

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA
FABRICA DE PÓLVORAS
 Y DE
PÓLVORAS SIN HUMO
 Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO
 REPRESENTANTE GENERAL
JOAQUÍN DE ARIZA
 Encarnación, 14, MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA
LINEA REGULAR DE VAPORES
 entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.
 Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
 Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.
 Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
 Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.
 Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
 Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED
 Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.
 Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.
 Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.
Fábricas que posee esta Compañía.
 Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
 Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
 Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
 Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
 Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
 Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
 Laboratorio de cartuchería en Dartford.
 Fábrica en North Kent para proyectiles.
 Polígonos de Eskmeals y Eynston.

COMPAÑIA MARITIMA RODAS
BILBAO
 Esta Compañía dispone de los siguientes buques:
 El Salto... 4.000 toneladas de carga. Ceres... 5.800 toneladas de carga.
 Saltillo... 3.600 " " Diana... 6.000 " "
 Minerva... 5.800 " " " " " "
Compañía Marítima UNION
 Armadora de los buques siguientes:
 Neptuno... 5.900 toneladas de carga. Hércules... 7.000 toneladas de carga.
 Eolo... 6.000 " " Apolo... 7.100 " "
 Marte... 6.200 " " Júpiter... 8.000 " "
Compañía de remolcadores bilbaínos
 Vapores remolcadores de doble máquina llamados Socorro... De ruedas. España... Doble hélice Sansón... " " Rodas... " " Auxiliar... " " " " " "

El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con potencia para achicar 800 toneladas por hora.
 Para fletes y demás detalles de estas tres Compañías, diríjase al
Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.—BILBAO
 El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima Cantabria, que cuenta con los buques
CHIMO, CHINDOR Y CHIO
 que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias
 Igualmente preside la Compañía Anónima Marítima **La Actividad**, armadora de los vapores siguientes
 Diligente... 2.500 toneladas. Activo... 1.700 toneladas
 Rápido... 2.300 " " Veloz... 2.150 " "
 los cuales sirven una Línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool citado, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.
 Para toda clase de informes y detalles, diríjase en Bilbao, a la Compañía Anónima Marítima **LA ACTIVIDAD**, y en Liverpool, a los **sres. Jhon Glynn & Son**, 20, Water Street.

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA
COMPAÑIA ANONIMA
 Capital: 10.000.000 de pesetas.
 Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º
Astillero y talleres en Cádiz
 Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y carbresantes. Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos.
 Servicio de remolcadores. Máquina para 100 toneladas.
 Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim Limited.
 Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

	Toneladas.
Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V»	9.285
Aviso torpedero «Filipinas»	750
Seis cañoneros tipo «Almendares»	270
Vapor de pesca «León-Vigo»	60
Idem de pasaje «San Fernando»	100
Idem id. «Cádiz»	100
Remolcador «Eulogia»	50
Crucero protegido (en construcción)	2.030
Vapor de carga «Udala»	140
Idem de pasaje «Sanlúcar»	4.650
Idem de pasaje «Emilia» (en construcción)	100
Cuatro vapores para pesca	240
Remolcador «Giralda» (en construcción)	126
Idem para los arsenales (en construcción)	335
Vapor de carga núm. 23 (en construcción)	4.650
Idem id. núm. 24 (idem)	4.650
TOTAL	27.486

Dirección postal: Apartado núm. 254, Madrid.
 Teléfono núm. 1.367.—Astillero-Cádiz.
 Dirección telegráfica: Naval-Madrid. Naval-Cádiz
 Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

ELECTE CIDAD, FONOGRAFOS Y ZONOFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El *Oclogstyle* automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El *Electrotherm*, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.
 No comprar sin pedir precios a
UREÑA
 SE HACEN INSTALACIONES
 Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

EMPRESAS DE VAPORES
 DE
Olavarría Lozano y Melitón González y C.ª, Gijón
 Servicio semanal fijo entre Bilbao y Barcelona, con escalas en los principales puertos del litoral, por los siguientes buques:

Tonelada.	Tonelada.
Anselmo... 900	Gijón... 900
Antonio Velázquez... 1.700	Juanita... 1.600
Barambio... 900	Juliana... 1.400
Carmen... 1.300	Matías F. Bayo... 1.900
Cifuentes... 900	Melitón González... 1.900
Duro... 1.100	lez... 1.300
Falisa... 1.100	Primero... 1.800
Florencio Rodríguez... 1.500	Segundo... 1.800

Ropas hechas
 ¿Queréis comprar más barato que en Barcelona?
 VISITAD durante los meses de FEBRERO y MARZO.
EL ESCUDO DE BARCELONA
 y compraréis
 Traje americano, desde 15 pesetas
 Gabanes, " 25 "
 Chaquet ester, " 6 "
 Levitoses, " 12 "
 Pantalones patén, " 6 "

porque quiere liquidar todas las existencias de invierno. Ya sabéis que desde el año 1860, que se fundó esta casa, cuando ha dicho, como ahora,
verdadera liquidación
 ha sido un hecho real y no un reclamo.
21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA
LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Oolombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.
LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.
 Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.
LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.
LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.
LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.
LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.
LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
 Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.
 Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.
AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y examinará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

INHALADOR "SOMMA"
 Es desconsoladora la estadística que en los grandes centros de población ofrecen las enfermedades pulmonares. El género de vida, el aire viciado y la falta de higiene concurren a estos funestos resultados. Los antiguos sistemas curativos eran impotentes para atajar el mal. Los medicamentos introducidos por la vía gástrica ofrecían no pocos inconvenientes, y en muchos casos serios peligros. Las sustancias antisépticas habían de darse a dosis tan refractarias que no llegaban al pulmón, quedando la enfermedad abandonada a sí misma con todos sus estragos, ó se elevaba la dosis, resultando, según la frase corriente, por el remedio que la enfermedad, por los trastornos gástricos que ocasionaba en sus misteriosas reacciones químicas. Hoy, por fortuna, todos esos inconvenientes están salvados, haciendo llegar los medicamentos al pulmón de una manera precisa, en la dosis necesaria y exclusivamente por la vía respiratoria. El INHALADOR «SOMMA», con privilegio de invención, consigue este resultado, llevando una necesidad de la ciencia. Con este sistema y con este aparato se llevan al pulmón directamente las sustancias antisépticas y balsámicas, y allí destruyen todos los micro-organismos que anidan en sus células. Así presta inmensos beneficios en la tuberculosis, en el asma, en los catarros crónicos, en los enfisemas pulmonares, en las hiperemias, anginas, laringitis simple, granulosa, ulceroosa, diftericas, etc. Al INHALADOR «SOMMA» acompaña un antiséptico, sin perjuicio de que los señores profesores puedan indicar en cada caso los medicamentos que hayan de emplearse, pues por medio de cuatro compartimientos distintos, que el aparato lleva, las sustancias pueden ser inhaladas en estado gaseoso, líquido pulverulento ó sólido. El INHALADOR, que tan importantes servicios viene a prestar a la ciencia, puede ser adquirido en módico precio por los señores médicos y por los enfermos. Estos pueden manejarlo por sí mismos fácilmente.
 De venta en las principales farmacias. DEPOSITO: Su autor, y F. Gayoso, Arenal, 2; Rodríguez, Mayor, 23 y en nuestro
 Consultorio Médico-Quirúrgico Internacional
 ARENAL, 1.—MADRID

2, ESTUDIOS, 2
ELEUTERIO MARTINEZ
 CASA FUNDADA EN 1875
 POR
DON DEMETRIO PALAZUELO
 Especialidad en telas de Tapicería y Cortinaje
ALMACÉN DE TEJIDOS
 Gran surtido en telas blancas, camisería, géneros de punto y telas de colchones.
MANTONES Y MANTAS DE TODAS CLASES

CORSÉS REGÚLEZ
 LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS
 Se hacen á la medida
 á precios convencionales
9, BORDADORES, 9
MADRID



Hasta las cinco de la tarde
 se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

DIARIO DE LA MARINA
 DIARIO DE LA TARDE
 Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION		ANUNCIOS	
Madrid, un mes.	1 pesetas.	Cuarta plana.	0,20 pesetas línea.
Provincias, trimestre.	5 "	Reclamos.	0,75 " "
Países de la Unión Postal, un año.	60 "	Noticias.	1,25 " "
Asia y América.	70 "		

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS