

DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXIII

Miércoles 12 de Junio de 1901

Número 86

La Marina en el Mensaje

En el discurso del Trono se confiesa que la situación a que han llegado las fuerzas de mar no puede continuar y que es preciso cambiarla y preparar la creación de una escuadra, á cuyo objeto se han de presentar á las Cortes proyectos de ley para la reorganización de los arsenales, imprimiéndoles carácter industrial; para una ley constitutiva de la Armada, que partiendo de las antiguas ordenanzas, como de sus conceptos á las exigencias de la complicada flota de nuestros días, suprimiendo todos los organismos que no respondan á las necesidades que han de realizarse á bordo, separe escalas de mar y tierra, establezca los ascensos introduciendo la selección para el generalato y devuelva la Infantería de Marina al Ejército.

La organización industrial de los arsenales y la promulgación de la ley constitutiva de la Armada, con esas tendencias y aún más radicales, son medidas que insertas se hallan en nuestro programa desde que aparecieron; por tanto, no halaga que se hayan tomado en consideración por el Gobierno, pues son de absoluta necesidad para dar á la Marina la forma adecuada á los servicios actuales.

También consigna el Mensaje que se sujetará la contabilidad á la intervención del Estado, suponemos que querrá decir á la general del ministerio de Hacienda, separando de la administración de Marina esta función que por delegación ejerce, tanto la de Marina como la del Ejército, y que esa reforma se aplicará en ambos institutos, pues no comprendemos que se muestre una desconfianza á la del primero, que con toda energía rechazamos por injusta.

La medida no nos oponemos; la aceptamos, porque es lógica; pero es preciso quitarle con la generalidad el carácter depresivo que particularizándola envuelve.

En el antiguo régimen las Contadurías Reales tenían la confrontación de todos los gastos en España y Ultramar, y exigían responsabilidades que siempre se hacían efectivas; el sistema constitucional, que mejoró y sacó del caos la gestión financiera dándole forma científica, relajó, sin embargo, aquellas, diluyéndolas en muchos funcionarios y requisitos, de modo que es difícil encontrarlas. Por lo tanto, creemos que cuanto se haga en este concepto es útil para el Tesoro, y que debe adoptarse una resolución para que la Hacienda intervenga los gastos de todos los ramos, á fin que los presupuestos sean una verdad, pero, lo repetimos, de todos los ramos y no de uno solo.

Si se realizan las medidas anunciadas en el Mensaje, no hay duda que la Marina ganará en el concepto público y se desmentirán las erróneas opiniones desu afán de mantenerse en otro cerrado y jurisdicción exenta como tantas veces se ha dicho y será el mejor camino para que se haga justicia á su administración, que podrá tener los defectos comunes á la de los demás ministerios respecto á expedienteo y confusión, que resalta aún más por lo costoso y complicado del material que maneja, pero cuya acrisolada honradez es indiscutible.

Todas estas reformas tienden seguramente á recuperar la confianza pública para la creación de la escuadra, y como este es nuestro anhelo, por considerarla de verdadera necesidad para la Patria, hemos de apoyarlas en cuanto podamos y exigir su realización, pues no nos contentamos con palabras.

Respecto á los dos buques-escuelas, creíamos que era ya cuestión resuelta por el Gabinete anterior, pues se llegó á concursar su construcción. Ahora aparece que será uno de los proyectos de ley que presentará el Gobierno á las Cortes; deploramos la dilación, porque en los momentos actuales dichos buques son muy necesarios para las prácticas de mar.

Lo que no vemos muy conveniente, es la devolución al Ejército de la Infantería de Marina, y que aquél, sea la guarda de departamentos y Arsenales. Al Cuerpo de Infantería de Marina, que dentro de ésta tiene un limitadísimo porvenir, sin duda le convendrá el traspaso; pero á la Armada es punto muy discutible, y del que nos hemos de ocupar detenidamente.

POLÍTICA

PROBLEMAS

Están ya abiertas las últimas Cortes de la Regencia, las que han de recibir el juramento de fidelidad á la Constitución al Rey D. Alfonso XIII.

El período parlamentario irá, como los trenes, acentuando cada vez más la velocidad de su marcha, que ahora, dentro del andén de la estación de partida, es todavía lenta. ¿Descarrillar?

No ha faltado quien, apelando á la historia, recordase en el día de ayer la figura de Cánovas del Castillo al advenimiento de D. Alfonso XII, cuando encontró al país dividido y supo hacer Patria, mientras hoy se dividen las fuerzas políticas y se trabaja inconscientemente para la disolución nacional.

Problemas hondos, cuestiones graves están sobre el tapete. Apenas si han sido esbozadas en el discurso de la Corona, pero con resolución ó sin ella, con adversidad ó fortuna, esos problemas se impondrán y habrá que resolverlos para cuando el niño Rey empuñe el cetro.

Política interior y política exterior es-

tán hoy más embrolladas y difíciles de solucionar que nunca para las conveniencias de la Patria, y si árdnas son por la complicación que ofrecen, son apremiantes por la urgencia que presentan.

Dentro el pavoroso regionalismo; fuera el avispero marroquí, polos opuestos del eje hispano, desgastado por el estéril labor de girar muchos años sin provecho de la Patria.

¿Hay soluciones para esos aspectos del problema interior y exterior? Parece que no. ¿Se han previsto siquiera? Mucho menos. Cánovas del Castillo está en el sepulcro, Sagasta está en el poder.

¿Dios ponga en el corazón y en la inteligencia de los representantes del país en las nuevas Cortes su inspiración divina, para que el carro de la nacionalidad española no se despiece por el barranco de nuestra ceguera constitucional!

CARTA AL SEÑOR MINISTRO DE MARINA

CONTRAMAESTRES

Ocurren atropellos tales en nuestra administración, que apenas son concebibles en países completamente salvajes, ó por lo menos en países donde no exista la menor noción del derecho, pues seguramente el caso que voy á referir escandalizaría á todos los pueblos que, con ligeros conocimientos de esa apreciadísima ley que nos legó Roma, tengan la noción exacta de lo justo y equitativo.

¿Qué diríamos de una empresa que promete en su reglamento un tanto por ciento anual como premio al constante trabajo de sus empleados, y que llega fin de año y no cumple sus compromisos?

¿Qué juzgaríamos de esa empresa si después de entablar pleito uno de sus obreros hubiese fallado el más alto Tribunal de la nación, obligándole á pagar todos los atrasos del mencionado obrero y le pagase sólo á éste, despreciando á los que se encuentran en el mismo caso, escudándose en que la ley sólo le obliga á pagar al que pleitea, y convencida de que los demás no pueden hacerlo por falta absoluta de recursos? Seguramente la censuraríamos por su falta de formalidad, y los Poderes públicos tomarían cartas en el asunto, poniendo á buen recaudo á una empresa que de modo tan arbitrario procede en el cumplimiento de sus deberes y compromisos.

Pues bien, excelentísimo señor; en el ministerio de que V. E. está encargado ocurre un caso análogo al reseñado, con agravantes circunstanciales, con agravantes, si, porque la empresa es el Estado y á los vicios citados hay que añadir parcialidades irritantes en sumo grado; desde el año 86 viene siendo objeto, no diré de olvido, sino de burla y escarnio uno de los cuerpos subalternos de nuestra Armada, uno de los cuerpos que desempeñan importantes misiones, tanto embarcados como en tierra; uno de los cuerpos más sufridos y peor recompensados; el Cuerpo de Contramaestres. Si éste benemérito Cuerpo, hasta el año 86; venía cobrando una pequeña cantidad como premio á su constancia; pero el reglamento hoy vigente aprobado el 20 de Enero del citado año le suprime los antedichos premios á cambio de considerarle incluidos en la ley de retiros del 65, en su artículo 143, que dice: «Considerando que los Contramaestres forman un Cuerpo de carácter permanente y que, por lo tanto, no perciben premios de constancia ni de reenganches, gozará en cambio de las ventajas que á los demás Cuerpos del Estado concede la ley de retiros de 2 de Julio de 1865, y sus viudas é hijos disfrutarán las pensiones que con relación á sus sueldos deben percibir, considerados como cuerpo político-militar sólo para este objeto. Este precepto será modificado en su día cuando las Cortes voten la ley que sobre este punto está anunciada y en la forma que dicha ley establezca, quedando, entretanto, los Contramaestres en las mismas condiciones en que hoy se halla el cuerpo de maquinistas para este objeto.»

Llega el momento en que un Contramaestre reclama los derechos que tan explícitamente, se le otorgan en el artículo precedente y no sólo se le niegan los referidos derechos por no haberse hecho ley el mencionado artículo, sino que no se le considera como al Cuerpo de maquinistas. Es más; para que la medida de la injusticia se colmase, para que la burla hecha á tan sufrido cuerpo llegase al límite, posteriormente al año 86, se crearon algunos cuerpos auxiliares de Marina, y dichos cuerpos tienen derechos pasivos; semejante parcialidad la puso de manifiesto la siguiente contestación del Consejo de Estado al Sr. Beránger. «Concedidas las pensiones á los empleados político-militares, es muy sensible que estén en posesión de ellas las familias de los que pertenecen á ciertos institutos que sólo hacen servicios sedentarios á determinadas horas y que disfrutan la tranquilidad del hogar y que se niegue á las familias de los Contramaestres.»

¿Puede darse, señor ministro, espectáculo más horrible? ¿Puede V. E. mirar con indiferencia que se escarnezca tan descaradamente á sus subordinados? No; ya saben los contramaestres que V. E. se preocupa de su triste situación; ya saben que elevados sentimientos de rectitud y moralidad le inspiran para hacer cesar de una vez semejante estado de cosas, y por ello le están altamente agradecidos y seguros de que esta vez brillará la justicia para ellos, pues no en vano le inspiró el recto criterio del señor duque de Veragua, y no en vano acaban de abrirse unas Cortes liberales; sí, Excmo. Sr., el Gobierno del Sr. Sagasta, al proponerle V. E., hará ley el artículo 143, y ya que no se le satisfi-

gan los premios devengados desde el año 86 hasta la fecha, y á los que tienen evidentes derechos, como lo prueba el haberseles pagado á un Contramaestre que llevó su petición á lo Contencioso, y que no llevan los demás por carecer de recursos, que entren de lleno en posesión de los derechos que les concede el repetido artículo 143.

TORIBIO MARTÍNEZ CABRERA.

Madrid 12 de Junio de 1901.

Academia de la Historia.

En la sesión fútima de la Academia de la Historia se recibieron, entre los donativos, una *Historia popular de Felipe II*, escrita en inglés por Mr. Martin A. S. Hume; Memoria de las *Reliquias de la iglesia de León*, por D. Juan Eloy Díaz Jiménez; y *Descripción de la sillería de coro de la catedral de Sevilla*, por D. Pelayo Quintero.

Se presentaron también calcos y dibujos de nuevas inscripciones romanas, encontrados en la muralla de Gádiz por D. Victorio Molina, en Cartagena por don Manuel Fernández Villamarro, y en varias partes de Extremadura por el marqués de Monsalud.

Se trató del estado poco satisfactorio en que se encuentran los importantes monumentos de Mérida, discutiendo los medios más eficaces y prácticos para evitar su desaparición.

Se señaló el domingo 23 del corriente para la recepción pública del Sr. D. Jerónimo López de Ayalá, conde de Cedillo, en cuyo día se hará la distribución de los premios concedidos en el curso del año presente.

LOS GRANDES NAVIEROS

D. Eduardo Aznar y Tutor.

Las condiciones de España como Nación marítima han hecho que, aun á pesar de la escasa atención que el Gobierno ha dedicado á la Marina mercante, ésta se haya desarrollado, merced á las iniciativas de hombres emprendedores en forma tal, que con 1.300.000 toneladas, ocupamos en tal concepto el quinto lugar en la navegación del mundo.

Las deliberaciones del Congreso marítimo han demostrado cuánto se puede aumentar la riqueza pública con el incremento de la navegación comercial.

Fué en dicho Congreso y en la Liga Marítima el alma de cuanto á la Marina mercante se refiere, el conocido naviero bilbaíno D. Eduardo Aznar y Tutor, diputado á Cortes por Miranda de Ebro y jefe de la importante casa naviera Aznar y Compañía, cuya poderosa flota cuenta con más de ochenta buques y doscientas mil toneladas.

Solo el cuantioso valor que este negocio marítimo representa, bastaría para darle legítima influencia dentro de la marina mercantil, pero además es gerente de otras importantes empresas de navegación y de la «Constructora Naval Gáditana», única que actualmente construye buques en España.

La obra del Sr. Aznar y Tutor en el Congreso Marítimo, ha sido una labor patriótica á la que deben la Marina de guerra y mercante haber estrechado los lazos que las unían, demostrando condiciones especiales para la dirección de hombres y asuntos y un corazón entusiasta por la Patria y por la Marina.

El Sr. Aznar ha de continuar en la Liga Marítima su tarea de llevar hacia el mar la vista de la Nación, prestándole gran servicio, pues sólo por el mar podrá engrandecerse.

Y pues que ya felicitamos al presidente y secretario de aquella Asociación, queramos ahora hacerlo al gran patriota y al gran naviero que tanto ha contribuido al éxito del Congreso Marítimo, y de quien tanto esperamos como diputado á Cortes en favor de los ideales de ambas Marinas.

LOS PILOTOS DE LA ARMADA

El Globo, diario ministerial, con la sensatez y recto espíritu que le caracteriza, se preocupa también hondamente de la triste situación creada á los pilotos (que sirven en la Marina) por la R. O. de 25 de Abril.

Mucho nos complace la ayuda valiosa que nos prestan, en la tenaz campaña que estamos sosteniendo, colegas tan queridos y prestigiosos como son *El Imparcial* y *El Globo*.

Este último publica lo siguiente en su número de hoy:

LOS PILOTOS

Los periódicos que se ocupan en los asuntos que afectan á nuestra Marina mercante, vienen desde hace algún tiempo consagrando mesurados artículos á la defensa de los pilotos que desempeñan el cargo de ayudantes de Marina, á quienes deja en deplorable situación una Real orden publicada en Abril último.

Trátase en estas defensas de pedir que se respete á los ayudantes en el desempeño de sus cargos, ya que su número apenas pasa de un par de docenas, y toda vez que, siendo aquellos hombres de avanzada edad casi todos, la muerte no tardará en amortizar esas plazas que se quiere hacer servir por oficiales de la Marina de guerra.

Y si no se accede á esto, que sería lo más equitativo—dicen los articulistas,—debe cuando menos reconocerse á los pilotos que prestaron el examen prevenido por las leyes, el derecho á ingresar en la Escala de reserva, que les reconoce la Real orden de 22 de Marzo de 1900.

Es indudable que si el ministro de Marina tomó la resolución de mandar á sus casas á los pilotos, sin respetarles el derecho á los cuatro quintos de sus sueldos, lo hizo cediendo á imperiosas exigencias económicas; pero como la Real orden de

Abril supone la ruina de una honrada clase de servidores de la Patria, creemos que ésta, por grande que sea su penuria, no debe rehuir el pequeño sacrificio que supondría la concesión de lo que con tanta razón se solicita de ella.

Sería vergonzoso para España que los ayudantes de Marina, que al amparo de una legislación se consagraron al servicio de aquélla, se viesen obligados á implorar la caridad pública, vistiendo el uniforme de la Armada.

Estas consideraciones bastarán al señor duque de Veragua para decidirle á modificar la Real orden de Abril en un sentido de justa protección á los pilotos, que hoy se ven amenazados por la miseria».

La situación en Rusia

Los hombres de Estado rusos empiezan á darse cuenta de los graves peligros que, en el interior, amenazan á la nación de Pedro el Grande. Mr. de Witte hace esfuerzos inauditos para conjurar esos peligros, construyendo caminos de hierro y fundando poblaciones manufactureras. Actualmente se halla Rusia en estado crónico de aniquilamiento por el hambre, que ya en 1898, cuando se hablaba apenas de semejante azote, hacía sentir sus rigores á más de 16 millones de moscovitas. Padece hambre el labriego, porque el grano que se necesitaría para alimentarse debe venderlo para pagar al insaciable fisco.

Sólo el desarrollo industrial podría atenuar los horrores del presente en el campo, y el incremento de las vías férreas distribuir la población de modo más racional. El crecimiento de los grandes núcleos de población hace, por su parte, que un nuevo proletariado sin tierras, al volver á sus pueblos, siembre las malas ideas entre sus paisanos. Puede asegurarse que, en el día, las ciudades rusas son nodos de revolucionarios y socialistas.

¿Ay de Rusia si se ve comprometida prematuramente en una guerra exterior y no acude al reparo contra los enemigos de dentro!

SUBEN LOS CAMBIOS

SALSA NACIONAL

El más vehemente deseo que domina hoy en las altas esferas es el de nacionalizarlo todo, correspondiendo así á las clarividentes exhortaciones de los apóstoles democráticos, que viene á ser algo como el encabecamiento del vino. En vez de echar agua se echa alcohol y, naturalmente, las cabezas divagan, oscilan, se marean.

A fuerza de nacionalizar en todos los órdenes públicos y privados, la nacionalidad más genuina nos va á parecer sospechosa, y el primer indicio es la depreciación monetaria. Al par de la fiebre nacionalista, suben los cambios que es un primer, y para que este nacionalizamiento no conturbe las conciencias se dice ya que muy pronto la plata indígena se cotizará con una depreciación del cincuenta por ciento.

Es decir, que un duro quedará convertido en dos pesetas y media, gracias á nuestros Derouledes de imitación, que con su nacionalismo traducido van á poner en poder de los negociantes extranjeros lo más sustancioso y florido de la producción nacional.

Esas teorías de la nacionalización consisten principalmente en una especie de *neofejado* de la fisonomía clásica del pueblo español, y á fuerza de lavarle la cara quitarle su típica expresión, como si dijéramos, el barniz selvático, que determina su rudo aspecto.

Al viejo león espartano, le nacionalizaron también cortándole las uñas y limándole los dientes, y cuando ya quedó hecho un inofensivo cordero, le soltaron los lebreros de agudos colmillos que dieron buena cuenta del rey de las selvas.

Así, poco más, poco menos, le va á ocurrir al pueblo español con esos modernismos que los nacionalistas de guardarropía intentan poner de moda. Precisamente si algo está bien marcado en España es su propia y exclusiva manera de ser natamente suya, y hay que prevenirse y desconfiar de cuantos, con esa cantinela vienen de fuera á mojar su mendrugo en la salsa nacional.

El agio se vale de estas escaleras de mano para trepar á las alturas, y mientras con el cerrojo de la nacionalización se deslumbra á los incautos, cierran también las puertas á la riqueza pública porque los poderosos de fuera pasan de largo, nos aislan y bloquean poniendo fuera de nuestro alcance el cambio internacional.

Cuando empezaron á surgir estas teorías nacionalistas estaban los francos á 26 ó 27 por 100. Ahora están rayando con el 40, y si prosigue la nacionalización llegarán cerca de las nubes... es decir, donde no los podamos alcanzar ni con anteojos de larga vista.

Abol imart.

CUENTO

“SOL DE LOS VALLES”

La excelente salud de que disfrutaban los vecinos del pueblo permitía al médico del mismo dedicarse algunos ratos á sus aficiones poéticas.

Todos los días hacía versos, que dedicaba á las chicas de la aldea, teniendo para todas frases de lisonja, con las que ellas se enorgullecían.

Tocóle en vez á Clotilde recibir una epístola en verso, con motivo de la festividad de su santo, y en la dicha carta aseguraba el galeno que la moquita á quien la dedicaba era la más garrida y hermosa de cuantas respiraban las brisas del Mediodiurno.

Aunque esto lo había dicho ya á otras jóvenes, á ninguna como á Clotilde había designado con un apodo que fuese de gusto de la interesada y se hiciera popular en poco tiempo. Nominábala *Sol de los valles*.

Este poético sobrenombre fué repetido por los mozos con acento de admiración y por las muchachas con retintín de envidia.

Emerenciano, al ver que todos le felicitaban por ser el novio de Clotilde, no cabía en sí de gozo. Jamás se le había ocurrido tener celos. ¿Y de quién? El médico no se había significado con ninguna moza, pues á todas por igual prodigaba palabras galantes, pero sin intención de enamorarlas. Y en cuanto á los demás muchachos todos tenían novia, y como ninguno trata-

ba de hacer mal tercio á otro, vivían en paz y en gracia de Dios.

El primer disgusto que por cuestión de amores tuvo Emerenciano, fué cuando Clotilde le dijo que iba á ir á Madrid una temporada á cuidar de su tía que estaba enferma.

Aquella ausencia, con la que nunca había contado, le asustaba como si se tratase de una separación eterna.

Clotilde marchó por fin, no sin que hubiese antes una escena entre los novios, en la cual se cambiaron promesas, regalos y apretujones.

Pasado algún tiempo, se supo en la aldea que la tía de Clotilde había muerto. Pero la noticia no tenía su origen en carta de ésta.

A todos les extrañaba que *Sol de los valles*, no regresase al pueblo, pues una vez muerta su tía, nada tenía que hacer en la capital.

Rogándola que viniera escribió Emerenciano muchas cartas; pero todas ellas quedaban sin contestación. ¿Qué le habría sucedido á Clotilde?

Muchos y diversos comentarios se hicieron á este silencio, alimentados por el afecto ó el encono que á Clotilde tuvieron los que lo hacían.

Pero como en concreto nada se sabía, todos esperaban con ansia la ocasión de que alguno del pueblo fuese á Madrid para encargarse de averiguar lo que hubiese acaecido.

El tío Abad tuvo precisión de ir á la capital de España, y como gran curioso que era, aceptó con gusto el encargo que se le hacía.

Como una bomba cayó en el pueblo la noticia que trajo el tío Abad de que la Clotilde andaba en malos pasos.

Dividieronse las opiniones y mientras unos calificaban de calumniosas las palabras lanzadas á los cuatro vientos por el tío Abad, otros se ponían de su parte, y hasta hubo alguno que se atrevió á dar el pésame á Emerenciano con acentos de rechifla.

Desde aquel día, el pobre mozo era recibido en todas partes con risas y cuchicheos, y estas desagradables impresiones iban á enlazararse en su mente con la idea obsesadora de que la Clotilde andaba en malos pasos.

Pero como todo pasa y al cabo se olvida, otras noticias de más actualidad ocuparon la atención de las gentes, y llegó un día en que el nombre de *Sol de los valles* no fué pronunciado por nadie.

Sentado en el pilón de la fuente que hay á la entrada del pueblo, poseído de enervante melancolía, con los ojos fijos en la luna, y sin hacer movimiento alguno, está Emerenciano que, atormentado por su pasión y sus celos, busca en la soledad del campo y en la tranquilidad de la noche un poco de calma para su espíritu.

Aquel monótono silencio fué interrumpido por el leve ruido que producían los pasos de una persona que se acercaba á la fuente.

Cuando llegó junto á Emerenciano, éste lo advirtió, y por un movimiento instintivo de precaución se puso en pie.

Tan hondamente le impresionó la presencia de la mujer que tenía ante sus ojos, que no acertó á pronunciar palabra alguna ni á moverse.

Junto á él estaba *Sol de los valles*; pero tantas cosas se habían dicho de ella, tan enlazadamente se había pronunciado su nombre con el de ciertos parajes, que al amor que antes la profesaba le había reemplazado la compasión, ya que el odio no tenía cabida en su pecho.

La hermosura de Clotilde se ha marchitado; al carmin de sus mejillas ha sucedido una palidez cadavérica; está delgada, tose mucho...

Clotilde, al reconocer á su antiguo novio, lanzó un grito de suprema esperanza, é intentó abrazarle al mismo tiempo que le decía:

—¡Perdón, Emerenciano! Pero el torbellino de los celos, más atormentador que nunca, sobrepujó á la compasión que aquella desdichada le inspiraba, y la contestó con acento brutal.

—¡Marchal
—¿También tú me desprecias? Dijo *Sol de los valles* haciendo esfuerzos para contener el llanto.

—¡Si te desprecio. Clotilde se sintió sin fuerzas para insistir, y conformándose con su destino encaminó sus torpes pasos á la aldea, esperando hallar abrigo en el hogar materno.

La curiosidad venció al honor en lucha empuñada y á los tres días el vecindario se congregaba en casa de Clotilde.

Sus amigas de antes, que no habían creído lo que por el pueblo se decía, preparábase á festejarla, y sus rivales á afear en su presencia la conducta que había observado en la capital.

Unas y otras llegaron hasta la alcoba de Clotilde y allí las detuvo el respeto que les inspiró el cuadro que se presentaba ante su vista.

La anciana madre de Clotilde, arrodillada junto á la cama, retiene entre las suyas las manos heladas de un ser que agoniza.

Sol de los valles, víctima de fulminante enfermedad, ha acudido al pueblo á morir junto á su madre, á llevarse su perdón.

Todas aquellas jóvenes que aunque murmuradoras tenían buenos sentimientos, contemplaron la escena con lágrimas en los ojos; y al fijar su atención en el semblante de la moribunda, observaron que sus labios se hallaban contraídos como si en el postrer momento quisiese sonreír y que su vidriosa mirada estaba fija en el techo, cual si pretendiera romper aquel obstáculo, para dirigirla á lo infinito.

Miguel Sánchez de las Matas,

DIARIO DE LA MARINA

CONDICIONES DE SUSCRIPCION Madrid, un mes... Provincias, trimestre... Países de la Unión Postal, un año... Asia y América...

ANUNCIOS Cuarta plana... Reclamos... Noticias... Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero dra.

NOTAS DEL DIA

Proyectos de Hacienda.—Inglés y boers.—Las minorías en ambas Cámaras.—Las nuevas cerillas.

En una reunión privada celebrada en Piet-Retief (Transvaal), presidida por Schaik-Bürger, se ha acordado proseguir a todo trance las hostilidades contra los ingleses.

Las minorías de ambas Cámaras están firmemente resueltas a discutir minuciosamente la política electoral del Gobierno.

El ministro de Hacienda ha autorizado al gremio de fabricantes de cerillas para la elaboración y venta de una nueva clase de las llamadas de pasta inglesa.

Por circular al ministerio fiscal, el ministro de Gracia y Justicia ha ordenado se dé cuenta oficial de los abusos, arbitrariedades e infracciones legales en que durante el pasado período electoral haya incurrido el personal de justicia.

Parece que el comité de tenedores de fondos españoles de Amberes ha formulado una protesta de carácter privado contra el propósito de gravar la deuda exterior estampillada.

Hasta Octubre se dice que no presentará a las Cortes el ministro de Gracia y Justicia el proyecto de reforma del Concordato.

Parece que el ministro de Instrucción pública tiene el criterio de que los alumnos que hayan obtenido nota de sobresaliente durante este curso, tienen derecho a matrícula de honor aun cuando tengan nota de suspenso en los anteriores.

No llegan a media docena las actas que faltar por presentar en la Cámara alta de los senadores elegidos. En cambio parece que escasean las certificaciones de aptitud legal.

LIGA MARÍTIMA

La Asamblea general.

Ayer, a las diez de la mañana, se verificó en el paraninfo de la Universidad la Junta general reglamentaria de la Liga Marítima Española.

Abierta la sesión por el Sr. Maura, el secretario de la Liga, Sr. Navarrete, leyó la Memoria redactada por la Junta central para dar cuenta de los trabajos hechos por la Asociación desde que se constituyó hasta el Congreso recientemente celebrado.

Aprobada la Memoria y la cuenta general de gastos efectuados por la Junta durante el primer año de vida oficial de la Liga, tomó la palabra el Sr. Maura para manifestar a la junta que, según el reglamento, se debía proceder en Diciembre próximo a la renovación de la mitad de la directiva.

En virtud de ello, solicitó de los señores asistentes que manifestasen los cargos que, a su juicio, habían de quedar vacantes.

En este, como en los demás puntos de orden interior sometidos a la consideración de la asamblea, se acordó por unanimidad conceder un amplio voto de confianza a la Junta central.

Hicieron diferentes observaciones en los asuntos sometidos a deliberación los Sres. Ricart, Noriega, Aristequieta, Mapheonson, Cornet, Setuain, Hernández, Navarrete y Concas.

La sesión terminó a las doce, después de un cariñoso saludo de despedida dirigido por el presidente, Sr. Maura, a los congresistas.

ORIENTACION NAVAL

CONCURSOS MARÍTIMOS

La «Royal United Service Institution», Sociedad científica, militar y marítima, propone todos los años un tema profesional que se saca a concurso entre los oficiales de mar y de tierra.

El año anterior el tema propuesto era el siguiente:

«Cuáles son los mejores tipos de buque de guerra para la marina inglesa, en lo relativo a la protección acorazada, armamento y aprovisionamiento general, teniendo en cuenta las modificaciones introducidas en la construcción de los buques durante los últimos veinte años y enseñanzas de las guerras chino japonesa e hispano americana?»

Este año el tema propuesto es igualmente un asunto marítimo, y es como sigue:

«En qué forma deberían disponerse, en tiempo de paz, el personal y el material de la Marina inglesa, y cómo podría la flota ser puesta en rápida disponibilidad del pie de paz al pie de guerra?»

El órgano oficial de la «Royal United Service Institution», en que se publican los trabajos premiados, es la revista mensual tan conocida de los marinos «Journal of the Royal United Service Institution».

Esto nos hace pensar que siendo España una nación esencialmente marítima y en donde las soluciones navales ofrecen tal carácter de urgencia, que no se pueden aplazar sin menoscabo de la defensa de la Patria, podría y debería estimularse la aplicación técnica militar y marinera por medio de concursos análogos que comprendieran puntos tan interesantes como son los relativos a la más rápida creación de un poder militar y naval en armonía con las actuales necesidades, la organización de plantillas para el personal de todos los cuerpos, la reorganización de arsenales bajo un plan eficaz y verdaderamente práctico, defensa del litoral, topografía marítima, y en suma, cuantas cuestiones están enlazadas directa o forzosamente con el mejoramiento marítimo.

Eso por lo que concierne con el ejército de mar y tierra, pero que no excluiría una sección relativa a la Marina mercante, porque es de tanta o mayor importancia el resolver las cuestiones que afectan al tráfico mercantil, base de la verdadera riqueza de las naciones, y así pudiéramos estimular a los aficionados a estos estudios.

y problemas, estableciendo concursos sobre puntos concretos de la Marina mercante, tales como los abanderamientos, primas a la construcción y a la navegación, derechos pasivos a los capitanes y pilotos mercantes, líneas de máxima y mínima carga, y en fin, cuanto pudiera contribuir al esclarecimiento y popularización de tan interesantes cuestiones.—X.

TORPEDERO RUSO

El Gobierno ruso ha encargado a la conocida casa Schichau, de Elbing, Alemania, la construcción de un buque destinado a destruir destructores. Deberá tener velocidad de 25 nudos en prueba de doce horas seguidas, a pesar de tener instalada una torre cuyo blindaje será de dos pulgadas Krupp de espesor, y montados en ella seis cañones que dispararán proyectiles de 44 libras, ocho que los usarán de 31 libras, dos «Maxim» y seis tubos lanza-torpedos.

Se comprenderá mejor el poder de semejante armamento, recordando que los destructores ingleses cuentan sólo con un cañón de proyectil de 12 libras y cinco con el de seis libras, además de los lanza-torpedos.

Además el torpedero ruso, por su mayor tonelaje, reúne mejores condiciones para aguantarse en la mar. Su eslora será de 360 pies; contra 200 que es la de los ingleses, y su desplazamiento de 3.000 toneladas, es decir, tres diez veces mayor que el de los británicos. La máquina del nuevo buque ruso tendrá 17.000 caballos de fuerza indicada.

Se calcula que su costo será el de cuatro o cinco torpederos usuales.

SALVAMENTO DE NAUFRAGOS

La Sociedad Española de Salvamento de Naufragos ha celebrado la Junta general anual que prescriben sus Estatutos.

Bajo la presidencia del señor marqués de Reinoso se reunió en los salones de la Económica Matritense, y el secretario general dió lectura a la Memoria-resumen de cuantos trabajos ha realizado la Sociedad en el último año y de los acacimientos en que ha tomado parte, prestando auxilios directos con el valioso material que posee.

En el citado año ha tenido la Sociedad gran satisfacción al premiar los actos de valor y arrojo temerario realizados por los marineros de nuestras costas y por las tripulaciones de las brigadas de salvamento que tan humanitaria Asociación sostiene en sus 52 estaciones, repartidas en el litoral de la Península y Baleares.

En Denia fué salvada la tripulación del falucho «Joven Pepe», compuesta de cuatro hombres, tres más de otro falucho; en Santander, las tripulaciones de la trainera «María del Rosario» y lancha de pesca «San Francisco», en total 13 hombres; a la trainera «Flor de Mayo», a las de los vapores «Cabo Espartal» y «Cuco», que sumaban 30 tripulantes; en Palma de Mallorca, a los del laúd «Virgen del Carmen»; en Gijón a cinco hombres del bergantín goleta «Juanita»; en La Guardia a ocho tripulantes de la lancha portuguesa «Señora de Alivio San Torcuato»; en Lequeitio a 12 tripulantes de la trainera «San Jerónimo»; en Málaga a más de 200 hombres de la fragata de guerra alemana «Guisenau»; en Portugalete a 17 tripulantes del vapor inglés «Propition»; y en otras Juntas distintos auxilios que sería prolijo enumerar.

En esta reunión se ha adjudicado también el premio insituado por el caballero francés M. Emile Robin, para el capitán y segundo del buque que realice un salvamento en alta mar, habiendo optado a dicho premio: 1.º El capitán del vapor «Bazán» don Norberto de Angueta, quien el 18 de Noviembre último, navegando de Bilbao a Hamburgo, diviso un bote con tripulación que pedía auxilio, y a pesar de la mucha mar y viento que reinaba, se dirigió hacia él logrando salvar 13 hombres, ya casi desfallecidos, llevarlos a Woymsouth. Pertenecían los naufragos a la barca francesa «Alexandre» del Havre.

2.º El capitán del vapor español «Valle» que el 27 de Enero salió del puerto de Bilbao con el «Serantes» y a las 12 de la mañana del siguiente día les sorprendió un fuerte temporal desfondando al segundo de dichos buques el espacio comprendido sobre la cubierta protectora y el castillo de proa, y a pesar de cuantos esfuerzos hicieron se fué a pique. Observado por la tripulación del «Serantes» el peligro que corrían, se dirigió al sitio del suceso y antes de lograr ponerse en habla se hundió el vapor «Valle», sin que del reconocimiento que hicieron pudieran encontrar a ninguno de los naufragos hasta que pasado un rato descubrieron a dos millas de distancia un bote con 12 hombres de los que salvó a once. Poco después un golpe de mar se llevó al primer oficial del «Serantes» sin que pudiera prestársele auxilio.

El premio, pues, corresponde, y así se otorgó, al capitán y al primer oficial del vapor «Serantes», pues aun cuando éste pereció y ya fué entregada a su familia la suma de 250 pesetas por la Sociedad, le corresponde también con perfecto derecho la parte del premio E. Robin.

En resumen: durante el año la Sociedad ha otorgado 37 medallas de plata de premio, 55 de bronce y 9.305 pesetas en metálico a los salvadores de naufragos. Tiene en ejercicio 24 botes salvavidas, 15 lanzacabos sistema Spandau, 7 Lyle, 7 Boxer, 8 lanchas de auxilio y 24 cañones y fusiles Dawson, Eranz, Hunt, Laucous, etc., etc., y desde su fundación ha salvado 1.031 vidas de naufragos.

Teniendo en cuenta el Consejo Superior los constantes y excepcionales servicios que a la Sociedad ha prestado y sigue prestando el entusiasta secretario de la Junta de Barcelona, D. José Ricart y Giralt, acordó nombrarlo Socio de mérito; por cierto que el Sr. Ricart, quien ignoraba hasta aquel momento la distinción para que se le proponía, recibió muy sinceras felicitaciones de los presentes al acto.

RUSIA EN MARRUECOS

Curiosos y hasta sorprendentes son los comentarios de la prensa rusa respecto al curso de los acontecimientos políticos en el Norte de África.

Muéstrase el «Rossia» extremadamente alborozado por la victoria de Francia en Marruecos, y dice que el Sultán no ha logrado conquistar la fuerte posición que pretendió escalar, poniendo en juego a la Gran Bretaña y Alemania contra los franceses, porque Alemania no tiene intereses en Marruecos y la Gran Bretaña está de sobra ocupada en el Sud de África. Así, el Sultán, que en secreto dirigiera cartas excitando a las tribus fronterizas a invadir la Argelia, se ha visto precisado a dar satisfacción cumplida a la República francesa.

Con este motivo trae el periódico moscovita a colación los notulios y muy discutibles intereses rusos en aquella parte del globo, y añade: «El Sultán de Marruecos se ha propuesto mandar una embajada compuesta de los más altos dignatarios de la corte, no sólo a París, sino a San Petersburgo. Dando semejante paso reconoce los intereses de Rusia en Gibraltar, y así es natural que lo haga!»

de que dispone, y al efecto, el dignísimo administrador general creyó útil hacer desaparecer el gran terraplén que separa las dos grandes gradas de construcción, y con la realización de tal pensamiento ha obtenido un prodigioso resultado, que gracias a él pueden construirse a la vez cinco buques de 4.000 toneladas cada uno. Al E. del astillero ha hecho construir también pequeñas gradas para buques de 400 toneladas o menos, y allí están realizándose las obras de los remodeladores para Sevilla y el Estado.

Como propósitos, abraja los de adquirir dos grandes máquinas de punzar y cortar, y un cepillo para cantar planchas, auxiliares que han sido indispensables ya las obras en curso de ejecución, e instalar grúas hidráulicas que faciliten el movimiento de materiales.

El taller de fundición, que se halla constantemente ocupado por trabajos para particulares, ha hecho necesario, y se ha realizado, el aumento de la capacidad de la estufa para el moldeo de las grandes piezas, y en el de maquinaria, que, dado el trabajo que tiene que desarrollar, resulta ya notoriamente insuficiente, ha sido instalado en su nave central un carro-grúa, destinado al transporte de piezas grandes, fundidos a una sólida cimentación que permita que el montaje y pruebas de máquinas de fuerza hasta mil caballos puedan hacerse dentro del taller.

También se ha instalado en él una gran terraja mecánica para tubos y tornillos de los mayores calibres, y ha sido transformado en máquina de fresar un escopeo que se hallaba instalado en el de herreros de ribera; pero todas estas reformas en él introducidas no sirven más que para un mejor servicio, mirado desde cierto punto de vista; pero no son bastantes, ni mucho menos, para suprir la primera y más esencial de sus deficiencias: la de la capacidad a que antes hemos aludido.

En efecto, aun si se fijara en el probable aumento de trabajos que hay motivos suficientes para esperar, atendiendo siquiera al obtenido en el último ejercicio y el que va observándose en el presente, a más de que, como hemos dicho, se ha visto precisada la Administración a encargar al extranjero muchas e importantes obras que «La Maquinista Terrestre y Marítima» no pudo atender por hallarse también agobiada de trabajo, es absolutamente indispensable reconocer que se hace urgente dedicarle especial atención y ampliarle en cuanto sea necesario, pues tan valioso e importante es su concurso para la rápida ejecución de las obras, que sin esta reforma resultarían ilusorios los patrióticos ideales concebidos por el Sr. Aznar, consistentes en evitar en cuanto sea posible, acudir al extranjero pudiendo hallar en casa cuanto pueda necesitarse, aun cuando se estableciera una especie de alianza con «La Maquinista Terrestre y Marítima», y consecuentemente con esta necesidad, ha dispuesto que la Sección técnica del Astillero estudie el proyecto de amplificación, ordena que el Sr. Aznar, es absolutamente indispensable reconocer que se hace urgente dedicarle especial atención y ampliarle en cuanto sea necesario, pues tan valioso e importante es su concurso para la rápida ejecución de las obras, que sin esta reforma resultarían ilusorios los patrióticos ideales concebidos por el Sr. Aznar, consistentes en evitar en cuanto sea posible, acudir al extranjero pudiendo hallar en casa cuanto pueda necesitarse, aun cuando se estableciera una especie de alianza con «La Maquinista Terrestre y Marítima», y consecuentemente con esta necesidad, ha dispuesto que la Sección técnica del Astillero estudie el proyecto de amplificación, ordena que el Sr. Aznar, es absolutamente indispensable reconocer que se hace urgente dedicarle especial atención y ampliarle en cuanto sea necesario, pues tan valioso e importante es su concurso para la rápida ejecución de las obras, que sin esta reforma resultarían ilusorios los patrióticos ideales concebidos por el Sr. Aznar, consistentes en evitar en cuanto sea posible, acudir al extranjero pudiendo hallar en casa cuanto pueda necesitarse, aun cuando se estableciera una especie de alianza con «La Maquinista Terrestre y Marítima», y consecuentemente con esta necesidad, ha dispuesto que la Sección técnica del Astillero estudie el proyecto de amplificación, ordena que el Sr. Aznar, es absolutamente indispensable reconocer que se hace urgente dedicarle especial atención y ampliarle en cuanto sea necesario, pues tan valioso e importante es su concurso para la rápida ejecución de las obras, que sin esta reforma resultarían ilusorios los patrióticos ideales concebidos por el Sr. Aznar, consistentes en evitar en cuanto sea posible, acudir al extranjero pudiendo hallar en casa cuanto pueda necesitarse, aun cuando se estableciera una especie de alianza con «La Maquinista Terrestre y Marítima», y consecuentemente con esta necesidad, ha dispuesto que la Sección técnica del Astillero estudie el proyecto de amplificación, ordena que el Sr. Aznar, es absolutamente indispensable reconocer que se hace urgente dedicarle especial atención y ampliarle en cuanto sea necesario, pues tan valioso e importante es su concurso para la rápida ejecución de las obras, que sin esta reforma resultarían ilusorios los patrióticos ideales concebidos por el Sr. Aznar, consistentes en evitar en cuanto sea posible, acudir al extranjero pudiendo hallar en casa cuanto pueda necesitarse, aun cuando se estableciera una especie de alianza con «La Maquinista Terrestre y Marítima», y consecuentemente con esta necesidad, ha dispuesto que la Sección técnica del Astillero estudie el proyecto de amplificación, ordena que el Sr. Aznar, es absolutamente indispensable reconocer que se hace urgente dedicarle especial atención y ampliarle en cuanto sea necesario, pues tan valioso e importante es su concurso para la rápida ejecución de las obras, que sin esta reforma resultarían ilusorios los patrióticos ideales concebidos por el Sr. Aznar, consistentes en evitar en cuanto sea posible, acudir al extranjero pudiendo hallar en casa cuanto pueda necesitarse, aun cuando se estableciera una especie de alianza con «La Maquinista Terrestre y Marítima», y consecuentemente con esta necesidad, ha dispuesto que la Sección técnica del Astillero estudie el proyecto de amplificación, ordena que el Sr. Aznar, es absolutamente indispensable reconocer que se hace urgente dedicarle especial atención y ampliarle en cuanto sea necesario, pues tan valioso e importante es su concurso para la rápida ejecución de las obras, que sin esta reforma resultarían ilusorios los patrióticos ideales concebidos por el Sr. Aznar, consistentes en evitar en cuanto sea posible, acudir al extranjero pudiendo hallar en casa cuanto pueda necesitarse, aun cuando se estableciera una especie de alianza con «La Maquinista Terrestre y Marítima», y consecuentemente con esta necesidad, ha dispuesto que la Sección técnica del Astillero estudie el proyecto de amplificación, ordena que el Sr. Aznar, es absolutamente indispensable reconocer que se hace urgente dedicarle especial atención y ampliarle en cuanto sea necesario, pues tan valioso e importante es su concurso para la rápida ejecución de las obras, que sin esta reforma resultarían ilusorios los patrióticos ideales concebidos por el Sr. Aznar, consistentes en evitar en cuanto sea posible, acudir al extranjero pudiendo hallar en casa cuanto pueda necesitarse, aun cuando se estableciera una especie de alianza con «La Maquinista Terrestre y Marítima», y consecuentemente con esta necesidad, ha dispuesto que la Sección técnica del Astillero estudie el proyecto de amplificación, ordena que el Sr. Aznar, es absolutamente indispensable reconocer que se hace urgente dedicarle especial atención y ampliarle en cuanto sea necesario, pues tan valioso e importante es su concurso para la rápida ejecución de las obras, que sin esta reforma resultarían ilusorios los patrióticos ideales concebidos por el Sr. Aznar, consistentes en evitar en cuanto sea posible, acudir al extranjero pudiendo hallar en casa cuanto pueda necesitarse, aun cuando se estableciera una especie de alianza con «La Maquinista Terrestre y Marítima», y consecuentemente con esta necesidad, ha dispuesto que la Sección técnica del Astillero estudie el proyecto de amplificación, ordena que el Sr. Aznar, es absolutamente indispensable reconocer que se hace urgente dedicarle especial atención y ampliarle en cuanto sea necesario, pues tan valioso e importante es su concurso para la rápida ejecución de las obras, que sin esta reforma resultarían ilusorios los patrióticos ideales concebidos por el Sr. Aznar, consistentes en evitar en cuanto sea posible, acudir al extranjero pudiendo hallar en casa cuanto pueda necesitarse, aun cuando se estableciera una especie de alianza con «La Maquinista Terrestre y Marítima», y consecuentemente con esta necesidad, ha dispuesto que la Sección técnica del Astillero estudie el proyecto de amplificación, ordena que el Sr. Aznar, es absolutamente indispensable reconocer que se hace urgente dedicarle especial atención y ampliarle en cuanto sea necesario, pues tan valioso e importante es su concurso para la rápida ejecución de las obras, que sin esta reforma resultarían ilusorios los patrióticos ideales concebidos por el Sr. Aznar, consistentes en evitar en cuanto sea posible, acudir al extranjero pudiendo hallar en casa cuanto pueda necesitarse, aun cuando se estableciera una especie de alianza con «La Maquinista Terrestre y Marítima», y consecuentemente con esta necesidad, ha dispuesto que la Sección técnica del Astillero estudie el proyecto de amplificación, ordena que el Sr. Aznar, es absolutamente indispensable reconocer que se hace urgente dedicarle especial atención y ampliarle en cuanto sea necesario, pues tan valioso e importante es su concurso para la rápida ejecución de las obras, que sin esta reforma resultarían ilusorios los patrióticos ideales concebidos por el Sr. Aznar, consistentes en evitar en cuanto sea posible, acudir al extranjero pudiendo hallar en casa cuanto pueda necesitarse, aun cuando se estableciera una especie de alianza con «La Maquinista Terrestre y Marítima», y consecuentemente con esta necesidad, ha dispuesto que la Sección técnica del Astillero estudie el proyecto de amplificación, ordena que el Sr. Aznar, es absolutamente indispensable reconocer que se hace urgente dedicarle especial atención y ampliarle en cuanto sea necesario, pues tan valioso e importante es su concurso para la rápida ejecución de las obras, que sin esta reforma resultarían ilusorios los patrióticos ideales concebidos por el Sr. Aznar, consistentes en evitar en cuanto sea posible, acudir al extranjero pudiendo hallar en casa cuanto pueda necesitarse, aun cuando se estableciera una especie de alianza con «La Maquinista Terrestre y Marítima», y consecuentemente con esta necesidad, ha dispuesto que la Sección técnica del Astillero estudie el proyecto de amplificación, ordena que el Sr. Aznar, es absolutamente indispensable reconocer que se hace urgente dedicarle especial atención y ampliarle en cuanto sea necesario, pues tan valioso e importante es su concurso para la rápida ejecución de las obras, que sin esta reforma resultarían ilusorios los patrióticos ideales concebidos por el Sr. Aznar, consistentes en evitar en cuanto sea posible, acudir al extranjero pudiendo hallar en casa cuanto pueda necesitarse, aun cuando se estableciera una especie de alianza con «La Maquinista Terrestre y Marítima», y consecuentemente con esta necesidad, ha dispuesto que la Sección técnica del Astillero estudie el proyecto de amplificación, ordena que el Sr. Aznar, es absolutamente indispensable reconocer que se hace urgente dedicarle especial atención y ampliarle en cuanto sea necesario, pues tan valioso e importante es su concurso para la rápida ejecución de las obras, que sin esta reforma resultarían ilusorios los patrióticos ideales concebidos por el Sr. Aznar, consistentes en evitar en cuanto sea posible, acudir al extranjero pudiendo hallar en casa cuanto pueda necesitarse, aun cuando se estableciera una especie de alianza con «La Maquinista Terrestre y Marítima», y consecuentemente con esta necesidad, ha dispuesto que la Sección técnica del Astillero estudie el proyecto de amplificación, ordena que el Sr. Aznar, es absolutamente indispensable reconocer que se hace urgente dedicarle especial atención y ampliarle en cuanto sea necesario, pues tan valioso e importante es su concurso para la rápida ejecución de las obras, que sin esta reforma resultarían ilusorios los patrióticos ideales concebidos por el Sr. Aznar, consistentes en evitar en cuanto sea posible, acudir al extranjero pudiendo hallar en casa cuanto pueda necesitarse, aun cuando se estableciera una especie de alianza con «La Maquinista Terrestre y Marítima», y consecuentemente con esta necesidad, ha dispuesto que la Sección técnica del Astillero estudie el proyecto de amplificación, ordena que el Sr. Aznar, es absolutamente indispensable reconocer que se hace urgente dedicarle especial atención y ampliarle en cuanto sea necesario, pues tan valioso e importante es su concurso para la rápida ejecución de las obras, que sin esta reforma resultarían ilusorios los patrióticos ideales concebidos por el Sr. Aznar, consistentes en evitar en cuanto sea posible, acudir al extranjero pudiendo hallar en casa cuanto pueda necesitarse, aun cuando se estableciera una especie de alianza con «La Maquinista Terrestre y Marítima», y consecuentemente con esta necesidad, ha dispuesto que la Sección técnica del Astillero estudie el proyecto de amplificación, ordena que el Sr. Aznar, es absolutamente indispensable reconocer que se hace urgente dedicarle especial atención y ampliarle en cuanto sea necesario, pues tan valioso e importante es su concurso para la rápida ejecución de las obras, que sin esta reforma resultarían ilusorios los patrióticos ideales concebidos por el Sr. Aznar, consistentes en evitar en cuanto sea posible, acudir al extranjero pudiendo hallar en casa cuanto pueda necesitarse, aun cuando se estableciera una especie de alianza con «La Maquinista Terrestre y Marítima», y consecuentemente con esta necesidad, ha dispuesto que la Sección técnica del Astillero estudie el proyecto de amplificación, ordena que el Sr. Aznar, es absolutamente indispensable reconocer que se hace urgente dedicarle especial atención y ampliarle en cuanto sea necesario, pues tan valioso e importante es su concurso para la rápida ejecución de las obras, que sin esta reforma resultarían ilusorios los patrióticos ideales concebidos por el Sr. Aznar, consistentes en evitar en cuanto sea posible, acudir al extranjero pudiendo hallar en casa cuanto pueda necesitarse, aun cuando se estableciera una especie de alianza con «La Maquinista Terrestre y Marítima», y consecuentemente con esta necesidad, ha dispuesto que la Sección técnica del Astillero estudie el proyecto de amplificación, ordena que el Sr. Aznar, es absolutamente indispensable reconocer que se hace urgente dedicarle especial atención y ampliarle en cuanto sea necesario, pues tan valioso e importante es su concurso para la rápida ejecución de las obras, que sin esta reforma resultarían ilusorios los patrióticos ideales concebidos por el Sr. Aznar, consistentes en evitar en cuanto sea posible, acudir al extranjero pudiendo hallar en casa cuanto pueda necesitarse, aun cuando se estableciera una especie de alianza con «La Maquinista Terrestre y Marítima», y consecuentemente con esta necesidad, ha dispuesto que la Sección técnica del Astillero estudie el proyecto de amplificación, ordena que el Sr. Aznar, es absolutamente indispensable reconocer que se hace urgente dedicarle especial atención y ampliarle en cuanto sea necesario, pues tan valioso e importante es su concurso para la rápida ejecución de las obras, que sin esta reforma resultarían ilusorios los patrióticos ideales concebidos por el Sr. Aznar, consistentes en evitar en cuanto sea posible, acudir al extranjero pudiendo hallar en casa cuanto pueda necesitarse, aun cuando se estableciera una especie de alianza con «La Maquinista Terrestre y Marítima», y consecuentemente con esta necesidad, ha dispuesto que la Sección técnica del Astillero estudie el proyecto de amplificación, ordena que el Sr. Aznar, es absolutamente indispensable reconocer que se hace urgente dedicarle especial atención y ampliarle en cuanto sea necesario, pues tan valioso e importante es su concurso para la rápida ejecución de las obras, que sin esta reforma resultarían ilusorios los patrióticos ideales concebidos por el Sr. Aznar, consistentes en evitar en cuanto sea posible, acudir al extranjero pudiendo hallar en casa cuanto pueda necesitarse, aun cuando se estableciera una especie de alianza con «La Maquinista Terrestre y Marítima», y consecuentemente con esta necesidad, ha dispuesto que la Sección técnica del Astillero estudie el proyecto de amplificación, ordena que el Sr. Aznar, es absolutamente indispensable reconocer que se hace urgente dedicarle especial atención y ampliarle en cuanto sea necesario, pues tan valioso e importante es su concurso para la rápida ejecución de las obras, que sin esta reforma resultarían ilusorios los patrióticos ideales concebidos por el Sr. Aznar, consistentes en evitar en cuanto sea posible, acudir al extranjero pudiendo hallar en casa cuanto pueda necesitarse, aun cuando se estableciera una especie de alianza con «La Maquinista Terrestre y Marítima», y consecuentemente con esta necesidad, ha dispuesto que la Sección técnica del Astillero estudie el proyecto de amplificación, ordena que el Sr. Aznar, es absolutamente indispensable reconocer que se hace urgente dedicarle especial atención y ampliarle en cuanto sea necesario, pues tan valioso e importante es su concurso para la rápida ejecución de las obras, que sin esta reforma resultarían ilusorios los patrióticos ideales concebidos por el Sr. Aznar, consistentes en evitar en cuanto sea posible, acudir al extranjero pudiendo hallar en casa cuanto pueda necesitarse, aun cuando se estableciera una especie de alianza con «La Maquinista Terrestre y Marítima», y consecuentemente con esta necesidad, ha dispuesto que la Sección técnica del Astillero estudie el proyecto de amplificación, ordena que el Sr. Aznar, es absolutamente indispensable reconocer que se hace urgente dedicarle especial atención y ampliarle en cuanto sea necesario, pues tan valioso e importante es su concurso para la rápida ejecución de las obras, que sin esta reforma resultarían ilusorios los patrióticos ideales concebidos por el Sr. Aznar, consistentes en evitar en cuanto sea posible, acudir al extranjero pudiendo hallar en casa cuanto pueda necesitarse, aun cuando se estableciera una especie de alianza con «La Maquinista Terrestre y Marítima», y consecuentemente con esta necesidad, ha dispuesto que la Sección técnica del Astillero estudie el proyecto de amplificación, ordena que el Sr. Aznar, es absolutamente indispensable reconocer que se hace urgente dedicarle especial atención y ampliarle en cuanto sea necesario, pues tan valioso e importante es su concurso para la rápida ejecución de las obras, que sin esta reforma resultarían ilusorios los patrióticos ideales concebidos por el Sr. Aznar, consistentes en evitar en cuanto sea posible, acudir al extranjero pudiendo hallar en casa cuanto pueda necesitarse, aun cuando se estableciera una especie de alianza con «La Maquinista Terrestre y Marítima», y consecuentemente con esta necesidad, ha dispuesto que la Sección técnica del Astillero estudie el proyecto de amplificación, ordena que el Sr. Aznar, es absolutamente indispensable reconocer que se hace urgente dedicarle especial atención y ampliarle en cuanto sea necesario, pues tan valioso e importante es su concurso para la rápida ejecución de las obras, que sin esta reforma resultarían ilusorios los patrióticos ideales concebidos por el Sr. Aznar, consistentes en evitar en cuanto sea posible, acudir al extranjero pudiendo hallar en casa cuanto pueda necesitarse, aun cuando se estableciera una especie de alianza con «La Maquinista Terrestre y Marítima», y consecuentemente con esta necesidad, ha dispuesto que la Sección técnica del Astillero estudie el proyecto de amplificación, ordena que el Sr. Aznar, es absolutamente indispensable reconocer que se hace urgente dedicarle especial atención y ampliarle en cuanto sea necesario, pues tan valioso e importante es su concurso para la rápida ejecución de las obras, que sin esta reforma resultarían ilusorios los patrióticos ideales concebidos por el Sr. Aznar, consistentes en evitar en cuanto sea posible, acudir al extranjero pudiendo hallar en casa cuanto pueda necesitarse, aun cuando se estableciera una especie de alianza con «La Maquinista Terrestre y Marítima», y consecuentemente con esta necesidad, ha dispuesto que la Sección técnica del Astillero estudie el proyecto de amplificación, ordena que el Sr. Aznar, es absolutamente indispensable reconocer que se hace urgente dedicarle especial atención y ampliarle en cuanto sea necesario, pues tan valioso e importante es su concurso para la rápida ejecución de las obras, que sin esta reforma resultarían ilusorios los patrióticos ideales concebidos por el Sr. Aznar, consistentes en evitar en cuanto sea posible, acudir al extranjero pudiendo hallar en casa cuanto pueda necesitarse, aun cuando se estableciera una especie de alianza con «La Maquinista Terrestre y Marítima», y consecuentemente con esta necesidad, ha dispuesto que la Sección técnica del Astillero estudie el proyecto de amplificación, ordena que el Sr. Aznar, es absolutamente indispensable reconocer que se hace urgente dedicarle especial atención y ampliarle en cuanto sea necesario, pues tan valioso e importante es su concurso para la rápida ejecución de las obras, que sin esta reforma resultarían ilusorios los patrióticos ideales concebidos por el Sr. Aznar, consistentes en evitar en cuanto sea posible, acudir al extranjero pudiendo hallar en casa cuanto pueda necesitarse, aun cuando se estableciera una especie de alianza con «La Maquinista Terrestre y Marítima», y consecuentemente con esta necesidad, ha dispuesto que la Sección técnica del Astillero estudie el proyecto de amplificación, ordena que el Sr. Aznar, es absolutamente indispensable reconocer que se hace urgente dedicarle especial atención y ampliarle en cuanto sea necesario, pues tan valioso e importante es su concurso para la rápida ejecución de las obras, que sin esta reforma resultarían ilusorios los patrióticos ideales concebidos por el Sr. Aznar, consistentes en evitar en cuanto sea posible, acudir al extranjero pudiendo hallar en casa cuanto pueda necesitarse, aun cuando se estableciera una especie de alianza con «La Maquinista Terrestre y Marítima», y consecuentemente con esta necesidad, ha dispuesto que la Sección técnica del Astillero estudie el proyecto de amplificación, ordena que el Sr. Aznar, es absolutamente indispensable reconocer que se hace urgente dedicarle especial atención y ampliarle en cuanto sea necesario, pues tan valioso e importante es su concurso para la rápida ejecución de las obras, que sin esta reforma resultarían ilusorios los patrióticos ideales concebidos por el Sr. Aznar, consistentes en evitar en cuanto sea posible, acudir al extranjero pudiendo hallar en casa cuanto pueda necesitarse, aun cuando se estableciera una especie de alianza con «La Maquinista Terrestre y Marítima», y consecuentemente con esta necesidad, ha dispuesto que la Sección técnica del Astillero estudie el proyecto de amplificación, ordena que el Sr. Aznar, es absolutamente indispensable reconocer que se hace urgente dedicarle especial atención y ampliarle en cuanto sea necesario, pues tan valioso e importante es su concurso para la rápida ejecución de las obras, que sin esta reforma resultarían ilusorios los patrióticos ideales concebidos por el Sr. Aznar, consistentes en evitar en cuanto sea posible, acudir al extranjero pudiendo hallar en casa cuanto pueda necesitarse, aun cuando se estableciera una especie de alianza con «La Maquinista Terrestre y Marítima», y consecuentemente con esta necesidad, ha dispuesto que la Sección técnica del Astillero estudie el proyecto de amplificación, ordena que el Sr. Aznar, es absolutamente indispensable reconocer que se hace urgente dedicarle especial atención y ampliarle en cuanto sea necesario, pues tan valioso e importante es su concurso para la rápida ejecución de las obras, que sin esta reforma resultarían ilusorios los patrióticos ideales concebidos por el Sr. Aznar, consistentes en evitar en cuanto sea posible, acudir al extranjero pudiendo hallar en casa cuanto pueda necesitarse, aun cuando se estableciera una especie de alianza con «La Maquinista Terrestre y Marítima», y consecuentemente con esta necesidad, ha dispuesto que la Sección técnica del Astillero estudie el proyecto de amplificación, ordena que el Sr. Aznar, es absolutamente indispensable reconocer que se hace urgente dedicarle especial atención y ampliarle en cuanto sea necesario, pues tan valioso e importante es su concurso para la rápida ejecución de las obras, que sin esta reforma resultarían ilusorios los patrióticos ideales concebidos por el Sr. Aznar, consistentes en evitar en cuanto sea posible, acudir al extranjero pudiendo hallar en casa cuanto pueda necesitarse, aun cuando se estableciera una especie de alianza con «La Maquinista Terrestre y Marítima», y consecuentemente con esta necesidad, ha dispuesto que la Sección técnica del Astillero estudie el proyecto de amplificación, ordena que el Sr. Aznar, es absolutamente indispensable reconocer que se hace urgente dedicarle especial atención y ampliarle en cuanto sea necesario, pues tan valioso e importante es su concurso para la rápida ejecución de las obras, que sin esta reforma resultarían ilusorios los patrióticos ideales concebidos por el Sr. Aznar, consistentes en evitar en cuanto sea posible, acudir al extranjero pudiendo hallar en casa cuanto pueda necesitarse, aun cuando se estableciera una especie de alianza con «La Maquinista Terrestre y Marítima», y consecuentemente con esta necesidad, ha dispuesto que la Sección técnica del Astillero estudie el proyecto de amplificación, ordena que el Sr. Aznar, es absolutamente indispensable reconocer que se hace urgente dedicarle especial atención y ampliarle en cuanto sea necesario, pues tan valioso e importante es su concurso para la rápida ejecución de las obras, que sin esta reforma resultarían ilusorios los patrióticos ideales concebidos por el Sr. Aznar, consistentes en evitar en cuanto sea posible, acudir al extranjero pudiendo hallar en casa cuanto pueda necesitarse, aun cuando se estableciera una especie de alianza con «La Maquinista Terrestre y Marítima», y consecuentemente con esta necesidad, ha dispuesto que la Sección técnica del Astillero estudie el proyecto de amplificación, ordena que el Sr. Aznar, es absolutamente indispensable reconocer que se hace urgente dedicarle especial atención y ampliarle en cuanto sea necesario, pues tan valioso e importante es su concurso para la rápida ejecución de las obras, que sin esta reforma resultarían ilusorios los patrióticos ideales concebidos por el Sr. Aznar, consistentes en evitar en cuanto sea posible, acudir al extranjero pudiendo hallar en casa cuanto pueda necesitarse, aun cuando se estableciera una especie de alianza con «La Maquinista Terrestre y Marítima», y consecuentemente con esta necesidad, ha dispuesto que la Sección técnica del Astillero estudie el proyecto de amplificación, ordena que el Sr. Aznar, es absolutamente indispensable reconocer que se hace urgente dedicarle especial atención y ampliarle en cuanto sea necesario, pues tan valioso e importante es su concurso para la rápida ejecución de las obras, que sin esta reforma resultarían ilusorios los patrióticos ideales concebidos por el Sr. Aznar, consistentes en evitar en cuanto sea posible, acudir al extranjero pudiendo hallar en casa cuanto pueda necesitarse, aun cuando se estableciera una especie de alianza con «La Maquinista Terrestre y Marítima», y consecuentemente con esta necesidad, ha dispuesto que la Sección técnica del Astillero estudie el proyecto de amplificación, ordena que el Sr. Aznar, es absolutamente indispensable reconocer que se hace urgente dedicarle especial atención y ampliarle en cuanto sea necesario, pues tan valioso e importante es su concurso para la rápida ejecución de las obras, que sin esta reforma resultarían ilusorios los patrióticos ideales concebidos por el Sr. Aznar, consistentes en evitar en cuanto sea posible, acudir al extranjero pudiendo hallar en casa cuanto pueda necesitarse, aun cuando se estableciera una especie de alianza con «La Maquinista Terrestre y Marítima», y consecuentemente con esta necesidad, ha dispuesto que la Sección técnica del Astillero estudie el proyecto de amplificación, ordena que el Sr. Aznar, es absolutamente indispensable reconocer que se hace urgente dedicarle especial atención y ampliarle en cuanto sea necesario, pues tan valioso e importante es su concurso para la rápida ejecución de las obras, que sin esta reforma resultarían ilusorios los patrióticos ideales concebidos por el Sr. Aznar, consistentes en evitar en cuanto sea posible, acudir al extranjero pudiendo hallar en casa cuanto pueda necesitarse, aun cuando se estableciera una especie de alianza con «La Maquinista Terrestre y Marítima», y consecuentemente con esta necesidad, ha dispuesto que la Sección técnica del Astillero estudie el proyecto de amplificación, ordena que el Sr. Aznar, es absolutamente indispensable reconocer que se hace urgente dedicarle especial atención y ampliarle en cuanto sea necesario, pues tan valioso e importante es su concurso para la rápida ejecución de las obras, que sin esta reforma resultarían ilusorios los patrióticos ideales concebidos por el Sr. Aznar, consistentes en evitar en cuanto sea posible, acudir al extranjero pudiendo hallar en casa cuanto pueda necesitarse, aun cuando se estableciera una especie de alianza con «La Maquinista Terrestre y Marítima», y consecuentemente con esta necesidad, ha dispuesto que la Sección técnica del Astillero estudie el proyecto de amplificación, ordena que el Sr. Aznar, es absolutamente indispensable reconocer que se hace urgente dedicarle especial atención y ampliarle en cuanto sea necesario, pues tan valioso e importante es su concurso para la rápida ejecución de las obras, que sin esta reforma resultarían ilusorios los patrióticos ideales concebidos por el Sr. Aznar, consistentes en evitar en cuanto sea posible, acudir al extranjero pudiendo hallar en casa cuanto pueda necesitarse, aun cuando se estableciera una especie de alianza con «La Maquinista Terrestre y Marítima», y consecuentemente con esta necesidad, ha dispuesto que la Sección técnica del Astillero estudie el proyecto de amplificación, ordena que el Sr. Aznar, es absolutamente indispensable reconocer que se hace urgente dedicarle especial atención y ampliarle en cuanto sea necesario, pues tan valioso e importante es su concurso para la rápida ejecución de las obras, que sin esta reforma resultarían ilusorios los patrióticos ideales concebidos por el Sr. Aznar, consistentes en evitar en cuanto sea posible, acudir al extranjero pudiendo hallar en casa cuanto pueda necesitarse, aun cuando se estableciera una especie de alianza con «La Maquinista Terrestre y Marítima», y consecuentemente con esta necesidad, ha dispuesto que la Sección técnica del Astillero estudie el proyecto de amplificación, ordena que el Sr. Aznar, es absolutamente indispensable reconocer que se hace urgente dedicarle especial atención y ampliarle en cuanto sea necesario, pues tan valioso e importante es su concurso para la rápida ejecución de las obras, que sin esta reforma resultarían ilusorios los patrióticos ideales concebidos por el Sr. Aznar, consistentes en evitar en cuanto sea posible, acudir al extranjero pudiendo hallar en casa cuanto pueda necesitarse, aun cuando se estableciera una especie de alianza con «La Maquinista Terrestre y Marítima», y consecuentemente con esta necesidad, ha dispuesto que la Sección técnica del Astillero estudie el proyecto de amplificación, ordena que el Sr. Aznar, es absolutamente indispensable reconocer que se hace urgente dedicarle especial atención y ampliarle en cuanto sea necesario, pues tan valioso e importante es su concurso para la rápida ejecución de las obras, que sin esta reforma resultarían ilusorios los patrióticos ideales concebidos por el Sr. Aznar, consistentes en evitar en cuanto sea posible, acudir al extranjero pudiendo hallar en casa cuanto pueda necesitarse, aun cuando se estableciera una especie de alianza con «La Maquinista Terrestre y Marítima», y consecuentemente con esta necesidad, ha dispuesto que la Sección técnica del Astillero estudie el proyecto de amplificación, ordena que el Sr. Aznar, es absolutamente indispensable reconocer que se hace urgente dedicarle especial atención y ampliarle en cuanto sea necesario, pues tan valioso e importante es su concurso para la rápida ejecución de las obras, que sin esta reforma resultarían ilusorios los patrióticos ideales concebidos por el Sr. Aznar, consistentes en evitar en cuanto sea posible, acudir al extranjero pudiendo hallar en casa cuanto pueda necesitarse, aun cuando se estableciera una especie de alianza con «La Maquinista Terrestre y Marítima», y consecuentemente con esta necesidad, ha dispuesto que la Sección técnica del Astillero estudie el proyecto de amplificación, ordena que el Sr. Aznar, es absolutamente indispensable reconocer que se hace urgente dedicarle especial atención y ampliarle en cuanto sea necesario, pues tan valioso e importante es su concurso para la rápida ejecución de las obras, que sin esta reforma resultarían ilusorios los patrióticos ideales concebidos por el Sr. Aznar, consistentes en evitar en cuanto sea posible, acudir al extranjero pudiendo hallar en casa cuanto pueda necesitarse, aun cuando se estableciera una especie de alianza con «La Maquinista Terrestre y Marítima», y consecuentemente con esta necesidad, ha dispuesto que la Sección técnica del Astillero estudie el proyecto de amplificación, ordena que el Sr. Aznar, es absolutamente indispensable reconocer que se hace urgente dedicarle especial atención y ampliarle en cuanto sea necesario, pues tan valioso e importante es su concurso para la rápida ejecución de las obras, que sin esta reforma resultarían ilusorios los patrióticos ideales concebidos por el Sr. Aznar, consistentes en evitar en cuanto sea posible, acudir al extranjero pudiendo hallar en casa cuanto pueda necesitarse, aun cuando se estableciera una especie de alianza con «La Maquinista Terrestre y Marítima», y consecuentemente con esta necesidad, ha dispuesto que la Sección técnica del Astillero estudie el proyecto de amplificación, ordena que el Sr. Aznar, es absolutamente indispensable reconocer que se hace urgente dedicarle especial atención y ampliarle en cuanto sea necesario, pues tan valioso e importante es su concurso para la rápida ejecución de las obras, que sin esta reforma resultarían ilusorios los patrióticos ideales concebidos

REGATAS INTERNACIONALES DE YATES A LA VELA EN SAN SEBASTIAN

Día 28 de Julio, á las diez y media de la mañana, gran regata de La Copa de la Reina; premio instituido por S. M. la Reina Regenta de España...

Condiciones para esta regata.

Es necesario que á bordo vaya durante la regata el propietario del yate u otro afianzado. Al propietario que con el mismo yate u otro que adquiera obtenga en la regata de dos años consecutivos el primer lugar, se le adjudicará en depósito por un año la Copa de la Reina...

Premios en metálico ofrecidos por dicha excelentísima Corporación.

La misma fórmula de arqueo y tablas de compensación que en la regata anterior. El yate de cualquier serie, que resulte llegar primero, ganará la Copa del Excmo. Ayuntamiento...

Reglamento para la Copa de San Sebastián. Esta Copa se correrá anualmente en el puerto de San Sebastián, en la misma época de las Regatas Internacionales.

El Club de San Sebastián se ha comprometido para que por lo menos durante cinco años, á contar de 1900, la fórmula de arqueo de esta regata sea la de «L'Union de Yachts français» de 1892.

El propietario que resulte vencedor guardará la Copa en depósito durante un año, y tendrá obligación de presentarla en la época que se señala para la regata aun cuando él no asista á defenderla.

El propietario que con una misma embarcación gane la Copa de San Sebastián tres años consecutivos, la guardará en propiedad definitiva.

Al vencedor de esta Copa se le adjudicará anualmente una medalla de plata como testimonio de su victoria.

Condiciones para estas regatas. Para otorgar el segundo premio en las series primera y segunda, es necesario corran al menos tres yates de la misma serie.

Las inscripciones se admiten hasta el día 27 de Julio inclusive, en el Real Club Náutico, por carta ó telegrama. Al hacer la inscripción hay que hacer constar el nombre del yate, su tonelaje, matrícula y nacionalidad, autorizado todo por el nombre del propietario ó su representante.

Los derechos de inscripción son 10 pesetas las embarcaciones de 0 á 2 toneladas; 15, las de 2 á 5, y 20, las de 5 á 20.

El "Constitution"

No parece sino que se ha empeñado la fatallidad en perseguir por igual á los competidores en las célebres regatas americanas aspirantes á la codiciada copa. Dábanos el otro día á nuestros habituales lectores la noticia de las averías sufridas por el «Shamrock II», y hoy hemos de hacer lo propio con su rival americano, el yate «Constitution», reducido á la misma deplorable condición, que obliga á sus propietarios á ponerle más fuertes remolques y aparejos.

Y que se ofrece á los inventores y arquitectos de yates para regatas el más difícil problema: el combinar la ligereza en la construcción con resistencia bastante para aguantar un tiempo moderado. Que la empresa es arriesgada, pruébalo lo acontecido á los dos yates, á los cuales ha destruido viento que no tenía siquiera la fuerza de un vendaval mediano, y era sólo una fuerte brisa, y, sin embargo, bastó para romper los mástiles huecos decaer al ras de cubierta.

Perdona que ocurriera hace dos años al «Columbia», el competidor americano de entonces, que hubo de llevar nuevo mástil antes de regatear y vencer al «Shamrock I». Las embarcaciones de regata usuales en este lado del Atlántico no adolecen de tal y tanta fragilidad. El famoso «Britannia» luchó en todo tiempo con toda clase de antagonistas, durante su prodigiosa carrera, y no quedó nunca fuera de combate. Ahora mismo tienen los ingleses varios yates nuevos de regatas que, puede asegurarse, navegarían tranquilamente con viento mucho más duro que el que ha desmantelado al «Constitution» y al «Shamrock II». Esto se explica por la propensión de americanos é ingleses, influidos por patriótica emulación, á aceptar riesgos que en cualquiera otro caso evitarían cuidadosamente. Esas embarcaciones son realmente, no yates, sino máquinas de regatear, construidas con intento de lograr velocidades excepcionales, con buen tiempo y mar tranquila.

Las construcciones navales en 1900

Durante el año de 1900, se han lanzado al agua 1.463 nuevos barcos cuyo desplazamiento total se eleva á 2.564.627 toneladas, resultado que acusa un aumento de 103 buques y 98.627 toneladas sobre la producción obtenida en 1899, que consistió en 1.360 naves construidas con un desplazamiento de 2.466.000 toneladas.

En estas cifras ocupa Inglaterra el primer lugar con 721 buques, cuyo desplazamiento alcanza á 1.510.835 toneladas, y la siguen, en orden á importancia: Norte América, Alemania y Francia, siendo el lugar que desde este punto de vista corresponde á España el undécimo, con cuatro buques, que en junto miden un desplazamiento de 11.462 toneladas, como puede

verse por los datos siguientes, en que aparece la producción de los astilleros de los distintos países, así con destino á la Marina de guerra como á la mercante; pero en él no incluímos las embarcaciones menores de cien toneladas.

Alemania, 116 buques, con 260.751 toneladas; Austria-Hungría, 14, con 25.489; Bélgica, 7, con 11.500; España, 2, con 2.357; Dinamarca, 18, con 249, con 353.557; Francia, 85, con 163.348; Holanda, 63, con 50.904; Inglaterra, 721, con 1.510.835; colonias, 40, con 9.563; Italia, 36, con 67.522; Japón, 4, con 5.413; Noruega, 43, con 33.011; Rusia, 40, con 39.130, y Suecia, 21, con 9.515. Totales: 1.463 buques, con 2.564.627 toneladas.

Limitándonos á las construcciones hechas en Inglaterra, Francia y Alemania durante el año 1900, los datos siguientes indican con claridad bastante su importancia, tanto en la de vapores como de buques de vela:

Vapores: Inglaterra, 1.432.600 toneladas; Francia, 19.894 toneladas; Alemania, 195.913 toneladas.

Veleros: Inglaterra, 9.871 toneladas; Francia 96.864 toneladas; Alemania, 8.813 toneladas. Totales: Inglaterra, 1.442.471 toneladas; Francia, 116.788 toneladas; Alemania, 204.731 toneladas.

Como se ve por las anteriores cifras, la construcción naval continúa desarrollándose en Alemania de una manera asombrosa, constituyendo la más evidente prueba del progreso que en esta industria se realiza el hecho de haberse botado en uno de sus astilleros el «Danzon», de 16.502 toneladas que es el mayor de los transatlánticos que los mares sostienen en su superficie, y además á ella se deben también otros cuatro hermosos buques que navegan con un desplazamiento de 10.000 toneladas el que menos.

Bajo este aspecto, ocupa el lugar siguiente á Alemania la América del Norte, que, como hemos visto, ha construido embarcaciones cuyo desplazamiento en junto es de 358.357 toneladas, si bien hay que tener presente que muy cerca de dos quintas partes de esta suma, ó sean toneladas 142.565, corresponden á embarcaciones pequeñas destinadas con especialidad á navegar en sus grandes lagos.

La madera en los buques de guerra

El almirantazgo inglés acaba de dictar la orden de que, en adelante, no se emplee la madera para las cubiertas de los buques de guerra, y se restringa su uso todo lo posible en el decorado de cámaras y camarotes y de todos los sitios donde su ignición durante un combate puede producir perturbación y peligro. Se ha dicho, de resultados de las experiencias hechas hace algún tiempo con el viejo «Bellesisle», que con tal de inundar con las mangueras los puentes de madera no había ningún peligro de que se quemaran. Tal vez sea así, pero es muy dudoso que, en una acción naval, las mangas del servicio de incendios se conserven útiles mucho rato, con lo cual pierde mucho su fuerza aquella tranquilizadora afirmación.

Así, pues, la experiencia del «Bellesisle» poco significa, y así lo han reconocido marinos británicos que han tenido ocasión de examinar nuestros buques sumergidos en la bahía de Manila, y de esta opinión es también el American Board of Naval Construction. Por ello se recomienda que en adelante se cubran de cartónas, y no de maderas, los puentes de los buques de guerra y la madera que sea indispensablemente necesaria se coloque de modo que pueda echarse por la borda en caso preciso. Ya en muchos de los barcos americanos, cuando la guerra con nosotros, le quitó todo el maderamen y se utilizó provisionalmente el cáñamo, para las separaciones de las cámaras de oficiales, etc.

TELEGRAMAS

La Bolsa. Londres 11. Exterior español: 70'50. París 11. Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 71,60. París 13. Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 71,95 y 72,25. París 13. Exterior español: 70,50. Londres 12. Vapores correos. Buenos Aires 12. Ha salido para Montevideo el vapor «Méjico», de la Compañía Transatlántica española. Manila 12. Ha zarpado para Singapur el vapor «Montevideo» de la Compañía Transatlántica.

La deuda argentina. Según telegrafía á The Times su corresponsal en Buenos Aires, en el Consejo celebrado el lunes último por el Ministerio argentino, éste último aprobó el proyecto de unificación de las deudas exteriores de aquella República, y aceptó también los ofrecimientos hechos por banqueros europeos relacionados con dicha operación.

La unificación se hará sobre la base de todos los empréstitos realizados en el exterior por la República Argentina.

El total á que se elevará la emisión de los valores unificados, será de 87 millones de libras esterlinas al interés del 4 por 100 y 1/2 por 100 que se destinará á la amortización.

La deuda exterior española. Bruselas 11. Cámara de los diputados. El ministro de Negocios Extranjeros, respondiendo á una pregunta, manifiesta que el comité de tenedores de fondos españoles de Amberes ha expuesto temores con motivo del proyecto de gravar el cupón de la Deuda exterior estampillada.

Una copia de la carta del citado comité de Amberes ha sido remitida al ministro de Bélgica en Madrid, encargado de insistir para que sean atendidas las reclamaciones belgas.

Mac-Kinley. Washington 12. El presidente Mac-Kinley, delante de varios personajes políticos reunidos en la Casa Blanca, hizo leer un documento en el cual desmiente de la manera más categórica el rumor de que está realizando trabajos encaminados á preparar su tercera reelección para la presidencia de la República norteamericana.

Mac-Kinley declara además que no aceptaría la reelección ni aún en el caso de que se le propusiera.

Alemania en China. Londres 12. Cámara de los Comunes.—Sesión de la noche última. El Sr. Cranborne, subsecretario de Negocios Extranjeros, contestando á una pregunta relacionada con los asuntos del Extremo Oriente, ha manifestado que tiene motivos para sospechar que Alemania mantendrá la gran estación militar que actualmente tiene en Shanghai.

El emperador de Austria. Viena 12. El emperador ha salido con dirección á Praga.

La población de Viena le ha aclamado con entusiasmo. Auxilios á los obreros. París 12. De llevarse á cabo el proyecto relativo á las pensiones de retiro á los inválidos del trabajo, será preciso fijar en el presupuesto una cantidad considerable, pues los diputados rurales piden que dicho retiro se haga extensivo á cuantos se dedican á faenas agrícolas.

El impuesto de las utilidades en Francia. París 12. Hasta pasado mañana la comisión de la Cámara que entiende en el proyecto relativo al impuesto sobre las utilidades, no empezará á discutir el dictamen.

La mayoría parece favorable á la supresión de las cuatro contribuciones y su sustitución por el impuesto sobre las utilidades, el cual producirá cerca de 500 millones de francos, de realizarse en la forma gradual que se proyecta y siendo el tributo mínimo de un por 100 en las ganancias ó utilidades inferiores á 4.000 francos y el máximo un 13 por 100 en las que sean superiores á 150.000.

Noticias oficiales

MARINA. Se han nombrado maestros segundos de carpinteros de ribera del arsenal de Ferrol á don Miguel Villar y Rodríguez, D. Juan Antonio García Barcia y D. Juan Pazos Baje.

Ha sido aprobado el reglamento de prácticas para el puerto de Rivedesella.

Se ha concedido la medalla de Cuba, al capitán de Infantería de Marina D. Domingo González Aros.

A la Compañía des Haut Fourneaux, forges et acieries de la Marine, et des chemins de fer, de St. Chaimond (Loire) se le ha adjudicado la construcción de las planchas de blindaje de los tubos montacargas de los cañones de 14 centímetros y 57 milímetros del acorazado «Pelayo».

En Cádiz, al ir á despertar á un fogonero que se hallaba durmiendo del vapor «Reina Cristina», llamado José Rubio, se le halló muerto por congestión.

El Juzgado de Marina dispuso el traslado del cadáver á Puerto Real. El finado era natural de Zede, provincia de la Coruña.

En el barrio de Capuchinos, de Málaga, han asesinado á una anciana llamada Francisca Pino Bada, dándole siete puntaladas en el cuello.

A las ocho de la mañana de ayer se desencadenó en Barcelona una tormenta, acompañada de lluvia, rayos y granizo.

En la parte baja de la ciudad se inundaron muchos patios, sótanos y almacenes, teniendo que proceder los bomberos á la extracción de las aguas.

En Cartagena ha quedado terminada la huelga de cargadores del muelle. Los huelguistas han firmado con los patronos un convenio en que estipulan que trabajarán nueve horas durante seis meses del año y ocho durante los otros seis.

Los trabajos se han reanudado hoy. En Barcelona ha fundado el crucero de guerra inglés «Diana» para recoger la correspondencia de la escuadra inglesa del Mediterráneo, anclada en la bahía de Aloudis.

El crucero saldrá á la plaza, contestándole el castillo de Montjuich. La escuadra irá á Gibraltar, y antes de ir á Malta visitará Barcelona.

Ha terminado por completo en Santa Cruz de Tenerife la huelga de carboneros y estivadores que tanto preocupaba en aquella ciudad.

A pesar de las grandes pérdidas que ha sufrido el comercio de este puerto, la población ha recuperado su movimiento tranquilo.

Ayer zarpó de Gibraltar con rumbo á las Palmas el vapor «Rabat», llevando á bordo la comisión del Muni. La escuadra inglesa del Mediterráneo, compuesta de cuarenta y cinco buques, es esperada para el 19 del corriente.

En los alrededores de Roma se ha verificado un duelo que ha durado diez horas en las cuales se ejecutaron ciento veintiseis disparos. Los duelistas resultaron ligeramente heridos.

Alrededor del Mundo. El número que se pone á la venta esta semana reproduce en la portada el cuadro de Casado del Alisal, Tentación, y publica, entre otros, los siguientes artículos, casi todos ilustrados: Las bellezas que han inspirado á los pintores; El gran eclipse total de este año; De hortera á rey; D. José de Salamanca (recuerdos de períodos); La última maravilla de Edison; Algo sobre nombres propios; El bufón y la millonaria; Una aventura de una oopa famosa; ¿Es el cama-león un animal doble?; Los pies, las ecbollas y el pelo y las acostumbradas secciones de Avenir-guerra universal, Preguntas y respuestas, caricaturas, Problemas, recetas, etc.

El mismo número contiene otro pliego encubrenable de Las mil y una noches, con preciosas ilustraciones de D. César Alvarez Dumont.

Ultima edición

TELEGRAMAS OFICIALES

En el ministerio de la Gobernación se han recibido hoy los telegramas siguientes: Un ahogado. Guadaluajara 12. Participan de Utande que ha sido encontrado en la orilla del río Valdirreguilla el cadáver de Mariano Martínez, vecino de Argelicia, que se ocupaba en cavar vias.

Se cree que la muerte haya sido casual. El himno «Los Segadores». Barcelona 11. Gobernador á ministro: El párroco y alcalde de San Clemente del Llobregat protestan enérgicamente de que ellos autorizaran que se tocase el himno Los segadores durante la misa el día del Corpus, y explican lo ocurrido diciendo que un joven seminarista que estaba en el coro dijo al director de una pequeña orquesta que al alzar tocaran el himno referido, como lo hicieron, pero tal mal, que nadie se dio cuenta de que tal himno se había tocado; por la tarde, tanto el párroco como el alcalde, hicieron que la expresada orquesta tocara la Marcha Real en la procesión, sin que hubiera manifestación de ningún género.

Datos meteorológicos del día 11 de Junio de 1901, según los telegramas recibidos en el Observatorio de Madrid, de las observaciones verificadas dicho día en varios puntos de España, á las nueve de la mañana, y en otros del extranjero á las siete

Table with columns: Localidades, BARÓMETRO, VIENTO, EN LAS 24 HORAS, TERMÓMETRO, ESTADO del mar. Rows include Paris, Biarritz, Bilbao, Orleáns, Vares, Coruña, Vigo, Oporto, Lisboa, Laguna, Funchal, Lagos, Asnamonte, Tarifa, Sevilla, Madrid, Barcelona, Mahón, Palma, Valencia, Alicante, Almería, Málaga, Melilla, Orán, Argel, Túnez, Niza, Sició, Perpignan.

LAS CORTES

SENADO Sesión del 12 de Junio.

Da principio á las tres y veinte. Preside el Sr. Montero Ríos. En el banco azul el señor duque de Veragua. Leída y aprobada el acta de la sesión anterior, el señor presidente anuncia que hallándose presentes en Madrid la mitad más uno de los señores senadores, se va á proceder á la elección de los cuatro secretarios interinos.

Rectificada la votación, resultan elegidos los Sres. Marqués de Estosa, Calvoe, Hernández Prieto y señor de Rubiana. Después de tomar posesión de sus cargos estos señores, se concede un voto de gracias para los secretarios de edad.

Acto seguido se procede á la elección de las comisiones permanentes y auxiliar de actas, resultando elegidos los siguientes señores: Comisión de actas.—Sr. Salvador (D. Amós), Valdeharriz, Villapardiña, Calleja, Ruilópez, Arrazola y Santos Guzmán. En este momento nos retiramos de la tribuna.

CONGRESO Sesión del día 12 de Junio de 1901.

Se abre á la una menos cuarto, bajo la presidencia del Sr. Ramos Calderón. Se da lectura del acta de la sesión preparatoria, que fué aprobada, así como también de varios artículos del Reglamento pertenecientes al caso.

Inmediatamente procédese á la elección de presidente interino. Toman parte en la votación ministeriales, conservadores y algunos romeristas, tetuanistas y gamacistas. Se abstienen republicanos, carlistas é integristas.

Se cierra la votación á la una y media, y comienza inmediatamente el escrutinio. Resultó elegido el marqués de la Vega de Armijo (único á quien se votó, porque no había lucha), por 231 votos.

Vicepresidentes. Procedió después á la elección de vicepresidentes, resultando elegidos los señores siguientes: Rodríguez (D. Tirso), por 229 votos; Suárez Inclán, 176; Alvarado, 86; Laiglesia, 53.

Secretarios. Inmediatamente procédese á la votación de secretarios que despierta interés, por haber tomado la designación algún carácter político por las dos tendencias que se han manifestado en la mayoría: fueron designados los siguientes: Duque de Bivona, 182; Montero Villegas, 111; Labastida, 90, y conde de Toreno, 96.

El discurso del marqués. Inmediatamente se constituye la Mesa y el marqués de la Vega de Armijo pronuncia el discurso de gracia, consignando que velará con idéntica imparcialidad por los derechos de las minorías que por los de las oposiciones, y que espera con el cariño de todos y con la cordura que se manifieste salir triunfante en el desempeño de su misión. (Muy bien.)

Inmediatamente acordábase prorrogar la sesión hasta votar las Comisiones de actas y de incompatibilidades. Comienza el escrutinio al retirarnos de la tribuna.

INFORMACIÓN POLÍTICA

En las Cámaras. Las sesiones celebradas esta tarde en las Cámaras, dedicadas á la elección de comisiones y de los individuos que han de formar las mesas, han carecido de interés.

Este, por lo que al Congreso se refiere, estaba concentrado principalmente en las conferencias que con los jefes de las minorías ha celebrado el Sr. Sagasta, para llegar á un acuerdo en lo referente á la comisión de actas.

Como se esperaba, los jefes de las minorías se han negado á formar parte de dicha comisión, y esta negativa dió lugar en las primeras horas de la tarde á alguna alarma, por haberse dicho que el Gobierno se mostraba dispuesto á presentar para dicha comisión candidatura completa.

El Sr. Romero Robledo fué de los primeros en conferenciar con el Sr. Sagasta para hacerle saber que estaba dispuesto á combatir á dicha Comisión si los rumores referidos llegaban á confirmarse.

Después de algunas conferencias con otros jefes de grupo, pudo llegarse á un acuerdo, previo el ofrecimiento del señor Sagasta de que se daría representación en la Comisión referida á todas las minorías.

Á última hora se asegura que las oposiciones presentarán los candidatos siguientes. Sres. García Alix, conde de Albay,

Andrade, Asenjo, Bergamín y Ballesteros.

En la Alta Cámara la tarde ha transcurrido en medio de la mayor calma. Solo á primera hora hubo algunas entrevistas con objeto de convenir la candidatura definitiva para la comisión de actas.

En el extracto correspondiente damos cuenta de los individuos que han sido elegidos para formar aquella comisión.

Consejo de ministros. Al terminar la sesión del Congreso se reunió el Gobierno en el despacho de ministros de dicha Cámara, para celebrar Consejo.

Firma de la Reina. Hoy ha firmado S. M. los siguientes decretos: Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al general de brigada D. Leonardo Allendegaz.

Idem igual condecoración al capitán de navío de primera clase Sr. Matta y Montes. Disponiendo que el general de brigada D. Francisco Hernández Colón pase á la sección de reserva por haber cumplido la edad reglamentaria.

Concediendo el mando del regimiento Cazadores de Villarrobledo, al coronel D. Angel Balso.

Idem del regimiento reserva de Valladolid núm. 3, al coronel D. Joaquín Garrigo.

Marina. El señor duque de Veragua sólo ha llevado hoy á la firma de S. M. la concesión de una cruz y ascensos de maquinistas.

LOS TEATROS

Más sobre Frégoli. De La Correspondencia Militar de anoche: «Se decía que la Empresa del Circo de Parish está en vías de arreglo con Frégoli para que trabaje, después de las nuevas representaciones del Moderno, en el Circo de la Plaza del Rey.

¿Para qué pagar entonces primadas, si todo Madrid ha de ver á Frégoli por 150 céntimos?» También nosotros hemos oído circular ese rumor.

LA BOLSA

Cotización oficial. FONDOS PÚBLICOS Día 11 Día 12

4 0/0 PERPETUO INTERIOR Fin corriente... 72,00 72,15 Idem próximo... 72,00 72,15

AL CONTADO Serie F. de 50.000 ptas. nominales... 72,00 72,15 D. de 25.000... 72,00 72,15 C. de 5.000... 72,00 72,15 B. de 2.500... 72,00 72,15 A. de 500... 72,00 72,15 G y H. de 100 y 200... 71,70 71,90 En diferentes series... 72,00 72,15

4 0/0 PERPETUO EXTERIOR Fin corriente con numeración... Idem próximo...

4 0/0 PERPETUO INTERIOR Carpetas provisionales. Emisión de 1.º de Octubre de 1900. Serie F. de 50.000 ptas. nominales... 72,00 72,10 E. de 25.000... 72,00 72,15 D. de 12.500... 72,00 72,15 C. de 5.000... 72,00 72,15 B. de 2.500... 72,00 72,15 A. de 500... 72,00 72,15 G y H. de 100 y 200... 71,70 71,90 En diferentes series... 72,00 72,15

4 0/0 PERPETUO EXTERIOR Serie F. de 50.000 ptas. nominales... 72,00 72,10 E. de 25.000... 72,00 72,15 D. de 12.500... 72,00 72,15 C. de 5.000... 72,00 72,15 B. de 2.500... 72,00 72,15 A. de 500... 72,00 72,15 G y H. de 100 y 200... 71,70 71,90 En diferentes series... 72,00 72,15

4 0/0 AMORTIZABLE Serie E. de 25.000 ptas. nominales... 81,00 D. de 12.000... 81,00 C. de 5.000... 81,00 B. de 2.500... 81,00 A. de 500... 81,00 En diferentes series... 81,00 81,00

6 0/0 AMORTIZABLE Carpetas provisionales Serie F. de 50.000 ptas. nominales... 92,75 E. de 25.000... 92,75 D. de 12.500... 92,75 C. de 5.000... 92,75 B. de 2.500... 92,75 A. de 500... 92,75 G y H. de 100 y 200... 92,00 92,00 En diferentes series... 92,00 92,00

CAMBIOS París á la vista... 89,75 89,10 Londres á la vista... 81,05 81,05

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Libertad, 10.

Espectáculos.

COMEDIA.—No hay función.

APOLO.—A las 8 y 3/4. La alegría de la huerta. La buena ventura.—El barquillero.—¡Al agua, patos!

MODERNO.—A las 8 y 3/4.—Los monigotes del chico.—Tres actos, por Leopoldo Frégoli.

ROMEA.—A las 9.—Ustedes no digan nada.—Tríos alpinos. Las Poupés.—¡A que no! Nella Bella Monterde.—El retrato.—Trío Alpinos.—Las poupés.—Le moulin rouge. Nella Monterde.—Nella. Martini.

CIRCO DE PARISH.—A las 9 de la noche.—Función humorístico-cómica, tomando parte toda la nueva compañía internacional y los zuevos.

Entrada, 50 céntimos.

IMPRESA

Diario de la Marina

INFANTAS, 42

Se hacen toda clase de trabajos tipográficos.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA FABRICA DE POLVORAS Y DE POLVORAS SIN HUMO Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO REPRESENTANTE GENERAL JOAQUÍN DE ARIZA Encarnación, 14, MADRID

Generadores Belleville

Gran Premio 1889.—Fuera de concurso 1900 PRIMEROS ESTUDIOS 1849 ULTIMOS MODELOS 1896 Talleres y Astilleros de L'Ermitage en Saint Denis (Seine) Dirección telegráfica: "BELLEVILLE", Saint-Denis-Sur-Seine (FRANCIA) Agente comercial en España: Sr. D. EMMANUEL GÉS.—Paseo de Colón y calle de la Merced, 20, 22 y 24, principal.—BARCELONA.

SERVICIOS DE LA

COMPañIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 25 Mayo, 22 Junio, 20 Julio, 17 Agosto, 14 Septiembre, 12 Octubre, 9 Noviembre y 7 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3, el 5 de Málaga y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Admite pasaje y carga para Río Janeiro, Santos, Punta Arenas (Chile), Coronel y Valparaíso, con trasbordo en Cádiz al vapor de la línea del Brasil.

LINEA DEL BRASIL.—Servicio mensual, saliendo del Havre el 26 de cada mes. Hace las escalas de Bilbao, Coruña, Villagarcía, Vigo, Oporto, Lisboa, saliendo el 8 de Cádiz directamente para Las Palmas, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo pasaje y carga para Punta Arenas, Coronel y Valparaíso, con trasbordo en Montevideo y pasaje para Montevideo y Buenos Aires con facultad de trasbordar en Cádiz al vapor que hace el servicio directo á dichas Repúblicas.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Mayo y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaimará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares.

COMPañIA ANONIMA

FORGES ET CHANTIERS DE LA MEDITERRANÉE FUNDADA EN 1855

DOMICILIO SOCIAL: 1, RUE VIGNON, 1, PARIS

Representación en España: Alcalá, 72 dup.º, 2.º, Madrid.

ESTABLECIMIENTOS DE LA COMPañIA.—Astilleros para toda clase de construcciones navales en La Seine (Tolón) y Gravelle (El Havre). Talleres para toda clase de construcciones mecánicas en Marsella y en El Havre. Construcciones navales de guerra y mercantes.—Acorazados.—Cruceiros de gran velocidad.—Avisos.—Cañoneros.—Torpederos.—Caza-torpederos.—Transportes.—Transatlánticos.—Buques de vapor de carga.—Yates.—Embarcaciones menores.—Calderas y máquinas marítimas de todas clases.—Material de limpieza de puertos y de saneamiento.—Material y aparatos hidráulicos.—Dragas.—Remolcadores.—Gánguiles.—Diques flotantes.—Faros.—Máquinas dinamos para el alumbrado eléctrico.—Máquinas motrices eléctricas, etcétera, etc.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles.

Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

SASTRERÍA MILITAR Y PAISANO

Ha recibido un bonito surtido para trajes de verano

JUAN BENITEZ

ATOCHA, 3.

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA

COMPañIA ANÓNIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas.

Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º

Astillero y talleres en Cádiz.

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y crestantes. Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos.

Servicio de remolcadores. Máquina para 100 toneladas.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim limited.

Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

Table with 2 columns: Buque or material, and Toneladas. Includes items like Buque de combate de 1.ª clase, Aviso torpedero, Seis cañoneros tipo, Vapor de pesca, etc.

TOTAL: 27.486. Dirección postal: Apartado núm. 254, Madrid. Teléfono núm. 1.387.—Astillero-Cádiz. Dirección telegráfica: Naval-Madrid.—Naval-Cádiz. Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

CURACION O ALIVIO

DE LOS CATARROS, TOS, BRONQUITIS, ASMA Y TISIS

PROPIEDADES DEL TRATAMIENTO DEL DR. AUDY

Las «Píldoras antisépticas» aguan siendo el único agente terapéutico verdaderamente racional, científico y eficaz para curar la tisis pulmonar y los catarros crónicos de las vías respiratorias. Responden á las indicaciones siguientes: 1.ª Como «antisépticas» estas píldoras impiden el asiento, procreación, multiplicación y difusión de los microbios. 2.ª Como quiérra que cuando el enfermo busca el remedio se halla desnutrido, las «Píldoras antisépticas» teniendo en cuenta esta circunstancia, no sólo poseen el poder antiséptico que reclama la dolencia, sino que al propio tiempo, y á virtud de sus componentes, son reconstituyentes del organismo. 3.ª Además de ser estas Píldoras «antisépticas» y reconstituyentes, acreditan una acción electiva sobre los órganos respiratorios, sobre cuyos elementos y sobre cuyas funciones obra modificando favorablemente las condiciones del pulmón y de las mucosas, é influyendo, por último, sobre la innervación broncopulmonar. RE-SUMEN: Las Píldoras «antisépticas» son: ANTISEPTICAS, porque dificultan la vida de los microbios; RECONSTITUYENTES, porque modifican favorablemente la nutrición general; REMEDIO DE AHORRO, porque retardan la desnutrición y no hacen tan necesaria la reparación de substancias; REMEDIO RESPIRATORIO, porque son poderoso auxiliar de la respiración, ya que estimulan la innervación broncopulmonar.

Las «Píldoras antisépticas», impuestas ya en todo el mundo por sus virtudes verdaderas ante extraordinarias, calman la tos, permiten conciliar el sueño, «tan necesario y reparador», modifican y disminuyen la expectoración, que de purulenta, blanca, alresada y espumosa se torna; de difícil se hace fácil; despiertan el apetito, tan necesario á todos; evitan el enfriamiento y la fiebre; reducen el número de actos respiratorios, y como consecuencia de todo esto, las fuerzas del paciente se levantan; se reanima el espíritu, y hacen, en medio de tan halagüeños resultados, menos desfavorable el pronóstico, pues se curan la inmensa mayoría y en razón directa de la menor extensión é importancia de las lesiones. Díez pesetas caja en las boticas y droguerías de España.—Depositarío, Guillermo García, Capellanes, 1, Madrid.—Van por correo.

De venta: En Avila, Barruoco, 12; Almería, Real, 16; Albacete, Sr. Pizarro; Alicante, Plaza de San Cristóbal, 12; Riego, 20 y Mayor, 4; Vitoria, señor Martínez; Burgos, Cid, 17; Paseo Espolón, 30 y Plaza Prim, 19; Badajoz, Santo Domingo, 39; Barcelona, Fernando VII, 7; Bilbao, Arcealle, 35; Cáceres, Plaza, 37; Ciudad Real Toledo, 13; Coruña, Real, 82; Ferrol, Barreiro 6 hijos; Ourense, Calderón de la Barca, 56; Córdoba, Paraíso, 10; Cádiz, Plaza de Isabel II, 2; Jerez de la Frontera, Caballeros, 12; San Fernando, Constitución, 154; San Sebastián, Bengoechea, 5 y Plaza de Guipúzcoa, 1; Guadalupe, Mayor, 7; Brihuega, Armas, 20; Granada, San Jerónimo, 13 y Mesones, 102; Huelva, Tetuán, 14; Huesca, Coso bajo, 23; Jaca, M. Campoy; Jaén, Audiencia, 7; Ubeda, Plaza Toledo, 11; León, Plaza de la Catedral, 10; Lérida, Sr. Carnicer; Logroño, Abad; Lugo, Pérez Varela; Mondoñedo, Sr. Ferreiro; Málaga, Granada, 42 y 44, y Compañía, 16; Murcia, Plaza de San Bartolomé, 10; Cartagena, Campos, 6; Cieza, Buitrago, 3; Orense, Progreso, 55; Oviedo, Sol, 1; Gijón, Botica del Carmen, 1; Palencia, Mayor Principal, 12 y Mayor Principal, 114; Pamplona, Nueva, 2; Estella, Zalabardo; Pontevedra, Sr. Tamps; Salamanca, Ortiz Urbina Fuentes; Ciudad Rodrigo, Rus, 2 y Plaza Mayor, 7; Sevilla, Aranjuez, 2; Santander, Blancas, 15; Torrevelilla, Plaza Mayor, 8; Reinos, Mayor, 33; Soría Collado, 27; Burgo de Osma, Sanz Segovia; Plaza del Corpus, 7; Toledo, Sillería, 23; Teruel, Mercado, 4; Valladolid, Orates, 33; Valencia, Plaza del Mercado, 73; Zamora, García Capelo; Zaragoza, Coso, 33.

Consultorio médico-quirúrgico internacional

Este Centro científico, uno de los más completos de Europa, está dirigido por médicos especialistas de distintas naciones y por una obstétrica con título de la Universidad de Bolonia, revalidado en España, y cuenta con el concurso de hábiles dentistas. A estas garantías técnicas responden los grandes elementos materiales de que disponemos para la aplicación de los «agentes físicos», que constituyen la última palabra de la ciencia y una de las especialidades de este «Consultorio», sin administrar medicamentos al interior. La instalación de la ELECTROTERRAPIA es completísima. Contamos con máquinas y aparatos para la aplicación de las corrientes continuas, de alta frecuencia de D'Arsonval y Tesla, farádicas, sinusoidales, franklinización, aplicando el baño eléctrico, la ducha eléctrica y el soplo, con la máquina Carré, y con la moderna de Wimshurt y el masaje eléctrico. En Hidro-ELECTROTERRAPIA tenemos el «baño hidro-eléctrico» con las corrientes sinusoidales y de Maggioni, y un completo gabinete para las duchas hidro-eléctricas filiformes. Instalamos el Baño de Luz, que hoy en Europa y América da maravillosos resultados por sus efectos tónicos y antisépticos, y sobre todo en la curación del reumatismo. Seguimos aplicando los VAPORARIOS con verdadero éxito en las enfermedades de la piel, del cuero cabelludo, de los ojos y de la garganta. Las INHALACIONES antisépticas y balsámicas nos proporcionan verdaderos triunfos en las enfermedades del aparato respiratorio, y seguimos aplicando las inhalaciones de OZONO, el gran reconstituyente de la sangre y tratamiento único para la curación de la anemia, la tuberculosis y todas las depauperaciones orgánicas, como ha demostrado nuevamente Mr. Labbé en el Congreso de Electrológica y Radiología de París. Contamos con un completo arsenal quirúrgico para la práctica de la Cirugía conservadora dentro de las modernas corrientes de la ciencia. Y como método auxiliar de diagnóstico empleamos la RADIOGRAFÍA y RADIOSCOPIA que, según el ilustre doctor Bergmann, de Berlín, vienen á marcar en este sentido un importantísimo progreso. Por último, consagramos especial atención á la «Cataforesis del estómago» por medio de la «faja epigástrica», sistema curativo del que tenemos privilegio de invención por 20 años. Estos elementos científicos y otros muchos, cuya enumeración sería muy larga, colocan á este CONSULTORIO en primera línea en el mundo de la ciencia.

ARENAL, 1, MADRID

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN

Table with 2 columns: Location and Price. Madrid, un mes. 1 pesetas. Provincias, trimestre. 5 „ Países de la Unión Postal, un año. 60 „ Asia y América. 70 „

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—25 EJEMPLARES, 75 CENTIMOS

CONDICIONES DE ANUNCIOS

En cuarta plana, 20 céntimos línea.—Reclamos, 75.—Noticias, 1,75 pesetas.

Los anuncios extranjeros pagarán el 50 por 100 más sobre los anteriores precios.

PAGO ADELANTADO

OFICINAS: CALLE DE LA LIBERTAD, NUMERO 10, PRIMERO DERECHA