

DESDE ESPAÑA AMERICANAS

LA FIESTA DE LOS SASTRES

JOHN D.

Cuando aparece la Pascua como una bendición y una alegría sobre los campos de Asturias, se celebra la fiesta de los sastres en Oviedo y en Avilés. Fue solo en los comienzos para sastres, pero con el tiempo, su atractivo y su alborozo, que de todos los oficios le salieron amadores, y hoy es sastrero honorario todo el mundo.

Cuando se fundó esta fiesta, los sastres se llamaban alfayates y eran gente perseguida con toda suerte de bromas, de refranes y de cuentos. En sentir de la garulla ser sastrero era mentir, era engañar, era morirse de miedo, era meter cizaña en las familias y era pelizar el paño para hacerse el júbilo de los pelizcos. No pasa un alma; todos son sastres — se decía por entonces. Cada cual de lo que trata, y los sastres a coser se agregaba con desprecio. Un sastrero, un zapatero y un barbero, son tres personas distintas y ninguno es verdadero — se continuaba también. Este modo de versos y enjuiciarlos era por aquel tiempo general: los vaqueiros de alzada contaban así:

-Sete sastres fan un romance, catorce fan un testigo, veintidós se necesitan para firmar un fecho... Y en Galicia les cantaban de este modo:

-Sete sastres fan un home o sino de pan barato; o ano que caro o pan raxon falta veinte a catro...

Y los mismos elementos de combate y de chacota se encuentran en Portugal, existen en la Bretaña, aparecen en gran número de pueblos. Cual era la conducta de los sastres, que así los presentaba a la opinión? Los sastres de aquellos siglos andaban de casa en casa solicitando trabajo y en las casas donde hallan que coser, se quedaban a comer, se murmurar y a dormir. Este género de vida prestaba a los enredos, celestijnes y bullas, y cuando el río sobaba sin duda que llevaba agua bastante. Y este género de vida no lo han abandonado totalmente los alfayates folklóricos. Es mis andanzas en Avilés, hallé un sastrero sin plenas en Avilés, volví a encontrarle en Oñis, le topé nuevamente en Espinosa... Y entré en los Picos de Europa y recorrí sus majazos, fui a parar en un ardecer a Posada de Valdeón... Y montado en un caballo, con toda la figura de un centauro perdido en la soledad, trotando camino arriba, tropecé al sastrero sin plenas, que también iba a coser a los pueblos hmas ocultos de los Picos...

Fue una señora de Oviedo, rica dama principal de cristiano corazón, la que instituyó esta fiesta para los alfayates maltratados. Se llamaba esta mujer doña Velasquita Giráldez y aún se guarda su memoria con re-

ligiosidad extraordinaria en el pueblo en que vivió. De Velasquita se hizo Balasquita y el nombre de Balasquita, lo lleva la enfermería que mantiene de sus fondos, y lo lleva esta costumbre de celebrar la pascua con "el bollo". Porque en la fiesta hay misa y procesión, baile y verbena, música y paseo; mas lo esencial y típico es "el bollo", que se entrega a los cofrades a la sombra de los árboles y en su campo deleitoso que invita a la romería a la siesta y a la danza. Se entrega el bollo, se reparte el vino, se disentan los grupos, se come apaciblemente, y todo es tranquilidad, hermandad y placidez en los sastres y en el campo.

Estos fueron los deses de la dama, fundadora. La vida de aislamiento, recelo y persecución de los sastres de su siglo, le sugirió interés y le dió lástima. En su bien dejó sus bienes y a su bien consagró todos sus esfuerzos. Mas no atendió solamente a las cosas del espíritu, y puso a la sociedad en condiciones de esparcir las caridades; y para darle días de placer, que fueran rachas de luz en la noche del trabajo de los pobres oficiales de la aguja, estableció esta costumbre de comer y beber en reunión, un pedazo de pan tierno y suabroso, y unos sorbos de vino, suave y barato. Y en los comienzos de la fundación se hallaban solos los sastres; mas luego se les unieron los canteros, los albañiles, los ajustadores y hoy beben de su cuartillo y comen de su pan los abogados, los profesores, los títulos... Fiesta de fraternidad, fiesta de verdadera democracia, la que Doña Velasquita instituyó para que no muera nunca!

Y doña Velasquita no fué un genio, que tuviera grandes dotes de escritora, de luchadora, de mujer energética; fué solo un buen corazón que quiso realizar una obra santa. Un poco de voluntad y otro poco de fortuna, fueron las dos condiciones con que empezó la labor. Necesitaba vindicar al sastrero, y logró que los demás trabajadores se fueran acercando, y le fueran conociendo, y le fueran estimando en su verdadero mérito y en su propia dignidad. Todo el problema social nace de que los hombres no se avienen a competir entre un poco de los de arriba no descienden de las cumbres; los de abajo no abandonan la llanada. No se acercan, no se entienden, y nunca se conocen como son. Los unos por vanidad y los otros por orgullo, están envenenando el porvenir, y están dando ocasión a la falsedad y al escándalo.

Oh, no, no son tan malos los de arriba — se dirían los de abajo si los vieran allegárselos, enterarse de sus penas, tener curiosidad por sus destinos... Y — oh, no, no son tan malos los de abajo! — se dirían los de arriba si los oyeran hablar, si quisieran recoger sus ilusiones, si vieran su corazón... Mas no quieren, y así marchan. Y no quieren los de abajo caminar sus pasos hacia ellos y así van entre las sombras... Esta fiesta de los sastres es lección y admiración, sirve como espejanza y como ejemplo; porque dice lo que puede un pedacito de pan cuando se come en un campo, entre un grupo de personas, bajo los ojos de Dios y con la voluntad limpia de máculas.

Constantino CABAL

Juzgado de Guardia

CIGARRERO LESIONADO
Al serle presa la mano derecha contra el engranaje de una máquina destinada a la confección de cigarrillos, recibió lesiones de carácter grave el obrero Luis Renchuelo Uzarbe, vecino de Concepción de la Villa número 19 siendo asistido en el Hospital Municipal.

El accidente ocurrió en la fábrica de "Calixto López".

CAIDA
En la Cañada de Cristina esquina a Pila, se cayó ayer, al apearse de un tranvía, causándose lesiones graves contra el pavimento, Cipriano Píaz Fernández, domiciliado en San Antonio de los Baños.

El hecho se estima casual.

ROBO
Del domicilio de Clara Echarte Echarte, vecina de Cerro número 416, se llevaron los ladrones prendas por valor de 94 pesos.

ESTAFIA
Denunció anoche ante los Expertos, Fernando Alemán González vecino del Campamento de Columbia, que el administrador de la Compañía de automóviles "Brouwer" se niega a devolverle el dinero, importe de varias mensualidades que le entregó en pago de un auto que le tomó a plazos, encontrándose perjudicado en la suma de \$200.

JARDIN CLAVEL
Casa Especial para
Bouquet de Novia, Cestos, Ramos, Coronas, Cruces, etc. Rosales, Plantas de Salón, Arboles frutales y de sombra, etc., etc.

Semillas de Hortalizas y Flores
Enviamos gratis catálogo de 1919-1920

Armand y Hno.
OFICINA Y JARDIN:
GENERAL LEE Y SAN JULIO
Teléfonos: I-1858. I-7029
MARIANO

De la Secreta

CERRO EL ESTABLECIMIENTO
A la Secreta denunció Constantino Núñez Suárez, vecino de Inquisidor 30, que al tratar de cobrar unas mercancías que en el mes de abril le vendió a Alberto Jurado, dueño de la bodega establecida en Jesús del Monte 115, letra A, se encontró con que éste tenía cerrado el establecimiento y se había marchado, por lo que se estima perjudicado el denunciante en \$72.75.

LO AMENAZAN
Astillo Brian Olsenido, vecino de F. número 8 en el Vedado, denunció que sus empleados Albino Carrasco y Escarpín Camilo lo vienen amenazando desde hace días, debido a que él quiere deshacer un compromiso que con los mismos contrajo para trabajar.

HURTO
Encontrándose en el interior del Frontón Jal Alai, le sustrajeron un cinturón de corbata valorado en doscientos cincuenta pesos, a Alberto Martín Lamy, de San Rafael 58, altos.

El último superviviente del famoso trío de multi-millonarios, John D. Rockefeller, es sin lugar a dudas el más desgraciado de los tres.

Realmente si la fortuna fué generosa con Rockefeller, no lo fué menos este: múltiples ocasiones regaló enormes sumas en beneficio de los menesterosos; y cuando hubo que contribuir a los Empréstitos de la Libertad o de la Victoria no titubó un solo instante para invertir en ellos gran parte de su fortuna.

Sin embargo su obra más conocida es el "Rockefeller Institute" para el cual donó el no me equivoco quinientos millones de pesos; pudiendo decir con orgullo que el afamado Instituto de Pasteur ha quedado disminuido a su lado.

Trajo de Francia para ponerse al frente de la obra al eminentísimo científico francés, Alexis Carrel, el cual hace ya tiempo que viene practicando la operación de extraer un órgano del paciente, que se encuentre en mal estado y colocarle otro en su lugar.

Al principio de este artículo dije que Rockefeller era el más desgraciado de los tres socios, y ahora lo repito.

Carnegie y Morgan, han muerto ya y no alcanzaron una edad demasiado avanzada en que hasta los negocios lo llegan a hastiar a uno.

Rockefeller, que cuenta con una fortuna enorme, y que muchos evidencian por creerlo un Dios del Olimpo, es realmente un desgraciado.

Recluido casi constantemente en su residencia de Pocantico Hills, rodeado de una gran servidumbre y escoltado de agentes de policía, que lo protegen contra los que continuamente o amenazan de muerte lleva una vida ánguida y triste.

Muy avanzado en años, está sometido a una dieta rigurosísima, teniendo necesidad de emplear una píldora de una sustancia que generalmente nos la imaginamos en barrenos y torpedos, la Nitro glicerina.

Sin embargo seguirán enviándole sus millones, sin pensar que él se cambiaría por el primer piliño que con sus desdidos pies se encamina a bañarse en una cercana laguna.

Pero desgraciadamente para Rockefeller, ineffectuales no acude a su llamada para realizar su rejuvenecimiento y solo le resta, como único consuelo la muerte.

Juvenal.

EL DIARIO DE LA MARINA es el periódico mejor informado.

Noticias del Municipio

CODIGOS DE CUBA

Un solo tomo encuadernado en pasta de piel contiene: Constitución de la República; Código Civil; Código Penal; Código de Comercio; Ley Hipotecaria y Reglamento para su Ejecución; Ley de Enjuiciamiento Civil; Ley de Enjuiciamiento Criminal con las modificaciones introducidas desde el cese de la soberanía española.

LOS PEDIDOS A JAIME BENAVENT
Calle Bernaza núm. 50. - Apartado 868 - Habana.
C 3593 alt 8d 5



TENEMOS El más extenso surtido de equipajes. Baúles escarpates, de varias formas y tamaños, con colgadores patente, gavetas y sombrereras. Los precios son los más módicos que pueden ofrecerse.

"LA BOMBA"
MANZANA DE GOMEZ FRENTE AL TEATRO "CAMPOAMOR" - TEL. A-2989.
UNICA AGENCIA DE LOS AFAMADOS ZAPATOS "KIMBO"

Acqui está la leche Lechera



La leche LECHERA alegra a los niños, porque les gusta tomarla, porque es buena, es rica, muy alimenticia, muy sana, les robustece, les hace saludables y desarrolla.

EL ALIMENTO INDISPENSABLE DE LOS NIÑOS

Camisones Suizos

...de primorosa confección, bordados irreprochablemente; se venden **Desde \$2'00**

Los acabamos de recibir. Hay también otras muchas novedades de verano, que han de agrandar a las damas

Cuanto antes deben visitar...

"LAS GALERIAS"
O'Reilly y Compostela

Trajes Blancos No. 100 a 30 pesos

EL SPORTMAN
Prado, 119.
C 3234 alt IND. 22 ab.

VERANO

Lectura económica para no sentir tanto calor, revistas antiguas que se venden a 5, 10 y 20 centavos, en las casas "Roma", de Pedro Carbón, O'Reilly, 51, esquina a Habana.

En esta casa se venden tarjetas, cuchillas, tijeras, papel de cartas, perfumería, etc., etc.



JOYERIA
finamente ejecutada, con brillantes, zafiros y otras piedras preciosas, presentamos variado surtido.

RELOJES
de pulsera, con cinta de seda, en oro y diamantes, y en platino y brillantes. Surtido en oro y plata, de bolsillo o con correa, para caballero.

MUEBLES
de cedro y de caoba con marquetería y bronces, para sala, comedor y dormitorio.

Bahamonde y Cia.
Obraja, 103-5, y PLACIDO, (ANTES BERNAZA), No. 16. TEL. A-3650

MISCELANEA

El fustre escritor, el alma noble y generoso, el leal y buen amigo... Padre José Viera, ha acogido con el calor que él pone para toda idea buena y caritativa...

DEL PUERTO

Viene de la PRIMERA... El reparto a los pobres... El nuevo barco "CUBA"...

VOILES LISOS FINISIMOS ESTAMPADOS... EL VESTIDOROSA... CERRADO DE 11 1/2 A 1

HABANERAS EN PERSPECTIVA

Una boda elegante... Toma de dichos... Efectuada en la tarde de ayer... La boda ha sido concertada para el lunes 16 del corriente...

Nuevas rebajas de precios en todos los viveres finos! VEA LA LISTA QUE PUBLICAMOS EL VIERNES

"La Flor Cubana", Galiano y San José. - Teléf. A-4284. Dulces, Helados y Licores para Bodas, Bautizos y Reuniones

UNA BODA SIMPÁTICA



Ayer se efectuó en la calle 25 número 248 a las nueve de la noche, una simpática boda, siendo contrayentes la gentil señorita Aurora Recio y Cobo...

señorita Gloria Castellón; se eligió primera dama a la señorita Rita María Cabero y segunda dama a la señorita Hortensia Cárdenas...

HOY SE INAUGURA EL CAMPEONATO DE HAND BALL EN EL FORTUNA

Esta noche, a las 8 y media, tendrá lugar la inauguración del Campeonato de Hand-Ball en el "Fortuna Sport Club"...

Empresa Naviera de Cuba, S. A. San Pedro 6 HABANA. Atendiendo a las circunstancias actuales de huelga que imposibilita la comunicación con la Región Oriental...

FIN DE SIGLO GARCIA, TOYOS y RAFAEL R.M. DE LABRA. SOMBREROS DE PARIS Y NEW YORK PARA EL VERANO-CREACIONES EN ORGANDI, GEORGETTE, PAJA DE ITALIA Y COMBINACIONES EN TODOS COLORES...

Famoso Café importado por esta casa "EL BOMBERO" Galiano, 120, Tel. A-4076

Descarrilamiento (Por telegrama) Remedio, Mayo 5 DIARIO - Habana. A consecuencia del descarrilamiento de un tren de carga del central "Adela", de esta jurisdicción...

Desde Nueva York (Viene de la PRIMERA) y qué entretenien al espectador brindándole chascarrillos, pantomimas, notas de corchetin y juegos malabares...

VESTIDOS Y SOMBREROS FRANCESES Se ha recibido una nueva colección muy bonitos y a precios económicos "La Francia" OBISPO Y AGUACATE

AUTOMOVILISMO Y AVIACION

POR FERNANDO LOPEZ ORTIZ, Director de "El Automóvil de Cuba".

Redactor Técnico: E. Sánchez Martí.

La Exposición de Automóviles de la Feria de Sevilla

De un gran éxito puede calificarse la exposición de automóviles y camiones que formó parte del programa de la Feria de Sevilla que con tanto acierto y entusiasmo organizó el Centro Andaluz de la Habana, y que tuvo lugar en los espaciosos terrenos del campo de sports Alameda en los días 28, 29 y 30 de Abril y 1.º de Mayo.

A pesar de la premura con que se preparó la exposición por lo que puede decirse que fue improvisada, resultó en extremo interesante y lucida dentro de los medios y posibilidades que el deficiente local ofrecía.

Esa pequeña exposición constituyó un brillante ensayo que augura de lo que en el futuro se puede hacer en este sentido. La ruta para el Salón Cubano anual queda ya marcada. Ahora, la Asociación de Comerciantes e Industriales de Automóviles, es la llamada a seguir, emulando la tan loable iniciativa del Centro Andaluz, que ha demostrado saber hacer bien las cosas y saber vencer todo género de dificultades. Todos los elementos automovilísticos de Cuba debemos dar la felicitación más entusiasta a tan progresista entidad.

El público fue muy numeroso en la exposición y todos los visitantes admiraron la presentación de las máquinas y su belleza intrínseca. Había ejemplares valiosísimos de lujo deslumbrante y construcción impecable.

Empezando la descripción de las instalaciones por el mismo orden de su colocación, en el extremo izquierdo estaba el stand de la Compañía Nacional de Comercio donde se exhibía un Stutz touring 4 cilindros 16 válvulas, de fino color verde oscuro. Era del tipo clásico de esta excelente marca. Junto a él se destacaba la imponente figura del célebre Stutz de carreras de 300 pulgadas cúbicas, que tantas glorias conquistó en los Estados Unidos en manos de Cooper y Anderson. Entre los dos coches estaban, expuestos algunos de los trofeos conquistados por ambos Stutz en Cuba. Fué una de las instalaciones más admiradas por el interés que siempre ofrece poder ver de cerca uno de esos "pura sangre," de acero que como cosa rara vemos en las fotografías.

Un Studebaker 6 cilindros touring tipo standard estaba enfrente. Al lado de este stand, vimos un camión Singer color azul verde de líneas aerias y atrevidas, que expuso su agente señor José Silva. Era un modelo muy atractivo. Hay que reconocerlo.

El stand del popular y activo Darío Silva, lucía espléndido, con dos soberbios y majestuosos Cunningham touring con capota Victoria. Ambos iguales pero de distinto color. Amarillo canario uno y verde oscuro el otro. Su motor es el conocido 8 cilindros. Entre estos dos un bonito Kissel, 6 cilindros contribuía a embellecer la instalación.

La casa Otero exhibió un Oldsmobile 8 cilindros tipo "Hard Turism". Muy interesante resultó la exhibición del Minerva que presentó la casa Santamaría y Cia. Ofrecía la novedad de ser del nuevo modelo de 6 cilindros sin válvulas, difiriendo del tipo antiguo por tener fundido el bloque motor de una sola pieza. El radiador es ahora de forma redondeada y contribuye a la belleza de su buen aspecto. Su carrocería turística es de línea sobria y armoniosa aunque creemos tendría mejor vista si fuera un poco más baja.

A su lado, un hermoso Benz 4 cilindros destacaba por su alto radiador triangular. Con buen acierto, sus agentes señores Montalvo y Eppinger han montado en él una carrocería hecha en Cuba de líneas modernas y proporcionadas que se tiene como las de fábrica el fin de colarse, situación que es bien práctica, da a la carrocería una línea a la que aún no está adaptada nuestra costumbre visual.

La casa Edwin W. Miles presentó un ejemplar del nuevo Paige tipo deportivo con motor Continental 6-58. El chasis es análogo al que batió el record de la milla para coches de stock. La carrocería es de bonita forma hermanando las cualidades de elegancia a la vez que las de fugacidad de líneas.

La Lange Motor Company exhibió una elegante limousin Hudson de sección y perfiles cuadrados. Su color oscuro le daba un aire de severidad y elegancia. Un Essex touring color verde oliva, muy bonito y bien presentado completaba la instalación de la casa Lange.

El señor E. Morales de los Ríos exhibió un vistoso Westcott de turismo con ruedas de disco pintadas.

Y por último el visitante se encuentra en el stand de la casa J. Ulloa y Cia, que ocupó casi la mitad de todo el local.

Colocadas en forma artística y en vistoso decorado, destacaban airosos tres coches Packard a cual más atractivo. En primer término admiramos un touring 12 cilindros con carrocería de Fleetwood color gran oscuro, con cuerpo de igual color. No es posible imaginar mejor elegancia de líneas y de acabado. Un verdadero primer en sus detalles. Tuvo varios candidaturas desde el primer día y por haber venido, en el tercero hubo de ser sustituido por otro Packard con carrocería landaulet-limousine de Rubay que es un dechado de armonía y de belleza.

No desmerecía de ellos otro Packard 12 Especial de color marrón equipado con ruedas de discos.

El ejemplar del Packard nuevo tipo 6 cilindros llamó muchísimo la atención. Tan esperado como era, su presentación causó espléndido efecto por su bello aspecto y por que su mecánica está a la misma altura que su hermano el 12 cilindros.

Junto a él, ofrecía sus perfectas líneas un Chandler Special tipo sport 4 asientos. Su magnífica pintura color gris-azul y su equipo le daban un

aspecto soberbio. Las ruedas de discos, los faroles tipo inglés y la vestidura del mismo color del coche realzaban notablemente su natural belleza.

Un coquetón Cleveland pintado de verde oliva, fué motivo de muy favorables comentarios, por su bella apariencia y perfecto mecanicismo.

Y por fin, y adrede lo hemos dejado el último, lo más admirado fué el elegante de un chasis Packard 12 cilindros. Resultó lo más sensacional de la exhibición y lo que dió más agradable sorpresa al público, avido

de conocer las entrañas de tan famoso vehículo, cosa que no es dable todos los días.

Frente a este chasis siempre estaba el público apiñado, observando con gran interés todos los detalles de su construcción, claramente presentados pues tenía una tapa de cilindros descubierta, lo propio que la caja de velocidades y el diferencial. Hay que felicitar a los expositores de este chasis por idea tan educadora a la vez que irrevocablemente demostrativa de la buena fabricación del Packard,

tan perfecto en su mecanismo como bello en su aspecto.

A nuestro juicio, a fuer de amantes de la mecánica fina, fué este Packard el verdadero "clou" de la exhibición.

En la sección de camiones, dispuestos en círculo, se hicieron admirar un Maxwell, un Packard 3 y media toneladas que llamó mucho la atención por sus voluminosas gomas de aire, un Garford, un Benz, un Republic de pasajero tipo militar, un Packard de volteo con gomas de aire, un Ford,

dos Armlender, un Delahaye, un magnífico camión tractor Latil con fuerza y dirección en las 4 ruedas, un Mack, con grupo motor desmontable y un Mack de volteo.

Figuraron también los tractores, Case y un Fordson.

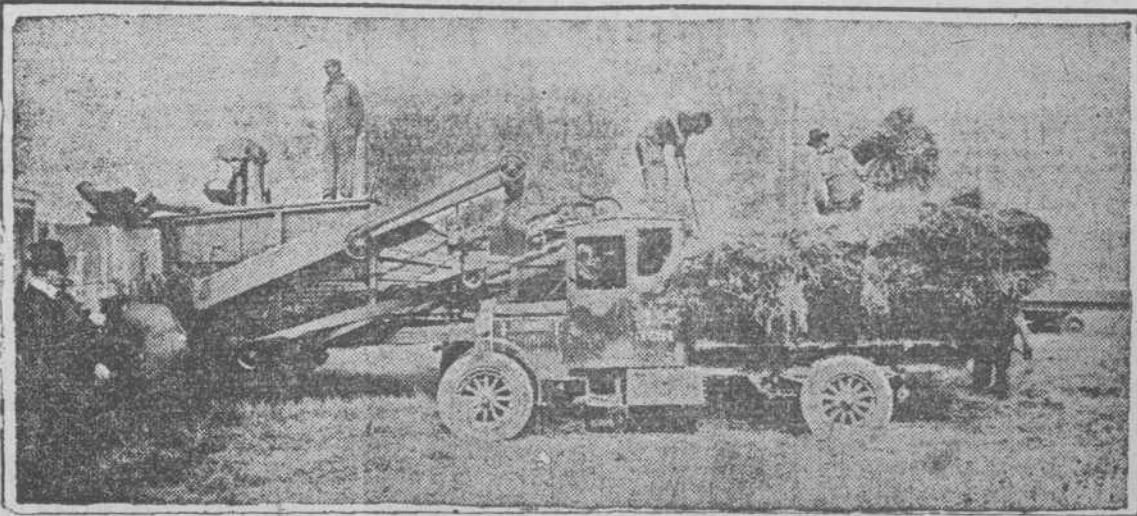
En definitiva la exhibición organizada sin pretensiones fué un buen éxito. Despertó gran interés entre el público y vino a demostrar que hay ambiente propicio para la celebración de actos de esta naturaleza. Lo que es bien de celebrar.

Durant construirá un automóvil liviano.

Un automóvil de peso liviano, provisto de motor de cuatro cilindros, cuyo precio entregado en la fábrica, importará \$1,000 se fabricará por el señor William C. Durant, vicepresidente de la gran empresa General Motors Corporation. El señor Durant poco ha, renunció la presidencia de esta gran empresa, entrando el señor Du Pont a reemplazarle, en su puesto. El señor Du Pont representa en la General Motors los intereses de la firma bancaria de Morgan, la principal accionista en la organización. La nueva compañía formada por el señor Durant se llama Durant Motors, Inc. tendrá un capital de \$5,000,000 y se dedicará exclusivamente a la fabricación del nuevo automóvil.

Según la más reciente información que hemos obtenido, el señor Durant se propone introducir en el mercado un automóvil de precio un poco mayor que el del Chevrolet, que es actualmente una de las marcas de la General Motors. El automóvil Durant se fabricará en grandes cantidades, y se anticipa que la nueva organización estará lista el primero de agosto. Con el señor Durant se hallan asociados ex-directores de la General Motors: el señor F. W. Hohensee hasta hace poco vicepresidente de la General Motors y el señor A. T. Stuart, que fué ingeniero jefe de la Chevrolet.

El nuevo automóvil se fabricará en dos fábricas, una situada en Flint, Mich., y la otra, cuya localización no se ha determinado todavía, pero que se anticipa será cerca de la ciudad de Nueva York.



El camión-automóvil encuentra cada vez mayor número de aplicaciones en los trabajos agrícolas, sustituyendo a los bueyes y caballos, ahorrando jornales de obreros y haciendo el trabajo de otras máquinas y motores.

Colmos Automovilísticos.

- De un soldado: Pelear con un piñón... de ataque.
- De un billarista: Jugar con un taco de... válvula.
- De un bolsheviki: Hacer muchas revoluciones... por minuto.
- De un presidiario: Llevar cadenas... silenciosas.
- De un ginete: Ir montado sobre... bolas.

- De un fonógrafo: Tocar discos de... embrague.
- De un sastre: Hacer una chaqueta... de radiador.
- De un camarero: Servir agua con panal... de radiador.
- De un herrador: Poner a un caballo herraduras de... magneto.
- De un herrero: Echar agua a la fragua con un fuelle... victoria.
- De una modista: Ponerle a unas faldas un volante de... dirección.

A la caza de records

El R. A. C. de España crea el "Premio Fernández Duro" para el aviador español que bata un "record" mundial.

El "Boletín Oficial del Real Aero Club de España" publica el siguiente interesante programa para 1921: Premio Fernández Duro—El "Real Aero Club de España" adjudicará un premio extraordinario de 10,000 pesetas al primer piloto español, con título expedido por esta Sociedad, que, partiendo de un punto de territorio español, aguas jurisdiccionales o zona ocupada por Norte de África, bata un record mundial correspondiente a las clases A y C de los admitidos por la "Federación Aeronáutica Internacional".

Premios varios—El "Real Aero Club de España" constituye un premio de 1,000 pesetas para cada uno de los pilotos de nacionalidad española, con título expedido por esta Sociedad, que, en lo sucesivo y partiendo de un punto del territorio español, aguas jurisdiccionales o zona ocupada del Norte de África bata un record nacional correspondiente a los números 1, 2 y 3 de las clases A y C de los admitidos por la "Federación Aeronáutica Internacional".

Los records nacionales actuales y el exceso mínimo para que cada uno de ellos se considere batido en condiciones de ser adjudicado el premio, son los expresados en el adjunto cuadro:

Observaciones

1a La homologación del Reglamento de la "F. A. I."

2a En el caso de que algún piloto sin derecho al premio (extranjero o sin título del "R. A. C. E.") batiese alguno de estos records, el premio no será adjudicado mientras este record no quede batido.

3a El "R. A. C. E." avisará al momento en que cese de seguir adjudicando estos premios.

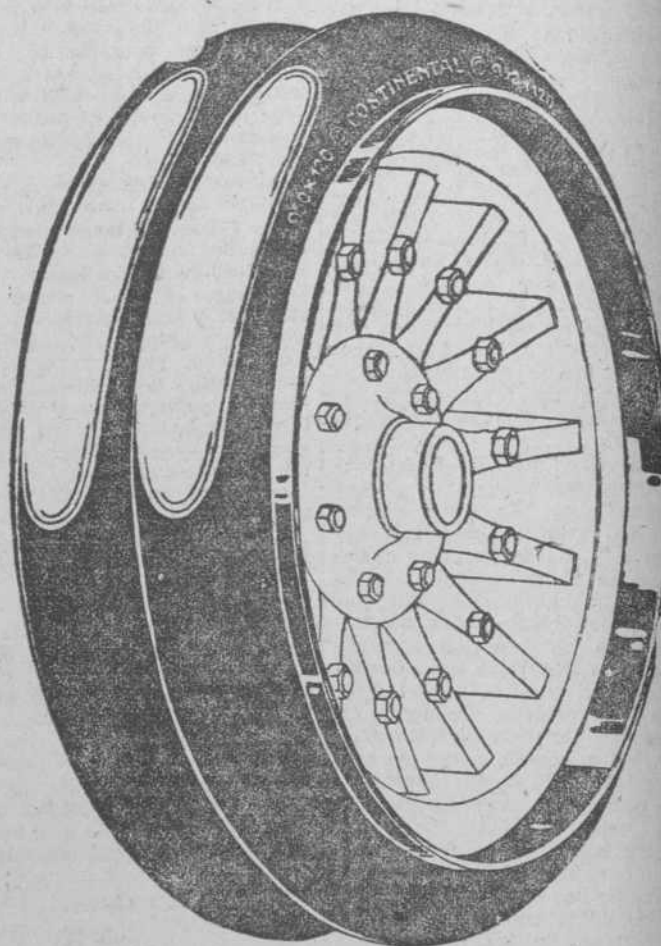
4a Si en un solo vuelo o ascensión quedaran batidos más de uno de los anteriores records, el piloto recibirá tantos premios de 1,000 pesetas como records hubiera batido.

5a En estos records no se tendrá en cuenta el número de pasajeros o la carga que se lleve a bordo.

6a La persona encargada de la homologación de un record habrá de ser uno de los comisarios deportivos nombrados por el "R. A. C. E."; este comisario actuará como responsable ante la Comisión Aeronáutica de la Sociedad, a la cual entrará todos los documentos comprobantes que pudiera obtener relativos al record efectuado, que consistirán, como mínimo, en los siguientes:

Para los records de duración—Hoja de un barógrafo que haya sido colocado a bordo previamente precintado, por el comisario responsable, y cuyo

GOMAS MACIZAS ALEMANAS CONTINENTAL



MEDIDAS AMERICANAS Y EUROPEAS

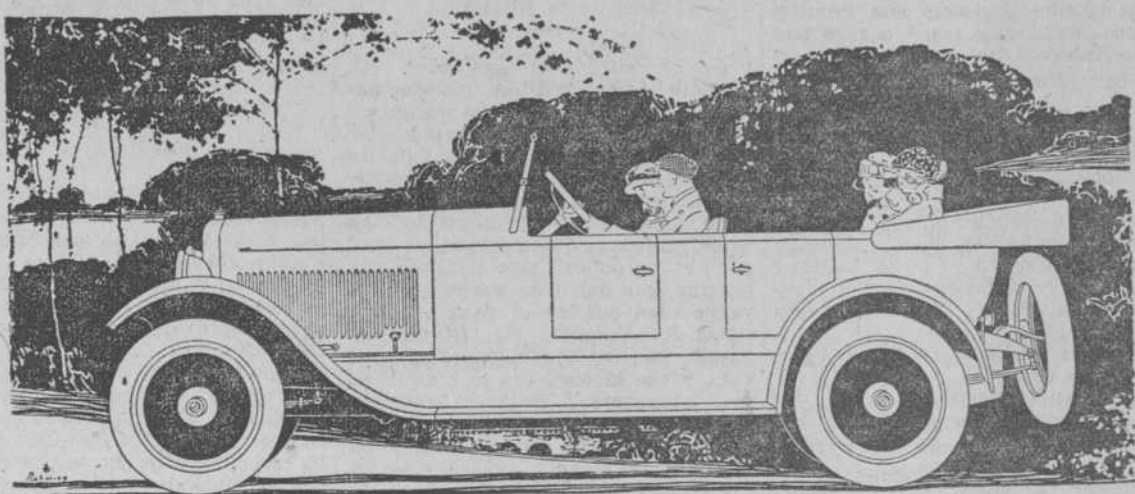
¿Por qué son superiores a las demás?

- 1º Por su alta calidad.
- 2º Porque llevan mayor cantidad de goma.

DISTRIBUIDORES PARA CUBA: MONTALVO & EPPINGER

Galiano 98

Telfno. A-6912 M-9035



CHANDLER-SPECIAL

El coche de suprema belleza
4 y 7 asientos

Pintura especial de cualquier color, ruedas de discos o de alambre, faroles tipo inglés, radiador niquelado, forro de vestidura, funda para la goma, etc., etc.

Entrega inmediata de tipos 7 pasajeros, sportivo 4 asientos, cuña 4 asientos y Sedan 7 pasajeros.

Vendemos todos nuestros vehículos al precio que a usted le costaría hoy en fábrica más los gastos de importación.

J. ULLOA Y CIA.

PRADO 3

HABANA

Camiones Franceses

"PANHARD et LEVASSOR"

De 2½-3 Tons.

INDUSTRIA 140 - 142, esquina a San José

Zárraga, Martínez y Cía.

PRUEBE LA SIDRA LA ALDEANA

UNICOS IMPORTADORES: Sanchez, Solana y Ca. S. en C. Oficios 64.-Habana.

CHARLA

Creo, honradamente que mi viaje, que me anunció ocho días atrás, fue una excusa para holgar unos días. Lo creo, honradamente, porque el caso es que no he hecho tal viaje ni he charlado como es costumbre en mi hacienda...

GRAN CASINO DE LA PLAYA DE MARIANAO

HOY MENU: Hors d'oeuvres a la Reine (8 A), Jigote cubano a la dama (2 R), Vol au vent a l'alfieri (3 D-), Poularde sautee au roy (3 T), Medallions de boeuf a la tour (7 A), Salade champion "Queen" (3 D), Bombe a la check (D X D), Tablero de ajedrez emocionante (D X D), Moka a la jaque-mate (T X P - -), Cocktails Capablanca, Sauterne Chateau Filhot, Sain Julien, Mumm, Cigars & cigarets.

QUISICOSAS UN CRIMEN MAS

Matar a un hombre, es cosa ya tan vulgar en este pais, es un plato tan en uso (permítasenos el similitud) que sorprendemos de que alguien caiga al suelo...

Sobre IMPRESIONES DEL DR. JOSE I. RIVERO

Bajo este título ha aparecido en nuestro colega El Día, el siguiente trabajo que reproducimos agradeciendo las frases laudatorias que contiene para nuestro Director...

Atomos

Pablo Santos, el socio de Jesús Artigas, y ambos empresarios cueros muy populares, anuncia por cable que trae varias jaulas con una colección de fieras...

MERCADO NEGOCIOQUINO THE CUBA SUGAR CORPORATION

Table with columns: Nueva York, Mayo, 5. Ayer se vendieron 2,600 acciones comunes de la Cuba Sugar con medio punto de descuento en cada una. No hubo operaciones de las preferidas.

EL DIARIO DE LA MARINA

La Providencia Divina no hubiera sido justa si hubiera ordenado que al partir hacia ultra-tumba, el caballero y cerebral Don Nicolás, se hubiera llevado todo con él...

EL DIARIO DE LA MARINA

El profeta cubano, Molisés Valdés Codina, disparó ayer en un periódico de la noche, una larga epístola para demostrar que el Banco Español ha de pasar la actual crisis económica y salir airoso del temporal.

Belber TRAVELING GOODS. Complete y extenso surtido de baúles y maletas de todas las formas y dimensiones. Precios reducidos en un 20%, de acuerdo con las presentes circunstancias.

¡TODOS A BORDO...! Completo y extenso surtido de baúles y maletas de todas las formas y dimensiones. Precios reducidos en un 20%, de acuerdo con las presentes circunstancias.

KNOX PAJILLA HATS. Pajilla italianos importados, a \$4.00. LIQUIDACION DE TODA LA EXISTENCIA DEL DEPARTAMENTO DE EQUIPAJES. F. COLLIA Y FUENTE, OBISPO 32.

COGNAC JULES ROBIN & Co. EL VERDADERO IMPORTADO DEL MISMO COGNAC (FRANCIA). Unicos importadores: MARQUETTE Y ROCABERTI. Aguiar n°136 Habana.

¿Tiene Ud. Estómago? Presérvelo si está sano y cúrelo si está enfermo. AGUA DE SAN MIGUEL. VIA DIGESTIVAS Y URINARIAS - LA MAS FINA DE MESA. HAGA SUS PEDIDOS A TACON. NUM. 4. TELEFONO A-7627. Cerveza: ¡Deme media "Tropical"!.