

Que hable el Gobierno

La discusión en el Congreso sobre Marina viene a confirmar la idea tantas veces por nosotros emitida de que los que más ansían su reforma, son los individuos que la constituyen, por lo mismo que conocen mejor sus defectos de funcionamiento.

El general Marenco al exponer su juicio crítico de la gestión del duque de Vergara, expresaba el sentimiento unánime de la Corporación, la cual deplora el tiempo que se pierde y el canal que se consume sosteniendo un estado de cosas que no puede llevar más que a la ruina; pero tampoco puede consentir que, tergiversando la resolución del problema, se haga creer a la opinión que la Marina quiere el statu quo, porque se oponga a determinaciones absurdas y contraproducentes.

Es preciso desarrollar la Marina dentro de su tecnicismo y objetivo militar, pues de lo contrario no sería aumentar su eficacia en el concepto que la necesita, sino agravar los daños. Esta equivocación, padecida también en Francia por los hombres civiles que se ocuparon de la reorganización de la flota, ha sido con franqueza digna de ejemplo, puesta de manifiesto por M. Jockroy, ministro que fué de Marina, quien al conocer la forma en que se está desenvolvendo el poder naval de Alemania, se ha convencido del error introducido en la administración de la Marina francesa, sobre todo en cuanto se refiere a arsenales y construcciones.

En el Congreso marítimo que va a hacer un año se celebró, se dieron a conocer de una manera concreta las soluciones que requería el problema naval en España, expresadas por representantes de la misma Marina de guerra, y de las cuales se hizo solidario el Sr. Maura, que cerró aquellas deliberaciones con uno de sus mejores discursos, aceptando el conjunto de reformas propuestas.

Con programa tan claro, acogido por propios y extraños como remedio a todos los males y preparador de nuestro poder naval, no acertamos a explicarnos por qué se emprenden otros caminos desconocidos y preñados de dificultades, ni por qué la opinión ha de mirar con prevención a los oficiales de Marina, considerándolos suspedidos al espíritu de clase, cuando se han manifestado con tanta amplitud de ideas y elevación de miras, despojados de todo interés egoísta en las conclusiones del Congreso marítimo.

Donde existe el espíritu sectario es en esa parte de la opinión, que en su apasionamiento ni siquiera se hace cargo como piensa la Marina, y en su aborrecimiento hacia ésta sólo le satisface cuanto sin resultado útil tiende a deprimirla, y si posible fuera, a hacerla desaparecer de los servicios de la nación.

Ni por prestigio ni conveniencia del país y de la Marina se puede continuar en este rumbo incierto, que no ha de conducir sino a la desdicha; y urge tomar una resolución viril, porque en la inacción lo que resta de Marina se deshace y arruina, consumiendo una cifra del presupuesto que si exigua para sostener un servicio eficaz, es muy grande para gastarla en inutilidad, no sirviendo además sino para que se la esté constantemente arrojando a la cara de quienes se sacrifican por la Patria, como no han sabido jamás hacerlo sus detractores.

El general Marenco ha expuesto esta idea sin enfemismos ni ambigüedades y ha conminado al presidente del Consejo y al jefe del partido conservador para que manifiesten de una vez su pensamiento acerca de la reconstrucción de la Marina, que no admite espera.

En la sesión de esta tarde hablará el Sr. Maura, y según tenemos entendido, presentará una solución con programa completo para el fomento de nuestro poder naval, que seguramente ha de inspirarse en las conclusiones del Congreso marítimo de las que se hizo solidario, y ante acto de tal importancia, el Gobierno se verá precisado a definir sus propósitos en una cuestión que hasta ahora ha venido soslayando, a pesar de cuanto acerca de ella se hizo decir al Trono en su Mensaje, al reunirse las actuales Cortes.

Aguardamos, pues, el final del debate iniciado con tanta oportunidad como competencia por el general Marenco, que ha sabido interpretar el sentimiento unánime del personal de la Armada.

ARMADA FRANCESA

Leemos en la prensa extranjera que la marina de guerra francesa anda escasa de tripulaciones, por lo cual es relativamente inefficiente. Entre otras deficiencias hállase la falta de tenientes para los cruceros, anunciando ahora el ministro de Marina que llenará esos huecos con los comandantes de los torpederos, a quienes reemplazarán otros oficiales de inferior graduación.

Otras naciones experimentan la necesidad de hacer algo parecido; pero se encuentran con que carecen de oficiales subalternos en número bastante para reemplazarlos. Parece, no obstante, que en los Estados Unidos se estudia esa cuestión atribuyéndole la importancia excepcional que realmente tiene.

TRANSPORTES MARÍTIMOS

EL CARBÓN AMERICANO EN EUROPA

Los exportadores americanos se consagran principalmente a resolver la cuestión del transporte, bajo el doble punto de vista del barco y del embarque del carbón, y en este último concepto han conseguido resultados asombrosos. Se lleva el carbón a los muelles de carga, donde un buque de 5 ó 6.000 toneladas puede cargarse en veinticuatro horas.

Cuando el buque no ha podido por sí mismo llegar al muelle, se cargan en chatas con mil toneladas que transportan su carga hasta el barco, con una rapidez de 135 ó 150 toneladas por hora y siendo pesado el carbón automáticamente según va cargándose.

Estos procedimientos de carga y descarga rápida tienen una gran ventaja. Si un buque de valor de 2.550.000 francos tiene de gasto 2.500 francos diarios que haga doce viajes de América a Europa y retorno, se encuentra en el puerto veinticuatro veces, y si gracias a sus rápidos cargamentos y descargamentos gana en cada vez un día, sus gastos se encuentran de ese modo disminuidos en 60.000 francos por año y su ganancia aumenta de un viaje a otro $\frac{1}{12}$ ó un 8 por 100 de sus beneficios.

La gran extracción y el bajo precio de reventa son ventajas muy grandes para la exportación de los Estados Unidos en Europa, sobre todo teniendo en cuenta la producción insuficiente en casi todos los países.

Por otra parte, la cuestión del flete es mucho más importante. Hace dos años, cuando los americanos intentaron enviar carbones a Europa, tuvieron que pasar por el yugo inglés para el flete, porque no tenían barcos de transporte; pero aleccionados por la necesidad se han consagrado a resolver este obstáculo y hoy disponen de muchos y buenos barcos para este servicio, habiendo llegado hasta poder reducir el flete a 4,29 francos por tonelada, lo que les permite llevar sus carbones a todas partes. —X.

LA FIESTA DEL TRABAJO

La crónica extranjera expresa, en primer término, los preparativos del partido socialista para solemnizar debidamente las manifestaciones colectivas del 1 de Mayo.

Poco más o poco menos, en todas partes ofrecen el mismo carácter. Los obreros ingleses, franceses, belgas, italianos y alemanes se preparan a celebrar la fiesta del trabajo, no como alarde de fuerza, sino como signo de solidaridad.

La jornada de ocho horas es una bandera universal, y el partido socialista obrero no se propone otra cosa el 1 de Mayo que arborarla, sin producir agitaciones, dificultades ni enojamientos de ningún género.

Justo es reconocer y proclamar que en todas partes el socialismo prefiere el triunfo pacífico a la victoria violenta. Únicamente en Rusia la situación, efecto de la organización política, resulta más tirante. Respecto a España, es indudable que es el país donde las masas obreras gozan de más libertad para este género de manifestaciones.

NUEVA REPÚBLICA BOER

La prensa inglesa da la noticia de haberse fundado una nueva república boer en Lahengburg, país situado entre las colonias alemana y la portuguesa de África Austral.

Atribúyese dicha fundación del nuevo Estado al presidente Kruger, para prevenir el caso de una paz desfavorable en el que los boers que no se hallasen conformes, pasarían a establecerse con sus compatriotas que les han precedido.

POLITICA

PENDIENTE DE UN PELO

Ha causado extrañeza, ya que no verdadera sorpresa, el incidente surgido entre los presidentes de ambos Cuerpos Colegisladores con motivo del solemne acto de la jura del Rey.

La explicación que se da para justificar el antagonismo que sale a la superficie entre ambas Cámaras no es muy satisfactoria. Los senadores quieren, y parece justo, entrar por derecho propio en el salón de sesiones del Congreso para presenciar el acto del juramento; pero se les niega con pretexto de la falta de local, diciéndose se coloquen como puedan.

El rumor que atribuye al presidente del Senado el propósito de dirigir al jefe del Gobierno una comunicación pidiéndole indique al Rey que no se verifique en el Congreso la jura por insuficiencia del local para ambos Cuerpos Colegisladores, que deben presenciar la ceremonia con arreglo a la Constitución, podrá ser infundado pero ha caído como una bomba en el campo ministerial.

No es de presumir que las cosas lleguen a tanto; pero la facilidad con que ha circulado ese rumor es bastante a justificar la pregunta escamona de ciertas gentes: ¿Qué hay detrás de esto?

Quizá no haya nada; pero al vulgo se le figura que urge una verdadera tempestad en el campo ministerial, porque no ignora que las cuestiones de etiqueta surgen siempre como resultado de mortificaciones largas tiempo comprimidas.

Posible será que ese incidente quede desvanecido ante las apelaciones supremas del jefe del partido, que invocará conveniencias públicas del más exclarecido origen; pero lo cierto es que todo esto resulta intempestivo y anómalo.

Mal efecto tiene que producir en la opinión ver que, con motivo de la jura del Rey, los Cuerpos Colegisladores van cada cual por su lado, porque eso revela que hay mar de fondo y que la solidaridad política de la actual situación está pendiente de un pelo.

ALEMANIA

Las nuevas tarifas de Aduanas

El pleito entre el Gobierno alemán y los agrarios con motivo de las nuevas tarifas aduaneras, sigue en pie.

Dentro de doce días se celebrará en la capital del imperio un Congreso de representantes de todas las grandes ciudades germánicas para protestar contra dichas tarifas.

Los agrarios quieren que se reformen en sentido que les favorezca, y el Gobierno, cuidando por sus intereses, se abstiene de llevar adelante su plan.

El criterio proteccionista es tan marcado en las ciudades tarifas, que determinará una carestía general en los viveres, por cuya virtud la vida para los habitantes de los grandes centros de población será cada vez más difícil.

Es algo parecido a lo que en España ocurre

con los consumos: que beneficia al Estado y al Municipio; pero que aplasta a las clases trabajadoras, porque siendo las de menús recursos son sobre las que más gravita el impuesto.

DE "L'ITALIA DEL POPOLO,"

«Durante la función en San Pedro los guardias del Vaticano sorprendieron y expulsaron un peregrino que lucía en el ojal un botón con los colores nacionales italianos.

El peregrino, al salir, declaró ser católico; pero italiano al mismo tiempo, añadiendo al dirigirse a los gendarmes.

—No queréis reconocer a Italia; pero aceptáis ser pagados en moneda italiana.»

Muchos de los presentes aplaudieron al peregrino-patriota.

SUPERCHERÍAS

TACTO DE CODOS

Los eternos escudriñadores de los tiempos pasados han adquirido ya la convicción de que Shakespeare no ha escrito jamás las poderosas obras que se le atribuyen. No era más que un pobre cómico, a quien el verdadero autor de las obras encargaba que las firmase.

Las preocupaciones de la época, el alto origen del legítimo autor de esas obras, vedaban a este dar su nombre a los platos de su ingenio, y por este hecho singular, a ser, por esta puerta falsa, es por donde se ha colado de rondón en la posteridad el nombre de Shakespeare. ¡Y ahora, que le quiten lo bello!

Pero... no hay que ir tan lejos para encontrar ejemplos parecidos. Aquí mismo, en nuestra España, en nuestros días, aun cuando por motivos diferentes, ¡cuántas supercherías de estas se sacional!

Escritores insignes ocupan sillones académicos por obras que no surgieron en sus cerebros; oradores notables monopolizan una notoriedad cuyo origen revelarían ingenios portentosos sumidos en la obscuridad más completa; autores dramáticos gozan de un lugar preeminente en el cartel por obras que no han escrito y que únicamente firman.

¿Qué prueba esto? Prueba, como dijo el poeta, que en este mundo traidor todo es según el color del cristal con que se mira. El genio, que en los tiempos de Shakespeare tropezaba con preocupaciones rancias, pues se estimaba indigno de los altos principios el descender a escribir para el teatro, tiene hoy que sufrir otro género de tiranías para manifestarse, y sucumbir ante preocupaciones más absolutistas si cabe que las antiguas.

El tacto de codos obliga a pasar por las horas caudinas a muchos escritores, artistas o poetas verdaderos, que no logran pasar sino de la mano de genios sancionados por el abuso del bomo.

Ess es un mal que no tiene remedio y que se extiende a todas las manifestaciones del verdadero mérito, lo mismo en las sublimes concepciones del arte como en las sencillas creaciones del oficio vulgar.

Quizá por eso la Gumanidad no ha progresado todo lo rápidamente que debiera. Los aborridos que antes y ahora manejan los tinglados, han impedido que brote lozana y espléndida la fecunda semilla del genio, segando en flor sus prístinos brotos.

¿Cuántas estaturas se han levantado injustamente! ¡Cuántas glorias usurpadas se han sancionado! ¡Cuántas reputaciones falsas ejercen el poder, la gloria ó la riqueza a expensas de genios ignorados!

Seguro que William Shakespeare no está solo, sino muy bien acompañado por otros cómicos como él, en las regiones de la notoriedad. ¡Buena pro le haga!

Abel Imart

LA "COMPAGNIE TRASATLANTIQUE,"

Se ha hablado de la posibilidad de que la *Compagnie transatlantique* francesa entrase a formar parte del colossal trust americano de navegación interoceánica. Por sus especiales relaciones con el Estado, no puede dicha Compañía funcionar con otra; pero esto no quita que, bajo el punto de vista mercantil, en cuestiones de tarifas, fletes, itinerarios, etc., esté capacitada para entrar en inteligencias con el nuevo sindicato.

En Francia se cree que la competencia que va a establecerse tiene forzosamente que ser favorable, a la larga, a la *Transatlantique*. El Gobierno, por su parte, guarda sobre el asunto la más escrupulosa reserva; aunque no ofrece duda que se opondrá resueltamente a todo conato de amalgama ó fusión, por parcial que ésta fuere.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES.)

La escuadra francesa.

Ferrol 29 (6,20 t.)

Hoy han visitado el acorazado «Formidable» el capitán general del departamento y el alcalde.

El almirante francés obsequió con pastas y champagne, y pronunció un elocuente brindis, diciendo que las diferencias habidas en otros tiempos entre España y Francia redundaron siempre en perjuicio de las dos naciones.

Para evitar que esto se repita—añadió—debemos marchar de acuerdo y prestar-nos mutuo apoyo.

Desconocióse la contestación de las autoridades españolas; pero se supone que habrán mostrado su conformidad con lo dicho por el almirante.

A bordo del «Formidable» se ha celebrado hoy una misa de *Requiem* por el almirante Ménard.

Al acto asistió toda la oficialidad de la escuadra.

Dícese que en breve visitará este puerto una escuadra rusa.—Corresponsal.

El acorazado «Pelayo».

Alicante 29 (8,15 n.)

Ha fundado en este puerto, de paso para Barcelona el acorazado «Pelayo» Zarpará en breve.—Corresponsal.

Los franceses en Mascate

El crucero francés «Catina», a su regreso de Koweit, dirigióse a Mascate en 1 de Marzo. El 4, hizo el comandante del buque una visita al sultán Seid, en compañía del consul francés, y le avisó oficialmente que haría escala en Sour,

puerto donde los intereses ingleses y franceses habían chocado con violencia.

En cuanto se enteró el cónsul inglés de los propósitos del comandante del «Catina», exigió que Seid se trasladase también a Sour, acompañado de dicho cónsul y á bordo de un cañonero británico. El Sultán rehusó hacerlo, y rehusó también entregar la aduana de Mascate al Gobierno indio, y nombrar un director inglés para la misma.

El «Catina» entró en Sour sin el cónsul inglés y obtuvo una magnífica acogida de los naturales del país, sin contar la parte árabe que está ya bajo el protectorado de la República francesa.

Concurso de natación y salvamento

La «Union Fédérale des Sociétés françaises de natation et sauvages» organiza, con el concurso de la ciudad de Neuilly-sur Seine, un gran Congreso-concurso naval é internacional de natación y salvamento con embarcaciones y exposición de máquinas.

El concurso se celebrará los días 5, 6 y 7 de Julio de 1922, durante la tradicional fiesta de Neuilly-sur Seine, y asistirá á él Mr. Loubet y varios ministros.

Ofréscense concursos especiales entre las sociedades extranjeras, además de los establecidos para los militares, los alumnos de los liceos y escuelas primarias y agentes buceadores.

Para las adhesiones hay que dirigirse al secretario de la «mairie» de Neuilly-sur-Seine.

Subasta del vapor «General Valdés»

La Junta administrativa del arsenal de la Carraca, saca á segunda subasta pública la enajenación en beneficio de la Hacienda del vapor «General Valdés», casco, calderas, máquinas y demás detalles que se expresan en el pliego de condiciones facultativas y proyecto de inventario de la referida venta.

El precio que ha de servir de tipo para la subasta es en total el de 220.000 pesetas.

El remate tendrá lugar simultáneamente ante la Junta especial de subastas del arsenal de la Carraca, en la sala destinada á este efecto en la ayuntamiento mayor del establecimiento, y la que al efecto se nombre en dicha oficina central y arsenales de referencia, el día 16 del mes de Junio próximo, á las doce.

FOMENTO NAVAL

EN EL ATENEO

Conforme estaba anunciado, dió anoche su conferencia el Sr. Navarroreverter; y dadas las condiciones que reúne el conocido ex ministro, no podía menos de resultar instructiva en extremo.

Empezó el conferenciante aportando una serie de argumentos decisivos á la demostración de que el poder naval, en España, es substancial con la vida, la integridad y la independencia misma de la nación.

Haciendo una detenida excursión al campo de la estadística, probó con números oportunos escogidos y agrupados el paralelismo entre el aumento de poderío marítimo, el de la flota mercante y el del comercio exterior de un país.

Terminó ofreciendo al examen del tan numeroso como selecto auditorio varios medios que, en su concepto, existen para que el Estado, con las solas fuerzas nacionales, subvenga á los gastos que requiere la creación y conservación de la escuadra de combate que necesitamos.

El concurso aplaudió la palabra elocuente, el talento y sentimiento patriótico del ilustre orador, cuyo hermoso discurso ha sido una propaganda de grandes y muy fundados conceptos en favor del Fomento Naval.

Una vez más se ha demostrado que en el espíritu que informan los actos del Fomento está única y exclusivamente la salvación de nuestra desdichada patria, y el solo remedio que puede emplearse aún en favor de nuestra independencia.

Así lo proclamó anoche el Sr. Navarroreverter.

HELSINGFORS

Han ocurrido graves desórdenes en Helsingfors, Finlandia, con motivo del llamamiento de mozos para el servicio militar.

Tratábase de una sencilla revista de comisario, y la multitud la hizo abortar, atacando al funcionario de policía á pedradas, é hirándole gravemente. Al día siguiente optóse reanudar a los gendarmes y hasta á los cocineros, á quienes se tiraba trozos de madera y líquidos corrosivos.

La autoridad civil logró que los paisanos se dispersaran pacíficamente. Pero cuando los cocineros se retiraron á su vez, fueron todavía perseguidos á pedradas.

El resultado de la contienda, cuya reproducción se teme si el Gobierno ruso persiste en su campaña, fueron nueve agentes de policía y ocho cocineros heridos sin contar los que fueron á curarse en casas particulares.

Armada norteamericana

La Junta inspectora de buques de la escuadra del Atlántico del Norte ha calculado el coste de las reparaciones en los indicados buques en cantidad algo inferior á 100.000 dólares. Después de inspeccionar la Junta general, irán á los astilleros, luego se reformará dicha escuadra y practicará en el verano próximo varias maniobras, entre ellas un simulacro de ataque y defensa de Long Island y cercanías de Nueva York.

Se han ensayado en el astillero de Washington modelos de cañones de 1.000 y 2.000 toneladas. Los últimos dicen que andan 12 nudos, y 10 los otros. Estos están destinados á Filipinas; y aun cuando, hasta ahora, nada hay consignado para su construcción, no se duda que oportunamente se aumentará las cantidades necesarias en el presupuesto de Marina.

El canal de Panamá

No es exacto—dice la prensa norteamericana—que el tratado recientemente estipulado entre los Estados Unidos y Colombia significa que la América del Norte acepta la vía marítima de Panamá. T, á todos semejantes ha celebrado el ministro de Estado yanqui con las Repúblicas de Costa Rica y Nicaragua, teniendo presente la posibilidad de decidirse por el otro canal.

El asunto está pendiente en el Senado, y, se-

gún se dice, no ofrece más ni menos probabilidades de éxito ahora que tres meses atrás; y vuelven á ser muchos los que se inclinan á creer que, en definitiva, el canal de Nicaragua será el preferido.

Después de las alternativas sin cuento que ha experimentado esa cuestión, se hace ya difícil hablar en serio de lo que parece juego de bobos en el Congreso y el Senado americanos.

LOS CAUTIVOS

Todavía anida la esperanza respecto á los cautivos españoles en el pecho de nuestros crédulos gobernantes; aun confían en la marrullería marroquí nuestros ilusos diplomáticos; todavía están pendientes de la peregrinación de Muley Amrani, jefe de las tropas del Sultán, los creyentes... de Mohamed Torres.

Después de ocho meses transcurridos desde el último plazo dado al Gobierno sheriffiano para responder de los infelices cautivos; después de tanto aparato de fuerzas musulmanas para castigar á las kábilas secuestradoras, resulta que la de Beni-Messara no tiene en su poder á los jóvenes cautivos.

Y vuelta á empezar; porque ahora dicen los moros que «tal vez estén» en la de Beniarios. No parece imposible que el Gobierno español no se preocupe, por lo menos, de poner á salvo su dignidad, gravemente comprometida en estas bochornosas negociaciones.

Nuestra representación oficial en Tánger podrá estar muy satisfecha del resultado de sus gestiones cerca del Gobierno marroquí; pero el sentimiento nacional no puede sentir esas satisfacciones; porque ve el mucho tiempo que ha malgastado, las infinitas referencias, todas falsas, que le han dado respecto á la existencia de los cautivos, y el ridículo espantoso en que la nación española está con este deplorable asunto.

Hace mucho tiempo que el ministerio de Estado guarda un profundo silencio acerca de este asunto de los cautivos, y ya, la opinión pública ha llegado á perder la confianza en el éxito de estas negociaciones.

¿Por qué no se habla claro? ¿Es que falta valor para confesar la impotencia de España para exigir á Marruecos las justas satisfacciones á que viene obligado por el agravio inferido?

Mejor sería dar por terminado este deplorable asunto queirlo prolongando por falta de solución decorosa y racional. Probablemente los cautivos no existen, habrán sido asesinado cobarde y vilmente.

Pero si España no puede hoy exigir á los moros el respeto que merece nuestra bandera; si complicaciones de un orden canclilleresco impiden á nuestra diplomacia oficial cumplir airoosamente su cometido, súplicas al Gobierno con resignación heroica; pero no prolongue un minuto más esas negociaciones vergonzantes y cese esa peregrinación humillante para nuestro orgullo nacional á través del Riff en busca de una justificación que no existe.

EXTRANJERO

Continúan siendo contradictorias las noticias de futuras relaciones entre Inglaterra y el Transvaal. El día 28 exploró el plazo concedido por los ingleses como tregua tática para tratar de la paz. Los jefes boers están divididos respecto de ésta; Delarey, Botha y Schaik Burger la desean, mientras que De Wet y Stejn no aceptan las condiciones propuestas por Kitchener. ¿En qué consiste la misión de Wolsley?

A fuerza de dudas y contradicciones, y por el tiempo transcurrido, este asunto ha perdido la efervescencia de los primeros momentos y el interés público, que también ha decaído respecto á la situación política de Bélgica, donde una habilitada promesa por parte del Gobierno desarmó el más imponente socialismo revolucionario, fíjase más especialmente ahora en lo que sucede en Rusia, donde, como decíamos ayer, el estado nacional es cada día más grave y más expuesto á futuras complicaciones que manifiestas ya, amenazan aumentar de manera formidable; el socialismo latente ahora en su aspecto más difícil y de mayor gravedad, invade los intereses agrícolas, que se ven seriamente comprometidos y que á su vez por el engrasamiento de servicios general en todo el Estado, viene á cumplir las más altas funciones de su Gobierno.

Aunque la censura se ejerce en San Petersburgo de manera severísima, no puede ocultarse que el movimiento revolucionario se extiende de modo rápido y peligroso, especialmente en Livonia, Lituania, Polonia y Finlandia, donde el Gobierno ruso ha amenazado con suprimir toda autonomía si continúa la agitación.

Telegrafían de Roma que en la sesión celebrada ayer en la Cámara de los Diputados se ha aprobado en scrutinio secreto, por 163 votos contra 53 el proyecto de creación de nuevos títulos consolidados de 3 1/2 por 100, al cual acompañan diferentes medidas relacionadas con las deudas amortizables.

Ha sido definitivamente aceptada por el Rey la dimisión del ministro de la Guerra, general Ponzá de San Martín.

Se ha encargado interinamente de la cartera de Guerra el ministro de Marina, Sr. Morin.

La Reina Guillermina de Holanda continúa mejorando.

Un telegrama de Milán dice que anoche debutó en el teatro Lirico de aquella capital la extraordinaria trágica japonesa Sada Yacco, con un éxito extraordinario.

La prensa unánime reconoce en Sada Yacco á una artista excepcional, y que ni la Duse ni Sarah Bernhardt pueden competir con ella en las situaciones trágicas y en la expresión de la fisonomía cuando muere.

En Milán no se recuerda éxito tan ruidoso. Para hoy, que anuncia «La dama de las camelias», se disputan las localidades del vasto teatro á precios fabulosos.

También obtuvieron muchos aplausos el primer actor y la auténtica Lole Fuller, en su prodigiosa danza del fuego.

Oremos que no hemos de tardar mucho en poder aplaudir á la notable actriz japonesa con tanto entusiasmo produce en todos los públicos. La prensa francesa continúa los comentarios.

acera de las últimas elecciones. En general, estas varían poco de los hechos ayer.

Mr. Racine, el representante del duque de Orleans, se felicita de que la votación del domingo haya colocado al ministerio en situación muy comprometida.

Mr. Racine, el representante del duque de Orleans, se felicita de que la votación del domingo haya colocado al ministerio en situación muy comprometida.

Mr. Racine, el representante del duque de Orleans, se felicita de que la votación del domingo haya colocado al ministerio en situación muy comprometida.

Mr. Racine, el representante del duque de Orleans, se felicita de que la votación del domingo haya colocado al ministerio en situación muy comprometida.

Mr. Racine, el representante del duque de Orleans, se felicita de que la votación del domingo haya colocado al ministerio en situación muy comprometida.

Mr. Racine, el representante del duque de Orleans, se felicita de que la votación del domingo haya colocado al ministerio en situación muy comprometida.

Mr. Racine, el representante del duque de Orleans, se felicita de que la votación del domingo haya colocado al ministerio en situación muy comprometida.

Mr. Racine, el representante del duque de Orleans, se felicita de que la votación del domingo haya colocado al ministerio en situación muy comprometida.

Mr. Racine, el representante del duque de Orleans, se felicita de que la votación del domingo haya colocado al ministerio en situación muy comprometida.

Mr. Racine, el representante del duque de Orleans, se felicita de que la votación del domingo haya colocado al ministerio en situación muy comprometida.

Mr. Racine, el representante del duque de Orleans, se felicita de que la votación del domingo haya colocado al ministerio en situación muy comprometida.

Mr. Racine, el representante del duque de Orleans, se felicita de que la votación del domingo haya colocado al ministerio en situación muy comprometida.

Mr. Racine, el representante del duque de Orleans, se felicita de que la votación del domingo haya colocado al ministerio en situación muy comprometida.

Mr. Racine, el representante del duque de Orleans, se felicita de que la votación del domingo haya colocado al ministerio en situación muy comprometida.

Mr. Racine, el representante del duque de Orleans, se felicita de que la votación del domingo haya colocado al ministerio en situación muy comprometida.

Mr. Racine, el representante del duque de Orleans, se felicita de que la votación del domingo haya colocado al ministerio en situación muy comprometida.

Mr. Racine, el representante del duque de Orleans, se felicita de que la votación del domingo haya colocado al ministerio en situación muy comprometida.

Mr. Racine, el representante del duque de Orleans, se felicita de que la votación del domingo haya colocado al ministerio en situación muy comprometida.

Mr. Racine, el representante del duque de Orleans, se felicita de que la votación del domingo haya colocado al ministerio en situación muy comprometida.

Mr. Racine, el representante del duque de Orleans, se felicita de que la votación del domingo haya colocado al ministerio en situación muy comprometida.

Mr. Racine, el representante del duque de Orleans, se felicita de que la votación del domingo haya colocado al ministerio en situación muy comprometida.

Mr. Racine, el representante del duque de Orleans, se felicita de que la votación del domingo haya colocado al ministerio en situación muy comprometida.

Mr. Racine, el representante del duque de Orleans, se felicita de que la votación del domingo haya colocado al ministerio en situación muy comprometida.

Mr. Racine, el representante del duque de Orleans, se felicita de que la votación del domingo haya colocado al ministerio en situación muy comprometida.

Mr. Racine, el representante del duque de Orleans, se felicita de que la votación del domingo haya colocado al ministerio en situación muy comprometida.

Mr. Racine, el representante del duque de Orleans, se felicita de que la votación del domingo haya colocado al ministerio en situación muy comprometida.

Mr. Racine, el representante del duque de Orleans, se felicita de que la votación del domingo haya colocado al ministerio en situación muy comprometida.

Mr. Racine, el representante del duque de Orleans, se felicita de que la votación del domingo haya colocado al ministerio en situación muy comprometida.

Mr. Racine, el representante del duque de Orleans, se felicita de que la votación del domingo haya colocado al ministerio en situación muy comprometida.

Mr. Racine, el representante del duque de Orleans, se felicita de que la votación del domingo haya colocado al ministerio en situación muy comprometida.

mulos que había en el Arsenal y estancia de San Carlos; todo esto para nombrar un nuevo es-

quidador, que motivó reuniones de la Junta de armamentos, de la Junta de administración y a pocas comunicaciones del comandante general del departamento y de la comarista.

Yo entiendo que en asuntos de Marina lo mejor es levantar el edificio de la nueva organiza-

ción sobre un plan barrido. Empeñarse en conservar lo viejo y carcomido poniendo parches y echando remiendos es no entenderlos; y así re-

sulta que un jefe de la Armada aconseje la supresión de centros docentes como el Observa-

torio de San Fernando y la Dirección de Hidrografía para que haya dinero con que sostener la es-

cuadra de instrucción, como si dijéramos, otro centro docente; luego sale una clasificación ofi-

cial de puestos con una categoría de nueva invención de puestos cuyo practicoje es neces-

ario, y otro original reglamento para los instrumientos que han de embarcar los buques, dis-

poniendo los mandados por capitanes de navío embarquen tres cronómetros; los manda-

dos por capitanes de fragata embarquen dos cronómetros, y los mandados por tenientes de navío embarquen un cronómetro; y de lo cual re-

sulta que la «Namancia» y la «Victoria» que solamente navegan el pequeño cabotaje levan-

tres cronómetros, y el «Rio de la Plata» y la «Nautilus», que van a los antipodas, llevan so-

lamente dos cronómetros, esto aparte que el llevar dos cronómetros, solamente es necesario a las reglas científicas.

En la Marina mercante la confusión no es menor; van a la greña continuamente navegantes, pi-

lotos y maquinistas; las disposiciones legislativas se acumulan para enredarnos más, pues emanan de casi todos los ministerios, y por fin de fiesta, cuando marinos de guerra y mercan-

tes llevamos la deseada orientación de unir nuestras energías para el bien común, sale un desventurado piloto insinuando a los oficiales de la Armada con palabras tan poco cultas como las de que nos toman el pelo y se juman el secto del practicoje, de cuya conducta estoy seguro que protesta el dignísimo Cuerpo de capitanes de la Marina mercante.

Yo no sé Juan, si diré un disparate; pero en mi entender el problema marítimo se resolverá fácilmente:

1.º Creando un Estado Mayor, que organice todo lo referente a la Marina militar, sin la intervención de hombres civiles que, por muchas lances que tengan, no pueden lucir en asuntos tan especiales como son los marítimos, que sólo pueden comprender los hombres de mar.

2.º Creando en el ministerio de Marina una dirección de la Marina mercante sin intervención de los otros ministerios. Esto, felizmente, está en vía de ser pronto un hecho.

3.º Que el país señale un presupuesto para la Marina en relación con lo que hacen las otras naciones y con lo que exige fuertemente nuestra situación geográfica en el tablero político; advirtiéndole que, sin esta tercera condición, huelgan las otras dos. Hoy, tal como es la moderna Marina mercante, ésta no puede subsistir sin una Marina militar, y ésta es cara. Pero por mucho que lo sea, más lo es perder nuestra independencia, y ésta la perderemos irremisiblemente si muy pronto no disponemos de verdadero poder naval. Y el poder naval sólo es posible uniéndonos lealmente todos los elementos marítimos de la nación; esto es verdadero patriotismo.

Querido Juan: que el Señor conserve fuerza a su brazo para que continúe rogando un remio en favor de nuestra pobre Patria y no dudes que te quiera y admira y besa tu mano.

Mazario Nariz de la Barca. Rincón de la Esperanza, 28, IV, 1902.

TELEGRAMAS (DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa. París 29. Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 78,57. 3 por 100 francés: 100,57.

Londres 29. Exterior español: 78,25. Guillermina mejora. Amsterdam 29.

La Reina pasó con tranquilidad la noche última. Todos los síntomas indican que mejore su estado.

Nafragros. Dunquerque 29. Dos goletas francesas han naufragado en las costas de Islandia por choques sufridos contra los hielos.

Los capitanes de ambos buques y unos doce de sus tripulantes han parecido ahogados. Los supervivientes han desembarcado en Peros.

Francia y Venezuela. París 29. El periódico oficial insertará mañana el protocolo restableciendo las relaciones diplomáticas de Francia y Venezuela. En él se establecen las indemnizaciones reclamadas por súbditos franceses por perjuicios que se les ocasionaron en Venezuela con la insurrección de 1892 serán sometidas a dos árbitros: uno designado por Francia y otro por Venezuela, que se reunirán en Caracas. Para tercer árbitro ha sido designado por uno y otro Gobierno el embajador español Sr. León y Castillo.

Proyecto aprobado. Roma 29. En la sesión celebrada hoy en la Cámara de los diputados se ha aprobado en secreto, por 163 votos contra 63, el proyecto de creación de nuevos títulos consolidados al 3 1/2 por 100, al cual acompañan diferentes medidas relacionadas con las deudas amortizables.

Datos oficiales. París 30. Según datos oficiales, de los 11.216.757 electores que están inscritos en el censo de Francia, tomaron parte en las elecciones del domingo 8.863.727 electores.

nen que entre los boers existe un verdadero dualismo, pues en tanto que Schalk Burger, Botha y Delarey se muestran propicios a aceptar las bases propuestas por el general Kitchener, De Wet y Steyn se presentan irreconciliables.

De las consultas hechas a los jefes de otros comandos sólo se sabe, por despachos de Lorenzo Márquez a un periódico belga, que los boers que operan cerca de la colonia portuguesa se han negado a aceptar las propuestas condiciones de paz.

La opinión general cree que si no se modifican las proposiciones del general Kitchener, será imposible su aceptación.

CUENTO MAL GENIO

Uno de los hombres que tienen más mal genio en todo el globo terráqueo é islas que fueren, es sin duda don Inocente Rascafuer, perteneciente a la honrosa y honrada clase de los empleados de seis mil en adelante.

Infeliz el mortal que moleste al nervioso señor, pues tendrá que esconderse ó no tropezar nunca con él.

Días pasados un vendedor de camarones vocó la mercancía al pasar por su lado.

—Camarones frescos!

—¡Animal!—dijo don Inocente.—Bien podía usted pregonar su mercancía con mejores modos y no en los oídos de los ciudadanos pacíficos y honrados.

—Caballero, usted dispense.

—Yo no dispense. La culpa la tienen las autoridades que permiten a ciertas personas de su jaez el dedicarse a la venta pública para martirio de las personas decentes.

En el café arma una pelotera por lo más mínimo.

Un amigo se permitió el otro día coger un pedacito de azúcar para dárselo a un perrito de aguas. Nunca lo hubiera hecho.

—¡Oiga usted, Pérez!—rugió con voz estentórea don Inocente.—Si vuelve a coger otro terrón de azúcar me veré precisado a masearle la nuez. No se ha hecho la miel para la boca del asno. Si quiere azúcar se rasca el bolsillo como yo, y punto concluido.

—Perdone usted, creí tener confianza para... —Usted no tiene confianza alguna con nadie, y conociendo mi genio no se debía permitir ciertos abusos reñidos con la buena educación y la honradez.

—Bueno, hombre,—contestó Pérez más encarnado que una guinda.

—Ni bueno ni malo. No admito contestaciones groseras, y menos de séres ridículos como usted.

—Me parece que no le he dicho nada que pueda ofenderlo.

—¡A mí no se me contesta, señor de Pérez! Si se me sube la bolis a la cabeza ocurrirá la de Quintín. En fin, me marcho, no quiero que suceda una desgracia.

En su casa siempre entra dando voces y maldiciendo.

—¡Manuel! ¡Manuel!—le gritó a la criada días pasados.

—¡Señorito!

—¡Ni señorito ni demonio! En vez de pensar en la mona de Pascua debía de estar barriendo la escalera y traer una poca de ceniza para quitar estos regalitos con que nos obséquian los niños de la vecina, pues hay un pestazo que no se puede entrar. ¡Como llegue a coger a uno juro que se ha de acordar que me llamo Inocente!

—Su señora le teme más que a un vendaval.

—¿Qué hay de almorzar?

—Patatas fritas...

—¡Patatas del demonio! ¿Creeas tú que soy algún cerdo?

—Si no me has dejado acabar.

—Ni te dejes; y haz el favor de no repliarme, que ya conoces mi genio.

—Pero Inocente, si es que además hay...

—¿Qué Inocente ni qué niño muerto; venga lo que haya, y hemos acabado.

La Cámara Agrícola de Madrid

La Cámara Agrícola de Madrid y la Asociación de Agricultores de España, Societades que preside nuestro querido amigo D. José de Cárdenas, han acordado celebrar en el próximo mes de Mayo un Congreso de agricultores y un concurso de publicaciones periódicas de carácter agrícola.

Las discusiones del Congreso se ajustarán a los siguientes temas:

1.º Langosta y flexora.—Medios de procurar su extinción, evitar su desarrollo ó disminuir, en todo caso, sus efectos.—Procedimientos legales que conviene adoptar para conseguir estos fines.

2.º El obrero agrícola en España.—Su estado social.—Medios de ponerle en situación de satisfacer sus legítimas aspiraciones, armonizando los intereses del capital y del trabajo.

3.º Nuestro comercio con la América latina.—Modos de fomentarlo.—Producciones agrícolas españolas de mayor interés en aquellos mercados.

Los directores de los periódicos y revistas agrícolas de Madrid ó de provincias que deseen presentarse al concurso mencionado, remitirán a la secretaría de la Asociación de Agricultores, Compostura, 12, bajo, antes del día 25 de Mayo, una colección del periódico que dirijan, cuya colección comprenderá, por lo menos, los números publicados durante el año actual. Dichas colecciones, después de examinadas por el Jurado, y una vez que éste haya hecho la oportuna clasificación, serán devueltas a los directores referidos al día 30 de Mayo.

Los premios serán tres y consistirán: El primero, en un diploma de honor y medalla de oro; en el nombramiento de socio de mérito de la Asociación de Agricultores de España, hecho a favor del director de la publicación premiada, y en la recomendación al Gobierno y a todas las Cámaras y Asociaciones agrícolas de España del periódico ó revista que hubiese merecido tal distinción.

El segundo consistirá en una medalla de plata y en el nombramiento de socio de mérito de la Asociación de Agricultores de España, el director del periódico ó revista que el Jurado designare para este premio; y el tercero, en una medalla de bronce y el nombramiento referido a favor del director de la publicación.

Cómo se viaja en los Estados Unidos

Es una necesidad imperiosa para toda nación que desee, no sólo prosperar, sino colocarse en el número de las verdaderamente civilizadas y cultas, la de cuidar con esmero, mejorándolo en todo lo posible, los medios de comunicación, aplicando a tal fin los progresos realizados en los últimos tiempos y las mejoras que la práctica aconseja. Y esta necesidad se hace sentir de modo aún más poderoso en aquellos países donde los medios de transporte no han alcanzado el desarrollo necesario.

Desde el punto de vista de facilidad en dichos medios de transporte, como también de su multiplicidad, los norteamericanos pueden, incontestablemente, servir de maestros a todas las naciones de la vieja Europa, aun las más adelantadas. A los Estados Unidos, país práctico por excelencia, hay que ir a buscar las innovaciones; y en prueba de ello, expándranse a continuación, en ligeras notas substanciales, cómo se viaja en ese país.

En América es donde se ejerce más enérgicamente la competencia entre unas y otras entidades que explotan los caminos de hierro. Cada viajero traza por sí mismo su itinerario y escoge la línea férrea que más a sus intereses conviene. A este efecto, en todos los hoteles hay una biblioteca simplificada, donde cada uno de las empresas competidoras tiene su estante correspondiente. En dichos estantes encuentra el viajero, y sin estenderse alguno puede tomarlos, libritos de itinerario que contienen las horas de salida de los trenes, trayecto que recorren, mapas, planos, grabados, etc.; todo lo necesario a su conocimiento.

En Europa existe la costumbre de no abrir las taquillas destinadas a la expedición de billetes sino algunos minutos antes de la salida de los trenes, y de aquí es que se forman esas colas, siempre molestas para quien de ellas has de constituir parte integrante, siquiera sea por algunos momentos. En América está siempre abierta la taquilla, y el viajero tiene además la facilidad de poder adquirir el billete en el propio hotel en que reside ó en cualquiera de los despachos sucursales de las Compañías.

Las estaciones son sencillas y están constantemente abiertas para el público, estando en sus paredes infinidad de avisos impresos. Al frente de cada línea ó andén hay un gran reloj, en cuya esfera está el nombre de la estación de término de la línea a que corresponde, y marcada la hora de salida del tren más próximo a partir. Con estas precauciones no hay necesidad de preguntar nada a nadie, porque es difícilísimo que un viajero, por torpe que sea, pueda equivocarse. El espíritu igualitario de los americanos les ha impulsado a suprimir las tres clases de viajeros que aun existen en Europa. Esto quiere decir que allí no hay más que una sola clase de coches, cuya tarifa equivale a la de los terceros, ligeramente aumentada.

Estos vagones únicos se llaman *passenger car*. Sin embargo, mediante un pequeño estipendio, el viajero puede instalarse durante el día en un coche salón, y por la noche en un vagón-cama. El material rodante de los ferrocarriles americanos es en extremo práctico y de uso agradable y cómodo.

El coche salón es un pequeño palacio ambulante, un vasto paralelogramo, adornado con muebles de lujo, especialmente con cómodas butacas, bien colocadas para facilitar la lectura ó la contemplación del panorama que desde el tren se descubre.

El viajero puede estirar las piernas cuando se cansa de la inacción, pasando a lo largo del coche. Cerca de éste hay el departamento de cocina, y a la hora de comer, el negro de servicio sirve todo cuanto se le pide, costando la comida un dólar. Si no se quiere comer en el vagón, cada vez que el tren se detiene le es ofrecido al viajero con qué satisfacer su apetito. Los coches salones van unidos unos a otros por un vagón vestibulo, lo cual permite recorrer el convoy en toda su extensión. El derecho a viajar en coche salón se adquiere pagando sobre el precio ordinario del billete de clase única veinte centavos por cada hora de viaje, y poco más ó menos se paga por el derecho a ocupar un vagón-cama.

Estos últimos tienen dos pisos; ofrecen todas las comodidades apetecibles, como cuartos para tocador, lavabos, gabinetes, etc. En ambos pisos el durmiente encuentra cerca de su cabeza un ventilillo suficiente para que pueda ver la hora que es y el estado del tiempo. La mayor parte de los trenes son directos, rápidos, lo cual permite a los maquinistas hacer verdaderas locuras de velocidad. Cuanto a riesgos para el viajero, no los hay ni más ni menos que en Europa.

Las locomotoras americanas llevan delante una sólida palanca triangular de hierro destinada a apartar el ganado que pueda encontrarse sobre la vía, si bien de vez en cuando el maquinista echa a vuelo una campana que sirve para avisar a los rebaños de carneros que se ven a que se vayan del camino. Merece a un ingeniero maravilloso, esta campana está también a disposición de todos y cada uno de los viajeros, que pueden servirse de ella para llamar a los criados de servicio. En cada estación, el conductor recoge el tren de uno ó otro extremo y en cada vagón anuncia el sitio a que se

ha llegado; y al recorrer el tren de nuevo para volver a su sitio, anuncia el nombre de la estación siguiente.

El transporte de equipajes se hace por un sistema particular, muy fácil de poner en práctica. Allí, cualquier niño puede viajar solo sin temor a perderse ni perder nada, pues un empleado, durante el camino, se ocupará de proveer a todas sus necesidades. En fin, para no cansar más, diremos que en ese país hay muchos sistemas de locomoción, sin contar el *ferry*, especie de gran buque de transporte que recorre las dos orillas de un río ó de un brazo de mar.

Cooperativa de la Prensa de Madrid

El día 14 de Mayo se abrirá el primer despacho de la Cooperativa de la Prensa de Madrid, lo cual hacemos público por común miento de los socios consumidores.

Local.—Está situado el establecimiento de la Cooperativa en la calle de Rascoteos, número 15, esquina a la del Old.

Socios consumidores.—Tienen derecho a serio, además de los socios protectores, cuantas personas dependen de la Prensa en sus distintos servicios: redactores de periódicos y agencias, empleados de sus administraciones, ordenanzas, repartidores, operarios de las imprentas, etc.

Para adquirir géneros en la Cooperativa es indispensable proveerse de la tarjeta de socio consumidor; la cual deberán presentar al hacer sus pedidos.

Los pagos se harán al contado. También podrán los socios abrir cuenta corriente mediante la entrega de una cantidad en depósito. La Cooperativa facilitará todos los géneros hasta extinguirse esta cantidad.

A los socios que tengan cuenta corriente se les entregará una tarjeta especial.

Los socios que lo deseen pueden pedir reglamentos de la Cooperativa.

Suministro de leche.—Ha sido contratado con la sociedad vaquería de Las Estrellas, establecida en la calle de Alcaduara, núm. 25.

Para adquirir la leche deberán comprar los socios en la Cooperativa las tarjetas que en ella se expendían, valederas por un litro, cantidad mínima que se expendirá al precio de 60 céntimos. El consumidor tendrá una economía de 0,20 en litro, por ser 0,80 su precio en plaza.

La leche será llevada a domicilio, para lo cual los socios podrán dejar sus avisos en la vaquería Las Estrellas ó en la Cooperativa.

Suministro de pan.—Ha sido contratado en la importante Compañía Madrileña de Panificación, que tan bien acreditada sostiene sus productos por la bondad de la harina y la excelencia de la elaboración.

Los socios deberán adquirir en la Cooperativa los bonos (de una peseta, 0,50, 0,20, y 0,10) que en ella se expenden, en las cuales tendrán una economía sobre los precios ordinarios.

Presentando estos bonos en cualquiera de las expendidas de la Compañía Madrileña, se les facilitará el equivalente de pan.

Suministro de carne y carbón.—La Junta administrativa de la Cooperativa tiene en estudio estos dos importantes servicios.

Respecto del primero, que es el de mayor importancia, espera poder inaugurar dentro del mes de Mayo y ofrecer ventajas a sus consumidores.

En la Cooperativa se facilitarán a los socios cuantas noticias deseen.

NOTICIAS

Se cree que S. M. el Rey confirmará en sus puestos a cuantos hoy desempeñan oficinas paratónicas en el regío alcazar.

Ha sido nombrado caballero del Rey don Rodrigo Álvarez de Toledo, hermano del duque de Medina Sidonia.

Ha fallecido repentinamente en Cáceres el ingeniero jefe del servicio agrónomico de aquella provincia D. Ramón Paredes.

Ateayer por la tarde se tomaron los dichos la señorita Teodora Valero, preciosa hija del director de Geste Vieja, D. Juan Valero de Torres, y nuestro compañero Ricardo J. Castañeda.

Fueron testigos, por parte de la novia, don Francisco Sevilla y D. Alberto Aguilera, y del novio, D. Erasmo Basso y D. Conrado Soissona.

Trajes de hilo y drill para caballero y niño. El Águila, calle de Preciados, núm. 3.

La Epoca de la voz de alarma ante la probable subida del pan. Los fabricantes han discutido el medio de solicitar que la Alcaldía presida los autos para que el kilo de pan se divida en seis panecillos de 10 céntimos cada uno, con lo cual resulta el kilo de pan a 60 céntimos, en vez de los 50 que hoy cuesta.

Noticia a la Alcaldía presidida de esta estratagemas, parece que no está dispuesta a caer en el lazo que los fabricantes preparan, a cuyo efecto tomará energicas medidas, en previsión de que el alza en el precio del pan llegará a realizarse.

Personas que siguen el movimiento que en los mercados alcanzan las harinas, entienden que este alza está menos justificada ahora que nunca, puesto que, contando con una buena ganancia, el kilo de pan no debía venderse a más de 46 céntimos.

Podemos asegurar que en ninguna parte se curan mejor los enfermos de garganta, nariz y oídos que en la consulta del especialista D. Alfredo Gallego, San Bernardo, 16, duplicado.

Anoche salió para Málaga, con objeto de hacerse cargo de aquel gobierno, nuestro ilustrado compañero en la prensa Sr. López Ballesteros.

Mañana se verificará en el teatro Español el concierto de piano con acompañamiento de orquesta que tenía anunciado la notable pianista María Ouilán a beneficio de los pobres del Asilo de Santa Cristina. Será una función muy brillante.

LA FAMILIA DEL PRESIDENTE KRÜGER

Repetidas veces, la prensa imperialista inglesa se ha esforzado en hacer creer que la mayor parte de los miembros de la familia del venerable Krüger había prestado juramento de neutralidad y de sumisión a Inglaterra.

Las elecciones en Francia.

El periódico News Wiener Tagesblatt reproduce un interview del Sr. Emmanuel Arenas con el Sr. Waldeck Rousseau.

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 30 de Abril de 1903. Abrese á las cuatro menos diez minutos, siendo presidida por el Sr. Montero Ríos.

CONGRESO

Sesión del 30 de Abril de 1903. El marqués de la Vega de Armijo la abre á las cuatro menos cinco.

Información política

El gobernador de Málaga. Anoche salió para Málaga, con objeto de posesionarse de su cargo, el nuevo gobernador civil de aquella provincia, nuestro muy querido y distinguido amigo señor López Ballesteros.

Los presupuestos.

El ministro de Hacienda sube á la tribuna y da lectura al proyecto de presupuestos para 1903, que la Cámara escuchó con gran indiferencia.

Proyecto de presupuestos para el año 1903

En cumplimiento de lo dispuesto por la ley de 28 de Noviembre de 1899, el señor ministro de Hacienda ha leído en el Congreso de los Diputados, en la sesión de hoy, el proyecto de presupuestos generales del Estado para el año económico 1903.

Table with 2 columns: Gastos and Ingresos, showing financial figures for the 1903 budget.

En el preámbulo de la ley indica el señor ministro su propósito de acometer sin precipitaciones, pero con inquebrantable voluntad, la reforma de los impuestos, á fin de reforzar los que permitan y conseguir su más equitativa distribución.

Una Real orden.

Se ha firmado una Real orden sacando á concurso la plaza de revisador de contadores eléctricos de Burgos.

El Sr. Alba.

Mañana saldrá para Valladolid el diputado Sr. Alba, de donde regresará el domingo.

Enfermos.

Encuéntanse algo indisuestos los señores Sagasta y conde de Romanones.

Circulación fiduciaria.

La Comisión del Senado que entiende en este proyecto de ley se ha constituido, nombrando presidente al Sr. Mellado y secretario al marqués de Tovar.

La moralidad en Madrid.

El diputado Sr. Uribe se lamentó en la sesión de esta tarde del triste y poco moralizador aspecto que ofrecen las calles de Madrid, y pidió los antecedentes penales de los delegados de policía.

Los presupuestos.

El ministro de Hacienda ha leído esta tarde en el Congreso los presupuestos para el próximo año.

Para mañana.

Mañana se reunirán en el Congreso las Comisiones nombradas para los proyectos de la ley sobre reemplazo y reclutamiento del Ejército, y de reforma del artículo 84 de la ley contenciosa administrativa.

Firma de la Reina

Hoy ha firmado S. M. los siguientes decretos:

Así, pues, sin transición alguna, exclamó de pronto: —Pero, en fin, ¿quiere usted hacer el favor de decirme qué mil diablos tiene usted que mirar á través de la verja de mi jardín? ¿A qué obedeció esa manía, curiosus spectator?

—Como favor—respondió Miguel inclinándose ligeramente—no tengo motivos para negar á usted la satisfacción de ese deseo.

—Está bien; puede usted retirarse.

—Pero, don Sabas—le dijo luego;—usted, á quien tanto talento reconoce todo el mundo, ¿no adivina que algún objeto me habrá traído á su casa?

—¡Ah! Vamos; ¿querrá usted alguna recomendación?

—Nada de eso—repuso muy formalmente el joven, sacando de un bolsillo el ejemplar de La España Literaria, y alargádoselo á su interlocutor.—Ruego á usted se dirija por esta calle, Lluvia de oro.

—¿Le ha gustado á usted, caballero?—murmuró algo desconcertado D. Sabas.

—Así... Así... No es el más sobresaliente de los trabajos que debemos á la pluma de su autor.

—¡Qué osadía!—gritó verdaderamente escandalizado el erudito.—¡Capaz será de constituirse en Aristarco de mis obras!

—¡Cállese usted, señor; hubiéramos establecido un método desde el principio de nuestras

Marina.

Concediendo el ascenso de empleo inmediato al capitán de fragata D. Francisco Jiménez Villavicencio.

—Idem á los guardias marinas D. Salvador Paggio y D. Domingo Caravaca.

—Confirmando el ascenso á segundo teniente de Infantería de Marina, escala de reserva, concedido por el capitán general de Filipinas, al sargento primero D. Marcelino Serrano Muñoz.

Guerra.

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo á los generales Navazo y Ruiz.

—Proponiendo á un comandante, dos primeros tenientes y dos segundos del Arma de Infantería para mención honorífica, y concediendo á un capitán y un primer teniente la cruz de primera clase del Mérito Militar.

—Idem á un comandante, un capitán y un celador de fortificación del Cuerpo de Ingenieros, para mención honorífica.

—Idem al capitán de Caballería don Fernando Altoguirre, para la misma condecoración.

—Idem á los primeros tenientes de idem D. Miguel Castro y D. Francisco Vila, la cruz de primera clase del Mérito Militar con distintivo blanco; ídem al capitán de Infantería D. Antonio Meulener para la ídem íd.

La cuestión de las carnes.

Los señores Montero Ríos, Villaverde (D. Ramundo) y De Federico han visitado esta mañana al ministro de Agricultura para ocuparse de la cuestión referente al transporte de ganados, así como de cuanto afecta á las carnes.

El Sr. Canalejas ofreció estudiar detenidamente dichas cuestiones, á fin de someterlas en su día al Consejo de Ministros, reconociendo la urgencia de resolverlas.

Hoy quedó aprobado el dictamen sobre el proyecto relativo á la rebaja temporal de derechos por las carnes.

Los Sres. Cortezo y Montero Villegas presentan un voto particular y otro el Sr. Canido.

COMEDIA

El estreno de la comedia en tres actos «F. F.» anunciado para mañana se aplazará para el «viernes tercero de moda». Mañana se pondrá en escena la comedia «Gelosa».

FONOGRAFOS

zonófonos, gramófonos, máquinas de escribir motores, ventiladores y material eléctrico, no debe comprarse sin conocer los precios de la casa

COCHE

Se vende berlina enganchada. Darán razón en el teatro «Eldorado».

LUZ

NOVELA DE FEDERICO PITA CON UN PRÓLOGO DEL EXCMO. SR. D. JOSÉ GANALES Y MÉNDEZ

LA BOLSA

Table of stock market prices, listing various securities and their values.

Suspensión de sesiones.

Signo creyéndose que las Cámaras suspenderán sus sesiones el próximo sábado.

Las sesiones.

Como consecuencia de su interpelación y de haber afirmado el ministro de Marina que existía responsabilidad para los comandantes generales de los Arsenales por las deficiencias en las construcciones de buques, el general Marengo ha pedido en la sesión de hoy se envíen al Congreso una serie de disposiciones y datos, á fin de demostrar lo erróneo y gratuito de aquel concepto del ministro.

Mañana, con toda extensión nos ocuparemos de este incidente, que no puede menos que despertar natural interés en la Marina.

Con motivo de hallarse algo indispuerto, no ha podido asistir hoy al Congreso el Sr. Sagasta para contestar á las preguntas que en su reciente interpelación le ha dirigido el Sr. Marengo.

Tan pronto como se halle restablecido, contestará el jefe del Gobierno al distinguido marino.

En la Alta Cámara se trabajaba á última hora para reunir suficiente número de senadores con objeto de votar el proyecto de ley sustituyendo el juramento por la promesa.

ECOS TEATRALES

PRINCESA Las representaciones del drama «La arlesiana» continúan dando grandes entradas á la empresa de este elegante teatro.

El público aplaude cada día con más entusiasmo las sentidas escenas del segundo y tercer acto y la bellísima música y coros de toda la obra.

María Tabau obtiene un verdadero triunfo en el desempeño de su papel por su labor meritísima, en la cual la acompañan los demás artistas de la compañía.

El próximo viernes, Dos de Mayo, se darán, por tarde y noche, la séptima y octava representación de dicha obra.

COMEDIA

El estreno de la comedia en tres actos «F. F.» anunciado para mañana se aplazará para el «viernes tercero de moda». Mañana se pondrá en escena la comedia «Gelosa».

FONOGRAFOS

zonófonos, gramófonos, máquinas de escribir motores, ventiladores y material eléctrico, no debe comprarse sin conocer los precios de la casa

COCHE

Se vende berlina enganchada. Darán razón en el teatro «Eldorado».

LUZ

NOVELA DE FEDERICO PITA CON UN PRÓLOGO DEL EXCMO. SR. D. JOSÉ GANALES Y MÉNDEZ

En el prólogo de esta obra se lee: «Hay algo que, sin enumerar otras excelencias que la adornan, recomienda y hace atractiva su novela; el vigor con que su presencia de un vicio social o desnuda y desenrascas.»

Se vende en esta Administración al precio de 1,50 pesetas.

Para nuestros suscriptores una peseta en Madrid y 1,50 en provincias certificado.

LA BOLSA

Table of stock market prices, listing various securities and their values.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Libertad, 10

bolsillo, abrió un cajón de la mesa, extrajo de él un par de billetes de mil pesetas, y poniéndolos en manos de Miguel, le dijo en voz baja: —Ya sabé usted, joven... que me tiene siempre á su disposición... pero...

No supo Miguel qué contestarle, hizo un gracioso saludo, y salió del despacho.

—¡Ah, ¡pícarón!—gritó Carolina, saliendo á luz, y cogiéndose del cuello de su tío.—Estoy muy enfadada contigo; no le has hablado palabra del sombrero feo...

—Sí, hija mía—contestó D. Sabas suspirando;—tú no has oído bien; ha quedado resultado que se comprará otro.

COMIENZA A CAER LA LLUVIA DE ORO.

Transcurrió una semana, é inútilmente acobó Carolina la llegada de Miguel á la verja del jardín.

Diríase que aquel par de papillitos arrugados y amarillentos que su tío entregó al joven del sombrero de inverosímil color, habían sido el pasaporte para viajar por ignotas pañales, alejados de Madrid á distancias enormes.

Carolina se puso triste. Consumíase el deseo de saber por qué Miguel usaba aquel sombrero... quería enterarse de su historia, averiguar dónde había sido comprado... ¡era un capricho! Convenido; pero ella necesitaba volverle á ver, hablarle, preguntarle, indagar, enterarse de todo... no por Miguel, propiamente dicho, sino por su sombrero... que es lo que á ella le interesaba, según se lo confesó repetidas veces.

Ultima edición

Telegramas de la tarde

DE LA AGENCIA FABRA. París 30. Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 78,65, 79,00 y 79,10.

Peticion rechazada.

Un periódico alemán dice que el Gobierno inglés ha rechazado abiertamente la petición del Gobierno alemán para que se permita á la Unión alemana de auxilios á los boers formar ambulancias con destino á la guerra sudáfrica.

En el Luxemburgo.

La Cámara de Diputados de Luxemburgo ha votado un proyecto de ley, autorizando al Gobierno de aquel estado á establecer un impuesto sobre los vinos estuados, al mismo tipo que se establezca en el Imperio alemán.

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA"

LLUVIA DE ORO

NOVELA ORIGINAL POR RAMIRO BLANCO

—Hasta ahora—repuso el joven—no me ha dado usted tiempo para preguntarle si se llama usted D. Sabas de Mina.

—Ese mismo soy. ¿Y qué?

—¿Y qué?

—¿Usted quién es? ¿A qué viene aquí?

—¿Qué es usted?

—Soy escritor.

Los labios de D. Sabas ensayaron una sonrisa de desprecio, que parecía una mueca.

—¡Escritor!—exclamó.—Hoy todo el mundo se cree con derecho á titularse así. ¡A cualquier cosa se le llama escritor!

Viendo Miguel que no se le invitaba á tomar asiento, dejó pacientemente el sombrero sobre la mesa, y se sentó en una gran butaca.

literatos de papel, Salomón y Semíramis, La muerte del espíritu, Historia del romanticismo en España, Cervantes náutico, Un poeta ignorado, El clarín de guerra, Veladas y conferencias, et sic de coeteris, que son otras tantas novelas y folletones que han dado mucho que hablar en los círculos literarios.

BICARBONATO DE SOSA QUÍMICAMENTE PURO DE TORRES MUÑOZ

EN POLVO Y EN PASTILLAS COMPRIMIDAS

CUIDADO CON LAS IMITACIONES QUE SON PERJUDICIALES

Se vende el polvo en cajitas á 0,50 y 1 peseta; y EN LATAS de 1 KILO Y MEDIO A 5 PESETAS, QUE RESULTAN MAS ECONÓMICAS. Las pastillas á 0,50 caja.

Laboratorio, Barbieri, 18 SAN MARCOS, 11, Farmacia

SERVICIOS

DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados...

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16...

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30...

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15...

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5...

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19...

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 2, de Enero y de Cádiz el 30...

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo...

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos...

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de correa, fajas y aparatos ortopédicos

40, DESEGAÑO, 40.-MADRID.-1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero.

COMPANIA MARITIMA RODAS BILBAO

Esta Compañía dispone de los siguientes buques: El Salto... 4.000 toneladas de carga...

Compañía Marítima UNION Armadora de los buques siguientes: Neptuno... 5.900 toneladas de carga...

Compañía de remolcadores bilbainos Vapores remolcadores de doble máquina llamados Socorro... De ruedas. España... Doble hélice Sansón...

El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con potencia para succionar 800 toneladas por hora.

Para fletes y demás detalles de estas tres Compañías, diríjase al

Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.—BILBAO

El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima Cantabria, que cuenta con los buques

CHIMBO, CHINDOR Y CHIO que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias

Igualmente preside la Compañía Anónima Marítima La Actividad, armadora de los vapores siguientes

Diligente... 2.500 toneladas. Activo... 1.700 toneladas. Rápido... 2.300 toneladas. Veloz... 2.150 toneladas.

los cuales sirven una Línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool citado...

Para toda clase de informes y detalles, diríjase: en Bilbao, á la Compañía Anónima Marítima LA ACTIVIDAD, y en Liverpool, á los Sres. Jhon Glynn & Son, 20, Water Street.

EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS casa fundada en 1860.

Esta antigua casa comunica á su numerosa clientela y público en general, haber recibido completo y abundante surtido de ropas hechas de caballeros y niños para la próxima temporada de verano á precios baratísimos y fijos.

21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23

EMPRESAS DE VAPORES

DE Olavarría Lozano y Melitón González y C.ª, Gijón

Servicio semanal fijo entre Bilbao y Barcelona, con escalas en los principales puertos del litoral, por los siguientes buques:

Table with 2 columns: Buque name and Tonnage. Includes Anselmo (900), Antonio Velázquez (1.700), Barambio (900), Carmen (1.300), Ofuentes (900), Duro (1.100), Felisa (1.100), Florencio Rodríguez (1.500), Gijón (900), Juanita (1.600), Julián (1.400), Matías F. Bayo (1.900), Melitón González (1.300), Primero (1.800), Segundo (1.800).

¡INCREDIBLE VERDAD!

Única y verdadera ocasión para gastar bien el dinero en regalos, siendo siempre su valor superior al costo. No se hacen descuentos, no se conceden representaciones, no se envían muestras.

Objetos de oro de ley garantizado (18 quilates), brillantes químicamente perfectos, de más valor por su constante brillantez y esplendor que los verdaderos.

Regalo de 5.000 pesetas á quien distinga mis brillantes Alaska de los verdaderos.

GRAN PREMIO EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS 1 anillo para caballero, oro y brillante, pesetas 50. 1 ídem para íd., con brillante doble grueso, pesetas 100.

1 alfiler ídem íd., pesetas 25. 1 alfiler ídem íd. (brillante muy grueso), pesetas 50. Anillos para señoras y señoritas, ídem íd., pesetas 25.

1 par de pendientes para señoras, oro ley, con espléndidos brillantes, pesetas 100. 1 par de pendientes para señoras, ídem íd., pesetas 50. 1 ídem para íd., con brillantes gruesos, pesetas 100. 1 ídem para niñas (verdadero regalo), pesetas 25.

Envío franco de porte de todos gastos en cajitas, valores declarados y por correo para toda España é Islas. No servirá ningún pedido no acompañado de su importe. Billetes Banco de España, en carta certificada ó valor declarado.

Enviar la medida de los anillos, tomándola con un hilo alrededor del dedo. Único Representante general: Sociedad general Oro y Brillantes Aus. Alaska. G. A. Buyas.—Curso Romano, 104 y 106, Milán (Italia).

CATAFORESIS DEL ESTÓMAGO

Es un hecho, ya universalmente reconocido por la ciencia, que la electricidad constituye el gran tónico del organismo en general, y muy especialmente de las funciones de nutrición.

Entre éstas ocupan las digestivas el lugar primero. Las enfermedades del estómago reconocen por causa la atonía de este órgano. De aquí que la tonicidad que le proporciona la energía eléctrica, consiga su curación.

Partiendo de este hecho, sancionado por la experiencia, hace muchos años, que con éxito nunca desmentido, venimos obteniendo la curación de estas enfermedades por medio de la electricidad.

La Cataforesis es la acción mecánica de la electricidad. La corriente pone en movimiento todos los líquidos de los tejidos, con todas las substancias que tengan en disolución. Esta acción se aprovecha de dos modos: como electrolisis medicamentosa, para introducir en el organismo los medicamentos, sin los inconvenientes de su administración por la boca, y en su efecto puramente mecánico, pues como dice Leduc.—Se puede sin ninguna substancia medicamentosa utilizar las acciones de la corriente en el interior del organismo, por la acción que ejerce sobre la capilaridad y sobre la nutrición.

Nuestra FAJA EPIGÁSTRICA puede ser manejada por los mismos enfermos. La electricidad que desarrolla el aparato puede comprobarse con un miliamperómetro ó un voltímetro. Informes y consultas en el

Consultorio Médico-Quirúrgico Internacional ARENAL 1.—MADRID



CORSÉS REGULEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida á precios convencionales

9, BORDADORES, 9 MADRID

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

ELECTR. CIUDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA

COMPANIA ANONIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas.

Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º

Astillero y talleres en Cádiz

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante.

Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y cabrestantes. Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos.

Servicio de remolcadores. Máquina para 100 toneladas.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim limited.

Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

Toneladas.

Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V»..... 9.235

Aviso torpedero «Elipinas»..... 750

Seis cañoneros tipo «Almendares»..... 270

Vapor de pesca «León-Vigo»..... 80

Ídem de pasaje «San Fernando»..... 100

Ídem íd. «Cádiz»..... 100

Remolcador «Eulogia»..... 50

Crucero protegido (en construcción)..... 2.039

Vapor de pasaje «Sanlúcar»..... 140

Ídem de carga «Udala»..... 4.650

Ídem de pasaje «Emilia» (en construcción)..... 100

Cuatro vapores para pesca..... 240

Remolcador «Giralda» (en construcción)..... 128

Ídem para los arsenales (en construcción)..... 385

Vapor de carga núm. 23 (en construcción)..... 4.650

Ídem íd. núm. 24 (ídem)..... 4.650

TOTAL..... 27.486

Dirección postal: Apartado núm. 254, Madrid

Teléfono núm. 1.367.—Astillero-Cádiz.

Dirección telegráfica: Naval-Madrid. Naval-Cádiz

Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA

FABRICA DE PÓLVORAS

Y DE PÓLVORAS SIN HUMO

Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO

REPRESENTANTE GENERAL

JOAQUÍN DE ARIZA

Encarnación, 14, MADRID

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Table with 2 columns: Location and Price. Madrid, un mes... 1 pesetas. Provincias, trimestre... 5. Paisés de la Unión Postal, un año... 60. Asia y América... 70.

ANUNCIOS

Table with 2 columns: Type of Ad and Price. Cuarta plana... 0,20 pesetas línea. Reclamos... 0,75. Noticias... 1,25.

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS

DISCURSO

DE DON DAMIÁN ISERN

EN EL ATENEO DE MADRID

RESUMIENDO LAS CONFERENCIAS ORGANIZADAS POR EL FOMENTO NAVAL

EL 30 DE ABRIL DE 1902

Señores: En los días que siguieron á la noche de nuestros desastres, grandes porque grandes habían sido nuestras culpas de imprevisión, cuando surgía de una mente poderosa el pensamiento que, fuera de aquí, nos ha congregado, y aquí en estos instantes nos reúne, la labor era ciertamente grande, considerable, inmensa, y los obreros en realidad de verdad muy pocos. Se trataba de emprender una obra gigantesca, más erizada de dificultades que la construcción de un puente de piedra sobre río formidable, siempre caudaloso, casi siempre embravecido, de más atrevimientos, que la colocación, en los espacios, de las esbeltas agujas de nuestras catedrales góticas, y de más consistencia, por otra parte, que fortaleza colocada en mole granítica, inmovible á los esfuerzos de los obreros de la dinamita; y se carecía de todo, para llevar á cabo la empresa, de sillares y de obreros, de dinero y de planchas de blindaje, y aun de terrenos en que cimentarla. Faltaban estos, porque grandes olas de ceno, y aires envenenados por el escepticismo, lo invadían todo, y si algo quedaba al descubierto, allí en las más elevadas cumbres y fuera de la acción de los vientos imperantes, esto algo estaba helado por el más persistente de los hielos, por el hielo de los desengaños que mata las bizarrías del espíritu y impide que vivan sentimientos altruistas en los corazones. ¿No era locura, y locura insignificante, equivalente á buscar luz en las tinieblas, buscar aires sanos en terrenos cubiertos de ceno, atmósfera respirable en un medio social envenenado por el escepticismo, elementos de vida en regiones á que había llevado la muerte su guillotina de más cortante filo?

Sin embargo, aquella obra gigantesca que á unos parecía ante de razón, sin existencia posible en la realidad, por lo tanto, y á otros temeridad indisculpable, letra á cuya presentación se había de obtener tan sólo un tremendo desengaño, cuenta ya, por las energías y constancia de algunos hombres de buena voluntad, y el apoyo cada vez más decidido y entusiasta de la opinión pública, con elementos consistentes, según con gran copia de datos y en períodos de clásica tersura os declaraba el Sr. Fernández-Caro. En frase cien veces repetida, y cuyo sentido no he de desentrañar ahora, se ha dicho que la locura de la cruz redimida á la humanidad de las esclavitudes del paganismo. ¡Que la locura del Fomento Naval, ante de razón reducida á realidad á la vista de todos, temeridad realizada con éxitos superiores á las esperanzas de los más optimistas, redima á España de las esclavitudes de la imprevisión, erigida casi perpetuamente en sistema de la gobernación del Estado, al mismo tiempo que purifique de la atmósfera social del veneno del escepticismo, derrite el calor de sus sentimientos el hielo más persistente de los desengaños, disipe con los aires de sus propágandas las negras nubes que envuelven las inteligencias y les impiden ver la luz de la verdad, y rompa, con los esfuerzos de sus energías, los frenos de acoro que impiden á las voluntades encaminarse al bien!

Permitidme ahora que, antes de pasar adelante, envíe desde esta cátedra, en nombre de cuantos están identificados con nuestro pensamiento, un saludo salido del fondo del alma, grito espontáneo del corazón, á la noble ciudad de Almería, blanca gaviota recostada en las orillas del mar latino, guardada de un lado por formidables líneas de montañas, baluartes labrados por mano del Criador, y arrullada de otro, en sus sueños, por olas acompasadas y tranquilas, empujadas blandamente por brisas deliciosas. Al saludar á Almería, alborada serena del Fomento Naval, con su puerto cada vez más concurrido, premio debido á sus afanes; con sus fábricas, cuyas chimeneas proyectan sus sombras en la superficie azulada del Mediterráneo; con sus casas de pocos pisos y grandes vistas por sus azoteas; con su fuerte y su catedral, medallas labradas por otras generaciones para perpetuar en ésta recuerdos de vigor y estados de conciencia que no son los nuestros; permitidme que una mi palabra torpe á la palabra elocuente con que el Sr. Fernández-Caro, autor del prólogo del libro que aquí se ha escrito, y del que he de redactar sólo la conclusión á manera de índice, saludó al iniciador de la empresa acometida, Sr. D. José López Pérez, inteligencia poderosa, como he dicho antes, voluntad enérgica para el bien, según ha de añadirse ahora; y permitidme que saludé en él á su señor hermano D. Joaquín que, henchido de sentimientos santos, ha recorrido en estos mismos días el Sur de España, llevando á las inteligencias la luz de la verdad y á los corazones el fuego de su patriotismo, y lo ha hecho, preciso es decirlo para enseñanza de todos, con perjuicio evidente de sus intereses profesionales sacrificados al interés supremo que el Fomento Naval representa. Ciertamente sería olvido im-

perdonable no saludar también desde aquí á D. Federico Aguilar, forma sustancial de esta empresa en su primer período, el de mayores dificultades; retirado luego en Ejiña, desde donde contempla con alegría el crecimiento maravilloso de su obra. Ciudadano de otras edades por el estado de su espíritu y las condiciones de su carácter, viven en él, perpetuamente unificadas la dulzura en el trato de la vida de relación, perteneciente al orden privado, y la energía, en las luchas por los supremos intereses, con las actividades, la eficacia, el vigor, la fuerza de voluntad, el tesón que fueron patrimonio de otras épocas, y desaparecen poco á poco de nuestro suelo, muertas á mano de convencionalismos, lepra funestísima de estas generaciones y síntoma de una dolencia psicológica de difícil si no imposible curación.

En el fondo de las conferencias que aquí se han dado, han aparecido dos grandes pensamientos, de tal modo unidos entre sí, que no habrá medio de separarlos en lo porvenir. Para que haya Patria, han dicho todos los oradores, es preciso que haya una Marina de guerra á la altura de nuestras necesidades, y para que haya una Marina de guerra á la altura de nuestras necesidades, es preciso levantar el espíritu público, postrado por grave dolencia desde la noche aterrador de nuestros desastres. Estos dos pensamientos palpitan en los cuadros de maravillosa belleza que constituyen el prólogo escrito por el Sr. Fernández-Caro para nuestra obra; estos dos pensamientos forman el nervio de la conciencia labor del Sr. Conde, soldado siempre pródigo de su sangre cuando del interés de la Patria se trata; estos dos pensamientos iluminaban con luz vivísima la oración del Sr. Andújar, oración que es testimonio elocuente de que en España hay quien conoce á fondo los progresos de la arquitectura naval del extranjero, menfada, sin pretenderlo, á los que sólo ven en nuestra Patria tinieblas de error y de ignorancia, y luz y progreso en los horizontes extraños; estos dos pensamientos eran forma sustancial de la doctrinista conferencia del Sr. La Llave, que en ella sostenía, con inmensa erudición y doctrina, que el Ejército no se basta para defender sólo la frontera marítima, ni la Marina puede prescindir del concurso de aquél y de sus fortificaciones que aquél levante para apoyo, refugio momentáneo y abastecimiento de las escuadras, y que se impone, por lo tanto, la necesidad de la cooperación, mutuo apoyo y buena inteligencia entre las fuerzas de tierra y de mar, y que Ejército y Marina conozcan cada uno los elementos con que el otro puede cooperar á las operaciones militares; estos dos pensamientos vivificaban el hermoso estudio del Sr. Labra, cuando analizaba con superior dialéctica, uno á uno, los densos nubarrones que, como anuncios de tormentas, aparecen en el horizonte de las acciones internacionales para inducir á seguidas verdades que ahora más que nunca, debieran despertar de su letargo á los poderes públicos; por último, estos dos pensamientos eran el alma del capítulo redactado por el Sr. Navarro Reverter, maestro en la elocuencia, maestro en las disciplinas económicas, las más necesarias de conocer en estos tiempos de predominio de los intereses materiales sobre los morales, producto de la labor de la filosofía del siglo XVIII, continuada en el siglo XIX por Bentham y gran parte de los economistas de la llamada escuela clásica, y seguida luego por los dos grandes ejércitos del positivismo, capitaneado el uno por Augusto Comte y sus sucesores, y por Herbert Spencer el otro.

Se acaba de afirmar, por cuantos han iluminado aquí con las luces vivísimas de su entendimiento el problema naval, que para que haya una Marina de guerra á la altura de nuestras necesidades de vida internacional es preciso levantar el espíritu público. No ha de olvidarse, al emprender esta labor, que en el predominio constante de la imaginación sobre la razón, agrandando nuestras desgracias, está la causa eficiente del abatimiento del espíritu nacional. Sólo por el robustecimiento de la razón ha de vencerse, pues, esta dolencia que, de convertirse en crónica, traería en pos de sí la destrucción lenta, pero segura, de nuestro organismo en concepto de sociedad civil perfecta. Ahora bien; en los individuos, como en las sociedades, el predominio de la imaginación sobre la razón es síntoma de debilidad. Es preciso, por lo tanto, que los Gobiernos contribuyan á la curación de esta dolencia por el robustecimiento de la raza, que sólo puede obtenerse por tres medios directos: por una alimentación sana, por un medio sano de vida y por ejercicios gimnásticos al aire libre, y que contribuya á este fin

también la sociedad, condenando por voto común los matrimonios que se realicen con infracción de los preceptos de la ciencia. ¿Acaso no es un hecho, multitud de veces comprobado, que á alimentaciones iguales responden productos iguales de trabajo, aun entre obreros de diversas naciones? ¿Por ventura no prueban las estadísticas demográficas que de las casas de malas condiciones de vida salen más cadáveres para los cementerios que de aquellas otras en que el aire se renueva, la atmósfera se purifica, la luz penetra hasta en las habitaciones interiores, y la limpieza destruye gérmenes de graves dolencias? ¿Puede dudarse de la eficacia de la gimnasia, cuando tan fácil es á todo hombre debilitado por el exceso de trabajo intelectual, por ejemplo, convencerse prácticamente de esta eficacia, comprobándola en su acción sobre el propio individuo? Claro es que éstas no son las únicas causas de la dolencia nacional indicada, y que á su lado han de colocarse, además de los matrimonios realizados contra las prescripciones de la ciencia, otras tan obvias como las malas condiciones de los locales pequeños, estrechos é insalubres de oficinas, comercios, talleres y fábricas; la falta de ejercicios físicos de una parte considerable de nuestra población burocrática; el excesivo consumo de energías en las luchas de la existencia y en la agitación permanente de los pueblos modernos; la falta de higiene de nuestros cuarteles, de los cuales salen cada año 158 soldados para los cementerios por cada 10.000 hombres, mientras en el Ejército belga por cada 10.000 hombres sólo mueren en igual período 23; los desenfrenos brutales de la prostitución que por debilidades casi siempre bien retribuidas de autoridades y médicos, envenenan la sangre de la juventud, y el lujo con sus exigencias cada vez más imperiosas y excesivas, causas que con formas á veces diversas aparecen en todas las orillas de nuestra vida nacional, lo mismo en la Edad Antigua, que en la Media, que en la Moderna, probando por modo incontrovertible con cuánta razón se ha dicho que nada hay nuevo debajo del sol.

¿Por qué se ha triunfado acaso en todas estas crisis del espíritu nacional? ¿Qué nos dice nuestro pasado? Enseña nuestro pasado, primeramente que el alma nacional ha aparecido con nuevo vigor después de las grandes catástrofes. En efecto, como torrentes desbordados invaden la Península, visitada ya y aun explotada por pueblos diversos, los cartagineses primero y luego los romanos, y cuando parecía que el alma hispana había muerto, aparece esta con nueva vida en San Isidoro que ilumina con las luces vivísimas de su entendimiento la selva oscura de aquellos siglos; como torrentes desbordados invaden los sarracenos la Península, y derribados todos los diques, la cubren casi toda con sus cenagosas aguas, y cuantas veces parece que el alma hispana ha de perecer fatal é inevitablemente á manos de los nuevos invasores, surgen caudillos y surgen diques y pueblos que asombran al mundo con los esplendores de su heroísmo y las energías puestas en la reivindicación de los derechos de existencia de esta nacionalidad, labor perpetuada durante ocho siglos, y en Granada cubierta con los laureles de la victoria definitiva. Los cartagineses primero, los romanos después; luego los suevos, vándalos, alanos y visigodos, y por último los sarracenos, para no hablar ahora de la invasión francesa de comienzos del siglo pasado, creyeron que el alma hispana había muerto cuando se proclamaron señoras de España, y Cartago pareció para no resurgir nunca, y de la antigua Roma sólo viven su derecho y sus monumentos, y de los suevos, vándalos y alanos apenas al queda otra cosa que el nombre, y de los visigodos sólo se han perpetuado con justicia las obras de San Isidoro, el Fuero Juzgo y la labor de los concilios, y de los sarracenos, sus grandezas artísticas en las regiones de nuestro Sur, que por más siglos dominaron, y el alma hispana que crecía muerta, apenas realizada la obra de la unidad nacional por los Reyes Católicos llena el universo todo con sus glorias militares, científicas, literarias y artísticas, surgido además del fondo del Océano al conjunto del genio de Colón con nuevo mundo para su corona.

Los despreciadores de los glorias de España, que también se dan por desgracia hijos que ocupen á la cara de sus madres, dicen que con estos recuerdos se envenena el alma nacional. Sin duda se envenena el alma nacional cuando, como medio lógico de levantar el espíritu público, postrado por grave dolencia de escepticismo, se enseña á nuestra juventud que España

en materias de ciencia económica, por ejemplo, se ha adelantado en siglos á los extranjeros; que todo lo que en este punto se ha presentado como un progreso, importado del extranjero, era viejo en nuestra ciencia, y que sólo la ignorancia de nuestra historia científica puede justificar que se presente como novedad lo que consta en libros guardados en nuestras bibliotecas, escritos en los siglos XVI y XVII. Quizás se conteste á estos hechos incontrovertibles que la España de aquellos siglos no es la España del siglo XIX y del actual siglo. Pero ¿es esto exacto? Si aquí existiera verdadero patriotismo; si cierta prensa recogiera en sus columnas, en vez de noticias de política menuda, de circo taurino, de espectáculos teatrales no siempre recomendables por desgracia, lo que en el extranjero se escribe en libros, revistas, folletos y periódicos acerca de nuestros cultivadores de la ciencia y de sus obras, se sabría que Menéndez Pelayo fué saludado en el extranjero como una gloria de las letras europeas, aun antes de que aquí se le proclamara como autoridad primera en materias literarias; que mucho tiempo antes de que aquí «se descubriera» á Ramón y Cajal, Wundt y Nicoll, en el extranjero, lo habían descubierto, copiado y aplaudido con entusiasmo; que mucho antes de que los trabajos de Oloriz alcanzaran aquí resonancia, la habían obtenido en Berlín por frases dichas en solemnidad académica por el príncipe de los doctores médicos de Alemania que mucho antes de que aquí se hablara como de una eminencia del cardenal González, en Hungría, por ejemplo, se vulgarizaban sus obras y se le erigía en guía y maestro de la juventud estudiosa; que mucho antes de que aquí se hablara de los méritos excepcionales de Milá y Fontanals, de Cuadrado, de Comellas, de Crous, se los habían reconocido excepcionales en el extranjero; ¿A qué desfallecer cuando apenas existe rama alguna del frondoso árbol de la ciencia en que no contemos con hombres citados, elogiados, vulgarizados, seguidos y admirados en el extranjero? ¿Acaso porque nuestra prensa no nos lo comunica con el mismo apremio que cualquier espantable crimen cometido en París, cerebro de Europa, según por mucho tiempo se ha llamado á aquella populosa capital?

No, España no ha ido, no va, ni irá nunca á la cola de las naciones en materias intelectuales, las primeras para el hombre, toda vez que la razón es nuestra facultad específica, y raíz y fundamento de todos los actos de la voluntad. Nuestro pasado responde de nuestro presente, y nuestro presente responde de nuestro porvenir. ¿No viven aun los traductores de obras extranjeras, que con falta de patriotismo ó sobre de ignorancia sostenían que la libertad de comercio era una conquista de la ciencia económica moderna? Pues hubieran podido ahorrarse sus traducciones sin más trabajo que el de acudir á nuestras bibliotecas y el de leer lo que Struzzi en 1624 y Diego Dormer en 1684 escribieron en defensa de la libertad de comercio, con calor el uno, testimonio de la fe con que defendía la doctrina sustentada, y con acierto de observación el otro que se adelantó en más de un punto á Adam Smith, en materias entregadas por Dios á las disputas de los hombres. ¿Acaso no se han presentado aquí como conquistas de la ciencia novísima las teorías desvinculadoras? Pues bien, en España no eran nuevas, puesto que habían sido defendidas con gran vigor intelectual allá en 1646 por Oriales Aroc. ¿No se defendieron aquí también en su día, como última novedad científica, las doctrinas de los fisiócratas franceses? Pues Centani se les había adelantado en 1671, sin caer en algunos de las exageraciones de más bulto que habían de acabar con esta escuela. ¿No presentan algunos socialistas como conquista á realizar en nombre de la ciencia nueva el impuesto progresivo? Pues bien, Juan B. Dávila defendió científicamente en 1651, y propuso luego para su aplicación, este impuesto. ¿No se ha hecho espantoso ruido durante muchos lustros con la teoría de Malthus? Pues bien, hubieran podido suprimirse estos estrépitos si se hubiera conocido el libro anónimo titulado *Arcaos de la dominación*, en el que están escritos por mano española del siglo XVII cuantas novedades han querido descubrirse en la teoría de Malthus acerca de la población. Tal vez se conteste á esto: «Las obras de los autores citados yacen en el fondo de las bibliotecas, cubiertas por el polvo de los siglos». Cierto, ciertísimo; pero del fondo de nuestras bibliotecas han sabido sacar los más grandes economistas, Roscher, entre ellos, luz para sus obras, y así no se han desafiado de citar, como verdaderas autoridades en el orden económico, al P. Mariana, por ejemplo, por varias de sus obras, á Ustáriz, por su teoría y práctica del comercio, impresa en 1724, y á Pedro Oña, para no multiplicar los ejemplos, que

ya en 1605 se preocupaba de los problemas monetarios, actualmente esote de nuestros economistas más nombrados, para discurrir á veces, con aciertos que sorprenden por superiores á su época, y á veces con preocupaciones que avasalla sus talentos, sobre los inconvenientes y daños que había causado y causaba por entonces á España la moneda de vellón.

Ha de añadirse, porque es verdad: en todas las esferas de la actividad científica ha aventajado España en muchos puntos á las naciones extranjeras. ¿He de mostraros aquí, como ejemplo en el orden filosófico, que hubo en España quien se adelantó á Kant en algunas de sus concepciones más celebradas? Para hacerlo me bastaría copiar el discurso, admirable como todo lo suyo, del insigne Menéndez Pelayo en su ingreso solemne en la Academia de Ciencias Morales y Políticas. ¿He de mostraros aquí, como ejemplos en el orden médico, que la fundación del más antiguo hospital de locos del mundo fué obra de un español en 1409, que Gómez Pereira se adelantó á Sydenham en la doctrina de la fiebre, y que Juan de Vega fué el introducido de la quina en la ciencia médica? ¿He de recordar á marinos doctísimos que me escuchan los trabajos náuticos de mis paisanos los mallorquines, el juicio de Humboldt sobre la carta de marear de las Indias, las reglas que dictó antes que nadie en 1535 Francisco de Palero para determinar el valor de las variaciones de la aguja náutica, la teoría sobre el magnetismo de Martín Cortes en 1551, las tablas y los instrumentos de Giriba que daban á conocer la distancia de las provincias y los puertos, y la altura del Polo, así de día como de noche, el método nuevo de navegar de Lázaro de Flores encaminado á sacar la ecuación de las declinaciones del sol, y por último y para no multiplicar los ejemplos, España enseñando á navegar al mundo por la ilustración de Pedro de Medina, cuya obra traducida seis veces al alemán, seis al francés, dos al inglés y una al italiano, sirvió de texto durante cerca de un siglo en todas las escuelas náuticas de Europa? Pues consiente que para acrecentar estas noticias con cien más en todos los órdenes de la actividad científica, me hubiera bastado no tener que fueran consideradas como abuso de estas notas de erudición, impropias en general de estos actos, necesarias esta vez en que es preciso reivindicar la personalidad de la ciencia española, si hemos de tener completa nuestra personalidad en la esfera de las relaciones internacionales. Por otra parte, cuando en los centros docentes creados por el Estado se enseña prácticamente á los alumnos, en el ochenta por ciento de las cátedras, que no existe más ciencia que la ciencia extranjera, bueno es que conste que existe una ciencia española, más seguida y admirada fuera de España que en España, menos elogiada quizás que profesada y admitida. En otros tiempos hubiera sido innecesaria esta labor, hoy indispensable, porque la fiebre del pestimismo deprimió los ánimos, envenenada la atmósfera social por el más terrible de los venenos, por el veneno de los desengaños, creados por la política manida de los partidos, en perjuicio evidente de las gallardías de la vida nacional.

Cuanto á las ciencias militares en cuyo terreno de veras siento penetrar por temor á ofender la ilustración de los militares doctísimos que me escuchan, preciso es empezar consignando que D. Eduardo de Mariátegui obró como bueno, publicando el libro de Soriva para demostrar á todos que, si Italia se enorgullesca con razón de su Tartaglia, con más razón debe enorgullirse España de Soriva, el escritor más antiguo en fortificación ó ingeniería militar del siglo XVI, toda vez que la obra de Soriva comprende cuanto pudo conocerse en su siglo de la materia en ella tratada, mientras la de Tartaglia hubo de ser enmendada por Luis Colado en 1592, quien demostró que los alcances sobre el semi-recto eran menores que los equidistantes bajo de él, y con esto se puso muy cerca de las verdaderas leyes del movimiento de proyección, como antes ya lo había sido en 1590 por D. Diego de Alava, el primero que formó tablas generales para saber los alcances de cañones y morteretes, correspondientes á sus diversas elevaciones por los grados y minutos de la ecuadora. ¿Y es posible, al hablar de glorias de la ciencia militar española, que se dejó á un lado á D. Cristóbal Lechuga, que hizo una verdadera revolución en la Artillería de su tiempo, reduciendo á seis los géneros de piezas, y fijando con precisión los calibres, uniendo á esta gloria la de haber sido el primero que colocó las baterías sobre la contraescarpa, usó las baterías enterradas, con otras invenciones que le valieron honor y fama en el universo mundo? ¿Es posible prescindir en esta enumeración de D. Diego Ufano que en 1613 inventó entre otras cosas una barca-puente doble, útil en los ríos y en los fosos llenos de aguas; de César Pirruño, que inventó un compás para conocer por el diámetro de una bala de cualquier materia su correspondiente peso, y otro para poder averiguar, con una sola operación, el diámetro de una pieza, el de su bala y la cantidad de pólvora de su carga; de D. Juan de Bayarte, que en 1674 fijó definitivamente el calibre y fundición de las piezas de campaña y de batir; de don Félix Prosperi, de cuyo libro se sabe, por un estudio del teniente coronel de Ingenieros don Emilio Bernaldez, que en él se proyecta un frente poligonal, análogo al que treinta y dos años después tanta gloria había de dar á Montalembert; de Pedro Navarro, famosísimo por sus hornillos y minas; de D. Antonio González y D. Jácome Roca, por sus morteros de recámara elíptica y de recámara esférica el primero, de recámara curvilínea el segundo? Por supuesto, en las ciencias militares, aun más que en otras, se ha verificado el hecho, bien comprobado por lo que hace á una táctica, gloria así del autor como de España, de devolvérsenos, en concepto de progresos ó innovaciones extranjeras, invenciones y progresos debidos sólo al genio español, águila real que ha recorrido siempre triunfante las regiones superiores así del espíritu como de la materia.

Libreme Dios de caer en el defecto de la última producción de Lockroy, admirable por otros muchos conceptos, con la cual se ha querido excitar el patriotismo de los franceses presentándoles una Alemania naval de perfecciones indiscutibles en lo presente, de amenaza cierta no sólo para Francia, sino aun para Inglaterra en

no lejano porvenir. No pretendo, ni muchísimo menos, que nuestra personalidad jurídica internacional en sus dos acciones interna y externa sea perfecta, haya sido impecable, aparezca siempre y en todas las esferas de sus actividades coronada con los laureles de la victoria. Antes bien, el estudio de nuestro pasado en relación con la Alemania que Lockroy describe para los franceses, me conduce á un contraste entre las realidades de nuestra existencia pasada y presente, y las realidades de la existencia nacional del imperio alemán en sus actuales momentos. En Alemania la previsión es nota característica de la acción del Estado. En España, la improvisación es hasta tales puntos nota característica de nuestros poderes públicos, que á pesar de que constantemente cruzan los espacios densísimos nubarrones, anuncios ciertos de tempestades en no lejano porvenir, según hubo de declarar en frase elocuentísima, como suya, el Sr. Labra, se habla, se escribe y se obra como si viviésemos el territorio cubierto de pararrayos. Ante el peligro, más remoto que próximo, de que la guerra comercial que los alemanes sostienen con los ingleses en las cinco partes del mundo, pueda convertirse en guerra militar de Estado á Estado, el imperio alemán, sin desfallecimientos ni desmayos, á pesar de la crisis porque han pasado sus industrias, ahogando las quereallas de sus partidos, gasta millones sobre millones en colocar su Marina de guerra á la altura de su Ejército. Los mismos socialistas alemanes, á pesar de sus odios al militarismo, han convenido en el último Congreso celebrado en Hannover, que para la defensa del territorio ofrece más garantías el militar profesional que el militar improvisado. Al contrario de lo que aquí sucede, en Alemania no se quiere improvisar nada, cuando del interés supremo de la Patria se trata. Aquí se ha creído por mucho tiempo, y debe pensarse que se sigue creyendo lo mismo, según se obra, que en las guerras modernas puede improvisarse todo, arsenales, escuadras y marinos á la altura de las necesidades de la situación. ¿No sería preferible acaso que en vez de llenar nuestras librerías de traducciones de obras que en su inmensa mayoría sólo tienen el mérito de ser extranjeras, se las llenara de obras que nos dieran lo que nos falta, y lo que nos falta son lecciones de previsión? Porque no pueda olvidarse: venimos en Lepanto porque fuimos previsores, y por improvisos naufragamos en Trafalgar, en Manila, en Santiago de Cuba. Después de todo á lo que se ha gastado en la política manida, se hubiera gastado de nuestros desastres se hubiera trocado, según el testimonio de propios y extraños, en días de espléndidas victorias, así en Oriente como en Occidente, así en la cuna como en el ocaso del sol.

No se crea que con lo dicho se pretende que han de cerrarse las puertas de España como con muralla china á los progresos realizados en otras naciones. Debe hacerse precisamente todo lo contrario, puesto que deben darse todas las facilidades necesarias para que penetren en nuestra casa las ventajas intelectuales, morales y materiales que en otros Estados se obtengan. Lo único que debe hacerse con ellas es no admitirlas sin previo examen, y no proponer nunca los progresos propios á los progresos extranjeros. La verdad no tiene patria en la tierra, pero que es de todos los pueblos, y así ninguno puede pretender con razón su monopolio. Pero al todo esto es exacto, también lo es que resulta acto de demencia ir á buscar á casa ajena lo que en la propia se tiene. ¿Quién puede dudar, á la vista de los testimonios citados, que nuestro bagaje en ciencias económicas, en ciencias jurídicas, en ciencias médicas y quirúrgicas, en ciencias náuticas, en ciencias militares, para no hablar ahora de las teológicas y filosóficas, puede compararse con el de cualquiera otra nación europea? Está bien, se dirá; pero todo lo dicho se refiere al orden teórico, y el desfallecimiento del espíritu público se debe á que las gentes se convenceran poco á poco de que aquí lo que falta es espíritu práctico. Obviamente, va considerable diferencia entre proyectar un fusil y construirlo; entre proyectar un acorazado y construirlo. No ha de perderse de vista, sin embargo, que los hombres prácticos lo son precisamente por la práctica, y que así se ve que los ingenieros que no practican, no son hombres prácticos nunca. En este punto sí que es preciso copiar de Alemania, y aun en muchos otros puntos podría copiarse y seguirse también al pie de la letra lo que de Alemania dice Lockroy. Allí se ha procurado preparar á los hombres que han de aplicar á las necesidades de la vida del Estado lo que en las aulas aprendieron, para que pasen de proyectistas de fusiles á constructores de fusiles, de proyectistas de cañones á constructores de cañones, de proyectistas de acorazados á constructores de acorazados. Si aquí no se hace ni se ha hecho nunca esto y, por otra parte, aquí no se construye, ¿puede quejarse nadie de que aquí no haya constructores, de que aquí los hombres de la teoría no resulten siempre vencedores cuando se trata de convertir aquella en práctica? ¿Se han preocupado alguna vez los Poderes públicos de proporcionar á nuestros constructores navales un estanco de experiencias, por ejemplo, como el que los alemanes tienen en Bremerhaven, y al cual deben que sus construcciones puedan competir á estas horas con las de la misma Inglaterra?

En realidad, la primera regla que la previsión nos trae, una vez levantado el espíritu público por una incansante labor de propaganda, y una vez convencidos todos, aun los que hasta ahora más dificultades han puesto á la cosa, de que sin Marina no hay Patria posible, es la que impone la necesidad de la construcción de una poderosa escuadra de combate, que en unión con el Ejército, brazo también de la Patria para su defensa, ponga á cubierto á las islas Baleares y á las islas Canarias, á las posesiones del Norte de África y á las del Golfo de Guinea, á las rías de Galicia y á la provincia de Cádiz de los peligros que las cercan, de los riesgos que las amenazan. Se nos dijo una y otra vez por hombres de diversas tendencias que antes de pensar en la construcción de una escuadra de combate, era preciso que las industrias estuvieran florecientes, que hubiese una Marina mercante numerosa, y aunque todos saben que cuando andan ladrones por los desamparados, lo primero que hacen los caseros es atrancar bien la puerta

ta y aperebírsele para la defensa, por si surge el ataque, todavía pareció á muchos que podía y debía esperarse á que mejorara nuestra situación antes de emprender la inmensa labor que la construcción de una escuadra de combate á la altura de nuestras necesidades supone. Pero ya es imposible, sin riesgos ciertos, según bien claro lo ha puesto los Sres. Labra y Navarro Reverter, la continuación de la espera. Por otra parte, las fábricas metalúrgicas aumentan de año en año, y el año pasado alcanzaron, según datos oficiales, la cifra de 487, y la Marina mercante ocupa el sexto lugar en las estadísticas de las Marinas mercantes del mundo, aventajándola tan sólo en cuantía de tonelaje Inglaterra, Alemania, Francia, los Estados Unidos ó Italia. Mientras esto sucede, y fácil es comprobar la exactitud de estos datos, resulta en la realidad que nuestro poder naval es inferior aún al de Chile, nación de 3.128.035 habitantes, y al de la República Argentina, nación de 4.794.149 habitantes, con presupuestos del Estado insignificantes al lado de los nuestros, con dificultades económicas, por lo que hace singularmente á la República Argentina, inmensamente superiores á las nuestras, y con posiciones que no puedan compararse á las nuestras por las codicias que éstas despertarán. Verdad es que nuestro presupuesto de Marina, estudiado en relación con el total de los gastos del Estado, ha representado aquí en los últimos años algo menos del 3 por 100 de este total, y en este sentido, no sólo es inferior al de todas las potencias con poder real en los mares, sino también al de Portugal, Suecia y Noruega, Holanda, Grecia, Dinamarca, Chile, República Argentina y Brasil. ¿Es posible continuar por más tiempo en esta situación viviendo, como nación independiente, de verdadero milagro?

Mientras así viva España en la imprevisión, Inglaterra tiene en proyecto, en construcción ó en armamento trece acorazados de 16.500 toneladas, dos de 15.000, seis de 14.000, cuatro cruceros acorazados de 14.100, diez de 9.800 y dos cruceros protegidos de 5.600, y la prensa anuncia que se van á emprender nuevas construcciones; Francia tiene en su proyecto, construcción ó en armamento dos acorazados de 15.000 toneladas, tres cruceros acorazados de 12.416, dos de 10.000 y seis de 7.700; Alemania dos acorazados de 12.000 toneladas y dos cruceros acorazados; Rusia nueve buques de combate de primera clase y quince de segunda; Italia cuatro acorazados de primera clase y un crucero acorazado. ¿Qué más? La prensa de Buenos Aires da la noticia de que aquel Gobierno acaba de encargarse á Italia la construcción de dos acorazados de 12.000 toneladas. Cuando así se arman las naciones fuertes y las débiles, cuando así se construyen buques de combate por los pueblos ricos y por los pueblos pobres, ¿no cae por ventura que unos y otros y todos están convencidos de que la fuerza sigue triunfando del derecho, y de que unos y otros y todos entienden que el problema de la fuerza de los Estados habrá de resolverse mejor aún en los mares que en tierra firme? ¿Oigan estas cosas que no van que la misma economía de las cosas arrastra en todas partes por esta corriente á gobiernos y pueblos. Los progresos que las ciencias físicas y naturales han llevado á las industrias, han aumentado considerablemente la producción. Así resulta ya, y los hechos acrecentarán la fuerza de esta verdad, que las naciones necesitan dar salida para su existencia á sus excesos de producción, y con estos excesos adquirir los productos que les faltan. De aquí el afán, en unas naciones, de buscar constantemente mercados para sus productos; en otras, de conservar los que poseen, y en alguna de defenderse de agresiones esperadas por la posesión de territorios necesarios para su engrandecimiento en población y riqueza. ¿Qué buscaban los alemanes en China cuando la intervención de las grandes potencias, en aquel Estado? Un mercado más para sus productos. ¿Qué busca Inglaterra en su guerra de exterminio en el Transvaal y en Orange? Medios de dar solución á problemas económicos. En todas partes la Economía triunfa de la Teología, los problemas económicos de los problemas políticos, y así se puede ser profeta sin riesgos, anunciando que han terminado las guerras religiosas, que están á punto de pasar en la evolución constante del mundo las guerras políticas, y que las guerras de lo porvenir serán ante todo y sobre todo guerras por la solución de problemas de supremacía económica. Por esto los Gobiernos previsores construyen buques de combate. Saben que será la proveedora de los mercados libres del mundo la nación que disponga de más formidable poder naval.

Por esto tenía razón sobrada el Sr. Navarro Reverter, cuando decía, que debía pensarse antes en tener Marina de guerra que en tener Marina mercante; por esto tiene razón el Gobierno alemán que construye sus buques de combate para la guerra ofensiva; por esto tiene razón el Gobierno de Londres cuando, á pesar de los graves contratiempos económicos que le ocasiona la guerra del Sur de África, acrecienta considerablemente su poder en los mares. Y adviértase que las guerras de lo porvenir serán más despiadadas, aún que las guerras de lo pasado. En ellas no se luchará por el honor, ente de razón en la ciencia estatural moderna, destinado á desaparecer, sino ha desaparecido ya, de la política de los Estados; allí no se luchará por dogmas, ni por principios y doctrinas, sino por los medios de vida. En esta situación ¿de qué serviría una Marina mercante sin una escuadra en que apoyar su acción? ¿De qué una escuadra de defensa para buscar mercados á los productos de nuestra industria, y asegurar el predominio en ellos de nuestro comercio? Es preciso que el Gobierno y el pueblo se convanzan de la verdad de este axioma: los países que no dispongan de fuerza en los mares deben renunciar necesariamente á todo progreso en su producción, y todo pueblo que renuncia á todo progreso en su producción se condena á inacciones que son la muerte en plazo no lejano. Industrias que me escucháis: cerrad vuestras fábricas; comerciantes que me escucháis: renunciad á vuestros lucros, si no se restaura en breve término el poder naval de España. Los extranjeros nos comprarán sustancias alimenticias como en efecto nos las compran en cantidades considerables, y con ello nos perjudican no poco, porque nos llevan mucho que nos hace falta, enarrecen la vida, ha-

cen que se consuma en muchísimos casos menos de lo necesario, con lo cual se debilita la raza, y en cambio nos importan géneros labrados que en muchísimas ocasiones hacen la competencia á nuestros géneros, obligándonos á venderlos en condiciones deplorables. ¿Sucedería esto, si España dispusiera de una escuadra respetable que pasara su pabellón por el mundo, que abriera á nuestra industria y á nuestro comercio mercados nuevos, aun sin disparar un tiro? ¿Por qué Italia de menos territorio que España, de inferior producción minera, de inferior producción agrícola, tiene, sin embargo, una Marina mercante superior á la nuestra y encuentra mercados para los productos de su industria, y no los encuentra España? ¿Los encontraría Italia si careciese de su poderosa escuadra de combate?

Aquí se nos dirá, tal vez: todo esto es exacto, exactísimo; pero no puede pensarse en reconstituir el poder naval de España sin reorganizar antes la administración de la Marina. Realmente, hace muchos años que esto se repite á menudo, y el hecho es que no se restaura el poder naval, ni se da un solo paso en la reorganización de la administración de la Marina. ¿Por qué se vive así? No debo penetrar en el fondo de este problema, porque de plantearlo y de resolverlo está encargado un ilustre compañero nuestro, el Sr. D. Francisco Cabrero, obligado en pasados días á salir urgentemente de Madrid por deberes profesionales. Pero sí he de preguntar: ¿es culpa de la administración de la Marina que en los arsenales haya inválidos que cobran y no trabajan? ¿Quiénes los imponen? ¿Por qué lo consintieron desde el Gobierno los detractores de la Marina? ¿Es culpa de la administración de la Marina que los Gobiernos den dinero para jornales y no lo den para materiales, con lo cual las construcciones se eternizan, porque se cobra y no se puede trabajar? ¿Por qué no clamaron contra esto á la hora los detractores de la Marina? ¿Es culpa de la administración de la Marina que las Cortes doten tan imperfectamente el presupuesto de este ramo, que los arsenales resulten siempre con medios de acción difíciles para llenar sus necesidades? Bien patentes están los caminos por donde Inglaterra primero, Italia después, Alemania en estos instantes han llegado á la posible perfección en materias de arquitectura naval. ¿Tiene la culpa la administración de la Marina de que estos caminos no se sigan en España? ¿Dependen de ella ó dependen de las Cortes y de los ministerios responsables que estos caminos no se sigan? Lockroy lo dice y sus palabras deben ser repetidas desde esta cátedra: «De todas las arquitecturas es acaso la naval en la que se tropieza con dificultades más temibles, pues no edifica sobre la roca, ni siquiera sobre la arena, sino que construye sobre el agua, y se propone luchar contra todas las fuerzas del mar. Es por lo tanto una arquitectura de combate». Y á continuación añade: «El problema que la arquitectura naval debe resolver, está todavía, á la hora presente, lleno de incertidumbres y de oscuridades». Prosigue luego: «Las mismas formas del buque, las de la proa y las de la popa, pueden ser construídas de maneras muy diferentes. Todos buscan metódicamente las mejores y piden á la observación, al estudio y á la ciencia que se las proporcionen». Con efecto, también nuestros ingenieros navales piden á la ciencia, por el estudio, que les proporcione las formas mejores del buque modelo; pero ¿pueden pedirnos por ventura á la observación cuando aquí no hay estancos de experiencias como los de Inglaterra, Italia y Alemania, y por otra parte, aquí apenas se construye? ¿Por qué?

No quiero penetrar en el fondo de un problema que anoche indaba con su gran perspicacia el Sr. Navarro Reverter: «los buques de la futura escuadra de combate, ¿han de construirse en España ó en el extranjero?». El problema es de fácil solución en el orden de los principios; pero de dificultades sin cuento en el orden de los hechos. Cuando el proyecto de escuadra consagrado por la ley de 12 de Enero de 1887, se invirtieron los términos de este problema, y por esto salió todo mal. Las escuadras se construyeron para la defensa nacional, y de ningún modo para engendrar y dar nueva vida á industrias nacionales, por apreciables que sean y por recomandadas que estén. Por otra parte, debiendo estar siempre los medios en relación con el fin, es evidente que los buques deben construirse donde se sepan construir y por quienes hayan dado pruebas de que saben construirlos. Claro es que debe tenderse, y ahora con más razón por el estado de nuestros cambios con el extranjero, á que se construya en España todo lo que aquí pueda construirse, con garantías completas de éxito seguro en la empresa. Pero no ha de olvidarse que construir buques inútiles es arrojar millones á las inmensidades del Océano, y que ciertas trisísimas experiencias no pueden repetirse sin menzanas considerables en el prestigio nacional, que á todos importa acrecentar y no disminuir. A los técnicos toca la aplicación de estos principios á las realidades de la construcción de la escuadra de combate. Indudablemente serán cumplidos con su deber, y aun algo más, porque quizás algo más sea preciso para sustraerse á la atmósfera en que se vive, á la acción de los aires que se respiran. Porque no todo es culpa de los individuos en los males que han afligido á España. Quizás la parte principal toca á la sociedad, y aun á los directores de los partidos; á aquélla, porque tolera que los aires se envenenen, y á éstos, porque no aplican inexorablemente, á pesar de sus promesas, la ley de la selección que tantos servicios podría prestar á la Patria española.

Permitidme que termine, pues harto he abusado de vuestra atención. Cuando el barómetro baja y el oficial de guardia en el buque advierte á lo lejos casi imperceptible nube, toma acto seguido las disposiciones necesarias para defenderse de la tempestad que puede desencadenarse. El Fomento Naval desea que los que llevan en su mano el timón de la nave del Estado imiten en sus previsiones á los hombres de mar. Así España tornará á ser lo que era, cuando el sol no se ponía en sus dominios.

He dicho.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA
Libertad, 10.