, en las costas occidentales de África y en las inmediaciones del archipiélago de Cabo Verde.

La zoología cuenta ya entre sus novedades conquistas varios grupos de animales desconocidos, y entre ellos un pez, capturado todos á seis mil treinta y cinco metros de profundidad por una red barrendera.

A profundidad un poco menor, se cogió un gran tiburón negro, de una clase especial, y de la que sólo se conocían hasta ahora dos ejemplares.

FONOGRAFOS, zonófonos, gramófonos, máquinas de escribir, motores, ventiladores y material eléctrico, no debe comprarse sin conocer los precios de la casa

UREÑA, Barquillo, 14. También se hacen instalaciones de luz y timbres.

COCHE Se vende berlina enganchada. Darán razón en el teatro «Eldorado»

Espectáculos para mañana. PRICESA.—A las 9.—(Función popular).—La corte de Napoleón.

COMEDIA.—A las 9.—Guerra in tiempo di pace (Militares y paisanos).

LARA.—A las 8 y 1/2. Mimo.—Segundo acto de la misma.—La pejuquera.—El tren de los maridos.

ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—El bateo.—La manta zamorana.—La caprichosa.—La mazorca roja.

NOTICIAS

Ha fallecido en Ferrol el teniente de navío D. Mariano Pérez de Guzmán.

Su entierro ha sido una verdadera manifestación de duelo.

Por acuerdo de los mismos obreros ha sido disuelta la Caja de Invalidos de la Maestranza del arsenal del Ferrol.

POLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 9

LA ESPOSA FEA

RAMIRO BLANCO

decirle: «Quiero que te quedes; exijo que me ames... ¡Pobre tonto! Mi voluntad es la tuya.»

La primera galantería de Rafael obtuvo por respuesta la más alegre y burlesca de las carcajadas; luego, como él quisiera formalizarse, le dijo Rosario, entre desdeñosa é indiferente, y con una naturalidad que le desconcertó:

—Me parecía usted un muchacho listo, y ¡que lástima resulta ahora que es usted un majadero.

Y le volvió la espalda.

Al día siguiente, como en desagravio, le dió una flor que que llevaba en el pecho. Unas veces clavaba en él sus ojitos negros, animándole con la más dulce de sus miradas; otras veces parecía olvidarse de su presencia... ¡ni se dignaba contestarle! ó le decía: ¡Me aburre usted!

Y con aquel tira y afloja volvía loco al pobre Felipe, cada vez más enamorado.

Todo esto pasaba en el comedor, después del almuerzo, mientras el padre de la joven echaba su acostumbrada siestecita, ó bien aprovechaba Felipe algún encuentro casual en los pasillos; alguna tarde hablaron desde las ventanitas de sus respectivas habitaciones, separadas por toda la anchura del patio.

Así se iba pasando el tiempo dulcemente, sin que Felipe hiciera el arranque de liar los bártulos y embarcarse, dejando perder cuantas ocasiones se le presentaban, y ya se decidió Rafael á refrescarle la memoria, sacándole de aquel estado de sonambulismo en que al parecer vivía.

Una tarde abordó la cuestión.

—Vamos á ver, Felipe—le dijo—hace ya un mes que llegaste á Barcelona, y es forzoso ir pensando en cumplir lo prometido.

—¿Lo prometido? ¿Te prometí yo algo?

—¡Pues me gusta, hombre! ¿Ahora salimos con esa? ¡Dios me perdone si no creo que has perdido el juicio! ¿Y tu mujer? ¿Y tu padre? Nada, nada; hay que decidirse de una vez, y marcharse á Canarias.

Bajó Felipe la cabeza, arrugó el entrecejo, tiró al patio el cigarro que fumaba, y hundiendo las manos en los bolsillos del pantalón, dijo con admirable tranquilidad:

—No me voy á Canarias.

Rafael se quedó con la boca abierta, mirándole á su amigo.

—¿Qué has dicho?—le preguntó.—Hombre hazme el favor de repetirlo, porque aun tengo la esperanza de no haber oído bien.

—Querido amigo—contestó Felipe, poniéndole las manos en los hombros. Estás en tu derecho, insúltame, pégame una bofetada, máteme, haz de mí lo que quieras... Te sobrará la razón, y me libraré muy bien de protestar ni de quejarme. Pero ¿qué quieres? Hay algo superior á mi voluntad; no puedo irme á Canarias... ¡imposible!

—¿Dios mío! ¿Estas loco?

