DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.--Año XXXIV — Miércoles 2[illegible] de Enero de 1902 — Número 283

ALERTA

El Congreso marítimo que se celebró en Junio en Madrid, tan fecundo en acuerdos relativos á la organización de la Marina de guerra y gobierno de la mercante, para el personal técnico de ésta, se puede decir que resultó estéril, pues la única aspiración que se le tomó en cuenta fué la de que se modificara la legislación en vigor en sentido de que los buques de vela de más de 100 toneladas y los de vapor de más de 200 fuesen mandados por capitán ó piloto, cuyo embarque era ya de todos modos obligatorio; y aunque se consiguió del ministro de Marina una Real orden en 25 de Octubre último satisfaciendo tan justísima petición, la disposición aclaratoria dictada un mes después, en 30 de Noviembre, vino á destruir los beneficiosos efectos de la anterior, merced á influencias interpuestas por navieros interesados, que son el elemento preponderante en la Liga marítima.

En el núm. 245, correspondiente al 14 de Diciembre último en el editorial titulado «Mando de buques mercantes», censuramos el voluble proceder del ministro y la absoluta indefensión en que estaban dentro de la Liga marítima los intereses de las clases profesionales de la Marina mercante, que constituyen su esencia y son por la similitud de servicios las que establecen la hermandad con los oficiales de la Marina de guerra.

Pero no satisfechos aun los armadores, con haber anulado los efectos de la Real orden de 25 de Octubre, se quieren atrever ahora á más, en vista de que cuentan con fuerza para conseguir cuanto se proponen, y llega á nosotros la noticia de que en uno de los puertos comerciales del N. O. se va á celebrar una reunión de los de pequeños buques, para pedir que sea declarada libre la navegación de cabotaje; es decir que los buques de *todas clases y tonelajes* que naveguen entre puertos españoles puedan ser mandados por patrones, sin que estén obligados en caso alguno á llevar pilotos como en la actualidad ocurre.

Y como todo puede esperarse del desbarajuste que en el ministerio de Marina reina, donde todo es contradicción y desorden en lo que se legisla, damos la voz de alerta, manifestando que no estamos dispuestos á dejar arrebatar á nuestros hermanos de la Marina mercante el mendrugo de pan que, al parecer, por misericordia, se les dejó y que en su defensa hemos de desplegar toda la energía de que seamos capaces.

Según la Real orden de 12 de Septiembre de 1887, se entiende por navegación de cabotaje la que verifican los buques mercantes entre puertos españoles de la Península, sin escala en los extranjeros, y á esta clase de navegación están dedicados en la actualidad más de cien vapores que llevan capitán y dos pilotos, y de prosperar la enormidad pretendida que también, según nos dicen, apoyarán las Cámaras de Comercio (no había de faltar la vara de medir), quedarían sin colocación y en la miseria.

¿No sería mejor para eso suprimir el título y la carrera de piloto, ó es que se pretende arrastrar á clase tan benemérita y sufrida á procedimientos que hasta ahora siempre habían rechazado?

La oficialidad del Cuerpo general de la Armada unida á la de capitanes y pilotos por los vínculos de hermandad que establece el ejercicio de la misma profesión, aunque desarrollada en circunstancias diferentes, no los ha de abandonar nunca y sobre todo en esta ocasión, cuando influencias poderosas y enemigos aviesos, aprovechándose del decaimiento de la Marina de guerra en el concepto público, trataron de separarlas, habiendo encontrado una resistencia para ellos inesperada, pero que no han podido contrarrestar, en esa honrada y sufrida clase de navegantes, que dejando á un lado pequeñas quejas y rencillas no han querido dejar de vivir en apretado lazo y bajo el mismo teche que la Marina de guerra.

FRANCIA EN MARRUECOS

Mientras el Gobierno español no sabe una palabra acerca de los cautivos, probablemente asesinados por las kabilas marroquíes, ni hace nada para exigir las reparaciones debidas, el Gobierno francés envía notas apremiantes al Sultán y una embajada extraordinaria en un buque de guerra para exigir una reparación por el reciente asesinato de dos oficiales franceses en la frontera del Sahara, en las proximidades de Duveyrier.

Francia, que se basta y se sobra para tomarse la justicia por su mano, no quiere dar carácter internacional á esta reclamación. Cuando España inició tímidamente la suya llegó hasta á decirse que detrás de nosotros estaban todas las potencias europeas.

Puede considerarse la diferecia enorme entre uno y otro proceder, y Marruecos mismo decide respecto á su eficacia apresurándose á satisfacer á los franceses, mientras desaira á los españoles.

RUSIA

Nuevos tipos de cruceros

La Marina rusa acaba de dar orden de construir cuatro nuevos cruceros; uno en Windau, otro en Libau, otro en Nikolaief y el último en Sebastopol.

Los constructores alemanes se muestran complacidos de que el plano de estos cuatro buques sea reproducción exacta en todas sus líneas del que se trazó para el «Bogatyr», crucero protegido de primera clase construído para la Marina imperial rusa en los astilleros Vulcan, de Stettin, al que se ha pedido suministre copias de cada diseño hecho para el casco ó para la máquina; en junto, muchas centenas de dibujos.

En muchos casos los modelos han sido facilitados al Gobierno ruso para que el trabajo sea, no sólo más rápido, sino para que haya la mayor semejanza con el buque alemán.

El «Bogatyr», el primero en su clase, fué trazado en Stettin según las coordenadas generales del *Variag* facilitadas por el Gobierno ruso, con instrucciones para que posea todos los progresos posibles, de toda especie.

Los más notables han sido realizados respecto al aumento de la protección de los cañones, así como en el espesor del acorazamiento del blockhaus. Igualmente, sin alterar la velocidad se ha aumentado considerablemente la provisión normal del carbón.

Se ha dicho que los cinco buques del tipo «Bogatyr» han sido ideados según los planos de los recientes cruceros de Elswick y particularmente del «Blanco-Encalado», pero esta aserción carece por completo de fundamento, pues uno ó dos puntos de semejanza en los planos, no bastan para justificarla.—*X.*

El Kaiser y el pueblo alemán

Ya está en Berlín el príncipe de Gales, y lo sucedido en la capital germánica ha puesto de relieve la divergencia entre el Kaiser y su pueblo en el modo de apreciar la línea de conducta que debe seguirse con Inglaterra. El Emperador recibió al hijo de Eduardo VII con la mayor efusión, aunque por lo que pudiera suceder, salió con él de la estación en coche cerrado. El cortejo atravesó el famoso paseo *Unter den Linden*, que llenaba de bote en bote la multitud, y á pesar del respeto que infunde el Soberano, y el cariño que, según se dice, siente por él la mayoría del pueblo no resonó un solo ¡vival y el cortejo desfiló en medio de un silencio tan glacial como significativo para el augusto viajero.

Anti-imperialistas yanquis

Para salir al encuentro del mal efecto que ha producido en el Ejército americano de Filipinas la campaña de sus compatriotas anti-imperialistas, gran parte de la prensa norteamericana insiste estos días en que antes de atenerse á sentimientos filantrópicos, es preciso restaurar la paz y el orden en el Archipiélago de Magallanes, y que el reciente caso de unanimidad en el Congreso y Senado al votar los créditos para la guerra de Filipinas debe abrir los ojos de los que hablan de evacuar aquel territorio y reconocer su independencia. Sin prejuzgar el desenlace de la cuestión que está sobre el tapete, no deja de llamar la atención el esfuerzo de la prensa «jingo» para restar importancia á las manifestaciones de anti-imperialismo y evitar que trasciendan á las combatientes de Oceanía.

POLÍTICA

A ROMA POR TODO

«La dimisión del Sr. Pidal significa que el Gobierno del Sr. Sagasta exige la reforma del Concordato.» Eso telegrafían desde Roma los que alardean conocer la situación interior del Vaticano.

¿El Gobierno exige? ¿Desde cuándo? ¿Con qué derecho? Sin duda lo hace con el deseo de recobrar en el ambiente popular sus perdidos prestigios.

A medida que busca el calor del pueblo, este Gobierno se enfría cada vez más en las alturas. Este es un fenómeno que merece estudiarse, y que tal vez suministre á los espíritus observadores la clave de la gravísima crisis constitucional que se está elaborando.

Todo hace creer que el fusionismo se prepara una caída airosa. Su fuerza no llega á contrarrestar la influencia de la curia romana, que no quiere ni admite la revisión.

La dimisión del Sr. Pidal, ocurrida en Roma, y, según insinúan esos telegramas, «con la intervención del papa, del cardenal Rampolla y del P. Martínez, general de los jesuítas», puede considerarse como el *ultimatum* de la Santa Sede.

No se podía creer en Roma que el Gobierno aceptaría esa dimisión, y el apresuramiento con que ha sido admitida se considera indudablemente como un verdadero *casus belli*.

El Sr. Gutiérrez Agüera, nombrado para suceder al Sr. Pidal, no es, según los que se precian de conocer los secretos de Roma, «persona grata» en el Vaticano.

El nuevo embajador de España en la Santa Sede no es ultraclerical, condición á lo que parece reconocida como indispensable por la curia romana para encontrar abiertas aquellas puertas, y esto explica que el Vaticano no haya prestado aún su asentimiento á ese nombramiento.

¿Por qué el Gobierno, que no podía ignorar todas estas circunstancias, después de su precipitación en admitir la dimisión al Sr. Pidal, marca su discrepancia con la curia de Roma nombrando un embajador que no es agradable al Vaticano?

Indudablemente porque el Gobierno ha sondeado el abismo que tiene á sus pies, porque se ha liado, como suele decirse, la manta á la cabeza, porque quiere caer del lado de la libertad, abrazado al himno de Riego; en una palabra... porque va *á Roma por todo*.

El aeródromo de Mónaco

Ha terminado en el aeródromo de Mónaco la operación de hinchar el globo «dirigible» de Santos Dumont, y el popular aeronauta ha comenzado en seguida á preparar el aparejo en presencia de Sus Altezas Imperiales y Reales los archiduques Otto y Fernando Carlos de Este, sobrinos del Emperador Francisco José, y hermanos del presunto heredero de la corona austriaca, acompañados de su ayudante el general barón Dianhowesky y del doctor Guglielminetti.

Durante todo el día sucedióronse sin interrupción comitivas de curiosos ávidos de contemplar al navegante de los aires y su globo, y el famoso brasileño llegó á la noche con el brazo derecho completamente inmóvil. ¡Tantas manos había estrechado!

La cuestión tripolitana.

De la *Gazzetta del Popolo:*

«Todos los que pueden estar bien informados aseguran que la «Navigazione Generale» ha recibido orden del Gobierno de alistar algunos buques y tenerlos dispuestos para el posible embarque de treinta batallones.

»No necesitamos demostrar la gravedad de semejante noticia. Los treinta batallones de nuestro Ejército que pudieran embarcarse de un momento á otro, están evidentemente preparados para una expedición eventual á Trípoli.

»¿A esa funesta empresa quiere el Gobierno arrastrarnos después de hacer la apología de la libertad y contemporizar con los huelguistas agrarios?»

La construcción naval en Francia.

La distribución de los trabajos de las construcciones nuevas entre obreros del casco y obreros de última mano á flote, obliga á los ingenieros franceses á tener simultáneamente un buque en gradas, otro en construcción y un tercero terminándose. Si se realizara lo que está dispuesto, todos los buques nuevos de la Armada francesa estarían en el agua en 1903, y los obreros de casco quedarían sin trabajo, á menos de emprender la ejecución de un nuevo programa. De todo esto parece deducirse que es de todo punto imposible la realización de un programa naval, si no está alimentado por una cuenta especial, como se ha hecho en Francia con la artillería de campaña, obteniéndose más que regulares resultados.

El acorazado "London"

También los ingleses, maestros en el arte de las construcciones navales, sufren alguno que otro contratiempo.

Así les ha pasado con el acorazado «London» que, al verificar hace pocos días sus pruebas de máquina en Spithead tuvo que suspenderlas, y dejarlas para el domingo próximo, á causa de haber cedido la cubierta del cilindro intermediario de estribor. El accidente ocurrió mientras el «London» hacía á toda presión pruebas de algunas nuevas piezas de maquinaria con que se acababa de reemplazar á otras de modelo más antiguo.

No se cree que el retraso sufrido, en vista del percance, sea de importancia; pero de todos modos ha sido esto una pequeña decepción para la casa constructora, que parecía muy segura de la bondad de *todos* los componentes del «London.»

Lo que dice el "Spectator,,

El conocido semanario inglés *Spectator*, tratando la cuestión de Alemania, dice que los alemanes odian é insultan á los ingleses, porque quieren lograr lo que estos han logrado y disfrutan; y que es propio de naciones rivales expresar esta rivalidad en términos de aborrecimiento é indignación moral. Cuando los alemanes nos maltratan—dice *Spectator*—se excitan á sí mismos para ponerse en estado de disputarnos el dominio de los mares y nuestra hegemonía imperial y mercantil. No podemos establecer una inteligencia permanente con ellos—sigue diciendo—porque, como ellos mismos dicen, quieren nuestro sitio hasta en el sol. Y á no ser que estemos muy equivocados, nuestra política exterior debe basarse en un acuerdo con Rusia, no con Alemania.

VENTA DE TRONOS

En estas mismas columnas hablábamos el otro día de la supuesta venta del Trono de la Reina Draga. Y decimos «supuesta», porque, según pudieron ver después nuestros lectores, hay motivos para dudar de la veracidad de la noticia. Ahora se trata, á creer lo que dice un telegrama de Lisboa expedido al *Soir*, de la proposición hecha al Gobierno del Brasil por el Príncipe Augusto de Sajonia de renunciar éste á todos sus derechos al Trono de su abuelo don Pedro de Braganza, último Emperador de la hoy República brasileña, mediante la suma de 25 000.000 de francos.

En el caso de averiguar que es este otro «canard», no dejaremos de comunicarlo á nuestros abonados. Esta vez, sin embargo, lo que se habla de vender son derechos en forma de esperanzas, más ó menos remotas, mientras que en el asunto de la Reina Draga mediaban realidades más ó menos modestas.

Sinceridad periodística

Difícil será encontrar palabras de mayor franqueza que estas de *The Journal*, de Nueva York:

«Cualesquiera que sean los males que aquí soportamos, hémonos desembarazado al menos de la antigua plaga de reyes y nobles y estamos libres de las humillantes nociones de «rango» que se presencia siempre en el pueblo. Sin espíritu de hostilidad contra nadie, desde el Rey Eduardo hasta su más amante súbdito, el *Journal* protesta contra la proposición de colocar á esta República en la insegura é indigna posición de partícipe extra-fervido en ceremonias teatrales, cuyo único objeto es glorificar el principio monárquico.»

No dirán Eduardo VII y los ciudadanos de Inglatera que sus primos de América se andan por las ramas y gastan cumplidos.

PUGILATO

Las pasiones se agitan en la Cámara popular ante la próxima discusión del proyecto de ley sobre circulación fiduciaria, y parece que habrá lucha enconada y tenaz.

El pleito entre Urzáiz y el Banco sigue en pie; el Gobierno, echando el resto, logró sacar en las secciones triunfante su candidatura para el nombramiento de comisión.

Este triunfo, ¿determinará la intransigencia respecto á la totalidad del proyecto de circulación fiduciaria ó consentirá modificaciones en el criterio ministerial respecto á la cuestión?

Eso es precisamente lo que habrá que dilucidarse en el curso de la discusión. El Banco no cede, el Gobierno tampoco; ¿quién tiene razón?

Las conversaciones políticas no versan al presente sobre otra cosa. Los comentarios convergen sobre ese aspecto, y mientras unos, los ministeriales, proclaman á voz en grito que es preciso emancipar al Gobierno de la tutela vergonzosa que sobre él ejerce el Banco de España, los partidarios de éste afirman que el proyecto de ley es una tremenda equivocación, y que originará perturbaciones enormes en la vida económica del país.

No faltan terceros en discordia que, tirando por la calle de enmedio, piden modificaciones al proyecto que justifiquen y autoricen después la reconstitución de nuestro primer establecimiento de crédito.

Como se ve, el Gobierno se ha metido en un laberinto de los de marca mayor, y esto, en los momentos en que la política atraviesa un período tan difícil, es motivo de sobresalto y de preocupación entre personajes políticos de mucha significación dentro del partido gobernante.

Sea como quiera, el hecho es que estamos en presencia de un pugilato, y que sólo en estos tiempos de bajo imperio se podía llegar al lastimoso extremo de que un gobierno constitucional le diese la beligerancia á una Sociedad particular, muy respetable, pero muy absorbente.

El "Charlotte" en Venecia

La prensa veneciana dedica efectuosos párrafos á la oficialidad y marinería del buque escuela alemán «Charlotte» que hoy á debido zarpar de aquel puerto. Después de estar en él una semana á bordo de dicho buque va embarcado el príncipe Adalberto, hijo de Guillermo II.

El «Charlotte», procedente de Trieste llegó á Venecia el martes de la semana pasada, pero, á causa de la densa niebla reinante, defirió su entrada en puerto hasta la mañana siguiente, desembarcando por la tarde todos los oficiales y marineros francos de servicio, siendo acogidos por las damas y el pueblo venecianos con grandes muestras de simpatía, y visitando al buque un gentío inmenso que, en justa correspondencia, fué objeto de las mayores atenciones por parte de los oficiales y guardias marinas germánicos.

HUMORISMO

¡QUE BAILEN!

Después de las rudezas del pasado, ante las amarguras del presente y con las incertidumbres del porvenir, ¿quién habrá en esta pobre España con humor suficiente para ponerse á bailar? Unicamente los muy pocos que estén satisfechos, sean felices y no tengan motivo de exclamar, como aquel famoso empresario: «¡Maldita sea mi suerte!»

Sin duda para esos pocos deben ser los bailes de Carnaval, que ya se anuncian con letras muy gordas en los kioskos de publicidad y en las esquinas de los viejos edificios donde todavía no se ha puesto el clásico letrero «Se prohibe fijar carteles»; bailes muy sugestivos para ciertas gentes, pero de escasa oportunidad para la generalidad de los españoles.

Desde aquel subversivo «¡Que baile!» de la soldadesca en Cataluña, se han amortiguado mucho los impulsos coreográficos de la muchedumbre anónima que constituye en España eso que se llama opinión pública, que pudiera personificarse en una anciana venerable, atropellada por el reuma, y casi baldada, para la cual no pueden menos de constituir una mortificación verdadera todas las danzas y contradanzas que la juventud alocada organiza con pretextos más ó menos especiosos para solemnizar el Carnaval.

Bailar cuando el socialismo fabril y agrario dirije sus torvas miradas sobre los burgueses; cuando los maestros de escuela sólo se alimentan con las promesas oficiales; cuando los mismos poderes públicos tienen, como Damocles, pendiente de un hilo sobre sus cabezas la puntiaguda y tajante espada, es en verdad, de lo más temerario y fresco que se conoce.

Huyó hace ya tiempo del alma nacional todo regocijo; desapareció aquella íntima satisfacción que enardecía de entusiasmo todos los corazones ante los trofeos de la victoria. ¡Ya no! Extinguiéronse para siempre los dulces murmullos, los ecos gratos de las alegrías populares, que permitían á este pueblo mirar el porvenir frente á frente.

No bailarán los que llevan «luto en el corazón, llanto en los ojos», ni los que contemplan apenados las desgarradas vestiduras de la madre común, que á todos nos sustenta; ni los que en holocausto de la Patria arrastran su orfandad gloriosa por calles y plazas, como testimonio irrefragable de nuestro horroroso desastre colonial.

Bailarán sólo los desahogados, los indiferentes, los duros de corazón, la media docena de cabeza de chorlitos que aun conservan alegría y buen humor en esta general depresión del espíritu público... y después de todo ¿á quién perjudican ni molestan? ¿A la pobre baldada? ¡Bah! No les acibaremos la fiesta; que retocen, que se diviertan, que trisquen... ¡que bailen!

Abel Imart.

UN CASO DE TATUAJE

Ha sido recientemente arrestado en la calle de Montmartre, de París, un individuo, notable por su historia, y más todavía por el raro tatuaje que cubre su cuerpo. Llámase Henri Kesner y ha servido á las órdenes del malogrado Villebois Mareuil. En la frente lleva inscritas las palabras: *Vive la sociale;* su cuello está asimismo tatuado con la inscripción: *Je suis victime du militarisme*, y una porción de dibujos, tales como cabezas de mujer, corazones atravesados por flechas, y otros decoran el resto de su cuerpo. Fué condenado anteriormente como desertor é indultado hace un año, regresando á Francia, donde ha sido labrador, hasta que, con motivo de los desórdenes referidos, fué detenido el sábado de la última semana.

La cuestión tripolitana

Sea ó no verdad lo que en otro lugar decimos respecto á los aprestos de Italia, lo cierto es que el Gobierno de la Sublime Puerta, que conoce las ambiciones de dicha potencia acerca de la Tripolitana, perseguidas durante veinte años, se ha preparado para la eventualidad de un golpe de mano.

Hace poco tiempo, y con motivo de la terminación del convenio franco-italiano sobre el Mediterráneo, los preparativos de defensa hechos por Turquía en Trípoli han alcanzado extraordinaria actividad.

Actualmente existen en dicha región norteafricana 30 batallones de tropas regulares turcas, elegidas entre lo mejor del Ejército. Los depósitos militares y los almacenes abundan en municiones de guerra, en armas y en víveres, comprendiéndose que el Gobierno turco, que no peca de previsor, lo haya sido en esta ocasión, pues llegado el caso de un conflicto armado con Italia, la provincia tripolitana quedaría privada de toda comunicación con el resto del imperio.

Además de las tropas regulares coadyuvarían á la defensa de Trípoli varios regimientos de infantería, compuestos de voluntarios indígenas y otros de caballería irregular, formada de voluntarios kurdos.

CARTA DE ITALIA

(DE NUESTRO CORRESPONSAL ESPECIAL)

Roma 24.

Grave es el conflicto suscitado entre las compañías de ferrocarriles y sus empleados, conflicto al que ó no se encuentra ó *no se quiere hallar solución*.

Aquí, como en España, los grandes accionistas, los consejeros, etc., de las redes ferroviarias, son los personajes más influyentes del país, y como siempre, se verifica el adagio de «van leyes do quieren reyes».

Pero antes de criticar el asunto hagamos un poco de historia.

En 1860 el Gobierno italiano era dueño de todas las grandes vías, las que había rescatado del poder de las empresas particulares á costa de garantías, subvenciones, etc.

Más llegó el 1885, época en la que se arruinó casi completamente el tesoro italiano, por los grandes gastos en el aumento de fuerzas tanto militares cuanto navales, y el Gobierno arrendó la explotación de los ferrocarriles á diversos sindicatos, formados de capitalistas italianos y alemanes, durante un período de sesenta años, alcanzando en cambio un empréstito de 360 millones de liras.

El contrato, que forma un tomo de 400 páginas, es un conjunto de artículos y condiciones en virtud de los que las compañías satisfacían todas las necesidades, y el Estado cobraba un tanto por ciento sobre las ganancias.

Con el tiempo fueron olvidándose muchas de las cláusulas, se tergiversó el sentido de ellas, muchas de las cuales resultaron letra muerta para ambas partes contratantes, y así llegóse á formar una administración que reuniendo los vicios de la particular y de la oficial, no presentaba ninguna de las ventajas de éstas.

A esto debe unirse el decrecimiento en el tráfico y el aumento de gastos.

Resultado final fué: que los balances no resultaron, que el *debe* no correspondía al *haber* y que las economías se impusieron.

Ahora bien: como «la cuerda siempre se rompe por lo más débil», las economías se hicieron en el personal.

Diez años hace que el personal lucha por conservar sus derechos; diez años que el espíritu de los empleados decrece, y que la desconfianza y el temor se ha apoderado de ellos.

Durante este tiempo son innumerables las tentativas que se han hecho cerca de los Consejos de las distintas compañías y en los diversos ministerios, sin que se haya obtenido más resultado que la creciente y progresiva vejación del personal, que hoy día, asociado con arreglo á las modernas teorías, se ve obligado á buscar en la resistencia el respeto á que es acreedor.

Los ministros conferencian con las Comisiones de los obreros y los representantes de las compañías, sin conseguir llegar á un acuerdo.

Se teme una huelga general de todo el personal de las múltiples líneas, lo que ocasionaría la ruina de muchísimas comarcas y una gran pérdida para el comercio; y á evitar esto, hay quien cree conveniente *militarizar* el personal.

¡Ya es el colmo!

Afortunadamente, no abundan los partidarios de estos *métodos radicales*, que pueden ocasionar mayores y más graves disgustos que el presente,

***

El segundo conflicto, que también puede traer y traerá seguramente grandes consecuencias, es la lucha entablada con los clericales, con motivo de la discusión del proyecto de ley que tiende á introducir el divorcio en la legislación italiana.

El tal proyecto ha causado una agitación extraña en toda la península.

El clero, secundado por sus partidarios no se da descanso en la propaganda contra el citado proyecto y á este fin organiza funciones religiosas en las que el objeto principal es atacar é impedir la discusión del proyecto; conferencias públicas, memoriales seguidos de millares de firmas, recogidas en su mayoría entre menores de edad, la prensa católica, en fin, no perdonan medio para alcanzar su fin.

Por su parte, los liberales, republicanos y socialistas, se aprestan á la lucha y rechazan los ataques de los clericales en forma semejante.

Espérase que no se turbará la discusión y que el dicho proyecto se convertirá en ley, dadas las condiciones del pueblo italiano que desea marchar con la civilización y emanciparse de la tutela de la Iglesia.

***

Los lectores del DIARIO DE LA MARINA recordarán que en una de mis últimas cartas hablaba de un cierto Sr. Ferri, diputado socialista, que había sido expulsado de la Cámara, en virtud de acuerdo de ésta, prohibiéndosele la entrada en el edificio, y, por tanto, el ejercicio de sus derechos y funciones parlamentarias durante algunos días.

Pues bien; este señor es catedrático de la Universidad Romana, y al inaugurar hoy nuevamente sus clases, ha dado origen, *inconscientemente*, al tercer conflicto de los señalados en esta carta.

Reunidos los estudiantes ayer, acordaron hacerle una manifestación de simpatía á su entrada en el aula, pero no contaron con la huéspeda, ó sea el rector, que, noticioso de lo acordado, lo puso en conocimiento del ministro de Instrucción pública, deliberando ambos de común acuerdo, que fuerzas de policía custodiaran hoy la Universidad.

Al llegar esta mañana á las clases los estudiantes y encontrarse con los pelotones y retenes de guardias, hizo algunas demostraciones de disgusto, las cuales aumentaron al llegar Ferri al edificio.

Los estudiantes pedían á grandes voces la destitución del rector Ferri; pretendía hacerse oir, y los guardias presenciaban estas escenas ocupando los pasillos.

Obligado por los escolares y conducido hasta la Dirección en hombros de estos, el diputado socialista redactó una protesta contra la intrusión de la fuerza pública *en las tranquilas aulas de la ciencia* (textual) después de lo cual salió de la Universidad atravesando los cordones de guardias que la rodeaban.

Tal vez yo me engañe, pero aquello pareció una señal ya esperada; palos, pedradas, sablazos, de todo hubo, prolongándose la lucha algunos minutos, al cabo de los que la masa estudiantil se dispersó.

Más tarde, y con motivo de formarse numerosos grupos, ha habido muchas colisiones.

El Consejo académico ha decretado la clausura de la Universidad por tiempo indefinido.

Varias comisiones de estudiantes han visitado á las autoridades para pedir la destitución del rector.

Témese que no se restablezca el orden tan pronto como fuera de desear.

A. Garolalavin.

DE FERNANDO PÓO

LOS BUBIS

Deriva este nombre dado á los indígenas que pueblan el interior de la isla de Fernando Póo, de la palabra inglesa bóobee, que quiere decir tonto, y cuya pronunciación es bubi.

Debido á lo poco afectos que son al trabajo es seguro le hayan puesto tal nombre los ingleses que en un principio gobernaron la isla y la costumbre ha hecho prosiga llamándoseles de igual modo.

Tienen pocas necesidades; su comida consistente en ñame y pescado le obtienen fácilmente, encargándose la mujer de este trabajo; para atender á su vicio de aguardiente y tabaco que todos poseen, elaboran aceite de palmas, tienen sus plantaciones de cacao, y ambos productos, en unión de otros varios que conocen ellos se aceptan en la factorias, son los que cambian por los citados.

La indumentaria es sumamente sencilla, van completamente desnudos, y solo emplean un pequeño taparrabo; vá desapareciendo la mala y salvaje costumbre que tenían de hacerse cuando niños grandes cortaduras en la cara, cuyas cicatrices conservan por vida.

Los reyes y jefes de tribu suelen llevar los varones unos botines hechos de conchitas y tejidos de junco, y brazeletes de avalorios en piernas y muñecas; las mujeres collares de gruesos avalorios; llaman al rey Cocoroco, y los jefes de tribu ó pueblos, Batucos.

La poligamia está en uso entre ellos, siendo esto muy general en toda la parte central y meridional de Africa; los hombres cuentan tantas mujeres como puedan mantener; son benéficos, hospitalarios, respetan la propiedad y enemigos de hacer daño; tales virtudes son campo f cundo para formar con el tiempo una población modelo.

En la actualidad los padres misioneros establecidos en la isla, tienen un buen número de niños y las hermanas residentes en Basilé de niñas, á los que enseñan el castellano, inculcándoles principios civilizadores y enseñándoles oficios utilitarios; cuando llegan á cierta edad se retiran á sus pueblos consiguiendo ir con ellos extendiendo nuestro idioma entre estos naturales.

Difícil ha sido conseguir al bubi como bracero; no obstante van poco á poco aceptando ese trabajo, y en reciente canversación sostenida con el ingeniero de caminos y jefe de Obras públicas D. Carlos Rodríguez del Valle, nos manifestó que después de largas gestiones ha podido conseguir que ayuden á las obras de camino de San Carlos.

El veintidos del pasado mes de Noviembre obtuvo para el trabajo veinte bubis, creciendo paulatinamente el número de los mismos hasta llegar á noventa y nueve, hoy día trabajan en dicho camino sesenta y siete; sola y exclusivamente se dedican al trozo de camino que está dentro de la zona donde tienen sus tribus y pueblos respectivos renovándose de este modo el personal en toda la extensión de la trocha abierta.

No deja de tener gran importancia el haber obtenido este resultado, y es de esperar que sin violencias y en no lejano plazo, puede obtenerse braceros de estos naturales, así como que vayan desterrando poco á poco sus costumbres primitivas, y entrando en la esfera de la civilización y de la cultura.

Arepo.

ITALIA Y EL KAISER

Ha despertado no poca curiosidad en el mundo diplomático el fogoso telegrama dirigido por el Emperador Guillermo al Príncipe Colonna, síndico de Roma, expresando su gratitud por el recibimiento entusiástico de que fué objeto cuando visitó la Ciudad Eterna.

El Kaiser regala al Municipio de Roma una magnífica estatua de Goethe, labrada en mármol, y que el Soberano alemán envía, manifestando que nadie como aquel inmortal poeta sintió tanto los encantos de Roma.

Como el conde de Bulow, canciller germánico, tuvo una frase mortificante para Italia, á la que comparaba con una mujer vanal en uno de sus recientes discursos, se atribuye el acto del Emperador alemán al deseo de borrar el mal efecto producido en Italia por la irreflexión de aquel ilustre personaje.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

París 28.

Exterior español: 77,52. (Clausura.)
3 por 100 francés: 100,32. (Apertura.)
» » 100,22. (Clausura.)

Londres 28.

Exterior español: 75,25. (Apertura.)
Recibido el 29.
Exterior español: 77,00. (Clausura.)

Tripulación salvada.

Oporto 28.

El vapor «Patagonia» ha desembarcado en Leixoes á la tripulación del vapor inglés «Cothal», compuesta de 21 hombres, que recogió el domingo cerca de las playas de Vizcaya al sumergirse el buque durante un temporal.

El «Cothal» marchaba á Glasgow.

Santos Dumont en Mónaco.

Mónaco 28.

Santos Dumont ha hecho en la tarde de hoy una nueva prueba con su globo dirigible.

Se elevó en la rada y durante cuarenta y cinco minutos hizo evoluciones en todos sentidos, una vez á alta mar, marchando con facilidad y rapidez y á una altura de algunos cientos de metros.

Santos Dumont regresó entre las aclaraciones de la muchedumbre.

La embajada francesa.

Tanger 28.

El acorazado «Carlamagno», que ha llegado á este puerto, marchará mañana á Rabat conduciendo al ministro de Francia, el cual presentará al Sultán las cartas credenciales de su cargo.

Las obras públicas.

París 28.

La Cámara de diputados, en su sesión de la mañana de hoy ha adoptado por 491 votos contra 48 el proyecto destinado á completar las obras públicas nacionales con la mejora y construcción de vías navegables, canales y puertos marítimos.

Berlín 28.

El príncipe de Gales ha salido en la mañana de hoy para Strelitz.

El emperador Guillermo le acompañó á la estación, siendo muy cordial la despedida.

La política yanqui.

Londres 29.

Un telegrama de Washington inserto en *The Times* dice que el partido republicano de los Estados Unidos está amenazado de una profunda división por la diferencia de criterio respecto á la ocupación permanente del Archipiélago filipino.

Agrega que el senador Sr. Spooner ha declarado que los republicanos podrán verse obligados á sostener la política de abandono del Archipiélago, á fin de mantener el sistema del Arancel proteccionistas.

INGLESES Y BOERS

El Parlamento inglés.

Londres 28.

Recibido el 29.

Cámara de los Comunes.

El ministro Sr. Balfour contestando á varias preguntas nuevamente formuladas en la Cámamara, relativas á la existencia de negociaciones de paz, declara que el Gabinete de la Gran Bretaña no ha recibido indicación alguna en dicho sentido de persona autorizada á hacerlo en nombre de los boers.

«Sólo una comunicación, añade, del gobierno holandés se recibió el sábado último; comunicación que el gobierno estudia y confía poder someter en breve á la consideración de la Cámara, como igualmente la respuesta que hayan de dar Inglaterra á la misma».

Guerra en el Sur de Africa.

Londres 28.

Un despacho de Pretoria dice que la columna Bruce Hamilton sorprendió un campamento boer en la noche del 25, á mitad del camino entre Ermelo y Bethel.

Los boers huyeron perseguidos por los ingleses que les hicieron dos muertos, cuatro heridos y 82 prisioneros, entre ellos el jefe Devilliers.

Bruselas 29.

El periódico *Le Petit Bleu* se cree autorizado para declarar que los delegados boers no han solicitado nunca del gobierno holandés que se encargara éste de hacer en nombre de los mismos proposición alguna de paz á Inglaterra.

«Cuanto sobre éste asunto, añade el periódico belga, ha dicho en el parlamento inglés el ministro Sr. Balfour, es completamente falso».

LA AGONÍA DE UN PUEBLO

Saben nuestros lectores que los finlandeses presentaron al Emperador de Rusia un memorial conteniendo sus aspiraciones, y protestando contra la rusificación de Finlandia. Hé aquí, ahora, la contestación que el Czar, por conducto del ministro de Estado Plehwe, ha enviado al general Bobrikoff, gobernador de Finlandia:

«El memorial iba firmado por muchos funcionarios, personajes que sirven cargos públicos, y dan ejemplo de insubordinación, del cual se ha dolido mucho el Emperador. Para obviar este inconveniente, en lo sucesivo, podrán sólo desempeñar cargos públicos aquellas personas que no tomen parte en manifestaciones políticas, y, á falta de finlandeses, los oficios del Estado se conferirán á funcionarios rusos. Por lo que hace al memorial, el Czar no lo toma en consideración de modo alguno.»

La peste bubónica

La *Gaceta* de hoy publica los siguientes avisos de la Dirección general de Sanidad:

«Según participa el cónsul de España en Jerusalen, el Consejo de Sanidad de Constantinopla ha acordado someter á curentena las procedencias de Beirut, por haber ocurrido en dicho punto un caso de peste bubónica.»

Según comunica el cónsul general de España en Manila, el estado sanitario en esa población continúa siendo malo, habiendo ocurrido desde el día 1.º de Diciembre hasta el 23 del mismo cuatro casos de peste bubónica, seguidos de defunción.»

Lo que se hace público para conocimiento de los directores de las estaciones sanitarias y casas consignatarias cuyos buques toquen en puertos españoles.

UN NAUFRAGIO

Navegando la falúa de esta villa nombrada «Espuma del Mar», de la propiedad de Pascual Calviño Area, á la altura de Rajó en la vuelta del Sur de esta ría, con viento bonanza, se tumbó del costado de babor, yéndose á pique.

Los tripulantes de dicha embarcación que lo eran además del citado dueño, que hacía de patrón, Miguel Rosales, Benito García, y el muchacho José Rodriguez, fueron auxiliados y salvados de una muerte segura por la lancha xeiteira que acertó á pasar por aquel lugar, patroneada por Francisco Gonzalez, el cual condujo á los náufragos é igualmente á la falúa volcada, á este puerto.

Desgraciadamente hay que lamentar la pérdida del niño de catorce años Agustín González, tripulante tambien de la «Espuma del Mar», que en los momentos del suceso acababa de bajar á la bodega del barco á recoger la ropa de aguas, pereciendo ahogado.

La escena que se desarolló en el muelle de este puerto, al llegar los náufragos fué por demás triste y para los padres del infeliz Gonzalez anegados en llanto, no había consuelo, teniéndose que hacer esfuerzos inauditos para que se retirasen de aquel sitio.

El cadáver del desgraciado niño fué conducido por marineros al depósito del Cementerio viejo para proceder á la auptosia.

Esto sucedió en las primeras horas de la mañana del día 24 del actual; y á las dos de la tarde del mismo día, ocurría la catástrofe del cañonero «Condor» en la ría de Vigo, cuyos detalles publicamos en otro lugar de este periódico.

Hay fechas lúgubres en la historia de los tiempos; y sin duda alguna, esta es una de las que al presente cubre de luto los corazones de muchas familias, y en lo futuro es de tristísima recordación.

(De *El Eco Marinense*).

EL VAPOR "BAKIO"

Los señores Sota y Aznar, armadores del vapor «Bakio», de la matrícula de Bilbao, recibieron anteayer un telegrama del capitán del citado buque, indicando que aquel había embarrancaño en el Hook of Holland, cerca de Rotterdam, habiéndose salvado toda la tripulación y desconfiándose de poder poner á flote al buque.

El «Bakio» fué construído el año 1892 en los astilleros Blyth (Inglaterra), y sus dimensiones eran:

Eslora entre perpendiculares, 280 pies ingleses; manga, 39,1; puntal, 21,6. Su calado eran 19 pies 10 pulgadas; su tonelaje de registro, 2.380; sus máquinas de triple expansión, fueron construídas por los célebres constructores Blay and Company.

Alcanzaba su velocidad 9 nudos.

Estaba asegurado en 8 compañías inglesas, lo mandaba el capitán D. Tomás Ganeca y llevaba 21 hombres de tripulación.

Libros y folletos

Obras completas de Campoamor.

Por iniciativa y bajo la inteligente dirección de los sobrinos del gran poeta, publica en la actualidad la acreditada casa editorial de don Felipe González Rojas la colección completa de todos los trabajos del eminente escritor, filosóficos, políticos y literarios, así en prosa como en verso, los cuales hasta aquí estaban diseminados en libros, revistas, ilustraciones y periódicos, sin formar una colección completa y acabada en cada uno de sus géneros, y que ahora, por vez primera, se imprime cuidadosamente revisados y compulsados por los sobrinos de Campoamor, con los originales autógrafos del célebre autor.

El editor, por su parte, armonizando el lujo con la economía, no ha omitido gasto para presentar la obra dignamente ilustrada con magníficas fototipias, en las que se reproducen retratos y autógrafos del autor de las diferentes épocas de su vida.

El tomo segundo, que acaba de aparecer, trata de la *Historia crítica de las Cortes reformadoras*, y contiene estudios históricos-biográficos y polemicas políticas, relatadas con la ingenuidad y grandilocuencia peculiares del más genial de nuestros escritores.

CUENTO

LA PERFECTA ARMONIA

I

—¿Estás pronto, Teodoro?

—¡Ya, amiga, ya!—respondió Teodoro Legrain, que apareció en el umbral de su cuarto, dando con el revés de la manga el último lustre á su sombrero...—¿Adónde vamos á ir?

—Adonde gustes, querido.

—Esa no es respuesta, Lolita. Dime, ¿á dónde quieres ir?

—No, dilo tú.

—Pues bien; ¿quieres dar un paseo por el bosque de Bolonia?

—No; ¡está muy lejos!

—¿Por los Campos Elíseos?

—No, están muy cerca...; quisiera ir al Campo de Marte, á ver los últimos restos de la Exposición.

—¡Vamos al Campo de Marte!... Tomaremos un coche.

—No; es demasiado caro.

—¿El ómnibus, entonces?

—No; el domingo hay demasiado gente. Se debe esperar mucho. Eso no acaba nunca. Iremos á pié.

—Como gustes, hijita. ¡Ah! ¿Te has puesto tu traje gris y tu sombrero violeta? Me habías pedido mi parecer durante el almuerzo y te había aconsejado tu traje y tu sombrero azules...

—Sí; pero he reflexionado... ¡Si lloviese, por casualidad!...

—Hay un sol espléndido.

—¡Oh, no tanto!... Me parece que el tiempo se echará á perder... ¿Volveremos para comer?

—Como te parezca, querida.

—Dí lo que quieres.

—Bueno; entonces iremos al «restaurant». Una pequeña fiesta... Ostras, perdices, una botella de vino añejo «extra»... ¿Qué te parece?

—No: eso no sería razonable... Volveremos para comer aquí sencillamente. Voy á dar las órdenes á Clemencia... ¿Qué sopa quieres?

—Sémola... Es mi pasión.

—No; empasta la boca. Caldo con huevos... ¿Qué entrada?

—Un pequeño filete al madeira...

—Un guisado de caza será mejor... Después un asado.

—De ternera.

—No; una pierna de cordero y ensalada... y un helado.

—¡De fresa!

—No, de vainilla, es más digestivo.

—Como quieras, querida... todo lo que tú quieras.

Y M. y Mme. Legrain bajaron para dar de bracete su paseo del domingo.

II

Oigo exclamar á mis lectores:

—Ese Legrain es un tonto que se deja llevar por la naríz.

Y mis lectoras piensan:

—Esa pequeña Mme. Legrain tiene una verdadera suerte, y bien quisiera yo que mi marido tuviese un genio tan flexible.

III

Bajo su aire plácido, Luisa Bassoulet escondía un defecto bastante extraño. En el fondo era muy buena; pero tenía una tendencia de espíritu, llevada al estado de manía. Institivamente, por un movimiento espontáneo de su naturaleza, sin reflexión sentía una irresistible necesidad de contradicción. Si usted decía «blanco», inmediatamente ella decía «negro».

Fuera de eso, tenía un corazón excelente, muy tierno y lleno del deseo de hacer la felicidad de su marido.

En los primeros tiempos todo fué muy bien en el matrimonio Legrain. Luisa no contradecía á Teodoro más de treinta veces al día, y él estaba demasiado enamorara para fijarse en esos detalles. Y aun cuando los notaba, le parecían encantadores.

Pero, como todas las lunas, la de miel sólo tiene un número limitado de fases. Llega la hora en que disminuye, disminuye, se borra y desaparece. La reemplaza una luz difusa, que tiene menor irradiación, pero en cambio dura más, y su tinte igual y suave alumbra la verdadera felicidad conyugal.

Es en ese momento en que cada uno de los esposos empieza á juzgar á su consorte según la realidad de los hechos, y no á través del prisma de una afección nueva; las cosas manifiestan su verdadero color y sin cesar de amar se ama con más clarividencia, más calma y á menudo también con más profundidad.

Pasado el último cuarto de su luna, Teodoro Legrain estudió á su mujer, á quien hasta entonces se había contentado con adorar, y se dió cuenta de sus buenas cualidades muy reales, muy serias, y también de sus defectos, entre los cuales el principal, por no decir el único, era querer siempre lo contrario de lo que él quería.

Hizo esa primera observación á propósito de una corbata. Se había puesto una azul. Su mujer le reprochó de no haber usado una negra. El día siguiente se puso la negra, para complacer á Luisa, pero ésta declaró que la corbata negra era del peor gusto, y que más valía la azul.

—Ah, sí, dijo Teodoro, ¿tendría acaso mi dulce y cara compañera la pretensión de doblegarme á su voluntad cuando pretendo yo seguir la mía?... ¿Qué sería entonces, en este caso, de mi perfecta armonía?

IV

Un crecido número de ejemplares convenció fácilmente al músico que su temor estaba muy fundado. La situación le pareció tanto más grave, cuanto que Luisa ejercía su autocracia con la más extrema dulzura de formas, con aires de víctima resignada.

—Como quiera, amigo, le decía, si Teodoro no parecía dispuesto á ceder.

Pero al mismo tiempo que esa expresión de sumisión, lanzaba un suspiro desolado, que revelaba la inmensidad de su dolor.

Hay realmente casos en que se preferiría una buena disputa, con la condición de terminarla mediante un pronto arreglo.

Al mismo tiempo que maestro de música, Teodoro era algo moralista y filósofo. Se entregó, pues, á un monólogo bien sentido.

V

«Vamos, dijo. No se puede dudar que mi querida Luisa está dotada, en el más alto grado, de un espíritu de contradicción, que se manifiesta en todas las circunstancias pequeñas ó grandes, de nuestra común existencia.

»Eso es grave, tanto más grave, cuanto que yo estoy muy apegado á mis pequeñas ideas, y de las dos tendencias contrarias resultarán forzosamente conflictos.

»Para evitar esa situación enojosa, tengo dos medios. El primero, es invocar alcamente mi autoridad de marido y establecer como regla absoluta que sólo yo decido y mando.

»Pero en eso habría algo de bárbaro para mi pobre mujercita, tan dulce, tan tierna, á pesar de todo, y me expondrá á tener siempre ante los ojos la imagen de la Desolación.

»Hay otro medio, y es que no cediera en ninguna otra ocasión. Pero ese medio tampoco me conviene. No me gusta desempeñar el papel de Cassandra, y encuentro á mi mujer mucho mejor vestida con su falda que con mis pantalones.

»Además, en ambos sistemas, siempre habrá uno de los dos descontentes, Luisa en el primer caso, yo en el segundo.

»Hay que buscar otra cosa.

«¿Pero qué?

»¿Tratar de corregir á Luisa? No conseguiré nada, sino causarle pena. El viento, dice el fabulista, arranca de raíz el roble, pero solo dobla la caña.

»En resumen, la armonía soñada por mí no ha sido alcanzada. Además de ser esto doloroso, es verdaderamente humillante para un músico que pasa su tiempo en el estudio de la «harmonía» y no sabe aplicarla en su domicilio.

¿Qué hacer?

IV

Tal fué el monólogo de Teodoro.

A fuerza de pensar y volver á pensar se le ocurrió una idea luminosa.

Para ponerla en práctica solo era menester un poco de la habilidad que como maestro empleaba en el manejo de su arco. Puso manos á la obra sin más tardar. La misma noche se daba en la Opera Cómica una obra nueva, que tenía mucho empeño en conocer.

—Querida, dijo descuidadamente después del almuerzo, al recorrer el diario, hay «debut» en todas partes, esta noche; en la Comedia, en las Variedades, en la Opera Cómica... Pero no es á nosotros á quienes se verá allí, ¿no es cierto, querida?

—¿Y por qué, amigo mío?—respondió Luisa. Ha de ser muy interesante un «debut». Me gustaría ir.

—Entonces, es distinto, mi querida esposa. No hay nada que no haga pura complacerte. Iremos, pues, esta noche al teatro... Pero, si te parece, no será á un teatao de música... Estoy cansado, todo el día con música.

—Tanto peor, dijo la joven. Me gustaría tanto oir esa ópera cómica... Pero haremos como decidas, querigo amigo. Estoy siempre pronta á obedecerte.

—Eres un ángel y demasiado feliz estoy en darte ese gusto... Voy á buscar billetes para la Opera Cómica.

Luisa le abrazó en un arranque de agradecimiento y el engañador se dirigió al teatro.

—Ya tengo mi medio, decía sonriendo: «proponer siempre lo opuesto de lo que deseo»... Luisa dirá lo contrario, yo cederé y ella estará encantada... Yo también. Tendré lo que quiero con un beso de más! ¡qué idea maravillosa!

Y desde entonces la armonía perfecta no ha dejado de reinar en el matrimonio Legrain.

¿No tenía yo razón en decir que Teodoro no era un tonto? ¿No vale su sistema mucho más que el contrario? ¡Qué le importa lo que puede pensar la gente de su debilidad, con tal de que sea feliz!

En un solo caso la armonía estuvo á punto de estar perturbada en ese matrimonio unido. Mme. Legrain informó á Teodoro hace algunos meses que se disponía á darle un heredero. Esta vez el maestro no tuvo valor para disfrazar su pensamiento; confesó francamente su deseo de tener un varón. Naturalmente, Luisa expresó el voto de tener una hija.

¡Allí no había conciliación posible!

Pero como en fin de cuentas ni uno ni otro podían hacer nada, resolvieron cuerdamente esperar y entregarse á la suerte.

Y su suerte se ha mostrado propicia. Mme. Legrain ha dado á luz dos vástagos: un varón y una mujer.

Esta vez la armonía perfecta está definitivamente arraigada en el hogar de Legrain.

L. Forget.

En la "Sociedad Geográfica"

Interesante por todo extremo resultó la conferencia que anoche dió en aquel importantísimo centro el Sr. Nieves, capitán de Estado Mayor, relativa á las posesiones españolas del Muni.

El Sr. Nieves fué compañero de comisión de los Sres. Vilches y Osorio, y habiendo el DIARIO DE LA MARINA dedicado en sus columnas el merecido elogio á un trabajo parecido del primero de dichos señores, justo es que también hoy consagremos preferente atención á la no menos meritoria labor del distinguido jefe de Estado Mayor.

En la comisión de referencia cúpole al señor Nieves el encargo de hacer las observaciones astronómicas necesarias para determinar la longitud y latitud de cada uno de los puntos elegidos para marcar la línea fronteriza, y sobre este punto versó principalmente el primoroso trabajo del conferenciante, que expuso con gran claridad y precisión los procedimientos seguidos para determinar las coordenadas geográficas respectivas á cada lugar, indicando la razón de los métodos adoptados con preferencia á los demás existentes, en atención á la zona especial del globo en que se han tenido que hacer las observaciones.

El capitán Nieves, describió de un modo muy brillante el cambio de decoración que advierte en la bóveda celeste el poblador del hemisferio Norte, á medida que hacía el Sur camina. Como llega á dejarse de ver la estrella polar y las constelaciones que nos son tan familiares, y en cambio van apareciendo otras nuevas, como el «Orión», el «Centauro», la magnífica «Cruz del Sur», con lo que el observador no prevenido resulta desorientado, en la verdadera acepción de la palabra.

Expuso asimismo, de modo que le comprendieran todos, los métodos precisos que han servido para determinar la línea de demarcación de la Guinea española, la naturaleza de los trabajos realizados y el modo de realizarlos.

No olvidó tampoco enaltecer su interesante conferencia con una gráfica descripción que cautivó al auditorio, de las peripecias de la expedición y de las condiciones del país y de sus moradores.

Cuantos asistieron á aquel solemne y agradabilísimo acto, al aplaudir calurosamente al señor Nieves, declararon que su discurso, del que conservarán grato recuerdo, es de los más hermosos y elocuentes en la Sociedad Geográfica pronunciados de buen tiempo á esta parte. Felicitamos también al Sr. Nieves.

ECOS DEL LITORAL

Coruña 27.—Ayer salieron para Vigo por haberse terminado la época de pesca de besugo en esta costa todos los vaporcillos de aquella matrícula que se hallaban en el puerto de La Coruña, entre ellos el «Conchita», en el que se fué también su armador nuestro amigo D. Ramón Rodríguez.

A las ocho de la mañana de ayer pretendió suicidarse, arrojándose á la mar desde la rampa que existe á espaldas del Teatro, un individuo llamado Francisco Lorenzo, alias *Quico*.

No lejos del lugar del suceso se encontraban los marineros Cayetano Apolinar y José Santos Vidal, quienes se lanzaron al agua, logrando extraer al suicidia.

Cuando se le trajo á tierra manifestó que si había querido suicidarse era porque padecía mucho de una enfermedad que hace tiempo le aquej.

Cartagena 27.—En el «restaurant» España, ha obsequiado la oficialidad del mismo nombre, con un almuerzo de despedida á su querido coronel D. Enrique Brualla que como saben nuestros lectores ha sido destinado á Madrid como jefe de un importante centro del ministerio de la Guerra.

En dicho almuerzo ha escuchado el Sr. Brualla frases laudatorias del respeto y cariño que le profesan todos sus subordinados, así como el sentimiento que todos tienen por la marcha de tan digno jefe.

—La Capitanía de este Puerto interesa la presentación en la misma de las viudas y huérfanas de los que fallecieron en el combate naval de Santiago de Cuba el día 3 de Julio de 1898, al objeto de tomar los antecedentes necesarios para la distribución de un donativo hecho por una persona caritativa.

Las condiciones para poder aspirar á este donativo son: ser viuda ó huérfano de un individuo de clase, tropa ó marinería, muerto en el citado combate ó de heridas recibidas en él ó en el accidente del «Haward», y ser pobre que dependa sólo de su trabajo.

Las familias de los fallecidos de enfermedad, es inútil que intenten nada.

Dicha información terminará en 15 de Febrero próximo.

Cádiz 27.—Encuéntrase en Cádiz el distinguido literato madrileño D. Vicente Moreno de la Tejera.

El domingo último dejó de existir el señor don Julio Carraffa, inspector de muelles que ha sido de esta Aduana y persona de prendas personales muy recomendables.

Ayer á las cuatro de la tarde tuvo lugar el sepelio, que fué una verdadera manifestación de cariño por parte del comercio y de sus compañeros y subordinados.

ECOS TEATRALES

OBRAS NUEVAS

En la Zarzuela han empezado los ensayos de «Los polichinelas», de Jacinto Benavente, con música del maestro Lapuerta.

Con el papel de Colombina ha habido su conflicto de actrices correspondiente. Al fin lo hará la Srta. Mesa.

Jacinto Benavente no se descuida. En la Comedia se ha empezado también á ensayar su obra «Sacrificios», y además ha escrito otra en dos actos, «La Pompadour», que se estrenará la noche del beneficio de Rosario Pino.

En el Español se activan los ensayos del drama del Sr. Gamero; á este seguirá *El pastor*, del joven poeta Eduardo Marquina; vendrán después *Alma y vida*, de Galdós, y *La moza de cántaro*, refundida por Luceño, y luego un drama de salvador Rueda.

Flores García y Briones, han concluído para el Lírico la ópera «Magdalena», con música de Brull.

Bretón ha puesto música á «Pajaritos de las nieves», de Gabriel Merino.

En Lara se ensaya «El himno de Riego», en dos actos, de Pablo Parellada.

NOTICIAS

En las habitaciones que ocupan en Palacio los Príncipes de Asturias se verificó ayer el banquete con que D. Carlos se ha despedido de los jefes y oficiales del 4.º regimiento ligero de Artillería, al que ha estado agregado.

A dicho acto asistieron S. A. el duque de Calabria y la alta servidumbre.

Repuesto de su indisposición concurrió ayer tarde á las Cámaras el ministro de Obras públicas.

Para el próximo mes de Julio convocará la Federación helvética á una conferencia internacional monetaria.

El Congreso se celebrará en Zurich.

Ayer se celebró en Palacio el solemne acto de entregar á S. M. el Rey D. Alfonso XIII las insignias del gran Cordón de la Legión de honor con que ha sido condecorado por el Gobierno francés.

La embajada se componía de Mr. Patenotre, representante de Francia en España, los secretarios y agregados militares y el coronel Silvestre, ayudante del cuarto militar del presidente M. Loubet.

En la regia Cámara fueron recibidos por la familia real y alta servidumbre, verificándose la entrega de la condecoración y una carta autógrafo del presidente de la República francesa.

Ante el juzgado correspondiente se ha presentado ayer una denuncia contra una agencia de matrimonios, por un individuo que acudió á ella con objeto de casarse con una mujer joven y rica, y hasta la fecha después de haber abonado la comisión no ha aparecido la novia.

Telegrafían de Roma que el Gobierno francés ha concedido á Adelaide Kiston las palmas de oficial de Instrucción pública en Orillantes, con motivo de cumplir la eminente trágica ochenta años.

Durante la función que se verificará mañana en el teatro Riston, le será entregada dicha condecoración por el embajador de Francia.

Dicen de Palma que ayer salió para Madrid, deteniéndose en Ibiza, el general Linares.

D. ANTONIO GONZÁLEZ Y FERNANDEZ

Encontramos perfectamente justificado el profundo sentimiento que en la Armada y entre sus numerosos amigos ha producido la muerte del distinguido capitán de fragata cuyo nombre encabeza estas líneas, ocurrida anteayer en Gijón, pues el finado, además de las excelentes condiciones de caballerosidad, rectitud y honradez que atesoraba en alto grado, era un valeroso y experto marino, que al morir deja una brillantísima hoja de servicios, que representan el sacrificio de toda una vida dedicada á servir honrada y lealmente á los intereses de la Patria.

Ingresó D. Antonio González y Fernández al servicio de la Armada como aspirante en 1.º de Julio de 1863, cursando todos sus estudios con notable aprovechamiento, merced á lo cual obtuvo el ascenso á alférez de navío en igual mes del año 1869.

Con este empleo marchó á Cuba, donde se le confió el mando del cañonero «Gacela», prestando importantes servicios, entre los que merecen especial mención el desembarco que efectuó en la isla Guanajay, que dió por resultado, además de otras ventajas, la captura del cabecilla Goicuría.

Formó parte de la columna de marinería que operó en combinación con el Ejército al mando del capitán de navío D. Luis Regalado, asistiendo á las acciones que se liberaron contra los insurrectos en el «Quemadito (Departamento central), cooperando también muy eficazmente á la captura del titulado Diputado de la insurrección Luis Ayestaran.

Habiendo embarcado nuevamente realizó la captura de la balandra «Guanahany» y del pailebot «Margarit Fetser» que se hallaban al servicio de los insurrectos.

Continuó en Cuba sin dejar de navegar un solo día hasta el 1872 que regresó á la Península, siendo entonces destinado á la dotación del vapor guardacosta «Alerta», con el que hizo largas navegaciones por el Mediterráneo.

En Febrero del 75 fué destinado á Filipinas, donde continuó poniendo á prueba su abnegación y el entusiasmo con que siempre cumplió sus deberes militares.

Embarcado en la corbeta «Vencedora» prestó diferentes servicios en las costas de Zamboanga, Joló, Davao é Isabela de Basilán y asistió á los bombardeos de Paticolo, Joló y Parang, en cuyos hechos se distinguió notablemente.

Confiósele después el mando del cañonero «Balusan», y en Junio del 78 regresó á la Península, pero su permanencia en ésta fué también muy breve, pues en 1881 volvió á Cuba donde permaneció hasta el 1884, habiendo estado casi todo este tiempo navegando con el cañonera «Manatí» por el Sur de la isla y los Cayos de las Doce Leguas.

Después de haber hecho algunos ejercicios en la escuela de torpedos de Cartagena volvió á Cuba en 1885.

En la Grande Antilla tuvo el mando de los cañoneros «Concha» y «Telegrama», y desempeñó con singular acierto importantes comisiones en la costa occidental de la isla.

Regresado á la Península, en 1889, siendo ya teniente de navío, fué nombrado segundo comandante del crucero «Isabel II», y con este buque navegó todo el año por el Golfo de Guinea y costa occidental de Africa.

En 1892 hizo una nueva excursión á Cuba, permaneciendo en aquellas aguas hasta el 93.

A su regreso á España se le confió el mando de la brigada torpedista del Ferrol, y posteriormente desempeñó los de comandante del monitor «Puigcerdá», de la fragata «Almansa» y del crucero «Infanta Isabel».

En la actualidad el finado desempeñaba la Comandancia de Marina de Gijón.

Por los meritorios servicios navales y de guerra, prestados por tan preclaro marino le fueron concedidas las siguientes condecoraciones:

Cruz de primera clase del Mérito militar roja por méritos de guerra contraídos en Cuba.

Idem de primera clase del Mérito naval roja por los servicios que prestó como segundo comandante del cañonero «Gacela», durante la anterior insurrección cubana.

Cruz de primera clase del Mérito Militar blanca, por su comportamiento en los sucesos desarrollados en Málaga los días 28 y 29 de Noviembre de 1879.

Medalla y pasador de Cuba con cinta roja.

Condecoración de San Benito de Avis.

Medalla de Joló.

Cruz de primera clase del Mérito Naval blanca.

Placa de San Hermenegildo.

Además fué declarado benemérito de la Patria por su heroico comportamiento en la insurrección de Joló.

LA FIRMA DE HOY

Decretos de Marina.

El duque de Veragua ha llevado esta mañana la firma y á la aprobación de S. M. la Reina los siguientes asuntos:

La Junta de Escuadra.

Artículo 1.º De conformidad con mi decreto de 22 del corriente, quedan nombrados vocales de la Junta que ha de estudiar y proponer el plan de las fuerzas que han de componer la futura escuadra los señores siguientes:

Almirante D. Carlos Valcarcel, vicepresidente de la Junta Consultiva D. José Navarro Fernándndez, don José María Pilón y Sterbug, los capitanes de navío de primera clase D. Ramón Auñón y Villalón y D. Juan J. de la Matta y Montes, el capitán de navío D. José Fernández y Niño; el inspector general de Ingenieros D. Joaquín Togores y Fábregas, el inspector general de Artillería D. Pascual Salcedo y Anguiano, el senador del Reino D. Joaquín Sánchez de Toca, el diputado á Cortes D. Antonio Maura, el representante de la industria privada de construcciones navales señor marqués de Comillas y el armador de la Marina mercante D. Tomás Ibarra.

Art. 2.º Los vocales á que hace referencia el artículo anterior, y que pertenecen á los Cuerpos de la Armada, seguirán en la situación que actualmente tengan en sus respectivos destinos, cualesquiera que ésta sea.

Dado en Palacio, etc.

Ascensos.

Ascendiendo á capitán de navío de la escala de reserva, por haber cumplido todas las condiciones reglamentarias, al capitán de fragata don Miguel Pascual de Bonanza.

—Ascendiendo á teniente de navío al alférez D. Alfredo Fernández y Valero.

—Ascendiendo al empleo inmediato al capitán de Infantería de Marina D. Rafael Romero Guerrero, al teniente D. Benito Alvarez Gosende, á los alféreces D. Francisco Barbarroja, don Pedro Pilón, D. Gonzalo Olivera Mauzarro, don Fernando Casares, D. Mariano Lobo y D. Luis Aniti y de Lucas.

Mandos de provincia.

Nombrando comandante de la provincia marítima de Palma de Mallorca, por haber sido elevado de categoría, al capitán de navío Don Francisco Javier Delgado.

Nombrando comandante de la provincia marítima de Huelva al capitán de navío D. José Barrasa y Fernández de Castro.

Idem comandante de la provincia marítima de Santa Cruz de Tenerife al capitán de navío D. José Padriñan y San Pedro.

Mejora de recompensa.

Concediendo la cruz roja de primera clase del Mérito naval, pensionada, como mejora de recompensa, al maquinista mayor de primera clase D. Manuel Barreda Garrido.

Ultima edición

Telegramas de la tarde

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

París 29.

Apertura de la Bolsa de hoy:
Exterior español: 78,10, 78,05, 78,30 y 78,05.
3 por 100 francés: 100, 27.

Nevadas en Suiza.

París 29.

Según noticias de Ginebra tan extraordinarias han sido las nevadas que han caido en las montañas del Jura y del país de Gex que quedaron interrumpidas las comunicaciones ferroviarias en algunos puntos.

General muerto.

Buenos Aires 29.

Ha fallecido el general argentino Levalle.

De Marruecos

Argel 29.

El Sultán de Marruecos ha dirigido severas órdenes á los habitantes del Oasis de Figuig á fin que suspendan todo acto de hostilidad contra Francia.

Al efecto se ha dado lectura en las mezquitas de un mensaje imperial, en el cual se manda á los súbditos del Sultán se abstengan de hacer correrías en el territorio argelino.

En vista de esto el tristemente célebre Bahemema se manifiesta dispuesto á abandonar el Oasis de Figuig.

La escuadra italiana.

Roma 29.

La división naval del Extremo Oriente llegará mañana 30 á Nápoles. El Rey la pasará revista en la bahía.

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 29 de Enero de 1902.

La sesión de esta tarde ha carecido de interés.

Inauguróla el Sr. Donoso de la Campa, quien después de censurar al ministro de Marina por la creación de las juntas encargadas de determinar la aptitud de los jefes y oficiales de la Armada para desempeñar sus servicios, pidió acerca de dichas juntas algunos antecedentes.

El ministro de Marina expone las causas que le indujeron á dictar la Real orden de referencia, y promete enviar los documentos pedidos.

El señor duque de Lerma ruega á la Mesa traslade al ministro de Agricultura su deseo de conocer lo que piensa acerca de su proyecto relativo á la extinción de la langosta.

El Sr. Gómez Imaz también conceptúa contraria á la disciplina la Real orden antes citada, contestándole el ministro del ramo que está dispuesto á no rehuir la responsabilidad que pudiera caberle por su gestión.

Se entra en el orden del día, poniéndose á discusión el dictamen dividiendo el término municipal de Cuatro Villas (Jaén), entre los pueblos limítrofes.

Lo impugna el Sr. Allendesalazar, afirmando que en este caso se confunde la misión de administrar y gobernar con la de legislar.

El ministro de la Gobernación defiende la iniciativa tomada por el senador que presentó la proposición de ley que se discute, sosteniendo que este uso particular entra de lleno dentro del poder legislativo.

Entiende que el Gobierno ha cumplido con su deber al respetar la iniciativa parlamentaria, tanto más cuando esta cuestión no estaba prevista en la ley municipal.

Rectifica que el Sr. Allendesalazar persistiendo en que debe ser retirado el dictamen.

CONGRESO

Sesión del día 29 de Enero de 1902.

La nota parlamentaria de la tarde de hoy ha sido la suspensión de la sesión apenas comenzada.

¿Qué había ocurrido?

Sencillamente, después de algunos ruegos y preguntas de escaso interés relacionadas con la extinción de la langosta, el Sr. Gallego (D. Texifonte), como primer firmante, presentó una proposición incidental pidiendo que se declarase haber oído con satisfacción las manifestaciones que había hecho el ministro de Agricultura en lo que se refiere á la extinción de la langosta.

¿Qué había dicho el ministro de Obras Públicas?

Esto: que los diputados á quienes interesa la extinción de la langosta trabajarán cerca del ministro de Hacienda para que se concediesen los créditos encaminados á esa fin, pues por él no habría la menor dificultad para atender á las referidas demandas.

Se puso á votación la proposición, abandonaron sus escaños la mayor parte de los diputados y como sólo se votaron 35, y éste no era número suficiente, levantóse la sesión en medio del asombro general.

INGLESES Y BOERS

(DE LA AGENCIA FABRA)

El fusilamiento de Schepeers.

París 29.

La prensa alemana consigna con satisfacción que hay muchos periódicos ingleses, entre ellos alguno tan autorizado como el *Manchester Guardian*, que anatematizan el fusilamiento del comandante Schepeers, calificándolo con la mayor dureza.

Esperanzas.

Berlín 29.

La prensa de esta capital espera que las proposiciones de Holanda conseguirán la paz en el Africa del Sur.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Proyectos de ley aprobados.

A última hora de ayer fueron aprobados en el Senado en votación definitiva los proyectos de ley sobre reorganización de las Universidades, de pesca fluvial y concediendo ventajas para el retiro á los jefes y oficiales de la escala activa del Ejército.

Comisiones parlamentarias

El resultado de la reunión de secciones verificada anoche en el Congreso fué, como se esperaba, en extremo favorable para el Gobierno, que obtuvo un triunfo completo y decisivo.

La candidatura ministerial para formar la Comisión que ha de dictaminar sobre el proyecto de circulación fiduciaria triunfó en todas las secciones, obteniendo los siguientes votos:

Sección primera.—Barón de la Torre, ministerial, 22 votos; Silvela (D. Eugenio), 13.

Sección segunda.—Celleruelo, ministerial, 27; Castellano, 13.

Sección tercera.—Laviña, ministerial, 28; Río, 9.

Sección cuarta.—Cervantes, ministerial, 23; Canalejas, 9; Laiglesia, 8.

Sección quinta.—López Muñoz, ministerial, por unanimidad.

Sección sexta.—Sagasta (D. Bernardo) ministerial, 23; Gómez Acebo, 12.

Sección séptima.—Rózpide, ministerial, 19; Uría, 12.

Esta Comisión se constituyó anoche mismo nombrando presidente al Sr. Celleruelo y secretario al Sr. Cervantes.

***

La Comisión que entenderá en el proyecto de responsabilidad judicial fué también elegida ayer, formándola los señores Alvarez (D. Melquiades), García Guerra, Suárez Inclán, González Besada, Montilla y Gómez Segura.

La presidirá el Sr. Montilla.

El Sr. Alvarez, antes de ser elegido, manifestó que él llevará á la Comisión el criterio que la minoría republicana tiene sobre dicho proyecto.

***

En el Senado se ha constituído la Comisión que entiende en el proyecto de ley de retiros de jefes y oficiales de la Armada, eligiendo presidente al general Valcárcel y secretario al Sr. Hernández Prieto.

La situación política.

El favorable resultado de la jornada de ayer ha cambiado de una manera completa el deplorable aspecto que la situación presentaba en las últimas semanas.

El Gobierno y sus amigos muéstranse muy satisfechos por la victoria obtenida, que les asegura, por algún tiempo más, el tranquilo disfrute del poder, el que no parecen ya dispuestos á abdicar, por lo menos hasta que, conseguida la aprobación de los proyectos de ley que los ministros tienen mayor empeño en sacar adelante, se suspendan las sesiones de Cortes.

Calcúlase que esto podrá ocurrir para el mes de Marzo, y sólo para refrescar con dos ó tres personajes nuevos el actual ministerio.

Pueden considerarse como definitivamente fracasados los trabajos de concentración que se hacían para organizar un Gobierno que preparase el advenimiento al Trono de D. Alfonso XIII, y desde este punto de vista no es aventuardo anunciar que la vida política, salvo sucesos imprevistos, no ofrecerá lo menos hasta el mes de Marzo otras novedades que los debates más ó menos vivos que se desarrollen en las Cámaras.

Contribuirá á esto, en primer término, el proyecto de circulación fiduciaria, cuyos impugnadores procurarán rehacerse de la derrota que ayer sufrieron combatiéndolo en las sesiones.

El Sr. Urzáiz, que acerca de este punto no se hace ilusiones, ha declarado que desea que su proyecto se estudie detenidamente; que se abra una amplia información, donde concurran las diversas opiniones que existan; que los representantes del Banco hagan observaciones y expongan ideas, y con el concurso de todos, sin criterio cerrado, ni siquiera estrecho, se realice una obra patriótica, en bien del país en primer término, y también beneficiosa para el mismo Banco.

No puede dudarse que tan amplio y conciliador criterio facilitará mucho una solución satisfactoria para todos; pero, á pesar de esto, habrá discusión, y muy empeñada.

El Banco, por su parte, habiendo triunfado completa la candidatura ministerial, se limitará á presentar un dictamen formulado por la Comisión de operaciones, previa su aprobación por la Junta general de accionistas.

La ley de retiros

Se ha reunido en el Senado esta tarde la Comisión mixta encargada de poner en armonía las modificaciones introducidas por aquella Cámara en la ley de retiros con lo que aprobó el Congreso.

Conflicto inesperado.

Nunca con más razón que ahora ha podido decirse que el Gobierno del Sr. Sagasta está dejado de la mano de Dios.

Había obtenido ayer tarde un triunfo con el cual ni los mismos ministeriales se hubieran atrevido á contar hace pocos días; habíamos convenido todos en vista de esto que el Gobierno se había asegurado la confianza de la Corona siquiera hasta el mes de Marzo, y en este estado las cosas surge cuando menos podía esperarse, y por causa verdaderamente insignificante un conflicto que amenaza dar al traste con la existencia de algún ministro ya que no con la de todo el Gobierno.

¿Qué ha sucedido para que se opere un cambio tan radical en la marcha de la política.

Pues sencillamente que á un señor diputado se le ha ocurrido pedir al ministro de Agricultura que facilite recursos para combatir la langosta, y el Sr. Villanueva, insistiendo en la misma línea de conducta que viene observando desde que se le hizo ministro, contestó que sus deseos son los mismos que los del diputado que le había dirigido la excitación, pero que le impedía satisfacérselos la resistencia que se opone en el ministerio de Hacienda á despachar en expediente que con aquel fin envió allí hace tiempo.

Con esta declaración que permite formular un voto de censura contra el ministro de Hacienda, los enemigos del Gobierno vieron el cielo abierto, y á los pocos momentos se presentaba al Congreso la siguiente proposición incidental:

Los diputados que suscriben ruegan al Congreso haga constar haber oido con gusto las manifestaciones hechas por el ministro de Agricultura, respecto de la conveniencia de proceder enérgicamente á la extinción de la langosta y de la necesidad del crédito que reclama para este fin.—Texifonte Gallego, Fernández Blanco, Martín Rosales, Cortijo, Silvela (don Eugenio) señor marqués de Cañada, Holda y Bergamín.

Puesta á votación obtuvo tan solo 35 votos en pro, y esto impidió que se aprobase un voto de censura contra el ministro de Hacienda.

El conflicto, sin embargo, continúa en pie, pues mañana habrá de votarse nuevamente la proposición, y claro está que si ésta se aprueba el Sr. Urzáiz queda en situación muy desairada, y si se desecha implica una censura contra el Sr. Villanueva, que quedaría imposibilitado para continuar en el Gobierno. ¿Qué hacer para evitar la crisis?

Los señores Sagasta, marqués de la Vega de Armijo, conde de Romanones, marqués de Teverga y Moret, han conferenciado largamente á última hora de la tarde, y aunque no han dado con una fórmula que solucione el conflicto, han manifestado que la proposición se votará mañana, buscándose una fórmula que evite la censura para los dos ministros á quienes comprende la cuestión.

LA BOLSA

Cotización oficial.

FONDOS PÚBLICOS	*Día 28*	*Día 29*
4 0[0 PERPÉTUO INTERIOR		
Fin corriente	2,80	72,65
Idem próximo	72,80	72,95
AL CONTADO		
Serie F, de 50.000 ptas. nominales	72,80	72,75
» E, de 25.000 » »	72,80	72,75
» D, de 12.500 » »	72,60	72,75
» C, de 5.000 » »	72,85	72,80
» B, de 2.500 » »	72,85	72,85
» A, de 500 » »	72,85	72,95
» G y H de 100 y 200	72,80	72,90
En diferentes series	72,85	72,75
0[0 PERPETUO EXTERIOR		
Fin corriente con numeración	»	»
Idem próximo » »	»	»
4 0[0 PERPETUO INTERIOR		
Carpetas provisionales.		
Emisión de 1.º de Octubre de 1900.		
serie F, de 50.000 ptas. nominales		»
» E, de 25.000 » »		»
» D, de 12.500 » »		»
» C, de 5.000 » »		»
» B, de 2.500 » »		»
» A, de 500 » »		»
» G y H, de 100 y 200		»
En diferentes series		»
4 0[0 PERPETUO EXTERIOR		
Serie F, de 24.000 ptas. nominales	79,75	79,75
» E, de 12.000 » »	»	»
» D, de 6.000 » »	»	»
» C, de 4.000 » »	»	»
» B, de 2.000 » »	»	»
» A, de 1.000 » »	»	»
» G y H, de 100 y 200	»	»
En diferentes series	»	»
Partidas de 50.000 ptas. nominales	»	»
» de 100.000 » »	»	79,70
4 0[0 AMORTIZABLE		
Serie E, de 25.000 ptas. nominales	»	81,95
» D, de 12.000 » »	»	»
» C, de 5.000 » »	»	»
» B, de 2.500 » »	»	»
» A, de 500 » »	81,90	81,95
En diferentes series	»	»
5 0[0 AMORTIZABLE		
Carpetas provisionale		
Serie F, de 50.000 ptas. nominales	94,95	94,80
» E, de 25.000 » »	94,95	94,80
» D, de 12.500 » »	94,95	94,90
» C, de 5.000 » »	95,10	95,00
» B, de 2.500 » »	95,95	95,10
» A, de 500 » »	95,95	95,95
En diferentes series	95,25	95,35
CAMBIOS		
París á la vista	35,00	34,90
Londres á la vista	»	35 86

Espectáculos para hoy

REAL.—A las 8 y 1[2.—Función 62 de abono, turno 2.º par.—Lucía.

ESPAÑOL.—A las 9.—El señor feudal.—El pecado de Adán.

COMEDIA.—A las 8 1[2.—Las vírgenes locas.

LARA.—A las 8 y 1[2.—(Moda).—La reja.—El caballo de bastos.—La señá Francisca.—Segundo acto.

ZARZUELA.—A las 8 y 1[2.—El bateo.—Los timpiros.—El barquillero.—La nube.

APOLO.—A las 8 y 1[2.—La verbena de la Paloma.—Subasta nacional. (No se admiten prenderos).—El chiquillo y El género ínfimo.—¿Quo vadis?

ESLAVA.—A las 8 y 1[2.—Plantas y flores.—Cambios naturales.—El olivar.—En señanza libre.

COMICO.—A las 8 y 1[2.—La perla de Oriente.—Chispita ó el barrio de Maravillas.—El Código penal.—La trapera.

MARTIN.—A las 8 y 3[4.—De mala raza.—Sin novia y sin dote (estreno).

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA
Libertad. 10.

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 79

EL PIRATA

POR

SIR WALTER SCOTT

—Basta, basta, dijo Magnus, yo no obligo á nadie, pero la diversión continuará hasta que nos cansemos. Venid, Minna, vos estais bajo mis órdenes, venid. No debeis espantaros por una chanza inocente; hay otras cosas que deberían espantaros más. Vamos, yo me encargo de hablar por vos, aunque hace tiempo que estoy un poco reñido con las musas.

Un rubor ligero se apoderó por un momento de las hermosas mejillas de Minna, pero recobrando inmediatamente su serenidad, se mantuvo en pie al lado de su padre con la firmeza de carácter de una mujer que se sobrepone á todas las habilillas á que pudiera dar lugar su situación y la contestación de Norna.

El viejo y gracioso Udaller, después de haberse frotado la frente, y mirado sucesivamente al cielo y al suelo, con otros mil ademanes como para excitar su númen poético, dió á luz los versos siguientes.

Madre mia dime presto
Y con retórica poca
Si ó nó sin nungún gesto,
¿A esta niña la provoca
Más la boda que la toca?
¿Y será dichosa en esto?

Se oyó suspirar á la sibila en su gruta, como si sintiese verse obligada á responder á la pregunta que se le hacía; pero al fin pronunció su oráculo de esta manera.

El pecho de una doncella
Que el amor, dios de impostura
Aun no hirió con su centella,
Brilla con igual blancura
Que la nieve que corona
La altiva cumbre de Roma.
La pureza que la abona
La vista encanta, más cae
Un raudal de la montaña,
E irrupción tan pronta y fuerte
Va sembrando en la campaña
La destrucción y la muerte.

El Udaller oyó esta respuesta con el mayor resentimiento: por las reliquias del santo de quien llevo el nombre, exclamó rugiendo de cólera, esto es abusar demasiado de mi cortesía; y si otro que vos hubiese unido el nombre de mi hija á la palabra destrucción, este atrevimiento le hubiera costado caro. Pero vamos, sal de tu cabaña, viejo esphinge, añadió sonriéndose; yo debía saber que tú no podías tomar parte por largo tiempo en nada que huela á alegría ó diversión: ¡Dios te proteja!

No recibiendo ninguna respuesta, le repitió dentro de algunos instantes: vamos prima, aunque yo te haya hablado con alguna espereza, no debes por eso enojarte conmigo: tú sabes que yo no quiero mal á nadie, y á tí menos que á cualquier otro; con que así, ven dame la mano. Aunque me hubieras predicho el naufragio de mi navio, y una mala pesca, yo no hubiera dicho una palabra: pero cuando se trata de Minna ó de Brenda, tú sabes que estos dos objetos me tocan muy de cerca el corazón; vamos, yo te lo repito; dame la mano, y no hablemos más de este asunto.

Norna no respondía, y los circunstantes empezaban á mirarse unos á otros con alguna sorpresa, cuando el Udaller cansado de esperar, levanta con precipitación la piel que cubría la entrada de la gruta; pero en ella no había nadie.

El asombro fué entonces general, y mezclado de algún miedo, porque parecía imposible que Norna hubiese salido sin que nadie la viese; y sin embargo era muy cierto que no se hallaba en la gruta. Magnus, después de un momento de reflexión y de dudas, dejó caer la piel, que había levantado, y tomando un aire jocoso, dijo á sus convidados:

—Amigos mios, hace largo tiempo que todos conocemos á mi parienta, y que sus modales, no se asemejan en nada á los que usan los demás habitantes ordinarios de este mundo: pero ella quiere bien á su país; tiene por mí y por los mios el cariño de una hija; y yo respondo que ninguno de mis huéspedes tiene nada que temer de ella; y aun no extrañaré que venga á comer con nosotros.

—¡No lo quiera Dios! dijo Baby á Lady-Glowrowrom; porque, diciéndoos la verdad Milady, yo no gusto de estas comadres, que pueden venir y marcharse como un rayo de sol ó un soplo de viento.

—Hablad más bajo, le contestó Lady Glowrowrom, hablad más bajo, y dad gracias á Dios de que no se haya llevado la casa con todos los que estamos dentro. Yo sé que hay brujas que han hecho iguales habilidades, y que á Norna le sucede lo mismo, cuando no hay alguna razón que se lo impida.

Todos los espectadores tenían en voz baja sobre poco más ó menos la misma conversación, pero el Udaller haciendo oir su voz de stentor, y tomando su tono ordinario de autoridad, propuso á la compañía, y más bien la mandó, que le siguiese para ver partir los barcos á la pesca de alta mar.

—El viento ha sido contrario desde la salida del sol, les dijo, lo que ha detenido los barcos en la hahía; pero ahora se ha vuelto favorable y van inmediatamente á dar la vela.

Esta súbita mutación de tiempo, infirió algunas sospechas en la compañía que se hallaba propensa á combinarla con la desaparición repentina de Norna; sin embargo, nadie se atrevió á hacer la menor observación, porque sabían que hubiera sido desagradable al dueño de la casa. Este se adelantó con un paso majestuoso hacia la orilla, y sus huéspedes le siguieron con una especie de sumisión respectuosa, y como un rebaño de carneros sigue al que hace punta.

CAPITULO II

Su risa era de espíritu maligno
en que el veneno del rencor mostraba;
y si del odio el aterrante signo
en su torvo mirar relampagueaba,
huía la esperanza y afligida
daba la compasión su despedida.

El corsario.

La pesca es la principal ocupación de los habitantes de las islas de Schetland, y el único recurso sobre que cuentan los ricos para aumentar sus rentas, y los pobres para asegurar sus medios de subsistencia: por manera, que la estación de la pesca es para aquellas islas lo que para un país de agricultura la estación de la cosecha; es decir, la época más importante del año, y en la que todo el mundo está más ocupado.

Los pescadores de cada distrito se reunen en un punto de la costa convenido, al que conducen sus barcos y sus equipajes; y para habitar durante la temporada de la pesca, construyen sus chozas de tierra cubiertas de cesped, y sus cobertizos para secar su pescado, de modo que aquellas costas desiertas y solitarias, presentan por todas partes la variedad y compañía de mil pueblos nacientes. Los puntos á que se dirigen para pescar en alta mar están á veces distantes muchas millas de los parajes en los que hacen secar su pescado, y sucede ordinariamente hallarse ausentes de sus chozas veinte ó treinta horas, y si tienen la marea ó el viento contrarios, se ven precisados á quedarse en el mar dos y á veces tres días, con muy cortas provisiones, y sobre barcos de una construcción sumamente frágil, y algunas veces sucede que no se oye hablar más de ellos. La partida de los pescadores inspira ciertas ideas de peligros y de penas que dan una especie de dignidad á este acto, al que añade un grande interés las inquietudes de las mujeres que ven desde la costa alejarse los barcos, ó que procuran descubrirles de lejos cuando vuelven.

Todo era vida y actividad sobre el punto de la costa, á que se dirigía con sus amigos el viejo Udaller, cuando llegaron á él. Los equipajes de unos treinta barcos compuestos desde tres hasta seis hombres, se despedían de sus mujeres y de sus parientes, y saltaban á bordo

COMPAÑÍA MARÍTIMA RODAS
BILBAO

Esta Compañía dispone de los siguientes buques:

El Salto..	4.000 toneldas. de carga.	Ceres..	5.800 toneldas. de carga.
Saltillo..	3.600 » »		
Minerva.	5.800 » »	Diana..	6.000 » »

Compañía Marítima UNION

Armadora de los buques siguientes:

Neptuno.	5.900 toneldas de carga.	Hércules.	7.000 toneldas de carga.
Eolo....	6.000 » »	Apolo...	7.100 » »
Marte....	6.200 » »	Júpiter..	8.000 » »

Compañía de remolcadores bilbainos

Vapores remolcadores de doble máquina llamados

Socorro.....	De ruedas.	España....	Doble hélice
Sansón.....	»		
Auxiliar.....	»	Rodas. ...	»

El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con potencia para achicar 800 toneladas por hora.

Para fletes y demás detalles de estas tres Compañías, dirigirse al

Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.--BILBAO

El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima **Cantabria**, que cuenta con los buques

CHIMBO, CHINDOR y CHIO

que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias

Igualmente preside la Compañía Anónima Marítima **La Actividad**, armadora de los vapores siguientes

Diligente.	2.500 toneladas.	Activo..	1.700 toneladas
Rápido..	2.300 »	Veloz...	2.150 »

los cuales sirven una Línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool citado, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.

Para toda clase de informes y detalles, dirigirse: en Bilbao, á la Compañía Anónima Marítima LA ACTIVIDAD, y en Liverpool, á los **Sres. Jhon Glyun & Son**, 20, Water Street.

IBARRA Y COMPAÑÍA
SEVILLA
LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED
Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de as Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA
FÁBRICA DE PÓLVORAS
Y DE
PÓLVORAS sIN HUMO
Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO
REPRESENTANTE GENERAL
JOAQUÍN DE ARIZA
Encarnación, 14, MADRID

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA
COMPAÑÍA ANÓNIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas.
Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º
Astillero y talleres en Cádiz

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y cabrestantes. Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos.

Servicio de remolcadores. Machina para 100 toneladas.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim limited.

Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

	Toneladas.
Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V»	9.235
Aviso torpedero «Filipinas»	750
Seis cañoneros tipo «Almendares»	270
Vapor de pesca «León-Vigo»	60
Idem de pasaje «San Fernando»	100
Idem íd. «Cádiz»	100
Remolcador «Eulogia»	50
Crucero protegido (en construcción)	2.030
Vapor de pasaje «Sanlúcar»	140
Idem de carga «Udala»	4.650
Idem de pasaje «Emilia» (en construcción)	100
Cuatro vapores para pesca	240
Remolcador «Giralda» (en construcción)	126
Idem para los arsenales (en construcción)	335
Vapor de carga núm. 23 (en construcción)	4.650
Idem íd. núm. 24 (ídem)	4.650
TOTAL	27.486

Dirección postal: **Apartado núm. 254. Madrid**
Teléfono núm. 1.367.—**Astillero-Cádiz.**
Dirección telegráfica: **Naval-Madrid. Naval-Cádiz**

Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS

Material para instalaciones de luz eléctrica y y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; *Gran Premio* en la Exposición Panamericana.—El *Cyclostyle* automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El *Electrotherm*, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA
SE HACEN INSTALACIONES
Barquillo, 14, y Sauco, 1.--MADRID

EMPRESAS DE VAPORES
DE
Olavarría Lozano y Melitón González y C.ª, Gijón

Servicio semanal fijo entre Bilbao y Barcelona, con escalas en los principales puertos del litoral, por los siguientes buques:

	Toneld.		Toneld.
Anselmo	900	Gijón	900
Antonio Velázquez	1.700	Juanita	1.600
Barambio	900	Julián	1.400
Carmen	1.300	Matías F. Bayo	1.900
Cifuentes	900	Melitón González	1.300
Duro	1.100	Primero	1.800
Felisa	1.100	Segundo	1.800
Florencio Rodríguez	1.500		

Consultorio Médico-Quirúrgico Internacional
FUNDADO EN 1892

Dedicado á la curación de las enfermedades crónicas por los AGENTES FÍSICOS, dirigido por médicos especialistas españoles y extranjeros, y por una obstétrica, con la cooperación de hábiles dentistas.

En todas las grandes poblaciones del mundo civilizado existen hoy centros científicos, en los que se acumulan los costosos elementos que exige la ciencia moderna, en máquinas y aparatos, para la aplicación de los *agentes físicos* al tratamiento de las enfermedades crónicas, última expresión de la terapéutica racional, elementos que no están al alcance de los médicos particulares. En tal concepto, el CONSULTORIO MÉDICO de Madrid tiene grandísima importancia, universalmente reconocida en el mundo de la ciencia, no sólo por lo completo de sus instanlaciones, sino por estar siempre á la altura de los últimos adelantos. Hoy, que la *Foto-cromo-terapia* es acogida con entusiasmo en Europa y en América, el CONSULTORIO la ha puesto en práctica con las máquinas más modernas, en la misma forma que se emplea en los centros científicos de Alemania. Los BAÑOS DE LUZ por lámparas de incandescencia, por arco voltáico, con luz concentrada, dobles y combinados, y con colores distintos por los rayes azules, violetas y ultra-violetas, se aplican en este establecimiento, llenando sus múltiples indicaciones en todas las enfermedades de la piel, debilidades orgánicas, afecciones nerviosas, de los pulmones y de corazón, y muy especialmente en el reumatismo y en todas las manifestaciones artríticas, como la gota, la diabetes, las arterioesclerosis, etc. El *baño de luz* representa hoy una evolución científica, y con él, por la perfección de sus procedimientos, se obtienen grandes éxitos en el CONSULTORIO. Otra de las grandes maravillas de la ciencia moderna, consiste en la aplicación de los RAYOS X. Como medio de investigación los *Rayos X* nos muestran con absoluta precisión el punto fijo en que pueda encontrarse un cuerpo extraño; nos permiten estudiar las deformidades óseas, los vicios de conformación de la pélvis, los tumores de las cavidades internas, la posición del feto dentro del claustro materno, y nos revelan la presencia de los cálculos hepáticos, renales y vesicales, como la existencia de tubérculos y cavernas en el pulmón, rindiendo así útiles servicios á la patología interna, á la cirugía, á la ginecología y á la obstetricia. Como medio terapéutico, los *Rayos X* se utilizan en las enfermedades de la piel, eczema, lupus, psoriasis, etc., y sobre todo en los *cancróides*, cuyas curaciones, obtenidas en el CONSULTORIO, tanto ha llamado la atención de los hombres de ciencia. Señálase como la última victoria de la ciencia sobre la Naturaleza, la realización del PARTO SIN DOLOR por la cocainización de la médula ó la anestesia local, y para la aplicación de este método, que libra á la mujer de los dolores de la maternidad, cuenta el CONSULTORIO con una distinguida obstétrica italiana, con la cooperación de dos ilustrados tocólogos, demostrando así que este Centro es siempre el primero en llevar á la práctica todos los adelantos científicos. En ELECTROTERAPIA, la instalación del CONSULTORIO no puede ser más completa. Dispone de las modernas *corriente ondulatorias*, que por su poder de penetración y por la exactitud de la medida de su intensidad, son la última expresión de la electroterapia, y se emplean con éxito en las enfermedades de los grandes centros nerviosos, y muy especialmente en todas las efecciones de la matriz y de los ovarios, desviaciones del útero, fibromas, sarcomas y demás tumores de la cavidad pelviana, haciendo innecesaria la antes inevitable intervención quirúrgica. Exitos brillantísimos se obtienen también con las *corrientes inuosidale* , y unas y otras utilizadas en el BAÑO HIDROELÉCTRICO, rinden resultados infalibles en las afecciones artríticas, reumatismo, gota, diabetes, litiasis, impotencia, esterilidad y debilidades genésicas, parálisis, cores, escrofulismo y otras enfermedades diatésicas y discrásicas. No menos importantes son las *corrientes de alta tensión y frecuencia* de D' Arsonval y el resonador Oudin, de éxito seguro en las afecciones cerebrales y medulares, en los estados *neurasténicos* y *neuralgias*, y muy especialmente en el reumatismo y enfermedades artríticas, en el asma y en la *tuberculosis pulmonar*, que es el gran triunfo de la ciencia. Además de estas corrientes, que podemos llamar modernas, y que demuestran los constantes progresos del CONSULTORIO, siguen funcionando las ya existentes para los varios modos de electrización, llenando así las distintas indicaciones. La *electricidad estática* se aplica con las máquinas Artois, Carré y la moderna de Wimshurt. La *pila galvánica* con cien elementos Callaud, que se utiliza para la *cataforesis* y la *electrolisis*. Las *corrientes farádicas* con el triple carrete de Bois Reymond, etc. Síguense empleando, como hasta aquí, las *duchas eléctricas filiformes*, los *Vaporarios* y las inhalaciones de OZONO. A estos medios de curación reune el CONSULTORIO todos los de investigación que conoce la ciencia.

Arenal, 1.--Horas: de 9 á 12 y de 3 á 7.

2, ESTUDIOS, 2
ELEUTERIO MARTÍNEZ
CASA FUNDADA EN 1875
POR
DON DEMETRIO PALAZUELO
Especialidad en telas de Tapicería y Cortinaje
ALMACÉN DE TEJIDOS
Gran surtido en telas blancas, camisería, géneros de punto y telas de colchones.
MANTONES Y MANTAS DE TODAS CLASES

Corsés Regúlez
LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS
Se hacen á la medida
á precios convencionales
9, BORDADORES, 9

SERVICIOS
DE LA
COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—*Servicio del Norte*: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

EL ESCUDO DE BARCELONA
GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS
Casa fundada en 1860
21 y 23, Preciados, 21 y 23.
TEMPORADA DE INVIERNO
Completo surtido para caballero y niño á precios baratísimos y fijos.
Tenemos un depósito de los gabanes rusos y chaquetones de la mejor fábrica de Palma de Mallorca.
21 y 23, Preciados, 21 y 23.

LA POLAR
Sociedad anónima de Seguros establecida en Bilbao.
CAPITAL SOCIAL
100.000.000 DE PESETAS
DEPÓSITO DE GARANTÍA
50.000.000 de pesetas.
Seguros marítimos de todas clases contra incendios, de transportes, sobre accidentes del trabajo y sobre la vida.
ADMINISTRADOR DEPOSITARIO
EL BANCO DE BILBAO

DIARIO DE LA MARINA
DIARIO DE LA TARDE
Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.--Apartado núm. 25.--Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes	1 pesetas.
Provincias, trimestre	5 „
Países de la Unión Postal, un año	60 „
Asia y América	70 „

ANUNCIOS

Cuarta plana	0,20 pesetas línea.
Reclamos	0,75 „ „
Noticias	1,25 „ „

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.--IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS