DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.--Año XXXIV | Miércoles 8 de Enero de 1902 | Número 265

UN NOTABLE DISCURSO

En esa tierra extremeña, que dió vida á los hombres más ilustres y enérgicos de nuestra época de grandeza, que se caracterizó por descubrimientos marítimos que redondearon el planeta y por conquistas que asombraron al mundo, en el pueblo de Hervás, con motivo de la inauguración de una fábrica de electricidad, el señor don Damián Isern, presidente del Fomento Naval, pronunció un elocuente discurso, en el que estableció la relación de la futura prosperidad de España con el acrecentamiento de su poder naval, sin cuya eficacia ni aun la vida como nación independiente nos es posible.

El autor del *Desastre Nacional* y la *Defensa Nacional*, es un hombre de convicciones y sus argumentos son incontrovertibles, pues se basan no en ideologías al uso, sino en un estudio concienzudo y experimental del modo de ser de nuestra nación y de sus necesidades geográficas y de raza comprobadas por la Historia.

Reune el actual presidente del Fomento Naval, eminentes cualidades y condiciones para el cargo con que aquella Asociación le ha investido, pues á un talento analítico y polemista se añade una laboriosidad de abeja y el espíritu de propaganda propio de toda capacidad vigorosa, lo que nos hace abrigar la confianza de que el Fomento Naval ha de arraigar como Institución y producir resultados provechosos para el desarrollo de la Marina de guerra y asegurar el porvenir de la Patria.

El discurso pronunciado en Hervás en el momento de iniciarse una industria, resultado de la aplicación de los descubrimientos científicos más modernos que parecen haber sido concebidos para aprovechar las fuerzas motrices que en nuestro accidentado territorio yacían sin utilizarse, tiene una gran significación; pues si España como nación marítima requiere para su defensa fuerzas navales, éstas no pueden crearse con la debida perfección sino en los países cultos y ricos, porque representan el conjunto de todos los adelantos científicos é industriales, y necesitan crecidas sumas para su sostenimiento.

El estado de atraso intelectual en que por siglos hemos vivido, nos hizo quedar rezagados en el movimiento de la civilización europea; á pesar de abrigar en las entrañas de nuestro suelo cantidades inmensas de hierro y de carbón, la manufactura del primero y el uso del vapor no tuvo entre nosotros su natural desarrollo que entorpecieron además las condiciones poco apropiadas de un territorio montuoso que oponía serias dificultades á establecer las comunicaciones que son fuente primordial de riqueza; pero si en dicho período adelantamos poco, en cambio, al surgir la electricidad como origen de fuerza, esos mismos accidentes del suelo que hace que nuestros ríos sean torrentes, los ha convertido en utilísimos generadores del fluído, que está llamado á cambiar la faz de la industria con procedimientos hasta ahora no previstos.

Y el inmenso venero de la riqueza del subsuelo hasta ahora inexplotado en nuestro país, saldrá á la superficie dándonos una potencia económica que jamás habíamos tenido por nosotros mismos y superior á la que por el auxilio de nuestras colonias nos permitió ostentar un poder en otros tiempos, que por esta misma razón nunca fué sólido.

Pero á este incremento de vida material interna, hay que ligar un desarrollo de defensa naval que asegure el bienestar que aquella proporcione, y en este orden de ideas se halla inspirado el discurso del Sr. Isern en Hervás, que ha tenido gran resonancia en aquella región, donde existen tantas energías vitales y riquezas no trabajadas, que sólo esperan el hálito de la nueva fuerza que las haga surgir para transformarla, en armonía con las demás del resto de la Península en centro animado de producción.

La labor del Sr. Isern debiera ser imitada por cuantos se hallen en sus circunstancias y amen la Patria.

GUERRA DE TARIFAS

Hoy ha debido reanudar sus tareas el Parlamento alemán, que se encuentra ante un verdadero conflicto: la discusión del proyecto de ley sobre derechos de Aduanas.

Los alemanes quieren, y es muy laudable, que nadie les haga la competencia, y al efecto se proponen restringir la entrada de los productos extranjeros cuya baratura resulta ruinosa para su industria; pero al mismo tiempo desean, y esto no es tan laudable, que su producción fabril y manufacturera, sea admitida sin restricciones en los demás países, cosa muy difícil, por el conocido principio de las represalias.

De todo esto hacen argumento en el Reichstag los adversarios del proyecto, alegando que las Cámaras húngaras impondrán á los productos germánicos los mismos derechos que Alemania imponga á los productos húngaros, y por su parte Rusia procederá á declarar la guerra de tarifas á la producción alemana.

Todo esto quizá determine grandes disgustos parlamentarios, pues el Gobierno alemán está resuelto á sostener á todo trance su proyecto.

Escuelas flotantes en Alamania

En el presente año de 1902, la flota de buques escuelas alemanes será considerablemente aumentada con buques escuelas especiales.

Ese aumento consistirá: en una escuela flotante de artillería, un barco escuela para aspirantes y otro de aprendices marineros.

La antigua corbeta crucero «María», ha sido transformada para escuela de artillería. De este modo, tendrá muy pronto siete barcos escuelas de artillería, á saber: cuatro grandes, el «Mars», «Carola» «Olga» y «María», y tres pequeños, el «Ulan», «Hai» y «Brummer».

Los tres primeros entre el grupo de los grandes, eran antes corbetas que cruzaban en aguas extranjeras con un objeto exclusivamente de política colonial.

El «Carola» se destina ahora á instruir á los marineros en la maniobra de los cañones de tiro rápido; el «Olga» para enseñarles la maniobra de los cañones automáticos y las ametralladoras; el «María» sirve de segundo buque escuela para los cabos de cañón.

A estos cuatro buques escuelas, se debe añadir también el «Charlote», el «Stosch», el «Moltke» y el «Stein», á los que acaban de agregarse el «Nixe» y el «Sophíe», que ya en años anteriores sirvieron como escuelas flotantes.—*X.*

La "alliance française,, en España

En la última Asamblea general de la *Alliance française* en Burdeos, hacíase notar el viernes último la conveniencia de atraer á los españoles á los cursos organizados por aquella sociedad de propaganda, y se decía, entre otras cosas muy interesantes para nosotros:

«La *Alliance française* dispone de un medio, que consiste en sostener las escuelas francesas ó los cursos de francés que se han fundado en la Península, ó fundar otros, si conviene. El que aprende ó sabe un idioma extranjero gusta de hablarlo, y está predispuesto á querer á los que lo hablan. Y precisamente en esta observación psicológica, se cimenta la *Alliance* para la propagación de la lengua francesa en las colonias y en el extranjero».

Si aquí hubiera un átomo de previsión, veríase lo que indefectiblemente ha de significar con el tiempo esa suave á insinuante invasión de un idioma, como medio de hacer querer á los que lo hablan.

EL GOBIERNO INGLÉS

Para hoy está anunciada en Londres la celebración de un importantísimo Consejo de ministros bajo la presidencia de Salisbury.

En él se tratarán cuatro cuestiones principales á cual más importante: Primera, la guerra anglo-boer. El Gobierno está verdaderamente perplejo acerca de este asunto. La campaña es larga, costosa y sangrienta; ¿se debe insistir en ella?

Segunda cuestión: El programa de los liberales en Chesterfield. Sabido es que lord Rosebery pronunció recientemente en dicho punto un violento discurso contra la política del Gobierno inglés, pero al mismo tiempo afirmando las tendencias imperialistas. ¿Convendrá orientarse en ese sentido?

Tercer punto: Actitud de los irlandeses. La situación de Irlanda no puede ser más deplorable. Allí, la vida es un tormento continuo y ya los irlandeses no tienen paciencia para aguantar más. ¿Se debe dulcificar algo su situación?

Cuarto asunto: Nuevas construcciones navales. El ministro de Marina, lord Selborne, pide la construcción inmediata de dos acorazados de 17 mil toneladas con los cañones más potentes. ¿Se debe acceder á su deseo?

Veremos cómo resuelve estas dificultades el Gobierno inglés.

¡ABAJO LYNCH!

A tenor de lo que en un despacho dice la agencia Reuter, los Estados Unidos quieren esta vez extirpar de su seno la lepra de los linchamientos. Contestando á una reclamación del Gobierno italiano relacionada con el asesinato de súbditos italianos ocurrido en Erwin (Mississipí), en Agosto último, Mr. Hay ha declarado oficialmente al embajador de Italia que se mandará copia de la reclamación antedicha á las Comisiones del Senado y del Congreso, acompañándola con una recomendación del Presidente Roosevelt para que se dicten reformas legislativas que pongan bajo la jurisdicción de los Tribunales federales cuantos actos punibles se cometieren en lo sucesivo contraviniendo á los tratados internacionales y en detrimento de extranjeros.

Lo malo es que, según parece, se han hecho en otras ocasiones parecidas promesas, y el viento se las ha llevado; por lo cual muchos temen que ahora suceda otro tanto.

POLÍTICA

¡EN SU LUGAR!... ¡DESCANSO!

Cuando hay calma política parece que todo marcha mejor. Al presente, agotados los temas de la crisis, de la brevedad del interregno parlamentario y aun de los propósitos descentralizadores del Gobierno, los periódicos apenas si tienen materia para sus crónicas políticas.

Tal vez aprovechen los ministros esta calma para consagrarse al trabajo, porque ya es sabido que con las Cortes abiertas los Consejeros responsables no pueden dedicarse á nada.

Las preguntas y las interpelaciones les obligan á abandonar el despacho de los asuntos pendientes para informarse de lo que tienen que decir ó contestar en las Cámaras, por donde resulta que, administrativamente los períodos más infecundos son aquellos en que funciona el parlamento.

Parece que el Gobierno tiene en cartera numerosas planes, pero no se sabe si los podrá realizar todos y si realmente tiene interés extraordinario por alguno.

Lo frecuente en los gobiernos es prometer mucho y hacer muy poco, que es la manera de alcanzar larga y tranquila vida oficial.

Cuando se abran las Cortes, casi todas las comisiones parlamentarias que tenían pendientes de estudio los proyectos ministeriales, presentarán sus dictámenes respectivos. Probable será que una mínima parte llegue á debida sazón.

El cúmulo de leyes que existen, muchas de ellas contradictorias, exigiría una depuración de todas ellas, pues unas por antiguas, otras por modernas y casi todas por contradictorias, son un perenne semillero de pleitos administrativos y judiciales.

Labor meritoria sería la de anular ó dejar sin efecto aquellas que notoriamente se advirtiese que resultan inadecuadas en la práctica y la reforma de otras que pugnan con los adelantos y progresos del derecho moderno.

Sea como quiera, el hecho es que uno de los organismos más necesitados de modificación y reverdecimiento modernista, es el legislativo. El arte de hacer leyes está en España muy atrasado, y todavía constituye un principio incontrovertible la famosa fórmula «allá van leyes do quieren reyes».

Con los modernismos constitucionales, los verdaderos reyes en esto de fabricar las leyes á su gusto y capricho, son los Gobiernos, que de cada tres veces una hacen mangas y capirotes en materia de legislación y jurisprudencia.

Si los proyectos que ahora traen los ministros entre manos sobre la reforma de la administración provincial y municipal no se inspiran en otros principios que en los dictados de su voluntad «valdría más que no lo presentaran», pues si una ley vigente puede ser ineficaz por arcáica, una reforma intempestiva puede resultar perjudicial y nociva por caprichosa.

El ferrocarril Siberiano

El gobierno del Czar, deseoso de acelerar las comunicaciones postales entre Chito y Vladivostok, ha dispuesto que los trenes de la línea de Mandchuria lleven también correspondencia, conforme se hace, desde Noviembre, con la sección Sur de la línea, es decir, entre Vladivostok y Port-Arthur.

Es verdad que hoy se echa de menos material á propósito para el nuevo servicio, pero no se duda que las autoridades rusas zanjarán con urgencia esta dificultad.

Otra prueba de que Rusia avanza impertérrita hacia su objetivo en Asia, y aprovecha febrilmente el tiempo, mientras su rival en aquella parte del mundo está seriamente ocupado en Africa. De seguir así las cosas, y no poder Inglaterra vigilar sus posesiones asiáticas, no será extraño que tengan, en porvenir relativamente cercano, disgustos graves con los moscovitas.

EL INFANTE DON ALFONSO

El parte que hoy pública la *Gaceta* dice que S. A. pasó bien el día de ayer y continúa mejorando.

Este juicio se ha robustecido después en conferencia celebrada á instancia de los profesores de la Facultad de la Real Cámara con el doctor Tolosa Latour.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Salvamento de náufragos.—Fogonero fallecido.

Gijón 7 (7,40 t.)

El sábado próximo se verificará una función teatral á beneficio de la Junta Local de Salvamento de Náufragos, tomando parte en ella la compañía Balaguer-Larra.

Habrá un asalto de armas, organizado por los alumnos del maestro Merlin.

El fogonero herido por la explosión del vapor «Piles» ha fallecido hoy en el Hospital.—*Corresponsal.*

Desde Cádiz.—El «Infanta Isabel». —La huelga de salineros.—Los que emigran.

Cádiz 7 (10,20 n.)

Ha quedado listo para zarpar mañana el crucero «Infanta Isabel.»

Se dirige á recorrer las costas de Marruecos.

Los cargadores de sal de San Fernando continúan en huelga, hallándose con este motivo esperando carga varios vapores.

Hay adoptadas grandes precauciones por saberse que los huelguistas pretendían que se declarase la huelga general.

Con estros frecuentes paros, el tráfico está sufriendo incalculables perjuicios.

El nuevo comandante del «Numancia», Sr. Eulate, tomará posesión del mando en la semana próxima.

Zarpó para Buenos Aires el vapor correo «María Cristina», llevando á bordo numerosos emigrantes.—*Corresponsal.*

PECES DEL NILO

En el Museo de Historia Natural, Soutto Kensington, se han recibido más de 9.000 peces procedentes del Nilo. Resultado tan lisonjero débese á la inspección de las pescas en dicho río africano, conjuntamente organizada por el Gobierno egipcio y las autoridades del Museo.

Mr. Loat, superintendente de la citada inspección, hállase en la actualidad trabajando á orillas del Nilo Azul, y todo induce á creer, en vista de los preparativos hechos y del apoyo decidido que el Gobierno presta á la campaña de mister Loat, que éste continuará sus exploraciones, en la estación presente, hasta Gondokoro.

EN HAITI

La revolución llama con violencia á las puertas de Haiti, y los partidos políticos se aprestan para una lucha que promete ser encarnizada, con motivo de las próximas elecciones generales. Ha habido ya tentativas de incendio, que felizmente han fracasado, pues las consecuencias de atentados semejantes han de ser forzosamente horribles en una población como Port-au-Prince, cuyos edificios son de madera. El primer intento criminal efectuóse en el arrabal aristocrático de dicha ciudad, en casa de M. Turgeau. El otro consistió *sencillamente* en rociar con petróleo la casa de M. Bossan, abogado y político muy conocido. Felizmente la policía pudo detener á dos hombres, ejecutores de tan infame proyecto, cuyos autores parecen ser parientes agraviados del referido M. Bossan.

AMAZONAS AUTENTICAS

Gracias al celo de un corresponsal de la *Novoie Wremya*, los que vayan á San Petersburgo estos días, podrán contemplar á su sabor en muchos escaparates un grupo fotográfico de las valerosas amazonas rusas que, estando ausentes los cosacos de Blagovoyetchinsk, al ser atacada por los bárbaros aquella población, vistieron los uniformes que se hallaban en los almacenes, y briosamente hicieron frente al enemigo, como hubieran podido efectuarlo sus parientes masculinos que se hallaban entonces luchando con los boxers.

La fotografía á que aludimos, preciosa «instantánea», está llamando poderosamente la atención en la capital de Rusia, y son innumerables las personas que se detienen á contemplar los rostros, casi todos hermosísimos, de las que tan bien supieron defender el pabellón de su Patria.

El "Jockey Club,, de Buenos Aires.

La nueva casa del «Jockey Club», de Buenos Aires, sita en la calle de la Florida é inaugurada en 1897, es, sin la menor duda, uno de los más hermosos edificios de su clase existentes en el mundo. Costó unos 16 millones de francos. Es una de las construcciones más elegantes, si no la más elegante de Buenos Aires, y posee una magnífica escalera y sala de honor, sala de esgrima, de lectura y comedor, dignos del más espléndido palacio. En sus salones se han dado fiestas á los marineros de la escuadra italiana de Candiani y al presidente del Brasil Sr. Campos Sallés. Los ingresos, sólo por cuotas de socios, son muy considerables. Su primer presidente, en 1882, fué D. Carlos Pellegrini, y el primer vicepresidente D. Eduardo Cascy.

El «Jockey Club», en el cual abundan nuestros compatriotas, cuenta hoy con más de mil socios.

FILOSOFIA PRACTICA

HACIENDO EL BALANCE

Esta es la época de los balances. Todos, cual más cual menos, repasan sus notas del año y procuran averiguar el beneficio que han obtenido. Las sorpresas no son pocas ni pequeñas.

La mayor parte de los balances resultan con saldo en contra. Por desagradable que esto sea, siempre evidencia poca seguridad en los negocios.

Unicamente los Matathías ó usureros son los que tienen *superavit;* pero es porque son los únicos comerciantes que lo entienden.

En la vida ordinaria, las necesidades son cada vez mayores, y como los recursos menguan, los balances se saldan con *déficit*. Para cubrirlo hay que acudir á los prestamistas, que ni olvidan ni perdonan.

Esos *déficits* individuales, se hacen después colectivos, y creciendo siempre como la bola de nieve, llegan á cristalizar el *déficit* nacional.

Para satisfacer á los prestamistas, es preciso esclavizar el estómago. Lo que se quita al carnicero se le da al Matathías, y así resulta este pueblo infortunado un verdadero montón de famélicos.

El primer usurero es el Estado, que se queda siempre con algo entre las uñas. No se contenta con esprimir á los contribuyentes y explotar á los empleados, sino que además les quita sus beneficios por aquella máxima egoista del *Ego primam tollo quia nominor leo.*

Al hacer los balances el comerciante ve que su ganancia se la llevó el recaudador de contribuciones; el padre de familia, que sus beneficios los absorbió el prestamista. En todos los restantes órdenes de la vida ocurre una cosa análoga.

Por eso los grandes filósofos no hacen nunca balances. Si hay saldo á favor, no se enteran y creen que es natural y corriente; si hay saldo en contra se declaran insolventes.

Si no fuera por estas filosofías, ¿quién podría vivir?

Abel Imart.

Congreso internacional de Marina.

La *Association Internationale de la Marine*, de París, se ha servido mandarnos algunos documentos emanados de aquel importante centro, cuya índole y objetivo deben ser y son por todo extremo simpáticos al DIARIO DE LA MARINA y á sus habituales lectores. En uno de los documentos mencionados anúnciase el primer Congreso, que celebrará la Asociación en Mónaco, los días 12 al 15 de Abril próximo. S. A. Monseñor el Príncipe Alberto I la ha invitado á él, poniendo á su disposición un local excelente en el grandioso Museo Oceanográfico que se está construyendo por cuenta del Soberano de Mónaco.

Los señores socios deseosos de ir al Congreso acompañados por su madre, esposa ó hija, deben dirigir su petición á la Secretaría de la Sociedad mencionada, Mathurins, 3, París, remitiendo además 25 francos por persona.

El Congreso de Mónaco ha de resultar fructífero, si se juzga por el interés que en organizarlo demuestra la Asociación parisiense que nos ocupa. Esta ha circulado profusamente el programa de los trabajos de la Conferencia diplomática marítima de Washington, de 1899, invitando á que se le dé cuenta del resultado obtenido en las conclusiones aplicadas, y á que se desarrolle en el próximo Congreso temas parecidos á los de la Conferencia, ó fundados en las enseñanzas que de ella se desprendieron.

L' Association Internationale de la Marine ha puesto gran empeño en ser conocida del extranjero, y para lograrlo han asociado á su obra en España á los señores Maura y duque de Veragua, como miembros de la Junta de Patronato, y á los marqueses de Bérriz y Comillas y señor García Cabezas, en concepto de individuos de la Comisión internacional

Rusia y el Extremo Oriente.

El crucero «Pitersburg», de la flota voluntaria rusa, zarpó hace pocos días de Odessa con 1.668 soldados y varios oficiales con rumbo á Vladivostock, y durante el pasado año más de 30.000 hombres han ido de las costas del Mar Negro al Extremo Oriente á reforzar el Ejército, ya considerable, concentrado en los distritos de Port-Arthur y Vladivostock. En el transcurso del año actual los cruceros de la flota voluntaria transportarán desde los mismos puntos á igual destino un contingente tan numeroso como el anterior, añadiéndose que otras fuerzas están destinadas á aquellas poblaciones y se dirigirán á ellas por el camino de hierro siberiano.

El 12 de este mes saldrá de Odessa el próximo crucero con más de 1.500 hombres y rumbo á Vladivostock.

CIRCULACION FIDUCIARIA

Ahora está muy en moda hablar de la circulación fiduciaria, y todo el mundo echa su cuarto á espadas y da su opinión respecto á si debe ó no restringirse.

El Gobierno prepara un proyecto de ley en el sentido de la restricción, y desde luego, si llega, como hay lugar á creer, á debida sazón, el Banco de España tendrá que comprimirse, como se dice en el argot teatral.

Pero esto de la circulación fiduciaria es cosa delicada que merece mucho cuidado y atención. El billete de Banco resuelve hoy muchos problemas que el numerario no puede abordar.

Hay que procurar ante todo conservar el prestigio del billete, y es de presumir que de lo que trata el Gobierno con dicho proyecto es eso, precisamente.

Siempre y cuando que el Banco tenga en caja el metálico que representa el billete, la virtualidad de éste será sólida é indiscutible.

Emitir mucho papel sin tener las reservas consiguientes, es como dar patente de corso á los piratas. La confianza en el billete de Banco nace de la seguridad de que en todo momento y ocasión vale lo que representa, por no existir la menor dificultad ni inconveniente para el cambio.

El Banco no debe tener facultad para las emisiones. Esto quizá parezca algún tanto exclusivista, pero había de resultar muy eficaz para contener en sus justos límites la circulación fiduciaria.

Siendo árbitro el Banco para emitir billetes, sea el que quiera el límite que se le ponga, existirá siempre el peligro de un desastre financiero; por el interés particular de sus accionistas puede determinar que las existencias metálicas sean infinitamente menores á lo que representa el billete, y comprometan la relación armónica que siempre debe haber entre el papel y el metálico.

Hoy que tanto se apela á los plebiscitos populares sería de verdadero interés que la comisión parlamentaria de ese proyecto, ó por lo menos la prensa ministerial, abriese una información pública acerca de cómo debe ser la circulación fiduciaria.

Conociendo las opiniones se podría llegar á condensar en el precepto legislativo el voto de la mayor parte, y entonces se podría tener la seguridad del acierto.

No se crea que esto es cosa baladí. Merced á la circulación fiduciaria, puede un particular llevar encima toda la fortuna sin contratiempos ni molestias, lo que no era posible en otras épocas.

Que sea el poder legislativo quien determine la extensión de las emisiones; que el billete tenga siempre detrás el valor que representa, y la circulación fiduciaria no se prestará jamás al abuso ni determinará conflicto de ningún género.

Las pretensiones de Liberia

Como para hacer más ridícula la situación de los que, entre nosotros, quisieran hacer *tabula rasa* de la Marina de guerra, se encuentra en Washington un representante de la república africana de Liberia, el cual no cesa en sus gestiones cerca de aquel ministerio de Marina para adquirir, por cuenta de la mencionada república, algunos buques de la Armada norteamericana. Según la Constitución de los Estados Unidos, sólo el presidente tiene atribuciones para acceder á la referida pretensión; más como quiera que la persona de quien se trata no ha acreditado en debida forma, hasta la fecha, su carácter de representante de Liberia, y como por otra parte, la Unión Americana necesita de todos sus buques, es unánime en Washington la opinión de que no se contestará á su demanda ó se hará en términos que á nada comprometan.

Regreso de la escuadra alemana

La escuadra alemana del Extremo Oriente, mandada por el vicealmirante Bendemann, ha zarpado de Hong Kong y vuelve á Alemania, no sin visitar antes la Cochinchina. En efecto, anclará en Saigón, después de ponerse de acuerdo con aquellas autoridades francesas.

La visita á que nos referimos parece que no es casual, sino debida á la cordialidad de relaciones que han reinado siempre entre las fuerzas navales germánicas y francesas estacionadas en las aguas de China durante el curso de las operaciones, cordialidad que sirvió de medio para que el almirante Bendemann pudiera, sin ningún desdoro ni humillación alguna, ofrecer á los franceses una visita á sus posesiones asiáticas, á su regreso á Europa.

Este el verdadero y único motivo del importante acto que realizarán en breve los buques del almirante Bendemann.

INGLESES Y BOERS

(DE LA AGENCIA FABRA)

Parte oficial

Londres 7.

El generalísimo Kitchener telegrafía que los ingleses arrojaron el día 4 á los boers de las posiciones que ocupaban al Norte de Hammersford.

El comandante inglés Valentin y 18 hombres fueron muertos y cinco oficiales y 28 soldados heridos.

En el campo de batalla se han encontrado nueve cadáveres de boers.

Noticia desmentida

Utrech 7.

La noticia de que el presidente Kruger ha rogado á Scahalkburge que recoja la opinión de los generales boers en armas respecto á la posibilidad de concertar la paz, se halla desmentida en absoluto.

Influencia del poder naval en la Historia.

(1660 á 1783)

Esta obra del capitán de navío de la Armada de los Estados Unidos A. T. Mahan, es conocida por todos los profesionales del mundo entero.

Su traducción al castellano por los ilustrados tenientes de navío D. Juan Cervera y D. Gerardo Sobrini, hecha con gran esmero y con gran corrección técnica, permitirá que los intelectuales españoles que desconozcan el inglés se penetren de la importancia del poder naval, cuya pérdida ha sido la principal causa de nuestra decadencia.

El prólogo de la publicación en castellano de esta obra, escrito por el conocido publicista naval teniente de navío D. Manuel Andújar, describirá mejor que nada la significación é importancia como modelo en su género, y para que lo saboreen nuestros lectores lo damos á continuación.

Dice así el Sr. Andújar:

«¿Qué enseñanzas pueden sacarse de este libro que ha sido traducido á los idiomas de las grandes naciones europeas? Aquí entra el propósito laudable de mis compañeros Cervera y Sobrini. Aunque pueda sernos útil, no está especialmente dedicada su traducción á los oficiales de Marina, porque, familiarizados con las doctrinas del autor, es su libro acompañante obligado de nuestras pequeñas bibliotecas personales, y figura siempre por su enseñanza profesional y la fama alcanzada en el mundo marítimo y fuera de él, en todas las oficiales de carácter naval. ¿Quién duda que la materia naval es noción completamente ajena á la idiosincrasia nacional? Vivimos los marinos, y en ello está la fuente de nuestras desventuras, en mundo distinto al del País.

Una de sus manifestaciones atávicas consiste en ese despego de las cosas marítimas, herencia del pasado, que es fenómeno que sorprende frecuentemente hasta en las mismas capitales costaneras. Parece como si toda nuestra gloriosa tradición de los reinos de Aragón y Cataluña y nuestro esfuerzo del siglo XVI, hubieran pasado sin dejar sedimiento ni fibra en la conciencia patria, sofocados por los tres siglos posteriores. Este despego, desconocimiento, aversión ó lo que sea que asciende de la masa nacional, suelen también tocar á los espíritus cultos, y entre la clase directora, señaladamente en la política, es para nosotros causa frecuente de asombro y desconsuelo encontrar iguales manifestaciones de un mal encubierto desdén á todo lo que tenga relación con el conocimiento marítimo.

Bastaría para demostrarlo recordar actos y frases en el Parlamento, realizados y pronunciadas no há mucho tiempo, cuando la última guerra atravesaba por el período culminante de su desarrollo, y el vacío que sigue á todo estudio ó discurso inspirado en esta necesidad inexcusable de la Patria de poseer fuerza naval militar, como garantía de su integridad y del respeto ajeno, sin el cual se vive precariamente en la relación internacional. Que se difunda el conocimiento naval y su transcendencia, es el principal objeto de mis compañeros.

El libro traducido, con las restricciones que me he he permitido señalar, tiene tan profunda enseñanza, que parece escrito, no para oficiales de Marina, sino para meditación de estadistas. La evolución histórica en su aspecto marítimo, y la influencia del poder naval en su desarrollo, son una serie de cuadros maravillosamente descritos por el autor, repletos de doctrina y de saber.

Hasta el mismo detalle técnico y la minucia táctica de los combates navales, ofrecen originalidad filosófica que no pueden menos de seducir á los amantes del estudio; y de todo el libro se desprende una verdad inconcusa en el momento presente: que una nacionalidad marítima (cual la nuestra, aunque no queramos) de persistencia en la Historia y de porvenir sin término, se manifiesta necesariamente en el mar con una fuerza naval-militar proporcional á su industria y su comercio, que son los cimientos [de su poderío y expresión del vigor patrio. Industria y comercio constituyen el nervio de las naciones, porque son manifestaciones externas de su vida y de su brío de expansión; y es axiomático, en materia biológica, que sin movimiento exterior la vida se apaga.

También se apaga ó debilita la salud de la Patria cuando el estadista se aleja de los problemas fundamentales que la atañen y no ejerce sobre el común pensar esa tutela moral que corrige los errores y desvaríos de la llamada opinión pública, procurando dirigir la atención de ésta, á veces extraviada, hacia los ideales patrios, bien definidos, que toda nacionalidad necesita para su existencia.

Si este ideal exterior, idea-fuerza que provoca y fomenta la actividad, no existe ó su visión se eclipsa ú obscurece, se pierde y desparrama la energía nacional en movimientos internos, en excisiones orgánicas que relajan los vínculos de solidaridad en las Corporaciones representativas del Estado, en las conexiones de éste con la nación de que emana y en las masas componentes de esta misma. Todo el mecanismo social tiende á la dispersión, porque no hay finalidad que dirija su movimiento, y el trabajo y agitación de sus elementos se gastan en pura pérdida y en continuo descenso moral. Suele entonces denigrarse y atentar al honor de los organismos militares; se mancilla la honra inmaculada de los uniformes, y por insana perversión del pensamiento colectivo, no depurado en el crisol del saber, hasta se desvirtúa y menosprecian las acciones gloriosas de los desastres y las abnegaciones de la virtud militar.

Todo se lanza con impulso suicida al abismo del desprestigio; y del continuo rodar de todas las ideas y de todos los símbolos nacionales, difícilmente puede surgir y desenvolverse la Patria, cuyo cimiento no puede ser, no debe ser la ruina moral de los llamados á defenderla.

Una de nuestras aspiraciones tiene que ser necesariamente, fatalmente, la creación rápida de la fuerza naval-militar, no ya sólo para aspirar al respeto y consideración internacionales, sino como decisión que el llamado espíritu de conservación debe inspirar. Se echa una ojeada á las revistas profesionales, y lo que se observa es un espantoso crecer de todas las Marinas extranjeras. Sólo cierto linaje de gente candorosa puede creer que la guerra ha desaparecido del territorio europeo y de sus mares, y que, en último resultado, la razón y el derecho son garantías de integridad nacional. La razón y el derecho son transformables: están, como todo, en perpetua evolución, y la fuerza, como siempre, los destruye y los crea, pasando de la rutina al progreso.

El que se para retrocede, y es absolutamente preciso mirar al porvenir para vivir progresando. La Patria necesita de instrumento de guerra naval, porque ese inmenso crecer de los poderes navales extranjeros anuncia el vértigo de terribles luchas en el porvenir, y es necesario que nuestra nacionalidad surja gloriosa y eterna de la contienda. Gentes hay tan lejanas de comprender la finalidad de la fuerza naval, que la juzgan innecesaria por el hecho de haber perdido nuestras colonias. Ignoran que en la relación internacional, en el mutuo cambio de trabajos y productos, allí donde existe un mercado hay una colonia ligada á la Patria por una ruta comercial, cuya persistencia garantiza y casi siempre fomenta la fuerza naval.

Renunciar á la creación de esta fuerza, no comprender con clarísima comprensión su necesidad imperiosa y transcendente, equivale á creer que la vida nacional se va; y éste es un absurdo, al cual no podemos prestar conformidad los que pensamos y sentimos enérgicamente lo contrario. Liga mucho más el mar que la tierra, y no hay línea de invasión más fácil á la fuerza ajena que una línea de costa. Los límites nacionales que dan al mar son fronteras de carácter internacional adonde alcanza de una manera directa y tangible el poder extranjero con sus naves de guerra y sus naves comerciales, pedazos de extrañas tierras, patrias movibles que representan sus banderas. Tierra, bañada por el mar, desamparada de estas manifestaciones de su fuerza y su progreso, es tierra invadida, más ó menos ostensiblemente, por la expansiva de otras naciones, que recala á sus costas con sus naves é impone con ellas sus productos, sus labores, sus ideas; todas las manifestaciones de la fuerza. Y al hacerlo, amenguan la personalidad de la nación invadida por estas artes de paz más temibles que la guerra, porque su obra destructora es sorda y permanente, y porque si la guerra estalla, el mar es círculo que sólo rompen las proas y los cañones de los acorazados.

Creo firmemente que esta obra de Mahan, que la laboriosidad de mis compañeros ofrece traducida al público naval y al público selecto de las ideas, debe ser leída por los hombres de estudio, por nuestros publicistas y hombres de Estado.

Los Sres. Cervera y Sobrini, al traducirla, cumplen con ese deber nuestro de llamar incesantemente, sin fatiga y desaliento, á las puertas de la opinión, pidiendo atmósfera de vida y estímulo al vigor militar.

Nunca como ahora los hemos necesitado. Deseo á mis compañeros en el logro de su propósito todo el éxito que merecen.

Manuel Andújar.

PATRONERÍAS

Con tanto como se ha escrito y hablado de un tiempo á esta parte en contra de los pobres patrones de cabotaje, no he visto nunca una razón sólida de por qué se recabó la Real orden de 25 de Octubre último, ni por qué se ha tronado tanto contra la de 30 de Noviembre posterior. La primera no hace más que reproducir, extremando el concepto, otra no derogada—paréceme que es del año 86—según la cual todo barco de más de 300 toneladas ha de ser mandado por un piloto, salvo los derechos adquiridos por los patrones que á la sazón mandasen buques mayores, siempre y cuando no cesaran en el mando del mismo buque, salvedad lógica, porque ninguna ley debe tener efectos rotroactivos.

¿Qué otra cosa representa la Real orden de 25 de Octubre, como no sea la reducción del tipo de tonelaje y la omisión—que no puede atribuirse á otra causa—de no reconocer los derechos adquiridos por los patrones que en la actualidad mandasen buques?

La de 30 de Noviembre no hace más que subsanar la omisión de la anterior; es verdad que lo hace en términos tales que más bien parece redaciada por un amanuense de escritorio ó por un picapleitos embrollón que por hombres avezados á legislar; pero de eso tenemos tanto en España, que es ya cosa corriente que *hecha la ley hecha la trampa.*

No recuerdo bien si en la misma Real orden del 96 ó en alguna otra disposición se previene que para ir á puerto extranjero, sea cual fuere el tonelaje del buque, es imprescindible el embarque de un piloto. De todos modos, hasta ahora ha venido pisoteándose la regia disposición por fútiles pretextos, y yo no sé que se haya promovido más protesta que un inspirado artículo del Sr. Ricart y Giralt, en el que con el epígrafe *Jugar á almirantes*, se satirizaba á un empleado de comercio que, sin ni siquiera ser marino, había embarcado en un vapor trasatlántico de los mayores de esta matrícula, con la agravante de haberse llevado la gorra de galones y entorchados.

¿Por qué no reclamaban los pilotos contra las infracciones cometidas por los patrones que sin llevar un piloto iban á puertos extranjeros, contra los que se embarcaban de nuevo en buques de mayor tonelaje que el prescrito? Rebúsquese en las Comandancias de Marina y Capitanías de puerto las denuncias presentadas y á buen seguro no aparecerá ninguna, en tanto que hallaremos á cientos ó á miles los despachos de buques mandados por patrones para el extranjero y los de mayor tonelaje para el cabotaje.

En un artículo que tengo á la vista se lee este sabroso párrafo:

«Alfonso Muñiz, natural de la villa de Calunge, que nada tiene de puerto de mar, labrador primero, guardia civil después y guarda jurado del puerto de Gijón hoy, es patrón. El mismo me decía la otra tarde—había el articulista—que se hizo patrón sin saber lo que era un remo; pero á fuerza de vivir en puerto de mar lo va sabiendo.»

En cambio no ha muchos días que en el DIARIO DE LA MARINA leía en otro artículo de uno de los más encarnizados detractores de los patronos, que existían rótulos ó anuncios en que se ofrecía á los señores con título de bachillería seguridad de terminar en *seis* meses los estudios completos para la carrera de piloto.

Podrá el Muñiz no ser patrón más que de título; pero ¿será piloto el que salga de las academias aludidas por el otro?

¿Porque haya en España muchos Muñices, hay que deducir que lo sean todos?

¿Sí? Pues entonces, cuando haya un piloto hecho tal en seis meses; cuando salga un piloto con la enseñanza deficiente que todos unánimemente reconocemos en el vigente plan de enseñanza, tendremos que convenir en que ninguno está en el caso de tirar la primera piedra.

Y cuidado que yo con orgullo proclamo la superioridad del piloto español sobre todos los demás.

Si todos los patrones son como el Muñiz; si ningún piloto está á la altura de instrucción debida, no es motivo para que se coarten sus atribuciones; en cambio lo es poderosísima para que reforme la ley en el sentido de ser más rigurosa en los requisitos exigidos.

A buen seguro que yo examinador (y aun más, legislador), ningún Muñiz sería patrón ni que se supiera de memoria todos los libros que tratan de la materia mejor que un cura de aldea se sabe el *pater noster*. Aquí está el mal contra el que todos, patronos y pilotos, navieros y aseguradores y hasta los apóstoles de la humanidad, debemos clamar hasta secársenos las fauces.

Pero es que conviene que haya muchos Muñices como conviene que haya muchos pilotos hechos aprisa y corriendo, porque unos y otros contribuyen al desprestigio de las clases respectivas y por ende á que los armadores escatimen los sueldos y sean exigentes en el trabajo; ya sabemos que en caso de un siniestro quien pierde son las Compañías de seguros; pero estas tienen en su mano, no el remedio, sinotoda una farmacopea; aumenten las primas del seguro cuando no sea de su confianza el patrón ó capitán del buque asegurado; provéanse de buenos y celosos capitanes inspectores ó expertos que sin conmiseración denuncien las faltas de pericia ó aptitud á los tribunales de justicia y no paguen los siniestros.

Pero, ¿lo harán?

No.

Porque como el negocio es gordo, no importa pagar algún siniestro injusto con tal de no escamar la clientela; lo principal es que ésta sea abundante, que haya muchas primas por aquello de que *valen más muchos pocos, que pocos muchos.*

Ya sé que hay muchos accidentes en los buques mandados por patrones; pero de Barcelona á Alicante naufragó el bergatín goleta de tres palos, «Sebastiana», llevando como capitán un piloto cansado de navegar á América y tenido entre sus compañeros por uno de los mejores pilotos y contando entre sus tripulantes otro piloto.

¿Cómo?

Aun ni entre los pilotos, ni entre los patrones se explica hoy satisfactoriamente el siniestro.

Un crucero español naufragó entre Tanger y Cádiz, y yo me guardaré como de escaldarme, de poner en tela de juicio la pericia y aptitud de aquellos marinos víctimas de su deber y mucho menos del Cuerpo general de nuestra Armada.

Pero la verdad amarga; doblemos la hoja.

Voy hoy á terminar—puesto que Dios y el DIARIO mediante me propongo otro día tocar el asunto bajo otro aspecto—indicando á mis queridos compañeros los pilotos el punto flaco de los patrones. En los exámenes que han de sufrir, según el artículo 21 del Reglamento de navegación mercante, se dice que han de probar *el conocimiento de las costas en que han de navegar* los candidatos á patrón.

Con no dejarles navegar ni un palmo más allá del límite de la costa, cuyos conocimientos hubiesen probado, la medida sería más justa, lógica y eficaz que cuantas se busquen fundadas en tonelajes é ineptitudes. Por supuesto que á los pilotos correspondería el denunciar los abusos cometidos, tanto en la navegación como en el rigor con que se hubiese examinado á los patrones y hasta á las compañías de seguros que satisfagan los accidentes causados por torpeza ó impericia.

Juan B. Galí.

Barcelona 5 de Enero de 1902.

LA HEMBRA

(CUENTO DE CAZA MENOR)

Pablo llegó al puesto cuando todavía era de noche; destapó cuidadosamente la jaula del pájaro, una perdiz que gozaba de fama en toda la sierra, y á quien el cura del Tomillar, gran cazador, bautizó con el modesto nombre de «Gayarre»; arrancó casi á tientas unas matitas, envolviendo con ellas la cárcel del apetitoso tenor, y arrellenándose en el puesto, encendió una pipa con la tranquilidad del cazador que se recrea de antemano en su triunfo.

La mañana presentábase fría y despejada; algunas estrellas brillaban aún en el espacio, y allá á lo lejos una franja ligeramente rosada, coronada por un lucero, anunciaba la venida de la aurora.

El cazador, atisbaba de vez en cuando por el ventanillo abierto entre el ramaje, contemplando la muda extensión poblada de sombras y fantasmas; un pequeño bulto atraía su atención: era «Gayarre», el cual rodeado de cresponcillos de oloroso romero, parecía participar de la pereza de su amo.

De pronto, el tenorcito prisionero sacudió las alas empinóse en la jaula como el espía que reconoce el terreno y empezó su canto, muy piano, «piñoneando», como dice la gente del oficio; después, lanzó una jácara sonora y vibrante que alegró toda la sierra.

Pablo, que permanecía inmóvil y conteniendo la respiración desde que «Gayarre» había abierto el pico, sintió un temblorcillo, mezclado de felicidad, que no hubiera cambiado por todos los goces de este mundo.

El monte contestó en seguida: se oyó primero, una jácara lejos, muy lejos; después, otra más cercana, y pronto el concierto universal de voces destempladas animó el alegre despertar de la Naturaleza.

Las últimas estrellas desaparecían entre los destellos luminosos del día: Pablo empezó á reconocer los objetos que le rodeaban; vió claramente el chozón aromático y artificioso de «Gayarre», la línea azulada de los montes en cuyas crestas blanqueaba la nieve, y contempló con orgullo la inmóvil escopeta que, como el cañón de una fortaleza asomaba por la tronera del puesto.

El cazador, sentía cerca, muy cerca, un ejército de perdices que comunicando sus amores con el pájaro prisionero, charlaban sin reposo, pero sin atreverse á entrar en el puesto, donde serían ignominiosamente fusiladas.

¿Y cómo habían de ponerse á tiro? Con la tenue claridad del alba Pablo descubrió á pocos pasos de «Gayarre» una figura cenicienta, que, inmóvil, con los ojos extremadamente abiertos, parecía recrearse en su canto.

—¡Eh! ¡Muchacha! ¿Qué demonios haces ahí? ¡Pues la hemos hecho buena!

La hembra no pareció inmutarse por la reprimenda del cazador: se irguió pesadamente, estiró los brazos, como quien despierta de un pesado sueño, y cayó otra vez en tierra, dominada por una pereza irresistible.

Quedó admirado Pablo al contemplar aquella mujer que surgía entre los tomillares como fantástica aparición que le brindaba la aurora: desde la cárcel donde se hundía entre los madroños del capote de monte, vió destacarse de nuevo sobre el horizonte su cuerpo esbelto y airoso, su linda cabeza rubia, adornada con una cinta de color de fuego; sus desnudeces rosadas, sus labios entreabiertos, con un gesto de voluptuosidad irresistible; y adivinó en su mirada soñolienta un mundo de placeres inesperados, y ya no le preocupaban los tiros que oía á cada momento en los puestos inmediatos y que antes le hacían sentir una envidia horrible de cazador pundonoroso.

Pablo, la llamó por dos veces.

Ella agitó su cabeza con signos negativos, á la vez que escondía su rostro entre las manos; pero poco á poco fué acercándose hasta el puesto, arrastrándose por el musgo, y lanzando sonoras carcajadas.

Sintió el cazador un escalofrío cruel, mezcla de miedo y felicidad; ella se acercó tanto, que Pablo pudo oprimir sus manos entre las suyas; nunca había experimentado el sentimiento de la naturaleza como en aquella feliz alborada; el silencio del idilio sólo era turbado por el rumor creciente de la brisa que agitaba las paredes de aquel nido de amores.

Calló «Gayarre», el cual de vez en cuando, asomaba su cabeza por entre los alambres de la jaula, como diciendo: «Señores, tengan ustedes más delicadeza, que estoy yo aquí»; el primer rayo de sol doró la falda de los montes, y penetró, quebrándose en mil agujas de fuego, entre los madroñales del puesto... Himeneo, exuberante de secretos placeres, batió sus temblorosas alas sobre el dorado recinto...

.....

De pronto Pablo sintió que le zamarreaban con fuerza.

—¡Eh! ¡Chambón! ¿Te has dormido?

El cazador abrió los ojos, y quedó deslumbrado por los rayos de sol que bañaban de plano su frente.

—¡Vamos, arriba! ¡Que nos está esperando el almuerzo!

—¿La hembra? ¿Dónde está la hembra? —exclamó poseído de una angustia infinita.

—¿Qué hembra, ni qué niño muerto? ¿Estás dormido todavía? Una hembra en este tiempo... ¿De que estás hablando?

—Una hembra que me ha entrado en el puesto, añadió sentándose de un salto: y si no me despiertan ustedes, la tiro, ¡vaya si la tiro!

Manuel Altolaguirre.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

París 7.

Después de la hora oficial han cerrado hoy:
Exterior español: 77,55.
3 por 100 francés: 100,52.

Londres 7.

Exterior español: 77,00.

Las víctimas del naufragio.

Oporto 7.

El marinero español muerto en el naufragio del «Hullera» se llamaba Vicente Canet. Los supervivientes del mismo marcharán esta noche á Vigo.

El único que se salvó del «Alphonse» fué el capitán John Burnett.

El marqués de Ito.

Londres 7.

El marqués de Ito ha marchado á París en su viaje de regreso al Japón.

El casamiento de los militares en Francia.

París 8.

A pesar de las gestiones hechas por varios diputados, el ministro de la Guerra de Francia está resuelto á mantener en toda su integridad las disposiciones existentes referentes el matrimonio de los oficiales del ejército.

En cuanto se reanuden las sesiones de las Cámaras se tratará de éste; pero se cree que la mayoría aprobará la conducta del ministro.

De Marruecos.

Londres 8.

The Morning Post publica hoy un despacho de Tánger anunciando que la kabila de Helshifs, en cumplimiento de las órdenes del Sultán, cooperará con las tropas al ataque de las kabilas de Benimsara, que, como es sabido, fueron los que cautivaron al niño y á la muchacha española.

Se cree que la última vive aún.

Festival de actores

El día 10 se verificará en el teatro de Apolo el anunciado festival organizado por la Asociación de Artistas Dramáticos y Líricos Españoles.

He aquí el orden de la función:

1.° La aplaudida zarzuela de magia disparatada, en un acto y diez cuadros, en prosa y verso, original de D. Sinesio Delgado, con música de D. Ruperto Chapí, titulada *¿Quo vadis?*, desempeñada por la compañía del teatro de Apolo.

2.° Estreno del apropósito en verso, escrito para solemnizar la fiesta de los actores por don Sinesio Delgado, con música del maestro Chapí, y cuyo título es *Actores españoles*, puesto en escena por D. Miguel Soler y dirigido por el maestro Chapí, tomando parte en su desempeño las actrices siguientes:

De zarzuela.—Arana (Lucrecia), Bru (Isabel), Cárcamo (Pilar), De Diego (Leonor), Espinosa (Antonia), Fernández (Antonia), Fernández (Carmen), Flaquer (Juana), Franco (Matilde), González Valverde (Dolores), Hidalgo (Carmen), Labal (María Luisa), Lázaro (Felisa), López (Isabel), López Martínez (María), Mesa (Julia), Millán (Gloria), Moreu (Elisa), Pino (Joaquina), Pla (Dolores), Prado (Loreto), Pretel (Matilde), Sanfort (Carlota), Sobejano (Carmen), Taberner (Amparo), Torres (Felisa).

De verso.—Cobeña (Carmen), Pino (Rosario), Suárez (Nieves), Valverde (Balbina), acompañadas por todos los actores que toman parte en esta función.

3.° El sainete en un acto y en prosa, original de D. Ricardo de la Vega, *Pepa la frescachona ó el colegial desenvuelto*, con el siguiente reparto:

Pepa, Sra. Valverde.—Mariano, Sr. Rodríguez (M.)—Moisés, Sr. Rubio.—Casta, Sra. Rodríguez (M.)—Pura, señorita Suárez (Nieves).—Laura, señorita Moreno (Matilde).—El brigadier, D. Donato Jiménez.—Doña Bruna, Sra. Alvarez.—Juatiniano, Sr. Thuillier.—Espoleta, Sr. Morano.—Puntillo, Sr. Romea.—Fernando, Sr. Hompanera.—Pelipa, Sra. Mesa (Pascuala).—Un cartero, Sr. Vallés.—Un mozo de cuerda, Sr. Manso.

Esta obra será puesta en escena por D. Julián Romea.

4.° y último. El sainete lírico en un acto y en prosa, original de D. Ricardo de la Vega, música de D. Tomás Bretón, *La verbena de la Paloma ó el boticario y las chulapas y celos mal reprimidos*, cuyo reparto es el siguiente:

Don Hilarión, Sr. Nadal.—Julián, Sr. Mesejo (E).—Susana, señorita Bru (Isabel).—Casta, señorita López Martínez.—La tía Antonia, señora Vidal.—La tabernera, señorita Arana.—La cantadora, señorita Lázaro.—El tabernero, señor Riquelme.—Don Sebastián, Sr. León (P.)—Doña Severiana, señorita López (Isabel).—Doña Mariquita, señorita Franco.—Teresa, señorita Prado (Loreto).—Candelaria, señorita Mesa.—Una chula, señorita Torres.—Un señor, Sr. Ibarrola.—Mozo 1.°, Sr. Mañas.—Mozo 2.°, Sr. Ponzano.—Un vecino, Sr. Sanjuán.—Vecina 1.ª, señorita Fernández.—Vecina 2.ª, señorita Taberner.—Un inspector, Sr. Sánchez Castilla.—Hortera 1.°, Sr. Ontiveros.—Hortera 2.°, Sr. Simó Raso.—Un portero, Sr. Fernández (A.).—Una portera, señora Guerra.—Un sereno, Sr. Valentín González.—Un dependiente, Sr. Guerra.—Guardia 1.°, Sr. Carreras.—Guardia 2.°, señor Chicote.—Una señora, señorita Labal.—Otra señora, señorita Moreu.—Un joven, Sr. Arana.—Un camarero que no habla, S. Mesejo (J.).

Esta obra será puesta en escena por D. José Mesejo y dirigida por D. Tomás Bretón.

La función empezará á las tres y media de la tarde.

ECOS DEL LITORAL

Coruña 6.—Debido al fuerte viento reinante en la costa entró ayer de arribada en este puerto el vapor italiano «Amicizia,» que procedente de Villarreal de San Antonio se dirige, cargado de duelas, á Santoña.

Cadiz 6.—Procedente de Génova y Málaga llegó hoy el vapor «Reina María Cristina,» que mañana saldrá como correo para Buenos Aires.

—Para Liverpool y escalas, zarpó hoy el vapor «Antonio López.»

El vapor «Patricio de Satrústegui,» salió el martes 31 de Veracruz para Habana.

El vapor «Cataluña,» llegó el miércoles 1.° á la Habana.

El vapor «Alicante,» salió el viernes 3 de Singapoore para Manila.

Vigo 6.—Ayer atracó al muelle el vapor «Francoli,» que procede de Liverpool y conduce para este puerto 10 toneladas de carga.

Sus principales partidas son:

Dos fardos de papel, 10 de bacalao, 4 jáulas con velocípidos, 4 barriles de sal amoniaco, 240 lingotes de estaño, 12 barriles de jabon comun y 2 fardos de hilaza.

—Entre ayer y hoy hicieron escala en este puerto los vapores trasatlánticos «Orellana,» de la Compañía del Pacífico, y «Magdalena,» de la Mala Real Inglesa.

Del primero de los citados buques han desembarcado 36 pasajeros, que regresan de la América del Sur, siguiendo viaje á la Pallice y Liverpool 51.

El «Magdalena» conducía de tránsito 87 y aquí tomó unos 25 con destino á Montevideo y Buenos Aires.

—Han entrado tambien los vapores «Triana,» del Norte, y «Juanita,» de Málaga; y el galeón «Pepito,» de Noya.

Sevilla 7.—Ayer, después de visitar varios buques, estuvieron en el río acompañados del señor Director de la Escuela de Náutica los alumnos de pilotaje, verificando prácticas, en un bote, de boga, atracadas y desatracadas, gobierno, etc., etc.

Creemos que estas acertadas excursiones han de ser muy provechosas al fin que se proponen.

—En el expreso de ayer llegó á Sevilla nuestro querido amigo el senador del Reino por Toledo, D. Luis Palomo y Ruiz.

Ha contraído matrimonio con la bella señorita Concepción Rodríguez, el segundo maquinista del vapor español «Bravo», D. José Francos Payán.

Marín 6.—Después de una larga permanencia en este puerto, debido al mal tiempo que viene reinando, salió remolcado por un vaporcito de pesca, para Villagarcía el bergantín goleta sueco «Belize» á cargar pinos para Cardiff, por cuenta de la casa de D. J. M. Bofill S. en C.

La Sociedad de Marineros de esta villa á entregado á las familias de los náufragos de la «Dorna Antonia Trabazo», la cantidad de cien pesetas de los fondos de la Sociedad y además veinte pesetas de una suscripción abierta entre los asociados á la cual contribuirán muchos marineros que en aquel día no concurrieron á la reunión.

TRIBUNALES

Está llamando la atención y dando lugar á comentarios no muy favorables la frecuencia conque los individuos de la clase de tropa resisten á la autoridad civil.

Primero en la calle de Ceres, luego en la de Atocha, después en la de la Madera y últimamente en los Cuatro Caminos se han dado esos casos cuya repetición debe evitar la autoridad militar castigando duramente á sus autores, y si no la autoridad civil debe en el acto reprimirlos, sean cuales fueren las consecuencias que sobrevinieren.

Todo es preferible antes de consentir esas actitudes.

***

También se habla de la forma en que han de prestar juramento los militares cuando declaren ante un tribunal.

El Código de Justicia militar dispone lo formulen por su honor, poniendo la mano derecha en el puño de su espada.

Algunos tribunales civiles entienden deben prestarlos al igual de los paisanos.

Esta discrepancia se hubiera evitado con aprobar un proyecto pendiente de discusión en el Congreso, que autoriza la promesa para los actos judiciales; pero no se ha aprobado por lo muy ocupadas que estaban las Cámaras en... no hacer nada útil.

***

El decreto del general Weyler sigue dando que hablar aun cuando sean variaciones sobre una de las mil verdades de Pero GRULLO (no *Gruyo)*, y hallándosele salidas legales que agravarían la situación financiera del oficial que las usara; y no es fácil que por ello retrocediera por cuanto el que se enamora comienza por volverse inconsciente y atraviesa por todo con tal de poseer á su Dulcinea.

Y no es que los doctores en derecho busquen puertas de escape, que tampoco esa es la profesión del letrado; es sencillamente que el decreto famoso tiene *puertas cocheras;* por lo que no es necesario el auxilio de Pero Grullo ni el del conocido Vargas para hallárselas.

***

Ha tomado posesión del cargo de abogado fiscal de la audiencia el Sr. Cubillo.

***

Habiéndose acordado que los jefes del Ejército no puedan serlo de la policía judicial, se ha encargado de la de Madrid el subjefe D. Laureano Díaz.

***

Ayer el fiscal retiró la acusación formulada por el delito de resistencia á un ex alcalde de barrio conservador que, indignado porque el Gobierno de su partido dió la vara á un republicano, andaba á la greña con éste.

***

En otra sala celebróse un juicio por estafa; el procesado no hizo más que apropiarse un par de gruesas de lamparillas, y naturalmente, su luz le condujo al banquillo, iluminándoselo profusamente.

***

Hoy, en la sección primera, una causa por disparo, otra por estafa y otra por lesiones; en la segunda, una por estafa y otra por hurto; en la cuarta, dos por lesiones y una por hurto, careciendo todas de interés.

Iditsorog.

NOTICIAS

Procedente de Puente Genil ha llegado á esta Corte el ministro de Instrucción pública.

Desde hoy quedan establecidas en el ministerio de Agricultura las oficinas de la caja del canal de Lozoya.

Se encuentra ya totalmente mejorado de la enfermedad que padecía el distinguido general Sr. Hidalgo.

Mañana jueves por la noche celebrará la Junta directiva del Madrid Club una velada extraordinaria, en la que habrá muchas y gratas sorpresas.

Leemos en *La Epoca:*

«Con motivo de contraer matrimonio á fines del actual una hija del Sr. Romero Robledo con un hijo del diputado D. Ezequiel Ordoñez, se ha dicho en los círculos políticos que S. M. la Reina pensaba agraciar á la primera con un título, que probablemente sería el de marquesa del Romeral.

En dichos círculos se tiene por seguro que, si esta merced pudiera ser del agrado del batallador exministro, que tanta parte tomó con Cánovas y Martínez Campos en los trabajos de la restauración de la monarquía, le sería concedida en recuerdo de estos servicios.»

El popular empresario de teatros señor don Luciano Berriatúa, ha cedido el teatro de la Zarzuela para celebrar en él el Torneo de Esgrima, Unión Escolar, el jueves 16 del corriente, á las cuatro y media de la tarde.

TEATRO ESPAÑOL

«EL PECADO DE ADAN»

El juguete cómico estrenado anoche en el clásico coliseo con el título de *El pecado de Adan* es una obrita de *enredo* llena de situaciones cómicas, que entretuvo agradablemente al público haciéndolo prorrumpir en ruidosas carcajadas durante toda la representación.

Los autores, Ramiro Blanco y Novo y Colson, no se propusieron al escribirla otra cosa que hacer reir al público, y esto, es justo consignar que lo consiguieron con exceso.

La interpretación esmeradísima por parte de todos los actores, sobresaliendo Josefina Alvarez y Manso, que estuvieron deliciosos en sus respectivos papeles.

Al final de la obra fueron llamados los autores al palco escénico por la escogida concurrencia que llenaba el teatro.

Personal de la Armada

El ministro de Marina ha firmado hoy las Reales órdenes destinando agregado á la Dirección de Hidrografía al teniente de navío de primera clase Sr. Gutiérrez Sobral, y nombrando ayudante de Marina del distrito de Bayona al del mismo empleo D. Javier Quiroga.

Ultima edición

Telegramas de la tarde

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

París 8.

Apertura de la Bolsa de hoy:
Exterior español: 77,10, 76,95 y 77,12.
3 por 100 francés: 100,45.

Londres 8.

Exterior español: 76,75.

Vapores correos.

Veracruz 8.

Procedente de la Habana ha llegado á este puerto el vapor «Alfonso XIII», de la Compañía Trasatlántica.

Nueva York 8.

Ha llegado á este puerto, procedente de la Habana, el vapor «P. de Satrústegui», de la Compañía Trasatlántica.

Alemania y la Tríplice.

París 8.

El periódico alemán *La Post* abriga la seguridad de que todos los patriotas italianos conocen los verdaderos sentimientos de Alemania y de que las polémicas periodísticas en contra de la triple alianza tendrán el mismo mal éxito que el que han tenido en Alemania y Austria-Hungría.

Una protesta notarial.

París 8.

En Marsella, al tratarse judiciamente de cumplir la ley sobre congregaciones, en el convento del Sagrado Corazón del Niño Jesús, el presidente de la sociedad propietaria del edificio, acompañado de un notario protestó del acto y la autoridad judicial hubo de desistir de fijar los sellos.

La agitación socialista en Bélgica.

París 7.

Se advierte grande agitación socialista en Bélgica.

Dicho partido está llevando á cabo una activa propaganda á favor del sufragio universal.

En casi todos los ayuntamientos se organizan mitins y otras manifestaciones públicas.

Al propio tiempo se están creando federaciones cooperativas de obreros en todos los grandes centros industriales.

Chile y la Argentina.

Londres 8.

Las impresiones respecto de la cuestión argentina son hoy en extremo satisfactorias.

La confianza ha renacido en Buenos Aires, como lo prueba el hecho de haber bajado ayer el oro tres enteros.

Londres 8.

Un telegrama de Santiago de Chile anuncia que aquel Gobierno ha accedido por completo á los deseos formulados por la República Argentina respecto de la aclaración de varios puntos del pretocolo.

Añade que todas las dificultades han desaparecido.

Bruselas 8.

La Legación Argentina en esta capital ha recibido el siguiente despacho del presidente Roca: «El incidente con Chile ha terminado de una manera satisfactoria».

Estación naval en Filipinas.

Londres 8.

The Morning Post anuncia que los americanos han resuelto el inmediato establecimiento de una estación naval de primera clase en Halongapo (Filipinas).

Bueno.

París 8.

Se halla desmentida en absoluto la intervención de elementos militares ingleses en la custodia del tren que condujo á Pekin á los Emperadores de China. Cuando esto se indicó, las autoridades chinas se quejaron al ministro de la Gran Bretaña, el cual ordenó que para nada se mezclara representación alguna del Ejército en este asunto.

Unicamente el personal afecto á la explotación del ferrocarril acompañó y veló por la seguridad del tren real.

Un discurso de apertura.

Berlín 8.

Un discurso de la corona en la apertura del Landtag (parlamento prusiano), celebrada en la tarde de hoy, hace constar que la situación económica del país es generalmente desfavorable. Los ingresos en los ferrocarriles del Estado han sido muy inferiores á los cálculos presupuestos.

El discurso se refiere después á la situación de las provincias orientales, de origen polaco, donde el gobierno sostendrá el germanismo y combatirá con firmeza y constancia toda tendencia hostil al Estado.

INGLESES Y BOERS

Dos sorpresas.

París 7.

Se confirma la noticia de que un destacamento inglés cayó en una emboscada cerca de Broucke-Spruit, pero según informes oficiales británicos la oportuna llegada de una columna obligó á los boers á emprender la fuga.

El general Hamilton sorprendió un campamento boer haciendo 70 prisioneros.

INFORMACIÓN POLÍTICA

El Sr. Silvela.

El jefe del partido conservador, acompañado de los Sres. Dato, Liniers y Muguiro marchará á Málaga el domingo próximo, con objeto de pasar algunos días en aquella población.

Otra vez las traiñas.

Un telegrama de Galicia recibido en el ministerio de Obras públicas, denuncia que, desde el 16 de Diciembre, las traineras infringen la Real orden de 17 de Octubre, pescando más adentro de las rías que nunca, y destruyendo la cría de la sardina.

En el mismo sentido han telegrafiado á nuestro colega *El Imparcial* los representantes de las Asociaciones de marineros de la ría de Vigo.

El instituto geográfico.

Durante la ausencia del director general del Instituto Geográfico y Estadístico, se ha encargado del despacho de los asuntos de esta dirección el subsecretario del ministerio de Instrución pública.

Nuevos gobernadores.

Ha sido firmada por S. M. la combinación de gobernadores que anunciamos días atrás.

Los nuevos gebernadores son:

De Granada, D. Enrique Capriles.

De Zaragoza, D. Jerónimo del Moral, que lo era de Murcia.

De Huesca, D. Rafael Sierra, oficial de la clase de terceros del ministerio de la Gobernación.

De Murcia, D. Germán Avedillo, que lo era de Zaragoza.

De Avila, D. Gonzalo Lozano González, gobernador de Huesca.

—También firmó S. M. el decreto nombrando al gobernador de Avila, Sr. González Lequerica, para el destino que deja vacante en Gobernación D. Rafael Sierra.

Senadores vitalicios.

Próxima la fecha en que el Sr. Sagasta procederá á la provisión de las senadurías vitalicias vacantes, comienza á indicarse á los candidatos que reunen mayores probabilidades para la elección.

Entre estos figuran el ex ministro de Marina Sr. Auñón, Capdepón (D. Trinitario), Villanueva, Ordóñez y Ochando.

A esclarecer responsabilidades.

Ha marchado á Toledo el director general del ministerio de Agricultura señor Gómez Segura, con objeto de depurar algunas denuncias que sobre abusos cometidos en lo que afecta á la campaña de extinción de la langosta, han llegado á dicho ministerio.

No hubo atentado.

Un telegrama del Gobierno del Japón recibido en la Legación de este país, desmiente rotundamente la noticia relativa á un supuesto atentado contra el Emperador del aquel Estado.

La décima de Consumos.

El ministro de Hacienda ha pedido informe al Consejo de Estado acerca de la manera de aplicar la rebaja de la décima de Consumos, según la fórmula que estudió y aprobó la Comisión de presupuestos del Congreso.

Casamientos de militares.

El ministro de la Guerra se aviene á introducir en su decreto, relativo al casamiento de los militares, cuantas reformas sean necesarias para hacerlo viable.

En conferencia que ayer celebró con el cardenal Sancha éste le expuso las dificultades que en la práctica había de ofrecer el decreto en lo que se relaciona con el casamiento que se contrajera *in articulo mortis*, y los graves perjuicios y perturbaciones que pudiera ocasionar en las familias.

El ministro de la Guerra pidió al cardenal Sancha una nota expresiva de la fórmula de concordia que podría adoptarse.

Circulación fiduciaria.

Los señores marqués de Aldama y López Dóriga, en representación del Consejo del Banco de España, visitarán mañana al ministro de Hacienda para tratar del proyecto reduciendo la circulación fiduciaria y exponerle algunos reparos al mismo.

FIRMA DE SU MAJESTAD

Esta mañana han despachado con la Reina los ministros de la Guerra y de Marina, los cuales han llevado á la firma de S. M. los siguientes decretos:

Marina.—Aprobando las obras realizadas en el acorazado «Carlos V», sin las formalidades de subasta, que importan 35.056 pesetas.

—Concediendo la Gran cruz del Mérito naval blanca al capitán de navío de primera clase don Enrique Santaló.

—Ascendiendo á teniente auditor de segunda clase al de tercera D. José Carrillo.

—Concediendo la Cruz blanca del Mérito Naval pensionada al capitán de fragata D. José Romero.

—Idem ídem, al médico primero de la Armada D. Juan Redondo.

—Ascendiendo á tenientes de Infantería de Marina á los alféreces D. Juan Díaz, D. Antonio Izquierdo y D. Manuel Díaz.

Guerra.—Promulgando la ley de retiros de los jefes y oficiales de la escala de reserva, la cual sólo regirá durante el plazo de seis meses.

—Creando la Escuela militar de Equitación.

—Autorizando al Gobierno para ceder al Ayuntamiento de Lérida una habitación aspillerada que existe bajo el arco del puente de dicha ciudad.

—Dejando sin efecto el nombramiento de auditor general de la Capitanía general de Cataluña hecho á favor de D. Rafael Fernández Abril, que por motivo de salud no puede desempeñar dicho destino.

El ministro de la Gobernación.

Esta tarde ha salido para Alicante el señor ministro de la Gobernación, con objeto de atender en aquella capital al restablecimiento de su salud.

Durante la ausencia del Sr. González, que será de unos diez días, despachará los asuntos de su departamento el ministro de Agricultura Sr. Villanueva.

El Sr. Sagasta en Palacio.

El jefe del Gobierno fué esta mañana, como de costumbre, á despachar con Su Majestad la Reina, llevando á la firma varios decretos resolviendo competencias.

La situación de Barcelona.

Las noticias oficiales recibidas hoy de la capital de de Cataluña participan que continúa reinando la tranquilidad en aquella población, no obstante mantener su actitud de resistencia los obreros en metales y seguir con los hornos apagados varias fábricas de San Martín de Provensals.

En cambio los informes de origen particular, aseguran que se observa gran agitación entre la clase obrera de Barcelona, y que las autoridades, en previsión de posibles trastornos, no han prescindido de algunas de las precauciones que se adoptaron en los pasados días.

El presidente del Senado.

Uno de estos días saldrá para Lisboa el Sr. Montero Ríos con objeto de atender allí á la curación de un catarro que padece.

Telegramas oficiales.

En el ministerio de la Gobernación se han recibido hoy los siguientes:

Una explosión.

Córdoba 8.

Comunica el alcalde de Belmez que estando preparando ayer en casa de la viuda de Sánchez Grande una caja de cápsulas para ser transportada hizo explosión quemando y lesionando á dos dependientes, uno de ellos gravemente, é incendiandose parte del edificio.

Descarrilamiento.

Pontevedra 8.

Participa el jefe de la estación de Portela, línea de Santiago, que en el kilómetro 16 ocurrió esta mañana entre un tren ascendente de viajeros y varias vagonetas que se desprendieron de otro, resultando varios heridos leves, y según noticias particulares un muerto.

El gobernador ha salido para el lugar del suceso.

CURIOSIDADES

Banquetes sorpresa.

Escriben de París:

«He aquí uno de los banquetes de más éxito y del que se ha hablado mucho. Se le ha denominado «banquete sorpresa.»

Nadie estaba en el secreto, y por eso fué grande la sorpresa de los convidados al verse reunidos lo menos en número de 80 personas alrededor de una mesa en forma de H. En medio de esta H había un verdadero *parterre* de rosas. Apenas se sentaron los convidados, la dueña de la casa dió un golpe de timbre: una orquesta oculta detrás de un biombo dejó oir sonidos melodiosos, y el *parterre* de rosas se entreabrió y una cabeza juvenil, rubia, adornada de tul y rosas, surgió en medio de las flores.

Era una de nuestras primeras cantantes ligeras, que estaba sentada debajo de la mesa, en cuyo centro se había practicado un agujero cuadrado, bastante grande para poder dejar pasar la mitad del cuerpo de la joven. Como es de corta estatura, estaba cómoda sentada en una silla. Cantaba un *couplet* ingenioso y entretenido, cuando los sirvientes traían un plato nuevo.

Estos *couplets* fueron compuestos expresamente para esa ocasión, por literatos de ingenio que los habían salpicado de alusiones á las personas que asistían á la comida, lo cual produjo gran alegría y animación.

A media noche estaban todavía los invitados, satisfechos por esa reunión, que ha sido la de más éxito y más original de la temporada.

Esta comida dió la idea á varias dueñas de casa de organizar comidas en macetas; pero para esto es preciso tener en la habitación una gran sala para que todos se encuentren reunidos en la misma pieza.

Otra reunión de este género ha alcanzado también excelente resultado.

Cada persona, al entrar, recibía de manos de un lacayo un sobre con su nombre y una flor. Dentro del sobre había el nombre de la persona que debía ofrecer el brazo si era una dama, ó de aquella á quien debían presentarlo si era un caballero.

La flor os indicaba la mesa á que debíais acompañar á vuestra dama y dónde debíais sentaros. Cada mesa estaba adornada con flores diferentes: mesa de las rosas, de las orquídeas, de las azaleas, de las violetas, etc.

Y como es de suponer, en un ángulo estaba colocada la orquesta de cíngaros, que parece ser el accesorio obligado de todas las fiestas.

Una ciudad de plata.

Así, como suena. Olocoff, población situada casi en el centro de las riquísimas minas de plata y oro, está construída, en su casi totalidad, del primero de estos metales preciosos.

Hace treinta y dos años, al finalizar el 69, unos aventureros con sus mujeres é hijos, fueron á saciar su sed de oro á las minas de la Pensilvania; allí penetraron en lo más intenso de la sierra, y encontrándose con unos yacimientos soberbios de plata, empezaron la explotación de ellos, y era tanta la abundancia que siendo difíciles y costoso por lo largo del camino, el conducir el hierro y la madera para la construcción de sus casas, echaron mano del metal que les sobraba, y casas, almacenes y hasta el puente que cruzaba el río, todo ello se hizo de plata.

Esta es la única ciudad en el mundo construída con ella.

En la actualidad cuenta Olocoff con unos veinte mil habitantes, y lo que más llama la atención en este originalísimo pueblo, es una plaza de forma rectangular, con arcos cubiertos de una extensión de cien metros de largo por ochenta de ancho.

En esta plaza de maciza plata, los habitantes de Olocoff pasean las poquísimas veces que la lluvia les impide el hacerlo, por los alrededores de sus riquísimas minas.

Hoy llega ya el ferrocarril desde la capital á las puertas de la población, y el hierro, el acero y la madera han empezado á emplearse en algunas construcciones; pero como aún no se han agotado las famosísimas minas, están en pie los antiguos edificios de plata, hasta que, á falta de minas, empiecen á demoler los edificios, para, convertidos en barras, transportarlos al mercado del mundo.

En Olocoff existe un bando del gobernador, mediante el cual no se permite la extracción del metal construido hasta que finalicen los filones de las minas; bando inútil, pues lo encuentran con más facilidad fuera que demoliendo los edificios.

Tal es la ciudad de Olocoff, y al poseer tanta riqueza, creerán mis lectores que son felices los habitantes de ella, sucediendo todo lo contrario.

Hace un calor horrible: la temperatura lo más bajo es de 38 grados; las fiebres hacen estragos continuos en sus habitantes, y el que logra salvar su vida, raro es, que no coja una enfermedad endémica que no le dure toda su vida.

En el cementerio de Olocoff, hay gran número de tumbas de plata y el número de sus cruces del mismo metal, aumenta considerablemente, cruces que señalan el sitio donde descansan el sueño eterno los buscadores de plata, los aventureros, que ¡contrastes del mundo! están envueltas sus cenizas, precisamente, con el metal que ambicionaron en vida.

LA BOLSA

Cotización oficial.

FONDOS PÚBLICOS	Día 7	Día 9
4 0[0 PERPÉTUO INTERIOR		
Fin corriente	72,85	72,80
Idem próximo	»	»
AL CONTADO		
Serie F, de 50.000 ptas. nominales	72.70	72,70
» E, de 25.000 » »	72,75	72,70
» D, de 12.500 » »	72,80	72,75
» C, de 5.000 » »	72,85	72,90
» B, de 2.500 » »	72,95	72,90
» A, de 500 » »	73,95	72,95
» G y H de 100 y 200	»	72,80
En diferentes series	72,75	72,95
0[0 PERPETUO EXTERIOR		
Fin corriente con numeración	»	»
Idem próximo » »	»	»
4 0[0 PERPETUO INTERIOR *Carpetas provisionales.*		
Emisión de 1.° de Octubre de 1905.		
serie F, de 50.000 ptas. nominales	»	
» E, de 25.000 » »	»	
» D, de 12.500 » »	»	
» C, de 5.000 » »	»	
» B, de 2.500 » »	»	
» A, de 500 » »	»	
» G y H, de 100 y 200 »	»	
En diferentes series	»	
4 0[0 PERPETUO EXTERIOR		
Serie F, de 24.000 ptas. nominales	»	»
» E, de 12.000 » »	»	»
» D, de 6.000 » »	»	»
» C, de 4.000 » »	»	»
» B, de 2.000 » »	»	»
» A, de 1.000 » »	»	»
» G y H, de 100 y 200	»	
En diferentes series	»	79,50
Partidas de 50.000 ptas. nominales		»
» de 100.000 » »	79,70	»
4 0[0 AMORTIZABLE		
Serie E, de 25.000 ptas. nominales	»	»
» D, de 12.000 » »	»	»
» C, de 5.000 » »	»	»
» B, de 2.500 » »	»	»
» A, de 500 » »	81,90	»
En diferentes series	81,90	81,80
5 0[0 AMORTIZABLE *Carpetas provisionales*		
Serie F, de 50.000 ptas. nominales	94,50	94,60
» E, de 25.000 » »	94,50	»
» D, de 12.500 » »	»	95,65
» C, de 5.000 » »	94,60	94,65
» B, de 2.500 » »	94,75	94,70
» A, de 500 » »	95,70	95,60
En diferentes series	94,50	95,50
CAMBIOS		
París á la vista	35,25	35,00
Londres á la vista	33,62	33,93

FONOGRAFOS,

zonófonos, gramófonos, máquinas de escribir, motores, ventiladores y material eléctrico, no debe comprarse sin conocer los precios de la casa

UREÑA, Barquillo, 14

Tambien se hacen instalaciones de luz y timbres.

Espectáculos para hoy

REAL.—A las 8 y 3[4.—Función 47 de abono, turno 2.° impar.—La sonámbula.

ESPAÑOL.—A las 9.—La muralla.—El pecado de Adán.

COMEDIA.—A las 8 y 1[2.—Entre parientes.—Tortosa y Soler.

LARA.—A las 8 y 1[2.—(Moda).—Raul y Elena.—En plena luna de miel.—La vida íntima.—Segundo acto.

ZARZUELA.—A las 8 y 1[2.—Sandías y melones.—La nube (estreno).—El bateo.—Los timplaos.

APOLO.—A las 8 y 1[2.—El primer reserva.—El barquillero.—La czarina.—¿Quo Vadis?

ESLAVA.—A las 8 y 1[2.—El polo Norte.—El escalo.—Plantas y flores.—Enseñanza libre.

COMICO.—A las 8 y 1[2.—La perla de Oriente.—El chico de la portera.—Chispita ó el barrio de Maravillas.—El Código penal.

MARTIN.—A las 8 y 3[4.—Marians.

—ROMEA.—A las 8 y 1[2.—Monólogos, diálogos, couplés y bailes.—Gran suceso: Miss Zampa en sus arriesgados trabajos aéreos.—La coupletista española Angela Martínez.

JAPONES (Alcalá, 36.)—De cuatro de la tarde á siete y media de la noche.—Variadísimas secciones por artistas extranjeras y españolas.—Estrellas de los principales teatros.—Ocho debuts mensuales.

SALON DE ACTUALIDADES (Alcalá, 4).—Gran éxito de los monólogos «El sobre misterioso» y «Modas francesas», por Pilar Cohen.—La escultural italiana Amelia Romani.—Las hermosas bailarinas María Reina, Pilar Olivares y Julia Esmeralda.—«Mimí», por María Guerrero.—Las Lu-Lu.—Funciones por tarde y noche.—Cinematógrafo.—Entrada, 25 céntimos.

GRAN FRONTON CENTRAL.—A las 4.—Constante y Oláiz contra Munita menor y Ermua.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA
Libertad, 10.

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 64

EL PIRATA

POR

SIR WALTER SCOTT

allí; sus vestidos y su cabello, chorreando agua y con una expresión tan particular en sus ojos, y en todas sus facciones, que Mordaunt no pudo menos de notarla. Sus labios parecía que querían dejar escapar una sonrrisa de desprecio á pesar suyo; su modo de mirar orgulloso, anunciaba la satisfacción que experimenta un hombre que se ve libre de una contracción penosa, y algo como de desprecio.

Halcro se apresuró en informar á Mordaunt que debía la vida á Cleveland. Mordaunt no escuchando más que los sentimientos de su reconocimiento, se levantó del suelo, y se dirigió hacia Cleveland presentándole la mano para darle las gracias; pero se detuvo con la mayor sorpresa, viendo que Cleveland dió uno ó dos pasos hacia atrás, con los brazos cruzados sobre el pecho, y que rehusaba tomar la mano que él le ofrecía. No pudo menos de retroceder igualmente un poco, todo sorprendido, observando el aire poco gracioso, y el mirar cuasi insultante del capitán, que hasta entonces le había manifestado cierta cordialidad y franqueza, y cuya mutación no podía concebir en el momento mismo en que acababa de hacerle tan particular servicio.

—Basta, dijo el capitán; es inútil hablar sobre este asunto. Yo he pagado una deuda; ahora estamos en paz.

—Habeis hecho más que pagar una deuda, dijo Mordaunt, pues habeis arriesgado vuestra vida para hacer por mí lo que yo he hecho por vos sin correr el menor riesgo. Por otra parte, añadió para dar á la conversación cierto aire de gracia, yo he ganado una escopeta.

Solo un cobarde puede dar en sus cálculos algún valor al peligro. En cuanto á mí, este ha sido mi compañero inseparable toda mi vida, y ha hecho vela conmigo en mil viajes mucho más importantes. En cuanto á la escopeta, yo tengo otras, y podreis ver cuando querrais quién de los dos sabe servirse mejor de ellas.

El tono con que fueron pronunciadas estas últimas palabras, no pudo menos de sorprender á Mordaunt, pues parece que encubrían ciertas intenciones hostiles. Cleveland notó su sorpresa, y acercándose á él le dijo al oído: escuchadme, mi joven compañero; voy á haceros conocer nuestras costumbres: cuando nosotros los aventureros damos caba al mismo navío, y uno trata de tomar la ventaja al viento sobre el otro, una distancia como de sesenta pasos, y dos buenas escopetas, son el mejor modo de componer el negocio.

—No comprendo lo que me decís, capitán, le contestó Mordaunt.

—Yo lo creo, y yo no esperaba que me comprendiéseis, dijo Cleveland, y dando una media vuelta, con una sonrisa llena de desprecio, fué á reunirse con los que se volvían á Burg-Westra, en donde le vió Mordaunt bien pronto cerca de Minna, cuyas miradas animadas parecían agradecerle la generosidad de que acababa de usar.

—Si no hubiera sido por Brenda, más hubiera querido que me hubiese dejado en el lago, pues nadie parece cuidarse, de si yo estoy vivo ó muerto.—¡Sesenta pasos sobre la orilla del mar, y dos buenas escopetas!

—Sí.—Estos es lo que quiso decirme.—Pues bien; podemos hacer la prueba, pero no será el día que él me ha salvado la vida!

Mientras Mordaunt hacía estas reflexione, Enrique Scambester decía á Halcro: ó estos dos jóvenes son de un mal agüero el uno para el otro, ó yo no me llamo Enrique. Mordaunt salva la vida á Cleveland; muy bien; y para recompensarle Cleveland le corta la yerba bajo de los pies en Burgh Wuestra; pues no es poca cosa el perder la amistad de una casa, en donde el punch ésta siempre humeando. Hoy Cleveland ha sido bastante loco para ir á pescar á Mordaunt en el Voe: ¡Que vaya con cuidado, porque Mordaunt podrá darle bien Silloks en trueque de su bacalao!

—Bueno, bueno, dijo el poeta; esos son cuentos de viejas, amigo Enrique, pues dice el ilustre Driden, el célebre John.

La bilis de que os nutrís,
produce tanta querella,
porque pinta los objetos
de amarillo, como es ella.

—Pues el ilustre y el célebre, pueden engañarse sobre este punto, respondió Enrique, porque yo creo que no ha estado jamás en nuestras islas: todo lo que yo digo es, que estos dos jóvenes son de mal agüero uno para otro, ó es menester no creer nada; y si esto es así, yo quisiera que el azar fuese para Mordaunt.—¿Y por qué Enrique? le preguntó Halcro con viveza ¿Por qué deseais mal á este pobre joven que vale cincuenta veces más que el otro?

—Cada uno piensa á su modo, respondió Enrique. Vuestro M. Mordaunt no piensa más que en beber agua como el viejo podenco de su padre; pero Cleveland levanta el codo que es una bendición, y toma el vaso como hombre bien nacido y bien educado.

—Excelente razón, dijo Halcro, que se resiente muy bien de tus miserables ocupaciones; y cortando la conversación, se reunió á los huéspedes de Magnus que se hallaban á corta distancia de Burgh-Westra, y se entretenían en referir y contar los diferentes incidentes de su ataque contra la ballena, que había hecho inútiles todos sus esfuerzos.

—Yo espero que el capitán Donderdrecht de Rotterdam, dijo el Udaller, no oirá jamás hablar de esta aventura, pues de otra suerte diría jurando por todos los rayos del cielo, que no somos buenos más que para pescar salmonetes.

CAPITULO VIII.

Descansemos, yo presumo
que debo de tener alas
para traerte noticias,
de la mayor importancia:
te diré cuáles los precios
son corrientes en la plaza,
y en fin á mi me parece
que viene sin gran tardanza
aquel antiguo buen tiempo,
que los viejos tanto alaban.

El viejo Pistol.

La fortuna, que parece algunas veces que tiene conciencia, debia á Magnus Troil una recompensa por lo poco que habia favorecido los esfuerzos, con que éste y su compañía acababan de atacar la ballena, y se la concedió la noche del mismo día en que ocurrió este acontecimiento, conduciendo á Burgh-Westra un personaje, que era nada menos que el buhonero, ó según el título que él se daba, el mercader forastero Brice Snailsfoot, que llegó con gran pompa, sobre un jaco del país, seguido de otro que conducia un niño con los pies y la cabeza desnuda, cargado con una gran bala de mercancías, dos veces más llena que lo ordinario.

Brice, habiéndose hecho anunciar como portador de grandes novedades, fué introducido en la sala del convite, y según la sencillez primitiva de aquel siglo, en el que no se conocía la acepción de personas, se le hizo sentar junto á una mesa que había en un lado, y se le sirvió de todo cuanto podía necesitar un viajero, y la atenta hospitalidad del dueño de la casa no permitió que se le hiciese ninguna pregunta antes que hubiese apagado completamente su sed, y satisfecho su apetito. Entonces anunció, con el aire de importancia que se da un viajero, que viene de un país lejano, que había llegado la víspera á Lerwick después de haber hecho un viaje á Kivkwal, capital de las Orcadas, y que le hubieran visto desde el día anterior en Burgh-Westra sin el huracan que le había sobrecogido á la altura de Fitful-Heat.

—¡Un huracán! dijo Magnus; aqui no hemos tenido ni un soplo de viento.

—En este caso hay alguno que no ha pasado todo su tiempo durmiendo, y su nombre empieza por N. Pero Dios sea sobre todo

EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

Casa fundada en 1860

21 y 23, Preciados, 21 y 23.

TEMPORADA DE INVIERNO

Completo surtido para caballero y niño á precios baratísimos y fijos.

Tenemos un depósito de los gabanes rusos y chaquetones de la mejor fábrica de Palma de Mallorca.

21 y 23, Preciados, 21 y 23.

LA POLAR

Sociedad anónima de Seguros establecida en Bilbao.

CAPITAL SOCIAL

100.000.000 DE PESETAS

DEPÓSITO DE GARANTÍA

50.000.000 de pesetas.

Seguros marítimos de todas clases contra incendios, de transportes, sobre accidentes del trabajo y sobre la vida.

ADMINISTRADOR DEPOSITARIO

EL BANCO DE BILBAO

SERVICIOS

DE LA

COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—*Servicio del Norte*: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

COMPAÑÍA MARÍTIMA RODAS

BILBAO

Esta Compañía dispone de los siguientes buques:

El Salto..	4.000 tonelds. de carga.	Ceres..	5.800 tonelds. de carga.
Saltillo..	3.600 » »		
Minerva.	5.800 » »	Diana..	6.000 » »

Compañía Marítima UNION

Armadora de los buques siguientes:

Neptuno.	5.900 tonelds de carga.	Hércules.	7.000 tonelds de carga.
Eolo....	6.000 » »	Apolo...	7.100 » »
Marte....	6.200 » »	Júpiter..	8.000 » »

Compañía de remolcadores bilbainos

Vapores remolcadores de doble máquina llamados

Socorro.....	De ruedas.	España....	Doble hélice
Sansón.....	»		
Auxiliar....	»	Rodas. ...	»

El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con potencia para achicar 800 toneladas por hora.

Para fletes y demás detalles de estas tres Compañías, dirigirse al

Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.--BILBAO

El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima **Cantabria**, que cuenta con los buques

CHIMBO, CHINDOR y CHIO

que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias

Igualmente preside la Compañía Anónima Marítima **La Actividad**, armadora de los vapores siguientes

Diligente.	2.500 toneladas.	Activo..	1.700 toneladas
Rápido..	2.300 »	Veloz...	2.150 »

los cuales sirven una Línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool citado, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.

Para toda clase de informes y detalles, dirigirse: en Bilbao, á la Compañía Anónima Marítima LA ACTIVIDAD, y en Liverpool, á los **Sres. Jhon Glyun & Son**, 20, Water Street.

IBARRA Y COMPAÑÍA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de as Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles

Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA

FÁBRICA DE PÓLVORAS

Y DE

PÓLVORAS SIN HUMO

Domicilio social: Uría, 40, OVIEDO

REPRESENTANTE GENERAL

JOAQUÍN DE ARIZA

Encarnación, 14, MADRID

EMPRESAS DE VAPORES

DE

Olavarría Lozano y Melitón González y C.ª, Gijón

Servicio semanal fijo entre Bilbao y Barcelona, con escalas en los principales puertos del litoral, por los siguientes buques:

	Tonelds.		Tonelds.
Anselmo.....	900	Gijón.....	900
Antonio Velázquez	1.700	Juanita.....	1.600
Barambio.....	900	Julián.....	1.400
Carmen.....	1.300	Matías F. Bayo ...	1.900
Cifuentes.....	900	Melitón González....	1.300
Duro.....	1.100	Primero.....	1.800
Felisa.....	1.100	Segundo.....	1.800
Florencio Rodríguez.....	1.500		

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA

COMPAÑÍA ANÓNIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas.

Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º

Astillero y talleres en Cádiz

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y cabrestantes. Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos.

Servicio de remolcadores. Machina para 100 toneladas.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim limited.

Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

	Toneladas.
Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V».....	9.235
Aviso torpedero «Filipinas».....	750
Seis cañoneros tipo «Almendares».....	270
Vapor de pesca «León-Vigo».....	60
Idem de pasaje «San Fernando».....	100
Idem íd. «Cádiz».....	100
Remolcador «Eulogia».....	50
Crucero protegido (en construcción).....	2.030
Vapor de pasaje «Sanlúcar».....	140
Idem de carga «Udala».....	4.650
Idem de pasaje «Emilia» (en construcción)...	100
Cuatro vapores para pesca.....	240
Remolcador «Giralda» (en construcción).....	120
Idem para los arsenales (en construcción)...	335
Vapor de carga núm. 23 (en construcción)...	4.650
Idem íd. núm. 24 (ídem).....	4.650
TOTAL.....	27.486

Dirección postal: **Apartado núm. 254. Madrid**
Teléfono núm. 1.367.—**Astillero-Cádiz.**
Dirección telegráfica: **Naval-Madrid. Naval-Cádiz**

Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS

Material para instalaciones de luz eléctrica y y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; *Gran Premio* en la Exposición Panamericana.—El *Cyclostyle* automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El *Electrotherm*, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Sauco, 1.--MADRID

ANTICATARRAL HOMEOPATICO CENARRO

Sencillo y eficaz remedio contra el constipado y la tos pertinaz. Enérgico antídoto de los enfriamientos, que evita la pulmonía, anginas, erisipelas, manifestaciones reumáticas, etc. Gránulos especiales de seguro efecto. Tubo, 2 pesetas.

Abada, 4, Farmacia.

HERNIAS (Quebraduras)

Hasta hoy el tratamiento de las hernias ni era curativo ni pretendía serlo. Reducíase á su contención, mientras era posible, y á su operación cuando se extrangulaba. La contención no cura y la operación quirúrgica es peligrosísima. El problema estaba en curar la hernia sin llegar á la operación. Y está resuelto por la electricidad. La corriente eléctrica, eminentemente tónica, al actuar sobre los tegumentos lacerados les presta tonicidad, los rejuvenece, por decirlo así, dándoles nueva vida, y con estas energías viene la formación de nuevo tejido que cierra el anillo por donde se escapaban las asas intestinales, y de este modo la hernia queda *curada por completo*. La energía eléctrica se transforma en energía orgánica. Este es el principio fundamental de la curación de la hernia por medio de la electricidad. A este principio, última expresión de la ciencia moderna, se ajusta nuestro AUTO-MOTO ELECTRICO. Este aparato, del que tenemos privilegio de invención, y que es el único que ha merecido la honra de ser premiado con *medalla de plata* en el certamen internacional, se compone de un vendaje contentivo, que lleva sobre los antiguos la ventaja de su triple elasticidad y contiene, además, los elementos necesarios para el desarrollo de una corriente eléctrica contínua y permanente, que acciona sobre el campo de la hernia y realiza su curación. Este aparato se lleva sin la menor molestia, porque los nervios periféricos son insensibles á la corriente, que, sin embargo, actúa sobre las energías celulares. La electricidad que desarrolla el AUTO-MOTO ELECTRICO, puede comprobarse aplicando sus polos á uno de los aparatos de precisión al efecto ó á un timbre eléctrico cualquiera que sonará en el acto. La curación radical de la hernia con nuestro AUTO-MOTO-ELECTRICO es uno de los adelantos más positivos de la ciencia. Puede emplearse lo mismo para las hernias inguinales que para las crurales, abdominales y umbilicales.

Cosultorio Internacional.--Arenal, 1, Madrid.

Corsés Regúlez

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida

á precios convencionales

9, BORDADORES, 9

CURACION O ALIVIO

DE LOS MALES CRÓNICOS DEL PECHO

DE LOS CATARROS, TOS, BRONQUITIS, ASMA Y TISIS

PROPIEDADES DEL TRATAMIENTO DEL DR. AUDET

Las «Píldoras antisépticas» siguen siendo el único agente terapéutico verdaderamente racional, científico y eficaz para curar la tisis pulmonar y los catarros crónicos de las vías respiratorias. Responden á las indicaciones siguientes: 1.ª Como «antisépticas» estas píldoras impiden el asiento, procreación, multiplicación y difusión de los microbios.—2.ª Como quiera que cuando el enfermo busca el remedio se halla desnutrido, las «Píldoras antisépticas» teniendo en cuenta esta circunstancia, no sólo poseen el poder antiséptico que reclama la dolencia, sino que al propio tiempo, y á virtud de sus componentes, son reconstituyentes del organismo.—3.ª Además de ser estas Píldoras «antisépticas» y reconstituyentes, acreditan una acción electiva sobre los órganos respiratorios, sobre cuyos elementos y sobre cuyas funciones obra modificando favorablemente las condiciones del pulmón y de las mucosas, é influyendo, por último, sobre la inervación broncopulmonar.—RESUMEN: Las Píldoras «antisépticas» son: ANTISÉPTICAS, porque dificultan la vida de los microbios; RECONSTITUYENTES, porque modifican favorablemente la nutrición general; REMEDIO DE AHORRO, porque retardan la desnutrición y no hacen tan necesaria la reparación de substancias; REMEDIO RESPIRATORIO, porque son poderoso auxiliar de la respiración, ya que estimulan la inervación broncopulmonar.

Las «Píldoras antisépticas», impuestas ya en todo el mundo por sus virtudes verdaderamente extraordinarias, calman la tos, permiten conciliar el sueño, «tan necesario y reparador», modifican y disminuyen la expectoración, que de purulenta, blanca, aireada y espumosa se torna; de difícil se hace fácil; despiertan el apetito, tan necesario á todos; evitan el enflaquecimiento y la fiebre; reducen el número de actos respiratorios, y como consecuencia de todo esto, las fuerzas del paciente se levantan; se reanima el espíritu, y hacen, en medio de tan halagüeños resultados, menos desfavorable el pronóstico, pues se curan la inmensa mayoría y en razón directa de la menor extensión é importancia de las lesiones. Diez pesetas caja en las boticas y droguerías de España.—Depositario, Guillermo García, Capellanes, 1, Madrid.—Van por correo.

De venta: En Avila, Barrueco, 12; Almería, Real, 16; Albacete, Sr. Picazo; Alicante, Plaza de San Cristóbal, 12, Riego, 20 y Mayor, 4; Vitoria, señor Martínez; Burgos, Cid, 17; Paseo Espolón, 30 y Plaza Prim, 19; Badajoz, Santo Domingo, 39; Barcelona, Fernando VII, 7; Bilbao, Artecalle, 35; Cáceres, Plaza, 37; Ciudad Real Toledo, 13; Coruña, Real, 82; Ferrol, Barreiro é hijos; Cuenca, Calderón de la Barca, 56; Córdoba, Paraíso, 10; Cádiz, Plaza de Isabel II, 2; Jerez de la Frontera, Caballeros, 12; San Fernando, Constitución, 154; San Sebastián, Bengoechea, 5 y Plaza de Guipuzcoa, 1: Guadalajara, Mayor, 7, Brihuega; Armas, 20; Granada, San Jerónimo, 13 y Mesones, 102; Huelva, Tetuán, 14; Huesca, Coso bajo, 23; Jaca, M. Campoy; Jaén, Audiencia, 7; Ubeda, Plaza Toledo, 11; León, Plaza de la Catedral, 10; Lérida, Sr. Carnicer; Logroño, Abad; Lugo, Pérez Varela; Mondoñedo, Sr. Ferreiro; Málaga, Granada, 42 y 44, y Compañía, 15; Murcia, Plaza de San Bartolomé, 16; Cartagena, Campos, 6; Cieza, Buitrago, 9; Orense, Progreso, 55; Oviedo, Sol, 1; Gijón, Botica del Carmen, 1; Palencia, Mayor Principal, 112 y Mayor Principal, 114; Pamplona, Nueva, 2; Estella, Zalabardo; Pontevedra, Sr. Temps; Salamanca, Ortiz Urbina Fuentes; Ciudad Rodrigo, Rua, 2 y Plaza Mayor, 7; Sevilla, Aranjuez, 2; Santander, Blancas, 15; Torrelavega, Plaza Mayor, 8; Reinosa, Mayor, 33; Soria Collado, 27; Burgo de Osma, Sanz; Segovia, Plaza del Corpus, 7; Toledo, Sillería, 23; Teruel, Mercado, 4; Valladolid, Orates, 33; Valencia, Plaza de Mercado, 73; Zamora, García Capelo; Zaragoza, Coso, 33.

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.--Apartado núm. 25.--Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN

Madrid, un mes.	1 pesetas.
Provincias, trimestre. . . .	5 „
Países de la Unión Postal, un año.	60 „
Asia y América.	70 „

ANUNCIOS

Cuarta plana . . .	0,20 pesetas línea.
Noticias.	0,75 „ „
Reclamos.	1,25 „ „

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.--IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS