

ACOGIDO A LA FRANQUICIA POSTAL E INSCRIPTO COMO CORRESPONDENCIA DE SEGUNDA CLASE EN LA ADMINISTRACION DE CORREOS DE LA HABANA

HABANA, JUEVES 14 DE ABRIL DE 1921.—SAN TIBURCIO, MARTIR

NUM. 85

IMPRESIONES

Un periódico se ocupa hoy del problema de los alquileres y fustiga a don Marcelino porque nada ha hecho en el sentido de abaratarlos...

Este es un caso en que lo honorario consiste en no serlo. También hemos probado que el fraude no lo realizan los propietarios...

A Última Hora. SE HA ENCONTRADO AUN LA MANERA DE CONJURAR LA HUELG...

El Tratado pendiente de ratificación en el Senado de los Estados Unidos

entre la República de Colombia y la Unión americana, es de fecha 6 de Abril de 1914. Opiniones de Felipe Brunau, Varilla y Theodoro Roosevelt sobre el primitivo Tratado Hay-Herrera...

Con arreglo al orden del día, debe haberse empezado a discutir antes de ayer, 12, en el Senado de los Estados Unidos...

DESDE NUEVA YORK

LA DANZA DE LA MUERTE. Esta joven puso fin a la vida para buscar en la fosa descanso eterno. Breve y póstuma alucinaron su mente...

Lo que Alemania ha de pagar a los aliados por reparaciones fluctúa de 130 a 150 mil millones de marcos en oro

El conflicto Obrero en la Cámara inglesa. - Harding y la prensa parisién. - La crisis chilena. - La situación mejicana. - Otras noticias

GACETA INTERNACIONAL

La Internacional de Moscú. "El gobierno soviético es más cruel y más tirano que la monarquía más conservadora..."

Interesante trabajo

El doctor Comallonga, ofrece para nuestra próxima edición a los lectores de DIARIO DE LA MARINA, un interesante trabajo de su libro inédito...

Cuarenta millones para la Zafra

Dimos ayer la noticia de la constitución de la Compañía Financiera y Exportadora de Azúcar de Cuba y Sabaleros...

Importante reunión en la Secretaría de Hacienda

Citados por el Secretario de Hacienda, señor Iribarren, esta mañana concurrieron a su despacho los representantes de las casas comerciales...

CHIRIGOTAS

Cerca de un millón de resos los jueces correccionales envían al Municipio por multas chicas y grandes todos los años... y multas.

DESDE ESPAÑA LOS IMBECILES

Ha sido asesinado el Sr. Dato. Ha sido asesinado inicuamente, con villanía asesiva, cuando se retiraba a desahogar. Las balas traspasaron su cuerpo y en él le encontraron muerto. El crimen tan absurdo, tan injusto, tan imbecil, que las primeras palabras que se juzgaban una broma; aún después que lo contaron los periódicos que negaban su verdad. . . .

De todos los políticos actuales, era el señor Dato el menos perseguido de las averciones; era el que procuraba con más cuidado temerario las desventajas, desvanecer los obstáculos, desbaratar los recelos. Su política era de amor y de amor, de amor y de amor, para lo que requiere este tiempo, esta revolución, esta inquietud, esta revolución, esta inquietud, esta revolución, esta inquietud. . . .

Y los del Sr. Dato son cobardes ante todos los peligros y más que a soluciones, tienden generalmente a prolongar. De este pecado de prolongación todos nuestros gobernantes son culpables. El Sr. Dato ha sucumbido ayer acerbillo a balazos, víctima de este sistema que practican los suyos que el permitió por bondad, que mantiene el Sr. Dato por astucia. . . .

Estos crímenes son fáciles. Casi todos los crímenes son fáciles. Mas en casi todos ellos obtiene el criminal una ganancia y en estos pierde las que obtiene. Los crímenes de esta clase sólo pueden cometerlos los imbeciles; hay una imbecilidad que cuando llega demasiado lejos se confunden con la infamia, la degeneración de la villanía. . . .

Asesinaron patronos, e hicieron que menguaran las industrias; asesinaron obreros, e hicieron que se crearan Sindicatos libres, también manejados de pistolas que ya les causan horror. Acaban de asesinar al señor Dato, y ya surge la protesta formidable de todos los conciudadanos y de todos los rincones del país, y ya exige una batalla, una terrible batalla que acabe de un sólo golpe con el reino de fieras. Ahora, ya nadie duda; ya todos ven el mal en su gran fondo, su vileza, su propósito, y piden que se lo extinga. Los disparos de anoche han sido el toque para iniciar el combate; la sangre del señor Dato tan generosa, pródiga, serena, fecundará de brío el porvenir y no será perdido para España. La sangre del señor Dato acaba de enseñar a los políticos que la vida no es codicia, ni miseria, ni ficción, sino deber y virtud!

Y los del Sr. Dato son cobardes ante todos los peligros y más que a soluciones, tienden generalmente a prolongar. De este pecado de prolongación todos nuestros gobernantes son culpables. El Sr. Dato ha sucumbido ayer acerbillo a balazos, víctima de este sistema que practican los suyos que el permitió por bondad, que mantiene el Sr. Dato por astucia. . . .

Estos crímenes son fáciles. Casi todos los crímenes son fáciles. Mas en casi todos ellos obtiene el criminal una ganancia y en estos pierde las que obtiene. Los crímenes de esta clase sólo pueden cometerlos los imbeciles; hay una imbecilidad que cuando llega demasiado lejos se confunden con la infamia, la degeneración de la villanía. . . .

Asesinaron patronos, e hicieron que menguaran las industrias; asesinaron obreros, e hicieron que se crearan Sindicatos libres, también manejados de pistolas que ya les causan horror. Acaban de asesinar al señor Dato, y ya surge la protesta formidable de todos los conciudadanos y de todos los rincones del país, y ya exige una batalla, una terrible batalla que acabe de un sólo golpe con el reino de fieras. Ahora, ya nadie duda; ya todos ven el mal en su gran fondo, su vileza, su propósito, y piden que se lo extinga. Los disparos de anoche han sido el toque para iniciar el combate; la sangre del señor Dato tan generosa, pródiga, serena, fecundará de brío el porvenir y no será perdido para España. La sangre del señor Dato acaba de enseñar a los políticos que la vida no es codicia, ni miseria, ni ficción, sino deber y virtud!

Constantino CABAL

SOCIEDADES ESPAÑOLAS

CENTRO CASTELLANO
La Comida Popular en honor del señor Agapito Gutiérrez.
Magnífico resultó el homenaje rendido por la Sección de Propaganda a los numerosos socios del Centro Castellano el presidente de Propaganda señor Agapito Gutiérrez.
Conforme anunciáramos fue prueba abundante y clara de lo mucho que se le quiere y de que los castellanos agradecen la labor de los que como el solo del progreso y prosperidad del Centro se preocupan.
Celebróse la Comida Popular en el restaurant del Hotel Pasaje y el menú y servicio fueron dignos de las tradiciones del citado establecimiento.
Mr. François se lució y presentó un exquisito menú, que era el siguiente:
Extremes variados; Sopa Napoléon; Pargo a la Castellana; Filetes

Mignon; Postre de Reportaría; café; Champagne; plus tabacos (regalados por el señor Pedro Alvarez); Vinos Rioja Blanco y Rioja tinto.
El pan fue regalado por don Melquiades Montes y como los tabacos, confeccionados expresamente para el acto.
En aplauso merecen tanto don Pancho como los señores Melquiades Montes y Pedro Alvarez.
Presidió el festejo que tenía a su derecha al presidente social señor Daniel Pellón y a su izquierda al vicepresidente señor Santos Moretón. Con ellos estaban en la mesa presidencial los señores Constantino Tirador y José M. Rodríguez que con los señores Manuel Robles y Paco Sales, nuestro compañero, constituían la comisión organizadora.
Asistieron al banquete los señores siguientes:
José M. Rodríguez; Manuel Robles; Felipe González; Blas Manzanera

HORSINE
Para Anémicos



Fué introducida en Cuba por Sor Angela.
Cuando se toma HORSINE desaparecen la Anemia y el Raquitismo.
Se extrae en frío, de carne de caballos, sanos.
NUNCA FERMENTA
Abre el apetito y nutre al tuberculoso. Vigoriza al anciano, fortalece al débil y hace engordar a las damas agotadas por la maternidad.
SE VENDE EN TODAS LAS BOTICAS
Pida el folleto de la Horsine a
Compañía de Comercio, H. Le Bienvenu, Virtudes 43, Habana.

White Rock
LA MEJOR PARA EL ESTOMAGO
Embotellada en el manantial WAUKESHA U. S. A.
Unicos importadores: MARQUETE Y ROCABERTI. Aguiar n.º 136, Habana.

BORDEN'S



MAGNOLIA BRAND
CONDENSED MILK

EL ALIMENTO DEL PUEBLO
Depósito: Oficinas 82. — Telf. M-5054. JOHN. M. DRAPER, Agente Importador

Benito Cortines; Constantino Tirador; Patricio Castro; Leoncio Rodríguez; Atlano Medavilla; Saturnino López; Julián Novoa; Enrique Blanco; Angel Bragado; Francisco Fernández; Joaquín Montes; Vicente Estevez; Policarpo Muñoz; Isidro Pérez; Eduardo García; Francisco Canseco; Zacarías Reyero; Manuel González; Marcelino Domínguez; Antolín Sanz; Carlos Lalín; Eloy Ocaz; Juan Gómez Pastor; Emilio Cuenillas; Bahil Rodríguez; Domingo Bestero; Indalecio Cimatavilla; Olegario Cuenillas; Santos Moretón; Manuel Rabanal; Rogelio Rabanal; Alfredo Bajo; Arturo Depritt; Arsenio Rodríguez; Eugenio Rodríguez; Gerardo Rey; Frutos Fernández; Domingo San Martín; Secundino Díez; Hermelindo Alonso; Emilio Noriega; David Castañón; Angel González; Pedro López; Feliciano Rodríguez; Angel

Martinez Romillo; Teodoro Cardenal; Eulogio Gutiérrez; Félix Alvarez; Domingo Bajo; Miguel G. Sacobis; Gerardo Melero; Isidro García; Gerardo del Olmo; Olegario Valde; Emilio Collado; Orenco Amaiz; Daniel Méndez; José Ramón Cienfuegos.
A la hora del Champagne hicieron uso de la palabra los señores Constantino Tirador en nombre de la Comisión organizadora que ofreció el banquete.
Doctor Domingo Bestero en nombre del Centro.
Agapito Gutiérrez que dió las gracias.
Era un acto de justicia.
A las once terminó el banquete, sténdole entregado por una comisión a la bella y distinguida esposa del señor A. Gutiérrez el ramo que adornaba la mesa presidencial.
El acto de anoche por su expon-

"HARTMANN"
VEA NUESTRO COMPLETO SURTIDO DE MALETAS Y BAULES ESCAPARATES "HARTMANN" E "INNOVATION"
AGENCIA EXCLUSIVA
LA GRANADA
OBISPO Y CUBA MERCADAL Y CO. S. EN C.



LAS COMODIDADES DEL HOGAR DISFRUTELAS EN EL VIAJE LLEVANDO UN BAUL ESCAPARATE

White Rock
LA MEJOR PARA EL ESTOMAGO
Embotellada en el manantial WAUKESHA U. S. A.
Unicos importadores: MARQUETE Y ROCABERTI. Aguiar n.º 136, Habana.

"Verdaderas Creaciones"
Son las que acabamos de recibir para la presente Estación



Precioso estilo en Glacé blanco y Charol.
Pielas blancas y Gamuzas.
Combinación ideal.

TALCO BORATADO
Use el de Atkinson, es el mejor recomendado. Se vende al por mayor y al detalle en la casa "Roma" de Pedro Carbon, O'Reilly 54, en donde se venden todos los productos de este famoso perfumista.
C 2301 alt 5t 8

¡DINERO!
Desde el UNO por CIENTO de interés, lo presta esta Casa con garantía de joyas y pianos. Realizamos a cualquier precio un gran surtido de finísima joyería.
La Segunda Mina
Casa de Préstamos
Barraca, 6, al lado de la Botica
Teléfono A-6363.

Viajeros a España
Línea "Nescota." Pasajes a precios reducidos. Salidas cada quincena. Se pere su pasaje en esta Compañía y su equipaje a los siguientes precios:
Baut camarote desde . . . \$15.00
Baut bodera desde 29.00
Mala de piel desde 17.00
Mala de piel desde 1.25
Neceseres, portamantas, sillas, etc. etc.

"EL LAZO DE ORO"
MANZANA DE GOMEZ, FRENTE AL PARQUE CENTRAL
C 2934 IND. 9 ab.

Literatura Selecta para las familias
LAS BUENAS NOVELAS DE BERBER
LA HILA DEL DIRECTOR DEL CIRCO.—Preciosa novela original de la Baronesa de Brachet. Versión castellana ilustrada con 12 láminas. 1 tomo, tela. . . \$ 2.00
UN VERDADERO ROBINSON.—Una aventura de Owen Evans narrada por W. H. Anderson. Versión castellana ilustrada con 4 grabados. 1 tomo, tela. . . \$ 1.50
CUENTOS DEL HOGAR.—Colección de novelas cortas, por Norberto Toranzo. 1 tomo, tela. . . \$ 1.50
CHISTES Y VERDADES.—Colección de cuentos, chistes y anécdotas recopilados por E. Gentián. Segunda edición. 1 tomo, tela. . . \$ 1.00
PERDONA Y OLVIDA.—Preciosa novela de costumbres, por Ernesto Lingen. Versión castellana ilustrada con 12 grabados. 1 tomo, tela. . . \$ 1.80
SARACINESCA.—Novela de la Roma Pontificia, con algunos días del poder temporal, por F. Marion Grawford. Versión castellana con grabados. . . \$ 3.00
LUCHO PLAYO O LA DESTRUCCION DE LA GRAN TELA.—Novela histórica original del P. Spillman. Versión castellana ilustrada con grabados. . . \$ 3.50
UNA VICTIMA DEL SECRETO DE LA GRAN TELA.—Novela fundada en un suceso verdadero, escrita por el P. Spillman. . . \$ 1.50
MAGRIMAS NUEVAS.—Primera novela de costumbres italiana, por el P. Spillman. Versión castellana con ilustraciones. 1 tomo, tela. . . \$ 2.00
LA FLORES DE WOSINDON.—Novela histórica de la época de Isabel de Inglaterra, por P. Spillman. Versión castellana con ilustraciones. 1 tomo, encuadernado. . . \$ 1.80
ESPIÑAS Y ROSAS.—Cinco historias del P. Juan B. Diez. Versión castellana con grabados. 1 tomo, tela. . . \$ 1.50
NUBES Y RAYOS DE SOL.—Cuatro admirables novelas del P. José Spillman. Versión castellana con 13 ilustraciones. 1 tomo, tela. . . \$ 1.80
MI NUEVO PADRINO.—Historia de la vida de un anciano irlandés por Patricio A. Sheehan. Versión castellana con grabados. 1 tomo, tela. . . \$ 1.80
MAS ALEGRIA.—Colección de preciosos artículos morales, recitativos e instructivos, por Kepler. Versión castellana con grabados. 1 tomo, tela. . . \$ 1.25
COMBATES Y TRIUNFOS.—Narraciones escogidas de Luis Veuillot. Versión castellana con cuatro grabados. 1 tomo, tela. . . \$ 1.50
CON LOS JESUITAS POR CAS TIGO.—Preciosa novela, por el P. Ker. Versión castellana con grabados. 1 tomo, tela. . . \$ 1.50
CABEZAS CALIENTES.—Requiem de colegio, por el P. Garrold. Versión castellana con grabados. 1 tomo, tela. . . \$ 1.50
LITERATURA SELECTA
FERNAN CABALLERO.—Lágrimas. Preciosa novela de costumbres españolas. Nueva edición. 1 tomo, rústica. . . \$ 1.00
NOTA: De esta autora tenemos todas sus obras que las componen 10 tomos en rústica a razón de \$1.00 cada uno.
GUY DE CHANTEPELIER.—La castiga amorosa. Preciosa novela de costumbres aristocráticas contemporáneas. Versión castellana. 1 tomo, tela. . . \$ 1.00
EUGENIA MARLITT.—El secreto de la solterona. Preciosa novela. Versión española. . . \$ 1.00
OCHARAN MAZAN (LUIS).—Marta. Preciosa novela de costumbres montañesas con un prólogo de don Julio Cejador. 1 tomo, tela. . . \$ 1.80
MARK TWAIN.—. . . y la burra en las coles. Preciosa novela humorística. Versión castellana. 1 tomo, rústica. . . \$ 1.00
DON JUAN MANUEL.—El Conde Lucanor. Nueva edición completa de la célebre obra de "El Libro de los ejemplos." 1 tomo, tela. . . \$ 0.80
HENRI DE REGNIER.—El miedo al amor. Versión castellana con un prólogo de Blasco Ibañeta. (La Nueva Literatura) 1 tomo, rústica. . . \$ 1.00
Librería "CERVANTES," de Ricardo Veloso, Gallano, 62 (Esquina a Neptuno) Apartado 1115. Teléfono A-493. Habana. IND. 0 t.

Todos estos modelos los tenemos en pieles de Austria, Glacé blanco cristal, piel lavable y Gamuza, tación Luis XV, y medio XV.
Peletería
La New York
Reína 33
Frente a Galiano
Teléfono A-4924
Nota.- No mandamos calzado al interior

HABANERAS

El último compromiso

Notas de amor. Son siempre las más deseadas. El cronista se apresura a darlas...

caballero don Francisco García Suárez, antiguo miembro de la Directiva del DIARIO DE LA MARINA...

En la sala de Payret

Obra privilegiada. Como ninguna otra de Villoch. Esto puede decirse de la que con el título Delirio de Automóvil...

Honró el espectáculo con su presencia desde el palco de honor del teatro el señor Presidente de la República...

Una boda en París

Se celebra hoy. En los momentos en que escribo. Un cubano el novio, el doctor Pierre S. Abreu...

La hermana de Pierre, Liliya, que se encontraba en viaje por Italia, bajo los encantos de su luna de miel...

Desde mañana...

Con verdadera satisfacción participamos de la señorita Lydia Cabrera—directora artística de nuestras propagandas—ya se encuentra restablecida totalmente del mal que la aquejaba.

Mañana reaparecerán sus exquisitas ilustraciones.

Como ya hemos anunciado, dentro de unos días publicaremos una serie de trabajos de la señora Laura G. de Zayas Bazán...

Acusamos recibo de El Cuento número de Abril—, la interesante y original publicación mensual.

Artículos rebajados

He aquí los artículos de verano cuyos precios acaban de ser rebajados: Tules en todos los colores y anchos. Guarniciones de filet, Calais, Bruselas, valencienne, blonda.

“El Salón de los Niños”

Amplio, luminoso, alegre... El mejor salón, y el más adecuado desde el punto de vista higiénico, para los niños.

El cielo, el mar, la ciudad... Un aeroplano que rasga el yelo sutil y trasparente del aire. Un vapor que enfla el canal del puerto.

que dirigen los señores Waldino Rodríguez y Ramón S. Varona, el autor de las bellas comedias La cita y El Ogro...

Tres nuevas firmas avaloran la lista de colaboradores: Pedro Cañas Borges, distinguido escritor y Representante a la Cámara...

Muchas gracias a los directores de El Cuento por la página que amablemente dedican a El Encante.

Guarniciones y tiras bordadas blancas con matiz de color, y fondo de color con obra blanca.

Cintas de color entero y de fantasía. Sombrillas y paraguaitas de señora.

En este salón ofrecemos el más grande surtido de vestidos de niños.

Usted, respetable mamá, encontrará cuanto desee. Desde lo más barato hasta lo de más alta calidad.

LA ELEGANTE CAMISIONES FRANCESES BORDADOS Rebajados a la mitad de su precio Camisón bordado, fino a \$1-00...

LA ELEGANTE Muralla y Compostela Teléfono A-3372

Tule. Llegó el surtido de tules de seda. Tules aprestados. Como el orgánido. Colorido completo. ¡Más de 55 tonos!

Los vestidos. Los probadores están ocupados todo el día. Las señoras tienen que esperar turno. Esto dice lo que gustan los vestidos de nuestra segunda remesa.

Muy en breve abriremos el local de Galiano, 81, (antes La Novedad), con una sensacional liquidación.



Opinan lo mismo, el mejor Café es el de “LA FLOR DE TIBES” Bolívar 37. Teléfono A-3820. Hay azúcar, por @ a \$1.90.

JOYAS, RELOJES, BRONCES LA ESMERALDA. San Rafael No. 1. Teléfono A-3303.

MISCELANEA. ¿Quiéiera saber si en Francia, Inglaterra y sus naciones, mezclaban en sus idiomas respectivos...

usted a los gallos jóvenes de los viejos? —Por los dientes. —Pero, tienen dientes los gallos? —No; pero los tengo yo.

ORIENTOL. NUEVA PREPARACION PARA LA LIMPIEZA DE LA DENTADURA. Limpia y Preserva los Dientes. Purifica el Aliento.

LA PESTE BUROJA EN PUERTO RICO. SAN JUAN DE PUERTO RICO, abril 12. Las autoridades sanitarias anuncian que desde el 15 de febrero han ocurrido 11 muertes de peste bubónica.

PLEITO QUE ENTABLARA EL GOBIERNO MAXIMILIANO RUSSO. LONDRES, abril 14. La posesión del capital de las grandes sociedades cooperativas será motivo de un pleito que entablará aquí Leonid Krassin...

EXCELENTE IMPRESION CREADA POR EL MENSAJE DEL PRESIDENTE HARDING. PARIS, abril 13. Tanto en los círculos oficiales como en los políticos el mensaje del Presidente Harding ha creado una impresión muy favorable en esta capital.

LA PRENSA ALEMANA Y EL MENSAJE DE HARDING. BERLIN, abril 13. El Tagblatt dice: “El sentimiento de que el deber moral de América es participar en recomendaciones económicas para traer la paz a Europa es la fase más importante del mensaje”.

LA SITUACION EN ARMENIA. LONDRES, abril 13. Un despacho de Teheran al “Times” de Londres, fechado el 11 de abril, manifiesta que de fuente armenia se...

EL EMPAJADOR DE LOS ESTADOS UNIDOS INTERVIENE EN EL CONFLICTO ENTRE LA MUNSON LINE Y LOS OBREROS DEL PUERTO. BUENOS AIRES, abril 13. El embajador de los Estados Unidos Frederick J. Stinson, solicitó del gobierno argentino que tomase medidas inmediatas para proceder a la descarga del vapor “Marta Washington”...

IMPORTANTE CONFERENCIA SOBRE ALEMANIA A PRINCIPIOS DE MAYO

PARIS, abril 13. En una conferencia que se celebrará a principios de mayo, probablemente en París, el Supremo Consejo Aliado tratará de llegar a decisiones de verdadera importancia con respecto a Alemania...

LAS RECLAMACIONES DEL MINISTRO DE LOS ESTADOS UNIDOS EN LA ARGENTINA

WASHINGTON, abril 13. Funcionarios del Departamento de Estado anunciaron hoy que el embajador Stimson llamará la atención del gobierno argentino hacia las dificultades de la línea Munson para descargar el “Marta Washington”...

LA RESPUESTA DEL MINISTRO DE ESTADOS UNIDOS

BUENOS AIRES, abril 13. El señor Poyresón, Ministro de Estado, manifestó al embajador Stimson que tendría que referir el asunto al Presidente Irigoyen. Se ha anunciado autorizadamente que las manifestaciones hechas en nombre del gobierno de los Estados Unidos, tienen pocos precedentes en cuanto a la forma categórica en que fueron hechas en las relaciones entre los Estados Unidos y la Argentina...

ATAQUE CONTRA UNA CARCEL LONDRES, abril 13.

Un despacho de la agencia “Central News” fechado en Cork, anunciando que una partida de hombres armados atacaron el día anterior de la cárcel de aquella ciudad siendo rechazados. Al iniciarse éste la guarnición lanzó cohetes luminosos para alumbrar la actividad de los agresores. El fuego continuó por unos minutos...

LA PESTE BUROJA EN PUERTO RICO

SAN JUAN DE PUERTO RICO, abril 12. Las autoridades sanitarias anuncian que desde el 15 de febrero han ocurrido 11 muertes de peste bubónica. La última tuvo lugar el 20 de marzo. El total de casos fue de 18.

CONFERENCIA ENTRE LA FEDERACION DE MAQUINISTAS MARITIMOS Y ARMADORES

NEW YORK, abril 13. Los representantes de la Asociación Benéfica de Ingenieros Marítimos del Distrito del Atlántico y de la costa del golfo, después de haber rechazado en forma de 25 a 30 por ciento propuestas por la Asociación de Armadores de Vapores norteamericanos, acordaron celebrar una conferencia con los patronos el viernes próximo en la que se someterán a votación propuestas. Funcionarios de dicha federación manifiestan que unos 25 mil obreros pertenecen a la misma.

EL VAPOR JAPONES “ERIE MARU” APREHENDIDO POR CARGAR CONTRABANDO

JACKSONVILLE, abril 13. El vapor japonés “Erie Maru” fue hoy aprehendido por el jefe de policía bajo la ley de observancia de prohibición debido a haberse encontrado a bordo ocho cajas de bebidas alcohólicas no incluidas en el manifiesto. Después de una refregla que tuvo lugar el domingo con los funcionarios de aduanas y tripulantes de dicho vapor fueron detenidos acusados de pretender entrar alcohóles de contrabando.

CAUSAS DE LA DIMISION DEL CONDE TELEKY

LONDRES, abril 13. Un telegrama de Viena dirigido al diario “Times” manifiesta que la dimisión del Conde Pablo Teleky, presidente del Consejo de Ministros de Hungría, fue causada por el descontento que causó entre los propietarios rurales húngaros con respecto a su conducta durante la visita reciente a Hungría de Carlos de Habsburgo.

LA SITUACION EN ARMENIA

LONDRES, abril 13. Un despacho de Teheran al “Times” de Londres, fechado el 11 de abril, manifiesta que de fuente armenia se...

LA SITUACION EN ARMENIA

LONDRES, abril 13. Un despacho de Teheran al “Times” de Londres, fechado el 11 de abril, manifiesta que de fuente armenia se...

Modelos Franceses Original de las firmas más renombradas. Recomiendamos acabadamente de recibir una nueva remesa. Preciosidades en Vestidos de Escote para té, baile, teatro, etc. etc. Idem en Vols, Wargand y Organza para mañana, tarde y calle. Colección extensa y, lo que es más importante, muy variada pues no hay dos moelos iguales. “MAISON VERSAILLES” Señoritas Salas & Hijos. Villegas, 65. Teléfono A-6174.

VESTIDOS DE ORGANDIE, TUL, VOILE Y GINGHAM PARA EL VERANO

BLUSAS SAYAS
Lavables y de Georgette, desde \$1.48
De gabardina, po- plin y seda, desde \$3.48

VESTIDOS VESTIDOS
De Chiffon y de Seda, desde \$7.98
De Chiffon y de Tul, desde \$9.98

DEPARTAMENTO DE CABALLEROS

Aunque la instalación de nuestro departamento de caballeros no se ha terminado, tenemos ya un gran surtido que ofrecer en

FLUSES PARA EL VERANO

Seda China, \$33.00. Palm Beach, \$19.50.

CORBATAS, CAMISAS, CAMISETAS, CUELLOS, TIRANTES, CALZETINES, ETC.

THE LEADER GALIANO 79

Desde Nueva York

(VIENE DE LA PRIMERA)

... como pudiera pulverizar la roca granítica. Sólo es verdad la muerte, y a la Segur hay que vencerla cuando el corazón no resiste las amarguras. Vena Frazier, inflexible, escéptica, preparó la pócima, aguardando después con estoicismo el martirio. Sus labios sonrieron. Luego ejecutó una danza hasta que el dolor la hizo retroceder y caer exánime sobre el pavimento.

Por qué la dama, madre de dos niños, fue hacia la muerte ejecutando una danza?... Yo no podría explicar el fenómeno. La vida es una aberración cuando no sabemos amarla y odiarla. La vida pasó a través de los ojos, entre charcos de sangre, respirándose unas veces en cieno, electrizándose otras a las alturas llenas de la eternidad surge de la quimera, resalta inútil que levantemos los ojos del cielo para esperar una recompensa.

El año no ora ni reza, y por el resto, al interrogar a los mundos, escuchará de los mundos esta respuesta: "nada existe"... Nada, nada existe. Y sin embargo, en el polvillo que flota en la atmósfera, en los astros que rutilan en los espacios, en las nebulas que circundan nuestro globo, parece ir escrito el nombre del "nada allí". Nada, nada existe. Y sin embargo, el mismo dolor nos llena de esperanza cuando lo sufrimos, mirando a las cosas inmortales. La tierra, generosa y pródiga, cubre nuestro cuerpo. Pero ¿qué será del espíritu? Vena Frazier ha muerto ejecutando la "danza de la muerte". Quizás desde la tumba vea flotar sobre él cascadas de cuervos y grajos. Y tal vez las sombras del caos se tornen nebulas que desgarran a dentelladas sus entrañas viscosas.

Jesús Prado RODRIGUEZ

De la firma del...

(VIENE DE LA PRIMERA)

... de las 63 revoluciones que hubo en Nueva Granada en 53 años, y de la constitución anti-constitucional del Presidente Marroquín. Lo que no consiste en modo indubitable es que Colombia quisiera obtener de la Compañía que empezó la construcción del Canal, presidida por el insigne Leopoldo de Colombia, condonación de los millones de pesos que le ha costado la construcción que se venía haciendo en 1903.

Además de todos estos puntos, sin la intención que arrastraba a Roosevelt a la firma de los actos de su vida, se comprende que todas las Naciones Hispano-Americanas se hayan puesto al lado de Colombia, condenando la adquisición de su territorio por mayor o menor participación de los Estados Unidos.

En esa opinión de las Repúblicas Hispano-Americanas la recogió Colby y se abandonó la cartera de ministro que recomendó a su sucesor, Huerta, que se aprobara el Tratado de Colombia.

Por esas razones hubo de aportar Colby en esa demanda cuando inmediatamente de tomar posesión de la presidencia, pidió Harding al Senado que ratificase el Tratado.

Después Henry Cabot Lodge, que empujó a Roosevelt en palabras gruesas contra el Presidente Marroquín de Colombia, cuando la construcción del Canal estaba en proyecto, se ha su-

... cuando el barco pasa el Morro, se sentirá calor. Tarifas desde \$8.00.

VIAJEROS A EUROPA

... EL LAZO DE ORO

... GOMEZ FRENTE AL PARQUE.

... IND. 9 ab.

... 44-16

... 44-16

... 44-16

... 44-16

... 44-16

HABANERAS

Del día

Un acontecimiento. La fiesta deportiva del Nacional. Fiesta de inauguración del Campeonato Internacional de Luchas Greco-Romana.

Un espectáculo nuevo para nuestro público que aparece rodeado en su organización de un interés excepcional. Admiraremos a Zbyssako.

Gran polaco. El campeón del mundo, con un peso de 225 libras, que acaba de llamar poderosamente la atención en Nueva York.

Luchará esta noche con el atleta inglés Joes Losson. Una banda militar, cedida al objeto, amenizará la fiesta en alternativa con una orquesta.

La platea del teatro ha sido modificada para que el ring tenga la debida colocación. Se verá de todas partes. Perfectamente. Enrique FONTANILLS

ficada para que el ring tenga la debida colocación. Se verá de todas partes. Perfectamente. Enrique FONTANILLS

Mimbres con Cretonas
Venta Especial
MAS DE 60 JUEGOS DIFERENTES
El surtido más grande y artístico que ha venido a la Habana. ¡Preciosidades!

"La Casa Quintana"
Av. de Italia (antes Gallano), 74 y 76. Teléfonos A-4261 y M-4682.

La general y 411 pasajeros. Ninguna novedad digna de mención ocurrió durante la travesía del mencionado buque.

Llegaron en este vapor los señores Benjamín Campos; Francisco Mirabet; Manuel Abascal y familia; Antonio Pardo; José M. Farre; Enrique Vives; Carlos Noguez; Juan Ulzet; Enrique Ferrer y familia.

José Fernández; Esteban Pons y familia; José Sampson; José Vila; Otto Welter; Amelia Armiñán; Francisco F. Bueno; Concepción Pérez; Emilio O'Donnell; Juan González; Juan Almenares.

Angel Coterillo; Manuel Hartasánchez y familia; Domingo Marina; y familia; Baltazar Urbistondo; Ana García; Dolores Salga y familia; Pilar Sojo; Ramón Fernández; Silverio Iglesias; Balbino García.

Josafina y Dolores Miranda e hijos; José Menéndez y familia; Marcelino Rodríguez; Cándido Alvarez; Ramón González; Josefa de Saade; María y Manuela Fernández; Manuel Collada; Ramón Collada; Celestino Rodríguez; José Inclán; Irene Pérez; José M. Pérez; Jesús Menéndez; Tomás Rodríguez; José M. Abella y familia; Cándido Rodríguez y el periodista español Juan Brazza.

EL GOVERNOR COBB
El vapor americano Governor Cobb ha llegado de Key West con 13 pasajeros y carga general.

Llegaron en este vapor los señores José Reyes; M. L. Mosteller y el presidente de la Peninsular Occidental S. S. Co. Mr. P. J. Saunders.

EL EIKA III
Procedente de Saint John ha llegado el vapor noruego Eika III que trajo un cargamento de papas.

Notas Personales
RAFAEL S. DIAZ
En la mañana de hoy hemos sido gratamente sorprendidos con la visita del señor Rafael S. Díaz, activo agente del DIARIO en San Luis. Pinar del Río, donde ocupa puesto prominente entre el alto comercio de aquella localidad.

EL INFANTA ISABEL
Procedente de Barcelona y escalas en puertos del norte de España ha llegado el vapor español Infanta Isabel, de la línea de Pinarillos, que trajo car-

... donde pasará una temporada de descanso y recreo. Que está le sea muy grata son nuestros sinceros deseos.

VIRGINIA MARTINEZ
Ayer, embarcó rumbo a Bilbao, España la distinguida señora Virginia Martínez viuda de Baquiola. Va en viaje de recreo. Un feliz viaje y una grata estancia le deseamos.

EXAMENES
La señorita María Luisa Brión, sobrina de nuestro viejo amigo, el pianista y compositor Antonio Pefes ha obtenido la nota de sobresaliente en los exámenes de taquigrafía. Nuestra más cumplida enhorabuena a tan aventajada señorita.

Los intereses de las letras
Viene de la PRIMERA página

durante aquel período hasta su pago. No hay que perder de vista que en materia de negocios comerciales "no se reconocen términos de gracia, cortesía u otros que bajo cualquiera denominación difieran el cumplimiento de las obligaciones mercantiles"; que "los efectos de la morosidad en el cumplimiento de las obligaciones mercantiles comenzarán: lo—en los contratos que tuvieren día señalado para su cumplimiento por voluntad de las partes o por la Ley, al día siguiente de su vencimiento; y que "los deudores que demoren el pago de sus deudas después de vencidas, deberán satisfacer desde el día siguiente al del vencimiento, el interés pactado para este caso, o, en su defecto, el legal" (arts. 62, 63 y 316, respectivamente del Código de Comercio).

Si el deudor, pues, de la letra de cambio retarda el cumplimiento de su obligación o no cumple pagando la totalidad, incurre en mora, que, se-

... acoge a los beneficios de la moratoria es incuestionable que debe estar a las consecuencias de esa conducta suya. En el informe producido anteriormente por mí en un caso parecido y al que he de referirme en líneas anteriores, decía:

Una nueva forma de Gripe: la Intestinal

... Para combatir estas afecciones intestinales es indispensable el uso diario de antisépticos tales como el benzoato, salol, utropina, etc. Nosotros podemos recomendar muy eficazmente, porque nos ha dado un excelente resultado, la bismagnesita. Este paciente es, sin duda, doce veces más activo que los antisépticos antes dichos. Es un diurético (hace orinar) suave limpiando los riñones y la vejiga.

Si el atacado de gripe padece del corazón, es aluminídrico (que tiene albúmina) o es glicosídrico (que tiene azúcar) es muy conveniente tomar su orina a un buen Laboratorio para que le practiquen un análisis completo. El resultado se le entregará al médico para que lo vea y pueda recetar. Así curará más pronto al enfermo.

Las personas que padecen de hinchazón, reumatismo, etc., deberán tomar tres dosis diarias de bismagnesita para evitar infecciones que pudieran complicarse con la gripe o con otras enfermedades.

CREPE DE SEDA
ESTAMPADO, DOBLE ANCHO
A 75 CENTAVOS

ORGANDI SUIZO
BLANCO Y EN COLORES,
DE METRO Y MEDIO DE ANCHO
A 85 CENTAVOS

FIN DE SIGLO
GARCIA, GIL Y CA. RAFAEL Y R.M. DE LABRA

El CAFE de esta casa es el mejor que se conoce
EL BOMBERO, Galiano 120, Teléfono A-4076

La Flor Cubana

Nueva Rebaja de Precios

Chocolate "Ca. Colonial", Vainilla, libra.	\$ 0.80
Chocolate "Ca. Colonial", Sante, libra.	0.70
Chocolate "Lombart", Superfino, libra.	0.78
Chocolate "Lombart", Fino, libra.	0.63
CHOCOLATE "MENIER", VAINILLA, libra.	0.75
CHOCOLATE "MENIER", SANTE, libra.	0.65
PRODUCTOS DE GROULT, Paris	
Tapaca, paquete de 250 gramos.	\$ 0.30
Crema de arroz, de 250 gramos.	0.30
Fecula de Papas, de 250 gramos.	0.30
BIZCOCHOS CHAMBAN QUE, "LEPEVRE"	
LATA DE 675 gramos.	\$ 1.10
ACEITE "RETUS"	
Botella de un litro.	\$ 1.70
Botella de medio litro.	0.90
JALEAS "SAN JAMES", PARIS	
Latas de 550 gramos, surtidas en frambuesas, Melocotón, Alvaricoques, Frambuesas y Ciruelas, garantizadas, puro azúcar y frutas.	\$ 0.60
SARDINAS DE NANTES, VIDA DE GARRES	
Lata de 7 onzas, sin espinas, en tomate y aceite.	\$ 0.50
MARIA BRIZAR	
Anisete superfino, botella.	\$ 1.75
Anisete, media botella.	1.25
Africot Brandy, media botella. Id.	1.25
Cherry Brandy, media botella. Id.	1.25
Curacao, Triple Sec, media botella. Id.	1.25
Maraquino, botella.	2.00

ESTUCHES FINOS DE BOMBONES DE LA "CASA LOMBART", EN TODOS TAMAÑOS, PROPIOS PARA REGALOS Y DE UN ESTILO COMPLETAMENTE NUEVO. LOS HAY DE RASO MIMBRE Y CROMES, DESDE \$3 A \$30.00, CADA UNO...

BOMBONES DE "Lombart", SURTIDOS DE LAS CLASES SIGUIENTES: Bolas Pralines, Barritas Pistache, Bombones Alvaricoque, Fondans Surtidos, Croquetas y Neugat Blanco. 1a libra, surtida. \$ 2.00

PRODUCTOS DE "BORDIN", PARIS
PEPINILLOS EN POMOS, pomo. \$ 0.85
Id., Id., medio pomo. 0.45
Arcover fino lata de 500 gramos. 0.50
Arcover Frainset, 500 gramos. 0.40
Macedonio de Lórbambres, 500 gramos. 0.35

TODOS NUESTROS ARTICULOS SON DE IMPORTACION DIRECTA. LOS CHOCOLATES NO LOS VENDEMOS EN MAYOR CANTIDAD DE UN PAQUETE DE 9 Y 16 LIBRAS, SEGUN FABRICANTE. PIDA CHAMPAGNE "MONTEBELLO", GARANTIZADO DE LA CHAMPASA, EL QUE LO PRUEBA SIGUE PIDIENDOLO. GRAN SURTIDO DE DULCES Y HELADOS, ESPECIALIDAD PARA FIESTAS.

LLAME AL TELEFONO A-4284
LA FLOR CUBANA, Galiano y San José
20 CLASES DIARIAS DE HELADOS

Ropa Blanca de Hilo

Colosal surtido se acaba de recibir, a precios económicos

- CAMISAS DE NOCHE
- CAMISONES
- CUBRE CORSETE
- PANTALONES
- JUEGOS DE 4 PIEZAS
- JUEGOS DE CAMA
- MANTELES
- COJINES BORDADOS
- ENAGUAS FINAS
- DELANTALES

No olvide que son precios económicos

"La Francia"

Obispo y Aguacate

Información diaria de la Reacción sucursal del DIARIO DE LA MARINA en Madrid

España y la Alhambra

La opinión morosa de algunos extranjeros y no pocos nacionales que niegan a España aptitud para conservar sus monumentos artísticos es injusta e insostenible... Demuéstrase el hecho de ser la Alhambra el único palacio monumental que se conserva de los moros... En Sicilia construyeron los musulmanes El-Kasr, Julea, Al-Azzia...

de ver un plano, que el tal Fondak era una especie de Tajo de los Gaitanes largo, muy largo, donde el que se aventurase a entrar se jugaba la vida con la seguridad de perderla... El Fondak de Alarcón y que para España los siglos pasan en balde, se estableció en ese desfiladero como dueño y señor del mismo, y España, una nación que con respecto al Rainsui es algo así como la montaña con relación al gran desierto...

NOTAS POLITICAS

Manifestaciones del señor Dato. En honor del Ministro de la Gobernación. Consejo de Ministros.

Madrid, 8 de marzo de 1921. Como acostumbra el presidente del Consejo, ayer mañana conversó con los periodistas, a los que manifestó había despedido con S. M. el Rey, habiendo después los ministros de Estado y de Justicia... El acta constituyó una simpática nota de cordialidad, suprimiéndose los brindis, por no quererse dar el acto carácter político alguno...

En el Teatro de la Princesa

Madrid, 16 de marzo de 1921. Con la sala del teatro completamente ocupada por un público distinguido, como en las anteriores conferencias, dió en la tarde de anteayer una ilustre ex-ministra don Angel Ossorio y Gallardo, quinta de la serie organizada por el Secretariado español del Sindicato católico... Versó sobre el tema "Unas palabras a las clases directoras". Comenzó aumentando la necesidad de que en materias sociales hablo todo el mundo con lealtad, y pasó a tratar del trabajo de la mujer...

O'Donnell creyó a los moros y tuvo prudente, y nuestros políticos, teniendo sin duda a la hecatombe que se habría de producir el día en que marchásemos sobre el Fondak, prestaron también oídos a los moros y prudentes fueron, y... de suponer cómo se reíría el Rainsui!

Cuando a nuestros generales se les dejaron las manos libres, en un día por tres legamos al Fondak, y el Rainsui tuvo que abandonar a una que era su guarida, y como a los toros no se les debe coger por los cuernos ni atacar los desfiladeros metiéndose en ellos, al operar nuestras tropas a las órdenes de generales que saben serio, sucedió... lo que tenía que suceder; que con un número reducidísimo de bajas llegamos a adueñarnos del Fondak, del famoso desfiladero, y el guerrillero que desde él nos amenazaba y se burlaba de España, tuvo que refugiarse en sus montañas...

DE POLITICA

EL PRIMER CONSEJO DEL GOBIERNO. LA DECLARACION MINISTERIAL LOS ALTOS CARGOS

Madrid, 16 de marzo de 1921. Después de las cinco y media de la tarde de lunes se reunieron los nuevos ministros en la Presidencia para celebrar Consejo... El presidente llegó muy temprano a su despacho oficial, no pudiendo por esta causa verle los periodistas, conformentando luego largo rato con el señor Pinés... El ministro de Hacienda dijo, que llevaba a la reunión varios expedientes no resueltos por el anterior Gobierno, aunque ya se presentaron en el último Consejo que aquí celebró...

Hacia el castellano obligatorio en Alemania

En las Noticias Noticias de Munich, apareció el día 3 de marzo un interesante artículo firmado con las iniciales H. P. He aquí sus párrafos más dignos de ser meditados en España: "El señor profesor Hotmiller publicó hace algunos días una Memoria (acercá de la enseñanza del inglés y del francés en las escuelas medias), cuyas conclusiones encontrarán, sin duda, entusiasta apoyo en las personas que tengan una idea clara de las res-

Homenaje a la memoria del general Periquito Pérez

Por telegrama... Habana... Periquito Pérez... el pueblo de Guantánamo...

La concurrencia, numerosa y distinguida... El doctor Salicrú, en nombre de los Rotarios...

Se comunica por este medio a todas las personas que visitan la Estación Experimental Agronómica...

De Ranchuelo

El mes de marzo último fué fecundo en diversiones...

Los tres bailes de carnaval, resultaron verdaderos triunfos para la Directiva de "El Liceo"...

Un recital de arte tuvo efecto en la propia sociedad, a mediados de mes...

De confirmarse las versiones circulantes dentro de breve plazo contará este progresista pueblo con una nueva sucursal bancaria...

Hace más de un mes que quedó terminado el tendido de hilos de red telefónica a larga distancia...

En la sociedad "El Liceo" el mes de marzo último fué fecundo en diversiones...

Los tres bailes de carnaval, resultaron verdaderos triunfos para la Directiva de "El Liceo"...

Los esfuerzos pecunarios realizados por este vecindario merecen que la Compañía preste la mejor atención al cumplimiento de compromisos contraídos...

El doctor Salicrú, en nombre de los Rotarios, inició la suscripción para erigir un monumento a la memoria de Periquito Pérez...

El doctor Salicrú, en nombre de los Rotarios, inició la suscripción para erigir un monumento a la memoria de Periquito Pérez...

El doctor Salicrú, en nombre de los Rotarios, inició la suscripción para erigir un monumento a la memoria de Periquito Pérez...

El doctor Salicrú, en nombre de los Rotarios, inició la suscripción para erigir un monumento a la memoria de Periquito Pérez...

El doctor Salicrú, en nombre de los Rotarios, inició la suscripción para erigir un monumento a la memoria de Periquito Pérez...

El doctor Salicrú, en nombre de los Rotarios, inició la suscripción para erigir un monumento a la memoria de Periquito Pérez...

El doctor Salicrú, en nombre de los Rotarios, inició la suscripción para erigir un monumento a la memoria de Periquito Pérez...

El doctor Salicrú, en nombre de los Rotarios, inició la suscripción para erigir un monumento a la memoria de Periquito Pérez...

El doctor Salicrú, en nombre de los Rotarios, inició la suscripción para erigir un monumento a la memoria de Periquito Pérez...

DIRECTORIO PROFESIONAL

ABOGADOS Y NOTARIOS

JOSE I. RIVERO GONZALO G. PUMARIEGA y FELIPE RIVERO Abogados Aguiar, 116. Teléfono A-9280 Habana

Ldo. Ramón Fernández Llano ABOGADO Y NOTARIO MANSANA DE GÓMEZ, 24 y 23. Teléfono A-5315. 12719 30 ab

Ldo. PEDRO JIMENEZ TUBIO Abogado y Notario Amargura, 22 Departamento. Teléfono A-2276. 8070 31 m

MANUEL RAFAEL ANGULO ABOGADO Edificio del Banco de Canadá.

Dr. LORENZO FRAU MARSAL ABOGADO EMILIANO MAZON CORREDOR

PELAYO GARCIA Y SANTIAGO GARCIA, FERRARA Y DIVINO Abogados, Aguiar, 71. So. pto. Teléfono A-2432. De 9 a 12 a. m. y de 2 a 5 p. m.

COSME DE LA TORRIENTE LEON BROCH Abogados, Amargura, 11. Habana. Cable y Teléfono "Godefrido" Teléfono A-2006

Doctores en Medicina y Cirugía Dr. FELIX PAGES CIRUJANO DE LA QUINTA DE DEPENDIENTES

Dr. ELIGIO A. LOZANO Médico cirujano de la Quinta de Dependientes y Hospital "Calixto García."

Dr. PEDRO L. VARGAS CONESA Médico cirujano. Enfermedades de señoras y de niños.

Dr. MANUEL DELFIN Médico de niños. Consultas: de 12 a 2. Obispo, 32, bajos.

Dr. GONZALO AROSTEGUI Médico de la Casa de Beneficencia y Maternidad.

Dr. LAGE Enfermedades secretas, tratamientos especiales.

Dr. ANTONIO RIVA Corazón y Pulmones y Enfermedades del pecho.

Dr. FELIPE GARCIA CANIZARES Profesor de la Universidad. Especialista en Enfermedades Secretas.

Dr. EMILIO JANE Especialista en las enfermedades de la piel, afecciones venéreas.

Dr. FRANCISCO J. DE VELASCO Enfermedades del Corazón, Pulmones, Nefritis.

Dr. GONZALO PEDROSO Cirujano del Hospital de Emergencias y del Hospital Número Uno.

Dr. JOSE J. A. TREMOLS Médico de Tuberculosis y de Enfermedades del Pecho.

Dr. J. A. VALDES ANCIANO Catedrático titular por oposición de Medicina Nerviosa y Mentales.

Dr. J. DIAGO Afecciones de las vías urinarias. Enfermedades de las señoras.

Dr. Manuel González Alvarez Cirujano de la Asociación de Dependientes.

Dr. PEDRO A. BOSCH Medicina y Cirugía. Con preferencia por las enfermedades de niños.

Dr. A. G. CASARIEGO Catedrático de la Universidad; médico de visita especialista de la "Covadonga".

Dr. J. M. PARRACIA De las Escuelas de Maryland y la Habana. Especialista en enfermedades de niños.

Dr. JOSE A. PRESNO Y BASTIONY Profesor de la Escuela de Medicina. Cirujano del Hospital Calixto García.

Dr. FILIBERTO RIVERO Especialista en enfermedades del pecho. Instituto de Radiología y Electricidad.

Dra. MARIA GOVIN DE PEREZ Médica-Cirujana de la Facultad de la Habana y Escuela Práctica de París.

Dr. J. A. FERIA NOGALES Consultas de 1 a 4 en el Consultorio Médico de Lampailla.

Dr. ENRIQUE SALADRIGAS Catedrático de Clínica Médica de la Universidad de la Habana.

Dr. MANUEL DELFIN Médico de niños. Consultas: de 12 a 2. Obispo, 32, bajos.

Dr. GONZALO AROSTEGUI Médico de la Casa de Beneficencia y Maternidad.

Dr. LAGE Enfermedades secretas, tratamientos especiales.

Dr. ANTONIO RIVA Corazón y Pulmones y Enfermedades del pecho.

Dr. FELIPE GARCIA CANIZARES Profesor de la Universidad. Especialista en Enfermedades Secretas.

Dr. EMILIO JANE Especialista en las enfermedades de la piel, afecciones venéreas.

Dr. FRANCISCO J. DE VELASCO Enfermedades del Corazón, Pulmones, Nefritis.

Dr. GONZALO PEDROSO Cirujano del Hospital de Emergencias y del Hospital Número Uno.

Dr. JOSE J. A. TREMOLS Médico de Tuberculosis y de Enfermedades del Pecho.

Dr. J. A. VALDES ANCIANO Catedrático titular por oposición de Medicina Nerviosa y Mentales.

Dr. J. DIAGO Afecciones de las vías urinarias. Enfermedades de las señoras.

Dr. LUIS P. ROMAGUERA Médico de Visita de la Quinta de Dependientes.

Dr. Alberto S. de Bustamante MEDICO CIRUJANO Catedrático por oposición. Jefe de la Clínica de Partos.

Dr. ALFREDO G. DOMINGUEZ Rayos X. Piel. Enfermedades secretas. Tónico Neosalvarsán para inyecciones.

Clínica Urológica del Dr. VENERO San Miguel, 35, bajos, esquina a San Nicolás.

Dr. LUIS FDEZ. Y FDEZ. GARRIGA Unicamente enfermedades de niños. Consultas de 1 a 4.

Dr. M. LOPEZ PRADES Médico Cirujano de las Facultades de Madrid y de la Habana.

Dr. ENRIQUE FERNANDEZ SOTO Enfermedades de Oídos, Nariz y Garganta.

Dr. E. PERDOMO Consultas de 1 a 4. Especialista en vías urinarias estrechas.

Dr. ABRAHAM PEREZ MIRO (Enfermedades de la Piel y Señoras). En las tablas de Viridés.

Dr. REGUEYRA Tratamiento curativo del artrismo, piel, eczema, barros, etc.

INSTITUTO DEL DOCTOR PITA AVENIDA DE ITALIA, 50, (ANTES GALLIANO).

Dr. J. B. RUIZ De los hospitales de Filadelfia, New York y Mercedes.

Dr. N. GOMEZ DE ROSAS Cirugía y partos. Tumores abdominales.

IGNACIO B. PLASENCIA Director y Cirujano de la Casa de Salud "La Salud".

EL Dr. CELIO R. LENDIAN Ha trasladado su domicilio y consulta a Perseverancia.

Dr. A. RAMOS MARTINON De las Facultades de Barcelona y Habana.

Dr. JOSE DE J. YARINI Cirujano Dentista. Consultas de 10 a 12 y de 2 a 5.

Dr. ANTONIO CASTELL Médico Cirujano Dentista. Especialista en enfermedades de la boca.

Dr. ARMANDO CRUCET Cirugía Dental y Oral. Sinodontia Crónica del Maxilar Superior.

Dr. PEDRO R. GARRIDO Cirujano Dentista. Por las Universidades de Madrid y Habana.

Drs. Ernesto y Roberto Romagosa Cirujanos Dentistas. De las Universidades de Madrid y Habana.

DR. ARTURO E. RUIZ CIRUJANO DENTISTA Especialista en extracciones.

LABORATORIOS Laboratorio Químico Agrícola e Industrial.

DR. RENE CASTELLANOS Análisis de abonos completos.

ANALISIS DE URINAS Completos. \$4 moneda oficial.

OCULISTAS Dr. FRANCISCO M. FERNANDEZ OCULISTA Jefe de la Clínica del doctor Santos Ferrer.

Dr. A. C. PORTOCARRERO OCULISTA GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS.

Dr. J. SANTOS FERNANDEZ OCULISTA Consultas: de 1 a 3. Prado, 105.

CALLISTAS LUIS E. REY QUIROPEDISTA Único en Cuba.

F. SUAREZ Quiropequista del "Centro Asturiano".

COMADRONAS CONCEPCION FERNANDEZ Comadrona facultativa.

GIKOS DE LETRAS J. BALCELLS Y Ca. S. EN C. Amargura, Núm. 34.

ZALDO Y COMPANIA Cuba, Nos. 76 y 78.

N. GELATS Y COMPANIA 108, Aguiar, 105, esquina a Amargura.

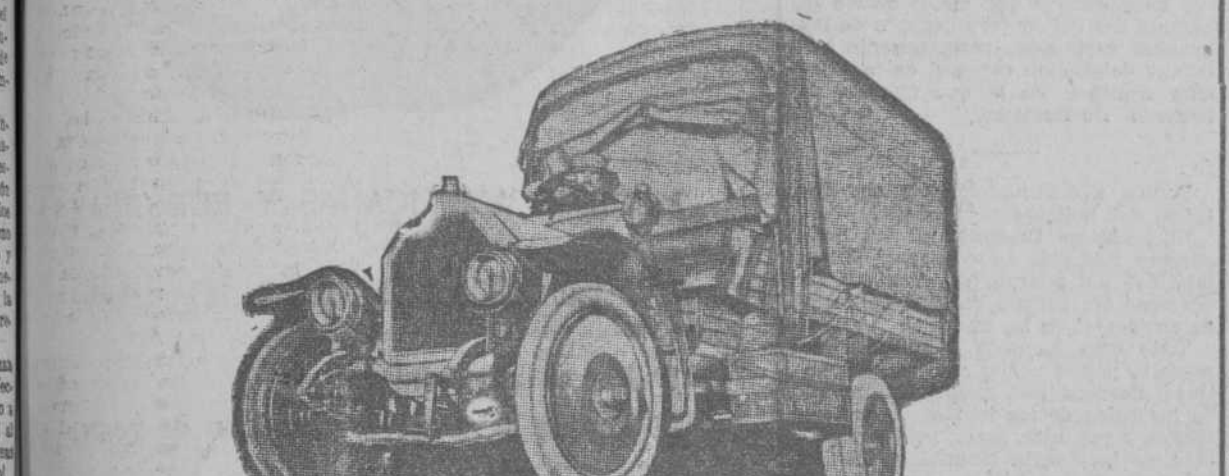
CIRUJANOS DENTISTAS Dr. JOSE DE J. YARINI Cirujano Dentista.

Dr. ANTONIO CASTELL Médico Cirujano Dentista.

N. GELATS Y COMP. BANQUEROS C 5572

GRAN REBAJA DE PRECIOS \$ 1000 POR TONELADA NO PAGUE MAS

Camiones automóviles, otros garantizados de los mejores fabricantes del mundo a \$1,000 por tonelada efectiva de carga según catálogo del fabricante.



Fiat Pierce-Arrow Renault

Table with columns for brand (FIAT, RENAULT, PIERCE-ARROW) and price per ton (from \$1,000 to \$7,500).

Carrocerías de todos los tipos \$200,000 de piezas de reouesta en existencia Automóviles de paseo a precios reducidos

Para evitar malas interpretaciones deseamos hacer constar que los camiones automóviles que vendemos a MIL PESOS por tonelada son nuevos de fábrica...

Garantizamos al comprador contra toda baja de precios dentro de los próximos doce meses.

Havana Auto Company Marina e Infanta

3d-14 3t-14

FOLLETTIN 40 E. DEMESSE

TESTAMENTO ROBADO POR E. PASTOR Y BEDOYA TOMO PRIMERO

De pronto se abrió esta empujada violentamente por fuera. Maquart, palideciendo un momento, levantó el brazo y se preparó. El borracho, sin la menor desconfianza, atravesó el dintel y corrió espantadamente a la puerta.

LA TUMBA DE BENITA

Permaneció éste un momento inmóvil, helado de espanto. Pero por fin buyó. Al llegar a su cuarto tomó asiento. Tenía los cabellos erizados y los ojos casti febriles de las órbitas; daba horror. Creía sentir aún la mano del muerto sobre el hombro.

AUTOMOVILISMO Y AVIACION

POR FERNANDO LOPEZ ORTIZ, Director de "El Automóvil de Cuba".

Redactor Técnico: E. Sánchez Martí.

Métodos para calcular la potencia motriz

Un importante artículo sobre una materia que con frecuencia se presta a vivas discusiones

POR P. M. HELDT

Es imposible calcular la fuerza motriz máxima de un motor de gasolina ateniéndose sólo a sus dos principales dimensiones: diámetro interior del cilindro y carrera del émbolo, en adición al número de cilindros. Esto se debe al hecho de que la potencia depende, en gran parte, de la velocidad máxima del motor, lo cual, por su parte, está sujeto a diversos factores.

En todo motor de gasolina, empezando con la velocidad más baja que puede mantenerse hasta la máxima que se alcanza cuando se le opera bajo completo abastecimiento de combustible, la potencia al principio aumenta en proporción directa a la velocidad. Por ejemplo, un aumento de 10 por ciento en la velocidad del motor, corresponde a un similar aumento de potencia no queda en relación directa con la velocidad, sino que va aumentando gradualmente hasta que la máquina llega a cierta velocidad equivalente a su potencia máxima. Mayor velocidad que la antedicha para alcanzar el máximo de potencia, resulta en una gradual disminución de fuerza motriz. Como hemos señalado, la velocidad en que se alcanza la potencia máxima varía según la marca o construcción de los motores. Cuando los cilindros son pequeños y las válvulas, relativamente grandes en diámetro y amplias en movimiento, lo mismo que cuando los émbolos y las bielas son de construcción muy liviana, en tales casos, la potencia máxima del motor se obtiene a una velocidad muy alta.

Para ciertos propósitos es, sin embargo, conveniente tener una fórmula sencilla para calcular la potencia de los motores. La siguiente fórmula se usa en los Estados Unidos para cal-

cular la potencia de vehículos automóviles, en conexión con los impuestos que sus dueños tienen que pagar al estado o municipalidades:

Hagamos la proporción: Caballos de potencia igual a $N \times D$, elevado a 2 partido por 2.5.

La letra N representa el número de cilindros del motor y la D el diámetro del cilindro expresado en este caso, en pulgadas.

La fórmula antedicha fué desarrollada hace varios años por la Association of Licensed Automobile Manufacturers, organización que se conoce hoy internacionalmente bajo las simples iniciales A. L. A. M. Esta fórmula se conoce, por lo tanto, bajo el nombre de fórmula de la A. L. A. M. No se la supone dar un cálculo de la potencia máxima absoluta del motor, sino que se concreta a indicar la potencia máxima que desarrolla el motor cuando funciona a un cierto número de revoluciones correspondiente a 1,000 pies de velocidad, por minuto, del émbolo. La presente fórmula puede modificarse para adaptarla a calcular la potencia de motores cuyo diámetro interior de cilindro y carrera de émbolo se expresan en dimensiones métricas. La fórmula, en tal caso, se presenta como sigue:

Caballos de fuerza igual a $N \times D$, elevado a 2 partido por 1819.

En lenguaje corriente la fórmula se explica así: para determinar los caballos de fuerza de un motor cuyo diámetro interior de cilindro se da en milímetros, multiplíquese el diámetro por sí mismo, luego multiplíquese el

producto por el número de cilindros, y el resultado total divídase por 1610. Tomemos como ejemplo, un motor de cuatro cilindros, cuyo diámetro interior de cilindro mide 80 milímetros. La potencia de este motor, según la presente fórmula se calcula así:

Caballos de fuerza igual a $4 \times 80 \times 80$ partido por 1610.

Por lo tanto todo automóvil provisto de motor de cuatro cilindros, con diámetro interior de cilindro de 80 milímetros, desarrolla 15.9 caballos de potencia, y sobre esta potencia se calcula entonces el impuesto oficial, a los aludidos en el párrafo anterior. La potencia indicada se desarrolla cuando el motor está funcionando a un número de revoluciones equivalente a una velocidad de 5.64 metros por segundo, del émbolo o sea 1,600 pies por minuto. Por ejemplo, si la carrera del émbolo es 125 milímetros, esto quiere decir que el émbolo recorre, por cada revolución del árbol del cigüeñal, 250 milímetros, es decir, 25 centímetros; pero como recorre 5.64 metros por segundo, resulta que el número de revoluciones por segundo del árbol del cigüeñal es 29.3 (5.64: 0.25 igual a 29.3). El número de revoluciones por minuto se obtiene multiplicando 60 por 29.3, lo que da un total de 1215.

La fórmula antedicha se usa en los Estados Unidos e Inglaterra. Una fórmula similar se usa en el Japón, con la única diferencia del denominador, el cual es 3 en lugar de 2.5. El denominador 3 en sistema métrico, equivale a 1930, mientras que el 2.5 corresponde a 1619.

La mayoría de los mejores motores

de construcción moderna indican su potencia máxima, bajo completo abastecimiento de combustible, a una velocidad mayor a 2,000 pies a más de 2,000 pies de velocidad de émbolo, es decir, el doble de la velocidad que se toma en cuenta en la fórmula normal. Estos motores, por lo tanto, desarrollan el doble de la potencia indicada por dicha fórmula.

En otros países se sigue otra fórmula, siendo la siguiente la predominante:

Caballos de Fuerza igual a $F \times N \times D \times L \times V$.

La N representa aquí también el número de cilindros, la D el diámetro del cilindro, expresado en centímetros, la L el largo de la carrera del émbolo, en centímetros y la V, la velocidad máxima del motor en el camino, expresada en revoluciones por segundo. La letra F representa un factor constante que posee diversos valores según el número de cilindros del motor. Sus valores son:

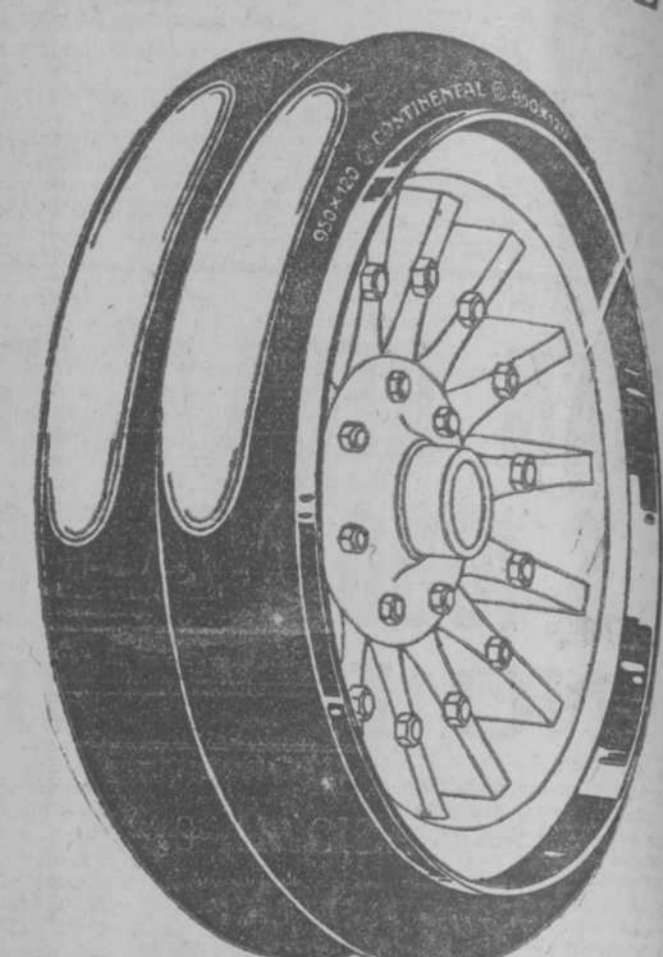
Para motor monocilíndrico, 0.00220.
Para motor bicilíndrico, 0.00017.
Para motor tricilíndrico, 0.00015.
Para motor multicilíndrico, 0.00013.

Con frecuencia se ha dicho que la fórmula A. L. A. M. no es exacta o correcta a causa de que no toma en cuenta en largo de la carrera del émbolo. Esta objeción, sin embargo, es digna de consideración, pero no altera el resultado. La fórmula A. L. A. M. se ha proyectado para determinar la potencia de un motor sobre la base de 1,000 pies de velocidad de émbolo por minuto, es decir, cerca de 5 metros por segundo, por lo tanto, cuando un motor tiene una carrera de 125 milímetros, debe correr a razón de 29 revoluciones por segundo, o 1200 por minuto, para establecer su fuerza máxima. Si tiene solo 100 milímetros de carrera, debe correr a razón de 25 revoluciones por segundo o 1500 por minuto para desarrollar su potencia máxima. En vista de lo antedicho, la carrera del émbolo, a pesar de que no se representa específicamente en la fórmula, se toma, sin embargo, en consideración, cuando se explica que la presente fórmula da la potencia máxima del motor sobre la base de 1,000 pies de velocidad por minuto del émbolo.

fronite usado en el servicio postal. La única preparación para este largo vuelo consistió en organizar un sistema de señales nocturnas. El éxito obtenido de esta primera prueba fué tan brillante que el director del servicio postal aéreo anunció como cosa muy probable, que el primer de mayo próximo se establecerá un servicio regular entre ambas ciudades.

Los aeroplanos del servicio postal, hasta ahora volaban solo durante el día. La carta postal se transfería en la noche a algún tren expreso, y al amanecer se transbordaba nuevamente a otro aeroplano, que lo esperaba en puntos determinados. Después el primero de mayo el servicio será todo por aeroplano, sin ninguna dependencia del ferrocarril entre Nueva York y San Francisco. Al pasar por las montañas Rocosas, el aeroplano tiene que remontarse a una altura de 12,000 pies, es decir, cerca de 3,700 metros.

GOMAS MACIZAS ALEMANAS
CONTINENTAL



MEDIDAS AMERICANAS Y EUROPEAS
¿Por qué son superiores a las demás?
1º Por su alta calidad.
2º Porque llevan mayor cantidad de goma.

DISTRIBUIDORES PARA CUBA:
MONTALVO & EPPINGER

Galiano 98 Telfno. A-6912 M-9035

CUNNINGHAM



EL CARRO SUBLIME
Llena las exigencias del sportman más metucioso. Modelo especial rápido, cuatro pasajeros, cojines de aire, velocidad y elegancia.

DARIO SILVA
Prado 2 Habana

El Helicóptero Español Pescará

En Barcelona, ante varias autoridades y algunos particulares invitados, el marqués de Pescara realizó en pasados días pruebas de su helicóptero, secundado por los capitanes del ejército francés Leturneur y Huguet.

Sobre una plataforma giratoria se hicieron pruebas de la velocidad que puede llevar el helicóptero, de la altura que es susceptible de alcanzar y del peso que resiste.

Como es sabido, el Gobierno francés ha adquirido por medio millón la patente del helicóptero después de las pruebas verificadas recientemente ante una delegación especial de aviación francesa, en la que figuraba el teniente De Romanet.

Damos a continuación algunos detalles del helicóptero Pescara.

El problema fundamental del helicóptero consistía en conseguir la estabilidad del aparato en el aire y su descenso sin peligro en caso de parada accidental de los motores.

Todo esto ha sido completamente resuelto por el señor marqués de Pateras Pescara por medio del alabeo de las palas de las hélices de sustentación, y por otra parte, por la variación de incidencia simultánea de las palas de dichas hélices, que permite conseguir el vuelo planeado rotativo por auto-rotación de las hélices y el frenado del movimiento de descenso al aterrizar el aparato.

Estas soluciones suponían grandes dificultades prácticas en la realización mecánica.

Las últimas pruebas, a las cuales hemos podido asistir, nos han enseñado que el aparato funciona y obedece perfectamente a su gobierno.

El helicóptero Pescara lleva dos hélices bipaladas girando en sentido opuesto alrededor de un eje vertical común.

Las palas de dichas hélices están construidas como los planos de los aviones, pero además, dichas palas pueden sufrir, según nuestras indicaciones anteriores, unas modificaciones de su ángulo de ataque de dos modos diferentes: por alabeo y por variación de incidencia.

El alabeo sirve para conseguir el descomprimiento del empuje de las hélices en cualquier sentido, y, en ese caso, se hace diferencial y periódico. En estas condiciones, el empuje aumenta en cierta región del círculo barrido por las palas y disminuye en la región opuesta.

La variación de incidencia de las palas permite adaptar las hélices a todos los regímenes de funcionamiento, y, en particular, sirve para garantizar la autorrotación de las hélices durante el vuelo planeado rotativo en caso de parada accidental de los motores. Dicha incidencia variable gobierna mediante una palanca.

Las hélices se hallan montadas encima de un eje vertical sustentado por una barquilla cuyo aspecto es el de un automóvil de carrera, y en su interior están el piloto, los pasajeros, los motores, carga útil y demás accesorios.

El Automóvil en el Campo

El vehículo automóvil ocupa un lugar tan importante en la hacienda y el campo como en la ciudad. Esta aseveración, comprendida en su propio espíritu, explica el por qué la industria automotriz ha tenido tan sorprendente desarrollo durante los últimos años.

La idea de que el automóvil era un vehículo puramente destinado a propósitos deportivos, pasó a la historia, sucediendo en la actualidad lo contrario. Al principio que su radio de acción se limitaba sólo a las ciudades. Los autos-camión, sin embargo, han construido modelos resistentes y apropiados para la agricultura y las industrias, cuya demanda se está propagando a todas partes del mundo.

El agricultor necesita rápidos medios de transporte. Ellos necesitan para sí mismo y sus productos. Situado como está a largas distancias de las ciudades, que son sus mercados, el autocamión le resuelve el problema de transportar sus cosechas y animales independientemente de los ferrocarriles u otros medios lentos y acaso costosos e inseguros. El autocamión por lo tanto, se le presenta como una imperiosa necesidad, que viene a acelerar su producción, a aumentar sus ganancias facilitándole el importante factor de un rápido transporte.

En la lista de productos automotrices beneficiosos, para el agricultor, figuran: el automóvil, para su propio uso, el autocamión para el transporte

El Automóvil como factor indispensable

Es posible que sean muy pocos los que tienen una idea justa del papel que hoy juega el vehículo automóvil en la economía del mundo, no obstante de tener en importancia que al momento se interrumpieran sus servicios, en nuestra vida diaria, todo quedaría fundamentalmente perturbado e interrumpido. Sería imposible sostener la industria, abismarse el comercio, la agricultura sumiriese en fatal confusión e impotencia y los regentes de las empresas ferroviarias exasperarían ante su imposibilidad en poder atender al transporte de toda la mercancía en tráfico.

Este cambio gigantesco en el estado económico, esta transformación práctica de los métodos comerciales y procedimientos industriales (equipo), hace desvanecer e implantado en el corto periodo de cuatro lustros. No hace más de veinte años que el automóvil no era más que un experimento, con su practicidad por demostrar aún, y en posesión tan solo de algunos precursores, quienes, en realidad, era sólo

el placer de la novedad que buscaban en él. Ahora, en cambio, el mundo marcha, virtualmente, sobre ruedas, de automóvil, para trabajar, para comerciar, y para divertirse. Ha venido a ser tan grande su necesidad en la vida cotidiana del pueblo en general, que sin él, sin el vehículo automóvil, sería imposible proseguir la vida social, comercial e industrial, de igual manera que sin el teléfono y alambre eléctrico. Y sin embargo, bajo el punto de vista agrícola, su importancia es aun mayor que en los otros campos de actividad.

Si bien es verdad que las anteriores consideraciones son mayormente verdad en los Estados Unidos de América van siendo, también, cada día más, en el resto de los países.

Y ello débese principalmente a la industria automotriz norteamericana, cuya benéfica influencia es por demás demostrar y así mismo las ventajas de trabar relaciones comerciales con ella.

Viaje Transcontinental en 33 Horas

Volando un tercio de la distancia en la noche, se estableció un nuevo record en el servicio postal transcontinental el 23 y 24 de febrero, cuando pilotos del Departamento de Correos de los Estados Unidos volaron de San Francisco, California, en la costa del Pacífico a Nueva York, en la costa del Atlántico, en treinta y tres horas y veinte minutos. Este vuelo ha sido el más rápido, con relación a distancia recorrida, que se

HISPANO SUIZA

Los coches maravillosos con motor de aviación

Tenemos algunos automóviles para entregar en España

Agencia general:
G. MIGUEZ Y Ca.
Amistad 71-73 Teléfono A-5371

CAMIONES
"GRAMM-BERNSTEIN"
De 5-6 Tons.

INDUSTRIA 140 - 142, esquina a San José
Zárraga, Martínez y Cía.

AUTOMOVILISMO Y AVIACION

Como debe ser el automóvil para las señoras

La señora debe gozar de todas las comodidades al salir al sport automovilístico, habiéndose llevado a fabricar al efecto muelles especiales para los asientos, en los cuales puede arrellanarse con un aire de satisfacción, pero que no son tan suaves que puedan quedarse hundidos o se reviven con el uso.

El herraje del interior del carro debe ser lo más parco posible y de carácter serio y elegante, con adornos sencillos al acaso, por ejemplo, una iluminación de algún estilo de determinada época o algo de buen gusto. Debe haber una buena comunicación directa con el chauffeur, de modo que las órdenes puedan ser ejecutadas correctamente y rápidamente. A este efecto se usa un dictógrafo, ya sea oculto en la tapicería o bien instalado en el necesario. Dos de estos necesarios sirven de adorno a ambos lados del auto y contienen, comúnmente, además del dictógrafo, artículos indispensables de tocador, alfileras, venes hermóticamente empaquetados, o bien objetos propios del caballero para fumar.

Se cuenta en el interior del auto con todas las comodidades apetecibles — escabeles instalados en el ángulo derecho; cojines de finísimo plumón para la espalda; magnífica iluminación cuando se encienden las luces; muelle alfombra en el piso; cintas para tener en descanso los brazos, si que sirven en realidad para proporcionar este descanso; grandes botas para velos, anteojos, magazines, etc.; combinaciones adecuadas para ajustar los vidrios de las ventanillas a la altura deseada—todo lo que tiende a hacer ideal el automóvil. La mujer automovilista no parece tan bien dispuesta hacia los automóviles abiertos como hacia los cerrados. Este último reúne todas las buenas condiciones del primero y aún muchas comodidades más. La señora puede atarse con el más delicado vestido de verano y andar en su auto cerrado con la plena seguridad de llegar a donde vaya tan acicalada como cuando salió. Y en la noche, al dirigirse a la ópera en su pequeño automóvil, puede llegar sin que un solo cabello esté fuera de su lugar.

Puede obtenerse igual cantidad de ventilación en el limousine o carro cerrado, con todas las ventanillas cerradas, como en el auto de turismo no corre uno el riesgo de ser azotado por los fragmentos que arroja el viento, ni de ser cubierto de polvo, o ir temeroso de que, en caso de desastrosamente una tempestad, las cortinas no puedan ser ajustadas con la prontitud necesaria para evitar que se eche a perder con la lluvia algún preciado adorno del vestido.

Es una necesidad durante el frío tiempo, como una gran comodidad, un calentador instalado en el fondo del auto, cuando es cerrado, y en el cual irradia calor suficiente para hacer confortable el andar en automóvil en ese tiempo.

Otro accesorio que constituye el toque final del auto ya completo y que ningún propietario cuidadoso debe omitir, es una manta para las piernas del mismo paño que está tapizado el auto, con un exquisito monograma y forrada de piel afelpada que armonice con el color.

Línea Aérea Francia-España Marruecos.

Inmediatamente después del armisticio la primera línea aérea intercontinental creada en el mundo, fué establecida por el señor Pierre G. Latécoere; esta línea una Francia a Marruecos siguiendo por la costa oriental de España.

Los resultados del primer año de explotación, desde el 10 de Septiembre, dieron las cifras siguientes: kilómetros recorridos; 454.686 kilómetros de Tolosa a Casablanca, vuelos recorridos en 13 horas de vuelo, repartidas sobre 30 horas de viaje. Cinco aerodromos dividen en cuatro etapas los 1.850 kilómetros del recorrido:

- Tolosa-Barcelona, 400 kms.
- Barcelona-Alicante, 500 kms.
- Alicante-Málaga, 500 kms.
- Málaga-Casablanca, 450 kms.
- Total: 1.850 kms.

Cada uno de los aerodromos tiene varios aeroplanos en orden de marcha, varios pilotos y una cuadrilla de mecánicos; de tal modo que en cada escala, es un nuevo piloto que lleva con un nuevo aparato, cuidadosamente verificado, el correo y los pasajeros a la etapa siguiente. Sobre cada terreno, un equipo de automóviles transporta los pasajeros al mejor hotel de la población más próxima.

El material es robusto y seguro; pues son los mejores aeroplanos. El personal está escogido entre los ases de la guerra. Pilotos diestros y prudentes, cuidadosos ante todo de sus pasajeros, saben en pleno vuelo sea quieto o agitado dar un sentimiento absoluto de seguridad.

Numerosas personas, desde un año, ya no mandan su correo sino por las líneas Latécoere, concesionarias de los servicios postales de los Gobiernos Francés y Español. Grandes son los servicios rendidos. todos los objetos de correspondencia corriente o recomendados, destinados al Marruecos occidental, son admitidos para el transporte por aeroplanos hasta el peso máximo de 200 gr. por objeto.

Además de las tarifas postales comunes las correspondencias tienen que pagar obligatoriamente y de antemano las sobretasas siguientes:

- fr. 25 hasta 220 gr.
- 3 fr. 50 de 20 gr. hasta 100 gr.
- 3 fr. 75 de 101 gr. hasta 200 gr.

Los objetos de correspondencia tienen que llevar encima del sobre el to la mención visible "Por avion de Toulouse a Rabat o Casablanca". Están aceptados en todas las oficinas de correo.

Para los pasajeros los precios son los siguientes:

- Tolosa-Rabat o viceversa fr. 1.560
- Tolosa-Málaga fr. 1.008.
- Tolosa-Alicante fr. 924.
- Tolosa-Barcelona fr. 468
- Tolosa-Casablanca fr. 1.680.

Estos precios no incluyen el seguro y los gastos de comidas y hotel. Los días de salida son, desde el 10 de Febrero 1921: Lunes, miércoles y sábados. Después del 10 de febrero 1921, el número de los viajes será aumentado a cuatro por semana, con salidas los lunes, miércoles, jueves y sábados.

El aeroplano sale de Tolosa a las 7 de la madrugada y llega a Barcelona a las diez. El aeroplano sale de Barcelona a las 11 y llega a Alicante a las 14 h. 30. Desde Marzo hasta Octubre la salida de Tolosa tiene lugar a las diez y media a fin de esperar el tren de noche llegando de París. El aeroplano llega a Alicante a las 6 h 30. Llegada a Málaga a las 10. Salida de Málaga a las 11. Llegada a Rabat a las 2 de la tarde. Salida a las 3 h. 45. Llegada a Casablanca a las 3 y media de la tarde.

Las salidas de Casablanca tienen lugar los mismos días es decir después del 10 de febrero, todos los lunes, miércoles, jueves y sábados, a las 7 de la madrugada. La llegada a Tolosa tiene lugar el día siguientes a las 2 y media de la tarde.

Más tarde, los 2.700 kilom. que separan Casablanca de Dakar, podrán ser recorridos en dos días, volando así Dakar a cuatro días de Francia y entonces cuando el viaje Dakar-Per nambuco se hará por aeroplanos o por dirigibles, todo el inmenso correo de América del Sur pasará por nuestras manos.

La flota de las "Lignes aériennes Latécoere" incluye actualmente más de 70 aeroplanos que representan, con los motores de recambio una fuerza motriz total de más de 45.000 HP. La construcción de los nuevos aeroplanos y la conservación del material existente están asegurados por las fábricas de "La Sté des Forges et Ateliers de Construction G. Latécoere" situadas en Tolosa, Montauban y Bagnères de Bigorre.

LOS CAMIONES EN LA AGRICULTURA

Resultados extraordinarios alcanzados por los Agricultores cambiando sus elementos de transporte

(Por José Fleitas)

El uso de los autocamiones, como medio de transporte en la agricultura se está extendiendo tan rápidamente por todo el mundo, que pocas personas se dan cuenta de que los camiones automóviles ocupan ya un puesto culminante en esta clase de transporte. La industria de los autocamiones a pesar de ser relativamente nueva, ha creado ya una revolución en el acopio de toda clase de cosechas y su reparto a los mercados, ejecutando amilas operaciones con la mayor economía de dinero, trabajo y tiempo, a la vez que contribuyendo a que los frutos no se deterioren.

Durante el año de 1919, se usaron en los Estados Unidos 78.000 autocamiones para el transporte de productos agrícolas y se ha comprobado que el valor de estos vehículos es de \$66.000.000, suma que excede en 17 millones la cantidad invertida en camiones por otra industria cualquiera. Estos autocamiones han sido adquiridos por 23.000 hacendados, quienes han economizado enormes sumas de dinero por el hecho de haber adoptado este medio para transportar sus productos. El acarreo, de las haciendas al lugar del embarque, en vehículos tirados por caballos, ha costado como término medio en todo el país, 30c. la milla por una tonelada de trigo, 33c. por una de maíz y 48c. por una de algodón. El promedio de distancia recorrida fué de nueve millas para los carros de caballos y de 11,2 millas para los carros con motor. Es decir, que mientras el autocamión hace 2,4 viajes en un día, el carro ordinario hace 1,2.

Según los datos reunidos por una comisión investigadora nombrada por el congreso, el pueblo de los Estados

Unos ha estado pagando cada año un exceso de más de \$5.000.000 por el exceso de mano de obra. El jefe de la oficina de Alimentos y Mercados, de la ciudad de Nueva York, demuestra que las dos terceras partes de cada dólar que gasta el consumidor, las paga al actual sistema de distribución. De estas cifras se desprende la importancia que los camiones automóviles han de adquirir en el mundo entero a nia futura distribución de comestibles, lo que tendrá como consecuencia la reducción de los precios de los productos alimenticios.

La oficina de Dirección de Haciendas y Economía de Haciendas, del departamento de agricultura de los Estados Unidos, ha hecho investigaciones sobre este asunto, y algunos de los hechos que se han puesto en evidencia son de sumo interés para aquellos que pretenden emplear camiones automóviles en sus negocios de agricultura. Entre estos hechos, los siguientes merecen ser mencionados: los camiones, automóviles, comparados con carros tirados por caballos, a pesar de las desventajas que ofrecen los malos caminos, economizan la mitad y hasta dos tercios del tiempo necesario para el transporte en las haciendas. Uno de los mejores medios de economizar y ganar dinero en estas operaciones, consiste en evitar que un camión que lleva carga al mercado, regrese a la granja con una cuarta parte de los agricultores que poseen autocamiones, han cambiado de mercado al menos para una porción de sus productos, o los antiguos mercados consumen mayores cantidades de éstos, siendo mayor el promedio de la distan-

cia entre las haciendas y los lugares de venta, de 20 millas, mientras que antes apenas llegaba a 4 millas.

Hechos posteriores, dados a luz por la oficina de que hablamos, revelan que el término medio de los autocamiones de los hacendados, se usan durante 173 días en el año y recorren en este tiempo 3.820 millas. La duración de los autocamiones varía entre 6 y medio y 7 años, y en la mayoría de los casos, la partida más importante entre los gastos que ocasionan, se debe a la depreciación producida por el desgaste. Muchos de los dueños de autocamiones de 1 1/2 a 3/4 de tonelada prefieren neumáticos, mientras que los que poseen vehículos de mayor capacidad se deciden por llantas de goma maciza. Más de los dos tercios de los autocamiones, no han estado fuera de servicio ni un día durante el año que comprende las investigaciones de que tratamos, y casi la misma proporción de propietarios de dichos vehículos, declararon que han perdido muy poco tiempo debido a trastornos del motor o de las llantas o a roturas de las piezas y sólo alrededor de un autocamión entre treinta, ha estado fuera de servicio por diez o más días.

Se deduce de este número de hechos oficialmente comprobados, que los camiones automóviles han llegado a ser de suma utilidad en la agricultura de los Estados Unidos, que un desarrollo similar en otras partes del mundo, depende solamente de la actividad con que estos hechos se hagan conocer en todos los países que tengan grandes distritos agrícolas.

El Automovilismo y el Progreso Moderno

hace muchos días que los norteamericanos anunciaban que el actual año se distinguía en su evolución por el inmenso desarrollo de producción y uso de los vehículos automóviles.

El año recientemente terminado, el cual las estadísticas más serias hacen ascender el número de vehículos automóviles en los Estados Unidos a la enorme cifra de 8.558 y 4.750.060 en todo el mundo, correspondiendo por lo tanto el 84 por ciento de la producción mundial a Norte-América, de una idea del uso que en la repetida nación se hace del automóvil.

La producción del comenzado año aseguraron los vehículos, o lo que es lo mismo, su valor, el valor de lo que en relación al año 1920 se espera producir de vehículos automóviles, para la industria del automóvil, comprendido en todas sus formas, a ser paralela a la del acero.

La tendencia acentuada cada día más de un progreso efectivo, que como el acortar las distancias, de modo a poder presuponer, así como de disponer de un hombre de potencia medios individuales de transporte, hace pensar en la necesidad de que el automovilismo ya en franco desarrollo y la aviación bastante

adelantada, se extiendan por todo el orbe, y ayuden, como es su misión, a la obra del bien-estar social humano.

No se concibe ya una civilización sin gran profusión de vehículos mecánicos, sin grandes cantidades de máquinas que producen sin descanso en las fábricas, en los talleres y en los campos; todo aquello que las naciones necesitan, a medida que sus poblaciones aumentan, representan a la vez verdadero progreso, si se compara con los medios telúricos de que no más hace un siglo disponía el hombre.

Sólo el día que las máquinas cumplen el servicio aería que las está reservado se podrá decir que se ha llegado a la era del bienestar y del progreso material completo de los hombres y de los pueblos, y a nuestro juicio, el automovilismo y la aviación evolucionarán en gran parte tan bella aspiración humana.

J. G. Nieva.

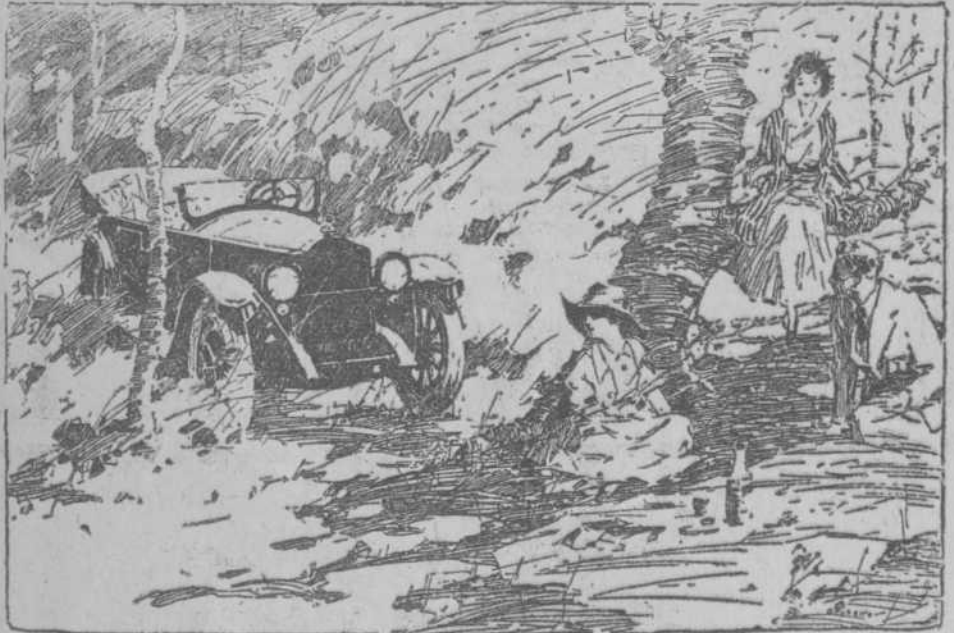
Los camiones y los Negociantes en Automóviles

Los negociantes en automóviles y autocamiones y en general, en todo ramo automotriz, son oficialmente llamados a fomentar todo movimiento en pro de mejores caminos

públicos. En ciudades en que los negocios en estos ramos se hallan organizados en asociaciones o sociedades, forman, en realidad, un elemento muy poderoso para activar y acelerar todo proyecto de construcción o mejoramiento de caminos. El asunto caminos, debería, entre otros fines, constituir el principal propósito de toda asociación de negociantes en productos automotrices.

Por todas partes del mundo se manifiesta el deseo de tres mejores caminos. La nueva ley chilena relativa a la construcción de caminos acaba de ser aprobada lo que significa la construcción y mejoramiento de centenares de kilómetros de caminos públicos. México ha también aprobado un proyecto muy extenso, que abarca nada menos que 23.000 kilómetros de caminos. En diversas partes del Brasil se observa la formación de asociaciones destinadas a fomentar el movimiento por mejores caminos, y lo mismo se puede decir de la Argentina. Aparto los cuatro países indicados, hay, en realidad, varios otros en la América, que se preocupan muy en especial de sus caminos públicos, lo cual confirma el hecho de que este es un movimiento de carácter internacional.

El DIARIO DE LA MARINA le garantiza usted en cualquier población de la República.



Packard

Los productos PACKARD sólo se fabrican para los que saben apreciar lo mejor de lo mejor.

J. ULLOA Y CIA.

Prado 3 Tel. A-6028

Nuevas Líneas Aéreas en España

Las redes aeronáuticas en España están siendo objeto de especial estudio por parte de los gobernantes y de las empresas particulares. En 1921 se piensa aumentar notablemente los servicios públicos de esta índole y podemos citar las líneas siguientes que están en proyecto:

- Madrid-París, vía orla y Logroño.
- Madrid-Barcelona.
- Madrid-Valladolid-Burgos-San Sebastián.
- Madrid-Albacete-Cartagena.
- Madrid, Valdepeñas, Córdoba, Sevilla, Tánger.
- Madrid-Lisboa.

No hemos de decir con cuánta satisfacción damos tan gratas noticias a los lectores, damos gracias como son de que existan alii deseos vehementes de marchar al compás de los nuevos progresos de la civilización aérea.

Suscríbese al DIARIO DE LA MARINA y anúnciese en el DIARIO DE LA MARINA

EVITE EL PELIGRO

Vaya usted tranquilo en su automóvil, sin temor a chocar a causa de que se cierre su chaufour al darle los rayos del sol en los ojos, o por la carretera, de noche, a causa de los reflejos, o por empuñarse el parabrisas a su automóvil cuando llueve.

Todo esto se evita usando un visor "AUTOMAYER", esto es, un invento nuevo y de mucha necesidad para todo aquel que posea un automóvil, y tendremos mucho gusto en suministrarle cualquier información que desee, a los que residen fuera de la Ciudad por lo enviarnos una carta y le remitiremos todos los datos necesarios.

José Antonio Fernández HABANA

MONTE 116

GOOD YEAR TUBES

INNER TUBES

GOOD YEAR

Sección de una Cámara de Aire Goodyear desinflada que muestra la manera como se colocan las telas de goma una sobre la otra.

Las Cámaras de Aire Goodyear son lamina das. Esto quiere decir que varias telas muy delgadas de goma para se colocan una encima de la otra hasta conseguir el espesor requerido. Luego se vulcanizan juntas.

Para la Seguridad de sus Gomas Neumáticas Compre Cámaras de Aire Goodyear

UNA cámara de aire de mala calidad permite fácilmente el escape de aire antes de que usted pueda darse cuenta de ello y por lo tanto la presión disminuye rápidamente.

Como resultado de esto, la goma neumática se rompe antes de su debido tiempo y puede que usted en ese caso atribuya el daño a la calidad de la goma cuando en realidad la cámara de aire es la responsable.

A los consumidores de gomas neumáticas Goodyear se les hace presente el hecho de que una buena cámara de aire es tan esencial e importante como una buena cubierta.

Todas las Estaciones de Servicio Goodyear están siempre provistas de un buen surtido de Cámaras de Aire Goodyear para lograr con esto que las Gomas Neumáticas Goodyear, en combinación con las Cámaras de Aire Goodyear den el mayor recorrido y el más satisfactorio servicio.

Para la seguridad de sus gomas neumáticas por qué no se provee de Cámaras de Aire Goodyear en primera oportunidad?

THE GOODYEAR TIRE AND RUBBER Co.
San Francisco y Jesús Peregrino

CAMARAS DE AIRE GOOD YEAR

Cocoa Chocolates Bombones "Hershey"

Lo mejor de lo mejor

Depósito Sánchez, Solana y Ca. Oficinas 64, Habana.

CEMENTERIO DE COLON

Información sobre nuestra Necrópolis

ENTERRAMIENTOS DEL DIA 9 DE ABRIL DE 1921

Narcisca Martínez, Cuba, 49 años, Zanco 33. Reumatismo articular. S. E. 6. segundo orden, hilera 10, bóveda 4. Plácido Lafite, de Cuba, de 60 años, H. Mercedes, Negritis. S. E. 6, segundo orden, hilera 10, fosa 5. Anel Castro, de España, de 64 años, J. del Monte 130, Bronquitis. S. E. 6 segundo orden, hilera 10, fosa 6. Luis P. Domínguez, de Cuba, de 73 años, 13 número 103. Bronconeumonia. S. E. 6 segundo orden, hilera 10, fosa 7. Tomás Rogalado, Cuba, 7 años, H. C. García, Bronconeumonia. S. E. 6 segundo orden, hilera 10, fosa 8. Víctor Suárez, de España, 45 años, Nerena 15, Mal del pulmón. S. E. 6 segundo orden, hilera 10, fosa 9. Demetrio Pérez, de Canarias, de 27 años, Calzada y J. Paraisís. S. E. 6 segundo orden, hilera 10, fosa 10. Amalia Elizalde, Cuba, 64 años, Romay 44, Esclerosis. S. E. 6 de segundo orden, hilera 10, fosa 11. Benito Martí, de España, de 39 años, La Benéfica. Cirrosis. S. E. 6 segundo orden, hilera 10, fosa 12. Manuela Rodríguez, Canarias, de 74 años, A. Naranzo, Esclerosis. S. E. 6 segundo orden, hilera 10, fosa 13. Cecilio Barrero, de Cuba, de 5 meses, la número 421, Negritis, N. E. Plaza Gener. Angulo N. O. hilera 7 fosa 2. Valentín Fernández, de Cuba, de cuatro meses, Maurice 218. Infección. N. E. Plaza General. Angulo N. O. hilera 7 fosa 3. Clara Mohín, de Cuba, de dos meses, Zúñiga 32, Debilidad congénita. S. E. 6 campo común hilera 11, fosa 25, primero. Julio Lambers, Cuba, 7 meses, Omoa 26, Debilidad Congénita. S. E. 4, campo común, hilera 11, fosa 25 segundo. Manuel Chacón, Cuba, 21 años, H. C. García, Tuberculosis. S. E. 11 campo común hilera 15, fosa 9, primero. Antonio Corrales, de Cuba, de 54 años, H. Municipal, Heria extranguinada. S. E. 11 campo común, hilera 15 fosa 9, segundo. María Cruz, de Cuba, de 70 años, El Palma y Figueroa. Mal del Corazón. S. E. 11 campo común, hilera 15, fosa 9, pobre. Domingo Vigil, de Cuba, de 55 años, H. C. García, Neoplasia del hígado. S. E. 11 campo común hilera 15 fosa 10, primero. Total: 18

ENTERRAMIENTOS DEL DIA 10

Alfredo de la Paz, de Cuba, de 65 años, San Luis 4, Arterio esclerosis. N. E. 25 bóveda 2 de Antonio Valdés. José Rodríguez, de España, de 69 años, La Benéfica Cáncer de la lengua N. O. 13 campo común bóveda de José Rodríguez Agra. Rita Almeida, de Cuba, de 40 años, Clínica Ortega. Pleuro Pneumonia. N. E. 19 terreno de Blanca Rodon. Sara Valdés Heredia, de Cuba, de 50 años, San Mariano 19. Enfermedad de Bright. N. O. 19 zona de segunda bóveda de M. Johnson. Leopoldo Artecona, de Cuba, de 46 años, Juan Delgado, Vibora, Uremia. N. E. 27 bóveda de Luis Acebo Merel. Enrique Portela, de Cuba, de 34 años, H. C. García. Infiltración uremica. S. E. 6 de segundo orden hilera 10, fosa 14. María de la Rosa, de Cuba, de 8 años, Corrales 37. Difteria. S. E. 5 de segundo orden, hilera 10, fosa 15. Juan Cedroso, de Cuba, de 16 años, Zanja 115. Tuberculosis. S. E. 6 de segundo orden, hilera 10, fosa 16. Antonio Baez, de Cuba, de 55 años, Poyolletí 359. Cardiopatía. S. E. 6 segundo orden, hilera 10, fosa 17. Pedro Fuerte, de Cuba, de 84 años, N. Nicolás 213. Tuberculosis. S. E. 6 de segundo orden. Hilera 10 fosa 18. Nicolasa Acosta, de Cuba, de 45 años, Pajarito letra A., bronquitis aguda. SE. 6 de segundo orden; hilera 10, fosa 19. María R. Guerra, de Cuba, de 38 años, Dolores 8. Tuberculosis. S. E. 8 de segundo orden, hilera 10, fosa 20. Carmen Barrios, de Cuba, de 5 meses, Príncipe 58. Bastro enteritis. N. O. 10 zona de segunda Plazuela, hilera 1, fosa 1. Caridad Rivero, de Cuba, de cuatro meses, Figura 5. Enteritis infantil. N. O. 10 zona de segunda Plazuela, hilera 1 fosa 2. Agustín Valdés, de Cuba, de 24 días, Príncipe 9. Oñera infantil. N. O. 10 zona de segunda Plazuela, hilera 1, fosa 3. Noemi Crespo, de Cuba, 1 mes, Gertrudis II. Persistencia del agniero del botal. N. O. zona de segunda Plazuela, hilera 1, fosa 4. Félix Viqueira, de Cuba, de 5 años, Consejero Arango 88. Bronco neumonia. S. E. 4 campo común, hilera 12, fosa 1, primero. Manuel Tellode, de Cuba, de 1 año, Puentes Grandes. Toxificación intestinal. S. E. 4 campo común, hilera 12 fosa 1 segundo. Dolores Herrera, de Cuba, de tres meses, Juan Abreu, Luyanó. Infección intestinal. S. E. 4 Campo común, hilera 13, fosa 2, primero. Julián Danail, de Santa Lucía, de 41 años, H. C. García, Bronquitis crónica. S. E. II campo común, hilera 15, fosa 10, segundo. Fermín Alfonso, de Cuba, de 880 años, H. C. García, Cardío esclero-

rebro espinal. Procedente de la Escuela de Medicina, y fallecido el 22 de Marzo pasado. Manuel Llá, de Cantón, de 24 años, H. C. García, Cirrosis hepática. Procedente de la Escuela de Medicina, fallece el 16 de marzo último. Eustasio Hernández, de Cuba, de 23 años, H. C. García, Gangrena de la mano derecha, fallecido el 18 de Marzo pasado. Total: 26

ENTERRAMIENTOS DEL DIA 11 DE ABRIL DE 1921

Belarmino López, de España, de 64 años, Quinta Covadonga, Cáncer del

estómago, Bóveda 206, de Faustino López. Lucrecia Rodríguez, de Cuba, de 12 años, Animas 87, Tuberculosis, N E 16, campo común, terreno de Francisco Rodríguez. Manuel Díaz, de España, de 28 años, Cerro 659, Tuberculosis, S E 6 de segundo orden, hilera 11 fosa 1. Manuel Santacruz, de Cuba, de 71 años, J. número 11, Vedado, Esclerosis; S E 6 de segundo orden hilera 11, fosa 2. Agustín García, de España, de 44 años, La Benéfica, Tumor; S E 6 de segundo orden, hilera 11 fosa 3. Manuel Zaldivar, de Cuba, de 28 años, San Joaquín 123, Enteritis, S E 6 de segundo orden, hilera 11 fosa 4. Pablo Casanovas, de Cuba, de 35 años, Tulpán 23, Traumatismo por aplastamiento, S E 6 de segundo orden, hilera 11 fosa 5. Amalia Pérez, de España, de 16 años, Hospital Las Animas, Meningitis cerebro espinal, S E 6 de segundo orden, hilera 11 fosa 6. Santiago Souto, de España, se ignora edad, La Benéfica, Reblandecimiento cerebral; S E 6 de segundo orden, hilera 11 fosa 7. Antonio Martínez, de España, de 53 años, La Benéfica, Pleuroneumonia, S E 6 de segundo orden, hilera 11, fosa 8. Eulogia Mera, de Cuba, de 34 años, San Leonardo 22, Mal del corazón, S E 6 de segundo orden, hilera 11, fosa 9. Amparo Vildoso, de Cuba, de 17 años, Legunas 85, Bronconeumonia; S E 6 de segundo orden; hilera 11; fosa 10. Robustino Inclán, de España, de 57 años, Quinta Covadonga, Cáncer del estómago, S E 6 de segundo orden; hilera 11 fosa 11. Rosario Miyar, de Cuba, de 18 meses, Pasaje B. Atrepsia, N. O. 10, zona segunda, Plazuela, hilera 1 fosa 5. Raul Pérez, de Cuba, de 7 meses, M.ingos 30, Enteritis, N O 10 zona segunda, Plazuela, hilera 1 fosa 6. Leopoldo Martínez, de Cuba, de 5 años, Marina 3; Negritis; NO 10; zona segunda; Plazuela; hilera 1 fosa 7. Francisca C., Duarte, de Cuba, 2 meses; Muralla 1; Pastro enteritis;

N O 10 zona segunda, Plazuela, hilera 1 fosa 8. Amalia Menéndez; de Cuba, de 9 meses; Macedonía 12; Bronconeumonia; N O 10 zona segunda, Plazuela, hilera 1 fosa 9. Mercedes Alvarez; de Cuba; de 7 meses; Prensa 14; Enteritis; N O 10 zona segunda, Plazuela, hilera 1 fosa 10. Rolando Fabier, de Cuba, de 3 días, Flores 9, Hemonia, S E 4 del campo común, hilera 12 fosa 2, segundo. Alejandro Acosta, de China, de 55 años, Casa Blanca, Gangrena, L E 11 campo común, hilera 15 fosa 13, segundo. Total: 21.

comunicado a la policía que es necesario acompañar el recibo de la contribución para determinar sobre los permisos especiales para estar abiertos después de las doce de la noche los cafés establecidos en Estrada Palma 13, número 9, Paseo de Martí 110, Avenida de Bélgica y Gloria, Avenida de la República 180, Aramburo 32; Padre Varela 57; Aguirre y Estrada Palma; Oficios y Luz; Angeles 7; Teniente Rey 35; 10 de Octubre 610; Padre Varela 47; Zenea 45 y 53; San Miguel 4 y Zenea y Avenida de Italia.

LOS SERVICIOS SANITARIOS El Jefe del Departamento de Sanidad Municipal, doctor Serapio Rocamora, ha enviado al doctor José Díaz Castro, Delegado de la Secretaría de Sanidad y Beneficencia, que está inspeccionando los servicios sanitarios municipales, un extenso informe contestando con datos oficiales todas las



Este Es Mi Desayuno.

Cacao y Avena de Kohler MARCA "LUX"

Su digestión es fácil aun por el estómago más delicado. INSTRUCCIONES Se toma un cuadrado (la caja tiene 27) se pulveriza y disuelve en poca agua, se agrega leche o agua hasta completar una taza y se hace hervir. Es alimento de gusto exquisito, que asimilan bien todos los organismos, que nutre mucho, fortalece grandemente y por su aroma y sabor sumamente agradable. TODAS LAS TIENDAS DE VIVERES LO VENDEN

¿SE EMBARCA Vd.?

Pues ante de hacerlo vaya Vd. por su equipaje a

El Pensamiento

La gran casa que ofrece grandes rebajas



Porque son Nuestros Rebajamos Cincuenta por ciento

Zapatos de gamuza o piel blanca, charol negro, piel gris o bronceados de primera clase en tacón Luis XV o medio Luis XV, desde \$6'00. Borceguis, piel de cabal, varios tonos, con suela intermedia, tacón de goma, clase superior, a \$5, \$7 y \$8. En equipajes hay un gran surtido, a precios bajos MONTE 253, casi esquina a Carmen. Te.f. A-2619

Noticias del Municipio

PERMISOS ESPECIALES El Departamento de Gobernación ha

Advertisement for Knox Hats and F. Collia y Fuente, Obispo 32. Includes illustration of men in hats and text: 'LOS ULTIMOS MODELOS IMPORTADOS', 'Seguimos liquidando todas las maletas y baúles que hay en existencia a precios casi regalados.', 'F. COLLIA Y FUENTE, OBISPO 32.'

Large advertisement for Velma Sabanas. Includes illustration of a woman in a nightgown and a child. Text: 'Blancas Como la Nieve Propias para Matrimonios Doblados Hechos a Mano', 'NUEVO TIPO de 20 hilos', 'SABANAS VELMA', 'SE VENDEN EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS DE LA REPUBLICA'.

Cerveza: ¡Deme media "Tropical"!