# 

Sexta época.--Año XXXIII

Sábado 9 de Marzo de 1901

Número 8

# La Marina de guerra

Habiéndonos presentado con un pro-grama que no deja lugar á dudas sobre nuestros propósitos respecto á las Marinas de guerra y mercante, nuestra situación

Pedimos para la primera fuerza y efi-cacia militar que la hagan respetable; para la segunda, independencia y libertad que le faciliten la lucha con otras banderas.

En este orden de ideas, la base de la Marina de guerra es una escuadra, y toda su administración ha de responder á su renovación y sostenimiento; de este objeto no puede ser distraída sino para servicios militares y los técnicos que debe pres-tar, como son la defensa de las costas, la vigilancia del contrabando, el cumplimiento de las leyes de pesca y alta inspección de la marina mercante.

La creación de la escuadra es de lo primero que debe la nación preocuparse; sin ella imposible toda reorganización del personal que ha de adecuarse previamente á su servicio en los buques. Ajustar el personal al material flotante actual y á un presupuesto mezquino no será organizar, sino destruir por una insignificante economía de presente, lo que para crear después exigirá mucho tiempo y caudal cien veces mayor.

España no puede vivir sin una fuerza naval; su posición geográfica y su comer-cio marítimo lo necesitan para defensa y protección, y esto es tan cierto, que seguros estamos que de ese mismo comercio marítimo puede salir, en forma de em-préstito ó anticipo, la cantidad considerable que se precise para la construcción de los nuevos buques de combate.

Y este sería el modo de sellar la estre-cha unión entre las dos Marinas que, aunque viviendo vida aparte, se apoyarían

Pero cruzarse de brazos; no hacer es-cuadra; reducir el presupuesto y dejar morir de hambre al personal de la Armada, es un programa de ruina y debilita-ción nacional, que es todo lo contrario de regeneración, la que implica necesidad de recuperar paralelamente riqueza y fuerza.

Jena sirvió à Prusia de experiencia para hacerse la potencia militar de Eu-ropa; pues aquel desastre en que, el ejército prusiano demostró su inferioridad, no suscitó animosidades contra la fuerza ar mada, sino que hizo patente la necesidad de darle vida y elementos.

La derrota vergonzosa en Lissa de la escuadra italiana, motivó que esta Nación se apogase aún más á la idea de crearse una Marina respetable que afirmase su unidad y concepto en Europa; y merced á ella, vive, á pesar de tener el tumor del Vaticano en constante inflamación dentro

España, no obstante comprender que solo su debilidad en la mar fué causa de los últimos desastres, en vez de rehacerse como nación marítima, continúa en los espasmos histéricos de aborrecimiento á la Marina y le niega todo medio de recensti-

España tocará las consecuencias, si no rectifica su política, porque el siglo XX ha de ser un siglo geográfico, arreglador

Y su tarea está á punto de comenzar.

# DECIDAMONOS

La legítima defensa ante el injusto ata-que, exige la unión de todos los interesados para defenderse.

Una asociación compuesta de gran número de individuos subdivididos en organismos parciales, para obrar aun en el sentido de su desarrollo, necesita acentuar el espíritu de clase y mucho más para oponerse á las acciones externas que pongan en riesgo su vida.

El patriotismo no es más que el espíritu de clase agrandado, es el espíritu nacional; cuando una nación lo posee fuertemente acomete las más grandes empresas, y su-fre los mayores desastres sin peligro de deshacerse; pero si el patriotismo no existe, la menor contrariedad produce la disgregación, porque toda acción común se hace imposible y el esfuerzo para la resistencia resulta débil.

Todos los organismos de un Estado deben inspirarse en la salud de éste, en el más acendrado patriotismo; esta es su primera condición de vida; pero asimismo deben procurar con gran cuidado conservar el espíritu particular de clase, que les da existencia propia.

Los organismos militares no pueden vivir sin espíritu de cuerpo; él los lleva á los sacrificios y á las heroicidades con fuerza moral que sería imposible hacer efectiva, y los mantiene en el nivel de dignidad que les exige la tradición caballe-

En la Marina, por causas que no son aqui para diehas, y por la amplitud de miras que el viajar y recorrer el mundo da á los navegantes, el espíritu de cuerpo en el sentido estricto de la palabra no ha existido nunca.

Ahora, de reducción en reducción, de merma en merma, con la pérdida de las colonias y disminución de su presupuesto, sin buques donde embarcar los oficiales de Marina, con sueldo exiguo que no alcanza, no ya para su decoro, sino para la subsistencia de sus familias, están diseminados por los Departamentos y pueblos del litoral, lleno de amargura y pesimismo el co-razón, desesperados por haber seguido una carrera imposible en un país antimarítimo que tan injustamente los trata, y rela- | mano, para que vaya á Algeciras.

jados aun más los lazos de compañerismo, en el ansia de procurarse destinos como medios de vivir.

Por instinto de vida, es forzoso reaccio nar. Hay que dar de mano á las miserias que nos dividen, es preciso formar un sólo todo; ante el peligro que nos amenaza, se hace preciso establecer tacto de codos y presentar una muralla de resistencia. Es necesario defendernos, con armas de bue-na ley, únicas que nos permite nuestra tra-dición de patriotas y caballeros; pero ace-radas, que destruyan é impongan res-

Y deben aparecer jóvenes y viejos, cuerpos y organismos unidos en una idea, dis-puestos á toda clase de sacrificios. Y sin

recelos ni antagonismos, buscar el hombre y los hombres que nos dirijan, y secundarlos deponiendo las malas pasiones que el amor propio pudiera suscitar.

Unión y disciplina, resurrección del espíritu del cuerpo y aprovecharlo para recabar nuestra dignidad y la de la Patria, con arrojo y decisión sin vacilaciones: con arrojo y decisión, sin vacilaciones; esto es lo que con toda urgencia debemos

Sin pérdida de tiempo. Decidámonos.

# Marina extranjera

Inglaterra.

Acaban de ser botados felizmente al agua tres buques de guerra. El crucero «Kent» no lo fué todavía á causa del mal tiempo reinante en Portsmouth. Lo habrá sido, probablemente, al entrar en prensa estas líneas.

El «Montagu». Lo revuelto de las aguas en Devonport hizo que los oficiales encargados de la botadura de este acorazado vacilaran antes de efectuarla el martes último. Verificóse, no obstante, por haber soplado favorablemente el viento á las cuatro de la tarde, una hora antes de la fijada para la ceremonia. Esta se llevó à cabo sin dificultad, en presencia de muchos miles de espectadores. Fué madrina la señora del almirante lord Charles Scott, comandante en jefe de la estación de Rymonth, y por vez pri-mera en los anales de los Astilleros de Devon-port se empleó al efecto vino de las colonias de

El acorazado «Albemarle» fué botado también El acorazado «Albemarle» fué botado también el martes en Chattan, ante los principales jefes y oficiales de la Armada y del Ejército, y una inmensa muchedumbre. Le bautizó la señora del almirante Sir William Kennedy, comandante en jefe de Nore, la cual exclamó en el acto del bautizo: «Felicidad para el «Albemarle» y para todos los que en él naveguen.»

El crucero «Drake» cayó igualmente al agua sin novedad, lanzado en los astilleros de Pernbroke el mismo día que los anteriores. Fué su madrina la señora Lort Phillips. Asistieron á la botadura unas 5.000 personas. Al caer, pesaba el

botadura unas 5.000 personas. Al caer, pesaba el «Drake» 7.311 toneladas, siendo su desplazamiento de 11 pies, cuatro pulgadas y de 16 pies.

Francia. Según decreto de 22 de Mayo de 1900, los adjuntos técnicos y dibujantes, antiguos alumnos de la Escuela Superior de Maestranza, pueden concurrir al grado de ingenieros de segunda clase. Las peticiones de admisión á este con curso, ha dispuesto el ministro de Marina que se presenten por todo el 1.º de Junio, empezando los ejercicios en 1.º de Agosto, y concediéndose á los concurrentes dispensa de trabajo durante 45 días, á partir de 1.º de Octubre, al objeto de que puedan prepararse para el examen oral.

El capitán de navío M. Ferrand ha sido nom-brado miembro del Consejo Superior de la Marina mercante.

Ha llegado á Santiago el crucero-escuela Dugnay-Tronin.

Italia

En carta de Rimini, del 4, leemes que la marinería de aquel puerto hállase muy descontenta por la triste condición del puerto-canal, adonde no pueden acercarse ni aun las barcas de pesca. El síndico ha telegrafiado al ministro solicitan-do urgente remedio al mal.

El prefecto de Jorli ha telegrafiado á la superioridad haber dado, por fin, principio á las obras tan necesarias de aquel deseado puerto.

(TELEGRAMAS)

Londres 8 (3 t.) Comunican desde Amsterdan al presidente Krüger, que el doctor Reiz, secretario de Estado del Transvaal, se ha vuelto loco.

Telegramas de Durban aseguran la rendición del comandante Eugellraud, y que el co-mandante Prislow, ha sido hecho prisionero con

Londres 8 (30 n.) En la entrevista celebrada entre Kitchener

y Botha, parece se convino en un armisticio de siete días, á fin de que Botha se pusiera de acuer-do con los demás jefos boers. Considérase esto indicio de la próxima paz. Londres 8 (8 n.)

Varios destacamentos boers, en número de 400 hombres, han ocupado Rosiaville y otras Llazas de Surveillant. Londres 8 (10 m.)

Telegrafían de la Ciudad del Cabo que las tropas inglesas han recuperado la plaza de Al abandonar la plaza los boers se llevaron 70 fusites y 20.000 cartuchos,

### ISIN UN BARCO!

Leemos en El Pass: «El gobernador inglés de Gibraltar ha invi tado al comandante general español que reside en Algeciras, para el banquete que ha de celebrarse en honor de los Reyes de Ingirterra.

Y el general español se encuentra con que no tiene buque que lo lieve á Gibraltar, exponiéndole á hacer un ridículo papel. En Guerra andan azorados con tal contrariedad y han pedido á Marina un barco de gue-

rra. Y en Marina no saben de qué carraca echar

Amaga, pues, un ridículo más para España, porque existe el temor de que el comandante general del campo de Gibraltar tenga que sur-car la bahía de A gedras á nado,»

Puede el señor duque de Veragua continuar las economías en Marina.

# PRACTICAJE LIBRE

Una de las infundadas quejas elevadas á la categoría de cargos contra los comandantes de Marina y capitanes de puerto en la Península y Ultramar cuando teníamos colonias, y que, á pesar de la falsedad de alegatos dirigidos únicamente á la Marina en la oposición sistemática que en la época de epidemia marinera que cita-mos en nuestro anterior artículo se le hacía, era la de que sus antagonistas á outrance sacaban á relucir con inflexible tenacidad en libros, fo lletos y periódicos, con cuantos caificativos depresivos les inspiraban á su pertinaz hidrofobia, calificando el hecho que voy á citar de escandalosa exacción imposición arbitraria y poco menos que robo en cuadrilla... ¿á qué creerán nuestros lectores? Pues á la jefatura ejeraida

rán nuestros lectores? Pues á la jefatura ejercida en los puertos por sus respectivos capitanes sobre los prácticos encargados y responsables de las operaciones de entrada, salida ó cambio de amarraje y enmendadas, dentro de los respectivos puertos.

Esta institución, proporcionada á las condiciones especiales de cada localidad, dotada del personal más indispensable para atender al servicio continuo que sus celosos servidores se hallan siempre dispuestos á prestar; y con el material de embarcaciones necesario al cumplimiento del cometido que tienne á su cargo, es la que por ordenanza, y con arreglo á las demás leyes relacionadas con el tráfico marítimo, costumbres universales y relativamente idéncostumbres universales y relativamente idén-ticas en todos los países, era la protegida por los pseudo-salvadores y moralizaderes compar-sas á que hemos aludido.

sas a que hemos aludido.

Empezaban por presentarla como esclava de aquellos tiranos, verdaderos zánganos de colmena, y á los pobres armadores, que nunca habían defendido, también los concitaban á la rebelión y protesta, so pretexto de la inaudita elevación de aquellos tiránicos derechos de practicaje. ¿Verdad que el motivo era capitalísimo?

Pues algo consigniaron y frá al patentidos.

Pues algo consiguieron, y fué el patentizar que el servicio de practice je funcionaba con toda regularidad en todos nuestros puertos; que nuestras tarifas eran las más económicas de toda Europa; y por último, poner coto á tanta habladuría que, desde entonces, ha cesado relativamente, puesto que se hicieron nuevas tarifas autorizadas por las juntas de practicaje en cada puerto, compuestas de armadores, consignatarios, prácticos y capitanes de buques.

Los derechos que percibian los capitanes de puerto era una gratificación, una comisión, que del fondo común de los prácticos se les abonaba como en concento de administradores, y sobre

como en concepto de administradores, y sobre cuyo reparto sólo tenían derecho a reclamar los mismos prácticos, cosa que nunca hicieron.

Lo que dejamos expuesto no significa que de-

fendamos las antiguas, y aun vigentes en parte, condiciones del actual sistema de practicaje. Nuestro criterio fijo en la materia obedece á los principios generales que profesamos. El practi-caje debe ser libre, y el presidente y vocales de los Ayuntamientos maritimos, que tendrán la verdadera representación de aquellos intereses en cada localidad, son los llamados á legislar en este asunto, como en el de reglamentos, policía y cuantos otros se refleran al movimiento maritimo en general.

## EN EL ATENEO

Muy á pesar nuestro, vímonos privados de asistir á la notable conferencia que en 5 del ac-tual dió D. José Rodríguez Carracido acerca del tema Arte compostelano. Por personas competentes sabemos, empere, que una vez más de-mostró serlo en este ramo de estudios el señor Carracido, y que fué oído con gusto por los concurrentes al acto.

Más afortunados ayer, saboreamos las bellezas de concepto y de dicción en que abundó la del erudito y elocuente ingeniero militar don José Marvá; y daríamos aquí punto al elogio, declarándonos incompetentes para juzgar del acierto con que desarrolló su lección de Oiencia militar, si no pudiéramos robustecer nuestra opinión con el dictamen de varios señores jefes y oficiales casi todos los muchos que ofan ateny oficiales, casi todos los muchos que ofan atentos al conferenciante. Esta dictamen fué por cierto, altamente halagüeño para el Sr. Marvá, y nos autoriza para afirmar que estuvo fefiz al comparar lo que se ha hecho aquí, ó mejor, lo que se ha dejado de hacer, después del desas-tre, con los esfuerzos realizados en Francia, teniendo á la vista las enseñanzas de la famosa débacle de 1871.

El parecer de los inteligentes fué igualmente favorable a orador, tocante á su argumenta-ción, por lo que dice á la urgente necesidad de preparar con tiempo los medios de que careco nuestro poder militar, marítimo y terrestre, á cuya falta explica los reveses sufridos, á pesar de la ilustración de jefes y oficiales y la bravu-

ra de soldados y marinos. La conferencia fué un verdadero éxito y prenda segura de que sacarán provecho del curso los que, con la atención debida, sigan asistiendo á la cátedra ocupada por el Sr. Marvá con justo

# TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Tripulación salvada - Se aclaró el misterio Gibraltar 8 (5 t.)

Ha fondeado en este puerto el vapor inglés «Goventland», procedente de Cardiff, que trae á bordo la tripulación del vapor de la misma nacionalidad «Linnet», el cual, al dirigirse à Géneva desde Londres, tuvo que ser abandonado el día 2 por haberse declarado á bordo un violento in-

Parece indudable que el «Liunet» es el mismo barco que hace pocos días fué visto ardiendo en el golfo de Vizcaya por el vapor «Danube».

Forman la tripulación 23 hombres.-Corresponsal.

El vapor (Mariner).-¿Suicidio? Barceiona 9 (10 m.)

vapor inglés «Mariner», llevando á bordo á Mr. Deroulede. Ha aparecido flotando en el mar el ca-

dáver de un hombre, suponiéndose se tra-ta de un suicidio.—Corresponsal.

#### Levantamiento del estado de guerra.

Barcelona 9 (3 t.)

Se ha publicado el bando levantando el estado de guerra. En virtud de esto, pasarán á la jurisdicción ordinaria las causas que se instruían por la militar, y queda suprimida la pre-via censura.—Corresponsal.

#### Nuevo gobernador.

Málaga 9. En virtud de orden telegráfica del ministro, el gobernader civil ha hecho en-trega del mando á D. Narciso Díaz de Escobar, redactor de La Unión Mercantil.-Corresponsal.

#### Una comisión.

San Fernando 8.

Anoche salió para esa una comisión del Ayuntamiento, que lleva la misión de ges-tionar cerca del Gobierno la derogación de la Realforden de clausura de la Escuela de Infantería de Marina.

También gestionarán los comisionados el recurso de alzada contra un acuerdo del Instituto Geográfico.—Corresponsal.

### Naufragio.

Gijón 8 (7 t.)

A causa del espantoso temporal reinante, ha embarrancado hoy, fuera de la barra, el buque de vela noruego Lézzés-

Las olas lo han destrozado por completo contra las rocas.

La tripulación, compuesta de 10 hombres, pudo salvarse, desembarcando en la playa del Musel.—Corresponsal.

## Conversaciones de Puerta de Tierra

Un diario fusionista forma la siguiente lista de pretendientes al turrón ministerial: Aspirantes á ministros....... 24 A diputados de la mayoría......... 2.000 -¡Compadezco á D. Práxedes!

Dicen de Palma de Mallorca que los individuos que formaban parte de la extrema iz-quierda del comité weylerista de aquella pobla-ción, han dimitido sus cargos.

—¿Por qué motivo? —Por haber aceptado el general Weyler la artera de Guerra. -En cambio, los amigos que tiene en Guadalajara el conde de Romanones han recorrido las calles con músicas, han iluminado sus casas y han puesto colgaduras en los balcones para ce-

lebrar su entrada en el ministerio. -No me explico esa diferencia de criterio. -Pues se explica fácilmente: unos luchan por las ideas y otros por *los principios...* y si á mano viene, también por los postres.

. . El Gabinete portugués, presidido por el señor Riveiro, se halla en crisis. —¡Noticia interesante!

—Más de lo que parece, porque ha de saber us-ted que los elementos liberales lusitanos, entre los que se encuentran industriales, comerciantes y capitalistas, tratan de promover una manifestación de protesta.

—¿Contra el Gobierno?

—Y contra los jesuítas.

- Vamos, eso es que ha soplado en Portugal el viento de España.
- ¡Quizel Y en ese caso ¿no le parece á usted que resurge el suspirado ideal de la unión ibé-

-Sí... en el aire.

Diálogo entablado entre un fiel silvelista y un buen sagastino, reproducido por El Imparcial: Silvelista.—Hemos salido del Gobierno antes de lo que nos convenía.

Sagastino.-Lo ocurrido es lo mejor que podia suceder. Silvelista. - ¿Querrá usted convencerme de que es provechoso? Sagastino.—Esa es una simpleza. Repito que

lo menos malo que ha podido acontecer es lo que ha pasado. Silvelista. - Me quedo sin el acta que tantos

sudores me costó.

Sagastino.—Ver así la política equivale á mirar las cosas con los anteojos al revés. Hay que ver con los anteojos al derecho.

Silvelista.—¿Y qué ve usted?
Sagastino.—Que ha convenido más á ustedes
la saida del poder que á nosotros la entrada.
Silvelista (lanzando un suspiro).—¡Ay! Pero... ¿cuándo volveremos? El país (al paño).-¡Nunca!

De un diario silvelista de la mañana: «Está confirmado que visitó al Sr. Silvela el

exministro de Agricultura Sr. Sánchez Toca.» -Bueno, ¿y qué? -Nada... que <también se ha confirmado, no sin producir sorpresa, que ese señ r fué á reiterar al jofe de los conservadores su firme y leal adhesion».

Hay que tomar los tiempos según vienen. -¡Es clarol... Y al mal tiempo, buena cara.

Moret, en su discurso en el Avuntamiento: «No podemos continuar en Madrid dando un contingente de 20.000 cadáveres al año.» -Lo que no podemos reducir es ese funebre

contingente, porque aquí nadie se preocupa en destruir las podredumbres públicas.

Asegura El Liberal que si los fusionistas empiezan otra vez á molestar «con sus codicias, Ayer tarde zarpó con rumbo á Génova con sus miserias y con sus intestinas emulaciones, serán echados abajo en plazo brevisimo y

caerán todavía peor de lo que ha caído Silvela.» -¿Peor? [Imposible!

El duque de Orleans ha retado personalmente á Deroulede, ¿por qué dirá usted?

—¡Vaya usted á saber!

—Pues... porque Deroulede ha llamado al secretario del duque «embustero real».

—Yo creo que el que debía haber dirigido el reto es el secretario, porque el embustero, según Deroulede, es él.

—Sí; pero el secretario no es el real.

—¡Ní los ocho cuartos!

-La gente de buen humor ha bautizado ya al Gobierno fusionista con un nombre muy expre-

-Dicen que es el Gobierno de Pan y Toros. -No veo la razón. -¡Sí, hombre! El pan, de Romanones, y los

toros... del duque. INDUSTRIAS DEL MAR

# La pesca en Galicia

En ninguna parte de las costas de nues-tra Península ibérica se ejerce la pesca marítima con más actividad que sobre la parte del litoral comprendida entre las provincias marítimas de Vigo y Villa-

Estas pesquerías tienen, por sí solas, una importancia considerable, por el número de hombres que ocupan y por el valor de sus artefactos y de sus productos; pero no son menos notables por el des-arrollo que su prosperidad ha permitido adquirir á la industria de salazones y de conservas, que emplea un personal numeroso y provee á esa región de su principal elemento de comercio.

Sin exageración se puede decir que la casi totalidad de la población de dichas provincias saca sus principales recursos

de la pesca Según los datos recibidos en las oficinas administrativas de la Marina, existen, en números redondos, en ambas provincias marítimas, 34.000 pescadores y 6.800 embarcaciones de pesca, con un desplaza-miento total de 25.000 toneladas y un valor de 5.000.000 de pesetas.

La región explotada comprende las bahías de Vigo, Pontevedra, Arosa y Noya, cuyo conjunto es más conocido generalmente bajo el nombre de rias bajas, y se extiende à lo largo sobre toda la superficie comprendida entre las orillas y una línea que marca las profundidades de 200

La topografía submarina de estos fon-dos es favorable á la existencia de una fauna muy variada, pero las grandes pescas sólo se efectúan sobre un número de especies muy limitado, de suerte, que bajo el punto de vista industrial y comercial,

La pesca de la sardina. 2.º La pesca de la merluza y de los be-

En la provincia de Vigo, más favoreci-da, bajo el concepto de las vías de comunicación, ambos géneros de pesca alcanzan casi el mismo grado de importancia; pero en la provincia de Villagarcía, en que ningún puerto estaba unido, antes de inaugurarse en Julio de 1899 el ferrocarril de Pontevedra à Carril, à la red general de los caminos de hierro, la pesca de la sardina ofrece un interés mucho mayor y predominante, toda vez que ocupa á la inmensa mayoría de los pescadores.

Tal situación, no ha de tardar, sin embargo, en modificarse, y ahora que los pescadores de la bahía de Arosa pueden, por las estaciones de Villagarcía y de Carril, expedir el pescado fresco á Madrid y á otros grandes mercados, los aparejos de barcas pesqueras se multiplicarán y el equilibrio entre ambas ramas de la industria pesquera se restablecerá rápidamente. Como la industria de la pesca tiene capital importancia para esta región, nos ocuparemos de ella en sucesivos trabajos, á fin de que se conozca todo el partido que de ella se puede sacar y el gran por-venir que está llamada á obtener.

### TIRO NACIONAL

Con numerosa concurrencia de señores socios, celebró Junta general dicha Asociación. El senor secretario leyó el informe redactado por la Comisión de examen de cuestas, de las cuales se desprende que el activo total de la Asociación, en 31 de Diciembre de 1900, era de 4.693'80 pesetas, y de 3.166'20 el pasivo.

Aprobado el dictamen, procedió el mismo senor secretario á la lectura explicativa de los trabajos realizados por la Junta directiva desde la fundación del «Tiro Nacional». Consta en aquéilla que esta Sociedad quedó legalmente consti-tuída en 31 de Julio de 1900, y cuenta en la ac-tualidad con 3.000 socios en Madrid y gran nú-mero en provincias. En dicho documento, redactado con claridad y concisión recomenda-bies, aparece también que D. Sabas Muniesa hize al «Tiro» un anticipo de 5.000 pesetas, sin interés, y que estén encargados de los planos de las instalaciones del cam o de ejercicios los ingenieros Sres. Gallego y Andrade. Ofrécese, por áltimo, que, de no presentarse dificu tades imprevistas, las prácticas de tiro se reanudarán á primeros de Abril.

La lectura de este documento fué oída con

La Junta acordó por aclamación que los miembros de la directiva presentes, cuyos nombres sentimos ignerar, y los señores San Pedro y Díaz Benzo, si no entendimos mal, pasaran á manifestar al marqués de Zenete que no se le admitía la renuncia de su cargo de vicepresi-

Tratóse luego de la modificación de algún ar-tículo del Reglamento de la Sociedad, y nos retiramos á las diez y cuarenta minutos de la noche, cuando faltaba ya peco, al parecer, para levantar la sesión,

# DIARIO DE LA MARINA

CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN Número suelto, 5 cents.—25 ejemplare 6, 75 cents. ANUNCIOS 

 Cuarta plana
 0,15 pt. W. lfnea.

 Reclamos
 0,75 \*

 Noticias
 1,25 \*

Los anuncios extranjeros pagaráa el 50° por 100 más sobre los anteriores precios.

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero dra.

# IMPRESIONES DE LA PRENSA

Trozos escogidos

El Globo:

«Madrid... es un poblachón viejo y estrecho, donde las casas se hacinan y el aire está viciado, y hasta el ambiente parece que se conjura para abrumar al vecino con cargas y gabelas, con molestías y carestías que dificultan la vida del pobre y molestan al rico y al extraño.>

¡Qué ingratitud! ¿No es Madrid el oasis suspirado, la jauja apetecida donde todos los industriales de la política encuentran carteras ministeriales, subsecretarías, direcciones, etc., etc.?

El Nacional:

«Se dan aquí casos tan verdaderamente pasmosos, de una mezcla de ineptitud y de descaro que su observación embarga nuestros ánimos, entorpece nuestra lengua y hasta perturba nues-tra serenidad de puro sencillos é incomprensibles á la vez.

Aqui si que viene bien aquelle de ser ó no ser que constituye la gran cuestión, porque puede muy legítimamente preguntase todo español: ¿Seremos algo ó no seremos nada? ¿Seremos hombres de carne y hueso como los demás habitantes de la tierra, ó seremos únicamente una especie de erupción vaporosa, efecto de nuestro ardiente clima, que se escapa por las fisuras ocultas que en todo sentido surquen la superficie de esta malhadada Península? en una pala-bra, ¿seremos seres inteligentes ó 18 millones de botellas de gaseosa?»

Afortunadamente los gaseosos no son estos 18 millones de españoles que miran desde abajo el curso de los acontecimientos, sino esa media docena de elevados conspicuos que cuando se destapan... se les va toda la fuerza por la boca. ¡Fuerza embotellada para acaparar prebendas, que se anula por sí misma en cuanto el país hace saltar el tapón!

«Ya es vulgar el aforismo de que cada pueblo tiene el Gobierno que se merece. Por esto ha sido acogido con expectación simpática este Gobierno, que nos alimentará con pan y nos entretendrá con toros.

Le cuadra bien el calificativo á un Gobierno que no trae ideas ni plan, que ha sido sorprendido por los acontecimientos, que no sabe que va hacer y que disimula con frases de relumbrón, con mucho liberalismo de bequilla y mucha democracia de dientes para afuera, lo vacío de su altra a

Después de todo, con eso basta para navegar á todo trapo por el clásico «piélago inmenso». Aquí nadie exige á los gobernantes que realicen prodigios administrativos ni economías, que descubran caminos nuevos: con que traigan programas de bengala, como las luces de pirotecnia, hay suficiente para empuñar el manubrio, y ivamos andando!

El Imparcial:

«D. Práxedes sabe que, si él no lleva el correo en su buque, no llevará á parte alguna la correspondencia, y está muy harto de que se le quieran imponer, como tripulantes necesarios, tales ó cuales contramaestres. Con él al timón, un experto maquinista y unos cuantos marine ros y fogoneros bastará para la travesía, y aun es posible que el barco haga ésta más pronto, por ir descargado... á condición de que nadie se

Eso no es mérito extraordinario. Con buen tiempo y mar bella se pueden hacer magnificas singladuras. Pero el caso no es ese, sino navegar contra viento y marea, ó sea de bolina, ó con el viento de proa, como dicen los verdaderos contramaestres.

El Liberal:

«Hoy, en vez de tomar por los acostumbrados recodos á tardo paso de andadura, necesitan los gobernantes fusionistas marchar de frente y á prisa por el camino derecho. Antes eran, cuando subían al Poder, dueños y árbitros de la nación. Ahora son prisioneros suyos. Como que ella, á falta de mejor instrumento,

los ha elevado á la cima contra el beneplácito de los que suelen sustituir su voluntad en ese género de selecciones. Como que ella desbarató les proyectos ya convenidos, entre fusionistas y conservadores, para el buen orden consuetudi-

Ocupan el puesto que ocupan, para servir á España en un momento determinado y crítico de su historia.»

¡Mucho que sí! Pero no hay que confiar demasiado en que den cima á su cometido, y la razón es obvia: los gobernantes fusionistas son viejos y duchos en el arte de dar al país gato por liebre, y su historia de ayer es testimonio evidente de su mediocridad de hoy. Si España no ha de tener otros salvadores... ¡está fresca!

. Heraldo de Madrid.

«Difícil, muy difícil, sería encontrar dieciseis hombres verdaderamente preparados y úlies para turnar en el desemieño de los primeros puestos de cada partido; dificilisimo que un hombre de positivo, de real mérito, consagrado varios años á elio, liegue a prepararse para un departamento ministerial. En España se improvisa para tal cargo cualquiera, y si escribe o habla con soltura, tiene un pariente encumbrado, es un título nobiliario ó «persona grata» en Palacio, le hacen ministro. Aquí, una persona apta para Instrucción pública, por ejemplo, va á Hacienda; un economista, á Gracia y Justicia; un juriseonsulto, á Estado; un ingeniero, á Gobernación; y luego, el que empieza gobernando en la calle Ancha de San Bernardo, pasa por la Puerta del Sol, calle de Alcalá y concluye en el paseo de Atocha. Para dirigir la cosa pública como se dirige en España, cualquiera sirve.»

Es verdad; cualquiera sirve... pero es para hundirla más y más en el abismo sin fondo de sus desdichas; mas para regenerarla, para hacerla recuperar el alto nivel que alcanzó en otro tiempo en el concier- | trajera.

to internacional no sirve sino quien tenga un firme y arraigado patriotismo, una vo-luntad de hierro y un carácter indominable... cualidades que han pasado ya... já la

La Epoca:

«Desde la primera nota oficiosa hallamos al Sr. Moret representando la principal figura en el Gabinete. No puede el hecho sorprender á na-

die, y es de presumir que prosiga y crezca.

Aparece el ministro demócrata como el Príncipe de Asturias del partido liberal. Más en política, todos los cargos son electivos: nada hay permanente. Cuide el Sr. Moret de mantenerse firme en los repliegues del Auseba, porque está próxima la sima y hay quien le disputa la excelsa jerarquía.»

Comparar à Moret con el Principe de Asturias resulta verdaderamente... original. Parece una estocada inferida con la famosa daga florentina... pero el arma tiene dos filos... y hiere á quien la maneja.

El Español:

«No más allá del lunes por la ma jana presentaron los fusionistas ante la Junta del Censo en Madrid su protesta contra la celebración de elecciones, estando en suspenso las garantías constitucionales y declarado el estado de guerra. Por estas circunstancias no creían posible los fusionistas hacer una campaña electoral, y tomaron determinaciones con las que hubieran hecho mucho ruído algunos periódicos, si no hubieran estado sobre el tapete problemas más

Pues bien; ha bastado que el manubrio de la máquina haya pasado á manos de los protes-tantes de ayer, para que estos crean que ha va-riado las situación de las cosas. Ya se puede hacer eleggiones, aunque estén en suspenso las garantías contitucionales hasta la vispera de celebrar aquéllas. Ahora ha habido respeto á la ley. ¿Qué hubo antes? Pues lo de siempre: la oposición ejercida sin freno de prudencia, como si nunca se hubiera estado en el Gobierno; como si nunca se hubiera de volver al Poder.»

No es mal sastre el que conoce el paño.

La Correspondencia Militar:

«Se ha levantado el estado de guerra; vá é restablecerse la normalidad constitucional en toda España; no se suspenden las elecciones pro-vinciales; las Cortes se afirma que comenzarán sus tareas en el próximo mes de Mayo, y todo esto parece poner de manifiesto que la política entra en un período de gran actividad y de verdaderas novedades, con tanto mayor motivo cuanto que nadie ignora que desde hace algún tiempo se marchaba sin rumbo fijo y dando traspies por el campo de la política.

Pero se nos ocurre una idea, que en la práctica de la contra del la contra de la contra del la contra de la contra de la contra de la contra del la contra de la contra del la contra de la contra de la contra del la contra del

tica se ha convertido muchas veces en una rea-lidad indiscutible. Todos los Gobiernos españoles comienzan bien su gestión y la terminan pésimamente. ¿Por qué?»

Quizá sea porque en el reloj político no se puede disponer de más fuerza que la que suministra el muelle real... De ahí la necesidad de darle cuerda más á menudo, porque si no se para.

El Correo:

«Las costumbres de los partidos españoles y la complexión misma de la raza, inclinan mu-cho los ánimos del lado de la arbitrariedad, y así se explica la poca fortuna de excelentes le yes en cuanto se pone su aplicación en manos de autoridades y de ciudadanos; así se explican las mil corruptelas que han prevalecido en las ur-nas y en el Jurado, y las trapisondas de nuestros curiales, que encuentran siempre camino para enredar los asuntos y aun para burlar la aplicación de las sentencias.»

Arbitrariedad, corruptelas, trapisondas y enredos... ¡Bonito bagaje! ¿Y son los fusionistas quienes van a disolver todo eso en el crisol de su política? ¡Risum tenea-

**CUENTOS MARINOS** 

# LA MALDICIÓN

-Es difícil amiga-dije á Eladia;-pro-bablemente no volveré por aquí. -¿Te casarás cen la Carmen?

[[Quizá!! Entonces, la ira mal contenida se desbordó en aquella mujer, que fuera de sí, exclamó con los ojos arrasados de lágri-

Maldito seas! Por un momento sentí una penosa impresión en mi animo; pero era yo demasiado joven y alegre para preocuparme por las maldiciones de aquella mujer tan infeliz, que había cometido la tontería de quererme.

Ni siquiera la contesté. Acababan de izar anclas y la hélice daba sus primeras paletadas en aquel importan-

te puerto. El «Buenos» se deslizaba lentamente, desafiando la terrible tormenta que se anunciaba en el horizonte.

Me acerqué á la barandilla buscando á Un grupo de gente me hizo fijar la atención en el extremo del muelle, y allí la ví frenética, luchando con los que la sujeta-

ban; sin duda quería arrojarse al mar. Un golpe de viento azotó duramente mi rostro en un momento y nada pude ver. Cuando calmó un poco, conseguí distin-guirla de nuevo; extendía los brazos hacia nosotros y profería palabras que no podíamos oir. No las oí; pero las entendí per-

fectamente por el ademán de su rostro. -¡Maldito seas!-repetía en el colmo de la desesperación. ............

La tempestad, en vez de calmarse, parecía aumentar.

El capitán, inmóvil sobre el puente, exploraba el horizonte con sus anteojos ma-

El cura, impasible, continuaba tendido sobre un banco de la cubierta, y con los ojos medio cerrados, se incorporaba algunas veces para reconocer el estado del

-¡A dónde se va!-dije á una señora que permanecía de pie resistiendo el empuje del huracán. -A... á... á... es lo único que pude en-

-¿A dónde?

-A... á... á...-gritó con todas sus fuerzas la mujer, sin que el fuerte viento me dejara entablar conversación que me dis-

Entonces procuré fumar, y apartando el embozo de mi capota, frotaba cerilla trás cerilla contra la caja sin lograr encender el cigarro, porque mis manos temblaban y el viento apagaba el fuego antes de que hubiera podido llevarlo al tabaco.

Por fin, una cerilla se encendió; la llama luminó un instante el forro de la capota. Chupé con avidez y tragué el humo, pero antes de que hubiese dado una segunda chupada, el viento hizo caer el fuego del cigarro y se lo llevó.

Sin embargo, lo que había fumado había sido suficiente para apaciguar mi

Además, el movimiento del barco, cada vez más violento, empezaba á marearme

Puesto que es necesario, acostémonos -dije con decisión; y me acomodé sobre el duro banco. A trueque de caer rodando por la cu-bierta, procuré conciliar el sueño; pero

no me era posible. Pensaba siempre en lo

¡Aquella maldición!... De repente me pareció oir un ruido extraño en el mar...

Me desembocé y escuché mirando á to-das partes; la noche había cerrado y la oscuridad era tan completa, que nada se distinguía.

Sólo oíase el silbido de la borrasca, el ruido de la hélice y los golpes de mar al estrellarse contra el «Buenos».

Me acurruqué nuevamente en mi asiento, me arropé y acabé por quedarme ador

Un gran ruido, una conmoción terrible

me lanzó rodando por la cubierta.

—¡A los botes! ¡Sálvese el que pueda! ¡Hemos chocado! Esas fueron las primeras voces que llegaron á mis oídos, mezcladas con lamentos é imprecaciones de rabia.

Estábamos perdidos. Desde el otro barco, causa del siniestro, al parecer, grita-ban también con desesperación pidiendo socorro: los dos buques se hundían á la

No recuerdo detalles del siniestro; una llamarada terrible iluminó el espacio: y por casualidad mis ojos distinguieron el nombre del otro barco próximo á zozo-

En la popa, escrito con grandes letras blancas, se leía un nombre: ¡Carmen!!... Había estallado la caldera del «Buenos» que desapareció en el abismo; no ví más,... 

Mi salvación fué un milagro; sufrí graves quemaduras y perdí la vista. El último nombre, lo último que he visto ¡Carmen! ha quedado grabado en mi

ser para no borrarse jamás. Eladia me cuida con cariño de madre, y no se consuela de haber sido la causa de

A todas horas exclama: -Perdón, Dios mío, jaquella maldición! y... ¿será verdad? De unos apuntes.

José VILLALÓN BARCELO.

## CRUZ DE SAN FERNANDO

Resultando del expediente instruído á instancias del cabo de Infantería José Maiz Vicente para esclarecer su derecho á la cruz de San Fernando por el comportamiento que observó el día 13 de Marzo de 1897, hallándose de comandante del fortín número 4 de Jiguaní, al ser atacada esta población por los insurrectos, que también el citado día fué atacado el fortín, quedando destruído por el fuego de artillería enemiga de cuyas resultas fué muerto un soldado y heridos cinco más y el exponente, dejando reducida la fuerza de aquél á dos individuos ilesos, con los cuales continuó la defensa entre ruinas, hasta que se le ordenó la retirada por el comandante militar, la que efectuó con armamento y municiones; de acuerdo con el parecer del Consejo Supremo, se ha concedido al citado individuo la cruz de segunda clase de la Real y militar Orden de San Fernando, con la pensión anual de 400 pesetas, abonable desde la fecha en que contrajo el mérito, por considerarlo com-prendido en el párrafo primero del art. 27 de la ley de 18 de Mayo de 1862.

# Carta de París

(De nuestro corresponsal)

Conocemos todos los detalles del nuevo Gabinete. ¡Qué horror! ¿El duque de Veragua ministro de Marina? Hoy me ha dicho un banquero del Bou-

levard Malesherbes: -Son tan aficionados en España á los

toros, que hasta su Marina la consideran como una ganadería, vea usted, si no, el duque de Veragua de ministro; sería curioso asistir á una tienta de acorazados. No se habla en París más que del asun-

to Deroulede; los nacionalistas andan revueltos. Con motivo del asunto Deroulede-Buffet se recuerdan las cartas á Francisco

Coppée, para que le sucediera en su dis-Hace un año, cuando el Tribunal Su-premo condenó á M. Deroulede, y antes

de terminar su viaje á San Sebastián, se preocupaba de la designación de candidato para el distrito electoral que su condena había dejado vacante. Desde Genes dirigió à M. François Cop-

pée el telegrama siguiente: François Coppée. Rue Oudinot, 12, París. De Genes, 7 Enero 1900, 9 h tarde.

Puesto que mi joven hermano André quiere venir á reunirse conmigo, y rehusa solicitar mi sitio entre mis queridos y valientes electores de la Charente, es preciso que mi grande y glorioso hermano y amigo François Coppée se arroje á la lucha, y ondee la bandera republicana nacional que los internacionalistas parlamentarios acaban de arrancar de mis ma-

¡Lo es preciso por la República y por la Patria! François Coppée no retrocederá nunca!-Paul Deroulede. Inmediatamente M. François Coppée

telegrafió: Paul Deroulede.-Hotel Aquila, Génes. Acepto. Si soy elegido, ocuparé vuestro sitio para pedir vuestra vuelta, y hasta

Viva la Nación! Os abraza fraternalmen o-Frangois Coppée.

Y M. Deroulede le respondió:

Génes 8 Enero (11 m.) Gracias, amigo! Los Charentones aman demasiado Francia para no amaros. ¡Viva, pues, Coppée, diputado de la Charente! ¡Viva la República del pueblo, por y para el pueblo!-Paul Deroulede.

Sarah Bernhardt se dedica en Nueva Orleans á la caza con pasión. Se asegura que ha dicho:

-Yo no soy Sarah Bernhardt la actriz; soy Sarah la cazadora. Abandono el gas, los libros, el ruido y el polvo de la villa, por los pájaros, los insectos, los pescados y los animales salvajes.

Aver homos tenido un horrible hu-

## TERRIBLE ACCIDENTE

(TELEGRAMAS)

Bilbao 8 (7,40 n.) «Un terriple siniestro acaba de tener lugar. Vapor inglés que hacía por el puerto se fué á pique en la escollera, al atravesar la barra. Se supone debido á explosión calderas, por haber-se oído una gran detonación momentos antes de la desaparición del buque. Me dirijo á Portugalete y daré detalles.>

El vapor que nau ragó es el «Avlona» de Glasgów, conocido en este puerto, porque ya hacía la carrera de St Nazaire con carbón, tomando en Bilbao mineral para Inglaterra.

El vapor avanzaba en demanda del puerto sorteando el oleaje que á causa durísimo tem-poral rompía sobre las escolleras. De pronto se oyó estruendosa detonación y el buque tumbó sobre una banda hundiéndose.

Se supone explosión producida por el choque del buque en la escollera.

Bilbao 8 (12,40 n.)

Debido á la complacencia del Sr. Concas, comandante de Marina, puedo asegurar no hubo posibilidad absoluta de auxiliar al buque nau-fragado. Desde la fuerte detonación hasta el momento de zozobrar el vapor y desaparecer mediaron pocos momentos.

Hasta ahora sólo sé de la aparición de dos tripulantes que, sujetos á salvavidas, arrojó el mar

pulantes que, sujetos a salvavidas, arrojo el mar á la playa de Algorta. La Estación de salvamento de Portugalete no tuvo ni aun tiempo para convocar á la brigada y ni menos para prestar auxilio de ninguna es-pecie, á causa de haberse hundido el buque casi instantáneamente, Aquella Estación es una de las mejor organizadas que la Sociedad tiene en nuestras costas y de las que cuenta con mayor número de vidas salvadas y buques socorridos.

# ECOS DEL LITORAL

Barcelona.-En breve debe llegar conduciendo 3,000 toneladas de trigo, el vapor inglés «Baw:rig», que ha sido fletado en Buenos Aires con dicho objeto.

Ha salido para Palma, con bastante pasaje y carga, el correo «Cataluña».

Procedente de Cartagena ha fondeado el vapor

\*\*América\*, que además del pasaje conducía á esta plaza 1.843 cabezas de genado lanar.

También entró el vapor «Andaiucía», de Sevilla y escalas con doce pasajeros y carga de aceituna, trigo, extracto, aceite, vino, plomo y pasal

han sido despachados el vapor sueco «Magnolie», para Aguilas; vapor «Cataluña», para Palma; vapor francés «Saint Philippe», para Marsella; «Balandra Regina», para Valencia; vapor alemán «Elsa», para Valencia; vapor «Pelayo», para Cartagena.

Bilbao.—Se ha solicitado el cambio de inscisió do Códia para Bilbao dal vapor «Uda-

cripción de Cádiz para Bilbao del vapor «Udala», que fué construído en los astilleros parti-culares del primero de los citados puertos. La sociedad La Actividad de Bilbao ha entra-

do en convenio con los Sres. Aznar y Compa-nía para extender sus negocios llevandolos a los puertos del Sur y Este de la Península. Sevilla .- En los astilteros The Clyde Shybuilding & Engineering Cy Limited, de Port Glasgow, se está construyendo un vapor de 2.200 toneladas, que ha sido contratado, para su compra en 25.000 libras esterlinas, por la

compañía naviera sevillana «La Bética». El nuevo buque será entregado en el próximo mes de Octubre, y llevará el nombre de «Ve-

A petición de las partes interesadas, ha dis puesto el presidente de la Cámara de Comercio que se someta á la resolución del jurado de la Corporación asunto pendiente entre un indus-

trial de esta plaza y una sociedad naviera. Han sido despachados el vapor «Montañés» para Liverpool y Glasgow, de 741 toneladas, capitán Azqueta, con carga general.

andray «San Antonio», para Bonanza, con

Falucho «Carmen», para Ayamonte, con carga general. Laud «V. de las Cintas», para Cartaya, con

carga generai. Entraron el remolcador «Carlos», procedente de Bonanza.

Vapor inglés «Twilight», procedente de New-port, con carbón, con ocho días de navegación. Vapor español «Moratí 1», procedente de Liverpool y Glasgow, con carga general.

El Ferrol.—Se ha remitido á la superioridad el acta del examen prestado para capitanes

de la Marina mercante, por los pilotos D. José Carteizgogeazcoa y Zabaru, D. Juan de Dios. Ibargüen y Lachiondo, D. Juan Inraz y Alegría, D. Servando Saenz de Miera y González Llanos y D. Ricardo González Madreda y Gon-Cartagena. - Han fondeado los vapores «Cabo Palos», procedente de Marsella y Carril; «Monserrat», de Veracruz y la Habana, y la

barca «Progreso», de Brunswick, con madera. Se despacharon los vapores «Cabo Palos», para Vivero, y «Monserrat», para Santander. La goleta «San Pedro», que en breve va á emprender un viaje á las costas de Marruecos,

necesita piloto. Pueden dirigirse á Cartagena los individuos de dicha cercera, que les conviniese aceptar di-

Cádiz.-Se han hecho á la mar los vapores «Rabat», para Tánger, Algeciras y Gibraltar; «Cabo Peñas», para Huelva; remolcador holandés «Zivarte», para Rotterdam, y goleta española «Celta», para Lequeitio.

Entraron los vapores «Satrústegui», de Marselia, escalas y Málaga, con carga general, á la Delegación de la Compañía Trasatlántica. «San Ignacio de Loyola», de Liverpool, esca-las y Lisboa, con carga general, á la Delegación de la Compañía Trasatlántica.

Vapor dinamarqués «Beira», de Gibraltar, con carga general. Vapor español «Laffitte», de Marsella, escalas y Marbella, con carga general.

Málaga.-Los comerciantes importadores de carbones, solicitan de la Junta del Puerto se les permita depositar en los muelles dicha mercancía, como á los de minerales se les tiene conce-

La Junta acordó estudiar el asunto para resitio para pedir vuestra vuelta, y hasta vuestra vuelta. ¡Viva la República mejor! solverlo en la próxima sesión.

Coruña.—Al entrar en el puerto la barca primera á la cuarta.

«Progreso», que procede de Brunswick, con cargamento de madera para el comercio de es-ta plaza, tocó, causándose algunas averías, con uno de los bajos de Guisanda, junto al Cabo Prioriño.

Para fondear tuvo que darle remolque el vapor «Ferrolano». El sábado próximo fondeará es este puerto el

# vapor correo francés «Cordillere», que tomará aquí pasajeros para la América del Sur. Disposiciones de Guerra

Con el fin de evitar las dudas que puede suscitar la interpretación de la Real orden de 22 de Enero próximo pasado (D. O. núm. 18), referente al modo de reclamar y abonar las sumas que se adeudan por concepto de suministros á fuerzas regulares é irregulares de los ejércitos de Illiangar y reconcida la macacidad de discontratorio. de Ultramar; y reconocida la necesidad de dic-tar reglas de procedimiento para llevar á cum-plido efecto los proyectos de las referidas soberanas disposiciones, con objeto de efectuar en el menor tiempo posible el despacho de estos asuntos, los que de otro modo darían lugar á asantos, tos que de otro modo darian lugar a incidentes que entorpecieran su ordenada marcha, dadas las naturales complicaciones de pudiera experimentar por su complejidad, se ha dictado una Real orden circular que hoy publica el Diario Oficial, estableciendo las reglas á que dichas operaciones deben sufetarse.

Se ha dispuesto, de acuerdo con el informe emitido por la Junta Consultiva de Guerra, que se consideren pensionados con el 10 por 100 del sueldo, de sus respectivos empleos; hasta su ascenso al inmediato, la cruz de segunda clase del Mérito Militar con distintivo blanco y pasador del «Profesorado» une posee el comisario de Guerra de segunda clase, profesor de la Academia del Cuerpo, D. Ramón de Bringas y Azpilcueta y las de primera clase de la misma Orden, distintivo y pasador de que están en posesión los oficiales primeros, profesores de la citada Academia, D. Mauricio Sánchez Jiménez, don Mauricio García Aquier y D. Edemando Pérez censo al inmediato, la cruz de segunda clase del Mauricio García Aguilar y D. Edmundo Pérez Iñigo, todos como comprendidos en el caso pri-mero del art. 19 del vigente reglamento de recompensas en tiempo de paz, y aclaración hecha en Reales órdenes de 17 de Junio de 1899 (O. L. núm. 122) y 11 de igual mes de 1900 (Oolección Legislativa núm. 121.)

# Telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA) La Bolsa.

Dspués de la hora oficial han cerrado hoy:

Exterior español: 72,85 3 por 100 francés: 102,35 Londres 8.

Exterior español: 71,87. Cuestión de Chiua. Paris 8.

Durante las turbulencias ocurridas en el Celeste Imperio las misiones han perdido 134 personas mayores de edad y 52 niños.

Elección de Dausset.

Paris 8.

El Consejo municipal de París ha elegido presidente ai Sr Dausset, «nacionalista», con 42 vo-tos. Su competidor, el socialista, Sr. Labusquere obtuvo 32 votos. España en Francia -- La crisis.

El periódico Le Temps dice que la base del nuevo gabinte español presidido por el Sr. Sagasta, es acaso algo estrecha; pero que sin embargo, dicho político tiene derecho á reclamar la benevolencia de todos los espíritus imparciales y su apoyo en favor de una empresa que merece ser seguida del éxito. Posesiones españalas en Africa. Paris 8.

En la sesión de la Cámara de los diputados el Sr. Depuy presenta el dictamen favorable a la aprobación del convenio con España relativo

á las posesiones francesas de Africa. Huelga en Francia. Paris 8. Cámara de los diputados. El Sr. Boyer, socialista, interpela al Gobierno sobre la huelga de Montceau-les-Mines; ataca á

licitando del Gobierno que retire sus tropas de dicha localidad. Et Sr. Drake se lamenta del aumento progresivo que vienen teniendo las huelgas, y del cual hace responsable al Gobierno.

la compañía explotadora y á los capitalistas, ao-

En el expreso de hoy sale para Bilbao nuestro compañero de redacción García Verdugo, para desde alli telegrafiarnos y remitirnos completa información acerca del horrible naufragio, con pérdida de vidas, ocurrido allí al vapor inglés Avlona.

# **Noticias oficiales**

GUERRA

Infanteria. Reemplazo.—Pasa á esta situación por enfermo, el músico mayor D. José Arroyo Coca. Caballeria.

Destinos .- Comandante D. Francisco Mesa y Alcarria, á la comisión liquidadora del regimiento de Pizarro. Administración Militar. Cruces.-Pensión del 10 por 100 de su empleo,

por las cruces del Mérito Militar con distintivo

blanco de que se hallan en posesión, al comisario de guerra de segunda clase D. Ramón de Brengas y Asplicueta y oficiales primeros don Mauricio Sánchez Jiménez D. Mauricio García Aguilar y D. Edmundo Pérez Iñigo. Guardia civil. Licencias.-Quince días al guardia de Cádiz

Veinte idem al id. de Albacete Joaquin Gadea Treinta ídem para esta corte al médico pri-mero del Colegio de Guardias Jóvenes D. Nicolás Fernández Victorio.

Juan Manuel Rubio.

Veinte idem para Valladolid y Sanlücar de Barrameda al primer teniente de Lugo D. Blas Castañeda Añibaro. Quince idem al guardia de Albacete Jaime Carrasco y Carrasco.

Quince idem al id. de Gerona Salvador López Ocho idem al fd. de Alava Hilario Maestre

García. Doce idem al cabo de Albacete Miguel Marcelo Bueno.

Pases. - Al guardia de Jaén Antonio Segura Moya á la tercera de la misma. Al ídem de íd. Juan Díaz Hernández á la de Granada.

Al sargento de Teruel Francisco Roy Sarroca

á la de Huesca. Al guardia de Jaén Manuel Martín Jiménez, á Al fdem de Teruel Manuel Martin Torrijo a

la sexta de la misma. Al cabo de Vizcaya José Martín Salazar de la

Al ídem de Oviedo Zacarías López Pérez é la Al ídem de Jaén Juan Robles Ballester á la séptima de la misma.

Al guardia de Albacete José Torraiba Gómez ă la de Tarragona.

Permutas.—Al cabo de Tolado Antonio García
Bustos con el de su clase de Cuenca Pedro Ruiz

Concesiones.—Invalidación de nota al guardia primero de la Comandancia de Madrid Severino Martin Martin. Idem al idem de Alicante Vicente Vallés

Continuaciones.—Concedidas á los sargentos Andrés Alvarez Felipe y José Collado Carrillo y gnardia Cándido Molina Castaño. Idem al sargento de Salamanca Inocencio

Gonzalo Martin. Instancias.—Se cursa á Guerra la del teniente (E.R.) D. Celestino Alonso Prieto en súplica de abono de tiempo.

#### Carabineros.

Asuntos varios. - Se conceden ocho días de licencia al primer teniente D. José Cerón. Se remite al Consejo Supremo de Guerra y Marina partida de casamiento del idem D. Manuel García del Moral.

Se acusa recibo de la ídem del segundo te-niente D. José Geán. Se concede licencia temporal al carabinero

Benito Bazán.
Se accede á lo solicitado por el cabo Nicolás
Fernández Domínguez y carabineroe José Hernández Medina, Pedro Jaime, Santiago Julián Moreno, Emilio Sánchez Sierra, Narciso Río Fernández, José Gil Pérez, Juan Martín Loren-zo, Francisco Rosell Soriano, Tomás Sieiro Igle-

sias y Eduardo Franco Angel. Instancias.—Al capitán general de Baleares se cursa la del primer teniente D. Juan Porcaz

Idem al de Andalucía la del carabinero Juan Cunica Benito.

TRIBUNA LIBRE (1)

# DE ACTUALIDAD

Tan inaudito es cuanto viene ocurriendo en las activas esferas de la política, que yo de mí sé decir que á medida que más reflexiono, me-nos acierto á vislumbrar los términos con que en su día habrá la Historia de referir las hon-

das crisis españoles.

Para mí es indudable que el juicio de la posteridad será amarguísimo al censurar con fidelidad á estas generaciones y á sus hombres, y que más que en lo notorio y en lo ingente de los desastres materiales, se fijará en el estado mo-ral de la nación, cuya desconsoladora y colosal gravedad pone de maniflesto, todavía mejor que lo magno de los fracasos y lo irreparable de las desgracias, esa atonía nacional, presagio de la más horrenda de las catástrofes, de la catástro-

fe de la muerte. El buen sentido, con certidumbre irrecusable, nos demuestra que los hombres bajo cuyo po-der y bajo cuya dirección ó parece haberse ago-tado la nacionalidad ó ha desaparecido el imperio colonial ó se ha evaporado la gloria de las armas, padecen error y error craso al juz-garse irresponsables ó dignos de aquella solícita consideración del país que escudrina los moti-vos de aplauso en los desastres irremediables, y que confunden la piedad y el respeto á la desgracia con el reconocimiento á una sabiduría iracasada, para seguir juzgándose á sí mismos capaces de restañar la sangre que chorrea abundosa de las profundas heridas de la nación, capaces con sus aciertos póstumos de encumbiarla à la posible grandeza.

La austera verdad histórica, por otra parte, nos advierte y enseña que el fenómeno más deplorable de la época del Gobierno del Príncipe de la Paz, no fué seguramente el de las importantes pérdidas territoriales que la Espanda del del completo contration de la del completo contration. na experimentó, ni el del completo oscurecimiento de las armas de mar y de tierra, sino el desprecio que conseguimos en el mudo a ex-hibirnos tan extraviados é insensatos que en Madrid se llegaron á celebrar con fastuosos saraos las humillaciones y las ruinas, del polvo de cuyos escombros se asomaron honras y preemineucias las más distinguidas para premiar á un favorito funesto y á sus secuaces, que le ayudaron á formalizar con la ineptitud y la caren-

cia de patriotismo el aniquilamiento del país. Yo quisiera persuadirme de que por nadie se persigue el propósito de que el tono más amargo de esta época triste pueda ser el de la semejanza de la actual con aquella crisis horrenda; pero tal y como, aun los actos públicos más triviales parecen prepararse y en el día se des-arrollan, no es factible conducir al ánimo á

.1

a

0,

la

aquella persuasión. El pensador devoto de la buena y sana teoría, admite que los hijos de un pueblo que han al-canzado las altas cumbres del Poder ó han sido honrados con el mando de fuerzas, lo han logrado merced á sus legítimos y sobresaliente s méritos, ya en la ardua ciencia de la política, ó

(1) El Diario no se hace responsable de cuanto contenga esta sección.

hizo á un criado que llevaba una maleta, y M. Van Staats anunció que estaba pronto para

Cupido permaneció en el peristilo hasta que hubo desaparecido su amo, y moviendo á uno y otro lado la cabeza, expresó los presentimientos de su imaginación ignorante y supersticiosa; después, empujando hacia el interior de la casa á la turba de negrillos que obstruía la puerta, la cerré con llave. La continuación de nuestro

das las siniestras previsiones del negro. La ancha calle en que vivía Oloff Van Staats no tenía más que un centenar de varas de longitud; terminaba por un extremo en fortaleza, y por otro lado en una empalizada destinada á guarnecer la ciudad de una irrupción repentina de los indios, que andaban á caza todavía en algunas partes de los condados, donde pernocta-

Difícil sería conocer en esta descripción la magnifica calle de Broad-Way, que atraviesa hoy el centro de la isla. Nuestros dos personajes salieron de la calle que llevaba ya entonces el mismo nombre de Broad-Way, para aventurar-

-Patrón-dijo el alderman cuando hubo bajado la escalerilla,-ese Cupido es un negro excelente para custodiar el hogar de su amo. Es anhelo que se realicen sus deseos.

ya en la difícil ciencia de las armas: de aquí que de unos y de otros, en las circunstancias supremas, se prometa éxitos satisfactorios; mas si, contra lo esperado, resultan los éxitos des-graciados, el pensador declara fracasados á esos próceres, y afirma que deban retraerse en abso-luto de intervenir en toda gestión pública ó profesional que nueva vez sirva para poner de

man flesto su falta de fortuna. El único procedimiento posible para regene-rar y enaltecer á las sociedades abatidas y degeneradas, se halla concorde con aquella verdad de que las brisas puras son las solas capaces de

sanear una atmósfera viciada. Es empresa temeraria la que España intenta acometer, y que consiste en confiar su regeneración y su engrandecimiento; su reconstitución y sólida cimentación en las bases de su futuro, a los prestigios cuya vacuidad ha demostrado el gran derrumbamiento de la nación, refutando con la terrible realidad todas sus razones, y acreditando con el irrefutable decir de los he chos lo ilusorio y vano de tan preconizadas actitudes y sabiduria.

Sobre nuestras conciencias gravita hoy con

pesadumbre una verdad, verdad soberana cuya evidencia nada puede obscurecer, la verdad de que por magnífico que sea el aspecto aparente de la nación, dentro de ella es muy difícil una existencia sana y regeneradora, contraria á una existencia envuelta en ficciones y en ilusiones, amparada por cañones y bavonetas, por cuanto la verdadera idea nacional no se halla grabada en los corazones ciudadanos y sólo enardece á los visionarios ó estimula el furor de los dema

Por eso las horas se deslizan lentamente llenas de actos vulgares de gobierno que olenden los sentimientos patrióticos del pueblo, que aun anonadado por el dolor, se siente poseido de en-tusiasmo y de esperanza en su porvenir, y nece-sita que sus justas ansias les calmen los poderes, tomando disposiciones y realizando actos que con mucho desborden la esfera de lo co-

Las leyendas patrias filigranan con primor las ocasiones que sirven para hacer ver cómo el alma popular no falseada se templa y se reanima en la desgracia y cómo los acentos de la convicción y de la confianza en mejores días de-muestran hasta qué punto la facultad de no sentirse vencido puede dar fuerza para no serlo.

En los momentos en que todo amenaza de-rruirse en medio de una atmósfera caldeada por las pasiones políticas, la salvación está en que el gobierno de la nave del Estado se confíe á pilotos nuevos que sientan la fortaleza de alma que crece con la magnitud del objeto, del sacrificio y del peligro; que posean un valor varonil cívi-co no debilitado por el excepticismo ni por el miedo de levantar las tempestades necesarias para concluir con esa mitología insulsa é incoherente en que los intereses personales se adoran á sí propios, divinizan sus peores pasiones y hasta sus actos más reprensibles, y á quienes rehusan comulgar en ella, reserva los desafec-

tos, la servidumbre, las lágrimas y la sangre. Hombres que se miren ennoblecidos por un idealismo de la voluntad y del sentimiento que es mucho más poderoso que toda la viveza de escuela y de corporación, y que sirven para in-culcar en el ejemplo los más elevados ideales, los cuales dignifican el alma de los ciudadanos, les fortalece en los momentos de prueba y les exalta inundándoles de aquel sagrado entusias-mo que les llena de santa cólera ante la debili-de do impotencia nacional y de una fe inque-brantable en el porvenir de la causa justa de resucitar á la Patria, á la cual, tarde ó tempra-

no, no puede faltar un glorioso triunfo. Mírese frente á frente la obra de los hombres que en estos días ha cosechado una infeliz celebridad, que por su transcendencia desconsoladora puede suponerse obra de la fatalidad, y no en la incertidumbre de los peligros que nos cercan, pues éstos han de desaparecer un día ú otro, sino en el conocimiento de esos peligros, porque evitándoles está nuestra salvación.

Para conocerles contamos con el espectáculo terriblemente magnífico de la evolución, que crea de nuevo y vuelve á destruir, y de la ruina que ora lo sepulta todo lentamente, ora lo ava-salla todo con rapidez, de las cuales ha surgido el cuadro patético de la nación aniquitada, ante cuyo lienzo, en vez de considerarse irremisible-mente vencido por la horrible adversidad y llorar su impotencia, debe todo buen ciudadano meditar, y abarcando su realidad, mirarla todavía como el origen fecundo de portentosas

# NOTICIAS

En Mahón se ha constituído una Sociedad con el fin de establecer grandes depósitos de carbón mineral, á cuyo efecto han adquirido la isleta Redona, conocida por la de las Ratas, si tuada en el centro del puerto de aquella ciudad.

Ha fallecido en Cádiz el teniente de navío de primera D. Ubaldo Areclitel.

También ha fallecido el maestro mayor del taller de embarcaciones menores del arsenal de la Carraca D. José López Leal.

llave de mi caballeriza.

-Oí decir á mi padre que siempre tenía las llaves de la suya debajo de la almohada-contestó fríamente el propietario de cien mil acres

piel de una marta sobre el lomo de un gato. Ahora, sabed, M. Van Staats, que cuando me dirigía á vuestra casa encontré al antiguo gobernador, á quien sus acreedores permiten que tome el fresco á una hora en que se hallan cerrados los ojos de los curiosos. Creo, patrón, que habéis tenido la dicha de recuperar vuestro dinero antes de que ese hombre incurriera en el real desagrado.

-He tenido la suerte de no flarme de él en

tiempo alguno. se le presta es perdido. Hemos hablado de varias cosas, y avn ha aventurado algunas alusio-

-Los deseos de Oloff Van Staats y las inclinaciones de la hermosa Barberia, nada tienen de que hayan de ocuparse los gobernadores en consejo, dijo con sequedad el patrón de Kinder-

conveniente reserva; únicamente se permitió personalidades enojosas con referencia al comandante del crucero la «Coqueta»... ¿Sabéis que va á marchar á las Antillas?

-Si el capitán Ludlow prefiere las grandes Indias á esta costa-contestó prudentemente,-

Del puerto Santos ha salido para Río Janeiro el vapor «Méjico», de la Compañía Trasatlántica, y de la Habana para Puerto Limón el «Ca-

Ha producido gran extrañeza en Zaragoza la llegada de numerosas fuerzas de la Guardia ci-vil de los puebles inmediatos.

Parece que esa concentración de fuerzas obedece al temor de que pueda alterarse el orden con motivo del mitin federal que se celebra en aquella capital.

El próximo lunes t mará posesión de la sub-secretaría de Guerra el general de división don Felipe Martínez.

Hasta entonces seguirá despachando el gene-

ral La Cerda. En Gibraltar se hacen preparativos para recibir á los duques de York que llegarán el día 20

La escuadra de instrucción quedará organizada el día 1.º de Abril, formándola el «Pelayo», «Carlos V», «Numancia», «Victoria», dos torpe-

deros y el aviso «Giralda». Aunque para el mando de la escuadra no hay nada resuelto, se indica al Sr. Ramos Izquierdo.

#### Anteojos roca precisión.

Unicos que conservan la vista, como garantía los da á prueba Mr. J. Dubosc óptico. Arenal 19 y 21; sucursales: Magdalena. 16 (Oviedo) y Paseo de Valencia, 24 (Pamplona). Estas casas son las que tienen más novedades y las que venden más barato los artículos de bisute-

# Ultima edición

# Telegramas de la tarde

(DE LA AGENCIA FABRA) La Bolsa

Paris 8.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 73,15 y 73,12. 3 por 100 francés: 102,37.

Vapores correos.

Procedente de Singapoore ha fondeado en este puerto el vapor «Antonio López», de la Companía Trasatlántica.

Ha salido de este puerto con rumbo á Suez el vapor «Alicante» de la Compañía Trasatlántica

### Los desórdenes de Oporto.

Badajoz 9.

Según noticias de Oporto, continúan las pre-cauciones en aquella ciudad. Añaden que va-rios comerciantes, industriales y capitalistas, en una nueva reunión celebrada anteayer, acordaron convocar para el martes próximo á to-dos los adversarios de los jesuitas, á fin de re-clamar del Gobierno el cumplimiento de las leyes y decretos contra la Compañía de Jesús. Fueron apedreados de nuevo los colegios de

la Trinidad y de la Sagrada Familia, dirigidos, el primero por los padres jesuítas, y el segundo por las Hermanas de la Caridad; pero la opor-tuna llegada de la fuerza pública impidió que

tuna llegada de la fuerza publica impidio que la agresión tuviera importancia.

Ante e' temor de nuevas manifestaciones, ha sido reforzada la guarnición de Oporto.

La censura telegráfica de Lisboa dejó sin curso los telegramas que daban cuenta de que la policía había dispersado á los estudiantes que intentaban llevar á cabo una manifestación enticacidad descripción.

anticlerical, deteniendo á algunos. Un periódico satírico de Lisboa llamado La Parodia publica una caricatura que representa a Po tugal acosado por Francia (que reclama los intereses de la deuda exterior) pidiendo limosna á Ingiaterra, la cual contesta con una

Esta caricatura, que tiende á probar que de nada le sirve á Portugal la alianza inglesa, va encabezada con esta frase: «Una cosa es la amistad y el negocio otra».

# En Puerto Rico.

Nueva York 9.

Según noticias de San Juan de Puerto Rico se han producido serios desórdenes en aquella po-blación. La muchedumbre sitió la casa de un americano inspector de escuelas, acusado de violación de una niña.

Como la policía no interviniese en el asunto. un cabo y cinco artilleros, sin orden para ello, dispersaron á los manifestantes disparando al

Varios americanos fueron heridos á pedra-

El gobernador lamenta la intervención de los soldados en este asunto, y ha dispuesto la detención del cabo.

-Tiene un nombre altisonante v un arca vacía, y sin duda quedaría agradecido á los que

-En efecto, dicen que es un crucero activo. -¡Amor y filosofíal si deseasis lograr buen éxito con Alida, patrón, preciso será que la hagáis la corte con más ardor. La niña tiene sangre francesa en sus venas; así es que vuestra lentitud, vuestras reflexiones y vuestras reticencias, no os asegurarán la victoria. He formado una idea ventajosa de los resultados que tenga

Sorprendido el jóven holandés de estar tan comunicativo, se detuvo; y aprovechándose de la precipitación con que se había ataviado, metió su ancha mano en el bolsillo del chaleco, en

una parte del cuerpo que los poetas no han des-

llero?-preguutó el alderman;-en este último caso, quedaréis satisfecho; la heredera de Myndert Van Beverout no será un mal partido, y M. Barberia no cerró los libros de la vida sin establecer cuidadosamente su balance... Pero mirad esos diablos de barqueros que se van sin nosotros. Corred, Bruto, y decidles que aguarden el tlempo legal. Nunca son exactos esos pícaros: tan pronto se marchan antes de que yo esté corriente, como me hacen aguardar al sol cual un bacalao seco. La puntualidad es el alma

ta de ir adelantado ni retrasado. El digno alderman, que había querido arreglar los movimientos de los demás por los suyos, exhaló de este modo sus quejas al encami-

# INGLESES Y BOERS

Para hacer la paz.

El periódico Morning Lcader recomienda para el caso de que se intente llegar á un arreglo con los boers, que se tengan en cuenta los intereses y deseos de los ingleses, con preferencia á los de los colonos del Africa del Sur, que habrán de querer influir más de lo debido, por razones de interés local, en las gestiones de cualquier arreglo que se procure.

#### Plaza ocupada.

Londres 9. Un despacho de Craddok anuncia que los boers ocuparon á Maraisburgo.

#### Otra conferencia.

Los periódicos de esta capital publican un despacho de Pratoria, fecha 8, dando cuenta de que en la mañana de ayer los generales Kitchener y Botha tuvieron una nueva conferencia en

Según el Daily Chronicle Botha y la mayoría de sus oficiales están dispuestos á aceptar las condiciones de los ingleses.

De Wett y Steijn persisten, por el contrario, en su actitud irreconciliable.

El Sr. Sagasta en Palacio.-Decretos firmados

Al despahar esta mañana el Sr. Sagasta con S. M., puso á la firma los siguientes decretos:

Nombrando gobernador civil de Madrid al Sr. Barroso. -Idem directores de Obras Públicas y de Agricultura á los Sres. Arias Miranda y Gómez Sigura.

#### La normalidad constitucional. Consejo

Contestando á preguntas de los perio-distas, manifestó el Sr. Sagasta al salir de Palacio que esta tarde firmaria la Reina el decreto restableciendo las garantías constitucionales en toda España.

Esta tarde, á las cuatro, -añadió el senor Sagasta—nos reuniremos en Consejo en la Presidencia.

### Consejo de ministros. A la entrada.

A las cinco se ha reunido esta tarde el Gobierno en Consejo para ultimar-como anunciamos-las cuestiones de personal pendientes.

A las preguntas de los periodistas que esperaban en la Presidencia, contestó el ministro de Marina, que fué el primero en llegar, manifestando que estaba acordado el nombramiento de subsecretario de su departamento á favor del capitán de navío D. Juan de Dios de la Matta.

El general Weyler dijo que iba de oyen-te al Consejo, pues no llevaba absoluta-mente ningún asunto que tratar. El Sr. Urzáiz manifestó que llevaba

las dimisiones presentadas por el gober-nador del Banco de España, que á la vez es presidente de la Junta de Codificación y de la Junta de Aranceles y Valora-ciones. En el Consejo se acordarán los nombres de los que han de proveer estas

También llevaba el ministro de Hacienda, para someter á la deliberación de sus compañeros, la distribución de fondos del es y la minuta de su antecesor pidiendo

los presupuestos. El marqués de Teverga hizo público se habían acordado los nombramientos de los Sres. Cepeda y Merelles para las direcciones de Registros y Penales, respectivamente.

El ministro de Estado dijo había recibido un telegrama de nuestro representante en Alemania en el que participa que el Kaiser mejora rápidamente de su herida y que ésta no es grave, felizmente.

Los de Gobernación é Instrucción pública llevaban la cartera vacía. El Sr. Villanueva manifestó llevaba al Consejo varios expedientes de carreteras, y que había hecho una pequeña combinación en el alto personal de su departa-

El Sr. Aguirre ha sido nombrado jefe del Personal, en sustitución del Sr. Alas (D. Jenaro) que ha pasado al negociado

puede llamarse moderna, con respecto al tiempo á que nos referimos, no carecerá de interés una descripción de la escena que siguió.

Una ensenada angosta penetraba en la isla hasta la distancia de un cuarto de milla; sus orillas estaban guarnecidas da edificios como las márgenes de un canal holandés. Había sido preciso respetar la dirección natural de la caleta, y por lo tanto, la calle había formado una curva semejante á la que forma un cuarto de luna nueva.

Las casas eran ultra-holandesas; es decir, bajas, angulesas y de una limpieza minuciosa; todas tenían su escalinata, su veleta, y fachada terminada en punta y formando escalones. La casa de la barca se distinguía por una barra de hierro que sobresalía, y en cuyo extremo se balanceaba una pequeña embarcación del mismo

La afición á una navegación limitada y artificial había determinado probablemente á los vecinos á establecer en aquel sitio su embarcadero, porque las dos orillas habrían suministrado diferentes sitios más favorables, anchos y desahogados.

Cincuenta negros estaban ya en la calle mojando sus escobas en la caleta para salpicar de agua las fachadas de las casas, y atenuaban el fastidio de este trabajo cotidiano con chanzonetas ruidosas y carcajadas, en que tomaba parte la calle entera. El idioma de aquella turba rivola y vivaracha era el holandés, alterado ya por locuciones inglesas, circunstancia que hizo creer al primer colono que el inglés solo era un dialecto derivado del holandés. Los barbarismos de aquel lenguaje y las chanzonetas que volaban de boca en boca tenían por oyentes á algunos vecinos graves, ataviados todavía con sus gorros de dormir, y escuchando desde la elevación de sus ventanas con una seriedad imEl Consejo.

A la hora de cerrar esta edición continúa el Consejo,

## Las garantias constitucionales.

Al terminar el Consejo, llevará un ministro á la firma el decreto restableciendo las garantías constitucionales, á fin de que mañana se verifiquen las elecciones de diputados provinciales en circunstancias normales.

#### Toma de posesión

Esta tarde han tomado posesión de sus cargos los Sres. Arias Miranda y Sigura, directores de Obras Públicas y Agricul.

#### Visita.

Una Comisión de la Arrendataria de Tabacos, ha visitado al ministro de Hacienda para felicitarle por su nombra-

### LA BOLSA

Cotización oficial.

FONDOS PÚBLICOS

THE COLUMN TO					
4 010 PER	PÉTUO IS	STERI	OR	19	to part
4 010 PER				72,10	72,20
dem próximo				015001	1 2 3 3
			PER PERIN	A TOOLS	
Serie F, de 50.000	ptas. no:	minal	88	72,00	72,15
E, de 25.000 D, de 12.500 C, de 5.000 B, de 2.500 A, de 5.000 GyHde 10			*******	72,00	72,15
D, de 12.500		-	********	72,00	79,15
P do 9 500		-	********	72.15	72,10 72,15
A de 500				72,15	72,95
. G v H de 10	0 v 900			72,00	72,00
Ea diferentes seri	88			72,10	72,10
010 PKR	PETUO E	XTERI	OR	15.33	300
Fin coriente con					91
Idem próximo					
			OR	100	13.3
				1 2	
	is provisi			T. E. 1950	
Emisión de 1.	o de Oct	ubre	de 1900.		16
Serie F, de 50.000	ptas. no	mina	68	71,86	71,95
» E, de 20.000	143 111		********	71,85	79,00
D, de 12.000	THE RELL	19953	***************************************	71,90	72,00 72,00
B. de 2,500	1000	-		71,95	72,00
A. de 500				71,95	72,00
. Gy H, de 10	00 y 200			71,90	
E, de 25.000 D, de 12.500 C, de 5.000 B, de 2.500 A, de 500 A, de 500 Gy H, de 10	ies			71,95	79,00
4 010 PERI	PETUO EL	TERI	OR		
Serie F, de 24.000	ptas, no	mins	88	,	78,95
» E, de 12.000	,	,		2	
D de 6.000	35	. 21	********	2. 2	
» C, de 4.000			***********	78,80	79,00
B, de 2.000				20 3	78,95
A, de 1000	2000	*	********	10 300	-
Serie F, de 24.000  E, de 12.000  D, de 6.000  C, de 4.000  B, de 2.000  A, de 1 0.00  G y H de 10  En diferentes ser  Partidas de 50.000	10 y 200.	*****		78,70	79,00
Partidas de 50.000	ntas. n	omine	los	10,10	19100
» de 100.00	0 .	3	*******		1300
	AMORTIZ			1 18 1 1	
				2000	00.00
Serie E, de 25.000	ptas. no	mina	08	100	80,80
. C. de 5.000	A STATE OF	0.000	200000000000000000000000000000000000000	10 8 01	-
» B, de 2,500	3	,			1000
D, de 12.000 D, de 5.000 B, de 2.500 A, de 500 En diferentes ser 5 010 AM	DE LEE			86,90	80,90
En diferentes ser	ies				100
9 010 VM	ORTIZAL	BLE	STREET, SEE .	9 01 1	
					01.00
F do 95 000	Putte, no.	mina	OB	91,70	91,80 91,80
D. de 12 500	1 3 C	THE WAY		91.70	91,85
. C, de 5 000	3	1		91.70	91,85 91.85
» B, de 2,500				91,70 91,70 91,70	91,85
Serie F, de 50.000  E, de 25.000  D, de 12.506  C, de 5 000  B, de 2.500  A, de 500	-		*********	91,70 91,75	91,85
En diferentes ser	ies	*****	**********	91,75	91,80
THE RESERVE	CAMBIOS		7.1	1	
Paris à la vista.	OZZILDI VD		The same of the same of	0= 00	05.00
ondres a ki visti		*****		85,60	35,00 83,98
O CHILDS IN PAR A IN CI				84,18	00,00

### ESPECTACULOS PARA MANANA

REAL.-A las 8112.-Función 78 de abono.-Turno 3.º impar.-Lohengrin.

ESPAÑOL.—A las 8 y 314.—Electra. A las 4.-Electra.

COMEDIA .- A las 8 y 112 .- Servicio obligatorio.-Sin querer.

patillas.

A las 4 y 1[2.-Lo cursi.

impar.-Marina.-Fiesta artística.-Ultima pre-A las 4 y 112.-La Mascota. APOLO .- A las 8 y 314 .- El siglo XIX .- Le

PARISH.-A las 9.-161 de abono. - Turno

-El siglo XIX.-Los valientes.-Le ballet volant (Las voladoras). A las 4 y 1/2.- España en París.-Los valientes.-Le ballet volant (Las voladoras).-El si-

ballet volan (Las voladoras).-España en París.

ESLAVA.-A las 8 y 112.-Polvorilla.-El capote de paseo. - Sandías y melones. - ¡Alerta! A las 4 y 1/2.-La alegría de la huerta.-El

capote de paseo.—El Missisipí. ROMEA.-A las 8 y 314.-La tía Cirila.-La golfemia.—La señora capitana.—La tía Cirila. A las 4 y 1/2.-Por secciones.-Colegio de senoritas.—La golfemia.—La tía Cirila.—Las za-

> Imprenta del Diario de la Marina Libertad, 10.

pertubable, que no conseguía conmover el buen humor de los negros que vagaban por delante de las casas.

Como los movimientos de la barca tenían por necesidad una lentitud extremada, el alderman y su compañero tuvieron tiempo suficiente para saltar á ella antes de que se hubiesen largado las amarras. La barca, llamada la Periagua, por su construcción, participaba á la vez del aspecto europeo y americano. Como las embarcaciones destinadas á navegar en las aguas poco profundas de los Países-Bajos, tenía la quilla chata y bordajes altos, pero además era larga y angosta. Los barcos de este género abundaban entonces en los ríos americanos, y aún se ven actualmente con sus largos mástiles y sus velas angulosas que se doblan como cañas ante el leve soplo de la brisa.

A pesar de sus costumbres acuáticas, los primeros colonos de Nueva York eran menos aventurados que sus descendientes actuales. Para aquellos vecinos pacíficos era un asunto importante atravesar el brazo más ancho del Hudson que, lo mismo que ahora, se denominaba el Yapaan Zee. El que emprendía aquella excursión, era considerado como un marino intrépido, excitaba la inquietud de sus amigos, y tenía derecho á la admiración de todas las comadres

### CAPITULO III

Ya hemos dicho que la Periagua estaba en movimiento cuando nuestros dos viajeros lograron embarcarse á su bordo. Aguardábase la llegada de Oloff Van Staats y del alderman Van Beverout, y el patrón de la barca se había puesto en marcha en el momento del reflujo, porque

FENIMORE COOPER

relato demostrará hasta qué punto eran funda-

ban en partidas considerables.

se en las calles bajas.

una cerradura de seguridad, y se puede dormir sin tener malos sueños bajo la vigilancia de semejante hombre. Siento ya no haberle traído la

-¡Ah, maldición de Cafnl es inútil buscar la

-Eso es mejor todavía, porque el dinero que nes relativas á vuestro amor hacia mi sobrina.

-¡Oh! el vizconde sólo habló de ello con la

O off Van Staats se ruborizó al oir mencionar á su rival, pero era imposible asegurar si lo producía el amor propio ó el despecho,

dieran pasos para proporcionarle ocasiones de distinguirse. La América del Sur se halla hostigada por los franceses y los filibusteros; allí sería su puesto mejor.

vuestra visita á Lust-in-Rust. -El éxito de este asunto me tiene en...

crito como el foco de las pasiones humanas. -¿Os ocupa el corazón ó el estómago, cabade los necios, y un hombre como yo nunca gus-

narse hacia la barca. Para una generación que

## CLÍNICA DENTAL

Dos patentes de invención por veinte años, por las dentaduras de Niquel y de Aluminio dorado. Las más higiénicas, las más fuertes, cómodas ligeras y beratas.

Amalgamaciones.....

Orificaciones.

Mento-piretrina.—Excelente elixir para el dolor de muelas, fortalecer los dientes movedizos, curar las enfermedades de las encías y facilitar poderosamente el babeo de los niños.

Coralina.—Polvo de coral esterilizado, recomendado por todas las celebridades médicas para la limpieza de la dentadura, destruir el sarro y devolverla su blancura primitiva.

Precio, dos pesetas caja ó frasco, en todas las farmacias y por correo. Horas, de 9 de la mañana á 5 de la tarde.

### GUARDIA MÉDICA PERMANENTE ARENAL, 1 PRINCIPAL, MADRID

# Servicios de la Compañía Trasatlántica de Barcelona

Á partir del mes de Noviembre de 1899 quedan organizados en la siguiente forma:
Des expediciones mensuales à Cuba y Méjico, una del Norte y otra del Mediterranco.
Una expedición mensual à Centro América.
Una expedición mensual al Río de la Plata.
Una expedición mensual al Brasil con prolongación al Pacifico.
Trece expedición mensual à Canarias.
Seis expediciones anuales à Fernando Pôo.
156 expediciones anuales entre Cádiz y Tánger con prolongación à Algedras y Gibraitas
Las fechas y escalas se anunciarán oportunamente.

Las fechas y escalas se anunciarán oportunamente. Para más informes, acúdase á los Agentes de la Compañía

tamos con el sentimiento favorable de la opinión sensata. Nos basta que el numeroso y distinguido público que nos honra con su visita continúe haciéndolo.

Y OBJETOS ENAJENADOS POR SUS PROPIOS DUEÑOS Los hoteles de ventas oficialmente constituídos se hacen necesarios en todo país civilizado, á pesar de sus detractores é hipócritas imitadores, porque facilita la transacción noble entre el comprador y vendedor. A las familias que lo necesiten en el acto, EL HOTEL DE VENTAS LES ADELANTA EL 25 POR 100 del precio en tasación convenida, y asegura venta de todo en el tér-

Todo el público práctico de Madrid acude á diario á estos salones á comprar lo que necesita con ventajas siempre positivas.

Ventas al contado con precios fijes de ATOCHA, 34 8 de la mafiana á 8 de la noche.

### FÁBRICA DE RELOJES

25, FUENCARRAL, 25

#### VENTA AL POR MAYOR Y MENOR

La casa COPPEL vende directamente al público, á los mismos precios de fábrica, gerantizando la buena marcha de sus relojes, con CERTIFICADO DE GARANTIA, y cambia todos aquellos relojes que por casual defecto de fabricación no marchasen bien.

Remesas á provincias.

CRUZ, 37 Y 39, PRIMEROS

Este establecimiento da por las papeletos del Monte asta el cincuenta por 100.

Presta sobre las pólizas de préstamo del Monte de Piedad, Banco de España, Banco Hipotecario, fondes públi-cos y resguardo de la Caja general de Depósitos.

Da dinero sobre muebles, alhajas, ropas, pianos, ar moniums, bicicletas, cámaras fotográficas, cuadros, antigüédades, material eléctrico y demás efectos que con-

Venta permanente de los muebles, pianos, cuadros y demás efectos vencidos á precios muy módicos. Hay gabinetes reservados.

Horaz de oficina: de nueve de la mañana á ocho de la noche; los días festives hasta las doce

Cruz, 37 y 39, primeros.

tración de este periódico, para funerales y aniversarios.

# LA REINA DE LAS TINTURAS

Instantanea de un solo frasco para teñir el pero y la barba, bien sea rubio, castaño oscuro, ó negro, sin preparación di lavado y sin competencia por ser inofensiva, tónica y contribuir al cracimiento del cabello, y no manchar la piel y poderse rizar el pelo. PRECTO del frasco, 3,50. Se expende en todas las perfumerias y peluquerias de Madrid y Provincias.

Unico depósito en Madrid al por mayor, en cara del autor, M. MACIAN, Caballero

de Gracia, 30 y 32, entresuelo. Se remite por Correo, certificado, UNO ó DOS frascos

# A LA GRAN LEGION DE ENFERMOS NERVIOSOS

Remesas á provincias.
Catálogo itustrado gratis.

El Antinerviose Howard es el más poderoso tónico conocido de sistama nervioso y gulador más inofensivo de sua trastornos funcionales. Está indicado para curar evalidos, hipocondría, todo dolor, neuralgias, jaquecas, gastralgias (dolor de estómago), insomnio, vértigos, marcos, desvanecimientos, dolor de cabeza, debilidad cerebral, del oido y de la vistama nerviosa palpitaciones nerviosas, dolor que precede à acompaña à las reglas, histerismo, parálisis, flojedad, etc.—El enfermo que hace uso del Antinervioso Howard es aman nerviosa palpitaciones nerviosas, dolor que precede à acompaña à las reglas, histerismo, parálisis, flojedad, etc.—El enfermo que hace uso del Antinervioso Howard es el más potente a fuer en los efectos tan prontos y sorprendentes del medicamento. Despiértase el aperidad de entre el marco de la matica de la medicamento. Despiértase el aperidad en la determinaciones, sucedense el viger y tal entereza de voluntad, que el individuo llega é creerse transformado en otro. Be afirma la memoria, se robustece la inteligencia, el pensamiento adquiere mayor consistencia, vuelven las idesse o ni la nitidez y claridad apetecidas, y sin la niebla y confusión en que poco de la compaña a las regulados de la tranquillad y estados de la tranquillad y mental del corazón, un sueño tranquillo, reposado y reparador, del que sale ecada dia más fuerte, ágil y activo. Pero estas profundas y rápidos, modificaciones que introduce el mentale de padecimiento nerviceo. El Antinerviceo Howard no contiene opio ni sus sales, ni bromuros ni calmantes. Los individuos cuyo sistema nerviceo es halla en constante tensión por las condiciones especiales de la vida en el estado de para de contra el seguro de su salund, de su tranquillad y de unida en el caradismo, no paran ahí; continúan persistencies y progresivas hasta que hacen desaparecer toda huella de padecimiento nerviceo. El Antinerviceo Howard que entre de la correo, previo en vida en el vida en el caradis de padecimiento por

Re remiten por el correo á todos los pueblos.

De venta: En Avila, Barrueco, 12; Almería, Real, 16; Albacete, Sr. Picazo; Alicante, Plaza de San Cristóbal, 12, Riego, 20 y Mayor, 4; Vitoria, señorMartínez; Burgos, Cid, 17; Paseo Espolón, 30 y Plaza Prim, 19; Badajoz, Santo Domingo, 39; Barcelona, Fernando VII, 7; Bilbao, Artecalle, 35; Cáceres, Plaza, 37; Ciudad Real, Toledo, 13; Coruña, Real, 82; Ferrol, Barreiro é hijos; Cuenca, Calderón de la Barca, 56; Córdoba, Paraíso, 10; Cádiz, Plaza de Isabel II, 2; Jerez de la Frontera, Caballeros, 12; San Fernando, Constitución, 154; San Sebastián, Bengoechea, 5 y Plaza de Guipuzcoa, 1: Guadalajara, Mayor, 7; Brihuega; Armas, 20; Granada, San Jerónimo, 13 y Mesones, 102; Huelva, Tetuán, 14; Huesca, Coso bajo, 23; Jaca, M. Campoy; Jaén, Audiencia, 7; Ubeda, Plaza Toledo, 11; León, Plaza de la Catedral, 10; Lérida, Sr. Carnicer; Logroño, Abad; Lugo, Pérez Varela; Mondoñedo, Sr. Ferreiro; Málaga, Granada, 42 y 44, y Compañía, 15; Murcia, Plaza de San Bartolomé, 10; Cartagena, Campos, 6; Cieza, Buitrago, 9; Orense, Progreso, 55; Oviedo, Sol, 1; Gijón, Botica del Carmen, 1; Palencia, Mayor Principal, 112 y Mayor Principal, 114; Pamplona, Nueva, 2; Estella, Zalabardo; Pontevedra, Šr. Temps; Salamanca, Ortiz Urbina Fuentes; Ciudad Rodrigo, Rua, 2 y Plaza Mayor, 7; Sevilla, Aranjuez, 2; Santander, Blancas, 15; Torrelavega, Plaza Mayor, 8; Reinosa, Mayor, 33; Soria Collado, 27; Burgo de Osma, Sanz; Segovia, Plaza del Corpus, 7; Toledo, Sillería, 23; Teruel, Mercado, 4; Valladolid, Orates, 33; Valencia, Plaza del Mercado, 73; Zamora, García Capelo; Zaragoza, Coso, 33.

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Adminis-

# HI ARRIAN LAMARIN

DIARIO DE LA TARDE

# CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN

Provincias, trimestre. . . . . . . . . . . . 5 Países de la Unión Postal, un año. . . . . 60 Asia y América. . . . . . . . . . . . . 70

NÚMERO SUELTO, 5 CÉNTIMOS.-25 EJEMPLARES, 75 CÉNTIMOS

# CONDICIONES DE ANUNCIOS

En cuarta plana, 15 céntimos línea.--Reclamos, 75.--Noticias, 1,75 pesetas. Los anuncios extranjeros pagarán el 50 por 100 más sobre los anteriores precios.

PAGO ADELANTADO

OFICINAS: CALLE DE LA LIBERTAD, NÚMERO 10, PRIMERO DERECHA