

## SOBRE ARSENALES

Mucho antes de que *El Imparcial* recibiese el telegrama de Ferrol relativo al garrafal defecto de que adolece el «Cardenal Cisneros» en la instalación de su artillería de proa, que exige una modificación costosa, el marqués de Villasegura dirigió al ministro una pregunta en el Congreso con tal motivo, y nosotros nos hemos ocupado de este malhadado asunto pidiendo que se hiciese luz y se depurasen las responsabilidades.

Si las cuestiones de Marina se tratasen con seriedad de juicio y conocimiento de su fondo, no se cometería el error de hacer responsables de las deficiencias del servicio naval, sobre todo en lo que se refiere á Arsenales, á los más interesados en que aquellos sean perfectos: es decir, á los combatientes que necesitan buques eficaces para obtener el éxito y que ponen su reputación en peligro desde el momento en que se ven por deber obligados á tripular buques de combate que por sus defectos esenciales sólo lo son de nombre.

Lo hemos manifestado hasta la saciedad; los arsenales no pueden continuar organizados como hasta aquí, produciendo carmal y tarde, sin responsabilidad para nadie, pero con un descrédito enorme para la Marina y una ineficacia para la Patria que no es dable tolerar.

La información debe efectuarse para ver dónde radica el mal, que es tanto administrativo como de falta de competencia, y esto es lo que hay que corregir en el arreglo nuevo que se debe implantar; pero dejar estos males subsistentes y quitar la única inspección que hoy existe para impedirlo, es agravar el daño en vez de extirparlo.

Preferimos que se cierren los arsenales ya que no puedan entregarse á la industria privada, que los dejaría una enseñanza que el Estado podría utilizar al hacerse cargo de los establecimientos después del arriendo.

No hemos de decir más por hoy sobre este asunto, sino que dudamos que los tres cruceros que se terminan en los arsenales, puedan estar listos en el plazo que señaló el ministro cuando se le concedió el presupuesto extraordinario, tanto más cuanto que los trabajos siguen paralizados y en los departamentos se pretexto que aun no se han enviado recursos.

Imposible seguir así; se ha hecho caer en el descrédito á los ministros técnicos que, secuestrados por una política funesta, era en vano cuanto intentaban por liberarse de ella, y ahora los ministros civiles vienen á poner de relieve la imposibilidad en que aquéllos se encontraban de hacer nada á derechas; es más: han agravado los errores, pues carecen de discernimiento dentro del organismo, y por prejuicios se alejan de los únicos que en la Marina tienen necesidad de que el servicio sea verdad, que son los destinados á tripular los buques y á combatir y morir por la patria; diferenciándose en tal proceder de lo que acontece en el gobierno de las naciones más potentes por la mar en Europa.

El Parlamento francés ha votado sin discusión el crédito de 500.000 francos pedido por el Gobierno para atender á las gastos de viaje á Rusia del presidente de la República.

En el preámbulo del proyecto de ley, se puntualiza la imprescindibilidad del crédito como «demostración de la nueva y creciente fuerza de los ismos que unen á Francia con Rusia para el desarrollo de su prosperidad y mantenimiento de la paz del mundo».

Esta insinuación no tiene desperdicio, y prueba más y más la solidaridad francorusa, y sin duda está hecha de intento para que tomen nota de ella las naciones interesadas, no sólo en el Extremo Oriente, sino también en el Mediterráneo y en la cuestión africana.

El peso incontestable que determina en la balanza europea la amistad francorusa es evidente. Legaterra, que hace veinte años no lo había soportado, afecta despreciable e indiferencia; pero el hecho es que sin esa solidaridad, la paz europea se habría roto hace ya mucho tiempo.

## Solidaridad francorusa

El Parlamento francés ha votado sin discusión el crédito de 500.000 francos pedido por el Gobierno para atender á las gastos de viaje á Rusia del presidente de la República.

En el preámbulo del proyecto de ley, se puntualiza la imprescindibilidad del crédito como «demostración de la nueva y creciente fuerza de los ismos que unen á Francia con Rusia para el desarrollo de su prosperidad y mantenimiento de la paz del mundo».

Esta insinuación no tiene desperdicio, y prueba más y más la solidaridad francorusa, y sin duda está hecha de intento para que tomen nota de ella las naciones interesadas, no sólo en el Extremo Oriente, sino también en el Mediterráneo y en la cuestión africana.

El peso incontestable que determina en la balanza europea la amistad francorusa es evidente. Legaterra, que hace veinte años no lo había soportado, afecta despreciable e indiferencia; pero el hecho es que sin esa solidaridad, la paz europea se habría roto hace ya mucho tiempo.

## POLITICA

## SUBTERFUGIOS

De las insinuaciones y torneos retóricos á que ahora se dedica la novísima prensa ministerial, se deduce que el actual no es un Gobierno de acción, sino de tanteo, que va á ver cómo consigue buscarle las vueltas al clericalismo y someterle al dominio del Estado por la persuasión, que es el medio que usan también algunas gentes para abrir las ostras.

Así se explican las dilaciones, acopio de antecedentes, notas y contranotas que se necesitan para poner los puntos sobre las ías al decreto sobre las Asociaciones religiosas, mientras en lo civil y en lo castrense, el clericalismo le sale al paso al poder responsable para demostrarle que las ostras no pueden abrirse por la persuasión sino por medios más tangibles.

La cuestión es saber si el Gobierno tiene ó no á su alcance estos últimos medios. Cabe dudarlo desde el momento en que ya se indica que trata de ampararse en el parlamento para quedar airoosamente en este pleito; y la verdad sea dicha, eso no tiene ni mérito ni oportunidad.

No tiene mérito, porque es una manera de encubrir la debilidad, sino el modo, de las actuales ministras á plantear la cuestión en toda su desnudez en el momento actual, que es el más indicado, supuesto que hace ya una semana que expiró el plazo señalado en el decreto de las Asociaciones religiosas.

No tiene oportunidad, porque antes de que el Parlamento ampare la debilidad del Gobierno, habrá ocurrido en España el cambio de régimen que á plazo fijo señala el Código fundamental del Estado, y, por consiguiente, habrá desaparecido la razón ó el obstáculo que sujeta las iniciativas de los responsables.

Demostrado queda que por mucho que se diga y se intente, el partido gubernante se queda con el papel, esto es, se queda con el decreto incumplido, y aquí no ha pasado nada, como no sea una agrupación política, más ó menos robusta, que pasa por todo antes que perder el poder.

Cuando esto ocurre en las mismas narices del país, y valga la frase, ¿qué se puede esperar de las mentidas energías del actual poder responsable? Na la más que ambigüedades y líneas curvas, toda vez que no quiere ó no puede con la recta.

## Finlandeses al Canadá

Los constantes atropellos de que los rusos hacen víctimas á los finlandeses, no pueden menos de dar resultados que, en definitiva, tanto ó más perjudican á los dominadores que á los atropellados. Según la *Birmingham Post*, sabedor autorizado, llevan buen camino, y hállanse muy adelantadas, las negociaciones para la emigración al Canadá de un contingente numeroso de finlandeses. Tales son las facilidades ofrecidas en el «dominio» á los colonos rusos, que los promovedores de la emigración finlandesa han creído conveniente tratar en este asunto, y en virtud de sus activas gestiones, parece probable que en el decurso de un año ó dos, se trasladen al Canadá varios miles de ciudadanos de Finlandia, con ánimo de establecerse definitivamente en América.

## CARTA MEMORABLE

El 24 Diciembre 1901 escribió el general Velaz, gobernador del departamento de Bolívar (Colombia), una carta á D. Arturo Brigard, ex cónsul general de Colombia en Nueva York, pidiendo explicaciones por el extraordinario retraso en la entrega del buque de guerra encargo hacía meses por la Comisión colombiana

en París. El Sr. Brigard contestó, con fecha 10 de Enero y 8 de Febrero, declarando que desde 28 Agosto 1901 á 7 Enero de 1902, había remesado al cónsul de Colombia en París varias cantidades, cuyo total asciende á 941.940 francos, y dando además toda clase de detalles satisfactorios en todo lo concerniente á su gestión.

A todo esto nada se sabe de lo que ha hecho la Comisión, ni del estado en que pueda hallarse el buque, á cuya compra estaba destinado los francos remitidos por el Sr. Brigard al cónsul de la República de Colombia en París.

## El vapor carbonero «Muriel»

El carbonero especial «Muriel», provisto del aparato Temperley Mitter, para transbordar carbón en alta mar, hállase actualmente en Portsmouth, y marchará pronto al Mediterráneo, donde prestará servicios temporales á los buques de aquella escuadra. Su último viaje acompañando á la primera división de la reserva británica, ha demostrado plenamente la posibilidad de transportar carbón desde sus carboneras á los pañoles de los buques de guerra, estando en marcha. Hasta ahora, el máximo conseguido en el transbordo ha sido de 30 á 40 toneladas por hora, muy satisfactorio, si se atiende á que esa mejora está en los comienzos de su historia, y que es científicamente la idea de que se pueda aproximar buques en alta mar.

Los marinos ingleses, que consideran de gran importancia este asunto, no desconfían de que tenga pronto favorable y completa solución, adecuada á las necesidades, cada vez crecientes, de combustible de los buques en marcha.

## Buques en la coronación

Se acaba de publicar la lista de los buques de guerra ingleses que tomarán parte en las fiestas de la coronación de Eduardo VII. Irán las divisiones del Canal, de la reserva y la de cruceros, buques escoltas, guardacostas, cazatorpederos, escuadrillas de Portsmouth, Plymouth, y Sheerness, y algunos torpederos. El «London» arbolará probablemente la insignia de S. A. R. el príncipe de Gales. El detalle de aquellos buques es:

Acorazados de primera, 18. Acorazados de segunda, 1. Acorazados de tercera, 2. Cruceros de primera, 14. Cruceros de segunda, 14. Cruceros de tercera, 4. Cazatorpederos, 16. Servicio especial, 3. Cazatorpederos, 31. Torpederos, 7. Buques de instrucción, 7. Total, 117 buques.

Todos estarán provistos de aparatos de iluminación, excepto los barcos antiguos, dedicados al servicio de instrucción, y se empezarán desde luego los preparativos para que todos estén dispuestos en el día señalado, y no haya necesidad de andar con prisa á última hora, al objeto de evitar accidentes desagradables.

## EL «PRINCE OF WALES»

Ayer debió ser botado al agua el nuevo acorazado «Prince of Wales», construido en los astilleros de Chatham. Ha tardado un año justo de estar dispuesto para el acto de la botadura. Los príncipes de Gales presenciaron la ceremonia dirigiéndose de Londres á Chatham. Como se ven nuestros lectores, el «Prince of Wales» es gemelo del «Queen», pocos días há, botado por Su Magestad la Reina Alejandra en Devonport.

En los centros marítimos creen ya tanto los Reyes como el Parlamento, están decididos á hacer todo lo preciso porque la armada del Reino Unido siga dominando en los mares. Cuéntase que en una conversación particular, el príncipe de Gales ofreció su condecoración incondicional al pensamiento de que la fuerza naval de la Gran Bretaña, ha de ser, es posible, igual á la de la Tripleta y si esto no, superior, cuando menos á las de Francia y Rusia juntas.

No se sabe todavía qué destino se dará al «Prince of Wales».

## Otra caricatura de «Ulk»

El famoso caricaturista de *Ulk* no cesa de explorar el viaje del príncipe Enrique. Su última caricatura representa á Alemania y los Estados Unidos bajo grotesca forma de estatuas que se están dando besos. Detrás de la estatua de Alemania, el Tío Sam le abre un agujero en la pierna, y un campeon alemán hace otro tanto con la estatua de los Estados Unidos, detrás de la cual se oculta, disimulando uno y otro: «Veremos qué es lo que ahora sucede». En la parte superior del dibujo véase esta leyenda: «Después de la fiesta de amor fraternal».

Es imposible describir lo que excita los ánimos á las dos naciones esa guerra del *Lipia*, secundada y ampliada por la de pluma en la prensa jingoísta americana y germánica, y cuánto celebra la prensa inglesa, aunque veladamente, ese estado de cosas.

## CAMBRIDGE Y OXFORD

Por cinco «largos» de como han perdido este año los estudiantes de la Universidad de Oxford en su lucha contra los de Cambridge. Aquéllas vestidas de azul obscuro, mantuvieron firmes en los remos hasta el último instante; pero todo fué inútil. Los vencidos llegaron á la meta, no sólo más tarde que sus rivales, sino estenuados completamente. Eso sí; á pesar de que casi desde el principio quedaron rezagados, no desmayaron un momento ni disminuyeron sus esfuerzos, ensayados durante meses. Cambridge recorrió el trayecto de las cuatro históricas millas en diez y nueve minutos nueve segundos, aunque los expertos concuerdan en señalar acordes en afirmar que lo hubiera acertado á veinte segundos, mar que lo hubiera de una regata disputada; al menos, á tratarse de una regata disputada; pero los alumnos de Cambridge (azul oscuro) pronto se convencieron de que los de Oxford no debían inspirarse recelo, y no extremaron ni mucho menos el impulso de sus vigorosos músculos.

## EL «HYACINTH» Y EL «MINERVA»

Los cruceros británicos «Hyacinth» y «Minerva» sufrirá en breve otras pruebas de velocidad en la mar, semejantes á las que hicieron entre Inglaterra y Gibraltar algunos meses atrás. Antes de eso se realizarán en el Canal, andando á razón de 16 y 18 nudos, y el «Minerva» las repetirá en el Solent á marcha de 10, 13, 16 y 18 nudos. En las últimas pruebas de gran velocidad, durante largo trayecto, ocurrieron por casualidad á las calderas Belleville del «Hyacinth» y á las cilindros del «Minerva». Habiendo sido cuidadosamente reparadas una y otra se de creer, en concepto de personas inteligentes, que las próximas experiencias permitan establecer la debida comparación entre los dos tipos de

calderas, objeto principal de éstas y de las anteriores pruebas. Siendo satisfactorio el resultado de las que van á comenzar dentro de pocos días, sería fácil que el «Minerva» y el «Hyacinth» tomaran parte en las solemnidades de la coronación.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

### La escuadra austriaca.

Barcelona 25 (4 t.)

Ha zarpado con rumbo á Tolón la escuadra austriaca. Numeroso público presenció la salida de los buques, tributando á sus tripulantes una cariñosa despedida.—*Corresponsal*.

### CIENCIAS OCULTAS

## CARTOMANCIA

Apenas pasa el día sin que los periódicos anuncien que tal ó cual iluso ha sido víctima de las echadoras de cartas, que consiguen enloquecer á ciertas gentes con el arte maravilloso de rasgar el misterioso velo que encubre el porvenir.

En España, la cartomanía debe ser un flón, cuando á pesar de las innumerables echadoras «indígenas», que brotan casi por generación espontánea en el territorio patrio, vienen del extranjero, llamadas por personajes de muchas campanillas, las que pudieran llamarse el cogollo del gremio, y que viajan en *slipicars* como las gentes adineradas.

La obsesión del oro es la fiebre del día, y nadie se resista á encontrarlo por los procedimientos corrientes y molientes del trabajo, el ahorro ó la paciencia indefinida, sino por los atropellados y efímeros de lo extraordinario y lo sobrenatural.

La cartomanía está sostenida, como expedición, por estos últimos, que le piden orientación y guía para encontrar el vil metal á través de todos los obstáculos, con tal que éstos sean breves y no despierten las suspicacias del Código penal.

Hay quien, fiándose de lo que les una echadora de cartas en un cinco de oros y una sota del mismo palo, se dedica noche y día á socavar los cimientos de su casa hasta tropezar con el codiciado tesoro ó que se le venga la casa encima; otros meten los pies en un barreño de tres á cuatro de la madrugada los días en que está la luna en cuarto «creciente», y si no tropiezan con el tesoro suspirado, en cambio pescan un catarro maligno que los pone á medio centímetro del sepulcro.

Quizá por esto los grandes políticos se dedican también en España á echarla las cartas al país, que anhela tropezar de gope y porrazo con el oculto tesoro de su prosperidad y engrandecimiento; y siempre encuentran combinaciones portentosas que entusiasman á los crédulos.

Mientras la cartomanía sea en España una necesidad y no un entretenimiento, estará más lejano el día de atrapar el oro escondido del progreso nacional, que sólo puede lograrse por las vías naturales del trabajo, el orden y la paz, que son precisamente las que aquí no quiere seguir nadie.

Abel Imart

## EXPOSICIÓN DE AMBERES

La Real Sociedad de Geografía de Amberes ha invitado á la Real Sociedad de Geografía Española á tomar parte en la exposición de cartografía, etnografía y marítima que la primera inaugurará el 17 de Mayo próximo y á la que están citadas todas las naciones del mundo.

Invitado también directamente el Museo Naval, sabemos que contestó que, coincidiendo la fecha de la Exposición con la de la jura del Rey, y debiéndose suponer gran concurrencia de forasteros en la capital, que no era posible despojar los Museos de sus objetos principales; pero el ministerio de Marina enviará la colección completa de cartas del Depósito hidrográfico, que son las modernas, tan buenas como las mejores del extranjero, y las del siglo pasado y anteriores; aunque en su mayoría corregidas, pertenecen á una época en que no las había mejores en el mundo.

Se cree que también serán ramitidos los álbumes de originales que estuvieron en Chilego; pero como esos cartones constituyen un verdadero tesoro, sólo se enviarán al cargo y cuidado de un jefe de la Armada, como se hizo en la Exposición de 1893.

La Real Sociedad de Geografía ha solicitado del señor ministro de Marina que fuese comisionado el capitán de navío Sr. Concas, ex vicepresidente de aquella Sociedad, lo que no se sabe si podrá ser por razón de destino de este distinguido jefe.

Además del Depósito hidrográfico, acudirá el de la Guerra, el Instituto Geográfico y Estadístico y la Comisión del Mapa geológico, con lo que quedará demostrado que España está á la altura científica de las demás naciones modernas, de lo que debemos felicitarlos y aplaudir los esfuerzos de nuestra Sociedad Geográfica, pues en estos momentos es cuando más interesados estamos en dar muestras de vida en todos terrenos.

## ¡BUENAS TRAGADERAS!

Confesamos ya los diarios oficiosos, aun cuando de un modo indirecto (el peculiar asunto) de la gestión diplomática en el asunto de los cautivos españoles es laboriosa «y poco afortunada».

Sin faltar al octavo mandamiento, se podría añadir que también ha sido torpe, y es sensible que, resultando esto tan evidente, el Gobierno de una nación sería persista en un error tan claramente demostrado.

Lo más peregrino en todo esto es que los amigos del Gobierno sean los primeros á decir que, desde el principio de este pleito con el Sultán, están llegando al ministerio de Estado despachos de Tánger muy optimistas, con traslados muy formales de éxitos muy satisfactorios acerca del particular.

Seguro es que mientras en dicho departamento ministerial sigan teniendo tan anchas tragaderas, no cesará un punto el gran marrullero de Mahomed Torres

de echar en ellas, como en un buzón insondable, sus artimañas moranas, supuestas que se las admiten y toleran.

Por lo visto, el ministro de Estado, que contrariando los sentimientos de dignidad del país, no ha hecho hasta el presente otra cosa que aguardar pacientemente la lenta fraguación de las supercherías moriscas, seguirá cruzado de brazos hasta que termine esta innoble farsa sheerifiana.

Sólo entonces; esto es, cuando ya se hayan causado los diplomáticos moros de reírse de España, será cuando nuestro flamante ministerio de Estado, «obrará» de acuerdo con todo el Gobierno, según aconsejen las circunstancias, lo cual, dado el giro que esto va tomando, es casi lo mismo que decir, que el gobierno, obligado á este país noble y sufrido á poner al alcance de Marruecos el otro carril nacional para que en él pueda dar el Sultán á España la segunda botetada.

Mientras tanto, nuestra representación diplomática seguirá en Tánger haciendo un papel poco airoso, casi casi de estraza, porque los representantes extranjeros seguirán teniendo ocasión de ver cómo la cancillería marroquí está toreando á la española, y cómo la política de 1860 ha venido á degenerar en la de 1902.

## CUBANOS Y YANQUIS

Despachos de Washington dicen que el presidente Roosevelt propiamente conferenciar con Estrada Palma y el gobernador militar de la isla de Cuba, general Wood, con objeto de ponerse de acuerdo en la mejor forma para hacer la transmisión de poderes entre los Estados Unidos y la República cubana, que hoy existe nominalmente.

Añaden que si logran avenirse, las tropas americanas de ocupación serán repatriadas en el próximo Abril, para que el Gobierno insular pueda constituirse en Mayo.

## SCHLEY ARCHIVADO

Se ha resuelto por fin en forma definitiva el tan ruidoso y perdurable asunto Schley. El Comité de asuntos navales de Washington ha decidido por siete votos contra cuatro, que se de por terminada la controversia citada, y recomendando el aplazamiento indefinido de toda consideración acerca de la misma y de las varias proposiciones en favor del reconocimiento del almirante Schley; prohibiendo además que se tome otra disposición cualquiera relacionada con el asunto.

Los amigos de Schley, viendo cerrado del todo el terreno de los tribunales, se proponen seguir agitando la opinión en la prensa, y á este efecto se cree que están reuniendo una suma considerable.

## LAS CORTES

### El decreto de apertura.

Hoy publica la *Gaceta* el siguiente Real decreto:

Usando de la prerrogativa que me corresponde con arreglo al art. 32 de la Constitución de la Monarquía, y de conformidad con lo propuesto por el Consejo de Ministros:

En nombre de mi augusto hijo el Rey D. Alfonso XIII, y como Reina Regente del Reino, Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Se declaran terminadas las sesiones de las Cortes en la presente legislatura.

Art. 2.º Las Cortes del Reino se reunirán en la capital de la Monarquía el día 3 del próximo mes de Abril.

Dado en Palacio á veinticuatro de Marzo de mil novecientos dos.—*María Cristina*.—El Presidente del Consejo de Ministros, *Práxedes Mateo Sagasta*.

## Vías acuáticas francesas

Según estadísticas publicadas en el *Journal Officiel*, la longitud de los canales usados para la navegación, en Francia, es de 3.012 millas, y de 4.665 la total de ríos y corrientes. Durante el año 1901 ascendieron á 17.017.590 las toneladas de cargamento transportadas á lo largo de los canales, habiendo sido de toneladas 17.896.827 en 1900. Lo transportado á favor de ríos y otras corrientes fueron en 1900 13.539.378 toneladas, y en 1901, toneladas 13.350.622. El cargamento total transportado en las distintas vías acuáticas interiores de Francia en 1901, ascendió á 30.368.212 toneladas, y el de 1900 algo mayor, pues alcanzó la cifra de 31.436.205.

## EXTRANJERO

Continúa la atención de todos puesta en las negociaciones de paz, es decir, en los preliminares para estas negociaciones, que se están verificando entre los delegados boers y el generalísimo Kitchener. Y claro es que principalmente la prensa inglesa dedica á este asunto los distintos juicios á que sobre la campaña del Transvaal se reparten en Londres la opinión pública.

*The Daily Telegraph* cree que Schalk Burger, el presidente interino del Transvaal, solicitó de buena fe el salvoconducto, y que no se trata de un subterfugio utilizado para poderse poner de acuerdo con el presidente del Estado libre de Orange, Mr. Steijn, y con el general De Wet, á fin de concertar el nuevo plan de campaña.

Por lo demás, añade, los boers saben á que atenerse respecto de las condiciones que propone Inglaterra para ajustar la paz.

Según *The Daily Graphic*, Mr. Schalk Burger desea conferenciar con mister Steijn, con objeto de estudiar juntos la correspondencia cambiada entre el Gobierno inglés y el de los Países Bajos.

Añade que el armisticio será virtualmente observado durante las gestiones de los delegados boers.

A juicio de *The Daily News*, el paso dado por el sustituto de Mr. Krüger es una prueba de que los boers no son irremediables.

*The Standard* cree que tienen poca importancia los actos y viajes de Mr. Schalk Burger, porque de todos modos dentro de poco quedará establecida la paz á pesar de los boers.

*The Times* muestra poca confianza en el éxito de las negociaciones entabladas.

Según *The Daily Mail*, los delegados boers, no han cometido á Kitchener ninguna proposición. Añade que continuarán las operaciones contra Delarey.

Por desgracia, y á pesar de todos los optimis-

mos de estos días, The Times y The Daily Mail, interpretan fielmente la opinión oficial...

Hay que esperar, confiando en los deseos, públicamente manifestados por el Rey...

Procedió a registrar los cadáveres, encontrándose en los bolsillos de él los retratos...

La historia de los suicidios, según se pudo comprobar más tarde es la siguiente:

Ricardo Gómez Beltrán, que este es el nombre del amante, estuvo hasta hace pocos días...

El domingo último salió de paseo con su amante, no volviendo ni él ni ella a sus respectivos domicilios...

Practicadas las oportunas diligencias, ordenó el juez el traslado de los cadáveres al depósito judicial.

Los dos eran jóvenes y vestían decentemente. Avisado el juez de guardia, Sr. García Romero, personóse este en el lugar del suceso...

Procedió a registrar los cadáveres, encontrándose en los bolsillos de él los retratos...

La historia de los suicidios, según se pudo comprobar más tarde es la siguiente:

Ricardo Gómez Beltrán, que este es el nombre del amante, estuvo hasta hace pocos días...

El domingo último salió de paseo con su amante, no volviendo ni él ni ella a sus respectivos domicilios...

Practicadas las oportunas diligencias, ordenó el juez el traslado de los cadáveres al depósito judicial.

CUENTO

LOS TRES JARDINEROS

—Tía Volante, cuéntame un cuento bonito,—decía la dulce y pálida Inés. Y la tía Volante, hermosa aún a pesar de sus grises cabellos...

—Había una vez una joven princesa indolente como una tarde de verano, que poseía un jardín maravilloso...

—Que nos tome como jardineros de su jardín,—contestaron los tres a un tiempo. El primero tenía una voz que resonaba como una trompeta...

Una mañana, sin embargo, sucedió que se presentaron a la puerta del cercado tres jóvenes a la vez. La joven princesa, que por casualidad se había olvidado de aspirar el perfume de las rosas...

—Que nos tome como jardineros de su jardín,—contestaron los tres a un tiempo. El primero tenía una voz que resonaba como una trompeta...

Entraron los tres, quedando maravillosa la salvaje vegetación que se entrelazaba en ramilletes de flores y macizos de plantas locas...

El primero, ardiente y generoso, se instaló en pleno sol, en la parte más florida, más perfumada y más bella. El segundo, tranquilo y sonriente, se dirigió hacia las platabandas incultas...

El primero, en su afán de gozar, pronto acabó de coger todas las rosas, que deshojó una a una y cuyas hojas pronto cubrieron la tierra...

El primero, en su afán de gozar, pronto acabó de coger todas las rosas, que deshojó una a una y cuyas hojas pronto cubrieron la tierra...

El primero, en su afán de gozar, pronto acabó de coger todas las rosas, que deshojó una a una y cuyas hojas pronto cubrieron la tierra...

El primero, en su afán de gozar, pronto acabó de coger todas las rosas, que deshojó una a una y cuyas hojas pronto cubrieron la tierra...

El primero, en su afán de gozar, pronto acabó de coger todas las rosas, que deshojó una a una y cuyas hojas pronto cubrieron la tierra...

El primero, en su afán de gozar, pronto acabó de coger todas las rosas, que deshojó una a una y cuyas hojas pronto cubrieron la tierra...

El primero, en su afán de gozar, pronto acabó de coger todas las rosas, que deshojó una a una y cuyas hojas pronto cubrieron la tierra...

El primero, en su afán de gozar, pronto acabó de coger todas las rosas, que deshojó una a una y cuyas hojas pronto cubrieron la tierra...

El primero, en su afán de gozar, pronto acabó de coger todas las rosas, que deshojó una a una y cuyas hojas pronto cubrieron la tierra...

El primero, en su afán de gozar, pronto acabó de coger todas las rosas, que deshojó una a una y cuyas hojas pronto cubrieron la tierra...

El primero, en su afán de gozar, pronto acabó de coger todas las rosas, que deshojó una a una y cuyas hojas pronto cubrieron la tierra...

El primero, en su afán de gozar, pronto acabó de coger todas las rosas, que deshojó una a una y cuyas hojas pronto cubrieron la tierra...

El primero, en su afán de gozar, pronto acabó de coger todas las rosas, que deshojó una a una y cuyas hojas pronto cubrieron la tierra...

El primero, en su afán de gozar, pronto acabó de coger todas las rosas, que deshojó una a una y cuyas hojas pronto cubrieron la tierra...

El primero, en su afán de gozar, pronto acabó de coger todas las rosas, que deshojó una a una y cuyas hojas pronto cubrieron la tierra...

El primero, en su afán de gozar, pronto acabó de coger todas las rosas, que deshojó una a una y cuyas hojas pronto cubrieron la tierra...

El primero, en su afán de gozar, pronto acabó de coger todas las rosas, que deshojó una a una y cuyas hojas pronto cubrieron la tierra...

El primero, en su afán de gozar, pronto acabó de coger todas las rosas, que deshojó una a una y cuyas hojas pronto cubrieron la tierra...

se pusieron a sangrar, tristes y silenciosas, todas las heridas que al pobre jardín había inferido el Amor...

Entonces el tercer jardinero salió de debajo del follaje, en donde esperaba esta hora. Llevaba en las manos una regadera, de la cual manaba una agua milagrosa...

Bajo estas lluvias suaves, uno a uno los capullos de rosa levantaron la cabeza y se abrieron, tallo por tallo; la hierba se volvió a enderezar y quedó erguida alrededor de las platabandas...

Cuando hubo dado la vuelta, el jardinero maravilloso llegó a la puerta; pero no se marchó, como los otros. La cerró con doble vuelta y se metió la llave en el bolsillo. Después, dichoso y sonriente, se recostó sobre el musgo...

Todo el jardín lo había aceptado como huésped y él había tomado al jardín como amo.

Al cabo de ocho días regresó la Amistad, y encontrando la vegetación espléndida, se atribuyó todo el mérito y se marchó, no volviendo a pasar más allí que de vez en cuando.

Del Amor ya no hay que preguntar. De los tres jardineros, a quienes, en un impulso caritativo, la joven princesa, indolente como una tarde de verano, había dado la llave del jardín...

Cuando una mañana la joven princesa descendió a su jardín íntimo, encontró allí al Carño. Ambos se tendieron los brazos y fueron mucho tiempo tranquilos y suavemente dichosos.

La tía Volante ha terminado su cuento y ha vuelto a coger la tapicería. Hay lágrimas en sus ojos, pero sonrisas en sus labios y mucha paz en su corazón...

—Entonces, ¿era hermoso el primer jardinero? Diga, tía Volante, ¿cómo era?

Enrique Devignon.

EN EL REAL CLUB

Visita de los marinos austriacos

El Real Club, en que se han fusionado los dos clubes marítimos de nuestra ciudad, dió ayer una fiesta brillante y animada en honor de los marinos austriacos.

El comandante del «Wienn», que preside un Club de regatas en su patria, habían ofrecido visitar al Real Club, y cumplieron ayer tarde su promesa...

—Entonces, ¿era hermoso el primer jardinero? Diga, tía Volante, ¿cómo era?

Enrique Devignon.

Llegada al Club.

Con puntualidad cronométrica, a las cuatro de la tarde atracaba al embarcadero del edificio flotante que fué Real Club de Regatas...

También estuvieron en el edificio flotante algunos oficiales de la escuadra.

Los visitantes recorrieron todas las dependencias del Club en sus dos edificios; vieron y elogiaron algunos yates y otras embarcaciones de recreo.

El comandante del «Wienn», a quien el presidente del Club, Sr. Olano, hizo entrega, así como al almirante, de los distintivos de la Sociedad, ofreció poner a éste en relación con las de Austria...

Los socios del Club hubieran querido improvisar una regata; pero el estado del mar no lo consentía y hubo que desistir.

El «lunch».

La Junta directiva del Club obsequió a los visitantes con un espléndido «lunch» en el que el «Cordon Rouge» corrió en abundancia.

El comandante del «Wienn», en representación del contralmirante, y en nombre propio, como presidente del Club Austriaco, brindó por la prosperidad del Club de Barcelona...

El presidente del Club de Barcelona, Sr. Olano, saludó a los marinos de Austria brindando por ellos, por el contralmirante y por el Emperador.

La despedida.

A las cinco menos cuarto los marinos austriacos volvían a embarcarse para regresar a los buques de la escuadra, siendo escoltados por algunos embarcaciones del Club...

Desda la terraza del Club se despidió a los marinos con «hurra» caurosos.

El gobernador civil.

A poco de retirarse los marinos austriacos, llegó al Club el gobernador de la provincia, señor Manzano, a quien recibió y obsequió la Junta del Club...

Los concurrentes a la fiesta.

Erán muchos, y entre ellos vimos a algunas bellas y distinguidas señoras y señoritas. De nombres de los concurrentes recordamos los siguientes: A. y P. Maristany, Quintana, Olano, Burell, F. y S. Mustanyola, Moncada, Vialta, Soier, Fuster Roig y Torres, Torrescasana y muchos otros.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

Bolsas extranjeras.

París 25. Después de la hora oficial, han cerrado hoy: Exterior español: 78.05.

3 por 100 francés: 100.62. Londres 25. Exterior español: 77.25.

El Parlamento francés.

París 25. Cámara de los Diputados.

Contestando a una pregunta referente al acuerdo franco ruso en lo que se refiere al Extremo Oriente, el ministro de Negocios Extranjeros, Sr. Delcassé, manifestó que la política francesa en China no se ha modificado en nada.

Después sigue el debate del proyecto sobre el candidaturas múltiples.

El Sr. Klotz propone se añada a la enmienda votada ayer la cláusula siguiente: «Son inaceptables las candidaturas de individuos sentenciados a degradación civil y personas que pertenezcan a antiguas familias reinantes.»

La adición es aprobada. El Sr. Allemane sostiene su enmienda contra los sentenciados por el Tribunal Supremo y es aprobada por 239 votos contra 209.

La Cámara acuerda mandar todas las enmiendas a la Comisión y se levanta la sesión.

Incendio extinguido.

Las Palmas (Gran Canaria) 25. Se ha logrado, después de grandes esfuerzos, extinguir el incendio de frutas en los almacenes de empaque de frutas, propiedad de una casa extranjera.

No han ocurrido desgracias personales. Las pérdidas materiales ascienden a unos cien mil duros.

Procedentes de Inglaterra han pasado hoy, a la vista de este puerto, tres transportes británicos con tropas para el África del Sur.

El expedicionario Windt.

París 26. Los periódicos ingleses publican curiosos detalles sobre la expedición de Enrique de Windt que se propone atravesar el Estrecho de Bering.

Desde Irkutsk el viaje fué muy difícil y penoso, a causa de las nieves y de los fríos. La temperatura alcanzó a 50 grados bajo cero.

Los expedicionarios, a pesar de que disposición de 600 caballos, no pudieron avanzar más que a razón de dos kilómetros cada día.

Las autoridades de Yakontsk aconsejaron a los viajeros que no prosiguieran su marcha hacia el Norte hasta que cesaran los fríos, que han sido este año extraordinarios; pero, a pesar de esto, la expedición siguió adelante, no habiéndose recibido de ella noticias posteriores.

Medidas arancelarias.

Nueva York 26. Telegrafían de Panamá que el Gobierno colombiano ha recargado un 3 por 100 los derechos de importación «ad valorem» de las mercancías extranjeras, excepto los licores cuyo arancel ha sido fijado en 150 centavos por litro.

Cubanos y yanquis.

Washington 26. El día 20 de Mayo próximo se hará cargo de toda la administración pública de la Isla de Cuba el gobierno de la misma.

En la ciudad fecha el presidente de la república de Cuba, Sr. Estrada Palma empezará a ejercer sus funciones de tal.

En dicho día cesarán en sus destinos todos los funcionarios civiles americanos, y serán retiradas todas las tropas de aquella República, excepto las que constituyen la guarnición de algunos puertos del litoral.

Si este programa no se ejecuta en todos sus partes, será porque los funcionarios cubanos pedirán a las autoridades americanas que conserven en la isla otras guarniciones además de las expresadas.

Reformas de un reglamento.

París 26. Algunos periódicos franceses sostienen la necesidad de que se modifique el reglamento de la Cámara, prohibiéndose en absoluto el que los diputados puedan votar por poder, es decir, autorizando a un compañero que lo haga en nombre suyo como sucede actualmente, con lo cual resulta que las votaciones aparecen muy nutridas cuando muchos representantes del país están ausentes de esta capital.

Orden comentada.

París 26. Es muy comentado el hecho de que el ministro de Marina haya dado la orden de que no vaya ningún cura en la Armada a bordo de la división naval que ha de conducir a Rusia al presidente de la República.

INGLESES Y BOERS

Los comisionados boers.

Londres 25. Un despacho de Wolwehoek, fecha 23, dice que la misión boer es acompañada en su viaje por un ayudante de campo del general Kitchener y cuatro oficiales del Estado Mayor.

Oírula el rumor de que los comisionados son partidarios de la rendición total de las fuerzas para terminar la guerra.

Otras opiniones no son tan optimistas y creen que los boers procurarán obtener las ventajas que siempre han pretendido.

Por los boers.

Washington 25. Cámara de representantes. El Sr. Randell, diputado por Texas, presenta una proposición expresando las simpatías de la Cámara hacia los boers y dirigiendo un llamamiento a Inglaterra a favor de la paz.

ECOS DEL LITORAL

Bilbao 25.—Se ha hecho cargo del semáforo de Punta Galea, el vigía D. Jesús Nogué.

—Ayer fué comunicado a los respectivos consignatarios el fallo recaído en el expediente incoado con motivo del abordaje habido días pasados entre el vapor francés «Saint Pierre» y el español «Matienzo».

Las fiestas de la coronación

Itinerario de la comitiva. Sábase ya que la corte, para dirigirse al Congreso el día de la jura del Rey, seguirá el siguiente itinerario:

Calle Mayor, Puerta del Sol y Carrera de San Jerónimo, y regresará por el Salón del Prado, calle de Alcalá, Puerta del Sol y calle del Arenal.

Para asistir al «Te Deum» que se cantará en San Francisco el Grande el día siguiente de la jura, el Rey y la corte irán por la calle de Bailén y el Viaducto y regresarán por la Carrera de San Francisco, plaza de la Cebada, calle de Toledo, plaza Mayor y calles de Ciudad Rodrigo y Mayor.

Revistas militares. El día 13 pasará el Rey revista en el Campamento de Carabanchel a los alumnos de todas las Academias militares.

Después de la jura revisará en el mismo campamento a todas las fuerzas del Ejército de Madrid y sus cantones.

La feria comercial.

Se inaugurará el 14 y durará un mes. Se están construyendo instalaciones muy notables y las ordinarias pasan de ciento.

También se construyen pabellones para espectáculos públicos y para restaurantes. De los pabellones de recreo están ya muy adelantados los del Casino de Madrid, Casino Militar, Ayuntamiento, Diputación, Circulo de Bellas Artes, Centro Gallego y Gran Peña.

En el Hipódromo.

En el Hipódromo se celebrarán los siguientes festejos: Día 14.—Carreras de caballos. Día 15.—Concurso Internacional de polo. Día 16.—Concurso hípico. Día 17.—Carrusel militar.

Corridos de toros.

El día 18 se celebrará una ordinaria y se está organizando otra extraordinaria con estabuleros en plaza.

Decoración del Congreso.

La comisión de Gobierno interior del Congreso ha consultado al Sr. Enlliure sobre la decoración de esta Cámara para la jura del Rey y de acuerdo con sus indicaciones, parece que en el salón de sesiones se harán las siguientes reformas:

En los sitios que ocupan hoy a ambos lados de la presidencia los candelabros, se levantarán dos tribunas, una para los diplomáticos residentes en Madrid y otra para los enviados especiales extranjeros.

La plataforma de la mesa presidencial se adelantará bastante, hasta la mitad del hemisferio, para que en ella pueda tener cabida toda la comitiva.

A ambos lados del trono, que tapará la nueva puerta abierta para la entrada de la comitiva, se colocará una gradería para que los que forman aquella puedan presenciar la ceremonia a pie.

Medalla conmemorativa.

El Gobierno ha encargado también al señor Bauliere la medalla conmemorativa de esta fiesta, cuyo proyecto está ya ideado por el indicado artista.

En el reverso llevará la medalla el busto del Rey y una matrona representando a España, en el borde, con las brazos extendidas.

En el reverso aparece el castillo del escudo nacional, con un león al pie, y debajo la inscripción.

Suicidio y homicidio en la Moncloa

Ayer al medio día, cuando mayor era la concurrencia que llamaba el paseo de los pinos en la Moncloa, se oyeron dos detonaciones, producidas por una de fuego.

Hacia el mismo sitio se dirigió un guardia y varios transeúntes, encontrando al borde de la fuente llamada de las Damas, un hombre y una mujer tendidos en el suelo y bañados en sangre.

O ano, a quien por turno correspondía cesar en el desempeño de este cargo, fué reelegido por unanimidad.

Con esta es la quinta vez que se ha repetido la misma elección.

—En su casa palacio de Albia falleció ayer mañana la virtuosa señorita doña Nicolsa de Navia de Salcedo, hija del inolvidable vizcaíno y padre de provincia, Sr. Navia de Salcedo.

—Han entrado en los dignos secos de la Compañía Euskaidun, con objeto de efectuar algunas reparaciones, limpiar y pintar sus fondos, los vapores de esta matrícula «Olazarriz» y «Valle».

—Ha llegado a Bilbao D. Manuel Aguilá, y Diosdado, gobernador militar que fué de esta plaza y ex comandante general de la de Oeña.

Coruña 25.—Por haber salido de Oporto para La Coruña con la documentación deficiente de requisitos, fué multado con 100 pesetas por el comandante de Marina el capitán del vapor «Malpica».

—Está casi totalmente desmontado el extremo saliente del viejo muelle de la Palloza, que habrá de desaparecer con motivo del avance de las obras del puerto.

Ferrol 24.—Han terminado los exámenes para terceros maquinistas de la Armada. Fueron aprobados, de los 14 opositores, nueve. A los que sus nombres: Honesto Requejo, Gerardo Montero, Luis Vizoso, Antonio Requejo, Pedro Arévalo, Fernando Perille, Francisco López, Feliciano Coll y Juan Falcón.

Los sermones de Semana Santa en la parroquia de San Julián están a cargo del padre Omeigas, de la orden de Jesús.

Vigo 21.—Se halla en bahía el «Luis de Cuadra», para embarcar conservas con destino a Francia.

—Ha entrado también el balandro «Concepción», de Riveira.

—Dos vapores de la «Gijonesa» que se hallan atracados al muelle, el «Falcón» y el «Antonio Vázquez», tienen hoy las banderas a media asta en señal de duelo por el fallecimiento del Sr. Olavarría, socio de la casa armadora.

—Hoy hizo escala en este puerto el vapor de la Compañía Hamburguesa, Cap. Verdés, para tomar pasajero con destino a la América del Sur. De otros puntos conduce 56.

Después de las dos de la tarde entró el vapor «Borkum», de la Mala imperial alemana. Seguirá el viaje al Río de la Plata después de tomar pasajeros y carga.

NOTICIAS

La vacante de teniente general producida por la muerte del Sr. Dabán, corresponde al ascenso. Igualmente corresponde a dicho turno la que deje el general de división que sea promovido a teniente general.

Mañana jueves, con motivo de la festividad del día, no recibirá a sus amigos el general Weyler.

El ministro de Estado ha sido encargado por el Gobierno de proporcionar digno alojamiento a las personas de las familias reales que vendrán a Madrid representando a sus soberanos y a las que veagan también en nombre de los jefes de Estados de las Repúblicas para presenciar el acto de juramento del Rey.

La Junta de patronos de la Obra pía Lemur, ha concedido un donativo de mil pesetas a la sociedad caritativa «La Ouna de Jesús», que como es sabido, sostiene en Madrid cinco asilos de niños pobres, y aspira a establecer tantos como distritos tiene la capital.

Telegrafían de París que en Bazieres ha ocurrido un choque de trenes, resultando ocho viajeros heridos.

Ha llegado a la Habana el Sr. D. Julio Arce y Arce, ministro plenipotenciario y enviado extraordinario del Gobierno español a la República Argentina.

Telegrafían de Marsella que se ha desencadenado un violento temporal, obligando a los barcos a refugiarse en la costa.

Ha fallecido en Madrid el antiguo periodista D. José Gómez.

Acompañamos a la familia en su profunda pena.

El Sr. Aguilera estuvo ayer en Palacio, a cumplimentar a SS. MM.

Hoy ha salido para sus posesiones de Andalucía, el señor ministro de Marina.

Se ha estrenado con gran éxito en Montecarlo la ópera del maestro Massenet, «Le Jongleur de Notre Dame».

Los corresponsales franceses, hacen grandes elogios de la música, citando como números inspiradísimos un credo del primer acto, la leyenda de la Salvia en el segundo y una pastoral en el tercero.

En la Gaceta de mañana se publicará la Real orden del ministerio de Hacienda referente a la décima de consumos, de cuya disposición dió el Sr. Rodríguez Cordero a sus compañeros en el Consejo de anteaño.

Dicha Real orden no está redactada más que en líneas generales, y según las referencias que de ella tenemos, se establece que el Tesoro, desde 1 de Abril, dejará de percibir la décima que establece el art. 6.º de la ley de presupuesto de 1899-900.

La décima se incorporará a los derechos naturales de tarifa de todas las especies menos los vinos, y su importe se deducirá en la proporción que corresponda a los derechos de los vinos.

Los pueblos en que se cubra el cupo enabazado por recargo, dejará de recargarse la décima.

La Real orden determinará el modo de aplicar la bonificación, según los diferentes casos en que la recaudación de Consumos se haga por administración directa, reparto, arriendo a venta libre ó a la exclusiva.

Seguendo la costumbre de todos los años, ha hecho Blanco y Negro un número de Semana Santa que puede calificarse de excepcional por las muchas bellezas que contiene, así como por su admirable presentación.

TRIBUNA LIBRE

En el núm. 451 de El Mediterráneo, de Cartagena, leemos el siguiente artículo:

Supresión de sargentos primeros.

Por noticias que estimo dignas me he enterado de que los sargentos primeros de Infantería piden la supresión de la clase. Esto, si de todos modos no fuera injusto, sería, ó por lo menos lo parece, un acto de abnegación y desinterés.

Como no estamos acostumbrados en España á que alguien pida, por motivo de economía ni por ningún otro, que supriman su propio empleo, ó la supresión de su clase, tanta extrañeza me produjo la noticia que, desde luego, le puse en cuarentena para investigar después sus fundamentos; y hecho este trabajo de investigación, resulta que la petición de los sargentos primeros de Infantería de Marina, lejos de ser un acto de abnegación y desinterés, es precisamente todo lo contrario.

Fundan su petición esos sargentos primeros en que ellos deben ser ascendidos á oficiales en premio á sus buenos servicios; y como si algún inconveniente pudiera haber en ello es el que no está el país para más gastos, piensan en que lo lógico y razonable es solicitar la supresión de la clase, con lo cual se produce, no un nuevo gasto, sino una gran economía...

No es nada simpático y agradable el procedimiento ni tienen los sargentos segundos mucho que agradecer á sus compañeros los primeros la petición que hacen; pero con no ser recomendable por esto uno y otro, aún lo son menos por la enorme injusticia que entraña. En efecto, la clase de sargentos, legendaria ya por su abolición, valiente, etc., no puede ni debe estar llamada á desaparecer por mucho que griten las aspirantes á oficiales, y prueba de ello es que tal clase y la de primeros existen, con ese ó que tal nombre, en todas las Ejércitos, con excepción en alguna nación, como España, los suprimió en Guerra, piensa ahora en restablecer los sargentos primeros en vista de su imprescindible necesidad.

Y es natural que así sea: el sargento primero, intermediario entre el oficial y el soldado, enseña á éste el cumplimiento de sus deberes militares, con la más fiel y práctica de las enseñanzas, con la del ejemplo, y es quien por su contacto diario con el soldado, más y mejor lo puede conocer, siendo por estas condiciones y por otras que sobradamente saben los militares, alma de las compañías, personas de confianza de sus jefes.

Pero es más: esos mismos sargentos que piden la supresión de los primeros, reconocen la importancia y utilidad de la clase, por el hecho de pedir, como premio á servicios prestados en ese empleo, el ascenso á oficiales, toda vez que es evidente que, en cargos inútiles ó perjudiciales, no se pueden prestar grandes ni buenos servicios. Con tal motivo se me ocurre el siguiente dilema, que no podrían destruir los solicitantes de su propia supresión. O el empleo de sargento sirve para prestar buenos servicios, ó por la inutilidad del empleo no sirve para nada; si lo primero, ¿por qué piden la supresión del empleo? Si lo segundo, ¿por qué afirman que han prestado en él servicios que deban recompensarse con el ascenso?

Justo y muy justo es que esos sargentos primeros que piden que los maten para pasar á mejor vida, soliciten su ascenso; y justo igualmente que se les conceda; pero no lo es menos que tal concesión debe hacerse sin perjuicio para nadie y sin detrimento del buen servicio de la Marina.

Los sargentos segundos tienen el mismo derecho á ascender á primeros, que éstos cuando aún no lo eran, y esto debe hacerse comprendiendo, entre otras razones, que quieren para otros lo que para ellos no quisieron, es decir, que solicitan una justicia.

Claro es que tan insensata petición no obtendrá éxito alguno en cuanto á la supresión de dicha clase se refiere, y más aún teniendo en cuenta el egoísmo en que se funda; pero, así y todo, llamamos la atención del señor ministro de Marina y de sus asesores, confiados en que la justicia de la causa que hemos defendido es tan clara y patente, que no necesita de más apoyos que su propia virtualidad.

Paulino de Gorchitoren.

Lo muy razonado que está, impide decir nada más en favor de esas dos beneméritas clases de sargentos. ¿Que el destino de sargento primero es imprescindible? Lo sabemos. ¿Que por lo meritativo que es su desempeño se hace digno de recompensa? Innegable. ¿Que el sargento primero que cuenta hoy diez y ocho años de diversos servicios, habiendo pasado toda clase de vicisitudes en mar y en tierra, es acreedor por lo menos, al empleo de alférez de la Escala de reserva? No cabe mayor modestia. Entonces, ¿qué es posible hacer para atender esa petición de los sargentos primeros, sin perjudicar al servicio, al Erario ni á sus compañeros los segundos? Pues un pequeño estudio de buena fe, organizando la Escala de reserva llamada á extinguir, de manera que sus subalternos fueran cubriendo las vacantes que se pro-

(1) El DIARIO DE LA MARINA no se hace responsable de cuanto se publique en esta sección.

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 127

EL PIRATA

FOR SIR WALTER SCOTT

CAPITULO VI

Una andanada más, bravo; este barco, antes de la tercera se nos rinde, ó hecho una criba cae en el gran charco.

SHAKESPEARE

Un hermoso brick perteneciente, así como otros muchos, á Magnus Trül, gran Udaller de las islas de Schetland, había recibido á su bordo á aquel maguato, así como á sus dos amables hijas. El chistoso Claudio Halero, tanto por la amistad que le estrechaba con el viejo jefe, cuanto por el amor que la profesión de poeta inspira siempre por la hermosura, le acompañaba en su viaje á las islas Orcadas, á donde Norra les había dicho que sus misteriosos oráculos quedarían explícitos. Pasaron, pues, á cierta distancia de las rocas enormes de aquella isla solitaria que está situada á un trecho igual de los dos archipiélagos que separa las islas de Schetland de las Orcadas y que mereció el nombre de Bella Isla.

Después de haber experimentado algunos vientos contrarios, divisaron el Start de Sanda. A la altura del promontorio de este nombre, encontraron una corriente muy violenta y bien

dijeran por los de la Escala activa en los cuadros de reclutamiento, zonas, etc., y ascendiendo á alféreces de la misma á los sargentos primeros que contaren cierto número de años de servicios ó mediante otros requisitos que se consideraran oportunos.

Plaza de Toros

El próximo domingo, 30, Pascua de Resurrección, se verificará la inauguración de la temporada con una gran corrida extraordinaria, en la que se lidiarán seis toros de la renombrada ganadería del excelentísimo señor duque de Veragua, de Madrid, siendo los matadores los aplaudidos diestros Antonio de Dios, «Conejito», Ricardo Torres, «Bombita chico», y Juan Sal, «Saleri», que tomará la alternativa.

MONEDA DE NIKEL

Mientras en Francia, en España y en otros varios países se está ó no se está pensando en reemplazar la pesada, sucia y molesta calderilla todavía en uso, por la más limpia y menos molesta de níquel, el gobierno belga acaba de hacer una segunda emisión de esta clase de monedas. Se observó, en efecto, que la primitivamente emitida, que data ya de casi medio siglo, ofrece defectos tales, como el de retener demasiado la porquería entre sus grabados, harto profijos, y el no menos capital de ser confundida por los extranjeros poco habituados á su manejo con la moneda de plata.

Las nuevas monedas parecen estar exentas del primero de dichos defectos, gracias á la simplicidad de su grabado, y lo están enteramente del segundo, merced á un tildado central que las hace enseguida perceptibles, sea á la vista, sea al tacto.

El valor intrínseco de dichas piezas es, naturalmente, muy ínfimo, pudiendo considerarse las como de carácter casi esencialmente fiduciario, como lo es hoy, en parte, la plata, que tan sólo conserva su valor convencional, gracias á la garantía del Estado.

Pruebas del "Extremadura"

A las pruebas verificadas anteaer por el crucero «Extremadura» concurrieron los Sres. comandante general del Arsenal D. José H. Guerra, ingeniero D. Indalecio Alonso, comisario D. Ricardo Jiménez, comandante de Artillería D. Manuel González Jueda, jefe de armamentos capitán de navío Sr. Reboul, capitán de fragata D. Emilio Martínez de la Torre, ingeniero de la comisión inspectora D. Ricardo Fernández de la Fuente, ayudante personal del comandante general del Arsenal, D. Juan Miranda, gobernador civil é hijo, D. Miguel Aguirre, D. Nicolás Fuster, D. Manuel Gómez Rodríguez, Sres. Reche, Pizarro (D. B.) y otros.

Las pruebas eran preliminares de marcha á tiro forzado, y se hicieron distintos recorridos, principalmente en el pisicor de Rota.

En el tiempo que las máquinas trabajaron á tiro forzado desarrolló el buque una velocidad superior á 12 millas.

Todos los aparatos funcionaron muy bien sin entorpecimientos ni recalentamientos. Se trata del primer buque español que ha montado calderas de este tipo y también del primer buque de nuestra nación que hace pruebas de tiro forzado con personal español; y todo hace esperar que al remanecer dichas pruebas puedan sostenerse á este régimen todo el tiempo que sea necesario.

Los concurrentes á las de anteaer fueron obsequiados con espléndido lunch, que se sirvió en la cámara del comandante y oficialidad de la nave.

Ultima edición

Telegramas de la tarde

(DE LA AGENCIA FABRA) La Bolsa. París 26. Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 78,25 3 por 100 francés: 100,62 Londres 26. Exterior español: 77,25 París 26. En vista de las últimas noticias del Africa del Sur y de la victoria alcanzada por los ingleses, se advierte mucha firmeza en las acciones de las minas del Transvaal, tanto en la Bolsa de Londres como en la de París.

Vapor correo.

Precedente de Nueva York ha llegado á esto

conocida de los que frecuentan aquellos mares, llamada Root de Start. Aquella corriente los apartó considerablemente de su rumbo, y sobreviniendo un viento contrario, se vieron precisados á dirigirse al Este de la isla de Stronza, y en fin, á pasar la noche anclados en la bahía de Pspá, porque no era segura ni agradable la navegación durante la obscuridad ó niebla en medio de tantas islas bajas como cubren á aquel mar.

A la mañana siguiente volvieron á darse á la vela con auspicios más favorables, y después de haber costado la isla de Stronza, cuyas riberas llanas, verdes y comparativamente fértiles, formaban un gran contraste con las rocas agrestes de sus propias islas, doblaron el cabo de Lambhead y viraron hacia Kirkwall.

Apenas estaban á la vista de la hermosa bahía que está entre Pomona y Shapinsha, y las dos hermanas admiraban la iglesia pesada de san Magnus, que se veía desde lejos sobresalir entre los otros edificios de Kirkwall, cuando Magnus y Claudio Halero advirtieron un objeto que les pareció más interesante. Era un sloop armado con todas las velas desplegadas, que acababa de dejar el surgidero, y á quien era el viento favorable, al paso que contrario al del Udaller.

—Por los huesos de mi santo patrón, dijo Magnus, que es un hermoso buque; pero no puedo decir de qué país, porque no tiene bandera. Diría que era de construcción española. —Sí, sí, dijo Claudio Halero tiene todo el aire de tal, y no necesita más que seguir el viento que á nosotros nos es contrario; pero así va el mundo. Es una de aquellas embarcaciones que

En el Parlamento británico.

Londres 26. Cámara de los Comunes.—Sesión de la noche última. Después de aprobarse en primera lectura el proyecto del Gobierno relativo á la legislación territorial de Irlanda, se levanta la sesión.

Vigilancia de Turquía.

Según noticias de Trípoli, las autoridades turcas han recibido orden de ejercer la mayor vigilancia sobre los Italianos que desembarcan en la Tripolitana. Varios de éstos, llegados últimamente, no han podido siquiera desembarcar. Las autoridades otomanas ponen también los mayores obstáculos al comercio en Italia.

Procesos contra los religiosos.

El Tribunal correccional de Saint Etienne ha abuelto á las Hermanitas enfermeras de la Anección. En Gape ha dictado un auto de «no ha lugar» en favor de los misioneros de Nuestra Señora de Laus, acusados de Asociación ilícita. La información judicial abierta contra los jesuitas de Marsella ha terminado. En vista de la misma, han sido llevados al Tribunal correccional cuatro de los religiosos pertenecientes á dicha asociación.

La situación en Italia.

La situación agraria en Italia no ha cambiado, la huelga obrera tiende á generalizarse y la información que el gobierno ha dispuesto abrir no habrá de dar resultados muy eficaces por el carácter dilatorio de sus trabajos.

INGLESES Y BOERS

Veremos... Londres 23. (11,40 t.) (Véase Cable Bilbao.) Según comunicación oficial las fuerzas inglesas tuvieron un encuentro con Dalarey y se apoderaron de cinco cañones y 98 prisioneros.

Gobierno ignorante.

The Daily Mail dice que el ministerio de la Guerra desconoce en absoluto las intenciones de los individuos del gobierno transvaalense que fueron á Pretoria. Cree que, hasta ahora, no han hecho proposición alguna al general inglés. El expresado diario añade: «Las gestiones de los delegados boers no modificarán en manera alguna la situación de la guerra, la cual se proseguirá con el mayor vigor.»

El puerto de Bilbao.

Los diputados por Vizcaya visitaron anoche al señor ministro de Obras públicas para interesarle el pronto despacho del expediente relacionado con las obras del puerto de Bilbao.

Recordaron los citados diputados al señor Canalejas que él había resuelto, cuando fué ministro, el expediente del puerto exterior, y le manifestaron que Bilbao tendría una gran satisfacción en que el mismo Sr. Canalejas resolviese ahora cuestión de tanta importancia para la invicta villa.

El Sr. Canalejas manifestó que tendrá una especial satisfacción en atender en el plazo más breve que sea posible los deseos de Bilbao, así como en que durante su permanencia en el ministerio de Obras públicas terminasen las obras de aquel puerto.

Las senadurías vitalicias.

Con la muerte del general Dabán ascienden á doce las senadurías vitalicias que hay vacantes, de las cuales habrá de proveer nueve el Sr. Sagasta, por corresponder las otras tres á la representación por derecho propio. El Sr. Sagasta parece que ha comenzado los trabajos para el reparto de aquellas senadurías, á las cuales aspiran más de 50 candidatos, siendo esta la causa de que no esté ya ultimada la combinación.

Se cree, sin embargo, que en breve se firmarán los correspondientes nombramientos, los cuales recaerán en los diputados y senadores que cuenten mayor número de legislaturas.

Debate político.

El debate político en el Congreso lo ini-

ciará el diputado Sr. Lombardero tan pronto como el Gobierno de cuenta de la solución de la crisis, anunciando una interpelación. Esta será aceptada en el acto por el Gobierno.

Vacantes en el generalato.

La vacante producida por el fallecimiento del Sr. Dabán, así como la que ocurra en su día de general de división al ser provista aquella, corresponden al turno de ascenso. Por ahora es prematuro cuanto se diga respecto á la fecha en que se han de hacer los nombramientos, no siendo extraño que esto origine una combinación de destinos.

Tratado de comercio.

Se dice que el ministro de Estado tiene muy adelantados los trabajos para un tratado de comercio con Suiza.

Firma de S. M.

Esta mañana despachó con S. M. el ministro de la Guerra, el cual llevó á la firma los siguientes:

Decretos de Marina.

Disponiendo cese en el cargo de comandante de marina de Sevilla, el capitán de navío de primera clase D. Juan Zacoame y Pareja.

—Nombrando para el expresado cargo al del mismo empleo D. Enrique Santaló.

—Nombrando para el mando del guardacostas «Victoria» al capitán de navío D. Víctor Concas.

—Ascendiendo á tenientes de navío á los alféreces D. José García de Quesada y D. Luis Vial; á ordenador de Marina á D. Ricardo Montojo; y á alféreces de fragata alumnos á los guardias marinas don Baldomero García, Miguel Pardo, D. José Caruano, D. Manuel de la Cámara, D. Enrique Terradas, D. Julio Iglesias, D. Manuel Medida Alorres, D. Fabián Montojo, D. Fernando Barreto, D. José Ferrer y Antón, D. Francisco Ibáñez, D. José Galvez Chacón, D. Francisco de Elizalde, D. Hermenegildo Franco, D. Aparicio Gil de Sola, D. Ramón Rodríguez Trujillo.

—Concediendo la cruz de primera clase del Mérito Naval pensionada, á D. Darío Somoza, por servicios prestados como ingeniero hidrográfico.

—Disponiendo se conceda, pensionada, la cruz del Mérito Naval, que por el mismo concepto anterior se otorgó, á D. Joaquín de Ariza.

Decretos de Guerra.

El general Weyler puso también á la firma de S. M. los siguientes decretos de su departamento: —Disponiendo que el general de brigada D. José R. andó cese en el cargo de segundo jefe del Cuerpo y cuartel de Inválidos, y nombrando para sustituirle al del mismo empleo D. Carlos Articho.

—Nombrando jefe de sección del ministerio de la Guerra el general de brigada D. Segundo García Peña.

—Idem jefe de la tercera brigada de Caballería, al general de brigada D. Luis Ezpeleta.

—Disponiendo que el general de brigada D. José Ramos Navarro cese en el cargo de jefe de la brigada de Infantería de Sevilla, y nombrando para sustituirle al de igual empleo D. Luis Marte.

—Cesa en el cargo de gobernador militar de la provincia de Segovia el general de brigada D. Francisco Cabello y se nombra en su lugar á D. Diego Ollero.

—Se nombra gobernador militar de la provincia de Palencia al general de brigada D. Arturo Ruiz y Sanz.

—Disponiendo que pasen á la Escala de reserva, por edad, el general de brigada D. José Oliver y el intendente de Ejército D. Mariano del Villar.

También ha sometido el ministro de la Guerra á la aprobación de S. M. varios destinos de coroneles de Artillería y del Cuerpo de Carabineros y algunas recompensas.

El ministro de Marina.

El duque de Veragua salió anoche para sus posesiones de Toledo, donde permanecerá hasta el sábado, en cuyo día regresará á Madrid para asistir al Consejo de ministros, que se celebrará por la tarde en la Presidencia.

Consejo de ministros.

Se celebrará, como ya hemos dicho, el sábado por la tarde en la Presidencia.

hombres con sus fajas y vestidos de seda, tienen traza de serlo. —Hijas mías—exclamaba Magnus con una angustia de que sólo un padre es capaz: bajad al puente y escondéos, en tanto que yo...

Dejó su botina y cogió una pica, al paso que sus hijas, más asustadas de las consecuencias que pudiera tener su carácter irritable que de todo lo demás, le estrechaban entre sus brazos rogándole no hiciera resistencia alguna; Claudio Halero reunió también sus ruegos añadiendo: El mejor medio en este caso es el de la dulzura; tal vez será un corsario de Dunkerque, ó tal vez un navío de guerra cuyo equipaje querrá divertirse.

—No, no, respondió Magnus; es el sloop de que nos ha hablado Bryce Snallsfoot; pero seguiré vuestra opinión, armandome de paciencia á causa de mis dos hijas; y sin embargo...

No tuvo tiempo de decir más, porque al mismo tiempo saltó Buncio á bordo con su gente, sacó el sable, sacudió al palo mayor y declaró que tomaba posesión de la embarcación.

—¿Y con qué derecho, y en virtud de que órdenes nos detenéis así en medio del mar? le preguntó Magnus.

—¿Órdenes? respondió Buncio enseñándole las pistolas que llevaba al cinto; ved aquí media docena de ellas: elegid la que gustéis, y os la haré leer.

—Esto quiere decir, que intentáis robarnos dijo Magnus; sea, pues, no tenemos medios con que resistiros. Respetad á las mujeres, y tomad lo que es convegas. Es verdad que no encontraréis gran cosa; pero si nos tratan como conviene, prometó que nada perderéis en ello.

—Respetad á las mujeres! dijo Fletcher, que hacía parte del destacamento, ¿y cuándo hemos dejado de respetarlas? sí, nosotros usaremos para con ellas del mayor miramiento, y aun lo que es más de galantería: mira, mira Jack, qué lindo palmito; vive el cielo, que hará con nosotros una preciosa corsaria.

Al decir esto, cogió con una mano á Brenda, cuyo medio era el más grande, y con la otra la retiró el capucho del manto con que se tapó la cara.

—¡Soorror, padre, dijo Minns; soorror exclamó la pobre joven asustada, sin considerar que no podía darselo de modo alguno.

Magnus levantó la pica contra Fletcher, pero Buncio le detuvo del brazo. Ouidado, papá, le dijo, ó sino os saldrá mal el negocio; y vos, Fletcher, dejad á esa joven.

—¿Y por qué he de dejarla? —Por que yo os lo mando, Fletcher, y que si no obedecéis, nos veremos: ahora bien, hermosos; decidme cuál de vosotras tiene ese nombre pagano de Minns, para el cual tengo una especie de veneración.

—Es una prueba incontestable, dijo Claudio Halero, de que hay poesía en vuestro corazón.

—Por lo menos la ha habido bastante en mi boca, pero ese tiempo ya pasó, mi viejo. No obstante, es preciso que yo sepa cuál de las dos se llama Minns. Descubridnos un poco la cara, y nada temáis, porque ninguno os insultará. Ved aquí dos preciosas criaturas, y á fé mía que me contentaría con la que menos; y si miento que me vea expuesto á una tempestad en una cámara de huevo. Decidme, perlas, ¿cuál de vosotras gustaría de vivir con un pirata?

En esta reunión se tratará detenidamente de la cuestión del Banco, de la ejecución del decreto de 19 de Septiembre sobre Asociaciones religiosas y del programa del Gobierno que habrá de ser leído en el Parlamento.

Todavía no ha comenzado la redacción de este documento, siendo seguro que en el Consejo se determinará la trascendencia y alcance que debe tener aquí.

El martes ó el miércoles de la semana próxima se celebrará un nuevo Consejo de ministros, que tendrá por objeto determinar el programa parlamentario del Gobierno.

La cuestión del Banco. El Sr. Rodríguez trabaja estos días con grande asiduidad en el arreglo de la cuestión del Banco de España, proponiéndose tener una solución satisfactoria para este problema á fines de la presente semana.

El general Weyler. El ministro de la Guerra marchará mañana á Villatobas (Toledo). El sábado regresará á esta corte.

CURIOSIDADES

Las revistas en el Japón. Las revistas que ven la luz en el Japón son innumerables, y este hecho está íntimamente ligado á la pasión desordenada de que los japoneses sienten por toda clase de sociedades.

Durante los tiempos que precedieron al régimen actual, en el transcurso de los siglos que duró la dominación de la dinastía de los «Shoyun Takuyana», estuvo estrictamente prohibida toda reunión y asociación formada por más de cinco personas.

Los japoneses, por lo que se ve, quieren recobrar el tiempo perdido. Sólo con referencas á Tokio se podrían enumerar fácilmente, millares de sociedades de todo género, desde la Cruz Roja japonesa, compuesta de cuatrocientos mil miembros, y que funciona bajo los auspicios de la emperatriz, y desde la sociedades políticas, científicas, literarias, filosóficas, artísticas, musicales, agrícolas, médicas, feministas, sociológicas, antropológicas, colonizadoras, de templanza, de educación, de legislación, de caridad etc. hasta la «Sociedad de personas que usan bigotes» ó la de «los que tienen pecas de viruela».

Un periodista europeo tuvo ocasión en Kanagawa de asistir á la fiesta solemne de la «Sociedad de personas que viajan en ferrocarril desde Yokohama á Tokio».

La razón esencial que justifica la existencia de tantas y tan heterogéneas sociedades, consiste en proporcionar á sus adherentes ocasiones para reunirse. Si el interesado es rico se va á cenar en alegre compañía á un restaurant de lujo; sino lo es, se satisface más democráticamente con comerse una anguila con arroz en una taberna de ínfima clase.

La mayor parte de estas asociaciones cifra su mayor empeño en tener su órgano en la prensa, y así se explica que tantos centenares de pequeñas revistas, intermitentes y efímeras en extremo invadan constantemente los escaparates de los libreros.

Mil ciento y pico de años de edad. Todos los años, al igual de la piadosa costumbre que sigue la corte española, el príncipe regente de Baviera procede en la catedral de Munich al lavatorio de los pies de doce ancianos pobres en representación y recuerdo de los doce apóstoles.

Este año, los doce ancianos designados cuentan los años siguientes: El primero, noventa y siete; el segundo noventa y cinco, el tercero, cuarto y quinto noventa y cuatro; el sexto, séptimo, octavo, noveno, décimo y undécimo noventa y dos, y el duodécimo, noventa y uno.

Los doce ancianos representan, pues, mil ciento diez y siete años de edad: más, ¡de once siglos!

LA BOLSA

Otización oficial.

Table with columns: FONDOS PUBLICOS, Día 24, Día 25. Rows include 400 PERPETO INTERIOR, Fin corriente, Fin próximo, AL CONTADO, Serie F, B, D, C, A, G y H, 500 AMORTIZABLE, Capietas provisional, Serie F, B, D, C, A, G y H, En diferentes series, CAMBIOS, París á la vista, Londres á la vista.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Libertad, 10

**SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA**  
**FABRICA DE PÓLVORAS**  
 Y DE  
**PÓLVORAS SIN HUMO**  
 Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO  
 REPRESENTANTE GENERAL  
**JOAQUÍN DE ARIZA**  
 Encarnación, 14, MADRID

**IBARRA Y COMPAÑIA**  
**SEVILLA**  
**LINEA REGULAR DE VAPORES**  
 entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.  
 Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.  
 Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.  
 Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.  
 Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.  
 Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.  
 Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

**VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED**  
 Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.  
 Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.  
 Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.  
**Fábricas que posee esta Compañía.**  
 Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).  
 Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).  
 Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.  
 Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).  
 Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.  
 Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).  
 Laboratorio de cartuchería en Dartford.  
 Fábrica en North Kent para proyectiles.  
 Polígonos de Eskmeals y Eynstonrd.

**COMPAÑIA MARITIMA RODAS**  
**BILBAO**  
 Esta Compañía dispone de los siguientes buques:  
 El Salto... 4.000 toneladas de carga. Ceres... 5.800 toneladas de carga.  
 Saltillo... 3.600 " " Diana... 6.000 " "  
 Minerva... 5.800 " " " " " " " "  
**Compañía Marítima UNION**  
 Armadora de los buques siguientes:  
 Neptuno... 5.900 toneladas de carga. Hércules... 7.000 toneladas de carga.  
 Eolo... 6.000 " " Apolo... 7.100 " "  
 Marte... 6.200 " " Júpiter... 8.000 " "  
**Compañía de remolcadores bilbaínos**  
 Vapores remolcadores de doble máquina llamados Socorro... De ruedas. España... Doble hélice Sansón... " " Rodas... " " Auxiliár... " " " " " " " "

El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con potencia para achicar 800 toneladas por hora.  
 Para fletes y demás detalles de estas tres Compañías, diríjase al  
**Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.—BILBAO**  
 El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima Cantabria, que cuenta con los buques  
**CHIMBO, CHINDOR Y CHIO**  
 que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias  
 Igualmente preside la Compañía Anónima Marítima **La Actividad**, armadora de los vapores siguientes  
 Diligente... 2.500 toneladas. Activo... 1.700 toneladas  
 Rápido... 2.300 " " Veloz... 2.150 " "  
 los cuales sirven una Línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool citado, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.  
 Para toda clase de informes y detalles, diríjase en Bilbao, a la Compañía Anónima Marítima **LA ACTIVIDAD**, y en Liverpool, a los **sres. Jhon Glynn & Son**, 20, Water Street.

**LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA**  
**COMPAÑIA ANONIMA**  
 Capital: 10.000.000 de pesetas.  
 Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º  
**Astillero y talleres en Cádiz**  
 Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y carbantes. Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos.  
 Servicio de remolcadores. Máquina para 100 toneladas.  
 Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim Limited.  
 Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

	Toneladas.
Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V».....	9.285
Aviso torpedero «Filipinas».....	750
Seis cañoneros tipo «Almendares».....	270
Vapor de pesca «León-Vigo».....	80
Vapor de pasaje «San Fernando».....	100
Idem id. «Cádiz».....	100
Remolcador «Eulogia».....	50
Crucero protegido (en construcción).....	2.030
Vapor de carga «Udala».....	140
Idem de pasaje «Sanlúcar».....	4.850
Idem de pasaje «Emilia» (en construcción).....	100
Cuatro vapores para pesca.....	240
Remolcador «Giralda» (en construcción).....	126
Idem para los arsenales (en construcción).....	335
Vapor de carga núm. 23 (en construcción).....	4.650
Idem id. núm. 24 (idem).....	4.650
<b>TOTAL.....</b>	<b>27.486</b>

Dirección postal: Apartado núm. 254, Madrid.  
 Teléfono núm. 1.367.—Astillero-Cádiz.  
 Dirección telegráfica: Naval-Madrid. Naval-Cádiz  
 Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

**ELECTE CIDAD, FONOGRAFOS Y ZONOFONOS**



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.  
 No comprar sin pedir precios a  
**UREÑA**  
 SE HACEN INSTALACIONES  
 Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

**EMPRESAS DE VAPORES**  
 DE  
**Olivarría Lozano y Melitón González y C.ª, Gijón**  
 Servicio semanal fijo entre Bilbao y Barcelona, con escalas en los principales puertos del litoral, por los siguientes buques:

Tonelada.	Tonelada.
Anselmo..... 900	Gijón..... 900
Antonio Velázquez... 1.700	Juanita..... 1.600
Barambio..... 900	Julián..... 1.400
Carmen..... 1.300	Matías F. Bayo... 1.900
Cifuentes..... 900	Melitón González... 1.900
Duro..... 1.100	lez..... 1.300
Falisa..... 1.100	Primero..... 1.800
Florencio Rodríguez... 1.500	Segundo..... 1.800

**Ropas hechas**  
 ¿Queréis comprar más barato que en Barcelona?  
 VISITAD durante los meses de FEBRERO y MARZO.  
**EL ESCUDO DE BARCELONA**  
 y compraréis  
 Traje americano, desde 15 pesetas  
 Gabanes, " 25 "  
 Chaquet ester, " 6 "  
 Levitoses, " 12 "  
 Pantalones patén, " 6 "

porque quiere liquidar todas las existencias de invierno. Ya sabéis que desde el año 1860, que se fundó esta casa, cuando ha dicho, como ahora,  
**verdadera liquidación**  
 ha sido un hecho real y no un reclamo.  
**21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23**

**SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA**  
**LINEA DE FILIPINAS.**—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Oolombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.  
**LINEA DE CUBA Y MÉJICO.**—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.  
 Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.  
**LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.  
**LINEA DE BUENOS AIRES.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.  
**LINEA DE CANARIAS.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.  
**LINEA DE FERNANDO POO.**—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.  
**LINEA DE TÁNGER.**—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.  
 Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.  
 Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.  
**AVISO IMPORTANTE.**—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y examinará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

**INHALADOR "SOMMA"**  
 Es desconsoladora la estadística que en los grandes centros de población ofrecen las enfermedades pulmonares. El género de vida, el aire viciado y la falta de higiene concurren a estos funestos resultados. Los antiguos sistemas curativos eran impotentes para atajar el mal. Los medicamentos introducidos por la vía gástrica ofrecían no pocos inconvenientes, y en muchos casos serios peligros. Las sustancias antisépticas habían de darse a dosis tan refractarias que no llegaban al pulmón, quedando la enfermedad abandonada a sí misma con todos sus estragos, ó se elevaba la dosis, resultando, según la frase corriente, por el remedio que la enfermedad, por los trastornos gástricos que ocasionaba en sus misteriosas reacciones químicas. Hoy, por fortuna, todos esos inconvenientes están salvados, haciendo llegar los medicamentos al pulmón de una manera precisa, en la dosis necesaria y exclusivamente por la vía respiratoria. El INHALADOR «SOMMA», con privilegio de invención, consigue este resultado, llevando una necesidad de la ciencia. Con este sistema y con este aparato se llevan al pulmón directamente las sustancias antisépticas y balsámicas, y allí destruyen todos los micro-organismos que aniden en sus células. Así presta inmensos beneficios en la tuberculosis, en el asma, en los catarros crónicos, en los enfisemas pulmonares, en las hiperemias, anginas, laringitis simple, granulosa, ulceroosa, diftéricas, etc. Al INHALADOR «SOMMA» acompaña un antiséptico, sin perjuicio de que los señores profesores puedan indicar en cada caso los medicamentos que hayan de emplearse, pues por medio de cuatro compartimientos distintos, que el aparato lleva, las sustancias pueden ser inhaladas en estado gaseoso, líquido pulverulento ó sólido. El INHALADOR, que tan importantes servicios viene a prestar a la ciencia, puede ser adquirido en módico precio por los señores médicos y por los enfermos. Estos pueden manejarlo por sí mismos fácilmente.  
 De venta en las principales farmacias. DEPOSITO: Su autor, y F. Gayoso, Arenal, 2; Rodríguez, Mayor, 23 y en nuestro  
 Consultorio Médico-Quirúrgico Internacional  
 ARENAL, 1.—MADRID

**2, ESTUDIOS, 2**  
**ELEUTERIO MARTINEZ**  
 CASA FUNDADA EN 1875  
 POR  
**DON DEMETRIO PALAZUELO**  
 Especialidad en telas de Tapicería y Cortinaje  
**ALMACÉN DE TEJIDOS**  
 Gran surtido en telas blancas, camisería, géneros de punto y telas de colchones.  
**MANTONES Y MANTAS DE TODAS CLASES**

**CORSÉS REGÚLEZ**  
 LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS  
 Se hacen á la medida  
 á precios convencionales  
**9, BORDADORES, 9**  
**MADRID**



Hasta las cinco de la tarde  
 se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

**DIARIO DE LA MARINA**  
 DIARIO DE LA TARDE  
 Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION		ANUNCIOS	
Madrid, un mes. . . . .	1 pesetas.	Cuarta plana . . . . .	0,20 pesetas línea.
Provincias, trimestre. . . . .	5 " "	Reclamos. . . . .	0,75 " "
Países de la Unión Postal, un año. . . . .	60 " "	Noticias. . . . .	1,25 " "
Asia y América. . . . .	70 " "		

**NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS**