

Censura injustificada

El *Imparcial*, que a pesar de su título no pierde ripo para mostrarse contrario a su nombre cuando puede aprovechar cualquier coyuntura de molestar a la Marina de guerra, utiliza lo que dicen *La Correspondencia Militar* y *El Ejército Español*, acerca de la proposición de ley presentada por el senador capitán de fragata de la reserva Sr. Loygorri, concediendo ventajas para el retiro a los jefes y oficiales de la Armada.

Si ambos colegas se hubiesen fijado, habrían visto que dicha proposición es de iniciativa particular, y que no hay en todo su articulado un solo precepto aplicable a los *Cuerpos activos de la Armada*, para los que, si dicho proyecto se convirtiese en Ley, sería letra muerta, pues ningún jefe ni oficial se encuentra dentro de las condiciones que allí se señalan para los beneficios del retiro.

Respecto a la regla 4.ª del artículo 1.º que concede el ascenso a capitán de navío de primera, ó sea a la asimilación de general de primera, a los capitanes de fragata que además de tener determinada antigüedad en su empleo cobren sueldo de coronel, podemos asegurar que en la escala activa del Cuerpo General de la Armada no existe nadie en esas condiciones, y en la de la reserva no creemos que alcance la ventaja a más de uno, y es, por tanto, injustificada la protesta de los colegas militares que se han alarmado sin razón y con harta ligereza.

Tan es así, que la Marina no se ha preocupado para nada del proyecto del ministro de la Guerra, y de aquí que no haya partido del ministerio del ramo ninguna iniciativa para hacerlo extensivo a la Armada, cuyo personal no tiene ningún interés tampoco por el que ahora se presenta en la forma que tanto ha escandalizado.

Es más, la corporación en masa lo repudia, holgando, por tanto, las censuras que se le hacen acusándola de egoísmo que nunca ha tenido; y si la diferencia de servicios ha dado lugar en ocasiones a desigualdades, sería muy discutible el que la Marina haya sido el instituto más beneficiado. La hermandad que en ellos debe reinar, no sólo nos aparta de toda cuestión sobre tal materia, sino que, por el contrario, nos imponemos como regla de conducta contribuir a que jamás surja, pues nunca como ahora es necesario estrechar los vínculos de unión entre los que defienden la patria por tierra y por mar.

Bastante tienen unos y otros que luchar con los que aviesamente tratan de separarlos, aprovechando antagonismos y rivalidades, que por desdicha, siempre existen entre las corporaciones de profesión análoga.

Nuestra actitud respecto a dicha proposición de ley ha sido de absoluta indiferencia, no habiéndola querido discutir ni publicar en nuestras columnas, creyendo interpretar así la opinión general de la Armada, en que siempre tratamos de inspirarnos.

A *El Imparcial* le diremos que aunque procurando zaherir a la Marina con mano ajena, el juego le ha salido en esta ocasión un poquito desigual.

COREA Y CHINA

Un despacho oficial de Seoul recibido en Odessa, declara que el Gobierno coreano comisionó a un francés, M. Martel, para que en Pekín adquiriese local a propósito para instalarse en él la Embajada de Corea, y que ha sido debidamente desempeñada la comisión, siendo el precio de la finca adquirida ciento veinte mil dólares.

En los centros canclerescos se cree ver en este paso del Gobierno de Corea un signo indudable de que dicho país busca aproximarse a China, a fin de tener una garantía contra la codicia japonesa, mal encubierta que de algún tiempo a esta parte utiliza todo clase de medios para preparar, en la misma Corea, el camino que puede conducir a una anexión más ó menos próxima de la citada península al Imperio del Sol Naciente.

LAS TARIFAS ALEMANAS

Los agrarios no quieren dar su brazo a torcer y ya recientemente, en el Parlamento, dejando a un lado todo pretexto de que solo quieren asegurar la exactitud en las estadísticas oficiales, han dicho con la mayor claridad que les parece poco enérgica la conducta de los distintos gobiernos federales en lo que concierne a la defensa de la industria alemana contra la competencia de los Estados Unidos. Esto ha dado lugar a una viva polémica en todos los lados de la Cámara, y tras una nube de enmiendas y adiciones presentadas de todas partes, el presidente no ha encontrado mejor recurso, para salir momentáneamente del paso, que dejar el asunto sobre la mesa, y diferir la continuación del debate hasta que estén impresas las proposiciones.

FRANCIA

Actitud profesional para la Marina mercante

El ministro de Marina de Francia, acaba de dictar un decreto modificando los exámenes para la obtención de las patentes ó nombramientos de la Marina Mercante.

Dicho decreto constituye realmente una mejora con relación al de 18 de Septiembre de 1899, que regía hasta hoy en la materia.

Las modificaciones introducidas son numerosas y parecen haber sido juiciosamente dictadas. La principal consiste en la creación de la patente de oficial de la Marina mercante, que después de diez años de perseverantes esfuerzos ha sido adoptada en la Marina comercial francesa.

Ese grado intermedio tan útil entre el de capitán y el de aspirante, ofrece indudables garantías para el mando. Antes un armador podía admitir al primer solicitante y hacerlo inscribir a bordo de uno de sus barcos en calidad de teniente de segundo.

Es evidente que en este caso, algo raro, pero

que sin embargo no es excepcional, el instinto marítimo y la buena voluntad no podían suplir sino muy difícilmente a la falta de prácticas.

Las nuevas disposiciones no permitirán confiar ningún mando subordinado a bordo de su barco, dispuesto para largos viajes, a marinos que carecen de la patente, toda vez que el decreto de referencia la exige para llenar las funciones de segundo y también para las de teniente.—X.

EL "MIKASA"

Aunque algo hemos dicho ya del hermoso acorazado japonés «Mikasa», son tantos los plácemes que su construcción ha valido a los señores Vickers, Sons and Maxim, que no juzgamos excesivo decir de él algo más. El «Mikasa» acaba de hacer varias pruebas de máquinas antes de zarpar para el Japón, y en ellas ha rebasado sin dificultad los 18 nudos de andar exigidos en la contrata, y desarrollado sin gran esfuerzo los 15.000 caballos establecidos y algunos más. Las calderas Belleville instaladas a bordo, han dado magnífico resultado, siendo el consumo de carbón 1,53 libras por caballo y hora.

Hay que tener en cuenta, para apreciar toda la importancia de la economía obtenida en combustible, que los fogoneros eran todos japoneses, lo cual constituye el más brillante elogio de la casa constructora de dichas calderas. Oremos que el «Mikasa» no tardará ya en incorporarse a la Armada del Imperio japonés, en la cual prestará de seguro utilísimos servicios.

EL CABLE DEL PACÍFICO

La Comisión de Comercio de la Cámara de representantes de Washington ha resuelto que sea el Gobierno quien construya, explote y conserve el cable del Pacífico, y en este sentido ha dado y fundamentado su dictamen. Propone además que el cable se haga en los Estados Unidos, si posible fuese, aun siendo su coste hasta diez por ciento mayor que si se adquiriese en el extranjero. Propone asimismo una inteligencia para verificar empalmes con el cable de Japón y el de China, y la tensión de otras líneas del Estado entre California, Hawai y Filipinas, vía Midway e islas Guam, ú otra «vía» que el presidente Roosevelt considere preferible. El coste total no debe exceder, según lo presupuesto, de diez millones de dólares, y todo lo referente a la construcción debe encomendarse a los ministerios de Guerra y Marina. La tasa para los despachos no deberá en ningún caso rebasar el tipo de 25 centavos por palabra para Hawai y 50 centavos para Manila.

POLÍTICA

POMPAS DE JABON

Ya se ha hechado a volar la especie y pronto adquirirá visos de fundamento, la decisión del Gobierno relativa a dar por terminadas en plazo muy breve las sesiones parlamentarias de la presente legislatura.

Será en las vacaciones de Carnaval, ó en las de semana Santa, pero será indefectiblemente. La primera legislatura tiene ya contados sus días.

Juntamento con esta noticia circula otra de tan autorizado origen como la anterior, relativa a que la concentración cuaja, bajo la jefatura del viejo pastor, entrando en el Gobierno los señores Canalejas, Montero Ríos y Moret, y pasando a las respectivas presidencias de las Cámaras los señores general López Domínguez y Romero Robledo.

Los cabildos de estos días han permitido limar muchas asperezas y domar no pocas actitudes gallardas, acomodando bajo la jefatura de D. Práxedes a la exigua minoría de ilustres disculos que, cual planetas errantes, vagaban sueltos hace tiempo por el anchuroso espacio de la democracia constitucional.

Romero Robledo se ablanda, Canalejas se somete, Moret se resigna, Montero Ríos desarruga el ceño y López Domínguez se conforma.

De aquí a que la legislatura termine, y por pronto que sea, hay lugar a que todos estos elementos, casi hoy concentrados, vuelvan a disgregarse; pero si el Sr. Sagasta logra contenerlos en sus actuales actitudes, veremos, no tardando mucho, que el arte de formar Gobiernos nacionales corre parejas con el acreditadísimo de hacer bufuelos.

Si ese Gobierno nacional cuaja, que tal vez cuaja, se traerá su correspondiente programa fundamental y transcendental, que se traducirá en vistosísimas pompas de jabón, tales como, por ejemplo, la tan debatida creación de la escuela, que bien venida sea, si al fin viene, por aquello de hágase el milagro aunque lo hiciese el diablo; la dura de pelar revisión del Concordato, que se verá y no se creará; el empréstito grande para emprender las obras públicas, tales como la monumental red de ferrocarriles secundarios, canalización fluvial y plan general de carreteras; la supresión del portento del odioso y odiado impuesto de consumos, y, ¡bomba final!, el tan anunciado, y jamás hecho, catastro parcelario.

Tal es, a grandes rasgos, el programa del futuro Gobierno nacional que se está amasando en estos momentos, y que si se cumple, aun cuando no fuese más que uno cualquiera de sus muchos propósitos, merecería pasar a la posteridad y esculpírse su nombre en mármoles y bronce.

La busca del "Condor," inglés

El buque de guerra británico «Phaeton», llegado a San Francisco de California el 26 de Enero, ha comunicado que nada se sabía del «Condor». Se han transmitido órdenes al «Phaeton» para que espere en San Francisco el arribo del correo de Honolulu, y en caso de que éste no traiga noticias, proceda a seguir el derrotero usual de la tierra de los esquimales a Honolulu, ampliando el radio de sus pesquisas hasta cien millas al Oeste del indicado derrotero, y después de tocar en Honolulu, regresar por el mismo camino a Esquimalt.

Otro buque de guerra inglés, que hoy se halla

en aquel país, ha recibido asimismo órdenes apremiantes para que, con la mayor escrupulosidad y urgencia, registre toda la costa occidental de la isla de Vancouver.

EL "BULWARD"

El nuevo acorazado «Bulward», cuya quilla se puso en los astilleros de Devonport en Marzo de 1899, y que completó sus pruebas de máquinas en Mayo último, ha terminado ahora mismo las de torpedos y armamento grueso, y no tardará mucho en prestar servicio activo, probablemente antes de finalizar el actual año económico.

La artillería gruesa del «Bulward» consiste en cuatro cañones de 12 pulgadas y cincuenta toneladas, hilo en espiral. Dispara uno de cada barbeta con carga máxima, consistente en un cartucho con 211 libras de cordita, y un proyectil de 850 de peso. Hicieronse además otros disparos de menor importancia, todos con éxito satisfactorio.

El príncipe Enrique y la prensa yanqui

Leemos en un periódico importante neoyorquino: «El príncipe Enrique viene no sólo a tender su diestra a un pueblo amigo, sino también y más especialmente todavía a tomar el pulso a este pueblo, cuyas maravillosas energías tiene en cuenta para estudiar los orígenes de nuestra fuerza y vitalidad; a ponerse en contacto con nuestras grandes industrias y con las inteligencias de primer orden que las han creado. Viene, en una palabra, a conocer el secreto de nuestra prosperidad y a calcular los límites de nuestra grandeza futura.»

Como se ve, el misterio no pesa de pesimista ni de modesto. Sólo falta ahora que haya acertado, y que el príncipe alemán vaya... a eso, cosa que nos parece rara, porque poco podrá su viaje enseñarle que ya no se conoce en Alemania.

La población de Londres

Merecen conocerse los resultados del último censo de la capital de Inglaterra.

El número de habitantes en esa gran ciudad es de cuatro millones y medio y una pequeña fracción (36 541).

De esa cifra son varones 2.142.085, y hembras 2.394.456; están, pues, ellas en mayoría.

Como hace cien años la población de Londres sólo era de 900.000 habitantes, resulta que ha quintuplicado en el transcurso de un siglo.

Hay actualmente en Londres 161.222 extranjeros, de los cuales son: 38.117 rusos, 27.427 alemanes, 15.420 polacos, 11.264 franceses, 10.889 italianos. El resto hasta aquella indicada cifra se reparte entre varias pequeñas naciones.

RUSIA Y AFGHANISTAN

La marea levantada en la Gran Bretaña por los rumores de próximas tentativas de Rusia para introducirse más y más en Cabul, han sido sin duda causa de que en San Petersburgo haya cambiado de rumbo, ó por mejor decir, querido cubrir las apariencias. En efecto, un telegrama de 28 de Enero reproducido en toda la prensa británica contiene los más tranquilizadores declaraciones de que Rusia no pretende forzar con medidas agresivas su paso en el Asia central, sino al contrario, está animada de las más pacíficas intenciones, particularmente respecto al Afghanistan.

El telegrama de que se trata procede directamente de San Petersburgo y en su redacción se descubre la mano de persona acostumbrada a tratar oficialmente graves asuntos diplomáticos.

EL ESTADO Y EL BANCO

La Comisión que entiende de lo que lo entiende, en el proyecto de ley sobre la circulación fiduciaria, ha abierto pública información que terminará el día 10 del actual.

Los curiosos se preguntan si con tan largo plazo se podrá averiguar qué es lo que hay en el fondo de las relaciones entre el Tesoro y el Banco de España, y formulan toda una serie de preguntas a cual más inocente, como por ejemplo: ¿seguirá siendo dicho establecimiento «prestamista» del Estado en vez de ser su «cajero»?

Y ¿cómo no?—como dicen los sudamericanos. Un país en donde no existe, como no sea enterrado, el metálico, y que no cuenta con otra moneda que la de papel y la calderilla, ¿cómo evitará que el Estado deje de ser un esclavo sumiso de la más formidable representación de la entidad bancaria? El Banco será prestamista y cajero del Estado, todo en una pieza, ó no será; esto es, que le pondrá la ley al Estado de grado ó por fuerza.

Tampoco tiene malicia la pregunta relativa a si continuará convertido el Banco en centro de «especulación» ó se limitará, cual corresponde, a ser un Banco «mercantil».

Sobre esto no cabe duda, porque como dijo el otro, estos todos vienen de aquellos polvos, porque sin especulación no puede haber préstamo, y como los Mathías, más ó menos poderosos no se contentan con una modesta y licita ganancia, sino que han de ahogar con sus exigencias usurarias a sus indefensas víctimas, dicho se está que lo «mercantil», por insignificante y humilde, desaparecerá ante lo «especulativo», por arrogante y avasallador.

Quede, pues, sentado, ó en pie, que después de la información pública abierta por la comisión parlamentaria, y que con restricciones legislativas ó sin ellas respecto a la circulación fiduciaria la frase vulgar de que España es del Banco, y no el Banco de España, es de un rigorismo y una exactitud por desgracia muy aplastante.

En 1891, y como dijo hace tiempo en pleno Congreso un distinguido orador, el rey de los Bancos, que como a tal se considera al de Inglaterra, repartió como dividendos trece millones de pesetas, cantidad que llamó la atención en aquel país de tan grandiosa vida mercantil ó industrial.

Pues bien; en igual período, el Banco

de España, que a lo sumo puede ostentar, como gerarquía al lado de su congénere británico, el título de primer chamberlán, repartió por igual concepto de dividendos, en esta nación aniquilada, empobrecida y anti-mercantil y anti-industrial, la fabulosa é insultante cantidad de *quinco millones de pesetas*, esto es, tres más que el Banco de Inglaterra.

Después de esto, el que todavía abrigue ilusiones respecto a la eficacia del proyecto ministerial para someter al Banco, puede esperar sentado.

Un bote del "Condor" inglés

Telegramas de Victoria han dicho últimamente que el bote de que se ha hablado, como perteneciente al «Condor», y que se halló en la costa occidental de Vancouver, parece haber pertenecido realmente al buque desaparecido por tener a proa una ancha flecha y la inicial «C» en cobre.

Al recibirse esta noticia en Inglaterra, la prensa se ha apresurado a abrir una nueva puerta a la esperanza de los que tienen deudos y parientes en la tripulación del «Condor», diciendo que es posible que esté navegando, y dedicado a pruebas de velocidad ó de tiro, ya que se ignora si el Almirantazgo ó el ministerio habrán fijado al comandante del buque fecha precisa de arribo, ó qué clase de instrucciones le habían dado al zarpar.

La Armada rusa

De los seis torpederos tipo «Cyton» que se construyen actualmente en los astilleros de Nevsky dos irán desarmados a Vladivostok, durante el presente año, para allí reunir y armar sus diferentes secciones. Una comisión especial compuesta de funcionarios del ministerio ruso de Marina está estudiando un proyecto de reorganización del Cuerpo de maquinistas navales, y se propone conceder a dichos maquinistas atribuciones militares y el uso de uniforme.

El almirante Makoff, de los planos del rompe-hielos «Jermak», dará dentro de breves días una conferencia en Moscú acerca de los rompe-hielos a vapor, mejor modo de emplearlos y causas que contribuyeron a que no diese todo el resultado apetecido el buque planeado y dirigido por el almirante ruso, en su expedición boreal.

TERRANOVA

No parece que lleva trazas de estar próximo el día en que, seriamente, se ventile el asunto de las pesquerías, que tantas querellas origina en Terranova. Temiendo sin duda desagradar a unos ó a otros, ó quizás a todos, alterando el actual estado de cosas, a pesar de lo defectuoso que es a todas luces, los últimos cablegramas recibidos de San Juan acusan la probabilidad de que, al abrirse aquella legislatura en 20 del próximo Febrero, se renueve el *modus vivendi*.

Excitados, como se hallan allí las pasiones cada vez que empiezan sus campañas los pescadores, son muchas, entre las personas sensatas competentes en el asunto, las que creen que esa resolución sería el mal menor en el caso de que se trata.

Mr. Wright y los Trade Unions

Mr. Carrol D. Wright, delegado de las sociedades obreras de los Estados Unidos, se ha ocupado recientemente en una revista de aquel país, de las Trade Unions inglesas, sosteniendo la tesis de que su origen ha sido la cosa más natural, y pueden considerarse ahora como instituciones permanentes, que irán siendo más numerosas y potentes a medida que vayan aumentando el desarrollo industrial. Mr. Wright cree que si las Trade Unions inglesas y los Knights of Labor americanos no tienen hoy toda la importancia que sus adeptos quisieran, débese en gran parte a su repugnancia en asumir la representación que, según él, pueden y deben tener como entidades cuya fuerza deriva del contingente obrero que les da vida, y como medios de inteligencia directa con el poderoso elemento «capital».

BÉLGICA

LAS CORPORACIONES RELIGIOSAS

Francia, que ha tenido la habilidad de imponer la ley común a las Asociaciones religiosas, ha conseguido desterrarlas; pero en cambio las naciones colindantes experimentan los efectos de esa tan debatida resolución.

Uno de los países que más directamente han sufrido las consecuencias de semejante estado de cosas es Bélgica, y resulta de estadísticas publicadas recientemente que las Corporaciones monásticas allí residentes poseen bienes que ascienden a la respetable suma de 1.035.346 francos, sin contar los bienes que figuran en cabeza de personas ó entidades profanas.

La fortuna de los frailes y monjes residentes en Bélgica, pasa de dos millones de francos, adquiridos en su mayor parte por la postulación y la mendicidad.

La prensa belga se lamenta de ello y pide a los poderes públicos que adopten medidas de restricción para la admisión de las comunidades religiosas procedentes de Francia.

Monumento a Alfonso XII

Ayer se reunió la Comisión encargada de erigir el monumento dedicado a la memoria del Rey D. Alfonso XII, presidida por el Sr. Romero Robledo.

Se acordó, en primer término, sacar a subasta la cimentación de la escalera que baja hasta el estanco y la de la plataforma en que el monumento se ha de asentar.

Después se trató de un punto importante. Algunas Corporaciones han preguntado a la Junta si, en lugar de contribuir a la suscripción, no podrían ellas encargarse directamente de costear algunos de los grupos ó partes del monumento.

La idea ha parecido bien en principio a la Comisión, que ha deliberado ampliamente sobre ella. De llevarse, como parece, a la práctica, la Grandeza de España, con los títulos del reino y Maestranzas y Ordenes militares, se encargarán de levantar una parte del monumento; el Ejército, de otra; la alta banca construirá un grupo, otro la Marina mercante, etc., y de este modo sería el monumento del Rey pacífico obra de las distintas Corporaciones, entidades y gremios que existen en España.

Para tratar de llevar a la práctica esta idea conferenciará el Sr. Romero Robledo con los presidentes de las diferentes entidades, antes de celebrar nueva junta.

CHARLATANISMO

Curanderos y "saludadores"

La credulidad popular es un verdadero «veneno» de riqueza inagotable, flón que explota a su entera satisfacción los curanderos más ó menos pílicos. Esta riqueza casi espontánea está amenazada de muerte por reciente disposición de la superioridad.

La Junta de Inspección médica, recientemente creada, se propone iniciar una ruda campaña contra todos los curanderos de ambos sexos y cuantos particulares ó intrusos ejercen el noble profesión de Galeno sin títulos oficiales, lo cual quiere decir que la ciencia oficial ha ganado su pleito.

Pero, por muy bien ganado que esté, y de ello deben felicitar a las gentes imparciales y serias, no se podrá evitar nunca que la fe vulgar siga queriendo incenso en el altar de sus falsos dioses, en que todo lo curan por procedimientos misteriosos, desde el cáncer gástrico hasta la obstrucción intestinal, y por procedimientos cómodos, sencillos y baratos, de que no podrá disponer nunca la profesión titulada.

Todo lo maravilloso ó inexplicable seduce y encanta. ¿Quién no ha oído alguna vez que las enfermedades y dolencias más rebeldes a todo tratamiento científico y racional cedían ante el arte mágico del curandero de oficio, que tuvo la suerte de venir al mundo en un Viernes Santo, y lleva «divinamente» esbozada en el cielo... de la boca el sacrosanto signo de la redención del género humano?

¿Qué doctor, por muchas campanillas que tenga, por numerosos diplomas que posea, y por infinitas Academias a que pertenezca, podrá, por ejemplo, curar el reuma articular haciendo que el paciente meta los pies en un lebrillo de agua fría mientras reza del revés, en un Breviartium, tal ó cual jaculatoria?

Si *Stultorum numerus infinitus est* en cuanto se refiere a la curandería andante, no digamos cómo resultará en lo concerniente a la de los «saludadores» públicos, que en vez de curar a los tontos de profesión, a los de solemnidad, y aún a los de capriote, dedican sus esfuerzos y consagran todos sus afanes a la fropbra y árdua tarea de curar las dolencias públicas de las grandes colectividades, ó para decirlo de una vez, a los que en la tribuna, en la prensa ó en los ateneos y sociedades más ó menos académicas, se proponen curar los males de la Patria.

¿Qué de procedimientos! ¿Cuál variedad de específicos, vulgo programas, salen a luz diaria y constantemente para realizar lo imposible, como es, por ejemplo, curar la gangrena política y social!

Los profesores titulados suelen quedar arrinconados en sus gabinetes de estudio, en sus laboratorios oficiales, y en cambio los curanderos y saludadores de oficio, que no tienen la ciencia infusa, escogen rápidamente los más altos puestos, alcanzan poltronas, consiguen Carteras ministeriales, y en suma, explotan la credulidad popular, más confiada y sugestionada por el charlatanismo maleante que por la ciencia profesional.

Resultará, por consiguiente, completamente inútil la campaña enérgica que se propone emprender la tal Junta de inspección médica contra los intrusos, porque la fe ciega de las multitudes, deslumbrada con las promesas y fórmulas misteriosas de los tales curanderos, volverá la espalda a los doctores de verdad, que no saben ni aprenderán nunca el arte sugestivo de engañar bobos.

Abel Imart

ITALIA E INGLATERRA

Como es natural Italia no quiere prescindir de su importancia militar marítima, y se prepara a hacer alarde de fuerzas navales con motivo de la próxima coronación de Eduardo VII. Según leemos en el *Corriere della Sera*, el Rey de Italia estará representado en aquel solemne acto por el duque de Aosta, al cual acompañará una lucidísima escuadra, mandada por el duque de Génova, para tomar parte en la revista naval de Spithead. Si bien no se citan todavía los nombres de las unidades de combate que irán a las aguas de Inglaterra con pabellón italiano, se presume que el Gobierno italiano los escogió con el mayor cuidado, en vista de los preparativos que todas las potencias hacen para no desmerecer mal papel en Spithead.

¿Qué papel será el que allí se asigne a nuestra desastrosa Marina militar?...

GARTA DE ITALIA

(DE NUESTRO CORRESPONSAL ESPECIAL)

Milán 27.

Decididamente, Italia quiere avanzar con el siglo. Todas las mejoras, todas las innovaciones que tengan un fin práctico y que contribuyan al bienestar ó a la comodidad de la población, encuentran eco en esta nación, laboriosa, instruida y deseosa de conservar el puesto que históricamente ocupa.

Prueba de esto son las reformas que se inician en todos los servicios y entre ellos el postal, encaminando los esfuerzos a obtener al mismo tiempo que la comodidad del público, el mayor ahorro posible de tiempo, en la transmisión de la correspondencia, lo que determina una gran rapidez en las comunicaciones, indispensable para el mayor desarrollo del comercio.

Para el interior de las poblaciones se adoptarán vehículos automóviles que desempeñen el mismo servicio, que ahora hacen ya los antiguos *filibris* (con el consabido y escuálido caballo que los arrastra) recogiendo el correo de los buzones situados en diversos puntos de la ciudad.

Un empleado guiará el coche y otros dos en el interior harán la distribución de las cartas, marchando directamente a las estaciones con la correspondencia ya repartida sin necesidad de pasar por las oficinas para verificar esta operación.

El timbrado se hará al mismo tiempo. El modelo adoptado es de motor eléctrico con acumuladores. Cada trayecto alcanzará 10 kilómetros empleando en él una hora.

Las dimensiones son: altura interior 1,80 metros, suficiente para que los empleados puedan permanecer de pie, anchura 1,45 metro y largo 1,80 metro.

La pared anterior contra la que se apoya el conductor, está formada en el interior por un encañilado para la distribución de las cartas. La posterior lleva una mesa desmontable para el timbrado y un buzón al exterior para que los transeúntes puedan durante el trayecto depositar su correspondencia.

Otra innovación en el servicio postal es la de colocar buzones portátiles en la trasera de los tranvías que van del centro a las estaciones, é

cuya llegada un empleado recoge al correo y lo transmite al coche-correo del ferrocarril.

En breve se comenzarán a ensayar tanto una como otra reforma, y así los resultados obtenidos correspondan á las esperanzas cifradas, se harán extensivas á toda Italia.

Por ahora Millán será el punto donde se ensayen. Y ya que de automovillismo se trata dará á conocer á mis lectores dos novedades ya implantadas con éxito.

La primera, de resultados magníficos, es la del servicio de incendios, habiéndose sustituido los antiguos y pesados carros de tracción animal por automoviles que conducen con gran rapidez material y personal á los puntos donde son precisos sus servicios.

La segunda, no de tanta importancia, pero sí digna de tenerse en cuenta es... los coches de plaza.

Hasta ahora solo funcionan algunos (10 ó 12), de modo á acumularlos, son ligeros, sin ruido, relativamente y sobre todo limpios, suprimiéndose con ellos las paradas que repugnan á la vista y al olfato.

¿Cuándo adoptaremos en Madrid estas y otras novedades que en otra describiré?

A. Garcia Lavín.

RUSIA EN MANCHURIA

Parece que realmente es prematuro el rumor de un concierto ruso-chino en lo concerniente á Manchuria; pero no lo es que Rusia sabe aprovechar en lo posible su influencia en la corte de Pekín, pues toda la prensa británica bien informada está de acuerdo en asegurar que pronto firmará el Emperador de China un acuerdo en cuya virtud obtendrá grandes y especiales privilegios la banca ruso-china en todo lo concerniente á ferrocarriles, minas, etc.

Cada día preocupan más al gabinete Saint James los importantes triunfos que en Pekín va logrando la diplomacia moscovita, que con la boriadidad de hormiga, no cesa en su propósito de suplantar en todas partes á su soberbia rival.

TRIBUNA LIBRE

Hasta hoy no nos ha sido posible enterarnos del artículo Desde la Costa, inserto en este periódico de 27 del mes último, y como en él, no encontramos pasión de ninguna clase, teniendo mucho gusto en manifestarlo, si no errores bien disculpables, pues el autor se tiene al parecer á noticias que se esparcen, pero no se fundamentan, deber nuestro es desahacar aquellos errores, que en las actuales circunstancias pueden ser de lamentables consecuencias.

Tampoco nosotros queremos, como el articulista, que los arsenales del Estado queden relegados; nuestro deseo es que alternen, en cuanto sea posible y conveniente con la industria privada, pero óiganse bien, española y sola española, nada de extranjera, por fuertes razones de economía y de prestigio nacional, partiendo del principio de que nuestra industria puede competir con aquella.

La razón económica se funda en que con los actuales cambios, que por ahora no podrán bajar mucho, porque bajando demasiado no exportaríamos tanto como hoy; aunque el precio en contra de un buque resalte más barato, que es posible que no resulte, siempre el Estado tendrá que pagar mayor cantidad con el aditamento del enorme quebranto de moneda con que debemos contar.

La razón de prestigio nacional de que hemos hablado, es para nosotros aún de mayor fuerza. Hoy todas las naciones de alguna importancia construyen los buques en su casa, sin tener que acudir al extranjero, como sucedía en tiempos no remotos, que ni Alemania ni Italia contaban con astilleros que ahora poseen, y en ellos construyen cuanto material necesitan las dos Marinas de guerra y del Comercio; y triste sería, para los mismos que hoy montasen un buque, hallándose en puerto extranjero, tener que confesar que éramos la única nación que no podía ó no sabía construir la escuadra que nos hace falta, lo siendo cierto después de todo.

Si esta construcción no fuese posible llevaría á cabo en nuestros astilleros del comercio y del Estado, enhorabuena que obligados por la necesidad, siguiésemos siendo tributarios del extranjero, pero no estando en esta caso, ó á lo menos así lo creemos, daremos alguna razón, por si conseguimos convencer al Sr. B., y á los que discurren como él, siempre inspirados en el mejor deseo, que no les negamos. Acaso nos calliguen de apóstoles de la industria nacional, como ya lo hizo alguno, calificativo que nosotros aceptamos, en vez de negarnos con él.

Nos suponemos dispuestos de probar que los Arsenales del Estado se hallan en disposición de construir toda clase de buques, pues no será razón para negarle la de que sean botados con retraso, ó lleven en sí alguna deficiencia. Todo esto es fácilmente corregible si el Gobierno cuenta con crédito oportunamente para proceder también oportunamente á la adquisición del material, con lo cual se acelera la terminación del buque y no ha lugar á variaciones que se van introduciendo y son causa muchas veces de deficiencias, como de mayor caudal y otras parecidas, por separarse de las condiciones de los primeros planos. Pero, en fin, no intentamos convencer de que tenemos industria oficial porque todos sabemos que existe.

En cuanto á la industria particular, y conste de ella no somos, pues á la Marina del Estado pertenecemos, y aún nos consideramos lejísimos de mayor excepción, creemos que se la juzga con demasiado rigor, no precisamente guiados por espíritu de hostilidad, sino porque una más y otras menos, seguimos prejuicios tradicionales y hasta nos impresionamos con inspiraciones de rivalidad; en uno ó en otro concepto, no siendo este el procedimiento que debemos emprender, si queremos que sea próspera su marcha como seguramente deseará el señor B.

Es claro que nociente es esta industria en España y como á tal debe auxiliarse á imitación de lo que hicieron todos los países en casos análogos y recientemente en Italia, cuyo Gobierno no dejó nunca de protegerla, hasta el extremo de encargarle la construcción de un buque con la concesión de poderlo ceder á otra nación, si se presentaba la buena ocasión para ello, y volver á construir otro como el primitivo que el Estado le admitía.

Nosotros tenemos una prueba de esto con el astillero de Cádiz. Esta empresa, como la mayor parte de estas sociedades, luchaba en un principio con las dificultades de todo género que en este país se presentan, como no sucede en otros que basta presentar el testimonio de una contrata para que cualquiera sociedad de crédito le preste toda clase de garantías.

La empresa lo hizo presente al Gobierno de entonces, y este consideró conveniente concederle toda clase de facilidades posibles y aquella sociedad supo corresponder por su parte cumpliendo con la contrata bastante difícil en verdad, del crucero «Carlos V» que presta tan buenos servicios aunque el Sr. B... se olvidó de mencionarlo; aparte de que aquel establecimiento se halla hoy en una competente dirección y en aptitud de emprender la construcción de toda clase de buques, pues consiguió hacer desaparecer todos los obstáculos que se le presentaron y son inherentes en los principios de una empresa, una de cuyas consecuencias fué el «Filipinas», cuya historia sería larga para un artículo, que no desamos sea muy extenso.

No tuviera la misma suerte los Astilleros de Nervión porque aquel gobierno no estaba alicionado por la experiencia. Si en los momentos críticos por que pasaron se les hubiese atendido como reclamaba la protección de la industria, no habrían resultado perjudicados ni el Estado ni la empresa, pues tratándose del caso de los tres cruceros, no es lícito ocultar que fueron construidos por una y otra entidad, y á lo menos les corresponde por mitad cuanto haya que decir respecto al precio de ellos, no debiendo olvidarse que después de toda la construcción de los mismos llevaba el sello de la más estricta perfección, según los técnicos en esta ciencia hoy tan difícil.

Vino la incautación, y este acto, como siempre sucede, no aprovechó á ninguna de las partes, pues aun considerándola justa siempre es preferible emplear el sistema de concesiones cuando en el fondo no se percibe mala fe, como no se percibió por parte de aquellos astilleros; pero al fin todas aquellas contrariedades pasaron, y hoy la empresa poseedora de ellos, que no es el Estado, como equivocadamente aseguraron al Sr. B., y por consiguiente el Estado no puede venderlos en la exigua cantidad indicada, cuenta con un establecimiento que compete con los mejores de Europa, por poseer en su recinto grandes talleres que proporcionan todo lo que es necesario á un buque de cualquier clase que se proyecte, no asegurando el mismo respecto al blindaje, por no constarnos si intenta construirlo también, teniendo noticia que en brevísimo plazo presentarán pruebas de cuanto dejamos expuesto.

Concluimos manifestando que el país cuenta con industria naval, y que lo que falta es que, ya que no protección, se le admita sin esas prevenciones de que se lamentan los industriales que tienen asuntos con el Estado, y nos convenzamos que en favor del mismo estamos obligados á fomentar toda clase de industrias, y principalmente las que sean de reciente creación.

Plantéese la cuestión en razonables condiciones. Sea una de éstas que cuando nuestros Arsenales no trabajen, admitan de ellos una parte de su maestranza en proporción equitativa, y con esta medida saldrán gananciosos el Estado y la empresa, y abrigués el convencimiento de que cuando haya verdadero interés en hacer escuadras, que hoy no lo vemos, para más de una y más de dos empresas no será obstáculo el que de momento no se cuenta con caudal disponible; y de ello damos fe, aunque no lo confiamos en que el espíritu marítimo tome carta de naturaleza en este país tan necesitado de él.

El desgraciado maquinista Sr. Vila deja mujer y cuatro hijos. También estaba casado el segundo maquinista Sr. Lobo. Deja dos hijos. Vila era maquinista de torera en el «Oristóbal Colón» cuando ocurrió el catástrofe de Santiago de Cuba. En aquella acción fué hecho prisionero por los yanquis. Lobo hizo su aprendizaje en el crucero «Reina de Regente», del cual salió pocos días antes de la pérdida de este buque en el Estrecho. Desde hace un año presta sus servicios en el «Condor», en donde era apreciadísimo.

El desgraciado maquinista Sr. Vila deja mujer y cuatro hijos. También estaba casado el segundo maquinista Sr. Lobo. Deja dos hijos. Vila era maquinista de torera en el «Oristóbal Colón» cuando ocurrió el catástrofe de Santiago de Cuba. En aquella acción fué hecho prisionero por los yanquis. Lobo hizo su aprendizaje en el crucero «Reina de Regente», del cual salió pocos días antes de la pérdida de este buque en el Estrecho. Desde hace un año presta sus servicios en el «Condor», en donde era apreciadísimo.

CUENTO

La pulga del Rey

Un rey asirio ó babilonio—como suelen ser los reyes de los cuentos—había realizado, durante sus veinte años de reinado tantas acciones buenas, que en todo su imperio generoso y grande se le consideraba como uno de los mejores reyes que hubieran podido existir nunca.

Este rey tenía un primer ministro—como suelen tener todos los reyes, aunque no sean de Asiria ni de Babilonia—y este primer ministro tenía á su vez como enemiga á muerte un hada poderoso que había jurado no dormir, ni descansar ni comer su plato favorito de pétalos de rosas, hasta haber conseguido por orden del rey se le cortara al ministro la cabeza.

Y la maga se encontraba en un conflicto. Ella toda poderosa, no tenía, sin embargo, facultad para matar á nadie, si no era el rey quien lo ordenaba.

Pero el rey era clemente y bueno. ¿Cómo lograr de él una injustificada condenación á muerte? La diabólica hada ideó mil arbitrios. Un día se convirtió en guerrero, y presentándose en palacio y fingiéndose enviado de un emperador poderosísimo, le dijo al rey que, ó mandaba decapitar á su ministro, ó el emperador su amo, le declararía la guerra, invadiría sus Estados y mataría á sus súbditos.

—A costa de una injusticia, nada quiero—dijo el rey—dile al emperador que acepto el reto. Llena de despecho, el hada transformóse en un elefante hermosísimo, que en cuanto fué visto por el rey lo adquirió éste, lo enjaezó enseguida y se marchó á pasear sobre él por los jardines reales.

Entonces el elefante volvió el cuello y habló de esta manera: —Rey, si no das orden para que decapiten á tu primer ministro, daré una sacudida, te arrojaré al suelo y te mataré. —Mátame—dijo el rey—todo lo quiero, antes de cometer una injusticia. La maga se llenó de ira, dió una sacudida y el rey cayó, sufriendo de tal suerte, que estuvo un mes postrado en el lecho.

Viendo que nada conseguía por la amenaza, convirtióse la maga en una princesa bellísima, dotada de tales encantos, que en cuanto se presentó en la corte deslumbró á todos y enamoró perdidamente al rey, que quiso en seguida llevarla al matrimonio y al trono de sus antepasados. —Si quieres que me case contigo—dijo la princesa—has de matar á tu primer ministro.

—¿También tú!—exclamó el rey.—Y ¡horro!, porque estaba perdidamente enamorado; pero rompió la boda y reprimió su sentimiento por no faltar á su conciencia. —¿Qué hacer?—pensó entonces la maga. —Y se llenó de desesperación y de ira. Una noche el buen rey se agitada desahogado en el lecho, mortificado con las picaduras de una pulga. Había encendido la luz y la había buscado, pero en vano. A media noche oyó una voz que le decía: —No duermes ¿verdad? —No, no puedo. No me deja dormir este insecto maldito.

—Pues bien, ese insecto te picará todas las noches, sin que lo encuentres nunca, hasta que mandes decapitar á tu primer ministro. —¿De veras?—dijo el rey aterrado. Así pasaron muchas noches. El rey no podía conciliar el sueño; pero resistía, aconsejado por la rectitud de su conciencia.

Imploraba al cielo, y era la pulga quien le contestaba siempre: —Mata á tu primer ministro. —Una mañana hubo un escándalo grandísimo en Palacio. El rey, desde la cama, llamaba á grandes gritos á sus guardias. —¿Qué hay señor, qué hay? —Que vayan enseguida por mi primer ministro y que le corten el pescuezo. —¿Pero, señor! —¿Corriendo he dicho! Y la orden se cumplió. Y hé aquí como lo que no habían conseguido la amenaza brutal, ni la caída dolorosa, ni el amor entrañable, lo consiguió la leve picadura de una pulga, y hé aquí cómo el hada, satisfecho sus odios y vuelta á su primitiva forma, volvió á dormir sobre su lecho de jazmines y á saborear su plato favorito de pétalos de rosa.

Catalo Méndez.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa. París 31. Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 77.85. 3 por 100 francés: 100.72.

Londres 31. Exterior español: 77.50. (Apertura.) 77.37. (Clausura.)

Los mineros. Saint Etienne 31. El comité federal de mineros de Francia se ha reunido en la mañana de hoy en la bolsa de Trabajo.

Asisten delegados de todas las cuencas hullaeras de Francia.

Nombramiento. Part. 31. El Sr. O'Roume, director en el ministerio de las Colonias, ha sido nombrado gobernador general del Africa occidental.

Los «Debatos» y Urzaiz. Part. 31. El Diario de los Debatos, en un artículo consagrado al Banco de España, censura el proyec-

to del Sr. Urzaiz, llegando á la conclusión de que son necesarias algunas reformas, pero exigen una gran prudencia.

El temporal. París 31. Anúncianse violentos temporales en Trouville, Oherbourg, Marsella y otros puntos. Han ocurrido algunos siniestros marítimos. Los desechos de este buque en el Estrecho, desde grandes frios y abundantes nieves.

El «Cataluña». Oádiz 31. Precedente de Centro América ha fondeado hoy en este puerto el vapor correo «Cataluña», de la Compañía Trasatlántica.

En las Cámaras francesas. París 31. (Recibido el 1.º) Cámara de los Diputados.

Varios oradores promueven un animado debate acerca de las persecuciones de que son objeto los directores y profesores de establecimientos de enseñanza que se distinguen por sus ideas socialistas e hipocritas.

Un diputado llama la atención del gobierno, principalmente, sobre el caso del profesor señor Herve, el cual ha sido golpeado por haber escrito artículos calificados de antipatrióticos.

El Sr. Leygues, ministro de Instrucción pública, justifica las medidas disciplinarias dictadas por él diciendo que ha procurado que la libertad reclamada por los profesores socialistas no prive de la suya á los demás que no profesan estas doctrinas.

Termina el ministro declarando que está resuelto á no tolerar que en los centros de enseñanza los profesores conviertan la cátedra en tribuna política.

Se presenta una orden del día aprobando las declaraciones del Sr. Leygues, que es tomada en consideración por 349 votos contra 60, y se levanta la sesión.

El Parlamento británico. Londres 1.º

Cámara de los Comunes. El ministro de la Guerra presenta un proyecto pidiendo un crédito extraordinario de cinco millones de libras esterlinas con cargo al presupuesto de su departamento.

Dice que en el ejercicio de 1900 á 1901 los créditos de guerra se elevaron á 63 millones de libras esterlinas, y que en el de 1901 á 1902 ascenderán á 61 millones.

El Ejército del Africa del Sur, añade, se componía en el año próximo pasado de 250.000 hombres. En dicho año hubo necesidad de comprar mensualmente con destino á aquél 24.000 caballos.

El Gobierno, agrega, tiene en el presente que alimentar á 280 mil soldados, 208.000 caballos, 30.000 vacas, 27.000 prisioneros y á 150.000 personas que hay en los campos de concentración. Enumera las ventajas del sistema de los campamentos atrincherados.

Declara que todavía hay en armas tres poderosos núcleos de boers que pelean al mando de los generales De Wet, Botha y Delarey, calculando que, cada uno de estos jefes cuenta con 2.000 combatientes.

Elogia el plan de lord Kitchener que consiste en reunir á estos tres núcleos para darles la batalla decisiva, creyendo que esto se conseguirá tarde ó temprano.

Termina declarando que el Gobierno no pondrá medio para poner pronto término á la guerra.

Después de las declaraciones del ministro, la Cámara aprueba el crédito por 159 votos contra 56.

ECOS DEL LITORAL

Bilbao 31. La gabarra que, cargada de piedra para las obras del puente del Arsenal, dijimos ayer, se ha ido á pique; no hizo más que varar, á consecuencia de las maniobras que se hicieron para sacar de la ría al carro y caballo que cayeron por el muelle de la plazuela de Arriaga, y de cuyo hecho dimos cuenta.

Ha subido al cielo la niña María Concepción Solano y Aguirre, sueniento en el desconsuelo lo á sus amantes padres D. Eugenio y doña Juana. Envisamos á dichos señores y su apreciable familia la expresión de nuestro sentimiento.

Los directores gerentes de la casa armadora Urbes y Equirun han puesto en conocimiento del comandante de Marina que el 28 del actual el vapor «Algarrobo», de su propiedad, fondeado en Oliva, fué abordado por el «Arizana», cuya representación tienen los señores Arriaga y Arizaga, produciéndole una abolladura en las planchas de proa, resultando rotas en el interior.

El abordaje fué producido por la excesiva marcha del «Velo», cuya representación tienen también los áttimamente citados señores. —Ayer mañana fué conducido al cementerio de Mallorca con numeroso acompañamiento, el cadáver de la señora doña Elisa Salvide, esposa de nuestro particular amigo D. Agapito Oshandiano.

La altura de la nieve llegó á ser de dos centímetros. La mayoría de los hilos de la red telefónica cayeron á suelo. El gobernador civil ha pasado una comunicación á la empresa del tranvía eléctrico, para que no dé fluido mañana hasta que se retiren todos los hilos que se hallan en contacto con el cable del tranvía, para evitar desgracias.

En el barrio de Gress un sujeto resbaló y cayó á causa de la nieve, fracturándose dos costillas y siendo conducido en grave estado al Hospital. Los vapores pesqueros han entrado de arriba. El vapor «Bazán», que debía haber salido para Bilbao, ha suspenso su viaje á causa del temporal.

Se ha inaugurado esta noche el establecimiento de la Nueva Maquinista, que es uno de los que honran á San Sebastián. «Artagona 30».—Se encuentra en esta plaza el coronel de la Guardia civil D. Francisco Brotons, que ha venido con objeto de inspeccionar las Comandancias de dicho benemérito Instituto de Cartagena y La Unión.

«Hoy han marchado á Alicante, Murcia y Lorca, las comisiones receptoras de quintos del tercer regimiento de Infantería de Marina. Gijón 30».—Siguen los muelles que el gusto veía, interceptados con los cargamentos que los buques echan en tierra, y que por falta de vías no pueden ser trasportados, proporcionando trabajo á los buzos, que no poco ha de ocuparse sacar el mineral de hierro que las marjeadas van arrojando á las dársenas.

—Ayer no hubo movimiento alguno de buques en el puerto, á causa del temporal de travesía que ha vuelto á sentirse. Sólo salió del Muelle, donde se hallaba detenido, el vapor «Hernani», que continuó su viaje á Ferrol. Al mismo fondeadero del Muelle llegó de Sevilla y escalse el vapor «Triana», que entrará hoy en el puerto, si el estado de la mar permite abordar el canal de la barra.

NOTICIAS

El ilustrado director de la orquesta del Gran Casino de San Sebastián y de la «Real Academia de Amadores de Música», de Lisboa, D. Andrés Gohí, ha sido nombrado, por el claustro de profesores del Real Conservatorio de Música de Lisboa, profesor de primera clase. En el primero de los tres conciertos de música de cámara en que ha tomado parte el señor Gohí, fué muy aplaudido, demostrando una vez más sus grandes facultades. Nuestra enhorabuena por el triunfo alcanzado tan legítimamente.

Telegrafan de París que en el canal de la Mancha se ha desencadenado una violenta tempestad, quedando interrumpidos los servicios de navegación entre Francia é Inglaterra. Dicen de Nueva York que los insurrectos filipinos han sorprendido en Samar á un destacamento de marineros americanos, matando á diez.

En Reineca (Santander), se ha experimentado ayer un fuerte temporal de nieve alcanzando estas una altura de cincuenta centímetros.

Nuestro querido amigo el subdirector del Museo Naval de Pintura D. Salvador Viniagra, ha sido agraciado con el título de Caballero de la Corona de Italia, nueva distinción que el ilustre pintor debe á sus notables méritos artísticos. A pesar de lo despacífico del tiempo pasearon ayer los Principes de Asturias en coche descubierta por la Casa de Campo.

Ha sido agraciado con la Cruz de Isabel la Católica el obrero Jaime Coll, por la Memoria que ha publicado con motivo de su visita á la Exposición de París.

Círculo de Bellas Artes. Baile de máscaras.—El día 4 del actual, de cinco á siete de la tarde y de nuevo á once de la noche, los señores abonados podrán retirar sus palcos, mediante la presentación del talón respectivo en la secretaría de dicho Círculo.

Trascurrido dicho plazo no habrá lugar á reclamación alguna. Nuevo Mundo publica esta semana un interesante número. Contiene completas informaciones de la obra de magia «Quo vadis», que con tanto éxito se representa en Apolo; la nueva iglesia de Sant. Cruz, en Madrid; el entierro de la Infanta doña Cristina; el torneo de esgrima de la Unión Escolar; el banquete de los silvestres á su jefe en Málaga; la nueva estatua de Quevedo; retratos de los Sres. Villaverde, Maura, Pidal, Gasset y Oito Lohse; una leyenda toledana; «Despedida», poesía de José Juan Gadea; artículos cómicos de Bonnat y Taboada; una historieta cómica representada por el aplaudido actor cómico Sr. Oñativeros; bonitas ilustraciones en negro y en color por Pedraza, Mota, Krikato y Tovar; y el segundo pliego encuadernable de las sensacionales Aventuras del Agente Holmes.

Todo por 20 céntimos. Alrededor del Mundo.—El número que se pone á la venta esta semana reproducen en la portada el precioso cuadro de M. Ramírez, «En las calles de Córdoba», y como asunto de actualidad, «La explosión en Pont de Vilmarara», con vistas de la catástrofe, de fotografías hechas expresamente para esta revista.

Además publica los siguientes artículos, casi todos ilustrados: Un divorcio entre los moros y el enamorado de la hija de Luis XIV (Un padre de 1.242 hijos).—Cómo viajan las cartas.—Las alhajas de la corona de España (¿Qué se han hecho con ellas?).—El triunfo del ping pong (Un juego que invade al mundo).—Gente que come cosas raras.—El misterio del monumento más antiguo de Europa.—El pan que traen los hijos.—La Otero y la moda de mojarse la ropa.—El secado rápido de la madera.—La piel de la amada de Flammarión (historia romántica de unos grandes amores y de un libro).—¿Vale más ser gordo que flaco?—Explosiones terribles de calderas.—Por qué son dormilonas las mujeres.—A qué altura vuelan las aves, y las acostumbradas secciones de Averbiguador universal, Preguntas y respuestas, Racos y racraos, Problemas, Sombras chinasas, etc.

El mismo número contiene otro pliego encuadernable de Las mil y una noches, con preciosas ilustraciones de D. César Alvarez Damont. Entre las actualidades gráficas recogidas por La Ilustración Española y Americana en su número correspondiente al 30 del actual, figuran las referentes á la inauguración del nuevo templo de Santa Cruz, y al entierro de la infanta doña María Cristina, hechas con un relieve de Marfassa, dibujos de Paiao y de Sgura, y con interesantes biografías.

La parte artística del número va firmada, además, por Simonet, Woor y Morera. Y en el texto, entre otros, aparecen trabajos de Sanchez Pérez, Bustillo Jaenaro Mont y Marcos Zapata.

Muy interesante. De tal manera puede calificarse con toda justicia el último número de nuestro popular co-

ga madrileño Blanco y Negro, y cuyas notas artísticas y literarias de mayor interés son un hermoso cuadro de Emilio Sala titulado «Mado-moiselle la cuisinière», reproducido en polichrome; «Los novilleros», dibujo de dos tintas de Andrade; una interesantísima y artística información de Pekín; «La echadora de cartas», bello dibujo a todo color de Sánchez Solá, y la originalísima portada polícolor de Xaudard.

Son originales de gran actualidad una ingeniosa revista cómica de «Las vírgenes locas»; Algo sobre el fin del mundo, por el reputado astrónomo F. de Ovidio, y notas sobre la nueva iglesia de Santa Cruz, el banquete de Benlliure, el baile de la Asociación de la Prensa en el teatro Real, y la explosión del cañonero «Condor». Firman interesantes artículos literarios Pérez Noya, Navarro, Ledesma y Gabsaldón.

En el Astillero de la Constructora Naval

Las pruebas del «Remolador»

Antesayer, á las ocho de la mañana, se encendió la caldera del «Remolador» construido con destino al Arsenal del Ferrol.

A las doce de ayer, se puso en movimiento la máquina en un franquici; á las ocho y media llegó la Junta receptora, del Arseno de la Carraca en el precioso vapor «Manolito», que fué recibida en el muelle de la machina por la Junta inspectora que actúa en estos astilleros y los señores gerente D. Miguel de Aguirre, ingeniero director D. Nicolás Fuster, ingeniero jefe don Miguel Rechea y otras varias personalidades de la casa.

A las nueve dió órden el Sr. Rechea que cesaran los trabajos en el crucero «Extremadura» y momentos después se procedió á las pruebas de estabilidad de dicho buque, las que terminaron á las diez y media con resultado tan satisfactorio que admiró á todos los que las presenciaron.

De aquí pasaron al comedor que con antelación se tenía dispuesto por la casa para el almuerzo, en el restaurante de «La Industria».

A las doce se trasladaron al bordo del remolador, que se encontraba atracado en la punta del muelle de hierro; tremolaba á popa una larga bandera española, púsose enseguida en marcha con rumbo á las costas de Rota y Chipiona donde se encuentran las mareas para correr las millas y poder averiguar con exactitud la marcha del buque; estas se corrieron cuatro veces á favor de viento y marea y otras tantas en contra; en las primeras anduvo 15 millas y 8 décimas y en las segundas 14 y 6; no hay que dudar que el promedio de marcha son 14 millas constantes con 136 revoluciones por minuto, 160 libras de presión en caldera, 157 en el cilindro de sítia, 56 en el de media, 15 en el de baja y 27 3/4 pulgadas de vacío.

El resultado de estas pruebas, que terminaron á las seis y media de la tarde, no pudo ser más satisfactorio, á juicio, de todos los que las presenciaron.

La máquina está construída para que el buque pueda desarrollar una velocidad de 13 millas, con 650 caballos de fuerza y no pasando nunca de 150 revoluciones; está, como dijimos, desarrollado á una fuerza de 800 caballos.

El buque y la máquina están construídos en estos astilleros y la caldera en «La Maquinista Terrestre y Marítima» de Barcelona.

Las pruebas se han verificadas con el personal mismo que sostiene la Constructora Naval para estos casos y que ha demostrado su inteligencia en buques como el «Carlos V».

A fines de la presente semana saldrá de la dársena el crucero «Extremadura» para limpiar sus fondos en el dique de Matagorda, y hacer sus pruebas preliminares de máquina.

Ha causado admiración ver el adelanto de los trabajos del «barco-puerta», con destino al dique seco de Cartagena.

(De La Dinastia.)

hacerlos más cómodos, la empresa de aquella línea ha transformado en abrigados carruajes de invierno los que adquirió en Suiza, sólo apropiados al servicio de verano, que en dicho país suelen hacer los ferrocarriles funiculares. Al describir los últimos trenes, los viajeros, asombrados, comentan á la decoración que se extiende ante sus ojos, mientras circulan á través de los pinares, abultados por la oscuridad de la noche. Pocos minutos más tarde, al hallarse de nuevo en las Ramblas pasando bajo las luces que ádaban de contemplar de lejos, parece que se sienten transportados al mundo de la realidad después de hacer una excursión fantástica, cual las soñadas por la imaginación de Julio Verne.

(De Las Noticias)

INFORMACION DE MARINA

Ha sido nombrado ayudante personal del ministro de Marina el teniente de navío D. Victor Servat y Vest.

Por motivos de salud se ha concedido el pase á la escala de reserva al capitán de artillería de la Armada D. Alejandro Rivera.

Ha sido nombrado secretario de la Inspección general de Sanidad, á las órdenes del inspector general, el médico Mayor D. Gabriel López Martín, debiendo cesar el de igual empleo que actualmente lo desempeña, D. Pedro Espina y Opo.

Le ha sido concedida la cruz blanca de primera clase del Mérito naval, por haber cumplido tres años en el cargo de profesor de la Escuela naval con mucho celo é inteligencia, al teniente de navío D. Manuel Audujar y Solana.

Ultima edición

Telegramas de la tarde

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa. Paris 1.º

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 78,05, y 77,87.

Las tarifas cubanas. Washington 1.º

La comisión correspondiente de la Cámara de representantes ha declarado que no abandona el estudio de las tarifas que pasan sobre Cuba, siendo inexacta que la mayoría de dicha comisión sea opuesta á la cuestión del tratado de reciprocidad con Cuba.

La oficialidad inglesa.—Censuras. Paris 1.º

El último Libro azul publicado por el Ministerio inglés defende á los oficiales del Ejército contra las acusaciones de corrupción del diputado Sr. Maple; pero á la vez reconoce que dichos oficiales en su misión de compra de caballos en Austria Hungría pagaron precios excesivos, lo que ha ocasionado al Estado una pérdida efectiva de 12.000 libras esterlinas.

De China.—Denuncia de Rusia. Londres 1.º

Un despacho de Pekín que publican los periódicos de esta capital da cuenta de que la Legación de Rusia ha denunciado el hecho de que las tropas de Tang Fu Siang han saqueado á Kansú en la región septentrional.

Una hecatombe. Londres 1.º

Un despacho de Yokohama anuncia una terrible catástrofe que ha causado en los ánimos profundísima impresión.

La situación en el Uruguay. Montevideo 1.º

El servicio de la Deuda pública de la República del Uruguay cumple sus compromisos con escrupulosos exactitud, y los ingresos del Erario van en aumento.

Mareconi. Paris 1.º

Mareconi, autor de uno de los sistemas del telégrafo sin hilos continúa en Inglaterra, verificando sus nuevos experimentos de su procedimiento. Los hechos últimamente entre la isla de Wight y un buque han dado los mejores resultados.

Los cambios en Enero.

Según Real orden que hoy publica la Gaceta, el tipo medio del cambio durante el pasado mes de Enero ha sido el de 34,69 por 100.

Deuda amortizable.

Dícese que en uno de los últimos Consejos de ministros se autorizó al de Hacienda para hacer una emisión de Deuda amortizable, á fin de consolidar las obligaciones del Tesoro suscritas hasta ahora.

Los cambios en Enero.

Según Real orden que hoy publica la Gaceta, el tipo medio del cambio durante el pasado mes de Enero ha sido el de 34,69 por 100.

Deuda amortizable.

Dícese que en uno de los últimos Consejos de ministros se autorizó al de Hacienda para hacer una emisión de Deuda amortizable, á fin de consolidar las obligaciones del Tesoro suscritas hasta ahora.

Los cambios en Enero.

Según Real orden que hoy publica la Gaceta, el tipo medio del cambio durante el pasado mes de Enero ha sido el de 34,69 por 100.

Deuda amortizable.

Dícese que en uno de los últimos Consejos de ministros se autorizó al de Hacienda para hacer una emisión de Deuda amortizable, á fin de consolidar las obligaciones del Tesoro suscritas hasta ahora.

Los cambios en Enero.

Según Real orden que hoy publica la Gaceta, el tipo medio del cambio durante el pasado mes de Enero ha sido el de 34,69 por 100.

Deuda amortizable.

Dícese que en uno de los últimos Consejos de ministros se autorizó al de Hacienda para hacer una emisión de Deuda amortizable, á fin de consolidar las obligaciones del Tesoro suscritas hasta ahora.

INGLESES Y BOERS

Rumor desmentido.

Los periódicos de Amsterdam niegan de modo terminante los rumores que han vucito á circular respecto á que el Presidente Kruger trate de visitar á los Estados Unidos, aceptando las invitaciones que le han sido hechas.

Una entrevista. Paris 1.º

Un periodista ha celebrado en Utrecht una entrevista con el presidente Kruger. Este ha manifestado que toda acción que pueda contribuir á anticipar la paz satisfará á los boers, y que quien tome la iniciativa tendrá derecho á su gratitud.

Una noticia. Paris 1.º

El periódico Le Matin publica un despacho de Londres diciendo que una nota del gobierno holandés pedía un salvoconduto para los señores Wolmarans y Fischer.

Añade el mismo despacho que Inglaterra ha rehusado el ofrecimiento del gobierno holandés; pero que su contestación deja abierta la puerta á comunicaciones de carácter más autorizado.

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 1 de Enero de 1902.

A las cuatro menos cuarto abre la sesión el Sr. Equillor.

En los escanios no llegan á media doctores los senadores.

Apróbadse el acta de la sesión de ayer se da cuenta del despacho ordinario.

Seguidamente se procede al sorteo de secciones.

Reanúdase la sesión á las cinco.

El marqués de Paríjás apoya una proposición de ley relativa á la modificación de un artículo de la ley promulgada para el ensanche de Madrid y Barcelona.

Se toma en consideración, como asimismo otras referidas á carreteras y ferrocarriles, y no figurando más asuntos en el orden del día, se levanta la sesión.

CONGRESO

Sesión del día 1.º de Febrero de 1902.

Entre los ruegos y preguntas formulados á primera hora sólo dos merecen consignarse.

Dijo el Sr. Oms al ser exacto que el ministro de Hacienda en uno de los últimos Consejos celebrados había obtenido autorización para hacer una emisión de Deuda amortizable para consolidar el sustrato por obligaciones del Tesoro hasta la fecha.

El ministro de Agricultura contesta que hasta ahora la noticia era inexacta, puesto que nada se había acordado en ese sentido.

El Sr. Sivela (D. Eugenio) pregunta al ministro de Marina que por virtud de qué razón se señaló una consignación en el presupuesto para el cañonero «General Cochara», habiéndose declarado ahora inservible en Fernando Póo.

Además dijo que en qué consiste que unos le llaman cañonero y otros crucero.

El ministro de Marina contestó que se declaró inservible á dicho cañonero en cuanto á los servicios especiales que prestaba en Fernando Póo.

Ahora el «General Cochara», dijo, viene á prestar servicio en los mares de la Península.

En cuanto á la segunda parte del ruego dijo que debía tratarse de un error fácil de subsanar.

El Sr. Llorens anunció una interpelación al ministro de la Guerra é indicó que se ocuparía también del ascenso á general de brigada solicitado de un individuo del cuerpo Jurídico Militar.

Esto fué lo más esencial de los ruegos y preguntas consignadas á primera hora.

Dentro ya de la orden del día se aprobaron varios dictámenes, y el Congreso pasó á reunirse en secciones para el nombramiento de varias Comisiones.

Terminado este acto reanúdase la sesión, continuando el debate acerca del presupuesto del Mani.

El Sr. Ugarte pronunció un largo discurso, consumiendo el segundo turno.

INFORMACION POLITICA

Los cambios en Enero.

Según Real orden que hoy publica la Gaceta, el tipo medio del cambio durante el pasado mes de Enero ha sido el de 34,69 por 100.

Deuda amortizable.

Dícese que en uno de los últimos Consejos de ministros se autorizó al de Hacienda para hacer una emisión de Deuda amortizable, á fin de consolidar las obligaciones del Tesoro suscritas hasta ahora.

Los cambios en Enero.

Según Real orden que hoy publica la Gaceta, el tipo medio del cambio durante el pasado mes de Enero ha sido el de 34,69 por 100.

Comisiones parlamentarias.

Las secciones del Congreso en su reunión de esta tarde han nombrado las comisiones siguientes:

Para dictaminar acerca de un suplicatorio para procesar al Sr. Lerroux: señores Azcárate, Ramos Calderón, González Bosada, López y Ballesteros, Groizard, Silveira (D. Faustino) y Uria.

Reorganización de Universidades: señores Azcárate, Francos Rodriguez, López Puigcerver, Roquejo, Groizard, Gallego (D. Tesifonte) y García Alix.

Pasca fluvial: Sres. Silveira (D. Luis), Lavina, Ramos Calderón, Quiroga, Rodríguez, conde de Campomanes y Castell.

Sindicatos agrícolas: Sres. Gil Boerill, Alba, Labastida, marqués de Ibarra, Galzarza, Muro y Gallego (D. Tesifonte).

Para el lunes.

El lunes próximo se votará definitivamente en el Senado el dictamen de la Comisión mixta concediendo ventajas para el retiro á los jefes y oficiales del Ejército.

También se pondrá á discusión en la Alta Cámara en la próxima sesión el nuevo dictamen de la Comisión que entiende en el proyecto de ley de retiros para la Armada.

Ha presentado enmiendas, además del general Ochoando, el Sr. Fernández Caro.

Finalmente, el Senado celebrará reunión de secciones el lunes á las cinco de la tarde.

Enfermos.

Se encuentran muy mejorados sus respectivas dolencias los Sres. Canalejas, Dato y ministro de Hacienda.

La pesca en mares libres.

El Congreso ha aprobado en la sesión de esta tarde el siguiente proyecto de ley:

Art. 1.º Todo el pescado cogido por los buques españoles en los mares libres y los residuos obtenidos de dichos pescados frescos ó con la sal necesaria para su conservación, al introducirlos en España ó en sus dominios por buques españoles, se considerará español y exento de toda clase de derechos arancelarios permanentes ó transitorios.

Art. 2.º Los ministros de Marina y Hacienda publicarán, en el plazo de seis meses, el reglamento necesario para evitar abusos y perjuicios á la Hacienda.

Este proyecto pasará inmediatamente al Senado para su discusión y aprobación.

Suplemento de créditos.

Ha producido extrañeza entre algunos senadores que no haya figurado hoy en el orden del día de aquella Cámara el dictamen relativo al suplemento de crédito pedido por el ministerio de Marina, siendo así que la sesión ha tenido que levantarse por no haber asunto de qué tratar.

Según hemos podido averiguar, dicho dictamen podrá discutirse en la sesión del lunes.

Impresiones de la tarde.

Vuelven á circular rumores pesimistas relacionados con la vida del Gobierno.

A la visita que esta mañana hizo á la Reina el Sr. Montero Ríos no obstante haber declarado éste que su único objeto ha sido dar el pésame á S. M. por el fallecimiento de la Infanta doña Cristina, se le da carácter político, asegurándose que esta es la última conferencia que la Reina se había propuesto celebrar con los prohombres de la situación, para resolver la crisis que virtualmente se considera planteada.

Partiendo de esta creencia, que no deja de tener algún fundamento, pues como se recordará en poco tiempo han desfilado por el regio Alcázar los personajes más caracterizados del partido liberal, se da como seguro que la reorganización del ministerio no se aplazará más allá de Semana Santa, y se dice que la base de todo será el reintegro en el Gobierno del señor Moret.

Aunque la modificación ministerial se cree que será algo más extensa de lo que hasta ahora se ha supuesto, parece que en el futuro gabinete continuará desempeñando la presidencia el Sr. Sagasta.

¿Y quien podría inquietarse por la longitud de un viaje cuyo término es la felicidad?

—Esto sí que es un sueño, dijo Minna: no piensa en ello, porque es una cosa imposible. Mientras permanezco en casa de mi padre, y éste pueda ser útil, yo sentiré á su mesa, encontraré en él un amigo generoso, y un huésped lleno de hospitalidad; pero si le hablé de lo que toca á su nombre y á su familia, el franco y cordial Udaller, no será ya para vos más que el orgulloso descendiente de un conde de Noruega. Juzgado vos mismo. El ha sospechado algo de Mordant Merton, y le ha negado su amistad á este joven, á quien ama como á su hijo. No permitirá jamás que nadie pretenda hallarse con su familia si no desciende de una raza del norte, sin tacha y sin reproche.

—¿Y quién me asegura que la mía no lo sea?

—¿Cómo ántesis alguna razón para creer que descienda de una familia noble?

—O sea dicho ya, hermosa Minna, que mi familia me es absolutamente desconocida. Yo he pasado mi infancia en la soledad en una habitación de la pequeña isla de la Tortuga educado por mi padre, que era entonces bien diferente de lo que le he visto después. Fuimos robados por los españoles, y nos vimos reducidos á un estado tal de miseria, que mi padre, por desesperación y por espíritu de venganza, tomó las armas, y habiendo sido elegido por jefe de otros que se hallaban en las mismas circunstancias, vino á ser lo que se llama un bucanero, ó asesiño marítimo: cruzó contra los españoles con diferentes vicisitudes ya prósperas ya adversas; hasta que al fin habiendo querido reprimir un

Las vacaciones del Carnaval, según declaración de los ministros, quedarán reducidas á tres ó cuatro días á lo sumo y al reanudarse las sesiones hay el propósito de imprimir gran actividad á los trabajos parlamentarios.

ECOS TEATRALES

REAL

Teniendo lugar esta noche el baile de la Asociación de la Prensa, no se dará función en el teatro Real.

Mañana, domingo, se representará Tosca, en que tan ilustre éxito obtiene el eminente triple Matilde de Lerma.

Para el martes prepara la empresa la reprise de Los Hugonotes, en que tomarán parte las señoritas Lerma y Timoth y los Sres. Cártilas, Blanchart y Riera.

Con esta ópera hará su debut el nuevo director de orquesta, maestro Barza, en tan brillante campaña acaba de realizar en el Liceo de Barcelona.

ESPAÑOL

Diez el Haadido de anoche: «El drama de Camero, que se ensaya con toda actividad en el Español, se estrenará muy pronto. Quizá el martes próximo».

Los que conocen esta producción dramática elogian mucho la labor del Sr. Gamaro.

A este estreno seguirá el del drama de Marquina El pastor, del cual no tenemos todavía ninguna noticia.

Después se estrenará la oscurada obra de Ga dó: Alma y vida.

También Luceña ha entregado á Thullier una refundición de La moza de cántaro.

Salvador Rueda espera que el estreno también un drama titulado Luz, escrito para la genialísima actriz Ormen Cobeña.

La obra de Rueda es una preciosidad y tiene una originalidad singularísima.

No sabemos si Thullier lo habrá leído ya. Lo que sí sabemos es que la señora Cobeña está muy satisfecha del papel que le toca en el drama de Salvador Rueda.

JAPONES

Á la presentación de la incomparable madamoiselle Blenette y del trío Balany, aplaudido en toda Europa, seguirán muy en breve, los debuts de Mies. Delivray y Noelia, completándose con la aparición de la hermosa española señorita A. P. Gaymita.

Mañana, domingo, aparición del trío Pardo, con un número La fiesta de la jota, número premiado en todos los concursos donde ha concurrido.

FONOGRAFOS,

zofonofos, gramófonos, máquinas de escribir, motores, ventiladores y material eléctrico, no debe compararse sin conocer los precios de la casa

URUBA, Barquillo, 11

También se hacen instalaciones de luz y timbres.

LA BOLSA

Notificación oficial.

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, Día 31, Día 1. Lists various bonds and their values.

CAMBIOS

Paris á la vista... 85,70 80,75

Londres á la vista... 84,87 83,90

INDICE DEL DIARIO DE LA MARINA

Libertad, 10.

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 82

EL PIRATA

POR SIR WALTER SCOTT

que se hallará muy pronto en estado de oponerle una resistencia vigorosa y abierta.

Nuestros enemigos, pues así es como yo quiero llamarles, se hallan en este momento divididos entre ellos; cada navío que llega á nuestras costas, trae la noticia de alguna nueva comocion; los montañeses se arman contra los habitantes de las tierras bajas, los Willamitas, contra los Jacobitas, los Vigta contra los Torris, y para coronarlo todo, la Inglaterra contra la Escocia. ¿Qué hay, pues, como dice Claudio Halcro, que nos impida aprovecharnos de sus discordias para recobrar la independencia de que nos han despojado?

—Nada; respondió Cleveland, é imitando el tono y los ademanes de Minna: enarbolamos, dijo, el estandarte del cuervo sobre el castillo de Scalloway, y proclamamos á nuestro padre el conde Magnus I.

—El conde Magnus séptimo sería, replicó Minna, pues seis de sus antepasados, han llevado la corona de conde antes que él. Os relevo, puede ser, de mi entusiasmo; pero ¿qué dificultad hay en que se verifique todo esto?

—No habrá ninguna, porque nunca se intentará realizar semejante sueño; y en todo caso,

para impedirlo, bastaría solo la lancha de un navío de línea inglés.

—Eso es tratarnos con desprecio; y sin embargo, debéis saber por experiencia lo que puede hacer un puñado de hombres determinados.

—Pero es manester que tengan armas, y que estén decididos á arriesgar su vida en cualquiera empresa peligrosa que intenten. No penséis en semejantes visiones. La Dinamarca se halla reducida á ser una potencia de segundo orden, y muy fuera de estado de poder luchar con la Inglaterra; y en estas islas el amor de la independencia ha sido sofocado por una larga dominación, ó se manifiesta solamente por algunas quejas prorumpidas en voz baja, y á la sombra de las botellas. Pero aun cuando todos los habitantes tuviesen un espíritu tan guerrero como sus antepasados, ¿qué podrían hacer los equipajes sin armas, de algunos barcos de pescadores, contra la marina británica? No penséis más en ello, mi querida Minna, este es un sueño, é yo debo llamarle así, aunque él aumente el hermoso brillo de vuestros ojos, y realce tanto vuestro aire majestuoso.

—Si sin duda, es un sueño, dijo Minna bajando los ojos; y veo que no conviene á una joven de Hialland el querer levantar la cabeza, y presentarse como una mujer libre: nuestras miradas deben fijarse en el suelo, y nuestros pasos deben ser lentos y medidos como los de un hombre que obedece á un duño.

—Hay peñes, dijo Cleveland, en los que la vista puede extenderse sobre numerosos y variados bosques de palmeras y de cocoteros, y el pie puede correr con la velocidad de la nave, que á todas velas hiende las ondas, sobre

campos cubiertos de flores, sobre llanuras, en las que se perciben los perfumes más delicados en los que no hay más sujeción que la del fuerte al más fuerte, y la de todos los corazones á la más bella.

—No, Cleveland, dijo Minna después de un momento silencioso; mi país natal por salvaje que os parezca, y por oprimido que esté, tiene encantos para mí, que no puede ofrecerme ningún otro punto del universo. Yo me esfuerzo en vano en formar una idea de estos árboles, de esos bosques de que me habláis; y que mis ojos no han visto jamás; mi imaginación no puede concebir en toda la naturaleza ninguna espectáculo más sublime que el del mar embravecido por la fuerza de una tempestad, ni más majestuoso que el de esas olas, cuando se adelanta en una calma profunda, como en este momento, pero impelidas por la marea hacia la orilla. Los más bellos parajes sobre una tierra extranjera, el rayo del sol el más brillante sobre el paisaje más florido y más risueño, no podrían distraer mi pensamiento un solo instante de esta ruca majestuosa, de este monte que se pierde en las nubes, y de este vasto Océano. Las islas de Hialland son la patria de mis antepasados que han muerto en ellas; mi padre vive en ellas aún, y es en las mismas en donde yo quiero vivir y morir.

—¡Si pues yo también; yo quiero vivir y morir en Hialland. Yo no iré á Kirkwall; yo no haré conocer mi existencia á mis camaradas, porque me sería difícil desprenderme de ellos. Vuestro padre es mi amigo, Minna, quién sabe si mis cuidados, mis atenciones, el tiempo no podrán determinarle á recibirme en su familia.

acto de violencia de parte de sus compañeros, murió á sus manos, que es la suerte más común de los capitanes de fornavtos ó piratas; pero ignoro absolutamente de quien descendía mi padre, ni cuál era el lugar de su nacimiento, y jamás he tenido la menor curiosidad por saberlo.

—A lo menos vuestro desgraciado padre era inglés.

Yo no lo dudo de ninguna manera. Su nombre que yo he hecho demasiado formidable para pronunciarlo jamás, es inglés, y el conocimiento que él tenía de la lengua, y de la literatura inglesa, y los cuidados que tomaba, antes de nuestra ruina, para hacernos tan instruido como él en dicho ramo, prueban claramente que había nacido en Inglaterra. Si el carácter de rudoza de que yo me revisto cuando la ocasión lo exige, no es el que me es natural, lo debo á mi padre, Minna, y es él quien me ha dado las ideas y los principios que basta un cierto punto me hacen digno de vuestro cariño y de vuestra aprobación.

Y sin embargo, me parece algunas veces que yo tengo dos caracteres; porque apenas puedo creer que el Cleveland que se pasa en este momento sobre esta orilla solitaria con la amable Minna Troil, y á quien le es permitido hablarle de la pasión que ha concebido por ella, sea el jefe emprendedor de esa banda atrevida, cuyo nombre es tan terrible como una tormenta.

—No os hubiera sido permitido el hablar así á la hija de Magnus, si no hubiérais sido el valiente é intrépido jefe, que con tan pocos medios ha hecho su nombre tan terrible. Mi corazón se asemeja al de

COMPANIA MARITIMA RODAS BILBAO

Esta Compañia dispone de los siguientes buques: El Salto... 4.000 toneladas de carga...

Compañia Maritima UNION

Armadora de los buques siguientes: Neptuno... 5.900 toneladas de carga...

Compañia de remolcadores bilbainos

Vapores remolcadores de doble maquina llamados Socorro... De ruedas... España... Doble hélice...

El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con potencia para achicar 800 toneladas por hora.

Excmo. Sr. D. Francisco Martinez Rodas.-BILBAO

CHIMBO, CHINDOR Y CHIO

que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias

Igualmente preside la Compañia Anónima Maritima La Actividad, armadora de los vapores siguientes

Diligente... 2.500 toneladas. Activo... 1.700 toneladas

Para toda clase de informes y detalles, dirijirse en Bilbao, a la Compañia Anónima Maritima LA ACTIVIDAD...

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañia. Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametrallados, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles.

Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA FABRICA DE POLVORAS

PÓLVORAS SIN HUMO Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO

REPRESENTANTE GENERAL JOAQUÍN DE ARIZA

Encarnación, 14, MADRID

EMPRESAS DE VAPORES

DE Clavarría Lozano y Melitón González y C.ª, Gijón

Servicio semanal fijo entre Bilbao y Barcelona, con escalas en los principales puertos del litoral, por los siguientes buques:

Table with 2 columns: Buque, Tonnaje. Includes Anselmo, Antonio Velázquez, Barambio, etc.

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA

COMPANIA ANONIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas. Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante.

Servicio de remolcadores. Maquina para 100 toneladas.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim Limited.

Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V»... 9.235

Aviso torpedero «Filipinas»... 750

Seis cañoneros tipo «Almendares»... 270

Vapor de pesca «León-Vigo»... 60

Idem de pasaje «San Fernando»... 100

Idem id. «Cádiz»... 100

Remolcador «Eulogia»... 50

Cruceiro protegido (en construcción)... 2.030

Vapor de pasaje «Sanlúcar»... 140

Idem de carga «Udala»... 4.650

Idem de pasaje «Emilia» (en construcción)... 100

Cuatro vapores para pesca... 240

Remolcador «Giralda» (en construcción)... 126

Idem para los arsenales (en construcción)... 335

Vapor de carga núm. 23 (en construcción)... 4.650

Idem id. núm. 24 (idem)... 4.650

TOTAL... 27.486

Dirección postal: Apartado núm. 254, Madrid

Teléfono núm. 1.367.-Astillero Cádiz.

Dirección telegráfica: Naval-Madrid. Naval-Cádiz

Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

ELECTR. CIUDAD, FONOGRAFOS Y ZONOFONOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.-Motores eléctricos y Ventiladores Edison.-Gran maquina de escribir la OLIVER, escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.-El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerno.-El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.-Fonografos Edison y diafragmas Bettini.-Gramofonos y Zonofonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES Barquillo, 14, y Sauco, 1.-MADRID

HERNIAS (Quebraduras)

Hasta hoy el tratamiento de las hernias ni era curativo ni pretendía serlo. R-ducíase a su contención, mientras era posible, y a su operación cuando se exaragunaba. La contención no cura y la operación quirúrgica es peligrosísima. El problema estaba en curar la hernia sin llegar a la operación. Y está resuelto por la electricidad. La corriente eléctrica, eminentemente tónica, al actuar sobre los tejidos nuevos lacerados les presta tonicidad, los rejuvenece, por decirlo así, dándoles nueva vida, y con estas energías viene la formación de nuevo tejido que cierra el anillo donde se escapaban las asas intestinales, y de este modo la hernia queda curada por completo. La energía eléctrica se transforma en energía orgánica. Esta es el principio fundamental de la curación de la hernia por medio de la electricidad. A este principio, última expresión de la ciencia moderna, se ajó nuestro AUTO-MOTO ELECTRIC. Este aparato, del que tenemos privilegio de patente en el es el único que ha merecido la honra de ser premiado con medalla de plata en el certamen internacional, se compone de un vendaje contectivo, que lleva sobre la aocion sobre el campo de la hernia y realiza su curación. Este aparato se lleva sin molestia, porque los nervios periféricos son insensibles a la corriente, la menor molestia, porque los nervios periféricos son insensibles a la corriente, que, sin embargo, actúa sobre las energías celulares. La electricidad que desarrolla el AUTO-MOTO ELECTRIC, puede comprobarse aplicando sus polos a uno de los aparatos de precisión al efecto ó a un timbre eléctrico cualquiera que sonará en el acto. La curación radical de la hernia con nuestro AUTO-MOTO-ELECTRICO es uno de los adelantos más positivos de la ciencia. Puede emplearse lo mismo para las hernias inguinales que para las crurales, abdominales y umbilicales.

Cosultorio Internacional.-Arenal, 1, Madrid.

2, ESTUDIOS, 2 ELEUTERIO MARTÍNEZ

CASA FUNDADA EN 1875

FOR DON DEMETRIO PALAZUELO

Especialidad en telas de Tapicería y Cortinaje

ALMACÉN DE TEJIDOS

Gran surtido en telas blancas, camisería, géneros de punto y telas de colchones.

MANTONES Y MANTAS DE TODAS CLASES

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañia da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.-La Compañia previene a los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañia admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Corsés Regúlez

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen a la medida a precios convencionales

9, BORDADORES, 9

ANTICATARRAL HOMEOPATICO CENARRO

Sencillo y eficaz remedio contra el constipado y la tos pertinaz. Energico antidoto de los enfriamientos, que evita la pulmonía, anginas, erisipelas, manifestaciones reumáticas, etc. Gránulos especiales de seguro efecto. Tubo, 2 pesetas.

Abada, 4, Farmacia.

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

SERVICIOS DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.-Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saíd, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.-Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16 de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga, para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.-Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conciosientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.-Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.-Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.-Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero, de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.-Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

Casa fundada en 1860

21 y 23, Preciados, 21 y 23.

TEMPORADA DE INVIERNO

Completo surtido para caballero y niño a precios baratísimos y fijos.

Tenemos un depósito de los gabanes rusos y chaquetones de la mejor fábrica de Palma de Mallorca.

21 y 23, Preciados, 21 y 23.

LA POLAR

Sociedad anónima de Seguros establecida en Bilbao.

CAPITAL SOCIAL 100.000.000 DE PESETAS

DEPÓSITO DE GARANTÍA 50.000.000 de pesetas.

Seguros marítimos de todas clases contra incendios, de transportes, sobre accidentes del trabajo y sobre la vida.

ADMINISTRADOR DEPOSITARIO

EL BANCO DE BILBAO

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.-Apartado núm. 25.-Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Table with 2 columns: Location, Price. Madrid, un mes... 1 pesetas. Provincias, trimestre... 5. Países de la Unión Postal, un año... 60. Asia y América... 70.

ANUNCIOS

Table with 2 columns: Type, Price. Cuarta plana... 0,20 pesetas línea. Reclamos... 0,75. Noticias... 1,25.

NUMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS. -IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS