DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.--Año XXXIV | Sábado 15 de Febrero de 1902 | Número 298

EL PROBLEMA NAVAL

La alianza de Inglaterra y el Japón ha conmovido á todas las cancillerías de las grandes potencias y da un nuevo rumbo á la política del porvenir del Extremo Oriente, donde aquella nación, hasta ahora aislada, contará con valioso apoyo, tanto por el contingente de mar y tierra de que su aliado puede disponer, como por la ventaja de tener sólidas bases de operaciones en aquellos alejados mares.

Desposeídos nosotros de Filipinas, nada nos importa por el momento el problema Oriental cuya solución ha de ser la obra del presente siglo; en cambio es para nosotros de vital interés determinar en qué forma puede esta nueva fase de concierto entre las naciones repercutir en el no menos complicado problema de Occidente que tan directamente nos afecta.

Desde luego, á pesar de nuestras legítimas aspiraciones al dominio de Marruecos como natural expansión de nuestra nacionalidad, si no nos hallamos debidamente preparados para afrontar el conflicto con algunas fuerzas propias y auxilio extraño, nos acontecerá lo que peor puede ocurrir, pues por la situación de proximidad seremos forzosamente un *factor pasivo* con grandes riesgos para nuestra integridad y sin esperanzas de ventaja alguna de extensión territorial en el Norte de Africa.

Esto salta la vista de los menos avisados, y necesario es cuanto antes que la política exterior española se oriente en tal concepto y que la interior, inspirándose en ella, aperciba sus fuerzas de tierra y mar para secundarla con éxito.

Como este es el sentimiento general de la nación, con él deben compenetrarse las personas nombradas para constituir la Junta encargada de proyectar la escuadra que España necesita crear y tanto á la defensa del litoral é islas del Mediteráneo y del Atlántico, como á aquel transcendental objetivo debe dirigirse la eficacia del plan de flota que se determine después de meditado estudio, teniendo siempre en cuenta que difícilmente nos hallaremos solos en el caso de una conflagración, en la cual si sobreviene han de intervenir la mayor parte de las naciones europeas.

El sólo hecho de lanzarnos en el camino de aumentar nuestro poder militar y naval ha de producir en Europa efecto, y desde el primer momento, si nos decidimos á ello, hemos de conocer qué naciones están con nosotros en esa cuestión, y cuáles son aquéllas á quienes conviene que continuemos desarmados, para mejor realizar sus planes en contra de los intereses de España.

De estas últimas saldrán en todos los tonos, y bajo la apariencia del mayor afecto recriminaciones por no seguir la prudente conducta de reconstituir antes nuestra hacienda averiada, metiéndonos en preparativos bélicos y quijotescos, afirmaciones que no dejarán de encontrar eco entre los *inocentes de casa*, entre los flamantes financieros de vista corta y los egoistas del cupón, para quienes todo está reducido á su renta, y lo demás que lo parta un rayo.

Inverosímil parece que no se hayan percatado de esto ciertos espíritus independientes; pero que creen ideológicamente en afecciones sentimentales por parentesco de raza, sin tener en cuenta que entre las naciones no hay más vínculos que los del interés, y que si existe comunidad de ideas entre intelectuales de países de la misma familia, jamás sirven para estrechar las relaciones de los Estados que se supeditan siempre á la utilidad.

Esto es la realidad y lo demás es vivir fuera de ella, lo que suele traer á las naciones la ruína, pero lo que á nosotros importa por el momento ante contingencias seguras es armarnos en la medida de nuestros recursos, sobre todo por la mar, que es donde más falta hace y en la que estamos en indefensión completa.

Esperamos que la Junta encargada de proyectar la escuadra, compuesta de personas competentes, como estadistas y técnicos, solucione bien y cuanto antes el problema naval de España.

El discurso de Rosebery.

A la hora en que escribimos se desconocen los detalles del discurso sensacional de lord Rosebery en Liverpool, que anunciamos hace pocos días, y que el distinguido *leader* de los liberales ingleses pronunció ayer viernes en la amplia sala del *Philarmonse-Hall*, á las ocho y media de la noche.

Como únicamente se ha permitido la entrada á los periodistas de Liverpool, prohibiéndose á los corresponsales extranjeros y á los de la prensa británica de las demás localidades, habrá que aguardar al relato de aquella prensa local para poder apreciar la trascendencia de las declaraciones que hizo anoche lord Rosebery.

Hemos adelantado al lector la impresión dominante en estos días, y se puede desde luego añadir que este discurso es el complemento del otro no menos importante y transcendente del mismo orador pronunciado en Chesterfield.

El momento no puede ser más culminante y es seguro que las declaraciones de Rosebery, por saberse que están de acuerdo con los sentimientos del Rey Eduardo, ejercerán positiva y gran influencia en la marcha de la política inglesa.

FRANCIA

EL NUEVO VAPOR "PORTSMOUTH"

Recientemente ha sido lanzado al agua en Graville, en los astilleros del Mediterráneo el nuevo vapor de carga «Portsmouth», construído para la Compañía francesa de los caminos de hierro del Oeste.

Este buque se destina al transporte de mercancías entre Dieppe y Newhaven, y es del mismo modelo que el «Brest» y el «Cherburgo» botados al agua con anterioridad.

En la parte de proa se había construído una camareta provisional, decorada con gusto, donde los invitados de la mencionada Compañía y de la Sociedad «Forges et Chantiers» fueron espléndidamente obsequiados.

Entre otros, asistieron al acto los Sres. Louis Bruideau y Ripal, diputados; De Larminat, director de la Compañía férrea del Oeste; madame y madamoiselle de Larminat; M. Pierre Delaistre, ingeniero jefe de los servicios marítimos de dicha Compañía; Mme. Delaistre; MM. Desmoulins, ingeniero jefe del servicio marítimo de dicha Compañía: Deneuve, general de división; Widman, director general de la Sociedad «Forges et Chantiers»; Bricard, director de los astilleros del Havre; Lavoisier, secretario general de los mismos; Salvignac, jefe de la estación principal del Havre; Bailly, ingeniero naval; Buteleuv, alcalde de Graville, y otras distinguidas personalidades.

La madrina fué Mme. de Larminat, esposa del director general de la Compañía férrea del Oeste.—*X*

EL JAPÓN É INGLATERRA

La atención internacional está concentrada en el tratado anglo japonés, cuyas líneas generales conocen ya nuestros lectores.

A los franceses le ha sentado mal; en cambio á los chinos les ha parecido muy bien. Los rusos guardan un elocuente silencio, y los norteamericanos notifican oficialmente su aquiescencia al tratado.

En general se considera que ese tratado implica el reconocimiento del derecho que asiste al Japón para intervenir en la política internacional, ya que constituye, por la importancia de su poder militar y naval, un factor importantísimo en el equilibrio diplomático.

No hace todavía treinta años el Japón era un país oriental sin poder ni influencia en el mundo; pero ha tenido la suerte de saberse orientar á tiempo, y hoy las grandes potencias tienen á honor aliarse con él.

Esto es tanto más significativo cuanto viene á sancionar el predominio asiático sobre el europeo, poniendo de relieve que la cuestión del Extremo Oriente está llamada á ser, no tardando mucho, el nudo gordiano de la política internacional.

POLÍTICA

ENTRE DOS AIRES

El Gobierno, según solemne declaración hecha ayer por boca del señor presidente del Consejo de ministros, desde el banco azul del Congreso se dispone á hacer política «para la nación y para el Estado, sin que esto indique desvío ni menosprecio para la Iglesia».

No deja de prestarse á tristes consideraciones semejante salvedad, porque hasta que el Sr. Sagasta no lo ha insinuado, á nadie se le había podido ocurrir que, según se desprende de tan autorizada y solemne declaración, sean incompatibles los intereses de la nación y el Estado con los de la Iglesia.

Aquellas manifestaciones del jefe del Gobierno y las hechas también en la misma sesión por el ministro de la Gobernación, contestando á preguntas de un representante del país relativas al cumplimiento del vigente decreto de 19 de Septiembre último sobre las asociaciones religiosas, revelan que el Gobierno quiere pulsar en la lira patriótica la cuerda sensible.

Hace bien, y ese será el único medio de no volver la espalda á sus compromisos; pero con verlo basta, como dijo el otro, y si toda su acción ha de limitarse á decir una cosa en el Parlamento y hacer otra en el ejercicio de sus funciones ejecutivas, podrá el país llamarse á engaño, y cuando llegue el caso ponerle al partido gobernante la ceniza en la frente.

Los equilibrios que está haciendo el Gobierno entre lo que el país le reclama y el Vaticano le exige, son muy peligrosos. Falta un mes para que las Asociaciones religiosas se pongan en las condiciones legales prevenidas por dicho decreto, y han transcurrido cinco sin que hayan dado señales de acatarlo, y esto solo puede consistir en la resistencia pasiva que está haciendo la curia romana.

Unase á esto la declaración del Sr. Sagasta sobre sus propósitos de hacer política nacional sin menospreciar á la Iglesia, y se caerá muy pronto en la cuenta de las amarguras que está pasando el Gobierno, que está entre dos aires, sin atreverse á seguir un camino por temor á enemistarse con cualquiera de ambos antagonismos.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Desórdenes en San Fernando.

San Fernando 14 (6,15 t.)

Con la llegada de fuerza de la Guardia civil procedente de Cádiz, ha conseguido restablecerse el orden.

Los ánimos continúan muy excitados, especialmente entre los huelguistas.

El gobernador y el jefe de la benemérita gestionan activamente la solución de la huelga, para lo que se tropieza con serias dificultades, por negarse en absoluto los dueños de las salinas á hacer concesiones á los obreros.

Si el arreglo se aplaza por mucho tiempo, son de temer nuevos desórdenes.—*Corresponsal.*

Vapor correo.

Cádiz 14 (5 t.)

Procedente de Nueva York y Habana ha llegado á este puerto el vapor correo de la Trasatlántica «Buenos Aires».

Durante la travesía no hubo novedad.—*Corresponsal.*

Cargamento perdido.

Valencia 14 (5,30 t.)

Ha llegado la corbeta «Irene», de la matrícula de Cartagena.

Procede de Brunswich.

En la travesía perdió el buque un fuerte cargamento de madera de pino que iba sobre cubierta, arrojándolo al mar el temporal.

El capitán ha formulado la protesta en la Comandancia de Marina.—*Corresponsal.*

PARLAMENTARISMO

LA COLA DEL CONGRESO

Nada más pintoresco que la cola que forman los concurrentes á la tribuna pública del Congreso cuando hay debates importantes. Mientras en el salón adquieren todo su impulso las donosamente llamadas por un elocuente orador «audacias de la lengua», en la calle se desarrolla esa especie de cadena humana cuyos eslabones son los entusiastas del régimen.

De vez en cuando se tiene noticia de que se abren fábricas donde se elaboran productos maravillosos del modernismo industrial; pero jamás se oye que á sus puertas, y desafiando las inclemencias del tiempo, se agolpe la multitud para apreciar por sí misma tales progresos.

El aforismo *operibus credite et non verbis* no reza con los desocupados de la tribuna pública, que á las obras ejecutadas con arte, inteligencia y gusto por los operarios fabriles, prefieren las palabras engañadoras de los artistas parlamentarios, por donde resulta que el *verbis* pesa, vale, significa y representa más para el común de las gentes que el *operibus*.

Cuanto más enconados son los debates parlamentarios, más dilatada y compacta es la cola de los concurrentes á la tribuna pública. Hay entusiastas de esos que se pasan la noche al raso con tal de llegar á tiempo á la sesión del día siguiente y que una vez conquistado su asiento de primera fila, dentro ya de la tribuna, no lo cambiaría ni por el más cómodo sillón académico.

Para apreciar la temperatura política no hay mejor termómetro que la cola del Congreso, á tal punto, que se puede asegurar, sin temor á equivocarse, que cuando no existe ó es muy rudimentaria, hay calma chicha en las alturas y poca efervescencia en los llamados círculos políticos.

Para apreciar el estado de la política no es preciso leer periódicos, sino enterarse de si la cola de los concurrentes á la tribuna pública es larga ó corta; y llega á tal punto su importancia, que, conociendo el flaco de ciertas gentes, hay quien convierte en explotación las aficiones parlamentarias, vendiendo el puesto á los que tienen el pésimo gusto de presenciar esos debates desde la que muy bien pudiera llamarse la cazuela parlamentaria.

Solamente los desocupados del montón pueden permitirse el lujo de asistir á esas funciones del *sol disen* teatro de la representación nacional, y no deja de tener mérito que para oir, la mayor parte de los casos, no pocas estulteces, se pasen los aficionados algunas horas á la intemperie, aguantando toda clase de chubascos, apretones, incomodidades y sorpresas, dado que suele ocurrir que cuando llegan á la meta se han terminado ya los incidentes ruidosos.

Abel Imart.

Los socialistas belgas.

Los socialistas de Bruselas están tomando su papel muy en serio, demasiado, y se han presentado en actitud tumultuaria delante de la Cámara de los diputados, obligando al gobierno á tomar graves medidas para reprimir sus desmanes.

Dentro de la Cámara la sesión se ha celebrado sin otro incidente que una protesta del Diputado socialista M. Smets, que increpó al ministerio por lo *extremado* de las disposiciones adoptadas en la vía pública para contener el desorden. A la salida, los diputados socialistas fueron aclamados, dirigiéndose la multitud á la redacción de *Peuple*, donde Mr. Vanderivelde arengó á los grupos declarando que dentro de pocos días se desencadenaría la revolución, si la Cámara se negaba á conceder el sufragio universal.

EL GENERAL PEREZ GALDOS

Ha cesado en el mando de la Capitanía general de Canarias, por haber sido destinado á la Junta Consultiva de Guerra.

Procedente del Cuerpo de Estado Mayor, es de ilustración poco común y goza en el Ejército de los más elevados prestigios y respetos. Fué siempre garantía de orden, dispensador de justicia y defensor del derecho. Representante en Canarias—de donde es hijo queridísimo—de la majestad augusta de la ley, marcó siempre sus actos con el sello imborrable de la imparcialidad más completa, y alejado—en esta virtud—del campo de las luchas de la política activa, se limitó á mantener incólumes los principios que representó, habiendo servido muchas veces de elemento moderador en las luchas propias de los partidos opuestos y en pró del bienestar común y del adelanto y del progreso de aquellas islas, que tanto amor le inspiran.

De ahí que no tenga enemigos ningunos ni reconozca adversarios.

Al dejar el mando de aquella Capitanía general ha recibido tales y tan grandes testimonios de simpatías y de cariño, que su excesiva molestia le ha impuesto la mayor energía para evitar demostraciones públicas de ninguna clase, contrarias á su modo de ser; pero no ha podido evitar lleguen á nosotros esos testimonios del público afecto y consideración de que ha sido objeto y de los cuales nos hacemos eco con verdadera satisfacción, asegurando que si en todas partes prestará el general Pérez Galdós importantísimos servicios á la Patria, deja en Canarias, por sus grandes conocimientos de la localidad y de las personas, un gran vacío, difícil de llenar, por muchos que sean los méritos que reconocemos de su digno sucesor.

UN AERONAUTA IMPERIAL

El archiduque de Austria, Leopoldo Salvador, ha facilitado á la prensa algunos interesantes detalles de la ascensión por él verificada, en compañía de su esposa, con el globo «Meteor».

El «Meteor» se elevó á las 9,45 de la mañana, llevando 12 saquitos de lastre y con fuerte viento, que le empujó velozmente por encima del Prater hacia Kornenburg. A las 10,5 hallábase á 600 metros de altura. A las 11,10 á dos mil metros. A la una de la tarde, 2.100, viéndose desde la barquilla la población de Patschkau. En aquel momento empezó el descenso natural del «Meteor», que cesó al poco tiempo, á causa de la renovación del viento, remontándose el aerostato á 3.000 metros. A la una y media halláronse los augustos viajeros aéreos á 1.600 metros, dominando con su vista á Münsterberg; y á las dos tocaban tierra sin novedad en Steinkirche, cerca de Strehlen, después de recorrer trescientos kilómetros en cuatro horas y media.

Lo de Wei-Hai-Wei

Nadie se explica satisfactoriamente los motivos que haya podido tener Inglaterra para evacuar á Wei Hai-Wei. Según afirma el corresponsal de la *Daily Mail* en Tokío, hablando del asunto con un diplomático japonés, éste pronunció las siguientes ó parecidas frases: «Es inútil desfigurar los hechos, é innegable que, desde que se hizo la paz con China, se ha manifestado entre las potencias imposibilidad absoluta de conciliar sus intereses. Será preciso ahora que cada una fije con claridad su posición».

Añadamos á eso lo que ha dicho el almirante italiano al regresar del Extremo Oriente, y tendremos que convenir en que se presenta algo turbio el porvenir de aquella región, y no el porvenir remoto, sino el que casi estamos tocando.

Misiones alemanas en China

El día 7 del corriente fué incendiada por turbas anti cristianas el edificio que en Fayeun, China, ocupaban los misioneros de la Sociedad de Misiones de Berlín, pudiendo, afortunadamente, escapar aquéllos. El reverendo Mr. Bahr y su esposa han llegado sanos y salvos con su hijo á Canton.

Hasta aquí el despacho de la agencia Reuter. Los comentarios que á él agrega la prensa extranjera deja entrever muy á las claras que si el Gobierno del Celeste imperio no quiere, ó no puede poner inmediato coto á estos desmanes, Europa no tendrá otro remedio que hacer justicia con los culpables ó con aquéllos que, por su pasividad, se hacen cómplices de esas abominables persecuciones y matanzas en varios casos.

CUESTIÓN GRAVE

Con motivo de la prohibición del dialecto mallorquín en las sesiones del Ayuntamiento de Palma, reina gran efervescencia entre los elementos catalanistas, que es de suponer y esperar no determine un nuevo conflicto regional.

Como desgraciadamente se ha extendido ya mucho la costumbre de sacar las cosas de quicio, la «Unió Catalanista» ha tomado la cosa muy á pecho y ha enviado entusiastas felicitaciones á los concejales de Palma que ha dado lugar con sus intemperancias filológicas á la mencionada prohibición.

Ni corta ni perezosa, la citada Unión ha enviado al presidente del Consejo de ministros una protesta muy enérgica, concebida en los siguientes términos: «Los pueblos tienen plena conciencia de su personalidad y *jamás tolerarán* su supresión por la imposición *de una lengua extranjera*».

Más claro ni más rotundo no se puede decir. Para el catalanismo, la lengua castellana es extranjera, lo que equivale á decir que los catalanistas no son, ó no quieren ser españoles.

La gravedad de tales manifestaciones salta á la vista, sólo con considerar que han sido hechas directamente á la más culminante representación del poder ejecutivo.

¿Qué contestará el Sr. Sagasta á esa protesta? Sea lo que fuere, no podrá impedir que los agitadores catalanistas renuncien á explotar este tema que se presta tan admirablemente á sus lamentables fines.

Por de pronto proyectan celebrar un mitin en Palma en defensa del regionalismo, al que asistirán, si las autoridades no lo suspenden, representaciones de todas las Sociedades catalanistas, y para fin de fiesta, los diputados catalanistas se disponen á venir á Madrid para interpelar al gobierno respecto á dicha prohibición.

Y quizás se dé el escándalo de que en plena representación nacional se tolere una discusión de carácter tan subversivo como ese, en cuyo caso los buenos españoles tendrán que meterse en sus casas para no tener que presenciar semejante ignominia.

Si en el Parlamento español llega, por censurarables debilidades, á ponerse en litigio que la lengua castellana es la única legal en cuantos actos celebren las corporaciones oficiales, habrá que apartar los ojos con horror y el estómago con asco de quienes consientan y toleren semejantes audacias.

"LA VIDA ETERNA"

Obra de D. Luis Calvo Revilla.

Muchos libros interesan al lector por su forma. Otros, los menos, por su fondo. El que en una obra sabe reunir los dos méritos, es *rara avis*. A este último número pertenece el Sr. Calvo Revilla. El asunto que escogió, de interés supremo para todos, no es para todos agradable ni para todos sugestivo. ¡La vida eterna! Curiosidad, terror, esperanza, indiferencia más aparente que real quizás. ¡Cuántas y cuán encontradas ideas hace brotar en la inteligencia del género humano! ¡Cuántos y qué diversos sentimientos en nuestro corazón! *Atreverse* á desflorar ese tema indica, en el que lo haga, desusada osadía. Ahondar en él, someterlo, en cierto modo, á la acción del bisturí, y aplicarle, en lo factible, el procedimiento razonador y sereno de los métodos científicos, está al alcance de contados hombres, entre los cuales se halla el padre del volumen que tenemos á la vista y hemos estudiado con recogimiento y afecto. Hay verdades que anidan en el corazón, y con las cuales el cerebro poco tendrá que ver, y otras que la razón concibe y el sentimiento aclara. En todas se ocupa el Sr. Revilla, y á todas en lo que cada una consiente, pasa por el tamiz de la experiencia hasta llegar á los límites que sirven de valla á todo acto humano.

Los que creen, los que niegan y los que dudan no le seguirán en vano, leyendo el fruto sabroso de su estudio. Para que la lectura del libro deje en su espíritu profunda huella, no es preciso que concuerden con el que le escribió en todas, ni siquiera en la mayor parte de las ideas que tan galana y metódicamente expone. Basta, para que desde las primeras páginas sientan hacia él profunda simpatía, que se despojen los incrédulos de su irónica ó sarcástica tendencia á negar, y los creyentes de la inclinación que acaso tengan á aceptar sin examen lo que estiman verdades indiscutibles y axiomáticas. El autor de *La vida eterna*—ya lo dijimos—lleva hasta el último límite el afánhumano de comprender antes de creer. Además—y esto lo decimos por primera vez—los grandes dolores y las extremas alegrías que él, como casi todos los mortales, ha padecido y gozado, le llevan á no desesperar sin agotar antes todos los medios positivos que hagan lógicamente posible la esperanza.

Creemos haber con esto definido, aunque con brevedad extremada, la índole y el alcance de la obra. Los hombres de estudios la leerán y releerán. Los de imaginación poderosa no la soltarán sin llegar á la última línea. Porque ó nos engañamos mucho, ó ha de penetrar hasta lo más hondo su sentido, en el alma de unos y otros. El materialista se encontrará con mucho que no le agrade, pero con nada que le ofenda, y con algo que quizás haga vacilar su convicción. El adepto de alguna religión positiva apartará sus ojos de ciertas deduciones á que el señor Revilla ha llegado, pero no podrá menos de sentir embeleso por las hermosuras de un creer sólido fundado en análisis paciente y concienzudo, que es el creer del autor. Y ni el ateo, que siga exclético, ni el fanático que siga supersticioso y ciego, le negarán respetuosa admiración, seguros todos de que ha sido nobilísimo el impulso que en su mano ha puesto la pluma, y larga y ruda la labor por él realizada año tras año para condensarlo y ofrecerla á sus semejantes en un libro.

En la entraña de este libro no penetraremos ahora, aunque lo haríamos con indecible gusto en otro sitio y con mayor espacio. No lo consiente la naturaleza de una publicación diaria. Esta debe forzosamente concretarse, tratándose de producciones como *La vida eterna*, á recomendarlas, si las cree dignas de ello. Es lo que al principio hicimos ya, y de nuevo hacemos, y haríamos mil veces. El hombre, mundo pequeño, contradicción perpétua, necesita en todo tiempo algo que le conforte, consuele y anime en la lucha incesante de la vida. Aunque la envidiable obra del Sr. Revilla, tan bien escrita como bien pensada, no consiga siempre animar, confortar y consolar á sus lectores, le hará acreedor, por la muy «humana» y muy santa intención que la dictó, á la estimación y al afecto de los que imparcialmente la juzguen.

PLUMAZOS

LOS QUINTOS

Indiferentes unos; reflejando en sus ojos el temor y la duda que siempre inspira lo desconocido muchos, y los menos alegres y satisfechos, han desfilado estos días por las calles de Madrid, en dirección á sus cuarteles, los nuevos reclutas, sin que el público en general fijara en ellos su atención ó cuando más arrancando á los pobres de espíritu exclamaciones que, aun siendo inspiradas por la compasión, resultan ridículas y risibles, por que denotan un absoluto desconocimiento de la realidad y en cambio una ciega y profunda fe en los falsos y fantásticos relatos que por ahí circulan, contribuyendo á hacer odiosa y odiada la profesión militar al presentarla rodeada de crueldades y peligros que, aparte los naturales de la guerra, no han tenido jamás ocasión de apreciar los que á ella han dedicado y dedican su vida.

Y es que en este país, que tanto goza admirando el hermoso y animado espectáculo que ofrece el desfile de los brillantes batallones á los marciales acordes de la charanga, son, por desgracia, muy pocos, relativamente, los que pueden hablar por experiencia y con exacta idea, de lo que en sí es la vida militar de lo que tras de las puertas de los cuarteles ocurre.

Por esto considero yo que es no ya conveniente, sino necesario y urgentísimo, por ser cuestión que afecta muy de cerca á los intereses sacratísimos de la Patria, que el reclutamiento de los mozos con que se nutren las filas del Ejército, no se circunscriba, como hasta ahora se viene haciendo, á los infelices desheredados de la fortuna, sino que alcance á todos, absolutamente á todos los que se hallen en situación de empuñar las armas, desde el hijo del modesto jornalero hasta el del poderoso; es necesario que todos, altos y bajos, ricos y pobres, vayan al cuartel y puedan por sí mismos observar la injusticia con que la ignorancia ó la mala fé propalan falsas versiones que infunden pavor en el ánimo y perjudican sensiblemente al Ejército; es necesario que en los cuarteles convivan juntos los hijos del campo y los de las grandes ciudades, pues con esta mezcolanza se elevaría mucho el nivel intelectual del soldado y podría este llegar más fácilmente á tener exacta idea de la elevada misión que se confiere al ciudadano al encomendarle la defensa del territorio y del honor nacional.

Hay que procurar por todos los medios que desaparezca el lamentable espectáculo de la conducción de los reclutas custodiados con el mismo aparato que si se tratará de malhechores. Elevando el nivel del pueblo, y haciendo obligatorio el servicio militar para todos los españoles sin más exenciones que las impuestas por los defectos físicos, es seguro que no tardaría mucho tiempo en que la incorporación á filas pudiera hacerse sin necesidad de esas conducciones, sino individual y voluntariamente.

Es, finalmente, un deber de todo ciudadano honrado y digno procurar que las palabras «mi hijo va á servir al Rey» que hoy pronuncian todas las madres con profundo dolor, y que traen á la memoria el recuerdo de tiempos y costumbres que afortunadamente pasaron para no volver más, sean substituídas por estas otras que siempre debieran ser pronunciadas con sincero entusiasmo y legítimo orgullo:

Mi hijo sirve á la Patria.

José de Mesa.

Las fortificaciones del litoral

(DE «IL GIORNALE D' ITALIA»)

(Conclusión.)

Hay que tener en cuenta, además de los enumerados, otros errores, todavía de mayor importancia. El punto de caída de un proyectil varía con la velocidad inicial que á éste imprimió la carga, dato matemático en las fórmulas balísticas, esto es, de exactitud matemática, pero que puede considerarse invariable en un determinado tipo de cañón. Sin embargo, en el terreno de la práctica, esta identidad no es absoluta.

¿Cómo lograr que sean *matemáticamente* idénticos, aun tratándose de una sola y misma pieza, todas las cargas, puntos de ascensión, modo de propagarse, estado de humedad de la pólvora, pero del proyectil, condiciones de la atmósfera que atraviesa, etc., etc..? Y lo cierto es que todas estas causas variables hacen variar la velocidad, y por tanto, el punto de caída del proyectil. Contrayéndonos á velocidades grandes, una diferencia de medio milímetro en la del proyectil, produce á 10.000 metros un error de más de 30 metros en el repetido punto de caída.

Por lo que al error angular se refiere, el de un solo *segundo* en la elevación de la pieza produce otro de más de 12 metros á la distancia indicada. Y, ¿quién habrá capaz de eliminar en la práctica de la puntería de un cañón de gran calibre errores de un segundo?

Para formarse idea exacta de las *probabilidades* de dar en el blanco, deducidas de todos estos errores *inevitables*, imagine el lector que, á 12 ó 14 kilometros, la nave (verdadero punto en el horizonte) corre con velocidad de 18 millas por hora, es decir, de 9 metros por segundo, y tenga presente que el proyectil, dirigido contra aquélla, antes de alcanzarla, ha de correr, en el aire, durante 40 segundos. En este espacio de tiempo la nave ha cambiado de sitio, en un trecho de 300 ó 350 metros, y ha podido asimismo alterar su primitivo rumbo perfecta y sensiblemente.

¿Qué esperanza queda de dar en ella? La que un jugador de lotería tiene de ganar el premio gordo. Sin embargo, no basta *dar*. Al disparar con cañones es preciso además destrozar la coraza, y á 12 ó 14 kilometros, debilitada por la distancia la fuerza del proyectil, no es esto posible.

Voy á proporcionar al lector algunos datos. La fuerza viva de un proyectil grueso de 343 milímetros, que á 500 metros es de 8.700 *dinamodios*, queda reducida á menos de un tercio, á 2.700 *dinamodios*, á la distancia de 10 000 metros, 50 centímetros de una coraza de acero, no atravesaría 20 á una distancia de 10 kilometros, y á la de 14 sería impotente contra un blindaje de sólo 15 centímetros.

En la inteligencia de que estas cifras son únicamente aplicables al caso extraordinario del choque *normal* del proyectil con la coraza, ¿qué sucederá si, como es muy fácil, el buque presenta *oblicuamente* su coraza á los disparos de remoto fuerte? Que la probabilidad de acertar será casi nula, y la potencia de penetración nula, sin casi. Entonces, ¿á qué viene hacer fuego contra acorazados que estén más allá de 13 kilómetros?

Voy á concluir. Una población marítima sólo bajo una condición puede ser defendida, lo mismo hoy que en el porvenir inmediato por los cañones de tierra. La condición consiste en que los cañones defensores estén emplazados algunos kilometros mar adentro, obligando á los buques que quieran bombardear eficazmente la población á entrar en aguas que los fuertes puedan batir con resultado. En estas circunstancias hállanse Spezia, Tarento, Mesina y, en parte, Venecia, Génova, Nápoles, Liorna, Palermo no las reunen, y su defensa sólo á la escuadra puede encomendarse.

Los submarinos, en su actual estado, no dan motivo para que se confíe mucho en su poder defensivo, pero constituyen una legítima esperanza, y debemos, los italianos, ocuparnos de ellos seriamente. En este punto, estoy de acuerdo con el almirante Candiani, que en ellos confía para la defensa del golfo de Nápoles, y con el honorable Bettolo, que ha dicho textualmente en el Parlamento:

Siento no ser de la opinión del señor Afán de Riveras, que tanto aprecio hace de la artillería de 14 kilometros de alcance. A tal distancia son pocas las probabilidades de dar en el blanco. Además ese alcance no es suficiente para defender el paso de la boca grande entre Capri é Ischia, cuya anchura se aproxima á 30 kilómetros. Una escuadra manteniendo en el término medio de esta anchura, podría penetrar en el golfo de Nápoles sin recibir daño alguno de los cañones de Capri ni de los de Ischia.

No dijo más el honorable Bettolo, porque nunca pudo creer que se tomara en serio la proporción de gastar, en aquel vasto espacio que representa la defensa del golfo citado, 18 millones para cañones que debieran disparar desde las islas. A creerlo, hubiese podido decir que para hacer blanco, es preciso ver al enemigo, y de noche sería preciso que hubiera quien iluminase el paso. ¿Lo harían los proyectores de tierra que no sirven siquiera á 8 kilometros.

Por otra parte, ¿es posible calcular de noche, ó sencillamente con niebla, distancias de quince ó más kilómetros? ¿Quién ignora que, para impedir el paso (400 metros) entre el dique y el «Varignano», en Spezia, gástase un dineral en hombres, fuertes, líneas de torpedos, baterías y toda clase de material de defensa, se está siempre «alerta», aun en tiempo de paz, y, con todo, no hay la seguridad «matemática» de que el paso no pueda forzarse? Y eso que el de que se trata es sólo de 400 metros; la plaza, fuerte de primer orden y abundantemente municionada.

¿Qué utilidad podrá, entonces, atribuirse, ni la más pequeña siquiera, á aquellos diez y ocho millones que quieren dedicarse á fortificar, en el golfo de Nápoles, un paso de *treinta mil metros?* ¿Cuando se convencerán, pues, los italianos de que tenía toda la razón el malogrado almirante Racchia, al exclamar en pleno Parlamento, que «para defender la costa, lo que se necesita son »buques, más buques, y siempre buques»?

Argus.

UN NAUFRAGIO

El «Guernica» á pique.

De *La Voz de Galicia:*

De un naufragio ocurrido á pocas millas de distancia de La Coruña, tuvimos anoche noticia.

Trátase del vapor «Guernica», de hierro y de 4.000 toneladas de porte.

Pertenecía á la matrícula de Bilbao, donde residen sus armadores Sres. Orbe y Gobeo.

Dedicábase al transporte de pasajeros y carga desde Génova á Buenos Aires.

Mandábalo el capitán de la Marina mercante D. Aniceto de Oquiaga.

Había salido el día siete del actual de Bawi Dock (Inglaterra) cargado de carbón, para Génova.

En este punto debía tomar pasajeros para la América del Sur.

Los días 8 y 9 del corriente corrió el buque un fuerte temporal.

Las olas barrieron todo lo que poco seguro encontraron sobre cubierta, incluso dos botes salvavidas de los 10 que había en el barco.

No se sabe si la quilla del «Guernica» rozó con algún bajo.

El día 10 al amanecer, observaron los maquinistas que el departamento de maquinaria había agua.

Esto ocurría á la latitud de 45 grados, 44 minutos y ocho grados 26 minutos al Oeste del meridiano Greenwich..

Allí se paró la máquina.

Los maquinistas D. Dámaso de Ituarte, don Rafael Vila Bayolo y D. Benito Leopatigue trabajaron durante ocho horas, con el agua hasta la cintura para ver de conseguir reparar la avería, pero todo fué inútil.

El terrible temporal que reinaba dificultaba aquella operación.

Para no perecer ahogados desistieron de su intento los maquinistas.

Pocas horas después hallábase el barco completamente anegado.

Toda la tripulación colocóse sobre cubierta.

El capitán dispuso entonces que se utilizasen todas las señales pidiendo auxilio.

Más de veinticuatro horas estuvo tocando la sirena.

Como no se avistase buque alguno se arriaron los botes del «Guernica» saltando en ellos la tripulación.

Momentos después, ó sea á las diez de la mañana del día 11, pasó inmediato al lugar del siniestro el vapor alemán «Nestor» que cargado de carbón se dirigía de Sunderland á Oporto.

Al observar que se le hacían señales pidiendo auxilio, se acercó al sitio de donde aquéllas partían.

Recogió á su bordo á los náufragos, prestándoles todo género de atenciones, de lo que se encuentran sumamente reconocidos, al capitán y oficialidad del «Nestor».

Pretendió éste remolcar al «Guernica», para ver si le era fácil llevarlo hacia la costa.

No lo pudo conseguir. El fuerte temporal rompió varias cadenas y gruesas amarras que se utilizaron para aquel intento.

En vista de esto decidieron abandonar el buque náufrago.

El capitán y su tripulación presenciaron desde la cubierta del «Nestor» la desaparición de aquél.

Anoche, á las siete y media, llegó á La Coruña el «Nestor» conduciendo á los náufragos.

Son éstos:

Capitán, D. Aniceto de Oquiaga; primer oficial, D. Ismael Sánchez, y segundo, D. José de Amela.

Primer maquinista, D. Dámaso de Ituarte; segundo, D. Benito Lopatigue, y tercero, D. Rafael Vila.

Carpintero, D. Antonio Escula.

Marineros, Jesús Fernández, Manuel Bermúdez, Angel García, Juan Fernández y Manuel Caamaño.

Calderetero, Manuel Lariño.

Fogoneros, José Rodríguez, Silverio Farto, Benito Hormo, Juan Agrelo, Manuel García y José Fernández.

Paleros, José Balayo, Manuel Rodríguez, Juan Sampedro y Francisco Parada.

Mayordomo, Carmine Palumbo.

Cocinero, Angel Pérez.

Marmitón, Antonio Soler.

Camarero, Manuel Ribio.

No pudieron salvar más que la documentación del buque, y mañana, probablemente, saldrán con dirección á sus casas.

CUENTO

LA FAMILIA

Nos encontrábamos sentados á la mesa redonda del restaurant de la Perla. Había diez ó doce individuos todavía. Se había servido el café y el coñac. Estaban en tela de juicio, sobre el mantel, los más sagrados fundamentos sociales.

Se hablaba de la familia. Después de una comida que había empezado con *sopa de rabo de buey* y había concluído con *tortillas al ron*, eran disculpables todos las conversaciones y todos los extravíos.

Hubo un momento en que todo el mundo hablaba á un mismo tiempo, sin que pudiera entenderse nadie en aquella confusión de gritos. Los brazos y las copas estaban en el aire; se golpeaba en la mesa con los mangos de los cuchillos y con las cucharillas. ¡Pero al fin y al cabo los de menos pulmón callaron. El campo quedó por dos combatientes.

Era el uno un caballero alto, flaco, de rostro amarillento y de larguísima nariz: de ojos azules, grandes, redondos y muertos; y vestido, mejor dicho, enfundado en un gabán negro. Sin duda era un ideólogo, mejor dicho, un malvado.—¡Oh!—había prorrumpido,— ¡la familia! y ¿todavía hay quien defienda *eso?*

Realmente, su figura,—como sus ideas, —inspiraba la más profunda antipatía.

Su contrincante era muy diferente. Era respetable, limpio, gordo, entre cano y bermejo, de ojillos grises, defendidos por cristales de roca, engarzados en oro; mucha tirilla y gran pechera y un disforme chaleco del color de la manteca de Flandes, sobre el cual danzaban á cada movimiento suyo, la cadena de su reloj y media docena de dijes y sellos. Había tomado á su cargo la santa defensa de familia y se llevaba de calle á los oyentes, maravillados de su buen sentido, su saber y su elocuencia.

Más el hombre que parecía un paraguas, no se daba por convencido. Sin duda había sido muy desgraciado con sus parientes; sin duda en aquel cuerpo enflaquecido y oxidado había ido recogiendo la hiel de los desengaños domésticos; la más negra, la más amarga, la más corrosiva de las hieles... El era, sin duda, un drama de familia viviente; su arrugada figura denotaba la sequedad de su corazón y de sus sentimientos. En cambio el defensor de los grandes principios sociales publicaba en su color sanísimo, en su abdomen patriarcal, en el asco y coste de su traje, en la placidez, serenidad y aire autorizado de su persona, que el hogar doméstico y toda la familia en sus diversas ramificaciones sólo tenían para él alegrías, dulzuras y bienandanzas.

—Yo no soy intransigente,—decía,—no me asusta la civilización; pero no puedo menos de deplorar el decaimiento de ese principio, sin el cual no hay salvación posible. Sin padres y sin madres, ¿es posible la existencia, no digo yo de la sociedad, sino de la humanidad misma?

Esto era concluyente y hasta los mozos que servían el coñac se sintieron conmovidos.

Todos volvieron los ojos hacia el hombre enfundado.

Este dirigió su puntiaguda nariz hacia el señor gordo como un pez-espada que se dispone á embestir á un ballenato.

—Lo que acaba usted de decir—exclamó,—manifiesta que la familia, como sentimiento, y no como ficción social, existirá siempre. El hogar doméstico no está fuera del hombre, sino dentro de él: ¡se llama corazón!

El hombre gordo se volvió hacia el mozo... Todos creímos que pedía su sombrero y su bastón para retirarse; pero, no; pedía únicamente un palillo. Los grandes improvisadores procuran siempre utilizar cualquier recurso que les proporcione tiempo.

—¡Tiemblo—exclamó luego,—tiemblo de comprender el alcance de esas palabras! ¡El corazón! ¿Es decir, la Naturaleza entregada al capricho de las pasiones? ¿Un hogar formado por la falta, consolidado por el vicio, deshecho, más pronto ó más tarde, por el hastío y por los remordimientos?

Un murmullo general ensalzó estas nobilísimas palabras.

El hombre flaco no se inmutó por eso.

—Aquí—dijo—no discutimos palabras, sino hechos: la familia será eterna; pero su constitución no habrá de ser la misma siempre: nosotros...

—¿Y quiénes son ustedes?—interrumpió el de las gafas, acudiendo al ataque irregular de las interrupciones.

—Los hombres exentos de toda preocupación; los que representamos el libre pensamiento, el libre sentimiento, el equilibrio de las fuerzas morales y sociales por su propia atracción, ponderación y cohesión.

—Pero, señor, ¿nos entenderemos?—exclama el libre-pensador, retorciéndose impaciente en su silla.—¡Si es que no hubo jamás el cariño hacia los parientes, el respeto á la familia de que usted habla! Si precisamente lo que hay que hacer es *hacer familia, hacer parientes...*

—Permítame que no tome en serio semejantes extravagancias... Bajo esas frases pérfidas se encubre la disolución social. ¿Qué argumentos, es decir, qué hechos puede usted alegar en pró de esa afirmación?

—¡Infinitos!... La familia es un nombre bello que encubre un gran egoísmo.

Vea usted un ligero ejemplo: Desde los tiempos bíblicos los padres han venido imponiendo penas corporales á los hijos; no habló de aquellos en que tenían derecho absoluto sobre su vida, y le ejercían en ocasiones—¡bárbaros!—sino de todas las épocas, porque en todas se ha dado á los padres el derecho de azotes... Pues bien; hoy es mal visto el padre que fustiga las redondas carnes de sus pequeñuelos, en vez de dejarlos crecer en la tolerancia, hasta que la razón les corrija por su propia virtud emoliente.—¡El interior de las familias antiguas pone los pelos de punta! ¡Un cuarto oscuro, disciplinas con puntas de hierro, correas, látigos, palmetas, pan seco y agua, frascos de árnicas y ungüentos para curar los golpes y las ronchas de los pellizcos!... ¡La familia no ha existido todavía; solo han existido víctimas y verdugos!

Y al decir esto levantó la taza del café, dando un golpe con ella sobre el platillo, hizo una y otro pedazos, dejando así convencidos á todos de sus procedimientos de dulzura.

(Contra institución tan sagrada como la familia no hay razones; la razón misma sería aborrecible si tuviese la pretensión de imponerse. Estas ideas se dibujaban en la frente de los espectadores, que no estaban dispuestos á dar razón al raído saco negro del ideólogo. Y que se sentían deslumbrados por el chaleco, manteca de Flandes, del caballero gordo.)

—¡Utopias!—exclamó este un poco aturdido de los argumentos de su adversario y del estrépito de la loza hecha añicos.—¡La sociedad actual no admite mejora si no es retrocediendo á los manantiales de virtud! ¡Todo ataque á la familia es un crimen de lesa-humanidad! ¡Solo pueden hablar contra ella los que no merecen tenerla!—Dejémonos de vana palabrería... ¡Acompañadme, si gustais al seno de un hogar que merezca este nombre! ¿Que veis en él? ¡No veis solo una reunión de individuos que el azar del nacimiento ó una caprichosa elección matrimonial han formado, sino también es comunidad de almas que mi contradictor quiere establecer sobre ruínas! Aquí el jefe de familia solicitamente atiende al mantenimiento de toda ella, entregado á sus trabajos; allí la madre cuida de los pequeños; comienza la educación de los más crecidos; espía la conducta de los más jóvenes: les aconseja y templa siempre las iras del padre.

¡Con todos ellos se mezclan los parientes, que reciben protección del más fuerte y más rico; que acompañan y velan en las enfermedades; que facilitan con su actividad y su buen deseo todos los caminos para la educación de los unos, para la colocación de los otros; para el matrimonio de la hija; para que no traigan una catástrofe las deudas y los vicios del hijo! ¡Hermoso cuadro, digno del pincel de Murillo, y que sólo puede ser descrito por pluma divina y contemplado con lágrimas!

Se comprende que este discurso debía cerrar la discusión; nada más razonado ni más patético ni más punzante.

Pero el ideólogo extendió el brazo, y los espectadores que ya removían sus sillas para levantarse, se detuvieron y escucharon.

—¡Soy libre pensador,—dijo,—pero un corazón sensible se aposenta entre estos huesos! Paso por el elogio del padre y de la madre y de los hermanos... ¡Pero mi mano borra despiadadamente esos engañosos cuadros de familia, y sobre todo la presencia de la parentela!... Sí; hay alegría en los banquetes de la familia; pero es el regocijo de la gula, sí; allí todos llevan sus actividades; mas es para explotar al pariente rico é influyente... ¡Revisad las nóminas de los ministerios! ¡Las veréis cubiertas por los nombres de unas cuantas célebres familias! ¡A esos parientes famélicos han sido propuestos los pretendientes inteligentes y honrados! ¡Registrad las Audiencias; de cada cien pleitos noventa de ellos son entre padres, hijos, hermanos y parientes! ¡Entrad en la alcoba del moribundo, allí vereis parientes solícitos, lo menos al dolor, los más á la herencia!...

Y ¡cuántos crímenes de puñal y veneno, unos públicos, los más ignorados, ejecutados por el odio y la codicia en el hogar doméstico!... ¡No hablo del primo, enemigo autorizado de la castidad y de la inocencia de las primas; no hablo del pariente *sablacista*; no hablo tampoco del pillo que deshonra una familia, deshonrando con sus vicios ó sus crímenes su nombre!... ¡Maldición sobre aquel que inventó los parientes!

A este grito en el cual palpitaba, sin duda, una tragedia personal, el hombre gordo contestó, levantándose y tendiendo las manos para cobijar toda la mesa redonda.

—¡No! ¡Bendito sea!

Todos se levantaron en confusión; las sillas rechinaron al sentirse aliviadas del peso; los mozos cobraron el cubierto; los oradores recibieron felicitaciones; el hombre flaco se alzó el cuello de su funda; el del chaleco se tendió fastuosamente á una y otro lado las solapas de su levita; al encanto de la controversia, al ruído del festín iban á reemplazar bien pronto la soledad y el silencio.

Como es natural, los dos adversarios, sin rencores ni envidias, partieron el terreno y á presencia del público, se estrecharon las manos.

Entonces pasó algo que merece consignarse sobre mármol en letras de oro.

—¡Felicito á usted!—dijo el anarquista, —no por su gran elocuencia, sino por otra dicha mayor.

—¿Qué dicha?—preguntó el defensor de la familia.

—¡La de tener tan buenos parientes!

—¿Parientes? — contestó con pasmosa naturalidad.—¡Si yo no los tengo!

Fernanflor.

TEATRO CÓMICO

Lohengrin.

Lozanía, frescura, belleza de estilo, derroche de gracia fina, situaciones cómicas de primer orden, y riqueza de ingenio, todo esto tiene la zarzuela que con el título de *Lohengrin* se estrenó anoche en este teatro.

Sus autores, Jackson Veyán y Roig Batalller, han conseguido un éxito tan espontáneo como bien merecido.

Por la escena desfilan los tipos más salientes de actualidad, desarrollándose la acción con sumo gracejo y deleitosa sencillez. Hay algunos chistes bastante subidos de color, es verdad, pero después de aplaudir los *couplets* de *Las vírgenes locas* y el «tango del morrongo» ¿á qué asustarse de los intencionados y picarescos *quid pro quo* de *Lohengrin?* esto sería cursi.

La música del Sr. Hermoso es lindísima y original, sirviendo admirablemente al libro; se repitieron algunos números.

En la ejecución se distinguieron las señoritas Franco y Fluquer y los Sres. Chicote y Simó; los demás actores cumplieron bien su cometido.

Al final de la obra fueron llamados los autores al palco escénico entre las aclamaciones del público.

El nuevo *Lohengrin* producirá grandes entradas al teatro Cómico, y muy pronto será aplaudida en toda España y las Américas.

José M. Nove.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa

París 14.

Después de la hora oficial han cerrado hoy:
Exterior español: 78, 20.
3 por 100 francés: 101,20.

Londres 14.

Exterior español: 77,87.

Vapor correo

Cadiz 14.

A las ocho de la mañana de hoy ha fondeado sin novedad en este puerto, procedente de la Habana y Nueva York, el vapor «Buenos Aires» de la Compañía Trasatlántica.

Los sucesos de Trieste.

Trieste 14.

Continúa la huelga con carácteres imponentes.

Todas las fábricas y casas de comercio están cerradas.

Considerable muchedumbre recorre las calles obligando á los comerciantes á cerrar las puertas de sus establecimientos.

El servicio de tranvías se ha suspendido.

Delante del hotel que ocupa el Lloyd se han producido alborotos y carreras; los manifestantes lo han apedreado. También se han hecho algunos disparos de arma de fuego, resultando un agente herido.

Se han operado numerosas detenciones.

La población está ocupada militarmente.

Trieste 15.

Han continuado los disturbios en esta ciudad, adquiriendo graves proporciones.

Al salir de un mitin los huelguistas hicieron una manifestación tumultuosa en las calles.

Intervino la tropa resultando un teniente herido de una pedrada.

Los soldados hicieron fuego, cayendo muertos cinco paisanos y otros varios heridos.

Se han operado numerosas prisiones.

En los arrabales no ha quedado un cristal sano en balcones y ventanas.

Los huelguis piden la formación de un tribunal arbitral cuya mitad de sus individuos sean obreros y la otra mitad representantes del Lloyd.

La alianza anglo-japonesa.

Washington 14.

En la embajada de Rusia en esta capital se ha declarado que el objeto de la alianza anglo-japonesa encaminada á velar por la integridad de China se halla en armonía con las miras de Rusia.

Una sentencia.

Castel 14.

El tribunal ha sentenciado á penas que varían de siete á tres meses de cárcel y multas de diez mil á cinco mil marcos á los administradores de la sociedad de aprovechamientos de las materias empleadas en la fabricación de cervezas.

En las Cámaras inglesas.

Londres 14.

Cámara de los Comunes.

El secretario de Negocios Extranjeros, señor Cramborne, respondiendo á una pregunta, dice que en la reunión de los diplomáticos celebrada en Washington el 14 de Abril de 1898, las opiniones que expuso el Sr. Pauncefote fueron exclusivamente personales.

La reunión decidió enviar un telegrama idéntico á todos los gobiernos proponiendo la entrega de una nota común á los Estados Unidos.

El gobierno inglés contestó al telegrama que consideraba este acuerdo mal aconsejado y después ordenó al embajador que no adoptase determinación alguna. «No tuvimos, dice, noticia de la actitud del gobierno alemán». (Aplausos.)

Contestando al Sr. Scott, el ministro de la Guerra dice que la esposa del general Dewet puede ir donde guste excepto á la Colonia del Cabo.

En contestación á otra pregunta del Sr. Dillon dice que el gobierno no puede comprometerse á nada respecto á la suerte de Kruitzinger, asunto que compete exclusivamente y bajo su responsabilidad al general en jefe del Africa del Sur.

Vista de una causa.

París 14.

Ante el Tribunal de Assisses se ha visto hoy el proceso seguido contra el español Francisco Martínez que en 7 de Junio de 1901 trató de asesinar á la viuda de Guijarro, infiriéndole varias puñaladas.

Esta, que se encuentra completamente curada ha referido la agresión de que fué objeto de parte del citado Martínez á quién había socorrido en diferentes ocasiones.

El criminal se muestra arrepentido de su acto.

Los médicos forenses niegan la irresponsabilidad del delincuente.

El Jurado delibera á las cuatro de la tarde.

Conocido el veredicto de culpabilidad el tribunal de Derecho ha sentenciado á Martínez, reconociendo algunas atenuantes á ocho años de trabajos forzados.

El globo Santos Dumont.

Mónaco 14.

En la tarde de hoy Santos Dumont ha efectuado la quinta ascensión en su globo, dirigiéndose hacia Cabo Martín.

Al llegar el aerostato frente al tiro de pichón de Monte-Carlo, se colocó en posición vertical á consecuencia de un desgarrón. El globo se deshinchó en menos de diez minutos y fué cayendo suavemente al mar.

Santos Dumont fué recogido sano y salvo por una barca.

El globo se ha sumergido por completo.

Dimisión.

Berlín 14.

El Sr. Kardoff ha dimitido su cargo de presidente de la comisión que entiende en los aranceles de aduanas, por haber rechazado la comisión una proposición que él había defendido.

En la Camara francesa.

París 14.

Recibido el 15.

Cámara de los diputados.

A pesar de la necesidad de votarse el presupuesto, la Cámara se ve obligada á ocuparse en la reforma de segunda enseñanza, sobre cuya cuestión se presentan tres proposiciones incidentales.

El ministro de Instrucción pública Sr. Leygues, expone las principales reformas que se propone introducir mereciendo la aprobación de la Cámara.

Se pone acto seguido á discusión la primera de las proposiciones incidentales, firmada por el Sr. Brisson, encaminada á la abolición de la ley Falloux, respecto á la libertad de enseñanza.

El presidente del Consejo, señor Waldeck-Rousseau, dice que el Gobierno no desea el monopolio de la enseñanza, pero que acepta la proposición del Sr. Brisson bajo ciertas reservas. (Grandes aplausos y viva impresión en la Cámara).

El Sr. Aynar combate la proposicición de señor Brisson, estimando que sería inútil votarla, porque es imposible suprimir una ley en tales condiciones.

Termina protestando enérgicamente de este atentado á la libertad. (Grandes aplausos en el centro.)

Se pone á votación la primera parte de la proposición Brisson, que es una manifestación de simpatía hacia los maestros y maestras, siendo aprobada por 523 votos contra 301.

La segunda parte de la proposición, diciendo que la Cámara se adhiere en principio á lo acogido favorablemente por el Senado sobre la abolición de la ley Falloux, ha ha sido aprobada por 266 votos contra 242.

La totalidad de la proposición es aprobada por 282 votos con 239, levantándose la sesión.

El discurso de Rosebery.

Liverpool 15.

En una reunión del partido liberal, el marqués de Rosebery pronunció anoche un importante discurso.

Dijo con ironía:

«La guerra ha terminado oficialmente, pero continúa oficiosamente.» (Risas.)

Se lamentó del fracaso de las negociaciones entre lord Kitchener y Botha.

Reconoció que Krüger conserva su autoridad en el Africa del Sur.

Censuró que no se facilitaran salvaconductos á los delegados que se proponían marchar al Transvaal.

Acusa al gobierno de falta de consistencia.

Manifestó que el tratado de alianza con el Japón ejercerá grande influencia en el mundo entero, porque tendrán graves consecuencias.

Pidió pronta y amplia información sobre los escándalos de la remonta inglesa.

Terminó condenando á los irlandeses que piden un parlamento independiente.

«Sería insensato, añadió, entregar los destinos de Irlanda á los irlandeses, que desean la ruina de Inglaterra».

ECOS DEL LITORAL

Vigo 13.—Procedente de Brest y Ferrol entró ayer de arribada el destroyer japonés «Akatsuki».

Es un buque de 363 toneladas y 57 tripulantes.

Lo manda el comandante Newkayama.

Hoy se hará nuevamente á la mar.

A las siete de la mañana comenzaron á levar anclas los buques de la escuadra del Canal y media hora después se ponían en movimiento.

Han hecho la salida en orden de combate, maniobrando luego para formar dos divisiones, al frente las cuales marchaban los acorazados «Majestic» y «Magnificent».

La escuadra permanecerá dos días en la mar, haciendo ejercicio de artillería.

El sábado estará en la ría de Arosa.

—De hoy á mañana saldrá del dique el cañonero torpedero «Osado», y después de proveerse de carbón, saldrá para la ría de Vigo.

—Ayer entró en este puerto el vapor «Cabo Roca.»

Cuerpo general.—Fueron propuestos para brigadieres los aspirantes de la Escuela Naval don Diego Sanjuán Gavira, D. Félix Garcés de los Favos y García de la Vega y D. Joaquín Bustamante de la Rocha y para subrigadieres los aspirantes D. Mateo Abelló Roset, D. Antonio Alonso Riveron, D. Cándido Montero García y D. Juan Lazaga Gómez

—Solicitó la graduación de teniente de navío el piloto graduado de alférez de navío D. Evaristo Díaz Casariego.

Infantería de Marina.—Fué pasaportado para Cádiz el teniente D. Luis Fernández Ortega.

Ingenieros.—Se dispuso cese en el cargo de jefe del ramo en el Departamento, el ingeniero de primera clase D. Leoncio Lacaci Díaz.

Idem se encargue interinamente del anterior destino, el ingeniero jefe de primera clase don Manuel Rodríguez y Rodríguez.

Administrativo.—Se refrendó pasaporte para Madrid, en uso de licencia, al contador de navío D. Federico Capdevila y Ochoa.

Maestranza.—Ingresaron en la factoría, procedentes de Cartagena, los aprendices maquinistas Alfredo Ramos Pautín, José Hernández López y Manuel Rico Rodríguez.

El viernes 14, á las diez y media de la mañana serán reconocidos en la Jefatura de Estado Mayor los 13 aprendices maquinistas que han solicitado examen para tercero.

Condestables.—Solicitó permuta de sección el segundo Adolfo Dalmau Prado con el de la misma clase Germán Pardo Delgado.

Presentaciones.—Debe presentarse en el tercer negociado el que fué artillero de mar de primera clase Angel Yañez Freire, natural y vecino de Serates.

Mañana saldrá para Madrid nuestro querido amigo el diputado á Cortes por Cambados don Augusto G. Besada.

Bilbao 14.—El vapor «Landa» ha atracado á la machina de los Astilleros de Nervión, con objeto de ser reparado.

EL VICARIO DE ZARAUZ

De pocas personas será desconocido ya en España el nombre de D. J. M. Orcolaga, vicario que ha sido de la villa de Zarauz, celoso padre de almas y eminente metereólogo; más conocido por el segundo aspecto que por el primero, y sin embargo, creo que con ser muchos sus méritos científicos los superan los que como sacerdote ha realizado.

Nació el Sr. Orcolaga, en la invicta villa de de Hernani el día 13 de Octubre de 1863, viéndose precisado á marchar á la hermosa República Argentina en 1878, de donde regresó á los dos años, decidido á abrazar el estado religioso como lo efectuó ingresando en el seminario de Vitoria; hijo que adoraba á su tierra natal en el seminario en ella enclavado quiso realizar sus deseos.

Brillantemente concluyó la carrera siendo elevado al sacerdocio en 1890, y al año siguiente destinado á Hermani, ese pueblo de Guipúzcoa, por quien confieso tengo un entusiasmo grande; en el que comenzó á darse á conocer como metereólogo.

En 1893 hizo oposiciones á canónigo de Vitoria y posteriormente en Tarragona, siendo celebradísimos sus ejercicios y demostrando que él es un teólogo de los pocos que hay en España actualmente y un literato eminente como le prueba los diversos artículos que con su firma se publican en revistas profesionales, y su perfecto conocimiento de nuestros escritos del siglo de oro y contemporáneos.

Siente especial predilección por Balmes y Menéndez Pelayo, cuyas obras fundamentales conoce profundamente.

Pero lo que predomina, por decirlo así, en el sabio sacerdote guipuzcoano, son los conocimientos que acerca de la difícil e incierta, á mi modo de ver, ciencia de la metereología posee.

Respecto á conocimientos científicos, nunca he sido partidario de los que lucen y han lucido algunos pretendidos sabios que, cual el burro de la fábula, aciertan por casualidad; así que comenzaré por confesar, que al principio los vaticinios del vicario tomábalos algo á broma; pero he visto que los elementos los han confirmado, que casi nunca se ha equivocado el señor Orcolaga, y ante los hechos no cabe otro recurso que, en efecto, el digno vicario es persona á quien no pueden negársele ni conocimientos ni éxitos.

Ya en su niñez, subía á uno de los montes cercanos á Hernani á observar las nubes y en el viaje que realizó al mundo descubierto por Colón en tremenda tempestad que sorprendió al barco, á pesar de no tener el Sr. Orcolaga más de quince años tomó minuciosos datos de la borrasca, datos que conserva y que muestran el espíritu de fina observación que le distingue.

Durante sus estudios teológicos siguió ocupándose de su ciencia favorita leyendo cuanto en la materia se ha escrito y ya encargado de la parroquia de Zarauz comenzó á dar al público el resultado de sus estudios y á anunciar la proximidad de esas horribles tempestades del Cantábrico que llevan tras sí la desolación de pueblos enteros, logrando evitar la pérdida de cientos de vidas, cosa que nunca le será debidamente agradecido al Sr. Orcolaga.

Sus observaciones son constantes, permanentes, y para ello ha construído aparatos interesantísimos, entre ellos el *micro-barómetro* y otro sencillísimo debido á la aplicación lógica de dos principios científicos de los más vulgares, y sin embargo á nadie más que al vicario hásele ocurrido aplicarlos complementariamente.

¡Cuantas veces hemos cruzado con el cura que anteojo en mano marchaba camino de la montaña ávido de arrancar sus secretos á las nubes! ¡casi no ha habido día en el que ó al marchar ó al regresar de caza con el *Mir*, un perdiguero vitoriano de pura sangre, no haya visto al Sr. Arcolaga abismado en sus tareas!

A sus íntimos predículos las alteraciones atmosféricas con un lujo de detalles que realmente parecen creaciones de su fantasía; y la admiración aumenta al ver la exactitud con que luego se realiza lo anunciado.

Apercibida la Diputación de Guipúzcoa de los estudios y experiencias del Sr. Orcolaga acordó construirle un observatorio en Igueldo y costearle el servicio telegráfico con diversas estaciones meteorológicas; y en efecto, ya construído el edificio el sabio metereólogo abandonó el día once su parroquia trasladándose á su nueva casa, desde la que confiamos continuará con su éxito acostumbrado las observaciones, rebajando el triste tributo de sangre que anualmente hagan los pobres pescaderes á ese mar á cuyo seno marchan en busca de la vida y se hallan en ocasiones con la muerte. Un detalle para terminar. No publica ninguna observación sino después de rezar ante una imagen de la Inmaculada el *Tota pulchra es Maria*.

Angel de Gorostidi.

Mendizorrotz, 12 de Febrero.

DE CANARIAS

Sr. Director del DIARIO DE LA MARINA.

Muy señor mío: Causas ajenas á mi voluntad, me impidieron dar á los lectores del DIARIO noticias de estas islas durante la quincena pasada, tan abundante en ellas, aunque todas de carácter triste en demasía, pues ciclón, incendios, suicidios, robos, muertes trágicas, etc., parece se reunieron deliberadamente para notificar á los canarios que el año de 1902 sería un año de desgracia; ahora parece se ha rectificado ese signo, y quiera Dios continuemos disfrutando tranquilidad y relativo bienestar.

***

Durante la última quincena del mes pasado, ocurrió en este puerto el siguiente movimiento de buques de guerra: el 18 entró procedente del Cabo el crucero inglés «Naid», que salió el 20 para Plymouth: el 24 entró el crucero ruso «Duque de Edimburgo», que permanecerá aquí hasta fin de Marzo, y el 25 fondeó la corbeta holandesa «Nautilus», que salió el 31 para Rotterdam.

Ayer tarde fondeó, procedente de la costa de Africa, un crucero inglés cuyo nombre ignoro á la hora en que escribo.

***

Las noticias referentes á teatros no dejan ser abundantes. El día 23, fiesta onomástica de S. M. el Rey, se verificó en el teatro de esta ciudad, por la compañía de zarzuela de D. Pablo López, una función de gala poniéndose en escena la preciosa zarzuela joya de nuestro teatro nacional *Los diamantes de la corona*, y viéndose ocupadas todas las localidades por lo mejor de nuestra sociedad y casi toda la colónia extranjera.

El día 28 se estrenó por dicha compañía el melodrama lírico en tres actos *La perla negra*, original del maestro director de la *Sociedad Filarmónica* de esta población D. Bernardino Valle; á pesar de la atmósfera que ciertos elementos hicieron contra lo obra, ésta agradó al público desde las primeras escenas, siendo aplaudidísimos todos los números y repitiéndose uno de los concertantes y la romanza de barítono del tercer acto que cantó bastante bien el señor Capsir. La ejecución bastante deficiente, en especial por parte de la señora Soriano, señorita Luz López y los coros: los demás medianos. La orquesta magistralmente dirigida por el autor, fué la única que trabajó á conciencia.

El maestro Valle fué llamado á escena varias veces al final de todos los actos y ovacionado por el público. Si el libro estuviese á la altura de la música, que según los inteligentes es una obra maestra, con seguridad que la obra se haría de cartel en los teatros de la Península.

El día 4 celebró su beneficio el barítono Capsir, favorito de este público; recibió muchos aplausos é infinitos regalos.

El 6 terminó la compañía sus tareas y ayer embarcó para la isla Madera, con excepción de Capsir que ha sido contratado para Barcelona.

La compañía de la eminente actriz señora Tubau, que tenía anunciado su debut para el 20 del corriente, ha desistido de venir á estas islas. Ignoro las verdaderas causas de esta determinación, que ha causado aquí mucho sentimiento.

En Tenerife estrenó la compañía de Paso con gran éxito *La Virgen de la Luz*, obra de éste y el maestro Lope, y *La hija del bosque*, libro del distinguido escritor D. Mario Arocena y música del mencionado maestro Lope.

***

El Excmo. Ayuntamiento de esta ciudad acordó por unanimidad en sesión del 6 del corriente contribuir con la cantidad que sus recursos le permitan á la suscripción nacional promovida para erigir una estatua en su villa natal al malogrado capitán de navío D. Fernando Villaamil.

Al tomarse dicho acuerdo, el concejal y brillante escritor D. Francisco González Díaz, pronunció elocuentes palabras en honor del mencionado marino y de la armada en general.

El Sr. Comandante de Marina de esta provincia Sr. González de la Cotera, que tan apreciado es en esta ciudad, es el encargado de dicha suscripción en esta isla de Gran Canaria.

***

Se encuentran en esta ciudad el teniente general, ex capitán general de esta provincia, excelentísimo señor D. Ignacio Pérez Galdós.

***

Los torpederos «Azor», «Ariete» y «Rayo», han limpiado sus fondos en el varadero de los Sres. Blandy, en este puerto.

El correo «Leon y Castillo», de la Compañía interinsular, continúa efectuando grandes reparaciones, atracado al dique norte del mencionado puerto.

***

El mercado de frutos en Inglaterra continúa manteniendo precios regulares para bananas y tomates de estas islas, y malos para patatas y naranjas.

***

Las fiestas del Carnaval se presentan muy desanimadas, y es de presumir que se limitarán á las interesantes batallas de *huevos tacos* y serpentinas y á las tradicionales *curdas*.

***

Sin otro particular, esperando poderle comunicar para otro correo noticias de más importancia, quedo como siempre á sus órdenes atento s. s.

EL CORRESPONSAL.

Las Palmas, 9-2-902.

NOTICIAS

S. M. el Rey, la Reina Regente, la princesa de Asturias, las infantas D.ª María Teresa y D.ª Isabel, visitaron ayer tarde la Exposición de la Sociedad Fotográfica, acompañadas de la duquesa de San Carlos, el general Aguirre, el gobernador y el alcalde.

Recibieron á la Real familia el presidente de la Sociedad fotográfica, Sr. Ripollés, y los señores Cánovas (D. Antonio y D. Máximo), conde de Manila, Delgado, Iñigo y Peyro.

La Real familia felicitó á la Comisión por el triunfo obtenido con la Exposición fotográfica.

En la imprenta de Hernando ocurrió ayer un desgraciado accidente.

El niño de trece años Santiago Rey Puebla fué cogido por una máquina, fracturándole la pierna derecha.

En grave estado ingresó el lesionado en el Hospital de la Princesa.

La infanta doña Isabel acompañada de la marquesa de Nájeras, condesa viuda de Toreno y el señor Coello, ha salido ayer noche para Viena, con objeto de asistir á las bodas de plata de los archiduques Ramiro.

En uno de los ripert que hacen el recorrido del Noviciado á la Puerta del Sol, se le perdió ayer tarde un solitario de brillantes á D. Nicolás Tejedor Hernández.

Poco tiempo después le fué entregado aquel por el cobrador núm. 24 Esteban Meléndez, quien no quiso admitir gratificación alguna.

Con mucho gusto hacemos público este acto de honradez.

S. A. permanecerá en París solamente las horas que media de tren á tren que aprovechará para ver á sus padres.

Ha fallecido el niño Ignacio Retortillo y Leon, hijo menor de nuestro antiguo compañero don Agustín Retortillo y Macpherson.

Alrededor del Mundo.

El número que se pone á la venta esta semana reproduce en la portada un artístico busto de mujer, y publica los siguientes artículos, casi todos ilustrados:

Recuerdos curiosos de Víctor Hugo (con motivo de su centenario).—Viajes gratis.—Madame de Thébes y cosas de quiromancia.—El sello de las criadas.—El secreto de la vida y de la muerte.—Los machos cabríos y los caballos.—¿Cómo tenía los brazos la Venus de Milo? (En busca de ellos).—El alimento ideal.—Esculturas de Nieve (La gran fiesta que se hace en Bruselas).—El espiritismo y los romanos.—Una partida monstruo de juego (Cuatro millones de francos perdidos en cuatro horas).—Las colas de los vestidos y los barrenderos.—Las mil formas de los cristales de nieve.—Don Alfonso y el comisario (Páginas secretas de historia contemporánea), y las acostumbradas secciones de Averiguador universal, Preguntas y respuestas, Caricatura, Recetas y recreos, Problemas, Sombra chinesca, etc.

El mismo número contiene otro pliego encuadernable de Las mil y una noches, con preciosas ilustraciones de D. César Alvarez Dumont.

Estado actual de la Colonia.

Los dos Elobey y Corisco.

Como centinela avanzado del Muni, se encuentra Elobey chico, punto esencialísimo y de capital importancia; radican allí factorías extranjeras establecidas hace largo tiempo, y los productos que rinde el continente, afluyen á Elobey chico, por su proximidad á la gran vía comercial, que es la cuenca del Muni, como la línea divisoria entre los territorios español y francés, se encuentra tambien en aquella parte, realza tal circunstancia la preferente atención que debe darse á dicho punto.

Radica en esta pequeña isla el subgobierno y hay Agencia de la Compañía Trasatlántica y casa mision. La isla inmediata, Elobey grande, de mayor extensión, tiene varios pueblos de indígenas y algunas plantaciones.

La isla de Corisco situada en medio de la bahía de igual nombre, pertenece casi totalmente á la tribu benga.

El suelo es muy arenoso, se produce perfectamente el coco y hay grandes pastos para ganado vacuno; se utilizan las canteras que existen en la isla para hacer cal de cemento y la arena de sus playas parece enteramente silícea y útil su mezcla con la cal para emplearla en construcciones de mampostería. Las Padres Misioneros allí residentes han levantado una hermosa iglesia utilizando estos materiales.

En la actualidad poca atención han merecido estas importantísimas islas, y hoy la preferente parece se dedica á Bata, siendo así que creemos firmemente que es muy distante de la realidad tan errónea creencia. Conceptuamos que procedía facilitar todos los elementos posibles al Subgobierno de Elobey, cuyo dominio indudablemente debe entenderse en el Continente desde la orilla norte del río Benito inclusive, hasta la línea divisoria que pasa por el Muni y aun cuando estos límites no han sido aún marcados por el Gobierno, creemos que sobre esta base se establecerán.

Fundamos esto en las conveniencias de que las tribus de este territorio estén supeditadas á Elobey, tanto por la homogeneidad de raza, cuanto por tener noticias fidedignas que jefes importantes del Benito han manifestado esos deseos, aparte de otras consideraciones de género político gubernativo, dada la proximidad al dicho Elobey hacía cuyo punto se han dirigido por sí mismas las corrientes comerciales del Continente, así como se ha reconocido también á la citada isla de Elobey como cabecera de esos territorios si siempre hubiera hecho efectivo su dominio; esto precisa la necesidad grande de elementos para comunicar con el Continente; recorrida de los importantes ríos que desagüen en el Muni al objeto de fomentar el comercio en las múltiples producciones que aquéllos encierran.

Punto hoy día de capital importancia efectuada la delimitación es Kangania, desembocadura del Utamboni, en donde debía de haber constantemente una embarcación de vapor, que hiciera frecuentes navegaciones río arriba, al objeto garantizar el cumplimiento del libre tránsito por tan importantísima vía comercial.

Reducidas eran las fuerzas marítimas con que contaba la Colonia compuesta de dos cañoneros, que apenas daban abasto á las necesidades que exije y requiere la frecuente comunicación entre las islas y el Continente; hoy día se deja un solo buque y como es insuficiente para las múltiples funciones que le están encomendadas, confiamos en que el señor gobernador de la colonia le hará presente al Gobierno de S. M. la necesidad de aumentar los medios de comunicación de que se dispone actualmente.

Arapo.

TRIBUNALES

La animación en la sección primera ha continuado hoy en la misma forma que los días anteriores.

Ayer acusó el fiscal Sr. Ortega Morejón solicitando un veredicto de culpabilidad; pronunció un informe conciso y con gran cortesía salvo los últimos párrafos que parecieron algo violentos contra el defensor.

En el descanso que hubo éste se lamentó de las expresiones usadas por el fiscal, declarando el Sr. Morejoo no era su propósito molestarle ni atacar en lo más mínimo el derecho sagrado de defensa.

El Sr. Doval, con acentos de profunda elocuencia solicitó un veredicto de inculpabilidad ó el reconocimiento de las atenuantes que solicitó en sus conclusiones.

Hoy se reanudó la sesión, haciendo el resumen del debate el Sr. Barroeta y retirándose á deliberar el Jurado, sin que á la hora de retirarnos háyase dado lectura al veredicto.

Ultima edición

Telegramas de la tarde

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

París 15.

Apertura de la Bolsa de hoy:
Exterior español: 78,15, y 78,32.
3 por 100 francés: 101,20.

Londres 15.

Exterior español: 77,75.

Vapor correo.

Port Said 15.

Ayer zarpó de este puerto, con rumbo al de Barcelona el vapor correo «Alicante», de la Compañía Trasatlántica.

Las huelgas de Trieste.

Trieste 15.

Durante la noche ha reinado tranquilidad.

En la mañana de hoy, las calles ofrecen gran animación á pesar de la lluvia.

Han llegado seiscientos soldados procedentes de Goritz.

Las plazas y otros puntos principales de la ciudad se hallan ocupados militarmente, y algunas patrullas recorren las calles.

Además de los cinco muertos señalados en los disturbios de ayer, han fallecido otros cuatro de los que fueron heridos en los mismos.

Las detenciones realizadas anoche, ascendieron á 67.

El príncipe Enrique.

Kiel 15.

El príncipe Enrique de Prusia ha salido en la mañana de hoy de Breme con dirección á los Estados Unidos.

Tolstoi.

San Petersburgo 15.

Un telegrama de Yalta dice que el insigne novelista Tolstoi ha mejorado ligeramente, y que la inflamación pulmonar ha disminuído.

Bouhamema.

Orán 15.

Bouhamema ha acampado á seis kilometros del Oasis de Figuig.

Hasta ahora muestra intenciones pacíficas.

El tratado anglo-japonés.

Yokohama 15.

El tratado de alianza entre el Japón é Inglaterra es objeto aquí de nuevas manifestaciones de entusiasmo.

Ante el consulado de la Gran Bretaña el pueblo ha victoreado á dicha nación.

Por interés.

San Petersburgo 15.

En los círculos de negocios se asegura que, después del fracaso de un empréstito con un Banco extranjero, que intentaba el Japón, el gobierno de este imperio decidió la alianza con Inglaterra porque el día 28 de Enero obtuvo en Londres, un crédito de un millón cuatrocientas mil libras esterlinas.

Una conjura.

París 15.

El Eco de París, con referencia á noticias de Constantinopla, anuncia que se ha descubierto allí una conjura contra el Sultán, de resultas de la cual dos ayudantes de este y Osman Bajá fueron reducidos á prisión.

El hecho es muy comentado.

Censuras.

Washington 15.

Cámara de los representantes.

El Sr. Weyler pronuncia un discurso sensacional anatematizando la actitud humillante del Gobierno americano ante Inglaterra.

Añade que esta potencia no cesa de conspirar contra los Estados Unidos, cuya ruina desea.

Reprobó en términos enérgicos el envío de delegados de los Estados Unidos á la coronación del Rey Eduardo.

Los demócratas aplaudieron estrepitosamente los principales períodos de este discurso.

Una catástrofe.

San Petersburgo 15.

De una espantosa catástrofe da cuenta un despacho que acaba de recibirse en Tiflis (Cáucaso).

Los terremotos de Chemoka se han repetido con gran intensidad, hundiéndose muchos edificios, de entre cuyos escombros iban extraidos ayer 200 cadáveres.

Hay la triste evidencia de que aún habrá algunos centenares de víctimas, entre ellas muchas mujeres, que se hallaban en los establecimientos de baños al sentirse el primer terremoto.

INGLESES Y BOERS

En favor de Kruitzinger.

París 15.

La prensa liberal inglesa cree necio esperar algo en favor del comandante Kruitzinger de parte de un Tribunal como el encargado de su proceso, en vista de la tramitación seguida, y para un prisionero contra el cual hay apasionamiento.

Dicho periódico cree que la única esperanza estriba en Inglaterra, en su Parlamento y en su gobierno, que pueden juzgar más serenamente por hallarse lejos del teatro de los sucesos.

«Nuestro país y nuestro Gobierno,—dice un periódico—serán responsables de lo que ocurra á aquel hombre. Por eso hacemos este último llamamiento á un pueblo cristiano y á un Gobierno que lo es también para recordarles los deberes de clemencia.»

MARINA MERCANTE

Cuestión delicada.

En la imposibilidad de conocer hoy á este asunto, por la premura del tiempo, toda la atención y el espacio que requiere su gravedad, nos limitaremos á dar la voz de alerta al Gobierno y al país en general, á fin de que no prosperen ciertos manejos que se están realizando y que revisten todo el carácter de una conjura contra la Marina mercante española, que tan justa reputación goza en todas partes.

El hecho es, que con motivo de las diferencias que han surgido entre los maquinistas y pilotos y algunas casas armadoras de Bilbao, por negarse los primeros á firmar un contrato presentado por los armadores, se encuentran sin poder navegar por falta del personal mencionado varios buques.

Para solucionar este conflicto en lugar de procurar un arreglo satisfactorio para todos, y en primer término para los intereses generales del país, no se ha ocurrido otra idea á los que llevan la dirección de este asunto, que la de prescindir de los maquinistas y pilotos que se niegan á firmar el aludido contrato, por razones que indudablemente serán muy respetables, y contratar *en el extranjero* personal competente que los sustituya.

Como esto está terminantemente prohibido por la ley, hácense activas gestiones para conseguir la autorización necesaria, siendo el encargado de realizar estos trabajos el ex ministro de la Gobernación Sr. Ugarte, quien con tal objeto ha visitado esta mañana al ministro de Marina.

El duque de Veragua parece que ha manifestado estudiar el asunto.

Nada más por hoy.

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 14 de Febrero de 1902.

Comienza la sesión á las cuatro menos cuarto, bajo la presidencia del Sr. Eguilior.

Apruébase el acta de la sesión de ayer.

El Sr. Fernández Caro se ocupa de una instancia elevada al ministerio de Gracia y Justicia por el Colegio Médico-Farmacéutico del Ferrol, en la que los individuos pertenecientes á aquél piden que se les guarden en los tribunales de justicia las debidas consideraciones cuando deponen ante aquéllos como peritos. Pregunta al ministro cuál es su criterio respecto á este particular.

El marqués de Teverga encuentra muy justa y razonada la pretensión de los médicos del Ferrol y manifiesta que su instancia la ha enviado á la Comisión de Códigos para que esta resuelva lo que estime más acertado.

El Sr. Campa pregunta al ministro de Gracia y Justicia si sabe que las plazas de Alhucemas Chafarinas y el Peñón de Velez de la Gomera carecen de registro de la propiedad.

El marqués de Teverga se reserva contestar á la pregunta para cuando reuna algunos antecedentes que ahora desconoce.

CONGRESO

Sesión del día 15 de Febrero de 1902.

Bajo la presidencia del Sr. Moret, comienza á las tres y media con muy escasa concurrencia en escaños y tribunas, y los ministros de Estado, Hacienda é Instrucción pública en el banco azul.

Ruegos y preguntas.

El Sr. Uria manifiesta haber recibido una carta, de la que da lectura, procedente de Barcelona, en la que un sacerdote de aquella capital niega rotundamente cuanto tomándolo de *El Liberal* dijo en una de las sesiones anteriores respecto de ciertas frases pronunciadas por un predicador en una función religiosa celebrada para implorar del Altísimo el restablecimiento del Príncipe D. Jaime de Borbón.

El Sr. Lerroux anunció que más adelante se ocupará de este mismo asunto.

Una interpelación.

El marqués de Mochales explanó una interpelación sobre el nombramiento de un empleado de la delegación de Hacienda en León y que motivó ayer el incidente con el ministro de Hacienda.

El ministro de Hacienda: no conozco—dice—de los empleados de León más que al Sr. Ulns. De la misma interpelación explanada se desprende la importancia que puede tener, pues no se trata de otra cosa que del nombramiento de un oficial tercero con 2.500 pesetas de sueldo.

Con facilidad hubiera salido del paso ayer con haber dicho que le dejaría cesante; pero yo, al ver que se ataca á una persona conocida mía, me creo en el deber de averiguar si los hechos denunciados son verdaderos ó no. ¿Dónde vamos á parar si sólo porque alguien lo diga ó lo solicite voy á dejar cesante á un empleado?

He pedido antecedentes de ese empleado, que fué oficial tercero de Hacienda en 1873, figuró hasta el 86 en este ramo pasando luego á Comunicaciones, donde el Sr. Eiduayen, después de estar en Vigo, en un solo mes sufrió tres traslados.

El señor marqués de Mochales vuelve á hacer uso de la palabra para redoblar sus ataque contra el empleado de referencia, insistiendo en que si el ministro está dispuesto á dejarle cesante, y tratando de descargar en otro la responsabilidad de los numerosos traslados de que ha sido víctima el aludido funcionario.

El ministro de Hacienda manifiesta que á pesar de lo sucedido en la sesión de ayer y en la de hoy, no se decide á dejar cesante al empleado de Correos porque hacer esto equivaldría á reconocer los ataques y acusaciones que contra él se han formulado, cuya situación se agravaría injustamente en alto grado.

El marqués de Mochales anuncia que va á presentar una proposición, incidental.

(Los tetuanistas redactan la proposición pero ésta no puede llegar á la Mesa por falta de firmas.)

El señor marqués de Cañada Honda denuncia que en un pueblo de la provincia de Segovia y al verificarse el sorteo de mozos para el servicio militar se cometió un enorme chanchullo, consistente en que el nombre de un quinto fué puesto repetido en sustitución de otro mozo, saliendo ambos en el sorteo.

Pregunta al Gobierno si considera válido el sorteo.

El Sr. Vega Seoane se ocupa brevemente del comercio de cabotaje.

El Sr. Seguí explana su interpelación al ministro de Hacienda referente al cumplimiento de la ley de sargentos, en la provisión de plazas en el Colegio de Carabineros.

Orden del día.

Se aprueba el acta de Figueras.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Comisiones parlamentarias.

Se han constituído en el Senado las Comisiones que han de entender en los proyectos de ley de instrucción militar obligatoria y la de penalidad á los militares que contraigan matrimonio sin licencia, nombrando presidente al Sr. Ochando y secretario al Sr. Martínez (D. Justo).

La primera acordó reunirse el lunes próximo, á las cuatro y media de la tarde, para oir á los señores que deseen informar.

La segunda se ha reunido con el mismo objeto á última hora de la tarde.

La ley del oro.

Después de un debate en el que intervinieron los señores Allendesalazar, Salvador, Abarzuza y Martín Sánchez, quedó aprobado ayer en el Senado á última hora de la sesión el proyecto de ley estableciendo el pago en oro de determinados derechos del arancel.

Por derecho propio.

El duque de San Fernando de Quiroga ha presentado en el Senado los documentos necesarios para acreditar su derecho á ser admitido por derecho propio en la primera vacante que ocurra.

Reorganización de servicios.

El señor ministro de la Guerra se propone reorganizar los servicios de su ministerio, suprimiendo algunas secciones y creando una exclusivamente destinada á incidencias, repartiéndose entre las demás el trabajo que en la actualidad pesa sobre la que en lo sucesivo ha de tener la especialidad indicada.

Cuestiones personales.

A las seis y media se reunirá el tribunal de honor encargado de decidir sobre un incidente en la cuestión Cubells-Blasco Ibáñez.

Los señores general Bernal y Muro enviarán sus padrinos al Sr. Blasco tan pronto como quede terminada la cuestión á que más arriba hacemos referencia.

Representarán al primero los señores Saint-Aubín y general Ríos, y al segundo el general Suárez Inclán y el Sr. Azcárate.

El Sr. Sagasta en Palacio.

El jefe del Gobierno despachó esta mañana, como de costumbre, con la Reina y después de informarla de los asuntos del día, puso á la firma de S. M. algunos decretos de Gracia y Justicia.

Circulación fiduciaria.

La Comisión del Congreso que entiende en este proyecto de ley, se ha reunido esta tarde para continuar sus trabajos.

Ministro enfermo.

Encuéntrase enfermo el señor ministro de la Gobernación, el cual por prescripción facultativa ha permanecido hoy todo el día en cama.

El código militar.

La Comisión del Congreso que entiende en el proyecto de reforma de los artículos 160 y 161 del Código del Ejército se ha constituído esta tarde, nombrando presidente al Sr. Bergamín y secretario al marqués de Villasegura.

LA BOLSA

Cotización oficial.

FONDOS PÚBLICOS	Día 14	Día 15
4 0[0 PERPETUO INTERIOR		
Fin corriente	72,80	72,95
dem próximo		
AL CONTADO		
Serie F, de 50.000 ptas. nominales	72,25	72,20
» E, de 25.000 » »	72,25	72,25
» D, de 12.500 » »	72,30	72,35
» C, de 5.000 » »	72,35	72 30
» B, de 2.500 » »	72,35	72,85
» A, de 500 » »	72,40	72,*5
» G y H de 100 y 200	72,20	72,25
En diferentes series	72,30	72,35
0[0 PERPETUO EXTERIOR		
Fin corriente con numeración	»	»
Idem próximo » »	»	»
4 0[0 PERPETUO INTERIOR *Carpetas provisionales.*		
Emisión de 1.° de Octubre de 1906.		
erie F, de 50.000 ptas. nominales		»
» E, de 25.000 » »		»
» D, de 12.500 » »		»
» C, de 5.000 » »		»
» B, de 2.500 » »		»
» A, de 500 » »		»
» G y H, de 100 y 200 »		»
En diferentes series		»
4 0[0 PERPETUO EXTERIOR		
Serie F, de 24.000 ptas. nominales		»
» E, de 12.000 » »		»
» D, de 6.000 » »		»
» C, de 4.000 » »		»
» B, de 2.000 » »		»
» A, de 1 000 » »		»
» G y H, de 100 y 200		»
En diferentes series		»
Partidas de 50.000 ptas. nominales		»
» de 100.000 » »		»
4 0[0 AMORTIZABLE		
Serie E, de 25.000 ptas. nominales	»	»
» D, de 12.000 » »		»
» C, de 5.000 » »		»
» B, de 2.500 » »		»
» A, de 500 » »		»
En diferentes series		»
5 0[0 AMORTIZABLE *Carpetas provisionales*		
Serie F, de 50.000 ptas. nominales	94,10	93,00
» E, de 25.000 » »	94 10	93,00
» D, de 12.500 » »	94,10	»
» C, de 5.000 » »	94,15	98,1
» B, de 2.500 » »	94,15	98 25
» A, de 500 » »	95,10	94,25
En diferentes series	94,10	93,10
CAMBIOS		
París á la vista	35,85	»
Londres á la vista	34,15	34,14

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA
Libertad, 10.

COMPAÑÍA MARÍTIMA RODAS
BILBAO

Esta Compañía dispone de los siguientes buques:

El Salto..	4.000 tonelds. de carga.	Ceres..	5.800 tonelds. de carga.
Saltillo..	3.600 » »		
Minerva.	5.800 » »	Diana..	6.000 » »

Compañía Marítima UNION

Armadora de los buques siguientes:

Neptuno.	5.900 tonelds de carga.	Hércules.	7.000 tonelds de carga.
Eolo....	6.000 » »	Apolo...	7.100 » »
Marte....	6.200 » »	Júpiter..	8.000 » »

Compañía de remolcadores bilbaínos

Vapores remolcadores de doble máquina llamados

Socorro.....	De ruedas.	España....	Doble hélice
Sansón.....	»		
Auxiliar.....	»	Rodas. ...	»

El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con potencia para achicar 800 toneladas por hora.

Para fletes y demás detalles de estas tres Compañías, dirigirse al

Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.--BILBAO

El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima **Cantabria**, que cuenta con los buques

CHIMBO, CHINDOR y CHIO

que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias

Igualmente preside la Compañía Anónima Marítima **La Actividad**, armadora de los vapores siguientes

Diligente.	2.500 toneladas.	Activo..	1.700 toneladas
Rápido..	2.300 »	Veloz...	2.150 »

los cuales sirven una Línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool citado, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.

Para toda clase de informes y detalles, dirigirse: en Bilbao, á la Compañía Anónima Marítima LA ACTIVIDAD, y en Liverpool, á los **Sres. Jhon Glyun & Son**, 20, Water Street.

IBARRA Y COMPAÑÍA
SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles
Polígonos de Eskmeals Eynstord.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA

FÁBRICA DE PÓLVORAS

Y DE

PÓLVORAS SIN HUMO

Domicilio social: Uría, 40, OVIEDO

REPRESENTANTE GENERAL

JOAQUÍN DE ARIZA

Encarnación, 14, MADRID

EMPRESAS DE VAPORES
DE
Olavarría Lozano y Melitón González y C.ª, Gijón

Servicio semanal fijo entre Bilbao y Barcelona, con escalas en los principales puertos del litoral, por los siguientes buques:

	Toneld.		Toneld.
Anselmo.	900	Gijón.....	900
Antonio Velázquez	1.700	Juanita.....	1.600
Barambio.....	900	Julián.....	1.400
Carmen.....	1.300	Matías F. Bayo ...	1.900
Cifuentes.....	900	Melitón González....	1.300
Duro.....	1.100	Primero.....	1.800
Felisa.....	1.100	Segundo.....	1.800
Florencio Rodríguez.....	1.500		

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA
COMPAÑÍA ANÓNIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas.

Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, I.º

Astillero y talleres en Cádiz

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y cabrestantes. Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos.

Servicio de remolcadores. Machina para 100 toneladas.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim limited.

Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

	Toneladas.
Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V».....	9.235
Aviso torpedero «Filipinas».....	750
Seis cañoneros tipo «Almendares».....	270
Vapor de pesca «León-Vigo».....	60
Idem de pasaje «San Fernando».....	100
Idem íd. «Cádiz».....	100
Remolcador «Eulogia».....	50
Crucero protegido (en construcción).....	2.030
Vapor de pasaje «Sanlúcar».....	140
Idem de carga «Udala».....	4.650
Idem de pasaje «Emilia» (en construcción)...	100
Cuatro vapores para pesca.....	240
Remolcador «Giralda» (en construcción).....	126
Idem para los arsenales (en construcción)...	335
Vapor de carga núm. 23 (en construcción)...	4.650
Idem íd. núm. 24 (idem).....	4.650
TOTAL.....	27.486

Dirección postal: **Apartado núm. 254. Madrid.** Teléfono núm. 1.367.—**Astillero-Cádiz.**

Dirección telegráfica: **Naval-Madrid. Naval-Cádiz**

Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS

Material para instalaciones de luz eléctrica y y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; *Gran Premio* en la Exposición Panamericana.—El *Cyclostyle* automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El *Electrotherm*, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y disfragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Sauco, 1.--MADRID

2, ESTUDIOS, 2
ELEUTERIO MARTINEZ

CASA FUNDADA EN 1875

POR

DON DEMETRIO PALAZUELO

Especialidad en telas de Tapicería y Cortinaje

ALMACÉN DE TEJIDOS

Gran surtido en telas blancas, camisería, géneros de punto y telas de colchones.

MANTONES Y MANTAS DE TODAS CLASES

Corsés Regúlez

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida

á precios convencionales

9, BORDADORES, 9

Consultorio Médico-Quirúrgico Internacional
FUNDADO EN 1892

Dedicado á la curación de las enfermedades crónicas por los AGENTES FÍSICOS, dirigido por médicos especialistas españoles y extranjeros, y por una obstétrica, con la cooperación de hábiles dentistas.

En todas las grandes poblaciones del mundo civilizado existen hoy centros científicos, en los que se acumulan los costosos elementos que exige la ciencia moderna, en máquinas y aparatos, para la aplicación de los *agentes físicos* al tratamiento de las enfermedades crónicas, última expresión de la terapéutica racional, elementos que no están al alcance de los médicos particulares. En tal concepto, el CONSULTORIO MÉDICO de Madrid tiene grandísima importancia, universalmente reconocida en el mundo de la ciencia, no sólo por lo completo de sus instanlaciones, sino por estar siempre á la altura de los últimos adelantos. Hoy, que la *Foto-cromo-terapia* es acogida con entusiasmo en Europa y en América, el CONSULTORIO la ha puesto en práctica con las máquinas más modernas, en la misma forma que se emplea en los centros científicos de Alemania. LOS BAÑOS DE LUZ por lámparas de incandescencia, por arco voltáico, con luz concentrada, dobles y combinados, y con colores distintos por los rayes azules, violetas y ultra-violetas, se aplican en este establecimiento, llenando sus múltiples indicaciones en todas las enfermedades de la piel, debilidades orgánicas, afecciones nerviosas, de los pulmones y de corazón, y muy especialmente en el reumatismo y en todas las manifestaciones artríticas, como la gota, la diabetes, las arteriosclerosis, etc. El *baño de luz* representa hoy una evolución científica, y con él, por la perfección de sus procedimientos, se obtienen grandes éxitos en el CONSULTORIO. Otra de las grandes maravillas de la ciencia moderna, consiste en la aplicación de los RAYOS X. Como medio de investigación los *Rayos X* nos muestran con absoluta precisión el punto fijo en que pueda encontrarse un cuerpo extraño; nos permiten estudiar las deformidades óseas, los vicios de conformación de la pélvis, los tumores de las cavidades internas, la posición del feto dentro del claustro materno, y nos revelan la presencia de los cálculos hepáticos, renales y vesicales, como la existencia de tubérculos y cavernas en el pulmón, rindiendo así útiles servicios á la patología interna, á la cirugía, á la ginecología y á la obstetricia. Como medio terapéutico, los *Rayos X* se utilizan en las enfermedades de la piel, eczema, lupus, psoriasis, etc., y sobre todo en los *cancróides*, cuyas curaciones, obtenidas en el CONSULTORIO, tanto ha llamado la atención de los hombres de ciencia. Señálase como la última victoria de la ciencia sobre la Naturaleza, la realización del PARTO SIN DOLOR por la cocainización de la médula ó la anestesia local, y para la aplicación de este método, que libra á la mujer de los dolores de la maternidad, cuenta el CONSULTORIO con una distinguida obstétrica italiana, con la cooperación de dos ilustrados tocólogos, demostrando así que este Centro es siempre el primero en llevar á la práctica todos los adelantos científicos. En ELECTROTERAPIA, la instalación del CONSULTORIO no puede ser más completa. Dispone de las modernas *corrientes ondulatorias*, que por su poder de penetración y por la exactitud de la medida de su intensidad, son la última expresión de la electroterapia, y se emplean con éxito en las enfermedades de los grandes centros nerviosos, y muy especialmente en todas las efecciones de la matriz y de los ovarios, desviaciones del útero, fibromas, sarcomas y demás tumores de la cavidad pelviana, haciendo innecesaria la antes inevitable intervención quirúrgica. Exitos brillantísimos se obtienen también con las *corrientes inuosidales*, y unas y otras utilizadas en el BAÑO HIDROELÉCTRICO, rinden resultados infalibles en las afecciones artríticas, reumatismo, gota, diabetes, litiasis, impotencia, esterilidad y debilidades genésicas, paralisis, corea, escrofulismo y otras enfermedades diatésicas y discrásicas. No menos importantes son las *corrientes de alta tensión y frecuencia* de D' Arsonval y el resonador Oudin, de éxito seguro en las afecciones cerebrales y medulares, en los estados *neurasténicos* y *neuralgias*, y muy especialmente en el reumatismo y enfermedades artríticas, en el asma y en la *tuberculosis pulmonar*, que es el gran triunfo de la ciencia. Además de estas corrientes, que podemos llamar modernas, y que demuestran los constantes progresos del CONSULTORIO, siguen funcionando las ya existentes para los varios modos de electrización, llenando así las distintas indicaciones. La *electricidad estática* se aplica con las máquinas Artois, Carré y la moderna de Wimshurt. La *pila galvánica* con cien elementos Callaud, que se utiliza para la *cataforesis* y la *electrolisis*. Las *corrientes farádicas* con el triple carrete de Bois Reymond, etc. Síguense empleando, como hasta aquí, las *duchas eléctricas filiformes*, los *Vaporarios* y las inhalaciones de OZONO. A estos medios de curación reune el CONSULTORIO todos los de investigación que conoce la ciencia.

Arenal, 1.--Horas: de 9 á 12 y de 3 á 7.

SERVICIOS
DE LA
COMPAÑÍA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—*Servicio del Norte*: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones mas favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

Casa fundada en 1860

21 y 23, Preciados, 21 y 23.

TEMPORADA DE INVIERNO

Completo surtido para caballero y niño á precios baratísimos y fijos.

Tenemos un depósito de los gabanes rusos y chaquetones de la mejor fábrica de Palma de Mallorca.

21 y 23, Preciados, 21 y 23.

LA POLAR

Sociedad anónima de Seguros establecida en Bilbao.

CAPITAL SOCIAL

100.000.000 DE PESETAS

DEPÓSITO DE GARANTÍA

50.000.000 de pesetas.

Seguros marítimos de todas clases contra incendios, de transportes, sobre accidentes del trabajo y sobre la vida.

ADMINISTRADOR DEPOSITARIO

EL BANCO DE BILBAO

DIARIO DE LA MARINA
DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.--Apartado núm. 25.--Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes.	1 pesetas.
Provincias, trimestre. . . .	5 „
Países de la Unión Postal, un año.	60 „
Asia y América.	70 „

ANUNCIOS

Cuarta plana . . .	0,20 pesetas línea.
Reclamos. . . .	0,75 „ „
Noticias.	1,25 „ „

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.--IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS