

## EL VOLUNTARIADO

Dentro de la idea predominante en el Ejército y en la nación de establecer el servicio de las armas obligatorio, el proyecto de ley dando este último carácter á la instrucción militar presentado por el ministro de la Guerra á las Cortes, nos parece acertado y muy práctico como conducente á aquel fin.

Por nosotros en tal materia opinamos de diversa manera, pues entendemos que si para la defensa del territorio invadido podrá servir un ejército así, para las campañas exteriores tendrá poca consistencia, tanto por la falta de pericia en la profesión, como por el poco tiempo de ejercicio, como por estar compuesto en su mayoría de individuos inadecuados, que carecen de condiciones personales para la guerra.

Los tercios viejos castellanos, asombro del mundo en su tiempo, fueron soldados de vocación que se alistaban voluntarios y servían hasta que agotadas las fuerzas físicas se hacía imposible la vida ruda de la milicia. Todos conocían á maravilla su profesión y eran maestros en todos los arduos y estériles trabajos de la guerra, siendo inapreciables en el orden abierto y constituyendo una fortaleza en el cerrado.

La guerra moderna, utilizando armas ingeniosas y complicadas, se va haciendo cada día más profesional y pide, además de las condiciones personales de valor, serenidad y robustez, una educación peculiar que dé al soldado el dominio de su armamento y conocimientos tácticos en otras épocas no tan precisos.

Tan es así, que en las naciones de Europa donde el servicio general obligatorio está en pleno auge, se preocupan de su deficiencia y tratan de formar núcleos de soldados de vocación, á fin de dar consistencia á los Ejércitos, cuerpos escogidos para momentos decisivos y campañas especiales.

Si en las fuerzas de tierra, el voluntariado y la larga permanencia en filas son convenientes, en las de mar es absolutamente imprescindible que las tripulaciones de los buques se formen de esa manera, pues no solo el carácter del servicio militar así lo requiere, sino que el elemento en que se desarrolla exige un dominio completo de la profesión y especialidad que se ejerce.

Se necesitan timoneros, artilleros torpederos y fogoneros de perfeccionada habilidad, y aun simples marineros para faenas á bordo, tripulantes de botes y desembarco, de práctica consumada, en la firme inteligencia que nada podrán hacer de provecho ni comandantes oficiales, por mucha que sea su competencia, si no cuenta con tripulaciones idóneas que los secunden.

Para que éstas adquieran la pericia necesaria se impone una educación y preparación especial que las haga útiles en un largo período de servicio, lo que únicamente puede obtenerse en el voluntariado.

Esto, sin contar con que el individuo que de su propia voluntad se dedica al servicio de las armas, bien por tierra, bien por mar, es porque viene en sí condiciones de valor y resistencia para el ejercicio de la guerra, y aunque pueda haber excepciones, es posible asegurar que de cien voluntarios, noventa reúnen condiciones para batirse, mientras que de cien forzados, noventa son borregos para el matadero, que jamás se logra educar y sólo sirven para descomponer los núcleos en momentos difíciles.

Que el servicio en esta forma resultará más caro, es discutible, pues por lo pronto no se sacan de la Agricultura y las industrias los brazos útiles, ni hay que sostener cuadros ni zonas, ni cuanto exige el reclutamiento actual ó la inscripción marítima, con la ventaja de dar un carácter más moral y más en armonía con la libertad política al servicio militar.

Y de todos modos si el sistema entraña además un perfeccionamiento en la constitución de los ejércitos de tierra y mar para los que no se omiten gastos cuando de material y armamentos se trata, creemos inocente pararse ante los que originen el hacer por medio de mejores soldados y marineros que aquellos sean útiles, aun sin tener en cuenta que lo más caro en la guerra es la derrota.

### El acorazado "Irresistible,"

Los ingleses persisten en su idea de tener en Gibraltar buques inmejorables, considerando dicho punto como muy estratégico y digno, por tanto, de la mayor atención.

No es malo el acorazado «Devastation» que está ahora allí como buque de defensa de aquel puerto; pero el Gobierno de la Gran Bretaña quiere indiscutiblemente que las escuadras extranjeras adquieran en el Peñón los buques de construcción naval de la vieja Inglaterra, y, en su consecuencia, el ultimatum ha dispuesto que el nuevo acorazado «Irresistible» arbore la insignia en Chatham y vaya sin pérdida de tiempo á Gibraltar, á relevar á su compañero el «Devastation».

### Navegación

#### RUSIA EN EL EXTREMO ORIENTE

La rápida con que la Compañía de navegación á vapor del camino de hierro de la China Oriental ha aumentado su flota durante los últimos años, es una prueba evidente de la constante actividad de Rusia en aquellos lugares y del desarrollo del comercio entre los dos puntos principales de la Rusia en el Extremo Oriente.

Contra lo que se creía generalmente, la Compañía es una empresa particular y ha sido formada en San Petersburgo poco tiempo después de la adquisición de Port-Arthur por la Rusia.

La Compañía hace el servicio de los grandes líneas, la de Port-Arthur á Shanghai, prestado por pequeñas embarcaciones y la de Port-Arthur á Wladivostok, vía Nagasaki, servida por barcos de gran tonelaje.

Todos estos buques están subvencionados por el Gobierno para el transporte de la correspondencia postal y durante las últimas agitaciones en el Norte de China muchos de ellos han sido flotados para el transporte de las tropas rusas entre Wladivostok y Port-Arthur.

La frecuencia con que estos buques hacen escala en Nagasaki donde esperan consignaciones y cargamentos en gran número para ser transportados á Wladivostok ó Port-Arthur ha aprovechado y aprovechará todavía para el porvenir y la prosperidad de aquella ciudad.

Además, la Compañía ha organizado el servicio de las siguientes líneas: línea coreana, línea china (Port-Arthur-Chafon-Tailenwan), línea del Estrecho de Tartaria (Wladivostok-Sankhine-Nikolski), línea de la bahía de Pedro el Grande (Bahía de Possiet y cercanías de Wladivostok), línea del mar de Okhotsk (Golfo de Behring) y la línea de Bilibio á este puerto en la posición alemana de Kiao-Tseon y excepcionalmente hasta Shanghai.—I.

## TERRANOVA

En ese continuo tejer y destejer de la prensa diaria deseosa de anticiparse siempre en la comunicación de noticias, las recuñaciones no pueden menos de ser frecuentes. Así sucede con lo de las pesquerías de Terranova. La última nueva recibida contradictoria á la anterior, diciendo que se ha llegado á una inteligencia de Francia é Inglaterra, con relación á aquellas, y en cuya virtud Francia entrara en posesión de las Nuevas Hébridas, renunciando en cambio á todos sus derechos de pesquería en las aguas de Terranova.

No garantizamos la noticia, aunque el origen de la misma es de primera calidad, puesto que se trata de una empresa informadora tan formal como la «Central News».

## EL SOCIALISMO EN RUSIA

La agitación revolucionaria aumenta en Rusia, según los últimos telegramas, de una manera alarmante.

En las provincias meridionales del gran Imperio moscovita el hervor popular es tal, que el Gobierno se ha visto en la precisión de declarar en estado de guerra la ciudad de Kioff, Olessa y Kharhoff.

El socialismo en Rusia adopta actitudes agresivas, y la ejecución del anarquista Karputich, asesino del ministro Bogolipoff, ha convertido en mérito y en ídolo popular á dicho criminal político.

Sin duda los poderes públicos luchan en Rusia con dificultades enormes para reprimir las indomables energías socialistas.

Un régimen de contemperización daría mejores resultados que la resistencia sistemática á las reclamaciones de los oprimidos.

Pero en Rusia no se conocen los términos medios, y el conflicto surgirá cuando menos se piense.

## A RECIBIR AL PRÍNCIPE ENRIQUE

Mr. Long, ministro de Marina y naval, ha dado las oportunas instrucciones para la organización de una escuadra especial que salga á recibir al príncipe Enrique. El «Hindoo» y el «Cincinnati» estarán en Tom, Khaville el 15 del corriente, y el «San Francisco» y el «Hyam» uno día más tarde. El «Indian» ha zarpado de Trinidad para San Juan, y desde allí irá á incorporarse á la escuadra.

Dícese que las órdenes transmitidas al jefe de dicha escuadra, consisten en ceñirse absolutamente á las costumbres de la etiqueta internacional en todo lo que tenga relación con el viaje del augusto personaje alemán, y no separarse para nada de lo ejecutado por las Marinas de otras naciones en semejantes casos.

### POLÍTICA

## DEVORANDO PRESUPUESTOS

La verdad es, que por mucha exageración que haya en las campañas contra los partidos del turno, ellos las justifican todavía más de lo que pueden, con su conducta torpe y desatentada.

Es ya casi un hecho que los fusionistas conseguirán sostenerse á flote, y por consiguiente, que los conservadores llevan, al menos en el presente momento histórico, mal pleito.

Unos por exceso, y otros por defecto, deberían aprovechar estos instantes en sincerarse ante la opinión, con una serie de buenas obras, de los cargos que se acumulan por su esterilidad gubernamental.

Los fusionistas, por vencedores, y los conservadores por vencidos, debían, los primeros desde el poder y los segundos desde la oposición, presentar y defender, apoyar y sostener soluciones salvadoras en la política de la regeneración nacional.

Lejos de eso, sólo piensan en sí mismos. Los fusionistas cabildan para prolongar su estancia en el poder, y los conservadores para recuperarlo. Los grand's problems de la política nacional no les seducen ni traen ni á los unos ni á los otros.

Las Cortes vuelven á suspenderse en interregno de vacaciones. El Carnaval, como la capa de Noé, viene á cubrir las vergüenzas políticas y parlamentarias del presente período.

Si se hiciera el balance escrupuloso de la labor útil realizada por fusionistas y conservadores desde el Tratado de París acá, se saldaría en contra del país y en beneficio exclusivo de los partidos del turno.

Ellos solos han consumido los presupuestos, como la langosta el sazonado fruto de los campos. Esos presupuestos no han servido para otra cosa, desde el desastre acá, que para mantener á esos partidos.

Y mientras España carece de una escuadra adecuada á sus necesidades actuales y de obras públicas que regularicen su esfuerzo productivo y de leyes protectoras para su comercio y su industria, esto es, mientras la nación sacumba, esos partidos se reconstituyen, se nutren á expensas del juego del país, de la defensa nacional, del

engrandecimiento industrial y mercantil, sin pensar ni ocuparse de otra cosa que de devorar presupuestos y más presupuestos.

Por fuerza tendrá que cesar espectáculo tan repugnante, porque si la extenuación del país puede llegar á más, ni el decoro de los partidos turnantes á menos.

## EL DIVORCIO EN ITALIA

El parlamento italiano ha suspendido sus tareas hasta fines del corriente Febrero en que volverán á abrirse las Cámaras para conocer el proyecto de ley sobre el divorcio que presentará el Gobierno.

Este es, hoy por hoy, el caballo de batalla en Italia, porque el Vaticano declara guerra á muerte al proyecto ministerial, agrandando las relaciones, poco cordiales, que mantenía con el Estado italiano.

Este asunto del divorcio, constituye por lo mismo un compromiso de honor para el Gabinete Zanardelli, pero como en realidad no constituye esa reforma una satisfacción á necesidades de carácter social, constituye un mal paso su presentación.

Es, pues, un hecho inevitable que la cuestión del divorcio se discuta en la inmediata legislación italiana, y aun cuando más restrictivo que el proyecto presentado por los socialistas, el ministerial dará lugar á grandes controversias.

## EL GRAN CONCILIADOR

Revela muy buen deseo el proyecto de ley estableciendo los Consejos de conciliación permanente entre patronos y obreros, leído ayer tarde en el Congreso por el ministro de la Gobernación.

¡Una ley más, si se aprueba, que aumentará el farrago de las innumerables é inútiles que asfixian al desventurado pueblo español!

Pensar que las diferencias entre patronos y obreros puedan resolverse con esas prevenciones legislativas, es, creólo el señor ministro de la Gobernación, vivir fuera de la realidad.

La tendencia socialista es de redención. La primera semilla está en la doctrina de Jesucristo, educado en el taller de un carpintero. El trabajo, señor ministro de la Gobernación, aspira á emanciparse, por las vías pacíficas de la esclavitud, de la explotación del capital.

*Tollitur causa tollitur effectus.* El artículo del citado proyecto de ley está muy bien combinado, respira *bouhomet* por todas sus juntas; pero es completamente anódino, ineficaz é inocente; más que inocente, cándido.

Mientras el trabajo del obrero no sea cotizado cual corresponde en su justo valor, resultarán estériles todas las leyes y reglamentos, todas las reformas sociales que se escriban para conciliar á la víctima con el verdugo.

Sucumbirá el que sea más débil y los tiempos son tales, señor ministro de la Gobernación, que el espíritu de asociación, prodigiosamente extendido conyerte á los parias de ayer en formidables gigantes para el mañana.

No hay más término de avenencia que la justicia, y la justicia pide que el patrono pague, y el obrero perciba el precio real y efectivo de su trabajo. Sin esto no hay, no puede haber conciliación ni avenencia, ni consejos que valgan.

Con esas leyes ilusorias, el obrero no conforta su estómago, ni cubre sus carnes, ni alimenta sus hijos, ni cultiva su inteligencia. En cambio, todo eso lo conseguirá con dinero, que es el gran conciliador.

Désele al obrero el justo precio que le corresponde por su trabajo, que constituya su patrimonio único; no se le escatimen los salarios; désele lo que es suyo, y el gran fantasma socialista se disipará como las sombras tenebrosas ante las esplendentes claridades de la luz.

## EL CAÑÓN DEL KAISER

Conocidos como son los respetos que merecen al Kaiser el Ejército y la Marina germánicos, no sorprende que haya hecho á la «Sociedad central de veteranos alemanes en América» un regalo tan significativo como barato para el Emperador. Dicho obsequio consiste en un cañón tomado por las tropas alemanas al ejército francés en 1870. El cañón de que se trata ha sido expedido por el arsenal de Berlín directamente á Fladefelt, y allí se empleará en el cementerio al lado del artístico monumento erigido en aquel piadoso recinto á la memoria de los veteranos alemanes fallecidos en América, y será visitado por el príncipe Enrique en su próximo viaje.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

### El vapor «Arantzazu».

Gijón 4 (3,15 n.)

Los propietarios del vapor «Arantzazu», enclavado en el puerto de Musel, han acordado abandonarlo por resultar, del reconocimiento practicado por los buzos, que tiene el casco partido en dos mitades y graves averías que hacen imposible su salvamento.—Corresponsal.

### Nuevos guardias marinas.

Ferrol 4 (10,20 n.)

Han terminado los exámenes de aspirantes verificados en la fragata «Asturias», resultando aprobados D. Pablo Mateo Sagasta, D. Jaime Yáñez, D. Manuel Gutiérrez, D. Luis Bauzá, D. Juan Riveiro, D. Manuel Vela, D. Diego Argumosa, D. Rafael Estrada, D. José y D. Alvaro Espuosa, D. Luis Vilans, D. José Rodríguez, D. Juan Fernández, D. Rafael Calvo, D. Modesto Revellón, D. José Iglesias, D. Angel Suances, D. Antonio Calver y D. Manuel Pastor.

Estos serán promovidos á guardias marinas.—Corresponsal.

### Buque con averías.

Gibraltar 4.

Ha fondeado en este puerto el vapor inglés «Jara», que viene dando remolque al bergantín de la misma nacionalidad «Hibarrisiga».

Ambos buques chocaron ayer á la altura de Tarifa resultando el último con importantes averías en la proa.—Corresponsal.

### Vigilancia de la pesca.—El vapor «Danube».

Vigo 4 (6,40 t.)

Se ha dispuesto que el cañonero «Teodomiro» alterne con el «Vasco Núñez» en la vigilancia de la pesca.

Llegó procedente de Londres el vapor «Danube» conduciendo 56 cajas con títulos de la Denda interior.

### Lo que cuesta hospedar al Czar

La Cámara de diputados francesa acaba de prestar su aprobación á los decretos del Consejo de Estado en que se fijan los gastos ocasionados por la última visita del Czar. El montante de dichos gastos es de 1.529.400 francos. En el arreglo y decorado del palacio de Orsay se invirtieron 558.000, y más de 600.000 durante la imperial visita á aquella población.

Algunos diputados han encontrado realmente muy crecida la cuenta; pero como, hasta que la moda mande otra cosa, en Francia priva todo lo ruso y á todo se antepone la gallantera, ha sido preciso agachar la cabeza, pagar y callar, esperando que el autoritarismo de todas las Rusas favorezca con otro viaje á la vecina República.

## EL «MARIE HENRIETTE»

Gracias al horrible tiempo que ha reinado estos días en el Canal de la Mancha, son muchos los buques que han experimentado serias averías. Uno de ellos, el vapor «Marie Henriette», salido de Dover el 1º de este mes con el correo y veinte pasajeros, fue visto por la noche, cerca de Goodwin Sand con averías graves en una rueda. El vapor «Prince», que llegó al día siguiente á Dover, manifestó haber visto al citado buque en aguas de Foreland, dando grandes cabeceos. Así dividir al «Prince» puso la señal «cruada completamente inutilizada» y pidió que se le enviara un remolcador para conducirlo á Ostende. Así en este puerto, como en el de Dover, abriganse serios temores por el «Marie Henriette», temiendo que el remolcador llegue tarde para prestarle auxilio.

## La indemnización china.

Para que los chinos no tomaran á broma lo de la indemnización á las potencias y cumplieran religiosamente lo estipulado, temiendo, sin duda, que los segundos parias de la intervención, que tan cara les ha salido bajo todos conceptos. En efecto, telegrama de Berlín, en vista de despachos recibidos recientemente de la capital del Celeste Imperio, que el Gobierno chino ha satisfecho ya, con la mayor puntualidad, el primer plazo de la indemnización antedicha, importante 1.820.000 talis.

Parece, además, que el Gobierno del emperador ha manifestado á los embajadores de varias potencias que se halla garantizado el pago de los plazos sucesivos por la cobranza de algunas nuevas impuestos creados al efecto y la parte de ingresos de Aduanas, destinada á este servicio, que califica de *preferente* la Administración china.

## Las Antillas danesas

Las Antillas danesas que, según decíamos el otro día, ha cedido por venta Dinamarca á los Estados Unidos de América, son las de Santomas, San Juan y Santa Cruz. Están situadas entre Puerto Rico y el archipiélago de San Cristóbal y Nevis. Entre todas reúnen una superficie aproximada de 360 kilómetros cuadrados y su población es de 30.000 habitantes, poco más ó menos. Dinamarca las había adquirido en los siglos XVII y XVIII, y se ha desprendido de ellas, con muy buen acuerdo, puesto que, aparte del riesgo de que se las hubiesen arrebatado, costándole dinero defenderlas, era ya hoy más bien una carga algo pesada que fuente de ingresos para aquel Tesoro.

## Los maquinistas de la Armada francesa

El sábado se reunió por primera vez en el ministerio de Marina francés la comisión encargada de examinar las cuestiones relativas á la organización del cuerpo de maquinistas de la Armada. Componen dicha comisión: M. de Lannesan, presidente; el viceministro Fournier, el maquinista inspector general Berquillet, el capitán de navío Massé, el maquinista inspector Roguel, Freyinet capitán de fragata, Decoux, métrico jefe, Kiraudren teniente de navío, y Kammernik métrico principal.

La comisión se propone determinar las reglas para la definitiva reorganización del cuerpo de maquinistas, sus deberes, así embarcados como en tierra á establecer la legislación más adecuada para conseguir que el personal de ese cuerpo tan útil en la Marina se reclute en mejores condiciones técnicas y económicas de lo que se hace actualmente en la Armada francesa.

## El comandante Bujac y los boers

Entre los muchos juicios emitidos respecto á la probable duración de la titánica guerra sudafricana es digno de ser conocido el del comandante francés Bujac, que ha hecho de aquella asombrosa campaña detenido estudio. M. Bujac reconoce bastante explícitamente que la guerra terminará por falta de combatientes, y después de evaluar los efectivos boers hoy existentes, añade: «Aun cuando transcurriera y prolongada luchan hasta su aniquilamiento una sencilla operación aritmética demuestra que la campaña durará diez y ocho meses y el Tesoro inglés tendrá que desembolsar 630 millones más».

Esa guerra atroz—dice Bujac—es una verdadera serie de sorpresas. La Inglaterra del siglo XX, por su barbarie, los boers, por su valor y magnanimidad inconcebible, son hoy y serán después la admiración de las generaciones futuras; pero hay que confesar que su generosidad no puede menos de ser fatal á los bravos defensores de la independencia sudafricana.

### POLOS OPUESTOS

## La bella Otero y Gabriel D'Annunzio.

La inimitable, la «espiritual», la bella Otero, ha sido estrepitosamente silbada en Colonia, el ponderoso príncipe de agua de olor. No constituye, por fortuna, semejante y sensible acontecimiento una desgracia nacional, como aquella otra silba que, hace ya muchos años, obtuvo en París otro español preeminente; pero la verdad, desentendiendo lo que la Otero tiene de ballarina, y considerando sólo lo que la queda, como española, que es la gracia excepcional, la flexibilidad de junco, la forma escultural y la bondad legítima del corazón, esa silba de que acaba de ser víctima en país extranjero nuestra bellísima compatriota, por fue za de producir mala entraña, como ahora se dice entre la gente de pro, á todos los españoles.

La Otero, aplaudida, festejada, llevada en triunfo por todos los públicos extranjeros á que se ha presentado, simboliza algo con su arte casi divino, en fuerza de ser tan profano, que repaunte «gradablemente en el corazón de España, como en el de los franceses, italianos y rusos (toda una triplicidad de galantería) el dulce taconeo de la incomparable artista».

Pero si es sensible que esa estrella nacional haya sufrido ese percance en Colonia, es en alto grado lamentable el pretexto que se alega para justificar la inenarrable grossería de los colonos, motivada, según parece, por la pretensión que tuvo la escuela española hace pocos días, durante su estancia en Roma, de ser recibida en audiencia por el Papa, pretensión que, por escorpulismo de monjes, sino por una genialidad del Sacro Colegio de Cardenales, todo lo justificada que se quiera, fué denegada.

De cuándo acá no ha de ser lícito á una española genial y distinguida hacer público respeto y galardón de su fervorosa piedad y de su adhesión religiosa al Padre común de los fieles? ¿Por qué ha de ocultar, ella que positivamente no vota en pro ni en contra de la Italia irredenta, sus sentimientos de católica acendradísima, que avaloran los prestigios personales de su indiscutible notoriedad? ¡Ovni va il mondo!

El cesareo hecho por la curia romana á la insigne artista será todo lo *litúrgico* que se quiera, pero resulta job illustres consorciados horriblemente cursi, y poco en armonía con los sublimes ejemplos que dió el Divino Jesús dejándose lavar y perfumar los pies por otra hermosa, no menos célebre y mundana, la histórica Magdalena, que pudo llegar con menos dificultades á la presencia del Rey de los Reyes de las que la divina Otero ha encontrado para llegar á la del Soberano Pontífice de la Iglesia de Oriáto.

Niña es jó de un pueblecito de Galicia nuestra, esclarecida compatriota, que con sólo su arte ha logrado posición, aun cuando profana muy preeminente, y es sabido en su país que todos los meses envía mil pesetas á la pobre viuejita que la dió el ser y la echó al mundo, ese mundo que no sabe apreciar las íntimas delicias de su noble corazón.

Uno de los más encarnizados silbantes de la bella Otero, según dicen los telegramas de Colonia, ha sido el célebre poeta Gabriel D'Annunzio, encarnación del estileto napolitano, un degenerado sodomita, un polo opuesto de la epopeya grandiosa del verdadero amor, que los gorrones, las aiondras y los ruseñeros cantan con dulces trinos y armoniosos gorjeos en lo más recóndito y casto de la enramada.

¿Son esos silbantes los que en el altar de la Italia libre, la Italia del Quirinal, queman el incienso de la adulación? ¡Pisapuros!

Abol ímari.

## EL CAPITÁN KARPF

El Emperador de Alemania ha dispuesto que sea Mr. Karpf, actual capitán del yate «Iduna», el encargado de conducir á Inglaterra el nuevo yate imperial que está construyendo en los Estados Unidos. El capitán Karpf, acompañado de los oficiales y marineros preciosos para la dotación del nuevo buque de recreo del Kaiser, se hará cargo del mismo tan pronto está terminada la parte de construcción del mismo confiada á los norteamericanos y esperará el regreso del Príncipe Enrique, para llevar anclas, violando á Europa al propio tiempo que los buques mandados por el hermano de Guillermo II.

## Las alianzas modernas

Es curioso lo que bajo este epígrafe dice la *Revue du cercle militaire*, referenciados á Inglaterra y España.

«Inglaterra parece enorgullecerse de sus «espiados aliamientos», medio cómodo de atribuirle el papel más importante. España, aunque muy debilitada por sus recientes desgracias, es nación con la cual hay que contar. Fuerte todavía, por su pasado, sus tradiciones, su historia, posee recursos vírgenes, por así decirlo, de los cuales echará mano á no dudarlo, y trabaja ya cuanto puede para rehacer su Ejército y su Armada y reobrar su rango entre las potencias. Es cierto que permanece sola, pero no es imposible que encuentre en una alianza apropiada, más ventajas que compromisos. Además de que es muy difícil constatar cuáles serían esos compromisos que el orgullo nacional exagera y rechaza de primera impresión».

## Liga franco-italiana.

El presidente de la Liga franco italiana, monseñor Beaquier, ha hecho importantes declaraciones con motivo del proyecto á él atribuido, en parte principal, de erigir en una de las grandes plazas de París una estatua á Garibaldi.

«Claramente—dijo—la erección de la estatua sería un verdadero triunfo para nuestra Liga, la cual, con su bienhechora influencia, ha contribuido mucho más que los trabajos diplomáticos de las respectivas cancellerías, á suavizar la ligera tirantez de relaciones antes existente. Bajo el aspecto militar, no ofrece duda que han de ser ventajosísimos los resultados de la aproximación de los dos pueblos de la misma raza, en otro tiempo tan amigos. Habría que bendecir esos resultados, aunque no fuera más que por los accidentes que evitará el poder disminuir el servicio de vigilancia de los Alpes, que tantas víctimas causó en el Ejército francés el año pasado».

## El interés de Inglaterra

A título de información solamente entresacamos de una apreciable revista francesa ciertas indicaciones relativas á la conveniencia para Inglaterra de entenderse con España.

Según la revista indicada, semejante alianza aumentaría quizás nuestra seguridad, pero de ningún modo nuestra fuerza; porque es probable que Inglaterra no tardara en explotar en provecho propio dicha alianza. Encargáranse

probablemente de ayudarnos a reforzar Tarifa, Ceuta y las Baleares... por la causa que le tendría hacerlo.

EL PROGRESO MATERIAL EN ALEMANIA

Los adelantos realizados por esta nación, en tiempo relativamente escaso, han sido asombrosos, como lo probarán con severa e incontestable elocuencia las siguientes cifras.

La longitud de las vías férreas alemanas es de 46.902 kilómetros, esperando en este punto a todas las naciones, si se exceptúan los Estados Unidos, donde los ferrocarriles ascienden a la fabulosa longitud de 288.516 kilómetros.

ción de 350.000 habitantes no necesita más agua de la que utilizan los talleres y fundiciones de Essen. De esos antros espantosos, donde tantos y tantos dioses se ocupan en fabricar los instrumentos más maravillosos...

Consecuencia natural de los progresos de las industrias metalúrgicas, ha sido el adelanto en todo lo que se refiere a construcciones navales. En efecto, en treinta años, desde 1870 a 1900, el número de astilleros aumentó de sesenta a treinta y tres.

Hace pocos meses se construían a la vez en los mencionados astilleros un crucero acorazado para el Japón, el «Yakumo»; el crucero «Bogatyr» para Rusia; un acorazado para la Marina militar alemana; tres grandes vapores de transporte...

Para probarlo, bastará recordar que desde 1.º de Enero de 1888, el Gobierno de Alemania ha invertido en su mejoramiento la enorme suma de 610.700.000 francos, de los cuales 285 millones corresponden a Hamburgo y 50 a Stettin.

Table with 3 columns: AÑOS, VAPORES, VELEROS. Rows for 1893, 1894, 1895, 1896, 1897, 1898, 1899.

En 1900 el número de barcos, así de guerra como mercantes, que salieron de los Astilleros alemanes, fué según las autorizadas estadísticas del Lloyd's Register, de 116 barcos de más de 100 toneladas, y ascendió a 280.800 toneladas en conjunto.

El desarrollo de la Marina mercante ha sido fantástico. Ya que su tonelaje en 1871 era sólo de 81.994 toneladas, y hoy no baja de 2.159.000. Alemanas son también las dos compañías de vapores más poderosas del mundo.

El desarrollo de la Marina mercante ha sido fantástico. Ya que su tonelaje en 1871 era sólo de 81.994 toneladas, y hoy no baja de 2.159.000. Alemanas son también las dos compañías de vapores más poderosas del mundo.

TELEGRAMAS

Exterior español: 78,87. (Olausura) 3 por 100 francos: 101,10. (Apertura) 101,22. (Olausura) Exterior, español: 77,25. (Apertura) 77,50. (Olausura)

Barricada zozobrada. En Grottwartein, una barca que cruzaba el río llevando catorce personas para oír misa en la orilla opuesta, zozobró perdiendo la vida seis de aquéllas.

El Parlamento austriaco. Hoy se inauguraron las sesiones del Reichsrath en la presente legislatura.

Naufragio. Un despacho de Gravesend (Inglaterra) da cuenta de que el brick francés «Eugenio Raoul», que desde Venecia se dirigía a Cardiff, naufragó el día 1 a las ocho y cuarenta y cinco de la mañana, cercos de Gravesend.

Historia retrospectiva. Según El Herald, el Sr. Cassini, embajador de Rusia, ha declarado que la noticia relativa al desdeseo de Austria de haber ejercido con el apoyo de Francia, Alemania y Rusia presión sobre los Estados Unidos...

INGLESSES Y BOERS Otro coto de los boers. Un despacho oficial de Pretoria dice que en la...

Colonía del Cabo el comando Wessel muestra gran actividad. En el distrito de Cradock a un tren de víveres fué detenido y quemado en parte el día 1.º del corriente.

Comentarios. Paris 4. Los periódicos parisienses, comentando la nota de Inglaterra se lamentan de que esta potencia no haya aceptado el ofrecimiento de Holanda.

En la prensa conservadora aprueba la respuesta dada por Inglaterra al Gobierno holandés, estimando que el pueblo la acogerá también con entusiasmo.

En cambio los diarios liberales reprochan al Gobierno el que no vaya francamente a la paz.

CUENTO

CALLEJERIAS

La honorable clase de vendedores ambulantes es muy digna de estudio, como que sus gritos, ya salgan del gaza de una triple sfpogata ó de un tenor, de un contrato ó de un bajo profundo, constituyen un factor importantísimo en la economía de las poblaciones.

Porque es de advertir que hay cantantes de esos que no vocalizan bien y engañan al oído, fingiendo los más graciosos disparates.

En Valencia hay otra que, para el que ignora el dialecto valenciano y la oye a lo lejos, no le cabe duda que grita a voz en cuello: ¡Basta y oia! Aquella mujer vende sal y pregona la mercancía de este modo: ¡Sal no volien? ¡Querien sal?!

Este alegre y regocijado grito, se le puede oír en cualquier parte que me parezca salir de distancia en Oviado, y que me puso los pelos de punta: ¡Tres cadáveres! Corri en pró de la libigera vendedora, y me enteré de que gritaba en bable asturiano: ¿Quer cadaves? ¡Quiere cadaves! (1).

Los sardineros malagueños voccean, suprimiendo las consonantes finales: ¡Sardina pasá! (Sardinas paraasar).

Y el que vaya por vez primera a Santander, se queda en ayunas cuando, a ciertas horas del día, oye gritar bien claro por la calle: ¡A bajar! ¡A bajar! Son vendedoras de sardina que no nombran el bicho... ¡A bajar, a bajar! es una excitación a las domésticas para que bajen a comprar sardinas.

Esto de no nombrar la mercancía, desorienta a los que desconocen los gritos pechurares de los vendedores en un pueblo; en Madrid, por ejemplo, se voccean: ¡Alimento inglés! ¡Chulettes de huertal!, y cualquiera sabe que son barquillos y patatas asadas.

Ningún vendedor ambulante, que yo sepa, ha pretendido ocupar un sillón en la Real Academia de la Lengua, y no hay que censurarlos porque ni limpian, ni fijan, ni den esplendor al idioma castellano en Madrid se oye gritar: ¡Componer tenajas! ¡El programa con la corria de toro, otros, como en las tiendas de las papalabras: ¡Potencia! ¡Parcial! (La Correspondencia, El Imparcial), en Zaragoza pregonan las vendedoras de hortalizas: ¡Unal me merce cebollas, cuatall... y por último, para no multiplicar los ejemplos, en algunos pueblos de la tierra de María Santísima se voccean en lengua desconocida: ¡O! ¡siguente! ¡Cai pancalá! ¡Cai pancalá! (Cai para encalar).

Y qué diremos de los que sibilizan en pocas palabras toda una filosofía trascendente! He oído muchas veces en Madrid este pregón: ¡La paz de los maridos! ¡El arreglo de las casas! ¡A perra chica!

Podría escribirse un interesante libro, y no de pequeñas dimensiones, sin echar mano de otros materiales que los gritos de los vendedores é industrial callejeros, desde los sacamuecas y traperos, hasta los aficionados, los que venden romances y alfileras, los fruteros, etc.

Logran algunos conquistar una popularidad que para sí la quisieran muchos políticos y literatos, y los hay también que (con harto sentimiento suyo) cesan en gracia a la chusma infantil que corretea por las calles. Los granujas son en todas partes de la piel del diablo, y cuando refuerzan con sus gritos los de los vendedores, para hacerlos rabiar, gozan lo indecible.

Hay en Madrid una calle donde se vende hierbas medicinales, y va cargada con una gran cesta muy bien surtida: un verdadero herbolario. Paes bien; en cuanto pasa por alguna calle donde haya gólfiera, es infalible que la vecindad oiga este concertante:

La mujer: ¿Queris el sandalo, la ruda? Los goifos, a core; ¡No! La mujer: ¿Queris la hierbabuena, la manzanilla, el poleo? Los goifos: ¡No! La mujer: ¿Queris el ucalito, la mejorana? Los goifos: ¡Nooó...! La mujer (rematando la suerte): ¡Pal colico! ¡Pal colico!

Los goifos (loquos de contentos): ¡Te dé! ¡Te dé! Otra mujer andaba por Sevilla, hace algunos años, vendiendo perdices, y pregonándolas de este modo: ¡La perdiz vital! También cayó bajo el poder de la gracia.

(1) Códices son trocos ó remates de tofo chamuscado, que se emplean para encandilar la lumbré.

njería callejera, solamente que ésta era la que primero gritaba: ¿Y la vergüenza? — ¡La perdiz vital! — contestaba la mujer.

Monumento a D. Alfonso XII

En la junta celebrada ayer tarde bajo la presidencia del Sr. Romero Robledo se trató de las gestiones realizadas para que el ejército, la grandeza y títulos del reino, las corporaciones, la banca, la Marina mercante, etcétera, etcé, contribuyeran en determinada forma a la construcción del monumento a D. Alfonso XII.

Dichas gestiones han tenido un éxito honroso. El ejército costeará la construcción de la estatua ecuestre, que ya tiene trazada el ilustre artista Mariano Benlliure; la grandeza, títulos del reino y órdenes militares, la del importante grupo de la Paz, cuya obra se encargará al escultor Sr. Bay; el Ayuntamiento y la Diputación, el de la Libertad, que será encargado a otro ilustre artista, y la banca el de la Patria, el cual diseñará la junta que fuera obra del ilustre Querol.

También se probabil que la Marina de guerra se encargue de otro grupo: el del Progreso, cuya ejecución correrá a cargo del escultor ardeobés Sr. Inaurria.

EN UN CRUCERO FRANCÉS

FIESTA ESPLÉNDIDA

A bordo del crucero «Galles» verificóse en la tarde del domingo, en Cádiz, una fiesta muy agradable, por que perturbó algo el mal tiempo, impidiendo que fueran algunas familias que estaban invitadas.

Dieron a la fiesta los oficiales del buque, no invitado al comandante por estar de luto.

En el «Galles» estuvieron los Sres. de Duarte y sus hijos los Sres. de Barbudo, el consúl noruegiano y señora, el consúl de Rusia, el del Uruguay, con su familia, el teniente fiscal señor García, con la suya.

Los señores presentes de Francia, Austria y España, pronunciaron brindis entusiastas por el afecto mútuo de los tres países.

Asistieron también los oficiales del buque de guerra austriaco.

Se tocó el piano y se bailaron cuadrillas y valses, pasando un rato sumamente agradable.

Se tocó el piano y se bailaron cuadrillas y valses, pasando un rato sumamente agradable.

ECOS DEL LITORAL

Valencia 4.-La Junta de obras del puerto tomó ayer los siguientes acuerdos, en vista del resultado del expediente instruido por los jueces encargados de depurar responsabilidades por las filtraciones ocurridas en las bsculas.

1.º Separar de la bscula núm. 3 a un oficial y dos vigilantes. 2.º Telegrafiar al ministro suplicándole eleva a cesantía la suspensión de dichos funcionarios. 3.º Que dos empleados de Secretaría, dos de Contaduría y dos de Depósitos, presen servicio en las bsculas alterando con los de las oficinas de recaudación. 4.º Que los jueces continúen diligenciando sobre la recaudación en las bsculas núms. 2 y 4.

Cartagena 3.-Continúa en el mismo estado la huelga de obreros pastaderos.

Vigo 3.-Ha solicitado un mes de licencia el tercer contramaestre Bartolomé Vargas García, embarcado en el cañonero «Temerario».

Sa clasificación es la siguiente: De vapor: 78; de vela, 5.

En el muelle de Fomento. «A. Velazquez», «Gijón», «Unión Ullera», «El Gaitero», «Dabaizá», «Pilar», «Alfonsos» y «Donostiya».

En el muelle de Fomento. «A. Velazquez», «Gijón», «Unión Ullera», «El Gaitero», «Dabaizá», «Pilar», «Alfonsos» y «Donostiya».

En el muelle de Fomento. «A. Velazquez», «Gijón», «Unión Ullera», «El Gaitero», «Dabaizá», «Pilar», «Alfonsos» y «Donostiya».

Este tarde ó mañana llegará el hermoso acorazado francés «Giró Magdon» que es uno de mejores buques de guerra de la nación vlcana: está a nutrido con arreglo a todos los adelantos modernos.

Permanecerá en Cádiz hasta que vaya a Rabat a recoger la embajada de su país que allí se encuentra.

La Comandancia de Marina de este puerto interesa la presentación de D. Antonio Vives Linares, capitán de la Marina mercante.

Constitución de la Liga Marítima en la Coruña.

Verdaderamente solenne resultó el acto de constitución de la Liga Marítima, verificado en la tarde del domingo último.

Entre los concurrentes figuraban numerosas personas de significación en el comercio, banca y navegación, entre los cuales recordamos a los Sres. Ferrer y Luich, Alvarez (D. Daniel), Feljón, Moreno, Villafrales, Pardo, Alonso, Suárez (D. Marceán), Casares (D. Santiago), López Pece, Asís, Lafuente, Regal, Alcalá, Vidal, Estrada, Babiló (D. Amaro), Amenedo (D. Andrés), Cornide, Longueira, Somaza (D. Eduardo), Jauregui, García (D. José Antonio), Pereira, Oardida (D. Rosendo) y Oaivo (D. Manuel).

El presidente expuso el objeto de la reunión en breves palabras y declaró constituida la Junta provincial de la Liga Marítima.

El Sr. Bata leyó entonces la candidatura de la Junta directiva que la Comisión gestora propuso a los asociados, y la cual fué aprobada por aclamación.

La Junta directiva nombrada la componen los señores siguientes: Junta de gobierno:—Presidente, D. José Marchesi Buhigas; vicepresidente, D. Ricardo Rodríguez Pastor; tesorero, D. Juan del Valle, y tesorero contador, D. Francisco Baña.

Sección de navegación.—Presidente, D. Niandoro Farfán; vocales: D. Dionisio Tejero y D. Antonio Moyalán, y secretario, D. Daniel Alvarez.

Sección de personal.—Presidente, D. Antonio Lino Martínez; vocales: D. José Castro y don Erasmo Soler, y secretario, D. Aivar Corriedo.

Sección de pesca.—Presidente D. Juan Rivera; vocales: D. José Márquez y D. Ramón Prieto, y secretario, D. Marcial Mosquera.

Sección de porte y socorros marítimos.—Presidente, D. Miguel Feljón; vocales: D. Eugenio Varela Portia y D. M. Franc, y secretario, don Augusto Barreiro.

De la Junta de gobierno serán también vocales los presidentes de las respectivas secciones en que se divide la Liga.

El Sr. Bata dió gracias por habersele nombrado secretario de la Junta, y dijo que de lo primero que habrá de ocuparse la Liga será de informar a la Junta central respecto de los acuerdos adoptados por el Congreso de navegación y de estudiar las tarifas de los derechos por carga y descarga y de descargar en los muelles.

Fueron nombrados presidentes honorarios el comandante de Marina y el Sr. Sánchez Olfuentes.

Nuestro querido amigo y director artístico del teatro de la Zarzuela, Sr. López Silva, trabaja activamente en la organización de un beneficio en dicho teatro, con el objeto de aliviar, por el momento, la aflictiva situación en que se encuentra la hija del compositor Gaztambide.

Ha regresado a Madrid el exministro de la Guerra general Linares.

En el vecino pueblo de Tetuán falleció ayer de madrugada una mujer, a consecuencia de una fuerte paliza que le propino su esposo.

En el número 10 de la calle de Lucente se suicidó ayer por la tarde, disparándose un tiro en el frontal derecho, D. Antonio Gil Barbero, de edad avanzada y torero que fué.

En la guardia de la casa del Espejo, falleció ayer de hambre una pobre mujer que vivía sola en su miserable vivienda.

Los jockeys se hacen pagar más caros que las divas teatrales más famosas. En Francia, las cuadrillas de algún renombrado pagan a sus jockeys de 12 a 50.000 francos anuales.

La Unión republicana.

Las bases acordadas en la última reunión del directorio, son las siguientes:
1.ª La Unión nacional republicana ratifica el programa de 20 de Septiembre de 1900, que sirvió de base a su constitución y la consiguiente unidad de soluciones y de conducta.

TIRBUNALES

Ayer, en el Supremo, se celebró una vista en recurso extraordinario de revisión. Actuó como demandante el Sr. Bergamín y como demandado el Sr. Salmerón. Se trataba del reconocimiento de un hijo natural.

Las Cortes

Señalando la sesión de hoy, se celebró en el Senado la comisión que entiende en el proyecto de ley, aclarando los artículos 530 y 618 del Código penal. En el Congreso ayer se reunió la comisión que estudia el proyecto de ley de responsabilidad judicial, nombrando ponente al Sr. Alvarez (D. Melquíades).

Ultima edición

Telegramas de la tarde (DE LA AGENCIA WARRA)
La Bolsa. París 5. Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 78,30, 78,35 y 78,30. 3 por 100 francés: 101,17. Londres 5. Exterior español: 77,50. Vapor correo. Habana 5. Ha salido de este puerto el vapor Alfonso XIII para Veracruz, y el «Montevideo» para Colón, ambos de la Compañía Transatlántica.

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MAINA"

EL PIRATA POR SIR WALTER SCOTT
dejó el resto de este ángel. Yo iré a las Orcadas; es menester que yo vaya antes que Magnus haga su viaje. Por lo tanto que sea su talento, podría alarmarse, si viese mi primer encuentro con mis compañeros. Por lo demás, gracias al cielo, no se conoce la naturaleza de nuestro comercio sino por oídas, o por relación de sus vecinos y nuestros buenos amigos los holandeses, que tienen gran cuidado de no hablar nunca mal de los que les dan a ganar algún dinero; y así, si la fortuna quisiese favorecerme con esta bella entusiasta, yo renunciaría a sus empresas al través de los mares, que establecería en medio de estas rocas, y me hallaría tan dichoso como a la sombra de los más amenos bosques de bananas y de cocoteros.

como muy benévolo y facilitando puntos de contacto e inteligencia.
Añadió que si Inglaterra no presenta últimamente condiciones inaceptables, la delegación boer hará todo género de esfuerzos, inspirándose en el espíritu de la contestación inglesa.

PROYECTOS DE LEY

Las pagas de tocos. También ha leído esta tarde el ministro de la Guerra en el Congreso el siguiente:
Artículo 1.º Tienen derecho a pagas de tocos las viudas y los huérfanos de todos los individuos de las distintas clases del Ejército y la Armada, estén ó no incorporados a Montepío, siempre que por cualquier concepto no lo tengan a pensión y que los causantes hayan obtenido ascenso ó ingreso en sus escalas mediante Real aprobación y se hallasen al tiempo de su fallecimiento, cualquiera que sea su situación, disfrutando sueldo del Estado.

DE GUERRA

Se ha firmado el cese del comandante general de Ceuta, D. Manuel Aguilar, y se ha nombrado para sustituirle al general de división D. Francisco Fernández Bermejo. Para el cargo de segundo jefe de la capitania general de Canarias se nombra al general de división D. Rafael Suero y para la brigada de Caballería de Valencia al del mismo empleo D. Luis Pascual del Povil.

Las Cortes

SEÑADO Sesión del día 5 de Enero de 1902. Abre la sesión a las cuatro menos cuarto el Sr. Montero Ríos, y se entra en el orden del día, poniéndose a discusión el dictamen al proyecto de ley autorizando la promesa por el honor en los casos en que las leyes exijan prestar juramento.

FIRMA DE LA REINA

Decretos de Marina. S. M. la Reina firmó esta mañana los siguientes decretos:
Disponiendo el pase a la situación de reserva del segundo inspector de quinta clase D. Benito de Alzola y Minondo, y cese en el cargo de subinspector de los diques en construcción y limpia de los caños de la Carraca.
Nombrando inspector de los diques en construcción y de la limpia de caños de la Carraca al ingeniero inspector de primera clase D. Leoncio Saiz y Díaz.

CONGRESO

Sesión del día 5 de Febrero de 1902. Abierta la sesión a la hora de costumbre, se inaugura discutiendo un asunto de interés para nosotros. Después de algunas observaciones de los Sres. Durán y Oyarzábal, el señor Osmun persiguiendo la carrera que nunca hallará subsistencia en la tribuna del ministro de la Guerra y lee un proyecto de ley reformando la ley de reclutamiento y remplazo de Ejército.

Idem jefe de Sanidad del Departamento del Ferrol al subinspector de primera D. Diego Rodríguez Perolán.
Promoviendo al empleo de subinspector de tercera al médico mayor D. José María Solá, que tiene todas las condiciones reglamentarias cumplidas.

INFORMACIÓN POLÍTICA

El presupuesto colonial. La discusión del presupuesto de gastos de las posesiones del río Muni que se esperaba hubiera terminado ayer, invertirá todavía dos sesiones a consecuencia del acuerdo adoptado ayer por el Congreso de adiciones tres nuevos turnos a los tres que el reglamento concede y que ya van consumidos, a fin de que expongan sus opiniones sobre política colonial los señores Maura, Romero Robledo y Silvela.

ECOS TEATRALES

Mañana jueves se verificará en este teatro el estreno de la zarzuela ómica, en un acto y tres cuadros, de los Sres. D. Miguel Echegaray y don Ruperto Chapí, titulada «El sombrero de plumas».
Se ensayan las zarzuelas nuevas «El tirador de palomas» y «Las caramelas», cuyos estrenos se verificarán muy en breve.

COMISIONES PARLAMENTARIAS.

En la alta Cámara se han reunido esta tarde, para continuar sus trabajos, las Comisiones que entienden en los proyectos de Ley Constitutiva de la Armada y reforma de la ley municipal.
Retiros de la Armada. La Comisión del proyecto de ley de retiros de la Armada que por segunda vez ha retirado su dictamen se ha reunido esta tarde en el Senado para redactarlo nuevamente.

COMISIONES PARLAMENTARIAS.

La Comisión que entiende en este proyecto de ley ha recibido hoy una instancia del presidente del Circulo de la Unión Mercantil, pidiendo ser oído por ella.
Con este objeto, se reunirá uno de estos días dicha Comisión.

COMISIONES PARLAMENTARIAS.

La Comisión de mineros de Cartagena ha visitado hoy al ministro de Hacienda con objeto de pedirle que se haga una rebaja en el impuesto sobre los explosivos, medida que facilitaría mucho la solución de la crisis minera.

El Sr. Urzáiz ha prometido atender en cuanto se posible los desos de la Comisión.
Impresiones de la tarde. Aparte de las sesiones parlamentarias, la tarde política no ha ofrecido hoy ninguna novedad.

COMISIONES PARLAMENTARIAS.

La sesión celebrada en el Congreso ha ofrecido algún interés, primero porque ha puesto de manifiesto que para el señor Romero Robledo, que por tanto tiempo ha sido el árbitro del Parlamento, ha llegado el momento de la decadencia, pues ha estado desgraciado como no podía esperarse, al discutir con el ministro de la Guerra los sucesos de Petín, y en segundo lugar por las categóricas declaraciones hechas por el general Weyler al defender a las tropas que en dicho pueblo se han visto obligadas a disparar sus armas contra el vecindario.

COMISIONES PARLAMENTARIAS.

En el Senado la sesión ha resultado algo más animada que de costumbre, por haber comenzado los tetanistas con su campaña de obstrucción contra el proyecto prometiendo la promesa por el honor en lugar del juramento.
En realidad creemos que este es un proyecto perfectamente aceptable que sólo por el deseo de hacer oposición sistemática puede dar ocasión para discutir, pues es de los que deben ser aprobados sin debate.

COMISIONES PARLAMENTARIAS.

En el Senado la sesión ha resultado algo más animada que de costumbre, por haber comenzado los tetanistas con su campaña de obstrucción contra el proyecto prometiendo la promesa por el honor en lugar del juramento.
En realidad creemos que este es un proyecto perfectamente aceptable que sólo por el deseo de hacer oposición sistemática puede dar ocasión para discutir, pues es de los que deben ser aprobados sin debate.

COMISIONES PARLAMENTARIAS.

En el Senado la sesión ha resultado algo más animada que de costumbre, por haber comenzado los tetanistas con su campaña de obstrucción contra el proyecto prometiendo la promesa por el honor en lugar del juramento.
En realidad creemos que este es un proyecto perfectamente aceptable que sólo por el deseo de hacer oposición sistemática puede dar ocasión para discutir, pues es de los que deben ser aprobados sin debate.

COMISIONES PARLAMENTARIAS.

En el Senado la sesión ha resultado algo más animada que de costumbre, por haber comenzado los tetanistas con su campaña de obstrucción contra el proyecto prometiendo la promesa por el honor en lugar del juramento.
En realidad creemos que este es un proyecto perfectamente aceptable que sólo por el deseo de hacer oposición sistemática puede dar ocasión para discutir, pues es de los que deben ser aprobados sin debate.

COMISIONES PARLAMENTARIAS.

Mientras se entregaban así a sus pensamientos tristes que alimentaban sus lágrimas, se quedó sorprendido de oír bajo su ventana sonidos armoniosos. Al principio creyó que sería Halero, que acostumbraba algunas veces a ir a las dos hermanas iguales serenas; pero el instrumento cuyos sonidos oía no era la gaita del viejo trovador, sino una guitarra, y nadie en la isla conocía este instrumento más que Cleveland, que habiendo vivido con los españoles de la América meridional, había aprendido a tocarla primorosamente.
Puede ser también que aprendiese en el mismo clima la canción que cantaba bajo las ventanas de una joven de Thulé, no pudiendo haber sido compuesta para quien habitaba un clima tan rigoroso, pues que hablaba de rosas que en él son desconocidas.

COMPANIA MARITIMA RODAS BILBAO

Esta Compañia dispone de los siguientes buques: El Salto... 4.000 toneladas de carga...

Compañia Maritima UNION Armadora de los buques siguientes: Neptuno... 5.900 toneladas de carga...

Compañia de remolcadores bilbaínos Vaporos remolcadores de doble máquina llamados Socorro... De ruedas, España... Doble hélice Sansón...

El «Rodas» posee una bomba de aspiramientos con potencia para achicar 800 toneladas por hora.

Para fletes y demás detalles de estas tres Compañias, dirigirse al Excmo. Sr. D. Francisco Martinez Rodas.-BILBAO

El Sr. Martinez Rodas preside también la Sociedad Maritima Cantabria, que cuenta con los buques «CHIBO», «CHINDOR» y «CHIO»

Igualmente preside la Compañia Anónima Maritima La Actividad, armadora de los vapores siguientes Diligente... 2.500 toneladas. Activo... 1.700 toneladas

los cuales sirven una línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool cada día, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.

Para toda clase de informes y detalles, dirigirse en Bilbao, a la Compañia Anónima Maritima LA ACTIVIDAD, y en Liverpool, a los Sres. John Glynn & Son, 20, Water Street.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes, dirigirse a la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W. Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañia. Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacenza (Placencia de las Armas O.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles Poligonos de Eskmeals y Eynsham.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA FABRICA DE POLVORAS Y DE POLVORAS SIN HUMO

Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO REPRESENTANTE GENERAL JOAQUÍN DE ARIZA

Encarnación, 14, MADRID

EMPRESAS DE VAPORES DE

Table with 4 columns: Ship Name, Tonnage, Destination, and Agent. Includes companies like Olaverria Lozano and Melitón González y C.ª, Gijón.

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA

COMPANIA ANONIMA Capital: 10.000.000 de pesetas. Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º

Astillero y talleres en Cádiz Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante.

Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y carbresantes. Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios.

Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos. Servicio de remolcadores. Máquina para 100 toneladas.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim Limited. Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

Table with 2 columns: Ship Name and Tonnage. Includes Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V».

Aviso torpedero «Filipinas»... 750 toneladas. Seis cañoneros tipo «Almendares»... 270 toneladas.

Vapor de pesca «León-Vigo»... 80 toneladas. Idem de pasaje «San Fernando»... 100 toneladas.

Idem id. «Cádiz»... 100 toneladas. Remolcador «Eulogia»... 50 toneladas.

Crucero protegido (en construcción)... 2.030 toneladas. Vapor de pasaje «Sanluís»... 140 toneladas.

Idem de carga «Udala»... 4.650 toneladas. Idem de pasaje «Emilia» (en construcción)... 100 toneladas.

Cuatro vapores para pesca... 240 toneladas. Remolcador «Giralda» (en construcción)... 126 toneladas.

Idem para los arsenales (en construcción)... 335 toneladas. Vapor de carga núm. 23 (en construcción)... 4.650 toneladas.

Vapor id. núm. 24 (idem)... 4.650 toneladas. TOTAL... 27.486 toneladas.

Dirección postal: Apartado núm. 254, Madrid. Teléfono núm. 1.367.-Astillero-Cádiz.

Dirección telegráfica: Naval-Madrid. Naval-Cádiz. Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

ELECTRICIDAD, FONOGRAFOS Y ZONOFONOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y y timbres.-Motores eléctricos y Ventiladores Edison.-Gran máquina de escribir la OLIVER.

escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.-El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.-El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.

-Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.-Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a UREÑA SE HACEN INSTALACIONES Barquillo, 14, y Saucó, 1.-MADRID

SERVICIOS DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.-Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.-Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16 de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.-Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y condocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.-Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.-Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.-Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.-Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañia da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.-La Compañia previene a los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañia admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN B. ZAR DE ROPAS HECHAS Casa fundada en 1860 21 y 23, Preciados, 21 y 23 TEMPORADA DE INVIERNO

Completo surtido para caballero y niño a precios baratísimos y fijos. Tenemos un depósito de los gabanes rusos y chaquetones de la mejor fábrica de Palma de Mallorca. 21 y 23, Preciados, 21 y 23.

LA POLAR

Sociedad anónima de Seguros establecida en Bilbao. CAPITAL SOCIAL 100.000.000 DE PESETAS DEPOSITO DE GARANTIA 50.000.000 de pesetas.

Seguros marítimos de todas clases contra incendios, de transportes, sobre accidentes del trabajo y sobre la vida.

ADMINISTRADOR DEPOSITARIO EL BANCO DE BILBAO

2, ESTUDIOS, 2 ELEUTERIO MARTINEZ

CASA FUNDADA EN 1875 POR DON DEMETRIO PALAZUELO

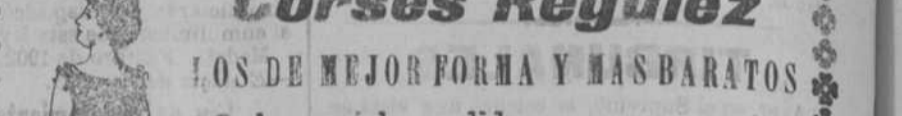
Especialidad en telas de Tapicería y Cortinaje ALMACÉN DE TEJIDOS

Gran surtido en telas blancas, camisería, géneros de punto y telas de colchones.

MANTONES Y MANTAS DE TODAS CLASES

Corsés Regúlez

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS Se hacen a la medida a precios convencionales 9, BORDADORES, 9



ANTICATARRAL HOMEOPATICO CENARRO

Sencillo y eficaz remedio contra el constipado y la tos pertinaz. Ecérgico antidoto de los enfriamientos, que evita la pulmonía, anginas, erisipelas, manifestaciones reumáticas, etc. Gránulos especiales de seguro efecto. Tubo, 2 pesetas.

Abada, 4, Farmacia.

CATAFORESIS DEL ESTÓMAGO

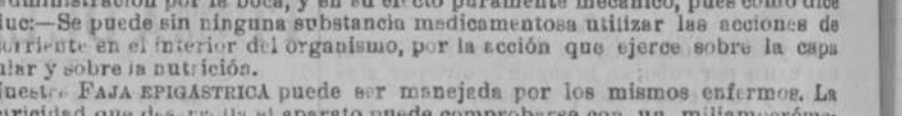
Es un hecho, ya universalmente reconocido por la ciencia, que la electricidad constituye el gran tónico del organismo en general, y muy especialmente de las funciones de nutrición. Entre éstas ocupan las digestivas el lugar primero. Las enfermedades del estómago reconocen por causa la atonía de este órgano. De aquí que la tonicidad que le proporciona la energía eléctrica, consiga su curación. Partiendo de este hecho, sancionado por la experiencia, hace muchos años, que con éxito nunca desmentido, venimos obteniendo la curación de estas enfermedades por medio de la electricidad. La Cataforesis del estómago realiza, pues, por las razones expuestas, la curación de las enfermedades de este órgano tan dolorosas y rebeldes a otros tratamientos, de un modo casi infalible. De sus beneficios no podían disfrutar los enfermos que residen lejos de los grandes centros de población. Y el problema queda resuelto con nuestra FAJA EPIGÁSTRICA, aparato del que tenemos patente de invención. Colocada la faja desarrolla una suave corriente eléctrica, a la que son insensibles los nervios periféricos, por lo que no ocasiona la menor molestia; pero que penetra en el organismo y actúa sobre el estómago, corrigiendo su atonía y realizando la curación de las dispepsias ácidas, flatulentas ó nerviosas, gastralgias, gastritis, úlceras, dilataciones, atrofia de las glándulas pépticas; neurastenia gastro-intestinal, desórdenes gástricos, producidos por el histerismo, y estarros gastro-intestinales, tan frecuentes en nuestro clima.

La Cataforesis es la acción mecánica de la electricidad. La corriente pone en movimiento a todos los líquidos del tejidos, con todas las sustancias que tengan en disolución. Esta acción se aprovecha de dos modos: como electrolisis medicamentosa, para introducir en el organismo los medicamentos, sin los inconvenientes de su administración por la boca, y en su efecto puramente mecánico, pues como dice Le Duc: «Se puede sin ninguna substancia medicamentosa utilizar las acciones de la corriente en el interior del organismo, por la acción que ejerce sobre la capa celular y sobre la nutrición».

Nuestro FAJA EPIGÁSTRICA puede ser manejada por los mismos enfermos. La electricidad que desarrolla el aparato puede comprobarse con un miliamperómetro ó un voltímetro. Leámos y consultes en el

Consultorio Médico-Quirúrgico Internacional ARENAL 1.-MADRID

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.



Consultorio Médico-Quirúrgico Internacional ARENAL 1.-MADRID

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.-Apartado núm. 25.-Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Table with 2 columns: Subscription Type and Price. Madrid, un mes... 1 pesetas. Provincias, trimestre... 5. Países de la Unión Postal, un año... 60. Asia y América... 70.

ANUNCIOS

Table with 2 columns: Advertisement Type and Price. Cuarta plana... 0,20 pesetas línea. Reclamos... 0,75. Noticias... 1,25.

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.-IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS