

LO QUE SE VE VENIR

La falta de cultura y el aislamiento que vivimos impide en este país que la opinión pública conceda la importancia que merece a la política internacional y no se haga cargo de los peligros que por nuestra apatía e incuria, en el exterior se amontonan contra nosotros.

El viaje a Venecia de Bulow, canceller del imperio alemán, y la conferencia que allí celebró con Prinetti, ministro de Estado en el Gabinete italiano, no ha tenido más objeto que acentuar la liga de las naciones continentales de Europa, propósito que sin haberlo manifestado públicamente, viene persiguiendo hace años el Emperador Guillermo, suavizando todas las asperezas y prejuicios que aún separan a Francia de Alemania, a fin de lograr por completo la realización de su plan.

Va ya viéndose con claridad, después de la última entrevista del Czar y el emperador alemán, que éste apoya la alianza franco-rusa, la cual sino preparó, ha convenido a su política; ahora estimula la aproximación de Italia a Francia, a fin de facilitar a última hora en unión con Austria su ingerencia en el pacto y formar la más poderosa coalición europea que se ha conocido en la historia moderna.

Fácil es comprender que esta acumulación de fuerzas van dirigidas contra Inglaterra, que por su enorme poder, extensión colonial y recursos, perturba la vida europea y produce actualmente en las naciones un movimiento de resistencia análogo a los que se verificaron en el siglo XVII, dirigido por Richelieu contra la Casa de Austria, y en el principio del siglo XVIII contra la de Borbón, de los que surgió la prepotencia actual de la Gran Bretaña.

Si no ocupásemos situación tan prominente en Europa sobre vías comerciales y estratégicas de primer orden, podríamos asistir tranquilos al desarrollo de los sucesos que promoverá el conflicto próximo, dedicados a nuestra reconstrucción interna; pero aquellas circunstancias nos lo imposibilitan y nos forzarán a ser agentes en una contienda de la que sólo quisiéramos ser testigos.

Y esto es lo que nos empeñamos en no querer ver, cerrando los ojos a la realidad, cuyas inevitables consecuencias pueden hacérsenos abrir cuando las cosas no tengan remedio.

Debemos considerar que el día que Marruecos pase a ser de cualquier potencia, y Francia no oculta su intención de hacerlo suyo, habremos perdido la única esperanza de expansión, de vida y de compensación territorial por la pérdida de nuestras colonias. Encerrados entonces entre fronteras inexpugnables para nuestra debilidad, la desintegración podría precipitarse y la Península ibérica vendría en el siglo XX a sustituir por la división de Estados a la italiana que constituyó su unidad en el XIX, desapareciendo la nacionalidad española para siempre de la Historia.

Idea cuyo solo anuncio nos constribe el ánimo y nos hace rugir de ira y de vergüenza, pero que no por dejar de pensar en que puede ocurrir lo evitaremos. Como únicamente conseguiremos impedirlo es fortaleciéndonos a toda prisa por el mar, dedicándonos a crear un poder naval que sirva para que se nos tenga en cuenta y podamos caer del lado que tienda a impedir nuestra ruina, que será segura, de proseguir de modo suicida en la apatía y la incuria.

Importante será para el país la resolución de la cuestión clerical; no hay duda que interesa resolver cuanto antes el problema de la circulación financiera, y que es trascendental para la pacificación de los espíritus la organización del trabajo libertándolo de la explotación injusta del capital; pero con ser esas tres asuntos, que hoy preocupan al Gobierno y a la opinión, de interés tan supremo, están muy por debajo del que representa lo que tan directamente afecta a la existencia de la nación, sin la que todo resultará inútil.

La prisa que en estos últimos años todas las potencias se han dado por reforzar su poder naval, ha debido hacernos fijar más en el nuestro, convencidos como debemos estarlo a costa de severa lección que es el factor determinante en la guerra moderna, y que la suerte de España ha de depender del esfuerzo que en su creación inmediata pongamos, pues sería criminal prolongar por más tiempo el estado de indefensión completa en que vivimos.

INMIGRACION CHINA

La inmigración china en San Francisco de California llamó hace años la atención del Gobierno de Washington, que creyó conveniente ponerle un sinnúmero de trabas. Pero los chinos han conseguido, por lo visto, conquistar algún período de aquella ciudad, y por su conducto piden que se exceptúe de aquella medida y se permita libremente su entrada a los dependientes, tanos de libros, o mercaderes y cajeros del Celeste Imperio, que acierte a reunir alguna de aquellas condiciones. Con fundamento replican los yanquis, no interesados en el negocio, que, de concederse esa exención, no habría chino cuya entrada pudiera impedirse en los Estados Unidos, porque todos hablarían medio de demostrar que venían comprados dentro de la excepción.

DELAGOA BAY

Nuestros vecinos los portugueses están al presente bajo una grave complicación que puede costarle una importante desmembración colonial. La bahía de Delagoa constituye para los ingleses un obstáculo activo, y como se han puesto de modo que puedan justificarse aparentemente su despojo.

Un Sr. Cohen, súbdito inglés, ha puesto pleito al Gobierno lusitano, al que reclama, como director del dique de Lourenço Marques la friolera 750 000 libras esterlinas, que el Tesoro portugués no está en disposición de pagar.

Dicho señor, instigado, según se dice, por el Foreign Office, ha salido para Londres, y el Gobierno lusitano parece muy inclinado a protegerle, como súbdito suyo, empleando la fuerza para obligar al pago... pero a falta de éste, Delagoa Bay pudiera suplir como valor intrínseco, la inmensidad de reis que sería menester para la solvencia.

El Quirinal y el Vaticano

Las relaciones entre ambas potestades son cada día más tirantes. La actitud del vaticanesmo es tan pronunciada, que no hace mucho el reverendo padre Colleoni pronunció un sermón en Dignano diciéndonos que la mano del regicida B esol fué armada por Dios para castigar al Rey Humberto por haber desposeído de sus dominios al Soberano Pontífice, y que lo mismo armará otra mano cualquiera para castigar al Rey de Italia por ser reo del mismo crimen.

Con motivo del reciente jubileo del Papa, otro reverendo, el padre Riccielli, en un sermón que ha predicado en la catedral de Fiume, se ha expresado con igual saña, concitando contra la actual diastia italiana todos los recovecos de la plebe.

Como es natural, en el Quirinal han excoberado estos hechos la cruzada contra el clericalismo, y si Dios no lo remedia aquello va a convertirse por ambas en un *spoliarium*, del que habrá que apartar la vista con horror.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)
Fallecimiento del Sr. Martínez Rivas.

Alicante 28 (9 n.)
Ayer falleció en San Juan el opulento capitalista bilbaíno D. Serafin Martínez Rivas.

Su cadáver, embalsamado, ha sido conducido a la estación para ser llevado a Bilbao, donde recibirá sepultura.

Esta desgracia ha producido aquí gran sentimiento por ser persona muy estimada el Sr. Martínez Rivas.—Corresponsal.

La revista naval de Spithead

Aunque en la revista de Spithead, con motivo de la coronación de Eduardo VII tomarán parte muchos buques, conforme leyeron nuestros abonados, dicha revista carecerá en parte del atractivo de la novedad que caracterizó a la de 1897, porque falta honores para tripular los buques como es debido, y además no estarán listos algunos, los mejores, que están en construcción. La flota que revisará el Rey de Inglaterra, compendiándose de los que se llaman buques de servicio, es decir, que están constantemente alistados y en comisión. Para iluminar la escuadra se utilizarán muchos miles de lámparas eléctricas incandescentes, con las cuales se dibujará la silueta de cada buque. El yate real «Victoria and Albert» estará cuajado de luces blancas, azules y encarnadas, colores del pabellón británico. Todos, absolutamente todos los buques que tomen parte en la revista harán, salva si terminar la ceremonia de la coronación en Westminster.

AL VALLE DE SHAN TUNG

Según telegramas recibidos en Berlín por algunos propietarios de minas y concesionarios de ferrocarriles, numerosas cuadrillas de obreros han sido enviados al valle de Shan Tung, a donde se dirigen ya varios buques del North German Lloyd y de la Hamburg American con cargamentos de material de ferrocarriles destinado a completar la parte principal del de Shan Tung, que enlaza el puerto de Tsing Tan con el distrito de Wei Hsien, rico en minas de carbón. Dicha sección debe quedar disponible para el tráfico en 1.º de Junio próximo, según condición impuesta por el Gobierno chino. No es un secreto para nadie que se están constituyendo sindicatos especiales para obtener la propiedad de las minas de Wei Hsien, y que se proyectan vías férreas, no sólo en la provincia de Shan Tung, sino también en Kiang Su y Chi Li.

POLITICA

ORIENTACIONES NUEVAS

Por pudor constitucional únicamente, el Gobierno ha indicado su propósito, que no cumplirá, de presentar los presupuestos nuevos antes del 1.º de Mayo próximo, que es el plazo máximo en que debería hacerlo.

Aun cuando lo indico, no lo hará, porque puede prorrogar los vigentes un año más, y cuando tiene solucionada esta parte tan embarazosa de su gestión, no es de presumir que por empacho de legalidad se lance a mayores complicaciones.

No se presentarán, y si se presentan, no se discutirán en el próximo período parlamentario los nuevos presupuestos; pero manifestando que se leerán, el Gobierno tiene un pretexto inmejorable para estar mano sobre mano, en dulce holganza, haciendo que hace y justificando sus idas y venidas, sus estudios previos y sus interminables tanteos al problema económico.

La sola insinuación de que se propone confeccionar los presupuestos antes de Mayo, es un indicio seguro de que nada piensa hacer en la ponderada reorganización de los servicios públicos, porque afectando éstos a la medula económica, requiere mucho tiempo y estudio la reforma administrativa, que había de reflejarse en los presupuestos nuevos, y aun cuando éstos no se presenten, la indicación que ya se ha hecho, de que se presentarán, es la más verdadera señal de que no se piensa en dicha reforma.

No consideramos esto un mal si apartando la vista de lo infructuoso y estéril, el Gobierno aprovecha su tiempo en obras

de más alto empeño para el engrandecimiento nacional; pero si abandonando lo ya muy trillado no acomete lo más urgente y preciso, como es la reconstrucción de la vitalidad interior y exterior de la Patria española, habrá hecho un derroche de oportunidad y de tiempo que será difícil recuperar después si ahora no se aprovecha.

El nuevo reinado debe encontrar al partido gobernante completamente libre de las anteriores nimiedades y firmemente resuelto a orientaciones nuevas que determinen un cambio tan profundo como radical en la gestión de los negocios públicos; y si el anuncio de la rápida confección de los nuevos presupuestos, es sólo un pretexto para excusar estos otros altos empeños, habrá que renunciar definitivamente a toda esperanza de un mañana más halagador para las aspiraciones nacionales.

ARQUITECTURA NAVAL

La Institución británica de Arquitectos navales ha celebrado una asamblea en la cual se han discutido interesantes temas de construcción naval. Se ha recomendado el estudio de un plan de subsidios a las compañías de navegación para que adquieran cruceros auxiliares, capaces de correr cuando menos 24 nudos por hora. La asamblea reconoció como vergonzosa para la dignidad de la Gran Bretaña que, en otros países pueden construirse buques más veloces que los mejores de la Armada inglesa, a los cuales podrían adelantarse, en tiempo de guerra, y que causarían impunemente daños considerables a los buques mercantes con pabellón de San Jorge. Híbase también de sistemas de calderas, dedicándose elogios a los tubulares, y se hizo constar que mejora rápidamente la marcha en los buques militares dotados de las otras calderas sistema Belleville.

RESURRECCION

PRIMAVERA

Cual locomotora jandante, que allí, dentro del túnel, aumenta la velocidad de su marcha a medida que se disipan las tinieblas y se acerca la salida, así redoblan sus ansias las gentes bulliciosas aficionadas al buceo, según se apartan de las tenebrosidades cuatresmales y se aproximan al campo abierto de la resurrección carnal. Quedan detrás las abstinencias y contriciones y se vislumbra placentera la exuberante y pródiga renovación primaveral. Los aficionados al tóreo tienen ya en el bolsillo, vamos al decir, su correspondiente andanada, y los amigos de las expansiones campestres preparan los bártulos para disfrutar al aire libre, en praderas más o menos frondosas, de la juega bucólica, que tiene tanto de pastoril como de urbana.

Vamos a irte largo hacia las romerías, los festejos y las verbenas; brotan las violetas, aparecen las lilas y se insinúan las amapolas. Pronto surgirán, fragantes y espléndidas, las rosas de primavera con sus pétalos suaves, sus botones y pimpollos de terciopelo; los claveles, los azahares y los jasmínes, con sus aromas y sus matices irisados, embalsamando por doquier el ambiente, alegrando la vida y entonando el himno armonioso de la juventud.

La primavera es la más suspirada y efímera de las estaciones del año. Los niños la esperan, los jóvenes la disfrutan, los viejos la davoran. Para los pueblos como España, que fueron grandes que extendieron su poder y su soberanía más allá de los mares; para cuantos el dominio, la gloria y la majestad constituyó en otros tiempos un objetivo de pléjora y de conquista, la primavera es, con todas sus galas y colores, como un recordatorio que se agita en la conciencia entre amarguras y vanidades, considerando lo que debió ser y lo que jamás será: emblema de reconstrucción, germen de progreso, signo de engrandecimiento y prosperidad.

Para las naciones caducas, como para los ancianos, la primavera, con todas sus fragancias y verdores, no es más que el mensajero crael de las tristezas del otoño y los rigores del invierno, la precursora inevitable de la muerte.

Abel Imart.

Exposición naval de Portsmouth

El comandante Dupree, alcalde de Portsmouth, persiste en su empeño de organizar este verano en Portsmouth una Exposición militar y naval. Es ya cosa resuelta que se celebre en Connaught Hall, y se están ya haciendo preparativos para trazar los perímetros de las secciones. Entre otros trofeos, dícese que figurarán en la ciudad Exposición algunos de los cañones de Marina de 12 libras, que prestaron servicio en la defensa de Ladysmith, y quizás algunos de los montajes destinados a las otras piezas de Marina de 4,7 pulgadas, que tan bien se portaron en aquel memorable sitio. El Mayor de Portsmouth, ha circulado invitaciones para tomar parte en la Exposición, manifestando agradecer el préstamo de los artículos ya militares, ya navales, que se relacionan con el fin de aquella Exposición. Los productos de ésta serán dedicados al fondo de reserva local para la guerra.

EL "SCOUT", Y LOS CAZATORPEDEROS

Créese en Inglaterra que será una excelente adquisición para aquella Armada la del nuevo tipo «Scout», cuya utilidad parece ser muy grande. Respecto a cazatorpederos, son muchas las personas que participan a la opinión del almirante Sir E. Fremantle, a cuyo juicio no es prudente incurrir en la exageración de construir esos buques de suerte que puedan aguantar en la mar con todo tiempo. Los inteligentes en cuestiones navales inclinábanse más bien a aconsejar que se limite el empleo de los mismos, y se prohíba a los comandantes en jefe, abusar de su rapidez y usarlos indistintamente como avisos. Su verdadero carácter es el de buques sobresalientes por la velocidad de su marcha, y sólo en casos especiales, indicados por su carácter mismo, y sin forzar sus condiciones, deben ser utilizados.

SINIESTRO CHINO

Hacia tiempo que no leíamos noticias de siniestros marítimos chinos de importancia. Desgraciadamente nos enteramos ahora por la prensa extranjera de que ha ocurrido una verdadera catástrofe a un buque de aquella nación, el vapor «Kouan-Fat», Dirigiese el citado vapor de Nam

Dinh a Hanoi, con trescientos pasajeros a bordo, cuando ha zozobrado cerca ya de la última de las mencionadas poblaciones, pereciendo en el naufragio más de 150 personas, entre ellas una señora francesa, madame Arliac, y su hijo.

El telegrama que comunica la fatal nueva no da detalles acerca de las causas del naufragio, aunque es de suponer que haya sido el choque contra algún escollo desconocido ó otra semejante, pues no se sabe que el «Kouan-Fat» tuviera su casco en malas condiciones al emprender el viaje que no ha podido terminar.

EL "KARIAD" Y EL "SYBARTA"

Con motivo del brillante papel que en las regatas de Cannes han desempeñado, despertando interés entre los aficionados al yachting, las dos embarcaciones venedoras «Kariad» y «Sybarita». La primera, después de regatear en San Remo, salió de aquel punto el jueves de la semana anterior dirigiéndose al de Villafranche, donde ha pasado al dique seco antes de trasladarse a Mónaco. El «Sybarita» ha sido remolcado a Marsella, donde será sometido a la misma operación, regresando luego a Cannes.

La colonia extranjera de la Côte d'Azur está contentísima de la animación que reina allí entre los aficionados al sport náutico, más numerosos é inteligentes cada día, y cuyos desembolsos contribuyen en grado sumo a dar a aquel país animación y vida industrial.

LOS NAPOLITANOS

Parece que está destinado a dar mucho juego cierto parrafito de una «Guía» de Nápoles, escrita por el cónsul británico en dicha capital. Dicho señor se expresa en los siguientes términos: «Son los napolitanos una raza inteligente é astuta, pero sin principios; mienten y roban con el mayor descaro».

Como es natural, estos «pirposos» han causado en Nápoles general indignación, y los periódicos de la localidad acusan al cónsul de haber faltado a los más elementales deberes de la buena crianza. El Consejo municipal ha protestado públicamente de aquellas desdichadas frases, y con él la mayoría de la colonia inglesa de Nápoles, que no quiere hacerse solidaria de la «frescura» del funcionario aludido. El cónsul defiéndese diciendo que su «Guía» es reproducción de otra que escribió hace quince años, y que los calificativos tan duros no los hace aplicables a todo el pueblo napolitano, sino sencillamente a los rateros.

LA NUEVA ESCUADRA

De The Globe, de Londres:
«Se ha hecho proposición para la resurrección de la Marina de guerra española, y dícese que ha sido nombrada una Comisión naval, para entender y dictaminar en el asunto. Es probable que la mayor parte de los buques se construyan en el extranjero, puesto que no tiene hoy España facilidad para construir un crédito número de buques de guerra en el tiempo en que han de ser entregados completamente listos. Según entiendo, se pretende dar tres años y medio de tiempo, como máximo, para la terminación de la escuadra que se cree necesaria, compuesta de doce acorazados, cuatro cruceros, veinte cañoneros, diez y seis cazatorpederos y un par de transportes y buques escuela. Si el Gobierno español acepta ciertas proposiciones, es probable que muchos de esos buques se construyan en astilleros ingleses.»

SENSATEZ YANQUI

Acusan indudablemente sentido de la realidad y sana lógica las siguientes frases de un periódico norteamericano, el Sentinel, de Milwaukee:

«Cuan to más proto desista Inglaterra de esos mezquinos intentos de indisponernos con su propio rival, tanto mejor será así para su dignidad como para el concepto que de ella tengamos en este país. Lo que deseamos nosotros es estar en buena armonía con las dos, Inglaterra y Alemania, y en sus querellas no hemos de tener arte ni parte.»

Verdad que no todos los periódicos americanos emplean igual lenguaje; pero esto no quita que piensen bien los que piensan como Sentinel, que no serán pocos de seguro, a juzgar por lo irritados que de tiempo acá se muestra gran parte de la prensa yanqui contra Albión.

Una aclaración importante para los importadores

Según la recta interpretación del derecho aduanero, interesante para los consignatarios é importadores, en general, resulta lo siguiente: Un importador que traiga su mercancía por puertos donde haya establecidos depósitos comerciales, puede recibir la mercancía y no presentarla al aduano en espera de una mayor bonificación de los cambios, si estima de un modo razonable que esa bonificación ha de sobrevivir de una manera inofensiva en la quincena próxima.

Para esto ha de ajustarse su cuantía de lo que costará tener la mercancía depositada.

Si el 1 por 1.000 de depósito, el alquiler, gastos de conducción al depósito y de éste a la Aduana, etc., ve que es menor que la bonificación que se promete, puede intentar esa mejora; pero estudiando bien las probabilidades que le ofrece el curso de los cambios de la quincena de que esa bonificación aumento ó disminuya. Claro es, como al principio decimos, que esto sólo puede intentarse en los puertos donde haya depósitos comerciales.

LOS REOS INDULTADOS

Los reos indultados ayer por S. M. en el acto de la Adoración de la Cruz, son los siguientes: José Tomas Pablo Simarro López, de treinta y nueve años, natural de Infantes (Ciudad Real), casado y jornalero, condenado por robo y homicidio.

Felipe Ovejero Mateos, de cincuenta años, y su mujer Juana Toribio Sánchez, de treinta y nueve años, ambos de Robledo (Salamanca), jornaleros; condenados por hurto.

Anacleto Guijarro Bustos (Chaparro), de veinte años, y Obdulio Ortega González, de veintinueve años, naturales de Montalvo (Ouecas), solteros, labradores; condenados por asesinato é intento de violación.

Cristóbal Pérez Galán, de veinticuatro años, y Rafael Moreno Hurtado, de veintiocho, ambos solteros y naturales de Baeza, panadero el primero y el segundo desbarbador; y Antonio Barriocano García (Perdigón), de treinta y un años, viudo, y José Rodríguez Sánchez (Niño

Nuevo) de cuarenta y ocho años, casado, ambos de Estepa, y de oficio jornaleros; condenados los cuatro por robo y homicidio.

EL PRIMER PROBLEMA

Si tuviesen, por remoto que sea, algún fundamento las insinuaciones que cierta parte de la prensa ministerial hace respecto a los propósitos del nuevo Gobierno, de vigorizar nuestra acción en el Mogreb, iniciando una firme orientación en la política hispanomarroquí, habría hecho por la patria, solamente con ello, más, muchísimo más que con todas las logomaquias del problema socialista y religioso, que parece constituir la base fundamental de sus compromisos.

Ahí, en Marruecos, está la salvación de España; ahí el despertar nacional; ahí el porvenir, supuesto que de nuestras aspiraciones legítimas y de nuestros intereses en el Norte de África, hasta hoy bastante abandonados, arranque nuestra intervención en la política mediterránea, que ha de ser muy pronto la que se sobrepondrá a todas.

Si no nos preparamos a tiempo con una acción bien meditada, sería y trascendental, nos será arrebatada la última esperanza que ya nos es dable tener como nación civilizadora y colonial.

Nadie en el exterior desconoce ni discute nuestros derechos, todos los proclaman y sancionan; únicamente nosotros, los españoles, los más interesados en sostenellos, los desamparamos. Si el Gobierno trata de iniciar un cambio radical y beneficioso en la política hispanomarroquí; si aspira a realizar un programa definido de nuestras aspiraciones en el Norte de África, la opinión, el país en masa, estará a su lado, y nosotros seríamos los primeros en alentarle y aplaudirle.

Contentas las ambiciones europeas en el decadente imperio mogrebino, muy pronto se desbordarán y se determinará cuáles deben y pueden ser las potencias que tienen derechos incuestionables en el Norte de África.

Que los de España no se desvanezcan por nuestra apatía tradicional; que se proclamen y reconozcan por toda la Europa, constituye el primer deber del Gobierno. Si acierta a cumplirlo, si se propone lograrlo, si se decide a sostenerlo, se le podrán perdonar todos sus otros desmayos y tropiezos, porque iniciando ahora con prudencia, energía y firmeza la política africana, habrá resuelto de plano el magno, el más urgente, el principal de todos los problemas nacionales: el de la reconstrucción de su fuerza.

El Fomento Naval en Galicia

Coruña 27 (17,30).
Llegó D. Francisco Cabrero, comisionado por la Junta de Fomento Naval para organizar las Juntas de estas provincias.

Es el Sr. Cabrero vocal de la Junta provincial de Fomento Naval de Madrid. Presidirá la Junta de esta provincia el Excmo. Sr. D. Maximiliano Linares Rivas; serán vicepresidentes los Sres. Don Fernando González y D. Justo Arjúlaz, y secretarios D. Leonardo Rodríguez, y D. Francisco Aznar.

Reina gran entusiasmo, y un día de estos se constituirá la Junta.

El Sr. Cabrero sale para Santiago.—Armada.

Este telegrama fué recibido de la Coruña anteayer, y no nos ha sido posible publicarlo por la festividad de estos días.

El fomento naval se extiende con rapidez inmensa; ya casi toda España cuenta con Juntas que representan la idea patriótica y digna del apoyo de todos los españoles.

Galicia empieza a organizar sus Juntas; después seguirá Cataluña. La acción derivativa de esas Juntas completará la gigantesca organización que se prepara en toda España. Obra es esta de la fe y de la perseverancia de la Comisión ejecutiva.

Tráfico marítimo

UNIFICACION DE FLETES Y PASAJES

Han terminados, según parece, los negociaciones entabladas por los armadores alemanes, americanos, ingleses, etc., al objeto de unificar las tarifas de pasaje y los fletes norteamericanos.

Los directores de dos importantes casas armadoras, M. Ballin, de la «Hamburg-American Line», y M. Wiegand, de la «Norddeutscher Lloyd», han ido a New York para tratar con mister Pierson Morgan sobre estos particulares.

Todavía no se conoce el resultado de las negociaciones, que se hará público de un momento a otro; pero se sabe que entre otros puntos comprenden los de fletes y precio de pasaje a Norte América.

Las sombrías predicciones y temores extendidos por muchas partes y según los cuales se presagaba un acaparamiento general por los americanos de las grandes líneas de navegación, y el vincularlo de la producción por el monopolio de transportes marítimos por los grandes *trads* americanos, no se confirmarán.

Parece que el emperador de Alemania, que tanto se interesa por el desarrollo de la Marina mercante, y que está al tanto de las negociaciones que llevan entre manos M.M. Ballin y Wiegand, concederá a estos armadores una recompensa honorífica para premiar sus servicios en este asunto de tanta importancia para el tráfico marítimo europeo.—X.

BUQUES PARA COLOMBIA

Con relación a la carta del Sr. Brigard, que publicamos anteayer, dice el Sr. Uribe, actual cónsul general de Colombia en París, que el dinero mandado desde New York a D. Arturo Brigard se recibió oportunamente hace uno

cuantos meses, y así sucesivamente a un millón de francos. No pudo encontrarse de...

EL TELEGRAFO SLABY-ARCO

Dentro de pocos días el agregado a la embajada norteamericana en París irá a Berlín a dirigir la remesa de unos aparatos del sistema Slaby-Arco a los Estados Unidos...

EXTRANJERO

Continúan sin adelantar, en el terreno de una solución práctica, los trabajos para la paz entre Inglaterra y los boers. Las Agencias nadas telegrafían con carácter definitivo...

se con un reposo de una hora cuando el trabajo es superior a seis horas; de hora y media cuando es superior a ocho horas...

Estas son las disposiciones fundamentales de la ley, que los socialistas ensalzan como una de sus más notables victorias.

Esto en política interior; en sus relaciones con los demás Estados, acaba de instituir una Legación en China, y prepara éxitos de la mayor importancia...

La entrevista celebrada entre los dos políticos fue muy cordial.

Estuvieron conversando largo rato. Por la noche visitó el político alemán al ministro italiano en la residencia de éste...

Terminada la conferencia, el Sr. Prinetti obsequió con una comida al canciller alemán.

Italia sigue ocupando la atención de Europa, que encuentra en la política de este país mucho que estudiar y mucho que aprender.

DÍAZ CAÑEDO

Desde Málaga nos comunican la dolorosa noticia de haber fallecido en aquella capital, donde desempeñaba el cargo de ayudante de Marina, nuestro querido amigo el ilustrado teniente de navío D. Antonio Díaz Cañedo.

Su muerte ha producido gran duelo en Málaga, donde Díaz Cañedo se había captado generales simpatías por sus excelentes prendas personales, y seguramente ocurrirá otro tanto en la Armada, donde aquí era muy querido y respetado por su caballerosidad, rectitud e inteligencia.

Para nosotros, la muerte de Díaz Cañedo representa la pérdida de un amigo y de un compañero queridísimo, pues desde la aparición de este periódico el finado nos honró siempre con su salud e inteligente colaboración.

En la iglesia de San José

En la ancha nave de este hermoso templo, escausamente alumbrado en testimonio de duelo, encontrábase ayer por la tarde lo más selecto y distinguido de nuestra sociedad...

Allá, al fondo, destacándose sobre el paño negro que cubre el altar mayor, elevaba la Cruz redentora de la humanidad, y en ella, enclavado y agonizante, el Redentor del mundo—el Hombre-Dios—el llamado a producir en aquellas sociedades corrompidas por todas las liviandades, la revolución de la moral y de las costumbres...

La sangre de su Dios fué el bautismo que purifica, y por eso la ruina era eminente. Roma, dominadora del mundo y esclava de sus vicios, había terminado su misión histórica, y decrepita por su libertinaje é impotente para defenderse, embriagada por el vapor repugnante de las orgías y el cínico reír de sus escandalosas cortesanas...

Pero esa revolución, ese cambio radical en el modo de ser y de existir de los llamados a ser vencidos, no podía realizarse sin grandes perturbaciones, sin grandes agonías, sin trastornos trascendentales. Por eso los cirios y los antifoneros se regaron con sangre de mártires; por eso se buscó en las Catecumbas refugio a las persecuciones. Por eso en la cima del Gólgota levantose una cruz como símbolo de redención.

María, la Virgen madre, cuya frente aureolaban todos los espléndidos luminares del cielo y de la tierra; María, que ana como Virgen y llora como madre; María, que rompe todas las cadenas de la mujer enviciada y obstenta sobre la frente el sello inmaculado de todas las virtudes; María, que arranca a la mujer del Génesis; que conoce a la madre y con lágrimas la purifica y redime de la oprobiosa tutela, encañice a la hija esclavizada en el hogar; María, que es la mujer modelo, grande por sus virtudes y grande por sus dolores que otros pecadores no igualan, es el ángel tutelar de la familia, y al invocar su nombre en el hogar, parece como que las penas disminuyen y el bálsamo del consuelo fortalece el ánimo abatido.

Alf donde la sombra del dolor se agita; donde la pena extendida sus finébreas resacas, una madre desconsolada implora a otra madre; una virtud implora a otra virtud, y con lágrimas en los ojos y con sentimientos en el alma, véñese flotar en atmósferas caldeadas por vapores de agonía las bendiciones de la Virgen y las bendiciones de la madre.

Sólo a las almas mesquinas es dado desconfiar de la protección de la Madre del Crucificado; ella siente con nosotros; ella con nosotros sufre; ella mezcla sus lágrimas con las nuestras al tender sobre nuestras cabezas su mano protectora; parece enviar a nuestro espíritu la esperanza del mas allá que recuerda la promesa de su hijo: «Tu serás mañana conmigo en el Paraíso».

Con qué admirativa precisión, con qué sublimada locuacidad evidenciada estas verdades el eloquente sacerdote D. Luis de Béjar, desde la Cátedra del Espíritu Santo. Su brillantísima oración llevó a nuestro ánimo convicciones, sentimientos religiosos con las bellezas incomparables de nuestra religión, que es base fundamental de todas nuestras dichas. Todos sentimos palpitar el moribundo corazón de Cristo agonizante; todos vimos brotar de sus heridas la preciosa sangre que hicieron los lamentos angustiosos; todos escuchamos los lamentos angustiosos de María y los entrecortados suspiros de la arrepenida Magdalena. Sí, de la Magdalena, de la mujer liviana que arrestrada por el pecal de las más inmundas pasiones, lora arrepenida al pie de la Cruz, y es la mujer re-

generada que salva tu cuerpo y salva su espíritu de las cadenas de ruinoso esclavitud; es el símbolo del arrepentimiento y del perdón.

Los que con dada angriente tenéis la sonrisa en los labios y el desdén en los ojos, acudid al templo de San José a escuchar al joven sacerdote que ha ocupado hoy la cátedra del Espíritu Santo, y desatocados saludad conmigo a tan estudioso sacerdote. No es ciertamente el modesto cura de aldeas, de ruidosa sotana y de suelo y destenido manto, que nos pinta como ejemplo Eserich en sus novelas; es hombre atildado, de ilustración y de modales distinguidos, que ejerce, exento de todo artificio, su sagrado ministerio.

Habla y persuade. Su oración es extraña al antiguo sistema de infernales amenazas, y brillan como bouquets espléndidos de flores escogidas en el jardín de las bellezas soberanas que se imprimen en la conciencia.

No tenemos el honor de conocer a este joven sacerdote, y nuestro juicio no puede ser parcial. Hemos pasado un gratísimo rato escuchándole y sólo sentimos no tener sus condiciones para trasladar aquí sus elevados conceptos que nos inspiraron estos renglones.

El marqués de Cervera y de Villa Iltre.

CUENTO

EL GLOBO

En el rol presentado (hace más de cuarenta años) al comandante del puerto de la Habana por el capitán del bergantín «Relámpago», y en el cuaderno de bitácora correspondiente, consta una singladura, en la cual se lee:

Amancemos con cielos y horizontes despejados, viento fresco del ESE., mareajada del mismo y rumbo al OSO., navegando en 12 cuartas con todo el aparejo largo, excepto los juanetes y sobres, que hubo que cargar y aferrar cuatro horas antes por haber refrescado el viento.

A eso de las ocho de la mañana, y hallándonos a unas 150 millas de la costa entre los paralelos 35° y 36° latitud Norte, canté el tope que por lo amura de babor se divisaba a sotavento un globo aerostático, que descendía rápidamente hacia el mar. Los anteojos nos permitieron ver que el aeronauta estaba en la barquilla, la cual rozaba las olas pocos momentos después.

La barquilla, que luego resultó estar formada por un enrejado muy fuerte de mimbres, revestidos de los colores nacionales, se llenó de agua, y sumergida casi por completo, funcionaba como potente freno retardando la marcha del globo.

El bergantín hizo por él; y en el acto empezó la regata más original que se ha visto en el mundo: la de un globo huyendo de un bergantín, y la de un bergantín dándole caza.

El globo perdía hidrógeno visiblemente, pues a la media hora de corrida, no pudiendo ya sostener el peso de su envoltura, tocó en el agua y siguió a flote huyendo del bergantín, mas retardando de tal modo su velocidad, que el buque cazador pudo casi atracarse a él.

Nuestra sorpresa entonces fué extraordinaria; porque pudimos observar que el aeronauta era una mujer enteramente desnuda y de rarísima belleza, una Venus saliendo de la mar.

«Un vestido! ¡Por Dios, que estoy desnuda, ¡dijo con voz casi apagada, cuando yo me acercaba en el bote a recogerla.

Con sábanas que hice bajar de a bordo quedó luego cubierta aquella incomparable desnudez, teniendo yo que hacerlo así por mí mismo, pues ella apenas podía valerse, a causa de tener atravesados los antebrazos, cada uno por dos enormes pañales, además de otra herida en una mano y varias cortaduras en el pecho. Con gran respeto y hondísima lástima la trasladamos a bordo y la instalamos lo mejor que se pudo en la cámara del bergantín. Pero no bien se halló en el improvisado lecho y me hubo dado las gracias, perdió el conocimiento. Yo acudí inmediatamente a curarle las heridas, y una hora más tarde volvió en sí; pero con una debilidad extrema. Tomó algún alimento, y a poco empezó a delirar.

«¿Cómo aquella mujer (ó aquella Venus) se encontraba a más de 150 millas de la costa? ¿Quién era? ¿Quién la había herido? ¿Pues, por la dirección de las heridas, bien se dejaba ver que no se trataba de un intento de suicidio.

Todos los de a bordo nos hacíamos las anteriores preguntas.

Un sueño reparador pareció volverla a la vida y al uso de sus facultades, pues al anochecer, con voz muy débil y con grandes interrupciones que a veces terminaban en síncoas, me dijo lo siguiente:

«Capitán, yo me muero... De estas heridas ha manado mucha sangre y me siento desfallecer. Pero esto es lo de menos; lo que me mata es la agonía en que he pasado veinte horas seguidas, hasta que usted me salvó... Soy francesa, y si hablo corrientemente el español, es porque mi madre es gaditana... Yo me llamo Rosa Dulong y López... Mi padre fué el famoso aeronauta Dulog, que había hecho más de cien ascensiones, casi todas con gran felicidad. En mi casa no había lujo; pero sí bastante holgura: Contento no había; porque mi madre estaba temiendo siempre una catástrofe, no sólo por mi padre, sino también por mí; pues mi padre hizo que yo lo acompañase en varias ascensiones; con lo cual pude aprender el manejo de los globos.

En las dos últimas estuvo mi padre muy deprimido; en ellas se le destruyeron los globos; y para reponerlos, tuvo que acudir a los ahorros que en casa había. En la última ascensión gastó cuanto quedaba. Salí de los Campos Eliseos, de París, precisamente hoy hace tres años; subí a gran altura, lo vimos perderse entre las nubes... y jamás hemos vuelto a saber de él.

El hambre entró en mi casa, y no contando ya con recursos, entré al servicio de una compañía de acrobatas que da espectáculos en circos equestres y en las plazas de toros de España. He hecho tres ascensiones con felicidad, y mi madre y yo hemos podido vivir. La compañía trabaja ahora en la feria de Sevilla, y ayer, cuando yo, en la pradera de San Sebastián, estaba a punto de embarcarme en el globo, se me acercó una señora muy bien vestida, quien me dijo muy de quedo:

«Aeronauta, si me admites en tu barquilla te doy mil duros. Tómalos. Y me alargó una bolsa llena de oro,

—Madre ¡mil duros! toma, y arroja el hambre fúca de nuestro hogar.

En seguida entramos en la barquilla, saltaron las amarras y nos elevamos rápidamente por los aires.

La pasajera se veía huir de la tierra con una alegría que casi rayaba en frenesí.

—¡Bendita seas, aeronauta! ¿Cómo te llamas? Yo quiero que nos hablemos de tí. ¡Qué gozo tan grande el mío al huir de la tierra! ¿Cómo te llamas? ¡Dímelo!

—Rosa.

—Pues yo me llamo Dolores, nombre que me cuadra perfectamente, porque yo soy el dolor de los dolores. ¿Cómo nos alejamos! ¡Qué minutos aparecen los objetos! ¡Qué chicas las torres de las iglesias! ¡Cómo se angosta el Guadalquivir.

—Es que subimos mucho.

—Y ¿en qué lo conoces, Rosa?

—En lo que baja el mercurio en este barómetro. ¿Quiere usted que subamos más?

—¡Que sí quiero!

Y tomé un saquito de lastre, vacié la arena en la atmósfera, y el mercurio empezó a descender nuevamente.

Dolores se sentó en la barquilla, y mirando la columna barométrica exclamó: —Esta es la imagen de mi desdichado amor. Mientras más ascendía la pasión en mí, más bajaba en aquel hombre, de hielo para mí, el poco afecto que llegué a inspirarle.

Y Dolores lloraba taciturna...

El viento soplabá del Nordeste con violencia, y yo temí llegar a orillas del Atlántico antes de que cerrara la noche, por lo cual anuncié a Dolores que era preciso descender.

«Bajar a la tierra? ¡Ni que lo pienses! ¡Yo no vuelvo más a la tierra! Nunca. Mira, Rosa, me dijo muy despacio: las soperchas, como serpientes enroscadas a mi cuello, me estaban ahogando. Porque yo tuve celos. ¿Sabes tú lo que son celos? Y di en seguirle, ¿sabes? Y al fin lo vi con ella, ¡con ella! En su casa de campo. Y como loca me eché sobre él, y de un sólo golpe en el corazón le quité la vida. Mira, Rosa, este es el puñal de mi venganza.

Y Dolores empezó a esgrimir como loca aquel arma homicida.

—La justicia me persigue; y por eso me vine huyendo a Sevilla; y por eso también, al ver que ibas a elevarte por los aires, me embarqué contigo, para huir de la tierra; para huir hasta donde nadie me persiga; porque has de saber que donde quiera que yo volvía en Córdoba los ojos, allí lo veía yo a los lejos, como un espectro que venía por mí. ¡Volver a la tierra!

—Pero, Dolores...

—¡Ni una palabra más! Y ¡ay de tí si intentar descender!

Y la loca se levantó como una furia, amenazándome con el puñal.

—Ascendamos más, más...

Y cogió dos saquitos de arena y los lanzó fuera de la barquilla.

—¡Cómo baja el mercurio!

Y aquella loca, con el puñal siempre en la mano, se sentó frente a mí, y me dijo por última palabra aquella tarde:

—¡Como te muevas, te mato!

Cerró la noche. Sin luna, sin más luz que la de las estrellas. ¡Qué angustia! Yo sentía que estábamos ya sobre el Océano, por la humedad de la atmósfera salina. Y no me atrevía a moverme; porque con mucha frecuencia interrumpía el solemne silencio de aquella noche de tormento, la fatídica voz de la loca:

—¡Rosa, como te muevas, te mato!

Y esto una vez, y otra... y otras mil, hasta el amanecer. ¡Concibe usted, capitán, una noche de más horrendo martirio?

Un síncope mayor que los demás interrumpió esta espantable narración.

Horas después Rosa dijo:

—Al alba, cuando ya había bastante luz, la loca miró al barómetro y notó que el mercurio había subido, nosotros bajado; fenómeno muy natural por haberse contraído el hidrógeno del globo con el frío de la noche. Notar Dolores que habíamos descendido y ponerse furiosamente a arrojar cuanto lastre había en la barquilla, todo fué uno. Y en seguida, esgrimiendo el puñal cerca de mi pecho, hizo que me desnudara y tirase al mar todos mis vestidos.

El globo, naturalmente, ascendió de nuevo; y ella, satisfecha al parecer, volvió a sentarse junto al barómetro. Pero habiendo observado, cuando atravesábamos una capa de aire frío, que el mercurio subía nuevamente, me dijo con la mayor crueldad:

—Rosa, es preciso que te tires al agua. ¡Inmediatamente! Tu peso me impide subir. Yo no quiero volver abajo. Y si no te tiras por tu propia voluntad, te mato, y en seguida te arrojo yo.

Y sin más, aquella mujer demente, en el frenesí más furibundo, se arrojó sobre mi puñal en mano. Yo la sujeté por las muñecas, pero no pude impedir que me causara todas las heridas que usted me ha visto, ni que al fin, después de tan tremenda lucha en medio de los aires, se desprendiese completamente de mí.

Entonces, viéndome libre, me asesté frénética, al pecho un golpe tremebundo que, sin embargo, yo pude esquivar con un movimiento veloz como el relámpago. Y fué tanta la rabia con que me dirigí el golpe, que el puñal se clavó en el enrejado de mimbres de la barquilla, donde quedó tan sujeto que la loca no pudo sacarlo fácilmente. Al punto, para hacer más fuerza, apoyó el pie derecho en uno de los huecos del enrejado, hizo allí hincapie, y tiró con tal violencia que cayó hacia atrás sobre la borda de la barquilla; y perdiendo el equilibrio, volteó sobre tan estrecho sostén; y... ¡horror de los horrores! puñal en mano se precipitó aquei demonio en el espacio, desde una altura de más de dos mil metros sobre el nivel del mar.

La subí del globo al perder de repente tanta carga fué espantosa, por más que yo inmediatamente abrí las válvulas de escape, para dejar salir el hidrógeno en la mayor cantidad posible. Pero desde que volví a la anterior altura de 2.000 metros, se inició, contra mi voluntad, un constante descenso, cada vez más rápido, sin duda por haberse producido alguna grieta en el barniz de la envoltura.

Lo demás, capitán, es conocido de usted. Yo me muero. Me muero de horror; de una angustia indefinible... ¡Pobre madre mía! ¡Pobre madre mía!... Capitán, sólo me queda un favor que

pedir a usted: que lo escriba, cuanto antes le sea posible, noticiándole mi triste fin. La aeronauta calló. Volvió a delirar con una fiebre aléxtrica, y aquella misma noche dejó de existir...

Al amanecer le dimos sepulcro entre las olas impenables de la mar.

E. Bonot.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

Bolsas extranjeras.

París 28. Después de la hora oficial han cerrado hoy. Exterior español: 187,40. 3 por 100 francés: 100,70.

En la Cámara francesa.

París 28. Cámara de los Diputados. Se desechan varias modificaciones al proyecto de presupuesto introducidas por el Senado, a cuyo cuerpo colegialador habrá de volver por lo tanto, el presupuesto.

Acusaciones desmentidas.

Nueva York 28. Se han desmentido oficialmente por la Comisión informadora las acusaciones lanzadas por el encargado de las negociaciones entre Dinamarca y los Estados Unidos.

Parece que las acusaciones obedecían a una manobra de dicho agente, para obtener una comisión que aquella nación se niega a dar.

Según los comentarios.

Nueva York 28. Continúan siendo objeto de preferente atención por parte de la prensa americana las acusaciones de soborno y de cohecho lanzadas por los demócratas contra varios individuos del Congreso y otras autoridades, con motivo de la compra por los Estados Unidos de las antillas danesas.

Conforme se telegrafió anteriormente, la Comisión nombrada por la Cámara de representantes para abrir una información sobre tan escandaloso asunto, opina que no hay pruebas contra los acusados y que se deben rechazar con energía los cargos fulminados contra muchas personas por ser de todo punto calumniosos. Pero los diarios demócratas sostienen que de lo que se trata es de echar tierra sobre el asunto.

Este está llamado a tener gran resonancia, a pesar de que, dada la manera como suelen hacerse esta clase de negocios, no se conseguirá ninguna prueba legal.

Resultado de un tratado.

París 28. El periódico Le Temps publica un despacho de Irkutsk dando cuenta de que desde la publicación de la alianza anglojaponesa han recibido un impulso verdaderamente febril los trabajos de la línea del ferrocarril transiberiano.

Desde hace tres semanas la administración se ha negado al transporte de viajeros y mercancías en algunos puntos de la línea, a fin de activar los trabajos.

Actualmente pasan por ella numerosos trenes con tropas y material de guerra.

Fantasías y realidades.

París 29. Los periódicos ingleses, hablando de las tentativas de paz en el África del Sur, recuerdan que los boers han propuesto en cuatro ocasiones diferentes la sumisión mediante el reconocimiento de la independencia; pero los ingleses no han aceptado en manera alguna semejante condición.

Añaden que ahora los boers están divididos, pues mientras Burger y Reix se muestran inclinados a rendirse sin condiciones, Steija y otros caudillos importantes están resueltos a seguir la guerra a todo trance, si la Gran Bretaña no ofrece amplia autonomía, y además no contrae el compromiso de que ninguno de los jefes boers será desterrado.

Los partidarios de la guerra están en mayoría y son los que gozan de más influencia y, por lo tanto, las probabilidades de paz pierden terreno.

Los órganos ministeriales declaran que el Gobierno británico está resuelto a no modificar sus condiciones en los puntos esenciales. Quiere la anexión del Transvaal y del Orange y no concederá la amnistía a los traidores.

Si se concede ésta después de rendirse el enemigo, el Gobierno se reserva la facultad de desterrar a los transvaalenses y orangistas cuya permanencia en el país juzgue peligrosa.

Ya se sabía.

París 29. Según noticias de la frontera de Turquía la movilización de una parte de la reserva otomana tiene por principal objeto la ocupación de la Albania, donde han ocurrido graves disturbios y se advierte gran agitación.

La Sublime Puerta lucha sin embargo con serias dificultades pecuniarias para poner en pie de guerra los 70.000 hombres de la reserva.

ECOS DEL LITORAL

Bilbao 28.—El súbdito inglés James Doyle, marino del vapor «Cairmona», de la misma nacionalidad, agredió ayer mañana al capitán de dicho buque, que transitaba por la calle de Hurtado de Amézaga.

El agresor fué detenido por orden del cónsul de Inglaterra y encausado en la cárcel, a donde lo condujeron los agentes de vigilancia.

El desgraciado fogonero del vapor «Busturias» José Ozaña, ha fallecido en el Santo Hospital civil, víctima de las graves quemaduras que sufrió hace algunos días trabajando a bordo.

¡Descanse en paz el infeliz marino!

Anoche le fueron administrados los Santos Sacramentos D. Tomás Gana, presidente de la Sociedad Bilbaína y vicepresidente de la Junta de Caridad del Santo Hospital civil.

El Sr. Gana se sintió repentinamente enfermo y se encontraba en grave estado.

El vapor «Cobetas», que salió de este puerto con rumbo a Rotterdam, con cargamento de mineral, que tomó en la Compañía Oronosa en Luchana, entró de arribada aienyar tarde por haberse quemado las calderas.

Ferrol 28.—Ha sido nombrado director de la música de la escuadra el músico mayor del regimiento de Albuera, D. Pedro Ruiz Guixot.

Uno de estos días serán fogueros, en el Polígono de Cataibols, los reclutas de Infantería de Marina, últimamente incorporados a filas.

—Por la comandancia de Marina se concedió autorización a D. Ernesto Elras para construir en la playa del Sejo, una chalana que llevará el nombre de «Elisa», y que será dedicada a las operaciones del Comercio de este puerto.

—Ha sido inscrita al folio 72 y 73 de la lista de embarcaciones de este puerto la gabarra «Ormen» y minuceta «Kriger», propiedad del referido señor.

—Ingresará ayer en el servicio de la Armada 19 inscripciones de marinería, de la Coruña, que le correspondió por virtud de última convocatoria.

—Mañana saldrá de Vigo, con dirección a este puerto y escuelas, el vapor «Vizcaya», con carga para el comercio de esta plaza.

—Según noticias recibidas en la capitánía ge-

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA

COMPANÍA ANÓNIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas.
 Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º
 Astillero y talleres en Cádiz

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y cabrestantes. Bombas y válvulas para servicios de achicaje, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos. Servicio de remolcadores. Máquinas para 100 toneladas.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim limited.
 Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

Buque	Toneladas.
Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V»	9.235
Aviso torpedero «Filipinas»	750
Seis cañoneros tipo «Almendares»	270
Vapor de pesca «León-Vigo»	60
Idem de pasaje «San Fernando»	100
Idem id. «Cádiz»	100
Remolcador «Eulogia»	50
Orucero protegido (en construcción)	2.030
Vapor de pasaje «Udala»	140
Idem de carga «Emilia» (en construcción)	4.650
Cuatro vapores para pesca	100
Remolcador «Giralda» (en construcción)	240
Idem para los arsenales (en construcción)	126
Vapor de carga núm. 23 (en construcción)	335
Idem id. núm. 24 (idem)	4.650
TOTAL	27.486

Dirección postal: Apartado núm. 254. Madrid.
 Teléfono núm. 1.367.—Astillero-Cádiz.
 Dirección telegráfica: Naval-Madrid. Naval-Cádiz

Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

Ropas hechas

¿Queréis comprar más barato que en Barcelona?
 VISITAD durante los meses de FEBRERO y MARZO.

EL ESCUDO DE BARCELONA

y compraréis

Traje americana, desde 15 pesetas

Gabanes, 25 .
 Chaquet castor, 6 .
 Levitones, 12 .
 Pantalones patén, 6 .

porque quiere liquidar todas las existencias de invierno. Ya sabéis que desde el año 1860, que se fundó esta casa, cuando ha dicho, como ahora,

verdadera liquidación
 ha sido un hecho real y no un reclamo.
21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23

SERVICIOS DE LA COMPANÍA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 13, de Málaga el 15 y de Cádiz el 17 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
 Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Consultorio Médico-Quirúrgico Internacional FUNDADO EN 1892

Dedicado á la curación de las enfermedades crónicas por los AGENTES FÍSICOS, dirigido por médicos especialistas españoles y extranjeros, y por una obstétrica, con la cooperación de hábiles dentistas.

En todas las grandes poblaciones del mundo civilizado existen hoy centros científicos, en los que se acumulan los costosos elementos que exige la ciencia moderna, en máquinas y aparatos, para la aplicación de los agentes físicos al tratamiento de las enfermedades crónicas, última expresión de la terapéutica racional, elementos que no están al alcance de los médicos particulares. En tal concepto, el CONSULTORIO MÉDICO de Madrid tiene grandísima importancia, universalmente reconocida en el mundo de la ciencia, no sólo por lo completo de sus instalaciones, sino por estar siempre á la altura de los últimos adelantos. Hoy, que la *Foto-cromoterapia* es acogida con entusiasmo en Europa y en América, el CONSULTORIO la ha puesto en práctica con las máquinas más modernas, en la misma forma que se emplea en los centros científicos de Alemania. LOS BAÑOS DE LUZ por lámparas de incandescencia, por arco voltaico, con luz concentrada, dobles y combinados, y con colores distintos por los rayos azules, violetas y ultra-violetas, se aplican en este establecimiento, llenando sus múltiples indicaciones en todas las enfermedades de la piel, debilidades orgánicas, afecciones nerviosas, de los pulmones y de corazón, y muy especialmente en el reumatismo y en todas las manifestaciones artríticas, como la gota, la diabetes, las arterioesclerosis, etc. El *baño de luz* representa hoy una evolución científica, y con él, por la perfección de sus procedimientos, se obtienen grandes éxitos en el CONSULTORIO. Otra de las grandes maravillas de la ciencia moderna, consiste en la aplicación de los RAYOS X. Como medio de investigación los RAYOS X nos muestran con absoluta precisión el punto fijo en que pueda encontrarse un cuerpo extraño; nos permiten estudiar las deformidades óseas, los vicios de conformación de la pélvis, los tumores de las cavidades internas, la posición del feto dentro del útero materno, y nos revelan la presencia de los cálculos hepáticos, renales y vesicales, como la existencia de tubérculos y cavernas en el pulmón, rindiendo así útiles servicios á la patología interna, á la ginecología y á la obstetricia. Como medio terapéutico, los RAYOS X se utilizan en las enfermedades de la piel, eczema, lupus, psoriasis, etc., y sobre todo en los *carcinoides*, cuyas curaciones, obtenidas en el CONSULTORIO, tanto ha llamado la atención de los hombres de ciencia. Señálase como la última victoria de la ciencia sobre la Naturaleza, la realización del PARTO SIN DOLOR por la coacción de la médula ó la anestesia local, y para la aplicación de este método, que libera á la mujer de los dolores de la maternidad, cuenta el CONSULTORIO con una distinguida obstétrica italiana, con la cooperación de dos ilustrados médicos, demostrando así que este Centro es siempre el primero en llevar á la práctica todos los adelantos científicos. En ELECTROTHERAPIA, la instalación del CONSULTORIO no puede ser más completa. Dispone de las modernas *corrientes ondulatorias*, que por su poder de penetración y por la exactitud de la medida de su intensidad, son la última expresión de la electroterapia, y se emplean con éxito en las enfermedades de los grandes centros nerviosos, y muy especialmente en todas las afecciones de la matriz y de los ovarios, desviaciones del útero, fibromas, sarcomas y demás tumores de la cavidad pélvica, haciendo innecesaria la antes inevitable intervención quirúrgica. Excepcionalmente se obtienen también con las *corrientes sinusoidales*, y unas y otras utilizadas en el BAÑO HIDROELECTRICO, rinden resultados infalibles en las afecciones artríticas, reumáticas, gota, diabetes, litiasis, impotencia, esterilidad y debilidades genéricas, parálisis, coxera, escrofulismo y otras enfermedades diatésicas y discrásicas. No menos importantes son las *corrientes de alta tensión y frecuencia de D'Arsonval* y el resonador Oudin, de éxito seguro en las afecciones cerebrales y medulares, en los estados *neurasténicos y neuralgias*, y muy especialmente en el reumatismo y enfermedades artríticas, en el asma y en la *tuberculosis pulmonar*, que es el gran triunfo de la ciencia. Además de estas corrientes, que podemos llamar modernas, y que demuestran los constantes progresos del CONSULTORIO, siguen funcionando las ya existentes para los varios modos de electrificación, llenando así las distintas indicaciones. La *electricidad estática* se aplica con las máquinas Artois, Carré y la moderna de Wimshurt. La *pila galvánica* con cien elementos Callaud, que se utiliza para la *catáforesis* y la *electrolisis*. Las *corrientes farádicas* con el triple carrete de Bois Reymond, etc. Siguense empleando, como hasta aquí, las *duchas eléctricas filiformes*, los *Vaporarios* y las *inhalaciones de OZONO*. A estos medios de curación reúne el CONSULTORIO todos los de investigación que conoce la ciencia.

Arenal, 1.—Horas: de 9 á 12 y de 3 á 7.

CORSÉS REGÚLEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida á precios convencionales

9, BORDADORES, 9 MADRID

2, ESTUDIOS, 2

ELEUTERIO MARTINEZ

CASA FUNDADA EN 1875

POR DON DEMETRIO PALAZUELO

Especialidad en telas de Tapicería y Cortinaje

ALMACÉN DE TEJIDOS

Gran surtido en telas blancas, camisería, géneros de punto y telas de colchones.

MANTONES Y MANTAS DE TODAS CLASES

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA
 FABRICA DE PÓLVORAS
 Y DE PÓLVORAS SIN HUMO
 Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO
 REPRESENTANTE GENERAL
JOAQUÍN DE ARIZA
 Encarnación, 14, MADRID

IBARRA Y COMPANÍA
 SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES
 entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
 Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.
 Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
 Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.
 Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
 Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astillero de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
 Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
 Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
 Fábrica de cañones de fuego rápido y ametrallados, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas O.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
 Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
 Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
 Laboratorio de cartuchería en Dartford.
 Fábrica en North Kent para proyectiles.
 Polígonos de Eekmeals y Eynstord.

COMPANÍA MARÍTIMA RODAS BILBAO

Esta Compañía dispone de los siguientes buques:

El Salto.. 4.000 toneladas de carga.	Ceres.. 5.800 toneladas de carga.
Saltillo.. 3.600 »	Diana.. 6.000 »
Minerva.. 5.800 »	Júpiter.. 8.000 »

Compañía Marítima UNION

Armadora de los buques siguientes:

Neptuno.. 5.900 toneladas de carga.	Hércules.. 7.000 toneladas de carga.
Eolo.... 6.000 »	Apolo... 7.100 »
Marte... 6.200 »	Júpiter.. 8.000 »

Compañía de remolcadores bilbainos

Vapores remolcadores de doble máquina llamados:

Socorro.... De ruedas, España.... Doble hélice
Sansón..... » » » »
Auxiliar.... » » » »
Rodas.... » » » »

El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con potencia para achicar 800 toneladas por hora.
 Para fletes y demás detalles de estas tres Compañías, dirigirse al

Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.—BILBAO

El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima Cantabria, que cuenta con los buques

CHINBO, CHINDOR y CHIO

que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias

Igualmente preside la Compañía Anónima Marítima **La Actividad**, armadora de los vapores siguientes

Diligente.. 2.500 toneladas.	Activo... 1.700 toneladas
Rápido... 2.300 »	Veloz... 2.150 »

los cuales sirven una Línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool citado, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.

Para toda clase de informes y detalles, dirigirse: en Bilbao, á la Compañía Anónima Marítima LA ACTIVIDAD, y en Liverpool, á los Sres. Jhon Glynn & Son, 20, Water Street.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes.	1 pesetas.
Provincias, trimestre.	5 „
Países de la Unión Postal, un año.	60 „
Asia y América.	70 „

ANUNCIOS

Cuarta plana	0,20 pesetas línea.
Reclamos	0,75 „ „
Noticias	1,25 „ „

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS