

DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXIV

Martes 13 de Mayo de 1902

Número 370

LE FELICITAMOS

Resulta evidente, según frase del *Heraldo*, que la nueva ley de Asociaciones se considera atentatoria al Concordato. Este sencillo enunciado demuestra que detrás de las negociaciones entabladas con la Santa Sede, y detrás del famoso *modus vivendi* del 6 de Abril, hay algo más que la determinación del concepto social y jurídico de las Corporaciones monásticas.

En la nueva ley de Asociaciones «iban» a abordarse los problemas de derecho público, de derecho privado y de orden económico, que significaban un acto natural y propio de la iniciativa ministerial, el de extender la acción del Estado a todas las esferas de su competencia independiente y soberana.

Pero en lo mejor de la jornada, ha surgido el veto de la curia romana; veto indirecto, pero no por eso menos firme y resuelto. Ese veto, dicho se está que ata de pies y manos al Gobierno y al partido gobernante para realizar lo que constituye la parte más esencial de su programa y de sus compromisos ante la opinión.

¿En qué se apoya ese veto? ¿De dónde arranca su firmeza? Solamente de consideraciones puras y netamente especulativas. Su acción no es ostensible, pero sin embargo es abrumadora.

Si el Gobierno, si el partido liberal la soportan, quedará a merced del vaticanicismo; si la rechaza y la vence, recobrará su independencia, a costa, naturalmente, de su sosiego.

Es un dilema sin atenuaciones, sin burdaderos, sin vacilación; es el punto decisivo para ulteriores resoluciones; es el *to be or not to be* de los ingleses; el ser ó no ser de la política liberal.

Ese veto significa, además, si la España contemporánea ha de ser sierva ó señora, vasalla ó reina, nación libre ó feudo sometido á un interés privado. Quien pueda, decida.

La actitud del Sr. Canalejas en el asunto resulta bien definida, y los que han querido envolverle en sus redes se han visto á su vez cogidos en el propio lazo que tendían. Reconociendo la corrección de la conducta del ministro de Estado aplazando por el momento la resolución de la cuestión en su fondo para no perturbar la jura del Monarca, obra como hombre de Gobierno; negando su concurso y rechazando toda solidaridad en la desastrosa solución que se intenta dar bajo la presión de Roma á la cuestión clerical, el Sr. Canalejas se conduce como político sincero liberal y democrata.

Le felicitamos por la consecuencia, energía y virilidad que su proceder revela.

LA EXPOSICIÓN DE DUSSELDORF

Hace tiempo que los alemanes desean celebrar en Berlín una gran Exposición Universal; pero el temor de que se les considerase imitadores de los franceses contuvo sus anhelos.

Pero variando el aspecto, han realizado en parte sus anhelos con la gran Exposición metropolitana nacional que acaba de inaugurarse en Dusseldorf, en la cual dan gallarda muestra de su vitalidad industrial.

La inauguración ha sido hecha por el Kronprinz, rodeado de casi todos los ministros prusianos y del gran canciller Bulow, y de un momento á otro será visitada por el Kaiser, acompañado de la Emperatriz.

La Exposición ocupa una extensión vastísima y constituye actualmente en Alemania un acontecimiento nacional, habiendo ocurrido todas las industrias del hierro y el acero, ganosas de evidenciar su supremacía sobre las inglesas y norteamericanas.

Una opinión de Milne

El reputado profesor inglés John Milne, autoridad competentísima en fenómenos sísmicos, ha dicho que lo ocurrido en la Martinica ha sido probablemente el Monte Pelado ha arrojado su cabeza al aire, al modo que estalla con violencia la tapa de un cilindro cuando se hace excesiva la presión del vapor.

Una erupción volcánica como la que se ha producido á la ciudad de San Pedro, es debida á la filtración de las aguas por entre las rocas hasta alcanzar las materias en fusión debajo de la corteza terrestre, formándose entonces vapor acuoso que, bajo el tremendo poder expansivo producido por el calor, ejerce tan poderosa presión, que algo debe ceder. De ahí la explosión.

Si, al ocurrir ésta, el cráter está lleno de agua, como sucede alguna vez, sigue una vasta erupción de cenizas, que se precipita por las laderas de la montaña en cantidades incalculables, llenando cuantos valles encuentra al paso, y cubriendo todo lo que en su trayectoria se halla.

MANIOBRAS NAÚTICAS

Dragas marítimas

Las necesidades de la navegación moderna, que exige aguas profundas en los puertos y estuarios de los ríos, han obligado á hacer grandes trabajos de dragaje.

Las antiguas dragas, que venían á funcionar en los ríos, montadas en embarcaciones pesadas, maniobrando con dificultad con los balces que sólo elevan pequeñas cantidades de fango, son ya inútiles para los grandes trabajos destinados á extraer, por ejemplo, la enorme cantidad de arenas que hacen tan peligrosa la entrada de buques, sobre todo si vienen de alta mar, en los ríos, por lo que es indispensable tener asegurada ellos una gran profundidad de agua.

El dragaje debe poderse efectuar en todas circunstancias y en las profundidades que exige la navegación moderna, en todo tiempo, y en toda clase de facilidades para las maniobras de la draga, por cuya razón las nuevas dragas son verdaderas embarcaciones para alta mar, con capacidad para recibir á bordo las arenas y fangos extraídos y conducirlos á los lugares distantes donde ya no puedan causar perjuicio.

Para trabajar en mucho fondo las nuevas dragas sustituyen la cadena de balces con un tubo aspirante que se pone en contacto con el fondo, y por el que se aspiran, con auxilio de una bomba, las arenas que están en contacto con la parte inferior del tubo, verificándose á través de éste una succión que hace pasar del fondo á los flancos de la draga las arenas que obstruyen las entradas y paso de los canales.—X.

La conferencia naval de Dusseldorf

Los Gobiernos de algunas naciones han hecho ya públicos los nombres de las personas que habrán de representar á los Institutos navales de su país en la conferencia naval de Dusseldorf (Alemania), en Junio próximo.

Uno de los primeros ha sido el de los Estados Unidos. Serán delegados del Cuerpo de Construcciones navales Mr. Joseph E. Linard, y el contralmirante Charles O'Neil, director de Artillería y representante del ministerio de Marina.

Ambos señores, de mancomún, harán los estudios necesarios para presentar á su Gobierno un trabajo resultado de la conferencia, que nadie duda será de interés y utilidad grandísima para la Marina de guerra norteamericana.

La elección de los representantes ha sido objeto de meditado estudio y de varias entrevistas entre Mr. Roosevelt y el ministro de Marina.

EL COMANDANTE CLARK

El jefe de la Marina militar norteamericana, Mr. Charles E. Clark, ex comandante del acorazado *Oregon*, ha pedido se anule su nombramiento de representante de la Armada yanqui en la coronación de Eduardo VII.

Fúndase su petición en la circunstancia de no haber consignado aquel Gobierno cantidad alguna para gastos de sus representantes en dicha ceremonia. En un principio, creyóse que el presidente de la República de los Estados Unidos destinaria á aquel objeto fondos del ministerio de Estado; pero no ha sido así, sino que Mr. Roosevelt ha resuelto que los delegados americanos deben satisfacer los indicados gastos sin suplemento de paga para militares ni marinos.

El comandante Clark ha creído que su sueldo no bastaría para el caso; entre otros motivos, porque tendría que corresponder dignamente á los obsequios que en Inglaterra le tributarán así las autoridades como los particulares.

DECEPCIÓN

La espantosa tragedia del globo «Paz», ocurrida ayer en París, y salvo las muy sensibles desgracias que ha producido, tiene cierta siniestra semejanza con la explosión del pacto político que sirvió de base á nuestro ministerio liberal de 19 de Marzo.

Ha evolucionado admirablemente en los primeros momentos; pero después la hélice de popa, rebelde al movimiento de transmisión, ha obligado á los aeronautas responsables á forzar la maniobra, y recalentándose el eje vaticanicista, inflamó el gas democrático, determinando la explosión.

Se habían fundado demasiadas esperanzas en el globo ministerial, y habría sido mucha fortuna que hubiese resultado de plano todos los magnos problemas que dependían de su maravillosa evolución. El triste fin reservado á este género de iniciativas, evidencia que los grandes proyectos morales y políticos están todavía en España demasiado lejos de la realidad para poder constituir un paso de gigante en el camino de la reconstrucción nacional.

Sean las que fueren las derivaciones de esta decepción constitucional, el hecho es que está vedado ir derechamente hacia la solución de los grandes problemas nacionales. Las dificultades, los obstáculos, los peligros surgen del medio ambiente en que tienen que maniobrar los innovadores para realizar sus anhelos.

No ha sido fuera del Gobierno donde han surgido los entorpecimientos, sino dentro, como en el desventurado globo del infeliz inventor brasileño, lo que evidencia que los mecanismos interiores del pacto ministerial estaban desconectados y mal avenidos.

La política liberal, que tantas esperanzas despierta, que constituye para la opinión pública garantías insustituibles, ha hecho explosión en los momentos más culminantes, en el instante preciso en que la regencia termina su misión y comienza un nuevo reinado.

LOS ASTILLEROS PRIVADOS INGLESES

Hace algunos años que el Almirantazgo manda torpederos y buques de escaso porte á los astilleros particulares para reposición de calderas y otra clase de reparaciones; pero ahora, por lo agobiados que están de trabajo los astilleros del Estado, ha debido hacer extensiva aquella costumbre á buques de mayor tonelaje.

Así, por ejemplo, el crucero *Hermes*, que irá á Belfast á cambiar sus calderas, y el de primera clase *Diamant*, que ha prestado últimamente servicio en la escuadra del Canal, irá al Clyde á ser reconstruido.

La prensa inglesa elogia el procedimiento, creyendo que ese aprendizaje de los astilleros privados en tiempo de paz puede ser y será muy útil para que sus trabajos sean más eficaces y rápidos cuando sea necesario las contingencias de tiempo de guerra.

En esto, la opinión de la prensa es anánime.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES).

Banquete en la «Sarmiento».

Cádiz 12 (7,20 t).

Se ha celebrado hoy, á bordo de la fragata «Presidente Sarmiento», un banquete en honor del vicealmirante Cervera.

Asistieron el cónsul y el vicecónsul y los oficiales del buque.

La mesa hallábase adornada con profusión de flores.

Después de la comida, el general Cervera visitó todas las dependencias del buque, acompañado del comandante, y al retirarse regaló á éste una fotografía con expresiva delicatosa.

Fué despedido con una salva de 15 cañonazos y con la tripulación formada sobre cubierta.—Corresponsal.

Naufragio.

Cádiz 12 (11,20 n).

Ha naufragado, en aguas de Chipiona, el caudry *Consuelo*, á causa del mal estado del mar.

La tripulación ha sido salvada por un vapor que acudió en su auxilio.—Corresponsal.

LA CORTE

Delicias de Madrid

Los forasteros pululan por las principales vías públicas abriendo cuanto pueden los ojos para no perder detalle de los follajes y adornos que, «para hacer boca», ostentan los sitios predestinados en los festejos.

Una de las más sorprendentes novedades es la doble fila de palmeras de la Carrera de San Jerónimo, en las que no se sabe qué admirar más, si la «frescura» de los artistas que las han «ejecutado», ó la «valentía» de los espectadores que las contemplan.

Los arcos de triunfo, no son muchos, pero en cambio todos son «espléndidos». La inventiva ha rechazado los procedimientos inseguros del arte monumental, y con media docena de tablas forradas de licor ha improvisado arrogantes obras de confitería, que tal parecen á simple vista esos monumentos con sus crestas de cartón piedra y sus farolitos á la veneciana.

Todo ello gusta y excita la admiración de las gentes, que esperecen el ánimo, recrean la vista y se dan sendos pisotones, empujándose y atropellándose con verdadera fruición.

Lo más delicioso es entrar en un café de los más inmediatos al centro de la coronada villa, porque harlo el público de andar, como suele decirse, de la ceca á la moca, anhela descansar un rato; pero la aglomeración es tal en esos sitios, que no hay donde sentarse, y el que por arte mágica lo consigue, no logra que le sirvan, porque es imposible que los camareros atiendan á tanta gente.

Desde que se ha puesto en duda la solidez del viaducto de la calle de Segovia, ha aumentado el número de curiosos y es lugar muy favorecido de los forasteros, que entran pisando con precaución, después se aproximan á la baranda, contemplan extasiados el panorama, y por fin se arriesgan á dar «cuatro pataditas», para convencerse de que aquello es sólido firme y no puede destruirse ni á cañonazos.

Lo más seductor, sino estuviese tan lejos, es el Retiro; allí ferias, allí concursos, allí exposiciones, allí todo, incluso polvo, calor, y angustias.

Las delicias de Madrid en estos días no son para desear, sino para disfrutadas, y seguramente, cuando esta inmensa muchedumbre de forasteros regrese á sus hogares, llevará materia para contar mucho tiempo.

Hay cosas... que no se olvidan nunca, y este Madrid delicioso será para el noventa y nueve por ciento de sus visitantes, verdaderamente inolvidable.

Abel Imart.

CONCURSO HÍPICO

Bajo la presentación del señor duque de Uceda tuvo ayer lugar en el Hipódromo el primero de los anunciados concursos.

La concurrencia, selecta y numerosa, en la que figuraban distinguidas damas, y la casi totalidad de la guarnición del Arma de Caballería, aplaudió en los distintos números del programa.

En la primera parte, presentación de potros, se distinguió notablemente el primer teniente del regimiento de husares de Pavía D. José Pando, así como en la tercera de saltos por parejas.

La segunda, asalto de sable á caballo, no se llevó á efecto.

FIESTAS PARA MAÑANA

A las diez de la mañana: Concurso de fútbol (segundo día).—Inauguración de la feria.—A las tres y media de la tarde: Carreras de caballos.

DESORIENTACION BRITANICA

La política inglesa, antes tan firme y decisiva, ofrece desde hace algún tiempo aspectos de irresolución y debilidad que se compaginan muy mal con sus tradiciones.

Precisamente cuando todo el mundo advierte y confiesa, aun en la Gran Bretaña, que la guerra sudáfrica ha sido una equivocación tremenda, es cuando el jefe del Gobierno inglés se le ocurre manifestar que todo lo que ocurre estaba calculado y previsto por el Gabinete británico.

Eso y el afirmar que la situación actual de Inglaterra es como nunca desahogada y próspera, cuando todo el mundo está en disposición de apreciar sus contratiempos y vicisitudes, demuestra que la política británica tiene los ojos vendados, vive fuera de la realidad y está por completo desorientada.

Todo hace creer que muy pronto, si Inglaterra quiere defender su ventajosa posición en el mundo, abran los ojos los políticos ingleses y se apresten á emendar sus errores.

EL «DUNCAN».

El nuevo acorazado *Duncan*, que ha construido la *Thames Ironworks Company*, va á ser entregado á los astilleros de Chatham, donde le pondrán en disposición de hacerse á la mar. En cuanto llegue á dicho puerto, se mandará una tripulación á Biskhead con destino al buque *Esmond*, contruido por los hermanos Laird.

La quilla del *Duncan* se puso en Julio de 1899, siendo botado al agua en Marzo de 1901. Al *Esmond* se le puso en Agosto del 1901. Uno y otro son del tipo *Russell*, que recientemente han hecho pruebas de máquina con excelente éxito.

De esa clase existen en la Armada británica seis buques; *Russel*, *Duncan*, *Cornwallis*, *Es-*

month, *Albermarle* y *Montagu*. Los cinco primeros serán equipados en Chatham, y el último en Devonport.

Deben andar todos 19 millas por hora, habiendo rebasado el *Russell* este límite. Son, por consiguiente, los acorazados más veloces de la Gran Bretaña.

MAQUINISTAS NAVALES INGLESES

Desearo que los maquinistas de la Armada británica tengan el mayor grado posible de instrucción, el Almirantazgo se propone escoger un buque de los de la lista de reserva, y destinado en Devonport á escuela práctica de maquinistas.

A bordo de dicho buque se instalarán calderas de los siguientes tipos: Belleville, Babcock y Wilcox, Farrero, Dür y Niclausse. Todas ellas estarán emplazadas en un mismo compartimiento, y se dará enseñanza á los maquinistas respecto al cuidado, manejo y construcción de dichas calderas. Eso será objeto de un curso especial.

Aparte de ello, existe ya en Portsmouth el antiguo buque de combate *Nelson*, que sirve de escuela práctica de fogoneros de segunda clase.

El actual comandante en jefe en Portsmouth, almirante sir Charles Hotham, es persona muy competente en tales asuntos, y á él debe mucho el Cuerpo de Maquinistas de la Armada inglesa.

OTRO SUBMARINO INGLÉS

Aumentan diariamente las precauciones que toma el Almirantazgo, para que transcurran al público lo menos posible cuantos trabajos se verifican en el ramo de submarinos.

Así es que fueron contadas las personas que, el día 9 del actual pudieron asistir en Barrow á la botadura del tercer submarino que, por cuenta de dicho Almirantazgo, han construido los Sres. Vickers, Sons y Maxim.

Y aun parece ser que á esas personas se les recomendó la mayor reserva, pues, á pesar de verse asediados á preguntas por no pocas reporteros de la prensa londinense no ha sido posible recabar de ellas otra información, sino que el nuevo buque es, en muchas cosas parecido á los dos anteriores, de los cuales, como saben nuestros abonados, pocas noticias son del dominio de los profanos.

Parada militar

La gran parada militar se verificará el próximo lunes 19, á las cuatro de la tarde, y se verificará, como hemos dicho, desde Atocha al Hipódromo.

El rey asistirá á caballo.

El desfile se verificará en la Cibales, en cuyas inmediaciones se levantarán cuatro tribunas para la familia Real, el Gobierno, príncipes extranjeros, Cuerpo diplomático y Cuerpos Colegisladores.

EL «OCEAN TRUST».

Según el documento publicado en 8 del actual, que contiene el texto íntegro del convenio celebrado entre los señores J. P. Morgan y C^o, y las varias Compañías navieras que constituyen la nueva organización; el capital del *trust* asciende á 170.000.000 de dólares, de los cuales 104.971.000 proceden de América, y 65.029.000 de la Gran Bretaña.

Las propiedades que se trata de adquirir son las siguientes:

1. La *White Star Line*, con su capital de 750.000 libras, distribuida en acciones de 1.000 libras, y los negocios de los Sres. Ismay, Imrie y C^o, exceptuando la parte constituida por la *Asiatic Steam Navigation Company*.

2. La *Dominion Line*, comprendidas las acciones de la *British and North Atlantic Steam Navigation Company* y la *Mississippi and Dominion Steamship Company* así como los negocios de Richard, Mills y C^o.

3. La *American Line*, con los valores de la *International Navigation Company*.

4. La *Atlantic Transport Line*.

5. 118.463 acciones ordinarias y 58.703 de carácter preferente de *Frederick Leyland and Company*.

Todas esas Compañías forman una corporación sobre bases redactadas por Mr. Pierpont Morgan, sujeta á las leyes americanas. La corporación compra las pertenencias de las cuatro Compañías.

Una de las fases más importantes de las operaciones de Mr. Morgan es el contrato de construcción celebrado con los Sres. Harland y Wolff, en cuya virtud el *trust* se compromete á construir á la casa de Belfast, todas las construcciones, reparaciones y reposiciones de calderas, y Harland y Wolff, por su parte, obligase á no trabajar para empresa alguna competidora, exceptuando la *Hamburg American*.

Entiéndase bien, sin embargo, que ese compromiso entre el *trust* y Harland y Wolff—que debe durar diez años—se refiere únicamente á los trabajos que *deban practicarse en astilleros del Reino Unido*, y de ningún modo coarta la libertad del Sindicato de hacer construir en los Estados Unidos cuanto le convenga.

El voto de los marinos

Sir Elliot Lees, diputado por Birkenhead, Mr. Midway y lord Charles Beresford, han presentado una proposición de ley encaminada á facilitar á los marinos el uso del derecho electoral, aun estando ausentes del país el día de elecciones.

Dicha proposición es sólo el primer paso para conseguir más tarde mayores resultados; pues de aprobarse, solamente sería aplicable á los que navegan en las costas del Reino Unido, ó han de embarcar poco antes del período electoral.

De todos modos, la tendencia ha sido aplaudida por la prensa británica; y algunos periódicos, al corroborar la necesidad de que se legisle con tal sentido, recuerdan casos de oficiales é individuos de la Marina militar británica que no han tenido nunca ocasión de emitir su voto, á pesar de venir incluidos en las listas en concepto de electores hace más de veinte años algunos de ellos.

BANQUETE A LAS DIPUTACIONES

El presidente de la Diputación provincial de Madrid, Sr. Romero y Martínez, trabaja sin descanso á fin de que el banquete con que la Corporación ha de obsequiar á los presidentes de las Diputaciones de España, revista los caracteres de acontecimiento.

Se efectuará el banquete el 25 del actual en los jardines de Aranjuez.

El tren especial saldrá de Madrid á las once y regresará á la corte á las cuatro de la tarde. Además de los presidentes de las Diputaciones, la Diputación en pleno de Madrid y los concejales, asistirán los ministros de la Corona.

Se cree, aunque esto no es seguro, que honrará el banquete el Rey D. Alfonso XIII.

Varios jardineros en Aranjuez trabajan el decorado que ha de lucir en la mesa campestre.

El Tiro nacional

El domingo último se verificó en el Campo de tiro de la Moncloa el último ejercicio para el campeonato de obreros, asistiendo al acto el excelentísimo señor presidente de la Junta directiva central, D. Julián Suárez Inclán, el excelentísimo señor duque de Uceda, presidente de la Comisión ejecutiva del certamen y de la representación provincial de Madrid y numerosos socios.

Bajo la presidencia del Excmo. Sr. D. Ricardo Ortega, se constituyó el Jurado, compuesto de los Sres. D. Antonio María Barbería, D. José Pérez y Fernández, D. Santo Rovellta y Marqués de Campo Santo, distribuyéndose medallas de bronce á los 98 tiradores que habían resultado premiados en las prácticas en los días 6, 13 y 20 de Abril y 4 de Mayo.

Dichos obreros, una vez terminada la distribución, dispararon cinco cartuchos de guerra, obteniendo mayor número de puntos y medalla plateada los individuos D. Ricardo García Camps, D. Vicente Serrano, D. Justo Martín Sánchez, D. Justo del Castillo, D. Tomás Alonso, D. Julián Zamorra, D. Toribio Mena, D. Julián Aranda, D. Félix Moliner y D. José Martínez Nido, los cuales volvieron á disparar cinco cartuchos de guerra, declarando el jurado «Campeón de Madrid» al obrero Toribio Mena, de la Compañía Madrileña de Electricidad, que alcanzó la suma de 25 puntos superior á la de los demás.

BILBAO

El puerto exterior.

Según la Memoria publicada por la Junta de Obras del Puerto de Bilbao, relativa al estado y progreso de las obras de mejora de la ría y puerto exterior y cuenta de los gastos é ingresos ocurridos en 1901 durante la pasada campaña se han colocado en el rompeolas ó dique del Oeste del puerto exterior 24 cajones, llegando á 174 el número de los colocados desde el año 1895; y se han construido 174,30 metros de longitud de rompeolas, que, agregados á los 1.114,40 metros que quedaron terminados en la campaña anterior, forman un total de 1.288,70 metros, comprendiendo en ella la parte asentada sobre las rocas del escarp de la costa.

Para terminar esta obra, faltan colocar otros 17 cajones y el circular del morro, que tendrá 25 metros de diámetro y 8,50 de altura, el que llevará un chafalán para adaptarse debidamente con el anterior. La longitud adicional de superestructura que con estos cajones se formará, tendrá 147 metros próximamente, que con toda probabilidad se llevará á cabo en la actual campaña de 1902, quedando así terminada la parte esencial de tan importante obra, en la que sólo quedará por ejecutar el relleno de los huecos comprendidos entre los trozos de obra correspondientes á cada cajón, la construcción del parapeto, adoquinado del piso, los refinos de paramentos y la torre de la extremidad, en cuyas obras se invertirá, cuando menos, todo el año de 1903, dada la necesidad de que estén completamente asentados los cajones antes de realizarlas.

Por obras ejecutadas en el rompeolas se ha abonado á los contratistas durante el año último, 1.589.931 pesetas, que añadidas á la cantidad de 24.791.967, abonada á los mismos en años anteriores, forma un total de pesetas, 26.381.898.

En el contramuelle ó dique del Este quedaba en fin de año por construir todo el pretil, ultimar las rampas y escaleras y efectuar todo el afirmado, cuyas obras quedarán terminadas en la campaña de 1902. A los contratistas se les ha abonado en el año último 1.156.490 pesetas ascendiendo á 8.700.272 el total de lo pagado hasta la fecha.

En las obras de muro de defensa y camino de servicio de la playa de Algorta, se ha invertido, según definitiva liquidación, 220.334 pesetas.

A las 35 boyas de amarre fondeadas en la ría, han sido amarrados durante el año último 4.073 buques.

Según el resumen general de los gastos del pasado año, ascendieron éstos á pesetas 4.866.231,76.

Los ingresos ascendieron á pesetas 4.425.666.

Banquete á Canalejas

Los representantes de las naciones que han concurrido á la Exposición de Aviuturra, celebrada en los Jardines del Buen Retiro, ofrecieron anoche un banquete al Sr. Canalejas y personas organizadoras de dicho concurso.

Al encabezarlo el Champagne brindaron varios representantes extranjeros por los Reyes de España, la prosperidad de nuestra nación y el Sr. Canalejas.

El señor ministro de Agricultura pronunció en francés un elocuente brindis agradeciendo las muestras de consideración que recibía y la adhesión prestada por los países que han figurado en la Exposición referida.

Al acto asistieron el duque de Sexto, el señor Roselló y todos los organizadores del concurso, quienes recibieron muchas felicitaciones por el éxito alcanzado.

REUNIÓN DE MAQUINISTAS

La Asociación de Maquinistas de la Marina mercante de Bilbao celebró anteaer mañana junta general de asociados, durante la reunión hasta primera hora de la tarde.

Se discutió ampliamente si los maquinistas que están desembarcados por no cumplir los navieros lo dispuesto por el ministerio de Marina acerca de la modificación de la cláusula 7.ª de las contratas, deben ó no embarcar en virtud de las comunicaciones recibidas del señor ministro del ramo, que ordenó al comandante de este puerto que no transija con dicha cláusula, que es la referente á multas, sin que antes sea modificada.

Se tomaron algunos acuerdos de carácter administrativo, y se acordó conceder á las familias de los maquinistas naufragos, la pensión que les corresponde.

En la Carrera

—¡Chiquito! ¡Qué almas! ¡El demonio son estos madrileños! No hace ocho días estaba pelao, como el cerro la Cabrera. —Y son recios, ¡recontra!

A. García Lavín.

Las visitas de las escuadras

inglesa y francesa á las costas de Galicia.

Como la escuadra inglesa del Canal visita todos los años las rías bajas de Galicia, pasando en ellas largas temporadas y particularmente en la de Arosa, disfrutando allí los marineros ingleses de grandes simpatías y consiguieron, con el oro que derraman y con una constante y activa propaganda, el que un crecido número de pescadores hayan ingresado en la religión anglicana y asistan á los templos protestantes.

En la anterior visita de esta misma escuadra, que el miércoles salió del puerto de la Coruña para el de Brest, y que acaba de estar en los principales puertos de la región gallega, venía de segundo jefe, el simpático almirante marqués de Courthille, que ahora la manda en jefe, y ya entonces se hizo por demás agradable, conquistándose muchas simpatías y relaciones con varias personalidades distinguidas, pues tanto en sus discursos como en sus actos demostraba su cariño á España, y consideraba que esta nación debería estar unida á la Francia por estrechos y fraternales lazos, y en esta última visita hizo verdadero derroche de demostraciones de esta clase, este tan distinguido marino como hábil diplomático, y vió satisfechas sus aspiraciones, pues así como el recibimiento que se hizo á la escuadra inglesa del Canal, que acaba de visitarnos, fué cortés, el de los franceses fué verdaderamente entusiasta, y verdaderos días de fiesta en todas partes los en que tuvo lugar la visita, y particularmente en la Coruña, cuya hermosa ciudad permaneció engalanada durante los días en que estuvo fundada la escuadra, á la que despidieron con las demostraciones más expresivas de simpatía, y no cabe duda que para todos son más simpáticos nuestros vecinos, á los que nos une la raza y la historia, que los ingleses.

En medio de tantas fiestas y aclamaciones reinaba un fondo de tristeza, pues no podemos nunca olvidar que estas dos poderosas naciones, que tanto cariño hoy nos demuestran con un objetivo que no puede ser más dudoso, nos dejaron solos y abandonados en nuestras últimas desgracias y permitieron que vilmente fuese despojado del resto del poder colonial que le quedaba á la nación de Isabel la Católica y Carlos V.

En su visita á la capital del departamento marítimo que está enclavado el magnífico arsenal creado por el genio del eminente hombre de Estado, Ensenada, y en el que fueron contruidos potentes escuadras, podrían contemplar el punible abandono en que aquél se encuentra, con unos talleres cuyas máquinas no funcionan y unos cuantos buques en construcción y armamento ya anticuado y en los que poco se trabaja por falta de recursos.

Este es el resultado del estado en que por desgracia se encuentra esta nación, que en otro tiempo fué dueña de los destinos del mundo, interin nuestros legisladores pasan el tiempo lastimosamente en los estériles discusiones, no les preocupa el que por falta de escuadra esté constantemente amenazada nuestra integridad en el estado de aislamiento en que nos hallamos, y del que no podremos salir interin no contemos con una flota de guerra adecuada á nuestra importancia y necesidades se que al mismo tiempo que sirven de garantía de nuestra independencia, contribuye eficazmente al desarrollo de nuestro comercio y riqueza, pues se observa el que en todos los pueblos en que crece su Marina militar, crece el número de buques mercantes, y la riqueza pública siendo un verdadero desvarío el considerar, como lo afirma el ministerio de la Guerra y el diputado Sr. Gómez Acebo, el que estando defendidas nuestras costas, está asegurada nuestra integridad.

No deberíamos olvidarnos de lo que ocurrió al poco tiempo de que se declaró la guerra con los Estados Unidos, y sin buques de guerra en la Península, que al solo anuncio de que venía una escuadra enemiga á bombardear nuestros puertos, emigraba la gente del litoral á los pueblos del interior, y que lo mismo sucedía con los que vivían dentro de las llamadas plazas fuertes.

La defensa de las costas es conveniente y hasta indispensable; pero el complemento de esta es la escuadra, pues sin ésta tiene que resultar forzosamente ineficaz la primera. Además, no debemos olvidarnos de que, apesar de nuestro aislamiento, dos naciones poderosas nos consideran como un factor importante, y que, si contásemos con una escuadra de combate, aún lo seríamos más, pudiendo unirnos en un caso dado á la nación ó naciones que más conviniere á nuestros intereses.

Así es que la primera necesidad que siento hoy nuestra nación es reconstituir su poder

NAVAL, pues sin él nada representaremos, y viviremos constantemente expuestos á aquevas y terribles catástrofes, y por esta razón en esto es en lo que deberian pensar seriamente el Gobierno y nuestros legisladores.

Manuel Hammond y Ortega.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

Paris 12. Exterior español: 79,15. (Clausura.) 3 por 100 francés: 101,12. (Apertura.) 101,171. (Clausura.) Londres 12. Exterior español: 78,75. (Apertura.) (Recibido el 13.) Exterior español: 78,62. (Clausura.)

Vapor correo.

Nueva York 12. Procedente de Cádiz ha llegado á este puerto el vapor León XIII, de la Compañía Transatlántica.

Los comisionados extranjeros.

Londres 12. El duque de Connaught se ha embarcado en la tarde de hoy en el yate Victoria and Albert, en el puerto de Kingston (Irlanda) para el Ferrol, desde donde dirigirá á Madrid para asistir á la ceremonia de la coronación.

Paris 12. En el suceso ha salido para Madrid la misión á cuyo frente se encuentra el general Florentin encargada de representar á Francia en la coronación del Rey Alfonso.

Asesino sentenciado.

San Petersburgo 12. El asesino del ministro Sr. Spaguino ha sido sentenciado á pena de horca. El Emperador no ha dado todavía sanción á la sentencia.

Noticia desmentida.

Paris 12. Ha sido desmentida la noticia de la muerte del Sr. Paschal Grousset.

Español asesinado.

Nueva York 12. Un despacho de la Habana da cuenta de que el cónsul español ha protestado cerca del Gobierno militar americano contra el asesinato de Vega. Dicho cónsul declara que también han sido asesinados otros españoles en la provincia de Pinar del Rio, sin que semejantes crímenes hayan sido castigados.

Un documento.

Londres 12. (Recibido el 13.) El embajador de España ha recibido hoy el siguiente documento suscrito por individuos de las Cámaras de los Lore y de los Comunes, y otras notabilidades científicas y literarias de Inglaterra, para remitirlo á Madrid.

«A S. M. D. Alfonso XIII, Rey de España. Señor: Los firmantes, súbditos de S. M. el Rey de la Gran Bretaña é Irlanda, animados por su amor al noble pueblo español, cuyos destinos está V. M. llamado á regir, quieren elevar hasta V. M. pública y solemnemente, este sincero testimonio de sus fervientes votos por la ventura de V. M. y por la estrecha amistad entre nuestras dos naciones, unidas ya por muchos recuerdos felices y gloriosos.

En el fondo del alma del pueblo inglés, perdurable vive la impresión de los grandes beneficios mutuamente recogidos en lo pasado de las relaciones cordiales entre España é Inglaterra; y convencidos de que bajo el cetro de V. M. no han de decaer estas antiguas simpatías, suplicamos á V. M. se digne aceptar nuestras felicitaciones, con motivo del fausto acontecimiento que hoy celebra España; la mayoría del Rey.

Dígnese también vuestra Majestad saber que el pueblo británico respeta y admira las excelas virtudes de vuestra augusta madre, á quien deseamos muchos años de felicidad, y en nombre de gran número de nuestros compatriotas pedimos al cielo las bendiciones de la paz y de la prosperidad para España, y largo y glorioso reinado para vuestra Majestad.

La Deuda portuguesa.

Lisboa 12. (Recibido el 13.) Los periódicos de esta capital declaran que la votación del proyecto de conversión de la Deuda exterior es un hecho consumado, y por tanto una ley del Reino que hay que aceptar y garantizar para su cumplimiento.

Barco á pique.

Londres 13. Un despacho de Fontech, recibido por el Lloyd, da cuenta de que el vapor Yako Maru se ha ido á pique á consecuencia de haber chocado con un arrecife.

Siete marineros del Yako Maru han perecido ahogados.

INGLESES Y BOERS

Torpe conducta.

Nueva York 12. Los periódicos americanos, que tantas veces han hecho resaltar la torpe y cobarde conducta de los contingentes australianos que toman parte en la campaña del África del Sur, refieren los licenciosos actos y las tropelías que han cometido los licenciados coloniales en la ciudad del Cabo. Haciendo gala de no alcanzarse ya la disciplina militar, han llegado hasta el saqueo de establecimientos, y á impedir la circulación en las vías públicas, sin que las autoridades, á las que los atropellados acudían en queja, pudieran contener sus excesos. Estas son, en opinión de algunos diarios, las primeras y únicas hazañas de aquellas tropas tan cobardes en la lucha y tan cruces en el vencido.

¿SUPERSTICION YANQUI?

En la prensa habanera que hemos recibido en el último correo de Cuba, encontramos la traducción de un artículo publicado á fines de Marzo último por un periódico norteamericano, artículo del cual se deduce claramente que la guerra que la gran República sostuvo con España, fué de muy mal agüero para los personajes de aquel país que mayor intervención tuvieron en ella. He aquí cómo se expresa el articulista norteamericano, diciendo cosas que á sus compatriotas no les harán, seguramente, mucha gracia.

El presidente Roosevelt aún no ha sufrido desgracia alguna, pero los supersticiosos insisten en que su fallo ha de dañar su porvenir político.

El general Shafter perdió en Cuba la reputación que antes tuvo, si alguna fué.

El general Lawton perdió el pellejo en Filipinas.

El almirante Dewey perdió su popularidad por hacer lo que creyó un acto galante y generoso (donar la casa-regalo á su mujer).

El presidente Mac-Kinley perdió la vida en las condiciones que sabemos.

Endow murió.

Schley anda de Herodes á Pilatos, como el judío errante, por no haber podido hallar en el Gobierno la que él y sus amigos consideran justicia elemental.

El ministro Long sufrió desgracia irreparable (muerte de una hija).

El ex ministro Alger murió perseguido por el fantasma de la «carne embalsamada».

El general Miles tascó el freno bajo acerbísima reprimenda, por meterse en lo que, según sus jefes, no debió, y según sus amigos hizo con perfectísimo derecho.

El capitán Hobson pide retiro, porque se está quedando sin vida.

Muchos que combatieron bravamente no recibieron merecido ascenso, y hay terribles reproches por lo mal que dicen se repartió el producto de las presas hechas cuando la guerra.

Por supuesto, ninguna persona educada ó sensata cree en hechicerías ni supersticiones, pero tal coincidencia de calamidades é infortunios en conexión con la guerra, es, cuando menos, digna de ser notada.

Al relato que acabamos de reproducir, podría añadir el escritor norteamericano que lo hace, la reciente muerte de uno de los que en tal trabajo aparecieron primeramente nombrados: la muerte de Sampson, que por el cable fué comunicada hace pocos días.

Es un dato más para que se robustezca eso, que el escritor yanqui no quiere calificar de superstición, pero que considera digno de atención especial.

CUENTO

Pasión de niño

En el bosque de Bolonia, mi compañero de carruaje, el pintor Pedro Aubin, saludó á una señora de unos cuarenta años, hermosa todavía y cuya victoria pasó junto á nosotros.

—Inmediatamente díjome mi amigo: —Acabo de saludar á la primera mujer, á quien he amado con toda mi alma. Tenía yo quince años y ella veinte. El amor del niño por la mujer es el más absoluto, puesto que no le perturban ni la ansia del dinero ni la ambición de la gloria.

Veinte años atrás, esa mujer, joven entonces, vivía con su madre en la misma casa que nosotros. Ocupaban el primer piso y mi familia el segundo, donde estaba el estudio de mi padre, de quien soy discípulo.

Laura vino también á tomar lecciones. Diariamente subía á nuestro taller, y mi padre nos colocaba ante dos caballetes inmediatos para que copiáramos la misma naturaleza muerta.

A los pocos días estaba yo locamente enamorado de Laura. No sé cómo explicar lo que fué de mí. No hay palabras para ello, y sólo podría formar una idea de mi pasión por medio de un vocabulario completamente nuevo.

Adoraba sus ojos, sus labios, sus cabellos ondulantes y su voz, que me encantaba como una música divina. A una indicación suya, me habría suicidado sin vacilar. Ya ves como no puedo hacerme comprender. Cuando Laura salía del estudio: la habitación parecía más oscura y más fría, y apenas entraba al día siguiente, iluminábase todo mi ser y renacía el contento en mi corazón.

Y cuando desde el alto balcón mirábamos el ir y venir de los carruajes, sentí á veces la tentación de arrojarme á la calle, dominado por este loco pensamiento: ¿De qué me sirve la vida? ¿Puedo ser algún día más feliz que en este momento?

¿Y ella? En mi vanidad de adolescente me había llegado á figurar que Laura me correspondía. Pero hoy juzgo con perfecta claridad la íntima actitud de Laura. Al principio le lisonjeó aquel amor de niño, porque la mujer acoge secretamente todos los homenajes, lo mismo la mirada del transeunte que la adoración de un chiquello de quince años.

Laura escuchaba mis tímidas insinuaciones con aparente complacencia; permitía que la besase la mano y aceptaba caritas exaltadas, que me devolvía murmurando: «Pero, ¿te has vuelto loco, Pedro?»

De pronto of el rumor de una caída y me levanté. Laura, en traje de viaje, corró hacia mí y me dijo:

—Pero, ¿por qué estás así, Pedro? Venía á despedirme de tí y veo que no me quieres, porque me estás causando un verdadero disgusto.

—¡Ah, ¡Laura!—exclamé.—Si supieras cuán hondo es mi dolor!

—¡Tranquilízate por piedad y seamos buenos amigos!—me dijo.

Me dió después un beso en cada mejilla y se alejó murmurando:

—¡Hasta la vista!

Y yo le contesté:

—¡Adiós!

—¡Y terminó así la historia!—le pregunté.

—Si los azares de la existencia nos separaron, y por espacio de muchos años viví temeroso de encontrarme ante ella en un sitio público.

De cuando en cuando me asaltaba la idea de su matrimonio, y entonces mi desesperación no reconocía límites. Si me abogaba la angustia, buscaba en el recuerdo de mis lecturas y de mis conversaciones ejemplos de uniones en que el marido fuese más joven que la mujer. Entonces ideaba una novela, en la que suponía que Laura no tendría inconveniente en esperar hasta que yo fuese hombre.

Y, sin embargo, se casó apenas hubo yo cumplido diez y seis años. Laura se cansó de aquellos devaneos y comprendió que eran muy peligrosos para ella.

No obstante, al anunciarse su boda, mi amada tuvo conciencia del dolor inmenso que iba á causarme, y dejó de visitarnos.

MI padre me hizo acompañarle en uno de sus viajes, y á nuestro regreso se habían proclamado las amonestaciones.

Leió el día terrible, y yo no quise asistir á la ceremonia, prefiriendo quedarme sólo en el estudio.

No deseo á nadie la pena que sufrí. Tenía el rostro quemado por las lágrimas y permanecía con los puños en los ojos y el pañuelo entre los dientes, sofocado por la rabia y el dolor.

Después residí mucho tiempo en Italia, y tenía ya veinticinco años cuando regresé á Francia. Y la volví á ver en casa de unos amigos. Ahora, ¿quieres saber lo que sentí? Pues bien; experimenté una profunda sorpresa al notar prácticamente que se pudiese amar á una mujer y encontrarla en brazos de otro hombre, sin que se trastornara por completo el orden de la naturaleza. Nos saludamos con seriedad y nos dirigimos varias frases indiferentes.

Ahora, la veo, de cuando en cuando, y únicamente experimento la melancólica impresión que produce la idea de que esa mujer lleva consigo toda mi adolescencia.

Miguel Gorday.

La catástrofe de la Martinica

San Petersburgo 12.

Inmediatamente que tuvo noticia el Zar de la catástrofe de la Martinica, dirigió un telegrama al presidente de la República francesa expresando en su nombre y en el de la Zarina sus sentimientos de dolor y simpatía.

El despacho es verdaderamente sentido y demuestra la impresión que ha producido al Soberano el terrible desastre.

Berlin 12.

El Emperador Guillermo se ha suscrito por 10.000 marcos de su bolsillo particular para alivio de las desgracias ocurridas en la Martinica.

Londres 12.

El Rey Eduardo ha enviado 25.000 francos al comité de París encargado de organizar socorros para la Martinica.

Paris 12.

Un despacho de Fort de France fechado ayer dice que el vapor Rubis había salido para San Pedro con auxilios y que su comandante reflexionó por muy difícil llegar al canal de entrada, por el calor asfixiante que se siente. Las calles están llenas de cadáveres y de las casas sólo algunas paredes se conservan en pie. Ninguna señal de vida se advierte en la población. El barrio central se ha convertido en una llanura de cenizas abrasadoras. Los sótanos del Banco de la Martinica están intactos.

Budapest 12.

La Cámara en su sesión de apertura ha expresado sus simpatías y pésame á Francia por la catástrofe de la Martinica.

Londres 12.

Recibido el 13.

Un telegrama del gobernador de Santa Lúcia dice que los daños ocasionados por la erupción de la Sulfatara de San Vicente, sólo alcanzan á la parte Norte de la isla.

Confirma que el número de personas muertas á consecuencia de la erupción, asciende á 500.

Francfort del Mein 12.

Recibido el 13.

La Gaceta de Francfort ha abierto una suscripción para socorro de las víctimas de San Pedro de la Martinica, que se eleva ya á mil marcos.

Paris 12.

El ministro plenipotenciario de Suecia en esta capital ha hecho hoy entrega al Sr. Decrais ministro de Colonias, de cinco mil francos que su Soberano le ha remitido para su socorro de las víctimas de la Martinica.

Washington 13.

El presidente de la República ha telegrafado al Sr. Loubet dándole el pésame por la catástrofe de la Martinica.

CONSEJO DE MINISTROS

Nota oficiosa

La reunión del Consejo comenzó á las seis, dándose cuenta de los siguientes expedientes: Para la adquisición, con excepción de subasta, del material destinado á la telegrafía sin hilos entre Jéve é Ibiza.

El ministro de Gracia y Justicia dió cuenta del proyecto de decreto de indulto general con motivo de la entrada de S. M. el Rey en su mayor edad.

A propuesta del señor ministro de Hacienda se aprobó la distribución de fondos para el mes actual; un decreto concediendo indulto de las penas impuestas por faltas administrativas á los empleados de Aduanas; el expediente relativo al reglamento para el servicio de vigilancia que debe prestar el resguardo especial de la Compañía Arrendataria de Tabacos.

El Consejo autorizó á dicho ministro para eeder á la Diputación provincial de Baleares el edificio consulado del mar de Palma de Mallorca, para ampliar el Museo de Bellas Artes.

El Consejo aprobó el expediente relativo á la adquisición con excepción de subasta, del material y efectos necesarios á la Comandancia de Ingenieros de Segovia.

Fuó aprobado un expediente del ministerio de Marina, para la adquisición, con excepción de subasta, de muebles metálicos para el Cataluña.

Igualmente se aprobó otro expediente del ministerio de la Gobernación.

Terminado el despacho ordinario, el presidente manifestó que, cuando salvadas las dificultades del primer período ministerial, habiéndose obtenido la aprobación de las leyes que consideró el Gobierno necesarias y habiéndose contestado satisfactoriamente á sus adversarios políticos, había recibido una carta del Sr. Canalejas, en la que, fundándose en apreciaciones sobre la situación en general de la política y sobre algunos detalles de la conducta del Gobierno, presentaba la dimisión.

Con este motivo, el señor duque de Almodóvar del Río hizo una sucinta reseña de los trámites por que habían pasado las negociaciones relativas al cumplimiento del decreto de 19 Septiembre, cuyas negociaciones tuvieron su origen en 10 de Marzo por iniciativa del anterior ministro de la Gobernación, el cual, al aproximarse el plazo para su ejecución, y en vista de las instrucciones que la corte romana había enviado á los obispos, redactó las bases que entendía debían proponerse á Roma para facilitar su cumplimiento.

Formado el nuevo Gobierno y nombrada una ponencia para examinar las negociaciones pendientes, de la cual formaban parte los ministros de Agricultura y Gracia y Justicia con el de Estado, éste le dió cuenta de las bases referidas enviadas ya á Roma, cuya respuesta se esperaba de un momento á otro. Como la respuesta fué completamente satisfactoria, puesto que la proposición había sido aceptada, se limitó á comunicar esa conformidad á sus compañeros.

La Real orden de 9 de Abril, redactada por el ministerio de la Gobernación, fué la expresión de aquellas proposiciones; y como los obispos se habían negado anteriormente á cumplir el decreto, la Nunciatura les comunicó, por medio de una circular, la nueva situación que se había creado y la forma en que habían de hacer la inscripción reclamada por la ley de Asociaciones de 1887.

El ministro de Agricultura, sin negar la

exactitud de los hechos, y reconociendo la absoluta corrección con que el ministro de Estado había procedido, entendía que las negociaciones, en sus diferentes momentos, debían haberse traído á Consejo de ministros.

La diferencia entre ambos consistía en que el de Estado consideraba el cambio de notas como un nuevo trámite, y con arreglo á los precedentes correspondía á la secretaría de Estado en su calidad de ejecutora de la voluntad del Consejo, y el de Agricultura entendía que, aun en esas condiciones, y reconociendo la exactitud entre las notas cambiadas y las bases de la proposición de 10 de Marzo, debía haberse prescindido en esta ocasión, por la importancia del asunto, de los precedentes.

Terminado el examen de esta cuestión y satisfecho el Consejo de la corrección con que en este punto habían procedido todos sus individuos, se pasó á examinar el fondo de la misma, puesto que una vez cumplido el Real decreto de 19 de Septiembre y la Real orden de 8 de Abril, se estaba en el caso de adoptar las resoluciones que el Gobierno debía tomar en esta grave materia, y conformes también todos los ministros en esta afirmación, acordaron examinar el asunto en toda su amplitud en el próximo Consejo.

AMPLIACION

La dimisión de Canalejas.

El Consejo, una vez terminado el despacho de expedientes, pasó á ocuparse de la dimisión del Sr. Canalejas.

El Sr. Sagasta, después de leer el carta que el sábado le dirigió el ministro de Agricultura, anunciándole su dimisión, expresó el pesar que esta resolución le había producido y su creencia de que cedería aquél en su actitud.

Seguidamente usó de la palabra el ministro de Estado haciendo un extenso relato de la forma en que se han llevado las negociaciones con el Vaticano, y concluyó manifestando al Consejo que si entendían que al no dar cuenta de un trámite de la negociación había procedido de mala fe ó incorrectamente, él se hallaba dispuesto á presentar su dimisión.

Creía el duque de Almodóvar, y así lo repitió varias veces, que no tenía obligación, como ministro de Estado, de dar cuenta al Consejo de los trámites de una negociación para la cual estaba autorizado.

El Sr. Canalejas contestó á lo dicho por el duque de Almodóvar que en modo alguno dudaba de la corrección, caballerosidad y buena fe del ministro de Estado, aunque sí creía que, dada la importancia de las negociaciones y por tratarse de una cuestión que tan hondamente se relaciona con la política del Gobierno, debió el duque de Almodóvar dar cuenta de este trámite.

Desde este momento se generalizó la discusión, intervinieron en ella el Sr. Sagasta y todos los ministros, quienes dirigieron sus esfuerzos á convencer al Sr. Canalejas de que el asunto estaba satisfactoriamente arreglado.

A lo contestó el Sr. Canalejas que, en efecto, la cuestión de forma estaba ya satisfactoriamente arreglada; pero que en cuanto á lo que constituye el fondo de la cuestión, la política del actual Gobierno, él no podía mostrarse conforme, y en su consecuencia insistía en su dimisión, porque no puede tolerar que el Gobierno español comparta su soberanía con el Vaticano.

El Sr. Sagasta, lamentando una vez más la actitud del Sr. Canalejas, hizo ver á éste la gravedad que tendría una crisis en los presentes momentos, cinco días antes de la jura del Rey, y cuando la corte de España tiene como huéspedes á multitud de príncipes y embajadores extraordinarios, y procuró hacerlo desistir de su propósito.

En vista de estos ruegos, el Sr. Canalejas, deseando no crear dificultades de ningún género, accedió á aplazar su salida del ministerio hasta después de la jura del Rey.

Cuando esto se verificase, se celebrará un nuevo Consejo de ministros, y en él quedará definitivamente aclarada la situación política.

Indulto general.

El Consejo acordó después el proyecto de decreto de indulto con motivo de la jura del Rey, el cual proyecto se redactará con arreglo á las siguientes bases: Indulto total para los condenados á prisión mayor y menor; indulto de la mitad de la pena á los condenados á presidio, y por tercera y cuarta parte á los sentenciados á penas más graves, estableciéndose la proporcionalidad según la importancia del delito.

También se indultará totalmente á todos aquellos que les falten menos de seis meses para extinguir condena, cualquiera que sea la pena á que se les condenó.

Se exceptúan del indulto á todos los reincidentes de un mismo delito y á los condenados por parricidio, violación, asesinato, incendio é inhabilitación perpetua mientras las falte más de seis meses para extinción de la condena, pues, en caso contrario, con arreglo á la anterior base, serán indultados.

El Consejo acordó conceder varios indultos de pena de muerte, si bien no se determinó número por faltar algunos datos que tal vez hoy mismo facilitará el Consejo de Estado. En este caso procederá inmediatamente el ministro de Gracia y Justicia al estudio del asunto, y de acuerdo con el Sr. Sagasta hará la elección de indulto sin necesidad de tratarse en Consejo de ministros.

El decreto de concesión de indultos lo firmará el Rey el día 18.

Pleito contencioso.

Examinóse en el Consejo el pleito contencioso entablado contra el Estado sobre reclamaciones particulares que afectan á los servicios de arsenales, acordándose el nombramiento de una ponencia, compuesta de los ministros de Gracia y Justicia y de Marina para el estudio del asunto.

La producción de hierro y acero en Alemania

Que el imperio alemán tiende á colocarse á la cabeza de las naciones industriales, lo hemos dicho en diferentes ocasiones y esta afirmación no puede ser desmentida por quienes vienen estudiando el desarrollo industrial de aquella nación durante estos últimos años.

Alemania es un país que aspira, como los Estados Unidos, sino á dominar los mercados del mundo, al menos, á sobreponerse á la influencia de Inglaterra, que por muchos años los ha dominado.

En la construcción naval ya expusimos recientemente que nada debe envidiar á la Gran Bretaña, pues ha conseguido colocarse á una altura temible, y respecto á otras industrias, también va progresando notablemente.

Dejando á un lado estas y otras consideraciones que podríamos mencionar para demostrar el desenvolvimiento industrial en Alemania, vamos á dar hoy á conocer la producción de hierro y acero, durante el pasado año, basándonos en las estadísticas que publica la revista Stahl und Eisen.

De hierro fundido fueron 1.512.107 toneladas métricas las producidas; forjado 1.356.794, lingote Bessemer 464.036 y Thomas 4.452.950.

La producción de hierro habida en 1900 llega á ascender á 8.520.540 toneladas, y por lo tanto en el pasado año hubo un descenso de 734.653 toneladas, ó sea un 8,6 por 100.

Hace constar la mencionada publicación que la baja experimentada en 1901 es la primera sufrida en estos últimos diez años, debido principalmente á la crisis que se dejó sentir en los comienzos del año indicado, pues de otro modo hubiese superado á la producción de 1900.

Los distritos más productores fueron los del

Rhin y Westfalia que aparecen con 3.014,844 toneladas...

hablas, el de su misma categoría Sr. Cavestany, y han telegrafado hoy á seis compañeros...

Revolución, Nueva York 13. Telegrafían de Cabo Haitiano que reina espantosa anarquía en la capital de Haiti.

mañana en el domicilio del jefe del Gobierno; pero hallándose este en Palacio se retiró sin verle.

CÓMICO. Con un programa de verdadera atracción, celebrará su beneficio hoy martes el primer actor y director de este teatro, Enrique Chicharro.

NOTICIAS. Grandes surtidos en ropas confeccionadas de todas clases para caballeros y niños.

Destinos. Han sido nombrados: Ayudante de la comandancia de Marina de Alicante, el teniente de navío D. César Rodríguez Bárcena...

Un desastre. Nueva York 13. Telegrafían de Pittsburg, fecha de ayer, que en el depósito de mercancías del ferrocarril de Panhandle hizo explosión un vagón de petróleo...

Embajadas extraordinarias. Hoy han llegado á Madrid las misiones extraordinarias de Francia, Holanda, China y Estados Unidos.

CURIOSIDADES. Veinte millones por hectárea de terreno. Recordarán los lectores que en estas columnas se dió hace algún tiempo la noticia de haberse descubierto importantes yacimientos de petróleo...

El Cuarto Militar del Rey. Los ministros de la Guerra y de Marina llevarán mañana á la firma de la Reina los decretos disponiendo el cese de los individuos del Ejército y de la Armada que actualmente forman el Cuarto Militar de S. M.

Los Grupos escolares. Esta tarde se ha celebrado la inauguración de los Grupos escolares de los distritos de la Latina, Palacio, Buenavista y Congreso.

El Mensaje. Londres 13. El Mensaje al Rey de España, de fecha dada cuanta un telegrama anterior de esta Agencia está suscrito también por el cardenal Vaughan y el duque de Norfolk.

La situación política. Preocupada la gente con los preparativos para las fiestas, la política ha sido relegada á segundo término y seguramente á no ser por la complicación que han venido á producir las negociaciones que se siguen con el Vaticano no sería posible hallar tema para emborronar un par de cuartillas.

Testamento de un melomano. Un holandés, M. Rebus, conocido como «el cantante» del violoncello, acaba de morir en Gravenhage, dejando su fortuna á varias Sociedades musicales.

INFORMACION DE MARINA. La revista de hoy. El ministro de Marina y el subsecretario del ministerio, general Matta, han revisado esta mañana, en uno de los patios del ministerio, á la compañía de aspirantes de Marina y á la columna de desembarco llegada ayer á Madrid.

ÚLTIMA EDICIÓN TELEGRAMAS DE LA TARDE. La Bolsa. París 13. Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 79,05 79,00 y 79,10.

Las elecciones en Francia. París 13. La última estadística acusa el conocimiento de 587 resultados electorales. Los guesdistas que han triunfado son seis.

ECOS TEATRALES. LIRICO. Mañana, miércoles, se verificará definitivamente el estreno de la nueva ópera de Bretón, libro del distinguido dramaturgo D. Juan Antonio Cavestany, Farinelli, que tanta expectación ha despertado en los círculos artísticos y literarios.

Testamento de un melomano. Un holandés, M. Rebus, conocido como «el cantante» del violoncello, acaba de morir en Gravenhage, dejando su fortuna á varias Sociedades musicales.

Al campamento de Carabanchel. Mañana serán revisados en el campamento de Carabanchel los alumnos de la Escuela Naval y los de las Academias militares.

ÚLTIMA EDICIÓN TELEGRAMAS DE LA TARDE. La Bolsa. París 13. Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 79,05 79,00 y 79,10.

Información política. Firma de la Reina. S. M. la Reina ha firmado hoy los siguientes decretos: Hacienda.—Promulgando la ley de circulación fiduciaria.

ECOS TEATRALES. LIRICO. Mañana, miércoles, se verificará definitivamente el estreno de la nueva ópera de Bretón, libro del distinguido dramaturgo D. Juan Antonio Cavestany, Farinelli, que tanta expectación ha despertado en los círculos artísticos y literarios.

FONOGRAFOS. zónofonos, gramófonos, máquinas de escribir, motores, ventiladores y material eléctrico, no debe comprarse sin conocer los precios de la casa

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 4. LA ESPOSA FEA. POR RAMIRO BLANCO. ¡Había que oír á Felipe renegar de su suerte, desesperarse, maldecir la hora en que se le ocurrió ser de la partida con aquellos malandrines!

Simpatías. Londres 13. En la Cámara de los Lores se aprobó una resolución de simpatía á Francia con motivo de la catástrofe de la Martinica.

El Sr. Sagasta en Palacio. El jefe del Gobierno estuvo esta mañana en Palacio. No llevó ningún decreto á la firma, limitándose á informar á la Reina de los acuerdos adoptados en el Consejo de ministros celebrado anoche en Palacio de los cuales damos cuenta por separado.

del Maria Pepa que se me parecía? ¡Ella, que debe estar consumiéndose por arrojar en mis brazos su armazón de huesos! Que tenga paciencia...

Espectáculos para mañana. COMEDIA.—(5.º miércoles de estrenos).—A las 9.—PRINCESA.—A las 9.—La Duquesa de la Valliere.

BICARBONATO DE SOSA QUIMICAMENTE PURO DE TORRES MUÑOZ

Dolor de estómago EN POLVO Y EN PASTILLAS COMPRIMIDAS Malas digestiones

Se vende el polvo en cajitas a 0,50 y 1 peseta; y EN LATAS de 1 KILO Y MEDIO A 5 PESETAS, QUE RESULTAN MAS ECONOMICAS. Las pastillas a 0,50 caja.

Laboratorio, Barbieri, 18 SAN MARCOS, 11, Farmacia

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados...

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16...

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30...

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15...

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5...

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19...

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30...

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo...

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales, que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen...

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA LINEA REGULAR DE VAPORES entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

CORSÉS REGÚLEZ LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS Se hacen a la medida a precios convencionales 9, BORDADORES, 9 MADRID

¡INCREDIBLE VERDAD! Unica y verdadera ocasión para gastar bien el dinero en regalos, siendo siempre su valor superior al coste. No se hacen descuentos, no se conceden representaciones...

CATAFORESIS DEL ESTÓMAGO Es un hecho, ya universalmente reconocido por la ciencia, que la electricidad constituye el gran tónico del organismo en general...

Consultorio Médico-Quirúrgico Internacional ARENAL 1.—MADRID Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico...

ELECTR. CIUDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER...

JOYERÍA Y PLATERÍA DE JOSÉ GRANADOS Carretas, 37, Madrid. ÚLTIMAS NOVEDADES EN ALHAJAS PARA REGALO. Se compra oro y alhejas por todo su valor.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W. Representación en España: Montalbán, 3, Madrid. Constructores de buques de todas clases...

LA IMPERIAL CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES Fábrica de corces, fajas y aparatos ortopédicos 10, DESENGAÑO, 10.—MADRID.—1, VALVERDE, 1

EL ESCUDO DE BARCELONA GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS casa fundada en 1860. Esta antigua casa comunica a su numerosa clientela y público en general...

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA COMPAÑIA ANÓNIMA Capital: 10.000.000 de pesetas. Demarcación social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º Astillero y talleres en Cádiz

Table listing ship specifications: Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V», Aviso torpedero «Filipinas», Sels cañoneros tipo «Almendares», etc.

Table listing steamship companies: EMPRESAS DE VAPORES DE Olaverria Lozano y Melitón González y C.ª, Gijón. Servicio semanal fijo entre Bilbao y Barcelona...

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

Table with 2 columns: Destino and Precio. Madrid, un mes. 1 pesetas. Provincias, trimestre. 5. Países de la Unión Postal, un año. 60. Asia y América. 70.

Table with 2 columns: Tipo de anuncio and Precio. Cuarta plana. 0,20 pesetas linea. Reclamos. 0,75. Noticias. 1,25.

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS