DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.--Año XXXIV | Lunes 10 de Marzo de 1902 | Número 317

PLAZO BREVE

El Sr. Sagasta, con buen acuardo, ha resistido el hacer una crisis y modificar el Gabinete por una cuestión como la fiduciaria, que implicaría ante el público, aunque injustificadamente, el haber cedido á presiones de cierto género y sacrificado al ministro de Hacienda, el cual saldría del Gobierno con un gran prestigio, dejando muy quebrantado al jefe del partido liberal.

Transigir con los firmantes de las dos enmiendas presentadas al proyecto de ley sobre circulación fiduciaria, afectará tan sólo al Sr. Urzáiz, cuya firmeza de opiniones, después de lo dicho y hecho, no quedará muy bien parada; pero salva al Gobierno y al partido liberal de un conflicto momentaneo gravísimo.

Aunque se llegue á feliz término en el arreglo, como esperamos, no por eso dejará al Sr. Sagasta en situación despejada, pues la situación del Gobierno, tal como está constituido, es de todo punto insostenible.

Inútil será cerrar el Parlamento, que después de todo para nada sirve y en balde será hacerse el sordo á todos los clamores de la opinión, con una política de inacción musulmana; los latidos del espíritu público, ávido de la reconstrucción del país que agoniza en pleno desconcierto, lo sacarán de su apatía de modo acaso quedé lugar á un cambio más transcendental en la dirección de la Patria, harta ya del juego abyecto y estéril de esos dos partidos artificiales que sin arraigo en el pueblo turnan en su Gobierno.

O el Gabinete liberal se transforma con hombres de ideas y de acción, ejercitando una política eficaz que atienda las necesidades públicas que demandaron su venida al poder, ó caerá de mala manera hecho trizas y no para ser sustituído por los conservadores, pues entonces se agravaría el conflicto en vez de conjurarlo.

Y el plazo para la solución ha de ser breve por más que parezca larguisímo á los que tienen que soportar estadistas de la talla de Veragua, quien no da paz á la mano en su obra de disparates navales que tantas veces ha tenido que rectificar, sin que por eso se haya creido obligado á dejar su puesto de *almirante surzo*, sólo concebible en operetas bufas, pero que resulta sarcasmo sangriento en una nación marítima como España.

Los acontecimientos han de precipitarse, á partir de la fecha en que debe ponerse en vigor el decreto de Asociaciones religiosas, arma de dos filos con la que se vá á cortar los dedos el mismo Gobierno que la esgrimió en un tiempo con torpeza increíble para defenderse, sin prever que carecía de fuerza para manejarla y que sólo serviría á la postre para su propio daño.

Alianza germanoyanki

Está fuera de duda que la visita del príncipe Enrique de Prusia á los Estados Unidos, con el pretexto de la votadura del yate imperial «Meteor», envolvía el propósito de conseguir un acuerdo comercial en el punto concreto de los derechos de los cereales que exportan los agricultores alemanes.

Este propósito ha sido malogrado gracias á los manejos ingleses, que han ejercido presión indirecta sobre los norteamericanos, y esto ha dado lugar á que se considere fracasada la política del gran canciller alemán conde de Bulow.

Pero deben acogerse con cierta reserva tales pesimismos, toda vez que los Estados Unidos y Alemania son pueblos que no dejarán de poner sus intereses propios por encima de las conveniencias británicas, como lo ha dado á entender el mismo conde de Bulow ante el Reichstag, en un discurso que pronunció el jueves, y en el que anunció que muy pronto quedará ajustada una alianza amistosa y comercial entre el imperio alemán y la gran República norteamericana.

El "bill„ de las ocho horas

Solamente por un voto de mayoría (208 contra 207) ha desechado la Cámara de los Comunes el *bill* llamado de las ocho horas.

Lo notable es que, yendo envuelta en esta votación la magna cuestión de los obreros mineros, y figurando en la Cámara dos diputados obreros, representantes de los mencionados mineros, hayan votado dichos diputados porque se deseche el *bill*, decidiendo con sus votos, este asunto de tal interés.

Alegan en su descargo que si se hubiese aprobado el *bill* y en vez de diez horas que tienen ahora trabajasen los mineros ocho, habría precisión de rebajarles los salarios en un 20 por 100, con lo cual les sería imposible vivir.

Ahora se teme que por virtud de esa votación estalle la huelga general de los mineros ingleses, que se reunirán á fines del actual en Cardiff, por medio de delegados, para decidir si conviene decretar la huelga general en todas las minas de Inglaterra.

TRÁFICO MARITIMO

NUEVO TIPO DE VAPORES DE CARGA

Acaba de tener lugar en Middlesbrough el lanzamiento del vapor «Mauritania» para la Compañía «Mediterranee-Manche».

Este barco, de 2.800 toneladas, es el primero de los cinco que cuya construcción ha encargado dicha Compañía para efectuar servicios reguladores entre Túnez-Argelia y los puertos del Norte de Europa Londres, Anvers, Hamburgo, etcétera, con escalas en los puertos franceses de la Mancha y del Atlántico.

M. L.-G. Favesse, administrador-delegado de la Compañía, fué á vigilar el lanzamiento, al que asistieron con los constructores, MM. Rayton-Dixon, M. Martial, ingeniero de la Compañía, especialmente comisionado para presenciar la construcción de los cinco buques; Mr. John White, agente de la Compañía en Londres; mister Clark, constructor de máquinas, etc.

La operación del lanzamiento tuvo un feliz éxito.

M. Favette aprovechó su estancia en Inglaterra para enterarse del estado de adelanto de los otros cuatro barco del mismo tipo, todavía en grada: «Numidia», «Kabylia», «Koumria» y «Orania», cuyo lanzamiento tendrá lugar de un momento á otro.

Examinó especialmente las instalaciones de las tres magníficas cámaras refrigeradoras destinadas en cada barco á conservar los frutos y primicias de Argelia, para su venta en los mercados extranjeros del Norte.

En dichas cámaras, á causa de instalaciones especiales, se podrá mantener la temperatura á la altura ó grado que exija la buena conservación de los frutos y primicias del Mediterráneo.—*X.*

La situación en China

Toma rápido y grande incremento la rebelión iniciada en Kwang-Si. Créese generalmente que los sublevados proceden del cuerpo de tropas que mandaba Marshal Sou, disuelto cuando éste ascendió á la categoría de Hu-Pei. En los propósitos de los insurgentes entra derribar á la dinastía mandchue y fundar otra genuinamente china, auxiliando á los oprimidos. En todo el Celeste Imperio existe una poderosa corriente de opinión inclinada á creer que los franceses no son extraños á aquel movimiento, y le apoyan secretamente, facilitando á los sublevados dinero y armas, y, según dicen, algunos jefes y oficiales, que rápidamente los instruyen en la táctica de los ejércitos europeos.

Muerte de Alavantitch

Alavantitch, de la familia de Karageorgevich, pretendiente éste último á la corona de Servia, ha muerto en Schabatz al intentar una insurrección. Presentose el citado Alavantitch en aquella localidad, con uniforme de general servio, y seguido de varios hombres. Invitó á los centinelas de la frontera á que se le uniesen, y, dirigiéndose á los cuarteles de la gendarmería, arengó á los gendarmes con igual objeto. El comandante del puesto, que llegó en aquel momento, pidió á Alavantitch los documentos que acreditasen su personalidad, y contestando á un disparo del insurgente le tendió muerto á sus pies de un pistoletazo. La bala hirió á Alavantitch en medio del corazón. El oficial de los gendarmes llámase Nikolitsch.

La expedición Baldwin

Después de mucho tiempo de no tener la menor noticia referente á la expedición polar dirigida por Baldwin, se ha recibido en Copenhague una carta de Loeth Mikkelsen, piloto en aquella expedición. La citada carta está escrita en la tierra de Francisco José, á 17 de Agosto, y en ella manifiesta el piloto que ninguna novedad ocurría á los expedicionarios, cuya salud nada dejaba que desear en la fecha de la mencionada correspondencia.

La halagüeña nueva ha sido transmitida por telégrafo, desde Copenhague, á todos los centros geográficos y excursionistas importantes de Europa y América.

POLITICA

COMPÁS DE ESPERA

Ante la gravedad de las circunstancias que envuelve, y la perturbación horrenda que establece en las altas esferas, los autores del contraproyecto ó cohete fiduciario se han asustado de su obra y han pactado un compás de espera.

Los primeros en lanzar el bólido son ahora también los primeros en echar agua al vino diciendo que una crisis por este motivo no conviene á nadie ni á nada, lo cual revela falta de convicciones y sobra de maquiavelismo.

Buscar los conflictos para después asustarse de ellos podrá ser muy entretenido; pero demuestra escasa aptitud para la suprema dirección pública, que requiere más circunspección y mejor voluntad.

En España, los que figuran en primera línea para las responsabilidades del poder, han adolecido casi siempre de falta de energía para sostener sus decisiones, y ahora con este embrollo del contraproyecto fiduciario se evidencia una vez más.

Las componendas y cabildeos que desde el sábado se están fraguando entre bastidores, acusan un estado tal de informalidad, que de hecho incapacita á sus fautores para la augusta función ejecutiva.

Desde el momento en que se ha llevado al salón de sesiones el contraproyecto no se ha debido retroceder. Somos de los que primeramente se percataron de su gravedad, tan intempestiva como inadecuada, y por lo mismo tenemos el derecho de censurar á los que tan irreflexivamente juegan con cosas tan serias.

Ahora, el Gobierno y sus demoledores, quieren engañar nuevamente al país haciendole creer que sólo les guía en este asunto un interés exclusivamente nacional, y mintiendo tan descaradamente es como se disuelve la Patria y se debilita la Monarquía.

Sea el que fuere el resultado de la reunión de esta tarde, é insistan ó no los autores del contraproyecto en sostener la virtualidad de sus enmiendas, y ceda ó no el Gobierno en su criterio, siempre resultará que este compás de espera es una vergonzosa retractación.

O se piensa en serio ó se prepara una nueva farsa; si lo primero, los autores del contraproyecto y el Gobierno no pueden ni deben ceder un ápice en su respectiva situación, afrontando con verdadero valor el conflicto; si lo segundo, deben unos y otros retirarse prudentemente por el foro aates de que estalle la indignación popular, harta ya de tan sucesivas y burdas comedias.

LA COMPAÑIA CUNARD

Los directores de la Compañía Cunard han decidido mandar construir dos nuevos vapores, para el servicio trasatlántico de pasajeros, que en dimensiones eclipsarán á todos los buques conocidos. Por lo que hasta ahora se sabe, puede afirmarse que aquellos dos leviatanes tendrán más de 700 pies de eslora y sus máquinas desarrollarán una fuerza de 48.000 caballos, y alcanzarán 25 nudos de velocidad; todo lo cual constituye un adelanto gigantesco sobre cuanto hasta ahora han intentado las grandes empresas de la marina mercante británica.

Añádese que, en general, los gálibos de los dos buques se adaptarán á los que han servido para construir el «Campanda» y el «Lucania», propiedad también de la Compañía Cunard.

LOS ANALFABETOS

IMPUESTO CONTRA LA IGNORANCIA

Muchas veces se ha dicho en todos los tonos y formas, para lamentarlo profundamente, que el 73 por 100 de los españoles no saben leer ni escribir, haciéndose depender de esta bochornosa proporción el atraso nacional en todos los órdenes de la civilización y del progreso.

El hecho es exacto; pero ¿quién ha tomado en serio el trabajo de evitarlo? Absolutamente nadie. Hace algún tiempo, un ministro de Instrucción pública indicó en una solemnidad circunstancial que estaba dispuesto á proponer prestasen el servicio militar, sin previo sorteo, los mozos que no supiesen leer ni escribir, y ahora, con motivo del proyecto para una nueva ley de reemplazo, no ha faltado quien proponga, no sólo que se dé carácter legal á dicha insinuación, sino que además á los analfabetos que ingresen en el Ejército por virtud de su ignorancia en dichas circunstancias se les retenga en filas, después de cumplir el tiempo de su empeño, hasta que aprendan á leer y escribir en las escuelas regimentales.

La idea revela buenos propósitos; pero ni es factible, porque no hay derecho para hacer eso, ni resulta eficaz para el resultado que se persigue de matar el analfabetismo, supuesto que no comprende á las mujeres, cuya influencia es tan decisiva en la educación, ni á los varones menores de veinte años ni á los mayores de veinticinco á treinta, que no saben leer ni escribir y han pasado ya de las responsabilidades de quintas.

El único medio eficaz y lícito no es atacar la libertad individual, sino castigar el bolsillo por medio de una contribución personal, cuyo importe se habría de invertir exclusivamente en la creación de Escuelas públicas gratuitas.

Acerca de este particular ya me permití hacer en mis crónicas alguna indicación, que someto de nuevo á las personas influyentes, y consiste en que se establezca un tributo personal, exigible solamente á los analfabetos, más ó menos importante y fácil de pagar, pero que tendría la ventaja de hacer resaltar el contraste de que mientras el instruirse no les costaría nada, habría de resultarles onerosa su ignorancia.

Ese tributo pudiera hacerse estableciendo una escala gradual, tomando como base el perro chico, ó sea la moneda de cinco céntimos, en la siguiente forma:

Los analfabetos de ambos sexos pagarán: De cinco á siete años, un perro chico al año. De siete á diez, un perro chico al mes; de diez á veinte un perro chico á la semana; de veinte á cuarenta un perro chico los días impares; de cuarenta en adelante un perro chico diario.

Si parece excesivo este impuesto personal sobre la ignorancia, pudiera reducirse de cinco á un céntimo y su importe, como queda dicho, invertirse en satisfacer atenciones de carácter docente, y en abrir un registro general de analfabetos, cuyo objeto sería conseguir en toda clase de documentos públicos necesarios para las vicisitudes y exigencias de la vida civil y el trato social, la nota bochornosa de incultura á los que después de un año de establecido el impuesto, no hayan querido librarse de él, aprendiendo, por lo menos, á leer.

De este modo, atacando el bolsillo y sacando á la vergüenza pública á los analfabetos, se lograría, ¡digo yo! exterminarlos, metafósicamente hablando.

Abel Imart.

LOS ALEMANES Y EL CÁNCER

Tienen los alemanes verdadero empeño en no ir á la zaga de nación alguna cuando de adelantos científicos se trata. Hace algún tiempo hablóse de notables descubrimientos hechos por profesores británicos, relativos á la curación del cáncer, y no queriendo quedarse atrás los tudescos, la Comisión de presupuestos del Reichstag ha concedido un importante crédito para promover la investigación de materia tan interesante. Se establecerá una *estación* experimental en el Hospital de caridad, en Berlín, y se destinarán 150.000 marcos, de donativos de particulares, al establecimiento de un Instituto exclusivamente destinado á estudios del cáncer en Francfort del Main. Del examen de 1.200 casos expuestos por diferentes doctores germánicos, aparece que el cáncer no es hereditario, pero sí contagioso.

Australia y el Pacífico

El Gobierno de Australia, haciéndose cargo del creciente poder é influencia de la federación australiana, está tomando medidas para impedir las agresiones exteriores á sus costas. Esta ha sido cuestión esencial para las colonias británicas de los antípodas, aunque nunca se haya preocupado mucho de ella la Gran Bretaña, sin duda por la enorme distancia que media entre la metrópoli y sus colonias, y por no comprender bastantemente que el establecimiento de estaciones navales de cualquier potencia europea en el litoral australiano era de interés tan vital para los australianos como el intento de una empresa igual en aguas británicas. Realmente merece elogios el Gobierno autónomo de Australia por la prueba de previsión que da estudiando el problema y preparándose á poner en práctica lo que ese estudio le aconseja para garantizar su autonomía.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Huelga en Gijón.

Gijón 9 (3,20 t.)

En una reunión celebrada esta mañana en el Centro obrero por los trabajadores del muelle, se ha acordado pedir cinco pesetas de jornal y la supresión de la plantilla.

Como los patronos se niegan á hacer estas concesiones, se planteará la huelga, á la que se adhieren todos los obreros del muelle, paralizándose con esto la carga y descarga de los buques.

Para conjurar el conflicto y mantener el orden en caso de que intentaran los huelguistas alterarlo, ha llegado el gobernador civil de la provincia y fuerzas de la benemérita.—*Corresponsal.*

El «Princesa de Asturias».

Cádiz 9 (5 t.)

Desde hace algunos días se trabaja con gran actividad en la construcción del crucero «Princesa de Asturias», para el que se ha recibido también mucho material.

También están muy adelantadas las obras del nuevo dique.—*Corresponsal.*

Las regatas de Niza

En las regatas de Niza del miércoles último ganó el yate «Kariad» el gran premio la Copa del Círculo del Mediterráneo. Llegó el segundo «Sybarite».

La primera regata para la Copa del Yacht Club Nevsky, en trayecto triangular de 15 millas para embarcaciones de 2 1/2 á 5 toneladas, la ganó «Electa», llegando segundo el «Demon».

Gagaron premio en otras regatas el «Molly» y el «Lerino». El «Molly» tuvo por segundo al «Spring» siendo tercero «Nella». El «Lerina» tuvo por segundo al «Dilkuska», por tercero al «Azio V» y por cuarto al «Monte Carlo». El «Peterina» se retiró de la lucha al poco rato de comenzada la regata, ignórase por qué causa, aunque algunos lo atribuyen á seguridad de perder.

Lord Brassey y la "open door„

En la conferencia anual de las Cámaras de Comercio británicas asociadas, ha propuesto lord Brassey que se excite el celo del Gobierno en interés del comercio para insistir, antes de reconocer la transferencia de territorios por parte de cualquier potencia, la concesión del libre tráfico, y se le invite á recabar en este sentido la cooperación de las demás naciones. Dijo el lord que la prosperidad de la Gran Bretaña está basada sobre su comercio exterior, y que, á este particular, no puede nadie desconocer la importancia capital de China para Inglaterra. Hasta ahora, son altamente satisfactorios los resultados del tráfico con China, demostrando las estadísticas una expansión considerable y la probabilidad de acrecentarla todavía, bajo condiciones favorables. Esto es debido, sin la menor duda, á la política de «puerta abierta» (open door), y de consiguiente, hay que procurar, á todo trance el mantenimiento de esta política en el Celeste Imperio.

"BIG TOM„

Big Tom—el grueso Tomás como familiarmente le llamaban en Nueva York, había llegado á ser uno de los tipos populares políticos en la gran metrópoli americana. Su verdadero nombre era Thomas Costigan, y cuando ha muerto, hace pocos días, había intervenido durante treinta y cinco años en los asuntos políticos de la localidad, ejerciendo cargo en muchas ocasiones. La fama de Costigan, que se extendió mucho más allá de los límetes jurisdiccionales neoyorquinos, provenía, más que de otra cosa, del peso enorme del difunto—*cuatrocientas diez y siete libras*, pocas semanas atrás,—el cual no le impidió nunca demostrar en sus negocios la mayor actividad.

La crisis de los diamantes

Acaba de descubrirse en Amberes la fuga de dos de los más importantes especuladores en diamantes de aquella ciudad, los cuales han llevado consigo más de 500.000 francos en piedras preciosas que les habían sido confiadas. Créese que se habrán dirigido á América. El mismo día en que se descubrió la huída habían sido declarados legalmente en quiebra. A consecuencia de este hecho, han suspendido sus pagos doce de los mejores y más acreditados lapidarios de aquella localidad, lo cual será probablemente causa de quedar sin ocupación multitud de oficiales que ganan su sustento y el de sus familias labrando pedrería.

EN PLENA CIÉNAGA

Pocas veces ha presentado la política un aspecto tan irregular como el presente.

En presencia de las tenebrosidades del problema socialista, cuando el régimen constitucional, por virtud del nuevo reinado, está abocado á una transcendental mudanza, los partidos y el Gobierno se aventuran en un conflicto de pura tramoya para concluir de desacreditarse ante la opinión.

Desgraciadamente hay que renunciar á toda esperanza. Con tales instrumentos directivos, es imposible que la nación española pueda reponerse de sus recientes quebrantos.

No solamente no hay patriotismo en esos elementos, sino que tampoco hay aptitud para regir los destinos de esta nación infortunada. Esos Gobiernos y esos partidos están incapacitados para la hermosa y noble obra de salvar á España.

El embolado de la cuestión fiduciaria es de tal naturaleza, que no pueden con él ni el poder ejecutivo ni el legislativo, y tanto las oposiciones como el Gobierno, se encuentran con él en plena ciénaga.

Si estas cuestiones que afectan al crédito nacional se estudiaran antes de plantearlas, no ocurriría lo que sucede; y es sensible el espectáculo que ante los extranjero están dando nuestros conspicuos de ambas bandas.

Probablemente, para salir del atolladero, tendrán que recoger velas cuantos respectivamente han incurrido en responsabilidad de la perturbación actual; pero á costa de su seriedad pública, saldrán del conflicto sin aprender nada, ni escarmentar para otra vez.

El que va aprendiendo y escarmentando cada vez más es el país, que envuelve á tirios y troyanos en el más olímpico desdén, y lo que es de desear es que cuando vuelva á sus manos, por medio de la función electoral, la determinación de su voluntad, lo haga en términos tales que excluya para siempre de la gestión pública á elementos tan exclusivistas como son los que ahora se agitan en el Parlamento, invalidando para siempre su acción en las altas esferas del Gobierno.

LA GOBERNACIÓN DE LA MARIMA

Al Excmo. Sr. D. Joaquín María de Lazaga

«¿Será que la Marina se halle, en efecto, más desorganizada que los demás ramos del Estado y requiera, por tanto, que elementos extraños á ella la gobiernen?»

Ya era hora, y hace mucho tiempo que venía siéndolo, y ojalá que hubiera sonado antes; Dios sea bendito y que siga iluminando á usted por el camino emprendido. Como suficientemente documentado y hasta como *iniciado*... usted puede hablar alto y escribir claro, dando á sus palabras toda la autoridad de su persona, dando á sus escritos todos los prestigios de su empleo. El momento no puede ser más oportuno, que en Marina al callar le llaman asentimiento y el país puede confundir, y de hecho viene equivocando, la subordinación y el respeto á la ley, con una necesaria y vergonzosa expiación. Esto es lo intolerable. Por esto, el primero que ha roto ese maldito silencio y ha escrito sin olvidarse de su fe de bautismo, merece el respeto y el agradecimiento de todos, la consideración de la Marina que, seguramente, no ha de regateársela.

Patriótica labor la que usted se ha impuesto; pero... ¡qué difícil!... ¡qué espinosa!... En este país, donde todas las madres sueñan con vestir de marineros á sus hijos, nadie sabe lo que es Marina, ni quieren aprenderlo tampoco, y esto es lo más triste. De aquí tanto error; de aquí la palabrería agresiva que tanto molesta á muchos. Pero ¿quién hace nada por desvanecer estos errores?

¿No es bien reciente el hecho de poder un ministro de Marina pulverizar, destruir todo un castillo de naipes creado por la ignorancia y apuntalado por la mala fe, sin más que pronunciar una frase desde el banco azul, y, sin embargo, esa frase no se ha dicho?

Y es que no es el hábito; es el ambiente, es la infección; es que la pureza de la atmósfera del mar no puede con el mefitismo del malsano aire de la tierra ni con la tradición de que en una superficie limpia, blanca, pura... se descubra ante la más insignificante sombra que es imposible hallar en las negreruras de una administración nefanda y envilecida.

Esas infracciones, esos hechos que usted galantemente califica de errores, y que tan oportunamente cita, los conoce el país, se los sabe de memoria; esos y otros, quizá más claros, seguramente más escándalosos, pero... el país está hecho á eso, porque conoce á sus gobernantes, conoce los medios de gobernar; sabe todo eso, vive en ello, como el minero se acomoda á su mina, como el pañolero á las tristezas del sollado; ven la luz, pero la ven muy lejos, tan lejos... que no merece la pena de buscarla.

Preciso es confesar, en elogio de la propia Armada, que en Marina no abundan los hombres hechos á las luchas de la política, al *argot* del Parlamento, al cubileteo de los partidos, y por eso mismo que fueron siempre á los Consejos desconociendo su propia significación, temerosos de todo, temiendo á todos y que, llegada la ocasión, no supieron llevar la verdadera luz á discusiones iniciadas y sostenidas con evidentes miras que después no se ha tenido el valor de afrontar, consintieron que los presupuestos para Guardia civil y Clero fuesen mayores que el de Marina, y, llegada la ocasión, no tuvieron el valor de oponer la triste verdad á los espejismos de una prensa desatentada, que nos llevó á la catástrofe para después ser la primera en censurarla.

Tiene usted razón; vengan en buena hora, vengan pronto á la gobernación de la Marina esos prohombres de los partidos políticos que tanto la censuran; vengan con toda su buena fe, con todos sus talentos, con toda su pujante influencia, que, si así vienen, si con la competencia necesaria emprenden el problema de la regeneración de la Marina, ellos empezarán por dotar un presupuesto, por aumentar el material, por reformar muchas cosas necesarias de reforma... pero ¿á qué no vienen?... Demuestren su patriotismo auxiliando á quien de buena fe se sienta capaz de esas reformas.

Mientras tanto... prosiga usted la difícil tarea tan valientemente comenzada de enseñar á este país:

1.° Que necesita Marina.
2.° Que la Marina es muy cara.
3.° Que, en Marina, lo más barato es comprar los barcos.

Yo también tengo fe, creo... y el que cree... espera, y esperar es vivir.

Hágase la luz; pero hágase pronto, porque al Gobierno liberal aún le queda la *misión*... de perder las Canarias y las Baleares, si ha de ser fiel á su política colonial, sobre que, después de la adquisición del Muni...

Un Timonel.

LIGA MARITIMA

El día 7 del corriente mes volvió á reunirse la Junta central de esta patriótica Asociación, comenzando el estudio del anteproyecto de bases redactado por la Secretaría para el desarrollo de los acuerdos del Congreso, que constituyen un régimen protector para la Marina mercante.

Deliberó detenidamente sobre su totalidad,

teniendo en cuenta las informaciones escritas, recibidas de los vocales ausentes, y acordó en principio las líneas generales á que deberá ajustarse la razonada exposición que á la Liga corresponde dirigir al Gobierno de S. M. con objeto de alcanzar el logro de las aspiraciones en el Congreso manifiestas.

Ocupóse luego de la base primera, referente á la navegación de cabotaje, deseosa de poder concertar todos los intereses y opiniones, sin alterar el principio fundamental de que la exclusiva del cabotaje nacional sea para el buque nacional; y comenzó su redacción, cuyo final quedó pendiente de la obtención de datos numéricos y estadísticos, que aseguren el acierto en resolver de un modo concreto esta importante parte del problema, que tanto afecta al desarrollo del tráfico marítimo y de las industrias navales.

El estudio y dictamen de las bases siguientes quedó para sesiones sucesivas, que se celebrarán con toda la frecuencia que sea necesaria.

Al levantarse la sesión, dió cuenta el Secretario, Sr. Navarrete, de haber otorgado el Ateneo de Madrid su concurso á la Liga para la información pública, oral y escrita que ésta deseaba provocar en dicho centro, sobre la influencia del poder naval en la vida de España, y la Junta acordó circular sin demora las invitaciones necesarias, para que dicha información pueda celebrarse en la segunda quincena de Mayo ó primera de Junio; coincidiendo, bien con la celebración de transcendentales acontecimientos nacionales, bien con la Asamblea general de la Liga, según lo permitan las circunstancias.

TEATRO ESPAÑOL

«La moza de cántaro».

Preguntando yo un día á Tomás Luceño qué tal le había ido en su colaboración con otros autores, me contestó con ese gracejo y seriedad que tan célebre le han hecho en Madrid:

—Hombre, bien; pero, hablándote francamente, con los que me he llevado mejor he sido con Lope de Vega y D. Francisco de Rojas.

Y tiene razón sobrada el insigne sainetero; ninguna de sus colaboraciones le han conquistado tanta fama y renombre como los admirables arreglos que ha hecho de estos ingenios de la escena.

Tomás Luceño es un verdadero hurón del teatro antiguo; conoce todas las obras y el archivo de la dramática del siglo XVII; para él no existen secretos, y si quisiera hablar, destruiría en un solo momento reputaciones bien cimentadas.

—¡Si tú supieras!—me decía una vez.—No hay nada nuevo en el teatro; el pensamiento de tal obra estrenada anoche en la Comedia es de Moreto... esa otra en Lara, de Tirso, aquella zarzuela de Lope.

—¡Pero eso es un robo!—le interrumpí.

—Sí, querido Pepe, un robo inicuo que me hacen á mí; ¡á mí!, que he podido aprovecharlo si me hubieran dejado llegar antes... pero todo lo acaparan.

Al oirlo, no hay más remedio que reirse; jamás habla en serio y su buen humor nunca le abandona.

A este gran conocimiento en el poema clásico débese la resurrección de «La moza de cántaro», una de las producciones más encantadoras del «Fénix de los ingenios», en la que no se sabe qué admirar con más fervor, si el bellísimo pensamiento que la envuelve, la maravillosa poesía que la esmalta ó las hermosas situaciones que la inspiran.

La escena de la fuente es de un efecto teatral delicadísimo, así como las preciosas décimas del segundo acto, que fueron aplaudidas con delirante entusiasmo.

No es posible expresar el amor entre dos seres queridos de modo más perfecto y humano.

La Cobeña y Tuhiller, hicieron prodigios en sus respectivos papeles, que caracterizaron magistralmente.

La fina estructura de esta obra, su desenlace sencillo y natural, el diálogo correcto y vigoroso, y la lógica de su trama, la hacen parecer escrita por un poeta de nuestro tiempo.

Anoche daban ganas de llamar al autor sugestionados por la verdad y el gusto moderno que en ella respladece.

Luceño, que ha hecho un primoroso trabajo dándole á la obra mayor relieve é introduciendo escenas originales de indiscutible mérito, no quiso presentarse en escena cuando el público lo aclamaba con entusiasmo; hizo mal; á otros autores, con menos motivo, los hemos visto balancearse en el tablado al oir tibios aplausos; pero esto va en carácter, y, lo que él decía con mucha gracia:

—¿Para qué salir? Todo el mundo sabe que tengo mucho talento, y que si quisiera también haría comedias originales con una *miajita* que me ayudaran Calderón, Lope, Tirso y Moreto.

En resumen: «La moza de cántaro» fué un gran éxito, y el público salió del teatro harto de aplaudir el portentoso ingenio de Lope de Vega y la excelente labor de Tomás Luceño.

José M. Novo.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

Peregrinación belga.

Roma 9.

Su Santidad León XIII ha recibido en la mañana de hoy, con igual solemnidad que la empleada en las audiencias de los días últimos á la peregrinación belga, compuesta de 500 individuos.

Los jefes de la comisión organizadora y los obispos que forman parte de la peregrinación han hecho entrega al Papa del óbolo destinado al dinero de San Pedro.

León XIII ha sido aclamado con verdadero entusiasmo.

Juicios de la prensa austriaca

París 9.

Los periódicos austriacos creen que el canciller alemán conde de Bulow ha procedido con acierto al hacer en el Reichstag sus recientes declaraciones, con las cuales ha quitado todo pretexto á las suspicacias internacionales, tranquilizando á la opinión en cuanto á la posibilidad de nuevas expediciones á Ultramar.

Chamberlain y Bulow.

París 9.

En los círculos políticos de Alemania han causado mal efecto los artículos de *The Times* y otros importantes periódicos ingleses haciendo resaltar la figura del ministro Sr. Chamberlain por los supuestos triunfos logrados sobre el canciller conde Bulow, pues semejantes artículos pueden resucitar diferencias que parecían olvidadas.

Cámara francesa.

París 9.

Cámara de los Diputados.

En las sesiones celebradas en la mañana y tarde de hoy han sido votados todos los artículos del presupuesto de ingesos, excepto algunos que han quedado pendientes para nueva votación.

París 9.

Cámara de los Diputados.

En la sesión de la tarde han sido aprobados los artículos del presupuesto que habían quedado en suspenso.

También se han aprobado varias enmiendas á dichos artículos, especialmente estableciendo la incompatibilidad de los senadores y el establecimiento de la tarifa de un franco por cada cien kilogramos de los petróleos en bruto.

Por último, la Cámara ha aprobado, por 398 votos contra 64 la totalidad del presupuesto, levantándose la sesión á las nueve, hasta el lunes.

INGLESES Y BÓERS

París 10.

Una revista inglesa, «The Trutls», publica una interesante correspondecia del Transvaal.

Dice que los boers y los soldados ingleses no se aborrecen, porque coinciden en odiar á Milner y á Chamberlain por considerarles causantes de la guerra y opuestos á la paz.

Añade que las tropas coloniales sud-africanas por su indisciplina, falta de valor y predisposición á la rapiña son objeto de menosprecio, tanto por parte de los boers como por la de los soldados regulares británicos.

Confirma que numerosos reclutas de la Colonia del Cabo engruesan las filas enemigas.

Refiere que los ingleses á falta de tropas se ven obligados á echar mano de los cafres para completar las guarniciones de los fuertes de campaña.

Demuestra que el excelente servicio de espionaje de los boers se debe, en gran parte, á los muchos partidarios que tienen en la administración civil inglesa.

Manifiesta que el Ejército inglés es opuesto á los fusilamientos de oficiales boers, y que el mismo general en jefe ha firmado sentencias de muerte contra su voluntad.

Reconoce que la guerra puede durar indefinitivamente, que los boers disponen de abundantes armas y municiones y que allí producen hilaridad los telegramas publicados por la prensa británica hablando del propósito de los boers de someterse.

CUENTO

LA NIÑA PERDIDA

I

El conde de Lupus tiene un lindísimo niño.

Mil veces habrá pasado á vuestro lado, cruzando ante vosotros en larga carrera, rápidamente, como se ve desaparecer un aerolito en la noche.

Habréis visto su alborozo como un fulgor que aparece y desaparece; una carilla sonrosada, una mirada viva, llena de enérgica, alegría infantil, una cabellera cortada en fleco sobre la frente como la de un pajecillo, un sombrerito de marinero, y bajo él, flotantes, los hermosos cabellos rubios; después difícil os habrá sido seguirle con la vista; se pierde en mil revueltas y curvas ó desaparece tras de los árboles como mariposilla que revolotea, cruza por lo azul del espacio y sobre las flores.

Federe es un niño como puede soñarle un abuelo sin nietos; es un niño siempre palpitante de alegría, siempre agitado al respirar, siempre encendido, siempre dispuesto á escapar de vuestros brazos y escurrirse por entre vuestras piernas.

Cuando por acaso se le detiene, el problema, está en no dejarle escapar.

Generalmente lleva un pañuelo blanco, desplegado en las manos, y se dispone á torear con él á todos los perros, á todos los chicos que se encuentre; halla pequeño el espacio para sus gritos; corta toda distancia para sus ávidos ojos.

Federe tendrá ahora unos ocho años de edad; su figura, como hemos dicho, está llena de esbeltez y de gracia.

Hace pocas noches, su padre, después de comer, le invitó á ir á los jardinillos, le dió una peseta y le concedió libertad para correr en dicho punto y asistir á una función de «fantoches»; á la salida se reunirían en el punto que él indicara.

—¿Llevamos á Moro?—preguntó el niño.

Le fué concedida esta libertad, y luego de haber dado un beso á la mamá, el niño partió con su padre y seguido de su hermoso perro.

II

No atraviesa un pájaro prisionero la puerta de su jaula y huye por los aires con más rapidez que la que empleó Federe en atravesar las puertas de los jardinillos.

—Adiós, papá; ya sé; frente al teatro, al lado del pabellón grande.

Fuése el conde de Lupus á pasear tranquila y solemnemente con otros personajes, mostrándose ante las gentes como correspondía á su nombre y haciendo resaltar sobre su blanquísimo chaleco una cadena magnífica.

El niño, en tanto, era libre.

Las calles de árboles, en enredado juego, ofrecen un singular encanto; las intermitencias bruscas de luz y de sombra, producidas en los jardinillos por la luz eléctrica, aumentan este encanto; ir y venir de acá para allá, correr mucho para encontrarse después en el mismo sitio, dejarse ver de pronto y perderse por completo en la obscuridad después, produce en los niños un gozo extraordinario; todo laberinto es la topografía de un destino; todo contraste una semejanza de la vida, y á la edad de Federe se juega con todo; lo más misterioso y enredado es lo que más seduce y alegra.

La mariposilla recorre vivamente por los zigs zags del boscaje y se ven vibrar blancas ó irisadas alas en las bocas de los precipicios.

Moro corría detrás de Federe; de pronto el perro, que en una de las revueltas se halló delante del niño, se detuvo. Federe avanza; y frente al paseo, cayendo de lleno sobre ella la luz de un farol, descubrió el niño una niña parada, llena de miedo, sin atreverse á dar un paso ante el perro; éste se halla, á juzgar por su actitud, como dispuesto á jugar con ella ó esperando que ella le excite al juego.

Llevaba la niña un trajecillo de raso azul, una ancha capota del mismo color, bajo la cual se veía su bellísima carita, contraida por el espanto. Entre sus manos sujetaba un gran paquete de papel.

Federe se hechó á reir; «tiene miedo á Moro la tonta, pensó, lo menos que ella se figura es que mi perro se come á las chicas de un bocado, que hace *ahum* y se merienda una pantorrilla.»

—Pase usted—dijo el niño con voz enérgica, que podía inspirar confianza y revelaba cierto desprecio al miedo de la niña.

Iba ésta á retroceder; mas sin duda temió verse perseguida en la fuga por el perro; en esta situación cayósele el paquete al suelo y rompió á llorar.

Federe, al sentir los gemidos de la niña, sujetó al perro, se acercó á la niña, y echando tras de sí á Moro, dijo:

—Pero no llore usted; ¡no veo por qué ha de llorar, si Moro nada le hecho! ¡Bueno, bien! Ahora sigue llorando; si está sujeto por la cadena. ¡Dios mío, me reñirán y yo nada malo hice! Niña, no llore usted más.

¡Que elocuencia desplegó Federe! Unas veces seguía irritado contra el llanto de la niña; otras veces se ofrecía á llevarla al lado de la mamá. Pronto la consoló y logró convencerla de que Moro era un perro incapaz de meterse con nadie; al único que ladraba era al carbonero.

La niña se tranquilizó y aun llegó á acariciar al perro, mostrando al poco rato una confianza y un descaro propio de un muchacho, sin que á pesar de esto dejara de revelar un no sé qué de inocente y de triste que hubiera, por el contraste, preocupado á una madre.

La aventura no terminó aquí, sino que fueron los dos niños hacia la glorieta por el lado del café:

—¿Cómo te llamas?—dijo Federe, tuteándola.

—La Capuchina me llaman los *amigos;* pero me llamo Juana.

—¿Capuchina? Eso es un mote; es un nombre feo. Llámate Capuchinita. Te estará esperando tu mamá, Capuchinita.

—Quién, ¿Lola? ¡Que espere sentada! Regularmente me pegará y me pellizcará; todas las noches me pone negros los brazos de pellizcos.

—Déjala, ya la encontraremos. ¿Te gustan los merengues? A mí, sí. Lola, que no me deja correr ni jugar, me dejó ir á comprar unos merengues, y cuando te he visto, me había perdido; toma.

Federe tomó un merengue que le alargaba la niña, y así continuaron como dos amigos, paseándose, hasta que sonó, en alegre repiqueteo, la campanita del teatrillo de los fantoches.

—Vamos—dijo Federe,—te convido á ver los fantoches; ¿los has visto? Es una risa.

La niña se resistió; no podía estar mucho tiempo en el teatrillo; la pegaría Lola.

No costó mucho á Federico seducirla, y los dos picaruelos, el seductor y la conquistada, entraron á presenciar el espectáculo, convenciéndose de que duraría poco la función. Federe se dió importancia tomando dos asientos en el despacho.

¡Pobre Capuchinita!—pensó Federe al salir con la niña del teatrillo, encantados aún con la maravilla del espectáculo.—Tal vez la espere su mamá.

—Vamos, Capuchinita; no tengas cuidado; yo le diré que he tenido la culpa, que nos conocíamos y te he convidado; diré que te conocía porque como vas al colegio con mi prima Florita... dí tu que Florita va á tu colegio y no te reñirá tu mamá Lola...

—Yo no voy á ningún colegio ni Lola es mi madre.

—O tu tía ¿no es tía?

—Sí, es una tía—dijo la niña haciendo un mohín de malicia, que no podía comprender su inocente amiguito; pero que era la revelación de una deformidad moral, triste y terrible.

—Bien, vamos; busquemos á tu tía.

Pasaron por entre la gente que paseaba por entre la glorieta, recorrieron el círculo formado por las sillas, yendo y viniendo de uno á otro lado; de pronto sintió que le daban un golpe en el hombro y quedó parado; volvióse y miró: era su papá, ¿Cómo referirle que había asustado, y luego entretenido, á una niña, que por esto tal vez no encontrará á la mamá ó la tía que la había traido á los jardines?

Pensando que su padre habría adivinado su pecadillo, dijo:

—La estamos buscando, papá.

—¿A quién? pregunto éste.

—A la tía de esta niña.

Pero entonces ocurrió una cosa extraña; al fijarse la niña en el conde, sus ojos se animaron, y exclamó con el tono más descarado y con desgarro impropio de una voz fresca é infantil:

—¡Ole, flamenco! Mira, este es mi papá, flamenco.

Federe quedó sorprendido y como asustado por la libertad con que aquella niña hablaba; miró á Capuchinita y miró á su padre con un asombro indescriptible. El conde no mostró menos asombro viendo á los dos niños como reunidos; diríase que se hallaba confuso; de su asombro no hubo salido cuando la niña, con una frescura que helaba, pues había en ella algo de cinismo.

—Mira, llévame junta á Lola; si tú me llevas, no me reñirá; está muy contenta con la pulsera que la has regalado.

—Niña — dijo el conde afectando en vano no conocerla,—te has equivocado. Vamos á buscar á tu mamá; tú me dirás quién es; y si no, dí dónde vives y haré que te lleven á tu casa. Y usted, caballerito, espérese ahí—añadió con acento acre y duro, dirigiéndose á su hijo.

Federe quedó temblando.

Poco después el padre, silencioso y contrariado, y el niño, lleno de temor, partieron en el carruaje.

Pero el pensamiento de Federe trabajaba por la impresión que había recibido su alma.—¿Quién será esa niña? ¡Qué rara y qué mala educación; claro, no la llevan á ningún colegio! Debía ser tonta. ¿Pues no había confundido á su papá con otro? Como que mi papá iba á regalar á la Lola, á quien no conocía, una pulsera. Se la hubiera comprado á mamá. Papá no es tan bruto.

Tan preocupado iba el niño, que no pudo menos de decir:

—¿Quién sería esa chica?

—Nada, no le digas á mamá; sentiría que te hayas reunido á una chicuela; cualquier chicuela que encuentras por ahí. Cuidado con que yo vuelva á verte con esa. Es *una niña de casa*, una perdida.

Federe no entendió palabra.

—¿Es una niña perdida? ¡Pobrecilla!,—exclamó el niño apenado, y por un rápido cambio de pensamiento, propio de los niños, asomóse á la ventanilla á mirar á Moro, que iba muy erguido en el pescante á los pies del cochero y del lacayo.

¡Pobre Capuchinita, rendida por la fatiga y temblando al dolor del castigo, á las pocas horas tal vez soñaba con los fantasmas del teatrillo; tal vez con la simpática y leal fisonomía del niño, del desconocido amiguito; tal vez con aquellos dulces momentos de libertad... tan breves!

José Zahonero.

CONSEJO DE MINISTROS

Nota oficiosa.

A las cinco y media de la tarde se celebró ayer en la Presidencia Consejo de ministros, y como de costumbre á su terminación se facilitó á la prensa la siguiente nota oficiosa:

«Fué autorizado el ministro de la Gobernación para adquirir sin subasta, cuatro bobinas para ensayar la telegrafía sin hilos en Javea é Ibiza.

Igual autorización se acordó para que el de Agricultura adquiera la gasolina necesaria en la próxima campaña contra la langosta.

El ministro de Gracia y Justicia dió cuenta de un expediente pidiendo autorización para hacer por administración las obras de la techumbre del Palacio de Justicia, y de un proyecto de decreto para modificar el turno cuarto dedicado á los excedentes de Ultramar, compartiéndoles con los funcionarios de la Península de categoría anterior que reúnan condiciones legales para el ascenso.

El presidente del Consejo se ocupó de la marcha de los debates parlamentarios.

Los ministros, coincidiendo con la opinión del Sr. Sagasta, estiman y lamentan la esterilidad de la discusión acerca de los sucesos de Barcelona por el giro dado á la misma, que no tendrá finalidad, impidiendo á su vez que puedan ser aprobados los proyectos sobre las huelgas y los consejos de conciliación que tan directamente se refieren al problema social, y cuya inmediata discusión hubiera preferido el Gobierno.

Respecto al proyecto de la circulación fiduciaria, el ministro de Hacienda dió cuenta de que continúan las gestiones para procurar una solución de concordia, y manifestó que mañana se reunirán los firmantes de las enmiendas para precisar á qué puntos del dictámen de la Comisión ponen dificultades, y qué artículos de las enmiendas consideran esenciales, á fin de sobre los dos textos de aquél y de éstas, procurar llegar á un acuerdo.

Ampliación.

El proyecto de ley sobre circulación fiduciaria ocupó durante largo rato la atención del Consejo.

Después de darse cuenta á los ministros del nuevo aspecto que presenta aquella cuestión en virtud de las negociaciones que se han entablado entre el Sr. Urzáiz y los firmantes del contra proyecto, examinóse las diferentes soluciones que á este problema podría darse, conviniéndose en que ninguna resulta tan favorable á los intereses del país como el llegar á un acuerdo con todos los partidos, mediante mutuas transacciones, pues esto da garantías de estabilidad á la reforma é impide que una cuestión tan importante queda sin resolver.

De conformidad con este criterio el Gobierno resolvió hacer cuanto posible sea para obtener la aprobación del proyecto de circulación fiduciaria.

***

Tratóse después de la marcha de los debates parlamentarios, hablándose con este motivo del tiempo que continuarán las Cortes abiertas y de los proyectos que se encuentran todavía pendientes de aprobación.

Entre estos proyectos hay algunos cuya aprobación desearía obtener el Gobierno, figurando en primer término los que tienden á resolver las cuestiones sociales. Se habló concretamente del proyecto sobre huelgas, haciendo el señor Sagasta la manifestación del deseo de que se apruebe antes de la suspensión de las sesiones.

Esa preferencia estará supeditada á la mayor que ha de tener el proyecto sobre el Banco. Creen los ministros que entre las negociaciones para concertar un arreglo, y los trámites parlamentarios para aprobar la fórmula que se acuerde, se tardará esta semana y parte de la siguiente.

Todo este tiempo es, pues, el que permanecerán las Cortes abiertas, salvo el caso, no muy difícil, de que no fuera posible llegar á una transacción con las oposiciones, pues entonces la clausura del Parlamento sería inmediata.

***

Aunque acerca de este punto guardaron los ministros impenetrable reserva no es posible dudar que el Consejo se ocupó también del decreto del Sr. González sobre las Asociaciones religiosas.

Ignórase si acerca del mismo recayó algún acuerdo.

Sea como quiera, el Gobierno no podrá continuar por mucho tiempo guardando silencio sobre aquella cuestión, pues el día 19 cumple el plazo que dicho decreto concede á las Asociaciones religiosas para acogerse á sus preceptos, y para entonces no tendrá más remedio que adoptar alguna disposición, cualquiera que sea el propósito del Gobierno.

EN CARTAGENA

SUECIA Y ESPAÑA

Ceremonia solemne.- Baile.--Banquete otra vez.—Baile.

Hace, meses el comandante de la fragata sueca «Freja» llevó á cabo un acto de humanitario arrojo salvando de una pérdida segura á una embarcación de vela del cabotaje español, llevando su generosidad hasta el punto de no sólo socorrer á los náufragos, si que, separando al «Freja» de la *derrota* que llevaba, condujo la embarcación náufraga al punto de su destino.

Hecho tan distinguido fué puesto en conocimiento del Gobierno por la autoridad de Marina de este puerto, al cual arribó el «Freja».

Como no podía menos, el episodio naval llamó la atención de nuestro Gobierno, el cual determinó premiar el servicio con recompensa en armonía con él y así, pues, dispuso condecorar con cruces rojas del Mérito Naval al personal que tomó parte en el salvamento, á cada uno según su categoría militar.

La Sociedad Española de Salvamento de Náufragos quiso también asociarse al Gobierno y premiar el servicio con medallas de plata para los jefes y oficiales, de bronce para las clases y 50 pesetas en oro para los marineros.

Resuelto lo que antecede y noticioso el Gobierno de que el «Freja» había arribado nuevamente á nuestro puerto, ordenó al Excmo. Sr. Capitán general de este Departamento que al arribo del «Freja» condecorase á los agraciados, dando al acto gran solemnidad. Acto que ha tenido lugar el miércoles pasado á bordo de la fragata «Freja», á las once de la mañana, en la forma siguiente:

El día señalado, y á la hora citada, llegaban á bordo del «Freja», vestidos de media gala y condecoraciones, el almirante Rocha, el comandante general del arsenal, el comandante del «Vitoria» y el de Marina de esta provincia y el ayudante de servicio. Recibidos á bordo con los honores de ordenanza por el comandante y el cónsul, se esperó unos minutos para dar tiempo á la llegada del Excmo. Sr. General gobernador, general de brigada jefe de la de Cartagena y un ayudante.

Reunido tan brillante personal, formó en cubierta toda la tripulación del «Freja», y en grupo aparte y en ala el teniente de navío que iba á ser condecorado, el contramaestre y los ocho marineros que con él efectuaron el salvamento, y en línea exterior el segundo y primer comandante del buque.

Los cornetas ordenaron *silencio*, y entonces el almirante dijo en frases correctas y con buena entonación cuál era el motivo y fin de la ceremonia que se iba á llevar á cabo, añadiendo frases laudatorias para la Marina sueca y para el Rey y su Gobierno, y acto seguido empezó á dejar en el pecho de los bravos marinos la condecoración otorgada. El acto resultó solemne.

La noble y simpática figura del almirante se destacaba arrogante en la cubierta; ante él, y en correcta formación, serios y silenciosos, los agraciados; la tripulación entera con los ojos fijos en los actores, y en el fondo, cuadrados militarmente, los acompañantes de S. E. Este, á medida que dejaba la condecoración, estrechaba la mano del agraciado, y fué de ver la emoción de los marineros al coger con sus anchas manos la enguantada del venerable y veterano almirante.

Terminado el acto, el comandante dió las gracias con frases muy elocuentes, que la visible emoción le hizo decir trabajosamente, terminando con tres calurosos ¡hurras! que todos los tripulantes contestaron con energía y entusiasmo; seguidamente la banda de música del «Freja» entonó la Marcha Real de España, que todos escucharon cuadrados y con la mano en el sombrero en actitud de saludar.

El acto ha resultado serio y solemne, dándole se lo de grandiosidad la sobriedad de palabras, tan propia de los actos militares, y la actitud del noble almirante que representaba allí el Gobierno y que nos hizo ver que las tradiciones de seriedad y cortesía características de la Marina y el Ejército español, siguen más vivas que nunca.

Terminada la ceremonia, pasaron todos á la cámara del comandante, donde se sirvió exquisito almuerzo, cambiándose entre el cónsul, almirante y comandante del «Freja» los brindis de ritual, separáronse todos á las dos de la tarde muy complacidos y satisfechos.

Deseosos los oficiales y jefes del «Freja» de corresponder de alguna manera la distinción recibida, invitaron á las señoras y señoritas de la buena sociedad de Cartagena para que ayer por la tarde visitaran el buque, y á pesar de lo desapacible del tiempo, estuvo el buque muy concurrido; se bailó y se repartieron con profusión dulces, vinos y licores.

Por la noche, á las ocho, tuvo lugar en la Capitanía general el banquete con que los señores de Rocha obsequiaban á los jefes y oficiales distinguidos por nuestro Gobierno, al cónsul de la nación sueca y á los señores generales, jefes y oficiales que acompañaron á bordo del «Freja» al almirante el día anterior.

A las ocho y quince entraban los comensales al comedor. El comandante del «Freja» daba el brazo á la señora del almirante, única señora que se sentó á la mesa.

En el primer centro se sentó la señora elegante y severamente vestida de negro y encajes blancos, luciendo una figura por todo extremo gentil; á su derecha tomaron asiento el comandante del «Freja» general del arsenal, ayudante de guardia á la izquierda, general gobernador, jefe de E. M. y ayudantes del general de la plaza y del comandante general. Derecha del almirante, cónsul de Suecia, segundo del «Freja», comandante de Marina, izquierda, general de brigada, comandante del «Victoria», teniente de navío sueco.

Al descorcharse el Champagne, el almirante brindó por el Rey de Suecia, por la Marina, y en especial por el comandante del «Freja», que en pocos meses había ejecutado 3 salvamentos. En tanto el almirante hablaba, la banda de infantería de Marina tocó el himno sueco.

El comandante del «Freja» agradeció las frases del almirante y brindó por S. M. el Rey don Alfonso XIII, el Ejército y la Marina, y por último, el señor cónsul, con una oportunidad nunca bastante agradecida, recordó que entre nosotros los actos de arrojo y humanidad no faltan, relatando el distinguido hecho por el comandante del «Lepanto», llevado á cabo salvando un buque sueco; fué muy felicitado el digno cónsul por su oportunidad.

Apenas eran las nueve y media cuando terminó el banquete, admirablemente presentado y servido como es proverbial sucede en casa de los señores de Rocha.

El salón estaba á esta hora invadido por elegantes señoras y señoritas que bailaron hasta muy pasadas las doce, y se retiraron los marinos suecos muy complacidos por tanto agasajo.

Chinchorro.

De *El Mediterráneo*

NOTICIAS

S. A. R. la Infanta doña Isabel llegará á Spinay de un momento á otro, y allí permanecerá breve tiempo, emprendiendo luego su viaje á Madrid.

Dícese que el tenor Sr. Angiolotti, contratado por la empresa del Real, hará su debut con la ópera «Tanhauser».

Se encuentra enfermo de gravedad nuestro compañero en la prensa el marqués de Alta Villa, el cual sufrió ayer una penosa operación quirúrgica.

Vivamente deseamos su pronto restablecimiento.

En Nasvihille (Estados Unidos) acaba de contraer matrimonio una niña de *diez años* con un señor de cuarenta y cinco.

La niña se llama Julia Irwing y el marido tiene un capital de 18 millones de duros.

En París se ha abierto una suscripción para ayudar al Sr. Martinez Díaz en sus pruebas definitivas de un globo dirigible de su invención.

Algunos periódicos publican entusiastas alabanzas al inventor español, cuya máquina y estructura del globo considerán como uno de los más perfectos de cuantos hasta la fecha se han ensayado.

En la anterior semana han ingresado en la Caja de Ahorros pesetas, 208.080 por 2.313 imposiciones.

Estado sanitario de Madrid.

De *El Siglo Médico:*

«Altura barométrica máxima, 707,71, mínima, 694,24; temperatura máxima, 13°3; mínima, 1°0; vientos dominantes, NE, SO y SE.

Durante la semana anterior han predominado las enfermedades inflamatorias benignas de las mucosas respiratoria y digestiva; las anginas membranosas han sido frecuentes, sin tomar carácter maligno de ordinario, las bronquitis catarrales y bronco-pneumonías, fuertemente congestivas; las inflamaciones membranosas y parenquimatosas del cerebro, meningitis y cerebritis. Las enfermedades del tubo digestivo por infecciones agudas, indigestiones, enteritis y enterocolitis fueron también abundantes. La mortalidad ha sido escasa.

En los niños abunda el sarampión y las anginas.»

Telegrafían de Pekín que la epidemia colérica en Canton va en aumento, viéndose obligados los empleados de la Aduana á alojarse en los barcos surtos en el río.

Los Ateneos de Cádiz, Jerez de la Frontera y Chiclana, proyectan veladas necrológicas en honor de Vico.

La compañía dramática que actúa en el Circo-teatro Gaditano, dará el martes una función en memoria de dicho actor, y costeará en el mismo día solemnes exequias en la iglesia convento de San Francisco en sufragio de su alma.

El Ayuntamiento de Jerez de la Frontera hizo constar con pena, en la sesión que celebró, el fallecimiento del eminente actor Vico.

Para honrar su memoria acordará dar el nombre de dicho actor á una de las calles de la ciudad.

FÍSICA POPULAR

Velocidades.

(Conclusión.)

Un hombre á paso ligero que recorra seis kilómetros en una hora, lleva una velocidad de 1,66 metros por segundo.

Entre todos los animales que vuelan, el más lento, según Pettigrow, es la mariposa macho del gusano de seda (*Attacus paphia*), que sólo avanza en su pesado vuelo á razón de 1,86 metros por segundo.

Mentira parece que en la escala gradual de las velocidades pueda colocarse á continuación de la citada mariposa un cuerpo celeste, el cometa de Halley, el cual, en su *afelio*, no lleva más que una velocidad de tres metros por segundo. Sabido es que este famoso cometa es periódico y que verifica su revolución en setenta y seis años; la última vez que estuvo en su *perihelio*, ó distancia mínima al Sol, fué en el año de 1835, de modo que se volverá á ver dentro de nueve años, ó sea en 1911. En su mayor alejamiento del Sol llega hasta mucho más allá de la órbita de Neptuno, y en aquel remoto punto del espacio, sintiendo aún la influencia de la atracción solar, se ve obligado á detener su marcha para empezar el viaje de vuelta; entonces, en su afelio, sólo lleva la indicada velocidad de tres metros por segundo. Pero cuando retorna hacia el radiante astro del día, va aumentando la rapidez de su vuelo, y llega al máximum de su aproximación al Sol, rasgando el éter sideral con la enorme velocidad de *393 kilómetros por segundo.*

Después de este paréntesis, fuera de lugar, pero á que me obligó la necesidad de no dejar *desacreditado* á aquel hermoso cometa, volvamos al estudio de las moderadas velocidades, que gradualmente irán en aumento:

Corriente de un río, curso rápido, 4 metros por segundo.

Buque, 9 nudos por hora (9 × 1.852 minutos 4,63 ídem.

Camello, 185 kilómetros en diez horas y veinte minutos, 4,97 ídem,

Velocidad máxima del tren con que se inauguró la línea de Manchester á Liverpool, 15 de Septiembre de 1830, 5,36 ídem.

Carrera á pie por W. G. George en 1884 (2 millas inglesas en nueve minutos diez y siete segundos), 5,77 ídem.

Viento ordinario, de 5 á 6 ídem.

Vuelo ordinario de la mosca *(musca doméstica)*, según Pettigrew, 7,62 ídem.

Reno tirando de un trineo, 8,40 ídem.

Carrera en bicicleta por R. H. English, el 10 de Septiembre de 1884, dos millas inglesas en cinco minutos treinta y tres segundos, 9,65 ídem.

Brisa fresca, 10 ídem.

Gotas de lluvia, según Rozet, 11 ídem.

Patinador hábil, 12 ídem.

Caballo de carrera, 12,36 ídem.

Piedra arrojada con fuerza, 16 ídem.

Tren expreso (60 kilómetros por hora), 16,67 ídem.

Vuelo de la codorniz, 17,80 ídem.

Tren rápido (75 kilómetros por hora), 20,83 ídem.

Ola de tempestad en el Océano, 21,85 ídem.

Galgo á toda carrera, 25,34 ídem.

Paloma mensajera, según Gobín, 27 ídem.

Tren relámpago (100 kilómetros por hora), 27,77 ídem.

Vuelo del halcón, 28 ídem.

Idem del águila, 31 ídem.

Transmisión de las sensaciones por los nervios humanos, 33 ídem.

Viento huracanado que desgaja los árboles, 45 ídem.

Palomas mensajeras del conde Karolly, en 1884, de París á Pesth, las cuales recorrieron 1.293 kilómetros en siete horas, 51,31 ídem.

Vuelo máximo de la mosca doméstica (Pettigrew), 53,35 ídem.

Vuelo de la golondrina, 67 ídem.

Ciclón en Wallingford (Connecticut) el 22 de Marzo de 1882, según Hazen, 115,78 ídem.

Velocidad inicial de una bala de fusil pneumático (compresión de 100 atmósferas), 206 ídem.

Velocidad del sonido en el aire á + 10° C., debiendo recordar que la velocidad del sonido en el aire aumenta 0,626 metros por cada grado centígrado de elevación de la temperatura, 337 ídem.

Velocidad inicial de la bala de fusil Mauser, 430 ídem.

Velocidad de un punto del Ecuador de la Tierra, 463 ídem.

Velocidad inicial de una bala de cañón, de 600 á 700 ídem.

La luna alrededor de la tierra (apogeo), 970 ídem.

Piedra lanzada por el volcán de Tenerife (Vezian), 975 ídem.

La luna alrededor de la tierra (perigeo), 1.080 ídem.

Velocidad del sonido en el hierro, el acero y el cristal, 5.668 ídem.

Velocidad del sonido en la superficie del Sol, cálculo debido á Rosetti, suponiendo en la superficie de dicho astro una temperatura de 10.000° C., 6.591 ídem.

Velocidad del Sol en el espacio, 7.642 ídem.

Idem de Sirio (Gill y Elkin), 15.449 ídem.

Idem del bólido del 14 de Marzo de 1863, 63.000 ídem.

Idem de las estrellas errantes, según A. Newton y Schiaparelli, de 12.000 á 71.000 ídem.

Idem del bólido del 5 de Septiembre de 1868, visible en Austria y en Francia, 88.000 ídem.

Idem de la electricidad (cable submarino), 4.000.000 ídem.

Idem ídem por un hilo telegráfico aéreo, 36.000.009 ídem.

Idem de la luz, según Cornu, 300.0 0.000 ídem.

Idem de una corriente eléctrica procedente de la descarga de una botella de Leyden, por un hilo de cobre de 0,0017 metros de diámetro, 463.500.000 ídem.

Ramiro Blanco.

UN BUQUE CARBONERO

La Compañía «Norhumberland Shipbuilding», en Howdon, en el Tyne, ha lanzado al agua el vapor «Mercedes», destinado al transporte de carbón, creando con él un verdadero tipo especial de construcción, que viene á llenar un hueco en las modernas exigencias comerciales y militares navales.

El «Mercedes», construído bajo el sistema llamado *turret*, puede transportar cómodamente un cargamento de 7.000 toneladas de carbón y su especial cometido ha sido tan bien atendido por el ingeniero en sus galibos y repartimientos, que es justo proclamarlos como el «carbonero» mejor del mundo. Estas excelencias son debidas, en su mayoría, á los excepcionales modos, de carga y descarga rápida con que cuenta el buque.

Sus numerosas escotillas chigres y grúas le permiten desalojar las bodegas en diez y seis horas sin auxilio ninguno exterior, y esta faena, comprobada prácticamente, da un promedio de descarga horaria de 412 toneladas de carbón, *record* nunca alcanzado por ningún otro buque de esta clase y que supera con creces á todas las cifras máximas de embarque que hasta hoy han podido conseguir en sus ejercicios de carbonear todas las marinas de guerra.

Otra novedad no menos importante encierran los medios de descarga del «Mercedes», y es ésta la existencia á su bordo de aparatos transportadores Temperley's, para carbonear en alta mar, en marcha, según los modernos sistemas, que exigen las estrategias navales, ahorrando así la visibilidad de las escuadras, que si no, se ven obligadas á buscar la costa para rellenar sus carboneras con el indispensable alimento negro.

Como es lógico, el «Mercedes» puede, á falta de carbón, transportar granos, minerales y cualquier otra clase de carga, y sobre todo para los dos primeros, sus medios de descarga rinden iguales eficacias provechosas inestimables, por lo cual, y teniendo en cuenta nuestra esencial exportación de minerales en España, el estado detallado de esta clase de buque convendría la hicieran con detención nuestros armadores nacionales, pues quizá en el uso de análogos buques encontrarían pingües beneficios á sus capitales.

Tiene el «Mercedes» una eslora de 110 metros, 16 de manga, 9,50 de puntal y un calado en máxima carga de 5,75 metros. Su velocidad normal es de 12 millas. Para viajes en lastre puede admitir, mediante disposición cómoda, 2.400 toneladas de agua en 15 tanques ó algibes, que aseguran al buque debida estabilidad, los cuales, con las bombas de achique, son susceptibles de ser desalojados en pocas horas.

Ultima edición

Telegramas de la tarde

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

París 10.

Apertura de la Bolsa de hoy:
Exterior español: 77.47, 77,50 y 77,35.
3 por 100 francés: 101,35.

Londres 10.

Exterior español: 76,50.

Huelga en Italia.

París 10.

Los periódicos italianos dan cuenta de la huelga que en la región de Verona ha estallado entre los obreros de los campos. A igual actitud se inclinan al parecer otros muchos labradores de Módena, Ferrara y Mantua.

Este asunto, por su gravedad excepcional, preocupa hondamente al gobierno.

La situación en Irlanda.

París 10.

El *Noticiero de Hamburgo* señala una situación verdaderamente crítica en Irlanda: el Gobierno inglés lo ha confesado ya así, y esto es altamente significativo.

Sobre las dificultades que entraña la guerra sudafricana y el estado de la India, el problema de Irlanda, que encierra inminente peligro, viene á agravar la situación.

El periódico citado recuerda la historia de Irlanda desde su conquista que constituye un espantoso martirologio.

La miseria, sigue diciendo, proporciona al odio nacional un alimento incesantemente renovado. Desde 1801 la población irlandesa, que era de ocho millones, ha descendido á cuatro y medio.

Su superficie cultivada se ha reducido de más de cuatro millones de acres á menos de tres; las fábricas han disminuído; la navegación comercial es casi nula y como los irlandeses residentes en los Estados Unidos se hallan en situación próspera, podrían aportar grandes elementos á toda tentativa revolucionaria.

Sabido es que los irlandeses mantienen siempre vivo un espíritu de independencia y rebeldía y los quebrantos sufridos por los ingleses en Africa han reavivado las esperanzas nacionales creyendo imposible, añade, que en el caso de un levantamiento, pudieran reprimirlo las armas británicas.

Las antillas danesas.

París 10.

La ratificación del tratado de venta á los Estados Unidos de las Antillas dinamarquesas no ha motivado la menor disusión en el Senado de Washington, según observan de aquella capital. Un senador demócrata se limitó á preguntar si era necesario el empleo de cinco millones de dolares para adquirir nuevas estaciones navales en el mar de las Antillas; pero después la votación fué unánime.

Nieves

Berna 10.

Continúa la nieve haciendo sumamente difíciles y peligrosas las comunicaciones.

El sábado último, un médico que salió de esta población para una excursión á Ammertengrat, perdió la vida en medio de una espantosa ventisca de nieve.

INGLESES Y BOERS

La fábula de la lechera.

París 10.

Preocupa en Inglaterra, suponiendo próxima la terminación de la campaña sudafricana, la necesidad de proceder á la colonización de los territorios conquistados, pues éstos suponen 200.000 kilómetros cuadrados y su población blanca antes de la guerra sólo era de 320,000 almas.

Como esta población ha de haber disminuído mucho y la del Natal, Cabo y Rodesia no es tampoco excesiva, se impone el envío de colonos y de medios de colonización.

Como las condiciones climatológica de la región habrían de favorecer al desarrollo de los nuevos territorios, son ya muchas las empresas particulares que se disponen á estudian este interesante asunto.

TRATADOS DE ARBITRAJE

España y las Repúblicas sudamericanas

Aprovechando la estancia en Méjico de los delegados de todos los países de la América española con ocasión del segundo Congreso panamericano, el Gobierno envió instrucciones á su representante en aquella capital para obtener la celebración de tratados de arbitraje entre España y cada uno de los países referidos.

Secundando esas instrucciones, el señor marqués de Prat de Nantouillet ha firmado ya con los delegados de la Argentina, Bolivia, Colombia, Guatemala, Méjico, Paraguay, Salvador, Santo Domingo y Uruguay convenios estableciendo el arbitraje como medio de dirimir las contiendas que surjan entre dichos Estados y España, y estipulando, para dar mayor relieve á la solidaridad de intereses existentes entre las diferentes ramas de la raza española, que las funciones de árbitro recaigan en un jefe de Estado hispanoamericano, ó en un tribunal compuesto de personas peritas españolas é hispanoamericanas.

Sólo en el caso de no ponerse de acuerdo, las altas partes contratantes respecto de la designación del árbitro, se acudirá al tribunal permanente de la Haya.

Las Repúblicas del Perú, Honduras, Costa Rica y Venezuela firmarán en breve tratados idénticos en sus respectivas capitales. El éxito de este negocio dependió de las disposiciones de los diversos Estados hispanoamericanos, los cuales al acceder á la celebración De los convenios indicados, han dado una nuera prueba de su deseos de estrechar los lazos que unen á la gran familia española.

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 10 de Marzo de 1902.

Abre la sesión, á las tres y media, el Sr. Eguilior.

Apruébase el acta de la sesión última.

El Sr. Cárdenas explana una interpelación acerca de los asuntos del teatro Real.

Comienza por hacer historia sobre la construcción de dicho teatro, partiendo desde que en 1704 estableció una compañía de cómicos ambulantes, en el mismo lugar que ocupa hoy el teatro Real, un barracón para dar representaciones.

A las cinco de la tarde, después de llevar cerca de dos horas en el uso de la palabra, comienza el Sr. Cárdenas á estudiar las causas determinantes del fracaso de casi todas las empresas que tenian á su cargo el Real.

CONGRESO

Sesión del día 10 de Marzo de 1902.

Al comenzar la sesión aprobáronse la mayor parte de los dictámenes que figuraban en la orden del día.

Después, el doctor Robert hizo un ruego relacionado con la construcción de carreteras, y como no había nada que discutir antes de la orden día, el Sr. Silvela (D. Faustino) apoyó el voto particular de la minoría conservadora pidiendo la proclamación del Sr. Tur (D. Pedro).

En votación ordinaria fué desechado dicho voto.

Después éntrase en la orden del día, continuando su discurso el Sr. Lerroux, quien diserta ampliamente detallando los sucesos de Barcelona, haciendo la crítica en defensa de los mismos para defender á los obreros.

El diputado republicano insiste en que no había pretendido ofender á la institución de la Guardia civil, puesto que se había concretado á dirigir censuras á los individuos de aquel Cuerpo que habían abusado de su autoridad

Pidió después el Sr. Lerroux explicaciones al ministro de Instrucción pública de algunas frases que profiriera en la sesión del sábado.

El conde de Romanones expuso que se había concretado á recusar al Sr. Lerroux como cronista del proceder de la Guardia civil, porque perseguía á este Instituto con saña, y tenía ó tuvo un proceso pendiente por atacarlo en público.

El Sr. Lerroux manifestóse satisfecho con estas explicaciones, negando en absoluto que en la manifestación por él presidida con motivo de un mitin obrero profiriese insultos y amenazas contra la Guardia civil, á la que nunca—dijo—censuré en conjunto.

Después continuó su discurso el Sr. Lerroux.

La Cámara animadísima, y en el banco azul el ministro de Instrucción pública.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Firma de S. M.

Esta mañana han despachado con la Reina los ministros de Gracia y Justicia y Estado, los cuales han llevado á la firma de S. M. los siguientes decretos:

Gracia y Justicia.—Regularizando las escalas de los excedentes de Ultramar.

—Fijando las condiciones para el ingreso en el clero catedral de la Península de de los párrocos y ecónomos de Ultramar.

—Aprobando el reglamento para los exámenes y oposiciones en el cuerpo especial de Prisiones.

—Clasificando las prisiones para el cumplimiento de penas privativas de libertad.

—Aprobando los pliegos de condiciones, con arreglo á los cuales se celebrará la cuarta subasta de suministro de víveres en los penales de Tarragona y Cartagena.

—Nombrando, á su instancia, magistrado de la Audiencia provincial de Madrid, á D. Valentín Moreno y Curial, presidente de la Audiencia provincial de Orense.

—Nombrando para esta vacante á don Eusebio Martín Ruiz, juez de Madrid.

—Promoviendo al Juzgado de primera instancia del distrito del Hospicio de esta corte, á D. José María Ortega Morejón, abogado fiscal de la Audiencia de esta corte.

Estado.—Plenipotencia á favor del señor marqués de Prat, para cargar las ratificaciones del tratado de arbitraje celebrado entre España y los Estados Unidos Mexicanos.

El Sr. Sagasta en Palacio.

El jefe del Gobierno ha estado esta mañana en Palacio por primera vez después de su enfermedad.

La entrevista del jefe del Gobierno con la Reina ha sido más detenida que de costumbre, por haber informado á S. M. de los acuerdos adoptados en el Consejo de anoche y del aspecto que ofrecen las cuestiones políticas suscitadas en el Parlamento.

***

Hoy han cumplimentado á S. M. el conde de Tejada de Valdosera, y el general Polavieja.

Este ha expresado su gratitud á la Reina por el pésame que le envió por el fallecimiento de su hermano político el señor Benjumea.

El Fomento naval.

Mañana, á las seis de la tarde, se reunirá en el ministerio de Marina la Comisión ejecutiva del Fomento naval presidida por el ministro de Marina.

Con este objeto han visitado esta mañana al duque de Veragua los Sres. López Pérez y De Santos que forman parte de aquella Comisión.

Expropiación forzosa.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre reforma de la de expropiación forzosa, ha dado dictamen introduciendo en aquél algunas modificaciones, que han sido aceptadas por el ministro.

El ministro de la Gobernación

El Sr. González, que ayer pudo asistir al Consejo por hallarse muy mejorado de su indisposición, se ha visto obligado hoy á permanecer todo el día en casa, por haber sufrido una ligera agravación.

Afortunadamente el estado del Sr. González, parece que no reviste gravedad.

La situación política.

Con muy poca diferencia la situación política, después del Consejo de ministros celebrado ayer, y de las negociaciones que se siguen por el Sr. Urzáiz, con los firmantes del contraproyecto relativo á la reforma del Banco, continúe siendo la misma que reflejábamos en nuestro número anterior.

Siguen en pie todas las dificultades con que antes tropezaba el Gobierno para sacar adelante sus proyectos, y unido esto á la recaída del ministro de la Gobernación, hace que los que desde hace tiempo venían anunciando la crisis, consideren muy inmediato el momento de que sus predicciones se vean realizadas.

Por lo que á las Cortes se refiere, todas las opiniones están conformes en que no se prolongarán sus tareas más allá de la presente semana.

Circulación fiduciaria

A las tres y media de la tarde se han reunido en el Congreso los Sres. Navarro Reverter, Muniesa, Puigcerver y Azcárate, firmantes del contraproyecto, con los individuos que forman la Comisión del proyecto de circulación fiduciaria, para estudiar una fórmula que haga viables y prácticas las tendencias en que ambos trabajos se inspiran.

La reunión ha sido muy laboriosa, se ha discutido ampliamente sobre el particular y á última hora se desconfía mucho de que se llegue á un acuerdo, pues ambas partes desean mantener á todo trance lo esencial de sus respectivos proyectos.

Es decir, que los firmantes del contraproyecto rechazan los artículos 1.°, 2.°, 3.° y 5.° del dictamen de la Comisión y consideran esencial los artículos 1.°, 2.°, 5.° y 6.° de sus enmiendas.

La Comisión considera inaceptable esta base del arreglo, y en este estado se quedaban las negociaciones al retirarnos de la Cámara.

Como más arriba decimos, se desconfía de que pueda llegarse á una fórmula que concilie todas las opiniones.

CURIOSIDADES

Inconvenientes de una iniciativa

El prefecto de París, M. Lépine, continúa fundando grandes esperanzas en los servicios que está llamada á prestar á la humanidad la que bien pudiera llamarse «brigada» de perros, que recibe la educación necesaria en diversos puestos de policía, á cuya jurisdicción corresponde el Sena, para ejercer funciones salvadoras cerca de los suicidas, víctimas de accidentes, etc.

A pesar de las indudables aptitudes de los «terronovas», destinados á tan filantrópica misión, parece que sus servicios, en medio de muchas ventajas, no dejan de ofrecer algunos inconvenientes, peores á veces que el peligro que se trata de evitar.

No hace muchos días, y bajo la presidencia del prefecto mismo, se efectuó en el muelle de la Tournelle un ensayo de salvamento, en el que tomaron parte los dos perros mejores de la brigada, denominados «Turco» y «César»

Se arrojó al agua un maniquí. «César» se lanzó al río y lo trajo á la orilla, pero «Turco», que le esperaba en ésta, le disputó con furia el cuerpo del pseudo ahogado, que «César» no quería abandonar.

El maniquí quedó hecho trizas, y monsieur Lepine decidió aplazar, hasta que los perros adelanten en sus «estudios», hacer entrar á éstos en funciones.

LA BOLSA

Cotización oficial.

FONDOS PUBLICOS	Día 8	Día 10
4 0[0 PERPÉTUO INTERIOR		
Fin corriente	72,40	72,45
Idem próximo	»	»
AL CONTADO		
Serie F, de 50.000 ptas. nominales	72,35	72,40
» E, de 25.000 » »	72,40	72,40
» D, de 12.500 » »	72,45	72,55
» C, de 5.000 » »	72,60	72,60
» B, de 2.500 » »	72,65	72,60
» A, de 500 » »	72,70	72,60
» G y H de 100 y 200	72,90	73,90
En diferentes series	72,75	72,50
5 0[0 AMORTIZABLE		
Carpetas provisionales		
Serie F, de 50.000 ptas. nominales	92,55	92,45
» E, de 25.000 » »	92,55	»
» D, de 12.500 » »	92,55	92,45
» C, de 5.000 » »	92,65	92 55
» B, de 2.500 » »	92,60	92.55
» A, de 500 » »	93,90	93,55
En diferentes series	92,60	92 55
CAMBIOS		
París á la vista	37,60	37,55
Londres á la vista	34,63	34,60

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA
Libertad, 10

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 112

EL PIRATA

POR

SIR WALTER SCOTT

hermosa bahía situada entre los promontorios en cuyo fondo está Kirkwal, sino todo el mar, hasta donde podía alcanzar la vista y particularmente todo el estrecho que separa la isla de Shapinsha de la de Pomona, la mayor de la Orcadas, cubiertas de una multitud de embarcaciones y barquillas de todas clases que llegaban de diferentes islas con pasajeros ó generos á la feria de Saint-Olla.

Cuando llegaron al punto que dominaba perfectamente á toda la escena, los dos extranjeros según costumbre de los marinos, recurrieron á sus anteojos de larga vista para poder examinar mejor la bahía de Kirkwal, y las numerosas embarcaciones que había en ella. Sin embargo, la atención de cada uno, parecia tener objeto diferente. Puncio ó como él gustaba llamarse Altamonte, miraba de hito en hito al Sloop armado, que haciéndose notable por su magistral y por la bandera ingless, estaba anclado entre los buques mercantes, sobresaliendo entre todos por el buen estado y conservación de sus aparejos, así como se conoce un soldado veterano en medio de los reclutas.

—Ahí está, dijo Buncio; ojalá estuviese en la bahía de Honduras, que vos fueséis el capitán, yo vuestro teniente, Hetcher fuese vuestro contramaestre y contásemos con unos cincuenta muchachos valientes; no desearía yo tan pronto volver á estas malezas desmedradas, y estas feas rocas. Sí, seríais nuestro capitán, porque el salvaje de Goffe se emborracha todos los días como si fuese un lord; saca la espada, ataca á los de su propio equipaje con el sable en la mano, y ha tenido tan endiabladas reyertas con los habitantes, que apenas quieren llevarle á bordo víveres ni agua, y uno de estos días nos aguardamos algún rompimiento decisivo.

Como Buncio no tuviese respuesta alguna á lo que iba diciendo, se volvió de repente á su compañero, y viéndole con la atención fija en otra parte: ¿Qué diablos hacéis? le dijo; ¿os puede interesar ese miserable barquichuelo que no tiene más carga que péjalo, pescados salados gansos curados y barriles de manteca, peor que sebo? No vale la debadura de una pistola. No, no, dadme aún la cara de una embarcación española, que ves yo desde lo alto del palo mayor y á la altura de la isla de la Trinidad al *Dou* bogando como una ballena, y cargado enormemente de rom, azucar, tabaco, barras de plata, y polvo de oro. Entonces á todo trapo se despeja la cubierta, se ponen todos sobre las armas, se iza el *Jotty-Roger* (1). Nos acercamos, vemos que el equipaje es numeroso, que está bien armado...

—Veinte cañones sobre el puente, dijo Cleveland.

—Cuarenta, si queréis replicó Buncio; y nosotros no tenemos sino diez, pero ¿qué importa? el *Dou* disipará su andanada. No hagáis caso, camaradas; arrimáos, y ahora al abordaje... estamos, pues; manos á la obra, y usad de las grandes pistolas, hachas y sables.

—El *Dou* se rinde, y le quitamos su cargamento sin pedirle siquiera licencia.

—Por mi vida, dijo Cleveland, que tomas el oficio con tal afición que es innegable que cuando te hiciste pirata no perdió mucho la sociedad. Pero no me decidis, á seguir mucho tiempo con vos una profesión que debe haberla inventado el diablo, por que sabeis muy bien que no vale lo que cuesta. Al cabo de una semana ó de un mes, ya no hay ni azúcar ni rom, el tabaco se ha ido en humo, las barras de plata y los polvos de oro, han pasado desde nuestras manos á las de las gentes honradas y concienzudas de Port-Royal y otros sitios, las cuales cierran los ojos sobre nuestro comercio, mientras tenemos dinero, y los abren cuando no lo tenemos. Entonces no nos reciben sino con frialdad y aun sucede que dan algún aviso secreto á la justicia; porque cuando nuestros bolsillos están vacíos, los tales amigos procurarán llenar los suyos aunque sea á costa de nuestras cabezas. Entonces viene el cordel y el palo, y acaba de este modo el caballero pirata. Os he dicho ya que quiero dejar este oficio; y cuando echo la vista sobre una de estas barcas, consentiría de buena gana en remar toda mi vida antes que proseguir en la vida que he llevado. Estas buenas gentes no van al mar sino para buscar en él medios de subsistir honradamente, y para establecer una comunicación amigable entre las islas, en utilidad nuestra y de sus habitantes; y nosotros no surcamos más que para arruinar á los demás, y perdernos á nosotros mismos en este mundo y en el otro. No quiero ya llevar semejante vida, y estoy determinado á hacer en adelante hombre de bien.

—¿Y en dónde fijará su hombría de bien el domicilio? le preguntó Buncio. Habeis quebrantado las leyes de todas las naciones, y la mano de la justicia os atrapará sin dejaros sosegar en cuantas partes creáis encontrar un refugio. Cleveland, os habló con mas formalidad de la que acostumbro. Tambien yo he hecho mis reflexiones, y aunque no hayan durado mas que algunos minutos, han sido bastante amargas para emponzoñar semanas enteras de placer; pero el punto es, que á menos que no queramos servir de adornos á alguna horca, no hay otro partido para nosotros más que el de seguir viviendo como hasta aquí.

—Podemos, respondió Cleveland, reclamar el indulto que se ha publicado en favor de los de nuestra profesión que renuncian á ella, y se entregan voluntariamente.

—Sí, respondió secamente; la época del perdón se ha pasado tiempo hace, y en el día podrán perdonar ó castigar según les parezca. Si yo estuviese en vuestro lugar, no aventuraría de este modo mi guarguero.

—Hay quienes han obtenido su gracia últimamente, replicó Cleveland; ¿por qué sería yo más desgraciado?

—Es verdad que han perdonado á Harry-Glasby, y algunos otros; pero Glasby, se había echo lo que se llama útil, pues vendió á sus camaradas y ayudó á recobar *la fortuna*, y esto es lo que vos no hareis ni aun por vengaros del brutal Goffe.

—Antes preferiría morir mil veces, exclamó Cleveland.

—No tenéis que jurarlo. En cuanto á lo demás, no eran gentes de equipaje; canalla que apenas valía la cuerda con que les hubieran colgado. Pero vuestro nombre ha metido demasiado ruido para poderos desembarazar tan fácilmente; sois el morueco de la manada, y no podeis menos de ser marcado.

—¿Y por qué? Vos sabéis cuál ha sido mi conducta, Jack.

—Federico quereis decir.

—Lleve el diablo tu locura. Déjate de tonterías, y hablemos con seriedad.

—Por un momento, sea, porque me siento transformado en Altamonte, como que hace ya diez minutos que estoy hablando como un hombre formal.

—Pues bien, procura continuar así por algunos más. Yo sé, Jack, que puedo contar con vos enteramente, y puesto que he empezado á tocar este punto, quiero declararme abiertamente. Decidme por qué se me negaría el indulto que apetezco. Yo he tomado un exterior duro: pero en caso necesario podría probar á cuántas personas he salvado la vida; cuántas he hecho volver á los propietarios generosos que á no ser por mí se hubieran destrozado por sólo el gusto de hacer mal. En una palabra Buncio, yo puedo probar...

—Que sois un bandolero tan honrado como el mismo Robin Hood; y por esto es por lo que Fletcher, yo y aquellos de entre los nuestros que no son bribones, os estamos sinceramente adheridos, porque hacéis que el nombre de pirata no tenga un carácter absoluto de reprobación.

(1) Nombre que daban los piratas á la bandera negra que enarbolaban para intimidar á los que atacaban.

HERNIAS (Quebraduras)

Hasta hoy el tratamiento de las hernias ni era curativo ni pretendía serlo. Reducíase á su contención, mientras era posible, y á su operación cuando se extrangulaba. La contención no cura y la operación quirúrgica es peligrosísima. El problema estaba en curar la hernia sin llegar á la operación. Y está resuelto por la electricidad. La corriente eléctrica, eminentemente tónica, al actuar sobre los tegumentos lacerados les presta tonicidad, los rejuvenece, por decirlo así, dándoles nueva vida, y con estas energías viene la formación de nuevo tejido que cierra el anillo por donde se escapaban las asas intestinales, y de este modo la hernia queda *curada por completo*. La energía eléctrica se transforma en energía orgánica. Este es el principio fundamental de la curación de la hernia por medio de la electricidad. A este principio, última expresión de la ciencia moderna, se ajusta nuestro AUTO-MOTO ELECTRICO. Este aparato, del que tenemos privilegio de invención, y que es el único que ha merecido la honra de ser premiado con *medalla de plata* en el certamen internacional, se compone de un vendaje contentivo, que lleva sobre los antiguos la ventaja de su triple elasticidad y contiene, además, los elementos necesarios para el desarrollo de una corriente eléctrica contínua y permanente, que acciona sobre el campo de la hernia y realiza su curación. Este aparato se lleva sin la menor molestia, porque los nervios periféricos son insensibles á la corriente, que, sin embargo, actúa sobre las energías celulares. La electricidad que desarrolla el AUTO-MOTO ELECTRICO, puede comprobarse aplicando sus polos á uno de los aparatos de precisión al efecto ó á un timbre eléctrico cualquiera que sonará en el acto. La curación radical de la hernia con nuestro AUTO-MOTO-ELECTRICO es uno de los adelantos más positivos de la ciencia. Puede emplearse lo mismo para las hernias inguinales que para las crurales, abdominales y umbilicales.

Consultorio Internacional.--Arenal I, Madrid.

2, ESTUDIOS, 2

ELEUTERIO MARTINEZ

CASA FUNDADA EN 1875

POR

DON DEMETRIO PALAZUELO

Especialidad en telas de Tapicería y Cortinaje

ALMACÉN DE TEJIDOS

Gran surtido en telas blancas, camisería, géneros de punto y telas de colchones.

MANTONES Y MANTAS DE TODAS CLASES

CORSÉS REGÚLEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida
á precios convencionales

9, BORDADORES, 9

MADRID

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA

FÁBRICA DE PÓLVORAS

Y DE

PÓLVORAS SIN HUMO

Domicilio social: Uría, 40, OVIEDO

REPRESENTANTE GENERAL

JOAQUÍN DE ARIZA

Encarnación, 14, MADRID

IBARRA Y COMPAÑÍA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de s Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

COMPAÑÍA MARÍTIMA RODAS

BILBAO

Esta Compañía dispone de los siguientes buques:

El Salto..	4.000 tonelds. de carga.	Ceres..	5.800 tonelds. de carga.
Saltillo..	3.600 » »	Diana..	6.000 » »
Minerva.	5.800 » »		

Compañía Marítima UNION

Armadora de los buques siguientes:

Neptuno.	5.900 tonelds de carga.	Hércules.	7.000 tonelds de carga.
Eolo....	6.000 » »	Apolo...	7.100 » »
Marte...	6.200 » »	Júpiter..	8.000 » »

Compañía de remolcadores bilbainos

Vapores remolcadores de doble máquina llamados

Socorro.....	De ruedas.	España....	Doble hélice
Sansón.....	»		
Auxiliar.....	»	Rodas. ...	»

El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con potencia para achicar 800 toneladas por hora.

Para fletes y demás detalles de estas tres Compañías, dirigirse al

Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.--BILBAO

El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima **Cantabria**, que cuenta con los buques

CHIMBO, CHINDOR y CHIO

que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias

Igualmente preside la Compañía Anónima Marítima **La Actividad**, armadora de los vapores siguientes

Diligente.	2.500 toneladas.	Activo..	1.700 toneladas
Rápido..	2.300 »	Veloz...	2.150 »

los cuales sirven una Línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool citado, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.

Para toda clase de informes y detalles, dirigirse: en Bilbao, á la Compañía Anónima Marítima LA ACTIVIDAD, y en Liverpool, á los **Sres. Jhon Glyun & Son**, 20, Water Street.

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA

COMPAÑÍA ANÓNIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas.

Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º

Astillero y talleres en Cádiz

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y cabrestantes. Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos.

Servicio de remolcadores. Machina para 100 toneladas.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim limited.

Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

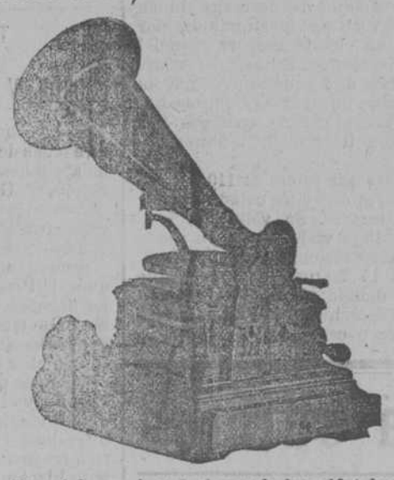
	Toneladas.
Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V»	9.235
Aviso torpedero «Filipinas»	750
Seis cañoneros tipo «Almendares»	270
Vapor de pesca «León-Vigo»	60
Idem de pasaje «San Fernando»	100
Idem íd. «Cádiz»	100
Remolcador «Eulogia»	50
Crucero protegido (en construcción)	2.030
Vapor de pasaje «Sanlúcar»	140
Idem de carga «Udaia»	4.650
Idem de pasaje «Emilia» (en construcción)	100
Cuatro vapores para pesca	240
Remolcador «Giralda» (en construcción)	126
Idem para los arsenales (en construcción)	335
Vapor de carga núm. 23 (en construcción)	4.650
Idem íd. núm. 24 (idem)	4.650
TOTAL	27.486

Dirección postal: **Apartado núm. 254. Madrid.** Teléfono núm. 1.367.—**Astillero-Cádiz.**

Dirección telegráfica: **Naval-Madrid. Naval-Cádiz**

Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para oda clase de construcciones metálicas.

ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; *Gran Premio* en la Exposición Panamericana.—El *Cyclostyle* automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El *Electrotherm*, aparato eléctrico antirreumático —Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.— Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Sauco, 1.--MADRID

EMPRESAS DE VAPORES

DE

Olavarría Lozano y Melitón González y C.ª, Gijón

Servicio semanal fijo entre Bilbao y Barcelona, con escalas en los principales puertos del litoral, por los siguientes buques:

	Toneld.		Toneld.
Anselmo	900	Gijón	900
Antonio Velázquez	1.700	Juanita	1.600
Barambio	900	Julián	1.400
Carmen	1.300	Matías F. Bayo	1.900
Cifuentes	900	Melitón González	1.300
Duro	1.100	Primero	1.800
Felisa	1.100	Segundo	1.800
Florencio Rodríguez	1.500		

Ropas hechas

¿Queréis comprar más barato que en Barcelona?

VISITAD durante los meses de FEBRERO y MARZO.

EL ESCUDO DE BARCELONA

y compraréis

Traje americana, desde	**15**	**pesetas**	
Gabanes,	»	**25**	»
Chaquet castor,	»	**6**	»
Levitones,	»	**12**	»
Pantalones patén,	»	**6**	»

porque quiere liquidar todas las existencias de invierno. Ya sabeis que desde el año 1860, que se fundó esta casa, cuando ha dicho, como ahora,

verdadera liquidación

ha sido un hecho real y no un reclamo.

21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23

SERVICIOS

DE LA

COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—*Servicio del Norte*: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.--Apartado núm. 25.--Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes.	1	pesetas.
Provincias, trimestre. . . .	5	„
Países de la Unión Postal, un año.	60	„
Asia y América.	70	„

ANUNCIOS

Cuarta plana . . .	0,20	pesetas línea.
Reclamos. . . .	0,75	„ „
Noticias.	1,25	„ „

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS