

DE LA FIRMA DEL TRATADO A SU RATIFICACION

CCCCX

Carlos de Hapsburgo y su vuelta a Suiza.

(CONTINUACION)

El Tratado del Trianon entre los Aliados y Hungría, de 14 de Junio de 1920

Convenido Carlos de Hapsburgo de que la Corona de San Esteban, Patrono de Hungría, que había cedido en la primavera de 1917, no le amparaba en la continuación de sus derechos mayestáticos, ha obtenido un salvo-conduto del Gobierno austriaco para volver a su cómodo retiro en Prangins sobre el borde del precioso lago de Ginebra, pero no así el consentimiento del Gobierno Suizo para permanecer allí, tan cerca de la frontera de Austria que por su proximidad le brinda otra fácil escapada a Hungría, y le ha notificado que ha de internarse mucho más en Suiza, si ha de vivir en ella.

Ustedes dirán que lo difícil en este caso es encontrar los hombres buenos; pero es que ustedes se pasan de pícaros.

Además, que a la fuerza abortan. ¿Qué han de hacer los liberales una vez que se les hayan cerrado todas las puertas sino procurar que se les abran las del futuro? Ciertamente para un partido que tiene la convicción de su gran mayoría es muy doloroso resignarse a perder porque así le place a un hombre o a un grupo de hombres; pero el dolor se amortigua si se piensa en la imposibilidad o esterilidad de rebelarse contra el destino.

Si los húngaros no se hubiesen conducido con tanta crueldad con Serbia en 1914 y en 1915, tañiéndola y arrojando a sus habitantes a las montañas, donde tuvieron que vivir entre breñas, ni se hubiesen quitado a Hungría dos tercios partes de su territorio para repartirlas a las Naciones aliadas vecinas, ni Rumania la hubiese invadido.

Cuando los Aliados presentaron, a mediados de Enero de 1920, en Neuilly, los términos del Tratado de paz con Hungría a la Delegación húngara que presidía el Conde Apponyi, el Presidente del Consejo de Ministros Huszar, la construcción fue grandiosa en el Estado Húngaro.

Espero que podremos pronto traer a los sufrimientos de tantos millones de hombres y de tantas familias sumidas ahora en la desolación y en la ansiedad. Te reitero mi más caluroso cariño fraternal.—Carlos.

Es claro que esa carta no la leyó Clemenceau por exceso de conformidad con las ideas de Poincaré, pero reforzó la esperanza de los Aliados en el triunfo, toda vez que Carlos quería terminar la guerra haciendo valiosas concesiones. El Conde Czernin, Ministro de Estado de Austria-Hungría, dijo que Carlos no había escrito la carta y que Francia había hecho los primeros avances para llegar a la paz. El ex-Naier escribió a Carlos diciéndole que estaba seguro de que él no había escrito la carta; y Clemenceau cubriendo con un tupido velo el lenguaje de Candelaria, dijo oficialmente que Carlos había dicho respecto de esa carta "delegaciones falaces bajo la mirada de Berlín". Cuando el Conde Czernin se convenció de que su Emperador había escrito la carta, presentó su renuncia de Ministro de Estado.

"Genio y figura, hasta la sepultura," dice un proverbio español, y no tardaremos mucho en ver, como decía don Emilio Castelar de esos errores, como "se le escapa otro cohete" a Carlos de Hapsburgo. Y a fe mía que no hay que culparle mucho a él, sino al atavismo de raza, de tales días.

Jesús Prado Rodríguez.

lades. Su padre el Archiduque Otto, murió en el ostracismo completamente descalificado. Su madre la archiduquesa Josefa, era originaria de Sajonia, y el Archiduque Francisco Fernando, hermano mayor de su padre y que fué asesinado en Sarajevo, siempre andaban a las greñas; por cierto que ese Archiduque Francisco Fernando tenía odio a Carlos, porque como papá soportaba una soportada su matrimonio morganático con Sofia, Condesa de Chotek, era Carlos el heredero al trono de Austria-Hungría.

Además, si se exceptúa al genial Emperador Carlos V y a su hijo Felipe II, no ha habido reyes hábiles entre los Hapsburgos, y eso que durante 350 años se han conservado en la primera línea entre los Monarcas Europeos, por más que algunos de ellos estuvieron tocados de enagenación mental.

Sólo le faltaba a la aventura desgraciada del ex-Emperador de Austria y rey de Hungría, la nota trágica de que nos día cuenta un cable del DIARIO de esta mañana diciendo que al volver al trono del Pretendiente a Suiza, y al pasar por la Baja Austria, sus obreros se apostaron en una estación y hasta penetraron en el andén y rodearon en actitud amenazadora el vagón de Carlos, quien fué salvado gracias a la intervención de un oficial Aliado.

Si los húngaros no se hubiesen conducido con tanta crueldad con Serbia en 1914 y en 1915, tañiéndola y arrojando a sus habitantes a las montañas, donde tuvieron que vivir entre breñas, ni se hubiesen quitado a Hungría dos tercios partes de su territorio para repartirlas a las Naciones aliadas vecinas, ni Rumania la hubiese invadido.

Cuando los Aliados presentaron, a mediados de Enero de 1920, en Neuilly, los términos del Tratado de paz con Hungría a la Delegación húngara que presidía el Conde Apponyi, el Presidente del Consejo de Ministros Huszar, la construcción fue grandiosa en el Estado Húngaro.

Espero que podremos pronto traer a los sufrimientos de tantos millones de hombres y de tantas familias sumidas ahora en la desolación y en la ansiedad. Te reitero mi más caluroso cariño fraternal.—Carlos.

Es claro que esa carta no la leyó Clemenceau por exceso de conformidad con las ideas de Poincaré, pero reforzó la esperanza de los Aliados en el triunfo, toda vez que Carlos quería terminar la guerra haciendo valiosas concesiones.

Jesús Prado Rodríguez.

cos que no eran magyares, sino polacos, bohemios, eslovacos, húngaros, serbios, croatas, eslovenos y hasta italianos, como en Fiume, que pertenecía a Hungría, y que así aparecen en el Mapa que publicamos ayer.

Hungría, según ese Tratado que se firmó en el Palacio del Gran Tránsito de Viena el 14 de Junio de 1920, aunque los términos del mismo se entregaron a la Delegación Húngara en Neuilly, en los alrededores de París, renunció a favor de esas naciones todos sus derechos y reclamaciones a los territorios de la Monarquía Austro-Húngara que formaban parte de esos Estados.

Las cláusulas militares fueron calculadas del Tratado de Saint Germain con Austria con solo dos diferencias; que el ejército húngaro no podrá exceder de 35,000 hombres y no podrá tener Hungría cañones de más de 105 milímetros de boca.

Por eso sonreíamos nosotros cuando nos decían los telegramas de estos días pasados que a Carlos de Hapsburgo lo apoyaban 100,000 soldados húngaros.

La publicación de estos términos produjo una consternación en Hungría y el Conde Apponyi, dijo al pasar por Viena, viniendo de París, que ese Tratado nunca se firmaría por Hungría.

Es verdad que el ánimo de los húngaros estaba decaído de antemano, lo solo por la derrota en la Gran Guerra, sino porque el país había sido depauperado por dos insurrecciones y gobiernos comunistas y la invasión de los Rumanos que habían arrancado de sus bases las máquinas de las industrias y llevándose 35,000 vagones de ferrocarril, todo porque Hungría había ayudado eficazmente al general alemán Mackensen a vencer a Rumania.

El Presidente del Consejo de Ministros de Hungría, Huszar, llegó a decir en un discurso pronunciado el 13 de Enero "que el atad de Hungría se había construido en Neuilly; hoy somos impotentes, pero nunca renunciaremos a nuestras reclamaciones."

La orgullosa Hungría de los Magyares espera mejores tiempos: el Tratado de Trianon le quitó 5 millones de habitantes de los 10 que tenía, y dos tercios partes de su territorio, y ya ha surgido allí de recuperar la "Hungría irredenta," como la Italia de ese nombre después de las victorias de los Austriacos.

El genio de los escultores húngaros ha inspirado cuatro monumentos que se levantan en la Plaza más grande de Budapest, en la de la Libertad (Szabadsag-ter) y que están situados en el Norte, Sur, Este y Oeste de esa plaza, en representación del territorio perdido por Hungría en esos cuatro puntos cardinales de su antiguo reino nacional.

Todos ellos son alegorías de la actual optimista situación de Hungría. Arpad el caudillo húngaro de hace mil años, ampara con sus brazos a las provincias del Este. El del Norte representa a un guerrero húngaro, que sostiene a una mujer eslovaca que se desmayaba. El del Sur a un campesino armado, que con su escudo abruma a una mujer que representa al Banato de Temeswar, perdido en el Tratado. Un guerrero magyar con casco y cota de maila y enorme espada quiere recuperar el territorio cedido a Austria y a Cesco Eslovacia.

Han hecho bien los Aliados y Apoyados en no prohibir la construcción de esos grupos alegóricos del renacimiento de la Patria caída, porque si caían, salda, como válvulas de seguridad, a las explosiones de los sentimientos y constantes aspiraciones del pueblo húngaro.

Tiburcio Castañeda.

GACETA INTERNACIONAL

HAY QUE BUSCAR EL JUSTO MEDIO

El ilustre jefe de la Redacción de este periódico, en Madrid, señor Ortega Munilla hablando del asesiato del señor Dato e Iradier, dice que la esencia moral del que fué presidente del Consejo de Ministros queda condensada en esta forma:

"La serenidad, el desinterés, la modestia, la abnegación, la disciplina, la prudencia, la laboriosidad, el calor, la lealtad y la perspicacia. Digase si en esas prendas semejantes no pudo Dato aspirar a la confianza del pueblo ya que empleó sus energías constantemente en la salud pública.

Entre el elemento obrero de España surgió el sindicalismo y todo fué bien mientras no hubo oposición dentro del propio elemento.

Varios grupos pensaron que para defenderse en el trabajo no había más que someterse a las imposiciones de nadie y crearon federaciones independientes. Y entonces aparece el tiranismo en toda su desnudez, llegándose a extremos tan condenables como el que ocurrió hace días en Zaragoza, que varios obreros entraron en una taberna y mataron a tres a los que allí estaban pacíficamente, por el hecho de no pertenecer al sindicato único.

Es decir que se ha establecido una especie de caza en la que los obreros se matan entre sí por querer

caja grupo imponer su ley al otro. ¿Qué simpatías ni qué estado favorable de opinión se puede crear con tales procedimientos? Semjentes prácticas, si llegasen a ejercitarse desde el poder, retrotraerían al mundo al estado mísero en que se encuentra Rusia, cuyo gobierno se ha convencido de la necesidad de llamar a su lado a los técnicos de la industria que no fusiló, para no reducir a cero la producción nacional.

En Rusia se destruyó el poder de los Zares. Acabó por eso la tiranía y cesaron las persecuciones injustas. No los crímenes y atropellos han seguido en aumento con una proporción bien lamentable y el pueblo ruso, cansado de tiranos, llámase Romanoff o llámase Leninne, se rebela contra el poder y hace insegura la función gubernamental que ha de resolver el árduo problema de reconstruir el país.

De ahí la conveniencia de no incurrir en el radicalismo de destruir todo lo existente, ya que en ello hay mucho bueno que pueda ser reformado, ni negarse tampoco a toda lógica evolución o conquista del progreso, por aferrarse a moldes antiguos, inaplicables en muchos casos a los usos y costumbres de la vida moderna.

¿Quiénes de aquellos que alcanzan el poder o que pueden colaborar en una función legislativa, serán los que sepan detenerse en el justo medio para consolidar el régimen? Quiénes, llegado el caso, no caerán en el lado opuesto por exceso de veleidad?

G. DEL R.

Varicela en Presidio

El doctor Díaz Albertini médico del Presidio, ha comunicado hoy al jefe local de Sanidad que en aquel penal existen seis casos de varicela entre los presidiarios.

El doctor López del Valle dictó acto seguido las oportunas órdenes de desinfección y aislamiento de los atacados en la enfermería de dicho establecimiento penitenciario.

NOTICIAS DEL PUERTO

HA LLEGADO EL CAÑONERO AMERICANO "NIAGARA" QUE SERVIRA DE RESIDENCIA AL GENERAL CROWDER, EL "GOVERNOR COBB"

EL GOVERNOR COBB En el vapor americano Governor Cobb han llegado de Key West los señores Nicamor Mellá, José Álvarez, Albert Rich, Walter Mohrler y señores; Walter E. Crosby e hijo Arturo; John L. Barret; Ana R. García; Fernando Fleitas; Rose Seide; Tomás Alvarado y otros.

EL ESTRADA PALMA El ferry Estrada Palma ha llegado de Key West con 26 wagones de carga general.

A Ultima Hora

LA ANORMALIDAD EN INGLATERRA

LONDRES, Abril 7. Los jefes de la Unión de Mineros que confederaron con el Presidente del Consejo de Ministros, Mr. Lloyd George, esta mañana, rehusaron dar la orden de bombear las minas inundadas por consecuencia de la huelga de mineros. La reanudación del trabajo de las negociaciones con los patronos y del resultado de los mineros con los patronos en la asamblea de hoy. Las unidades navales en Queens-town, las que se hallan aquí y las de otros puertos han recibido instrucciones que por consecuencia de la huelga carbonífera se mantengan preparados para cualquier servicio repentino.

PEDRO COLON Y TUR

Ayer embarcó para Nueva York, donde ingresará en un colegio el niño Pedro Colon y Tur, hijo mayor del difunto práctico del puerto don Mateo Colon.

Las importaciones americanas

Los siete países que en el quinquenio de 1909 a 1913 proporcionalmente a los Estados Unidos el 62 por ciento de sus importaciones han alterado desde entonces su condición en la siguiente forma, según datos del Comercio Monthly:

La Exposición Sabater

El doce de este mes se inaugurará en los salones del DIARIO DE LA MARINA la primera de las dos exposiciones de cuadros que el genial pintor valenciano don Daniel Sabater ha de mostrar al público habanero.

CARLOS DE HAPSBURGO EN SUIZA Y SIN PULMONIA DOBLE NI SEX-CILLA.

BUDAPEST, Abril 7. Se han recibido noticias en esta ciudad de que el ex-Emperador Carlos de Hapsburgo ha llegado a Suiza, y el Conde Alberto de Apponyi, jefe del Gobierno húngaro estima que con el regreso del exmonarca a dicho país queda terminado el incidente surgido

EL CONFLICTO CARBONIFERO EN INGLAETERRA

LONDRES, Abril 7. Los jefes del gremio minero visitaron en la mañana de hoy al Presidente del Consejo de Ministros Mr. Lloyd George con el objeto de averi-

AMENAZA A LOS ESTIBADORES POR EL GOBIERNO

BUENOS AIRES, Abril 7. Los estibadores amenazan con paralizar por completo el puerto de Buenos Aires como resultado de los acontecimientos surgidos de las exigencias presentadas a la Compañía de Vapores de Munson en obsequio de los fogoneros del vapor "Martha Washington", el cual se halla detenido en este puerto, por el "boycott" de los estibadores; y anoche los funcionarios de la Línea de Munson notificaron a las autoridades del puerto que ellos se proponían utilizar los servicios de obreros no agremiados para cargar el obediendo barco. Dicese que en vista de esa notificación el administrador de la Aduana hizo comparecer ante él a los jefes del gremio y les dijo que, si no se procedía a descargar el barco antes de las doce del día de hoy, las autoridades protegerán a los obreros no agremiados que efectúen ese trabajo.

EL CONFLICTO CARBONIFERO EN INGLAETERRA

LONDRES, Abril 7. Los jefes del gremio minero visitaron en la mañana de hoy al Presidente del Consejo de Ministros Mr. Lloyd George con el objeto de averi-

IMPRESIONES

La entrevista del general Gómez con el Presidente de los Estados Unidos sigue siendo la nota de actualidad más discutida. ¿Hace bien o hace mal el héroe de Arroyo Blanco en pedir la intervención americana?

Del éxito malo o bueno que tengan sus gestiones dependerá en gran parte la contestación de esa pregunta; porque si los americanos lo mandan con la música a otra parte, el general Gómez será el último de los traidores, y si le prestan atención se acreditará una vez más como hábil político.

Ahora bien: no parece probable que el Gobierno americano acceda a los deseos del prominente liberal, porque para ello tendría que desautorizar a Mr. Crowder, personalidad muy respetada y querida en el Norte.

El Partido Liberal y su jefe, en la posición difícil y penosa en que se encuentran deben sacar todo el provecho posible y hasta el imposible.

Deben mirar los liberales hacia las próximas elecciones, y con la vista fija en ellas pactar con los yzistas, a cambio de su ayuda y del reconocimiento y proclamación del doctor Zayas.

A los liberales lo que les debe interesar ahora, que lo tienen todo perdido, es el asegurarse para el futuro; cosa de que no se vuelva a dar la consabida brava, tan parecida al cuento de la buena pipa.

Y asegurarse, no con palabras que se las lleve el viento, sino con

DESDE NUEVA YORK

SOLICITUDES

El Presidente de los Estados Unidos posee una encantadora sonrisa. Tiene, además, cara de ángel. Es hombre sencillo y vivo como cualquier menestral. Gustan los grandes de la ostentación. Pero Harding pasó por la vida despreciando cosas pequeñas. Hallóse, de la noche a la mañana, colocado en la altura, y desde su trono escuchó los aplausos que le prodigaban las multitudes enardecidas. El pueblo iba tras él y lo rodeaba de incienso, y en palabras de ardida la mirra que traían para ofrecer a los adoradores del ídolo. Diferente que el senador marchaba por sendas vírgenes, entre matas de lobelia y quibay, hacia el sollo glorioso reservado a los héroes. La lontananza, de color añil, parecía fulgurar con destellos divinos, y el arrebollo que circundaba a la aurora era pelen de libertad y semilla fecunda de ideas generosas. Ocho años de reinado despótico habían pasado, que profecía Washington. El Rumsia americano, empujando el resto, exigía el sacrificio de todos los parias, y el humo de estas oblacones crecientes llegaba a los cielos y ponía a ras de los azul, tranzas negras. Fue preciso que los leaders republicanos, lanzados en ristre, desafiaron al Dragón.

Y el monstruo apretó los dientes y arrojó por la boca dinantia que anunció los salarion llamarradas roizas, mientras un tajo de mandable partía en dos pedazos su corazón. Los martirios enseñaron al público las entrañas del monstruo, y el público gritó así:

—Viva América!

El reformador había subido los pedales de mármol que conducían al cuerno del Capitolio. Las agulillas corrían sobre la cúpula, y rasgaron después los aires volando en dirección al sol. En el horizonte se formó una nube diminuta que aumentó en densidad cuando llegó al océano de su carrera. La gasa abrióse en forma de abanico, y en el varillaje paratearon las esfiges de algunos hombres. ¡El gabinete!... ¡Hurra! ¡Hurra!... Allí estaban Charles Hughes, White, Fall, Denby, Mellon, Hoover, Dunsberry... Los yanquis contemplaron el raro fenómeno. Harding, más cerca de Dios que Wilson, empezaba a formar el mundo nuevo con pasta maravillosa.

Para los políticos son polichinelas. A la capital de la República ha llegado René Viviani. Tras poderes suabrom de Francia para formar la alianza con los Estados Unidos. América quiso desahogarse de los asuntos de Europa, y ahora busca su ayuda en una nación del viejo continente. Alejandro espera del Tio Samuel algún chiste challereco. A los pies de Untracelo y le ofrecen flores y le dan el capote de honor. El se cambian, o mejor será decir que se luchan los hombres. Contra la fuerza, esos pueblos cultos, y sin embargo, esos pueblos cultos aporran de grandeza en la fuerza. La barba de Viviani entonará cantos de aprobación en honor de la cultura francesa, y sus cañillanías se derizarán como dardos a la cabeza del enemigo, con fango molestará al monstruo ene-

El Ministro de Estado mejicano niega que se hayan entablado relaciones con el soviet ruso

Informe del agregado comercial americano en Madrid. - Los cambios en Chile. El conflicto de los estibadores argentinos. - No era cierta la pulmonía de Carlos. - La situación inglesa.

DECLARACION DEL MINISTERIO DE ESTADO MEXICANO

CIUDAD DE MEXICO, Abril 7. El Ministerio de Estado publicó anoche una nota exponiendo que no se han establecido relaciones con el Gobierno de Méjico y el del Soviet ruso, y que el Gobierno mejicano no dicha nota fué expedida para desmentir la noticia publicada como oficial a ese efecto por "El Universal" en la mañana de ayer.

INFORME DEL AGREGADO COMERCIAL AMERICANO EN MADRID

WASHINGTON, Abril 7. Según H. Cumingham, agregado comercial en Madrid, no existe, por ahora, mercado en España para algodón americano, debido a que en la Península actualmente existe gran cantidad de algodón y tejidos de ese textil. En circunstancias normales, dice Mr. Cumingham, en esta época del año España podría consumir unas doscientas mil pacas más de algodón americano; pero actualmente hay una sobreabundancia de ese artículo,

LOS CAMBIOS EN CHILE

SANTIAGO DE CHILE, Abril 7. El cambio sobre Londres ceró ayer a 78 de penique, siendo esta la cotización más baja desde 1914. El "dólar" se cotizó a siete pesos y noventa centavos en papel moneda del país. La baja en el cambio, dicese, se debe a la crisis general comercial y a la falta de pedidos de nitratos.

AMENAZA A LOS ESTIBADORES POR EL GOBIERNO

BUENOS AIRES, Abril 7. Los estibadores amenazan con paralizar por completo el puerto de Buenos Aires como resultado de los acontecimientos surgidos de las exigencias presentadas a la Compañía de Vapores de Munson en obsequio de los fogoneros del vapor "Martha Washington", el cual se halla detenido en este puerto, por el "boycott" de los estibadores; y anoche los funcionarios de la Línea de Munson notificaron a las autoridades del puerto que ellos se proponían utilizar los servicios de obreros no agremiados para cargar el obediendo barco. Dicese que en vista de esa notificación el administrador de la Aduana hizo comparecer ante él a los jefes del gremio y les dijo que, si no se procedía a descargar el barco antes de las doce del día de hoy, las autoridades protegerán a los obreros no agremiados que efectúen ese trabajo.

EL CONFLICTO CARBONIFERO EN INGLAETERRA

LONDRES, Abril 7. Los jefes del gremio minero visitaron en la mañana de hoy al Presidente del Consejo de Ministros Mr. Lloyd George con el objeto de averi-

AMENAZA A LOS ESTIBADORES POR EL GOBIERNO

BUENOS AIRES, Abril 7. Los estibadores amenazan con paralizar por completo el puerto de Buenos Aires como resultado de los acontecimientos surgidos de las exigencias presentadas a la Compañía de Vapores de Munson en obsequio de los fogoneros del vapor "Martha Washington", el cual se halla detenido en este puerto, por el "boycott" de los estibadores; y anoche los funcionarios de la Línea de Munson notificaron a las autoridades del puerto que ellos se proponían utilizar los servicios de obreros no agremiados para cargar el obediendo barco. Dicese que en vista de esa notificación el administrador de la Aduana hizo comparecer ante él a los jefes del gremio y les dijo que, si no se procedía a descargar el barco antes de las doce del día de hoy, las autoridades protegerán a los obreros no agremiados que efectúen ese trabajo.

EL CONFLICTO CARBONIFERO EN INGLAETERRA

LONDRES, Abril 7. Los jefes del gremio minero visitaron en la mañana de hoy al Presidente del Consejo de Ministros Mr. Lloyd George con el objeto de averi-

AMENAZA A LOS ESTIBADORES POR EL GOBIERNO

BUENOS AIRES, Abril 7. Los estibadores amenazan con paralizar por completo el puerto de Buenos Aires como resultado de los acontecimientos surgidos de las exigencias presentadas a la Compañía de Vapores de Munson en obsequio de los fogoneros del vapor "Martha Washington", el cual se halla detenido en este puerto, por el "boycott" de los estibadores; y anoche los funcionarios de la Línea de Munson notificaron a las autoridades del puerto que ellos se proponían utilizar los servicios de obreros no agremiados para cargar el obediendo barco. Dicese que en vista de esa notificación el administrador de la Aduana hizo comparecer ante él a los jefes del gremio y les dijo que, si no se procedía a descargar el barco antes de las doce del día de hoy, las autoridades protegerán a los obreros no agremiados que efectúen ese trabajo.

EL CONFLICTO CARBONIFERO EN INGLAETERRA

LONDRES, Abril 7. Los jefes del gremio minero visitaron en la mañana de hoy al Presidente del Consejo de Ministros Mr. Lloyd George con el objeto de averi-

AMENAZA A LOS ESTIBADORES POR EL GOBIERNO

BUENOS AIRES, Abril 7. Los estibadores amenazan con paralizar por completo el puerto de Buenos Aires como resultado de los acontecimientos surgidos de las exigencias presentadas a la Compañía de Vapores de Munson en obsequio de los fogoneros del vapor "Martha Washington", el cual se halla detenido en este puerto, por el "boycott" de los estibadores; y anoche los funcionarios de la Línea de Munson notificaron a las autoridades del puerto que ellos se proponían utilizar los servicios de obreros no agremiados para cargar el obediendo barco. Dicese que en vista de esa notificación el administrador de la Aduana hizo comparecer ante él a los jefes del gremio y les dijo que, si no se procedía a descargar el barco antes de las doce del día de hoy, las autoridades protegerán a los obreros no agremiados que efectúen ese trabajo.

EL CONFLICTO CARBONIFERO EN INGLAETERRA

LONDRES, Abril 7. Los jefes del gremio minero visitaron en la mañana de hoy al Presidente del Consejo de Ministros Mr. Lloyd George con el objeto de averi-

AMENAZA A LOS ESTIBADORES POR EL GOBIERNO

BUENOS AIRES, Abril 7. Los estibadores amenazan con paralizar por completo el puerto de Buenos Aires como resultado de los acontecimientos surgidos de las exigencias presentadas a la Compañía de Vapores de Munson en obsequio de los fogoneros del vapor "Martha Washington", el cual se halla detenido en este puerto, por el "boycott" de los estibadores; y anoche los funcionarios de la Línea de Munson notificaron a las autoridades del puerto que ellos se proponían utilizar los servicios de obreros no agremiados para cargar el obediendo barco. Dicese que en vista de esa notificación el administrador de la Aduana hizo comparecer ante él a los jefes del gremio y les dijo que, si no se procedía a descargar el barco antes de las doce del día de hoy, las autoridades protegerán a los obreros no agremiados que efectúen ese trabajo.

DIARIO DE LA MARINA

PRADO, NUM. 103.

Director: JOSE L. RIVERO. Administrador: CONDE DEL RIVERO

FUNDADO EN 1862

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

HABANA	PROVINCIAS	EXTRANJERO
1 mes \$ 1-60	1 mes \$ 1-70	3 meses \$ 6-00
3 Id. 4-30	3 Id. 5-00	6 Id. 11-00
6 Id. 9-00	6 Id. 9-50	1 Año 21-00
1 Año 18-00	1 Año 19-00	

APARTADO 1010 TELEFONOS. RECACCION: A-6391. ADMINISTRACION Y ANUNCIOS: A-6201 IMPRENTA: A-6334.

MIEMBRO DECANO EN CURA DE LA PRENSA ASOCIADA

La Prensa Asociada es la que posee el exclusivo derecho de utilizar, para reproducir, las noticias calificadoras que en este DIARIO se publican, así como la información local que en el mismo se inserte.

BATURRILLO

"El Mundo", censurando el criminal abandono en que están las Casas de Socorro, dice que los ciudadanos que reciben una lesión, antes de ser llevados a una de esas Casas para ser curados, compran gasa antiséptica o algodón porque saben que en ellas no hay material para esas operaciones de urgencia.

Y "Avisador Comercial", comentando el dicho, extraña que pueda suceder tal atrocidad siendo alcalde de la Habana D. Marcelino Díaz de Villegas y le tira su choteo con tal motivo.

No es justo ello: si don Marcelino no hubiera concitado al estado el crédito municipal para esas atenciones; si los anteriores administradores de la Hacienda del pueblo no se hubieran dado prisa en gastar toda la consignación anual antes de entregar el gobierno local a don Marcelino, eso no sucedería. Al César lo suyo...

Recuerde el querido colega que las censuras por el abandono de las Casas de Socorro se han repetido antes de la proclamación del probó alcalde actual, y recuerde que hasta se habló de la sustracción de un valioso instrumental quirúrgico de uno de esos centros benéficos.

"No irá por vino" el alcalde liberal; cree que el vaso lo han roto otros como es costumbre de estos políticos ordenados y serios.

También yo como muchos diaristas cubanos me siento regocijado porque ha recuperado la salud, interrumpida por un inesperado accidente, el doctor Gonzalo Aróstegui, Secretario de Instrucción Pública, eminente médico de niños. Es, además de muy notable hijo de Cuba y de la ciencia, amigo mío y honrado mío.

Al pesar de que de él cuenta cuando sufrió la rotura de un hueso, sustituye esta felicitación cordialísima, extensiva a los niños habaneros que de su saber pueden necesitar.

Un grupo de vecinos de la calle 17 en el Vedado, pide al nuevo Alcalde que al terminar las obras de reparación de dicha calle se le cambie el título por el de "Avenida de Francia". Es lógico: Hay Avenida de Italia, y de Bélgica y de Wilson, debe haber de Francia, que es de la Nación europea, excluyendo España, con quien hemos estado más en contacto los cubanos amantes de la literatura de la ciencia, admiradores del arte militar en Napoleón, de la libertad civil en la Revolución que inmortalizó a giróninos y jacobinos.

Cuando hayan pasado más años, y otras orientaciones de Norte América sustituyan a las de Wilson, ya surgirán comisiones de vecinos propugnando rebautizar vías públicas con los nombres Avenida de Alemania, calle de Benin o Plaza de Hamburgo.

Todo en la vida de los puercos es cuestión de circunstancias y de intereses, no siempre muy legítimas estos.

Escribo ya entrado el mes de abril. Acabo de leer en varios colegas que desde el 31 el señor Iribarren dispuso la situación de fondos para pasar a los empleados públicos los sueldos de Marzo. Pero juntamente con esa información recibí cartas de Candelaria en que me aseguran que los maestros "de la herencia viles" no han cobrado ni marzo, ni febrero, ni enero.

¿Sabe de esto el señor Superintendente? ¿lo sabe el señor Secretario de Instrucción Pública? ¿ha hecho algún un poco de caso de mis anteriores quejas en esta Sección? ¿se ocupa alguien de los pobres maestros vuelta abajo?

Esas leyes y reglamentos que obligan al educador de niños a asistir puntualmente al trabajo, a rendir cuentas en la enseñanza, a no enfermarse siquiera durante más días que los autorizados por ellas ¿quién representan si no una exigencia cuando a los que trabajan no se les paga?

Han de vivir con decoro maestras y maestros, han de vestir decentemente, no han de ser demandados por deudas, ni calificados mal en el vecindario por incumplimiento de sus compromisos domésticos; pero por favor, no se les pague, Hacienda retiene indebidamente sus haberes, les expone a ser lanzados de las casas que habitan por privados hasta de alimentación por los detallados de viveres, desconocidos o imposibilitados de seguir fiando. Y las Autoridades de Instrucción Pública no se dan prisa en subsanar cuanto

puede ser causa de la morosidad de la Hacienda.

Un maestro que durante tres meses no cobra lo suyo, mientras botelleros y sinicurdados perciben sus altas asignaciones con toda puntualidad, se fatiga de la profesión, siente morir sus entusiasmos por la cultura; un matón de la uolítica y un intrigante de las asambleas, sin quebrarse la cabeza en el estudio, viven a sus anchas mientras él carece hasta de pan.

Tal vez contribuye mucho a esta injusticia la práctica inhumana, lógica y torpe que ya he censurado otras veces, de no autorizar el pago de los maestros de un distrito porque el Secretario de la Junta no rinde a tiempo o rinde mal los servicios de oficina, porque se equivoca al hacer las nóminas o no sabe hacerlas. Pero entonces con un expediente rápidamente tramitado y la cesantía del inepto, quedaría terminado el conflicto.

Hay que velar por vuestros subalternos los maestros, señores que ejercen autoridad en el Departamento educacional.

"El Trufoño" -cuyas reformas tipográficas y cuya mayor amabilidad en la Redacción he sido de los más entusiastas, en celebrar y publicó el otro día una intervenció con Carlos Mendieta, político honorable que debió ser ahora como en 1916 candidato vicepresidente del partido Liberal. Y de las declaraciones de Mendieta extracto esta que es de una exactitud aplastante:

"Si en 1917 no se hubiera cometido el inmenso error de proclamar, como votos de congresistas liberales, al Presidente Menocal, reelecto por malas artes, no estaríamos sufriendo esto de ahora".

Perfectamente dicho. Ya lo indiqué yo muchas veces: desde que los vendidos entonces acudieron al Congreso y proclamaron al vencedor, vinieron a tierra sus ocasiones de fraude y violencia, y quedó confesado ante el mundo que el señor Presidente reelecto era legítimamente producto de la voluntad nacional.

Contando con ese antecedente, el liguismo no ha creído en la solidez del acuerdo de retraimiento; con eso ha contado, con el natural deseo de los candidatos a Representantes, de entrar en dulce posesión de sus soldadas y de sus influencias en la Cámara.

En política una claudicación se paga muy cara; a veces inhabilita a quien la comete para adoptar actitudes radicales o firmes.

J. N. ARAMBURU.

Marcas y Patentes
RICARDO MORE
Ingeniero Industrial
Ex-Jefe de los negocios de Marcas y Patentes.
Rosalillo, 7 altes. Teléfono A-6458.
Apartado número 798.
C9590 alt. 10c.15

JOYERIA

finamente ejecutada, con brillantes, zafros y otras piedras preciosas, presentamos variado surtido.

RELOJES

de pulsera, con cinta de seda, en oro y diamantes, y en platino y brillantes. Surtido en oro y plata, de bolsillo o con correa, para caballero.

MUEBLES

de cedro y de caoba con marquetería y bronce, para sala, comedor y cuarto.

Bahamonde y Cia.

Obrapia, 108-5, Y PLACIDO. (ANTES BERNAZA) No. 16. TEL. A-3650

Suscríbase al DIARIO DE LA MARINA y anúnciese en el DIARIO DE LA MARINA

JOYAS, RELOJES, BRONCES

LA ESMERALDA. San Rafael No. 1. acaba de recibir un extenso y variado surtido de joyería francesa, fina y valiosa, incluyendo collares de perlas orientales, que valen de quinientos a sesenta y cinco mil pesos.

Relojes pulseras, de oro, para damas, en cantidad y diversidad de formas, relojes alemanes, con campana Westminster, para salas y comedores, tpicos, objetos de arte y bronce, reproducciones de obras maestras.

"LA ESMERALDA"
San Rafael No. 1. Teléfono A-3303.

C 3799 alt. 12c 5.

EQUIPAJES

La casa Incera & Co., de Muralla 83, entre Aguacate y Villegas, ha abierto un departamento para la venta al detalle de MALETAS, MALETINES y PORTAMANTAS, que realiza a precios de situación. Antes de embarcar, visítenos y le vendemos su equipaje un 25% más barato que ningún otro. Tenemos de todas las clases: DESDE EL MAS BARATO AL DE MAS ALTO PRECIO

Incera & Co.-Muralla 83, entre Aguacate y Villegas

Cámara Municipal

Las COMISIONES PERMANENTES. Ayer tarde celebró sesión la Cámara Municipal. Presidió el señor Agustín del Pino, actuando de secretario el señor Juan Fraga.

Juzgado Correccional de la Sección Cuarta

SENTENCIAS DEL JUEZ. LDO. LEON ARMISEN. A Antonio Martínez, por reencillas de trabajo lesionó a un compañero, fue condenado a 31 peso de multa y a 6 días de prisión.

Centro Asturiano de la Habana Secretaría

Continuación de la Junta General de reformas a los Estatutos

De orden del señor Presidente de este Centro se anuncia para conocimiento de los señores asociados el lunes próximo día once continuará en los salones del palacio de la Junta General extraordinaria convocada para discutir acerca de las reformas a los estatutos sociales. La Junta dará comienzo a las ocho de la noche y para poder penetrar en el local en que se celebre será requisito indispensable el de presentar a la Comisión el recibo que acredite estar al corriente en el pago de la cuota social y el carnet de identificación. Habana, 6 de abril de 1921.—R. Marqués Secretario. 2355 5d-7 4t-7

AL COMERCIO

Ofrecemos servicio rápido y precios bajos en

Aparadores y mesas, Loceros y flambreras, Camas de hierro, Libros, Cómadas y Chifloniers, Mimbres, Escaparates, Neveras de todas clases, Sillas de todas clases.

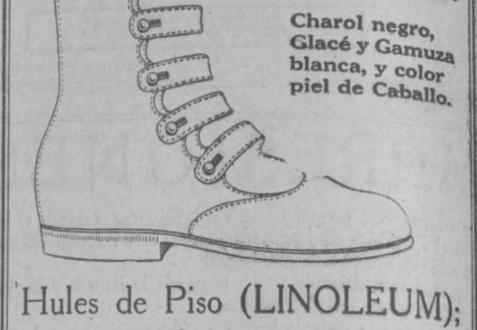
Le Palais Royal

Andrés Castro y Cia.

ANGELES No. 14 HABANA. TELF.: A-7451
C 2796 alt 13t-5.

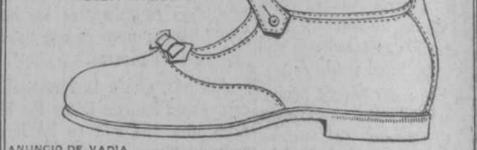
el Jefe del Departamento de Consultoría. Después se procedió a elegir por votación secreta los miembros de las comisiones permanentes del Ayuntamiento, arrojando las votaciones el resultado siguiente:
Hacienda y Presupuesto: concejales: Pedro P. Soldevilla, Enrique Fernández, Juan Borrell, Carlos M. Vázquez, José Viera, Miguel A. Cisneros, Adjuntos: Carlos V. Hernández, Mario L. Soldevilla, Rogelio Riera, Jorge Ibarra, Jorge Torres, Manuel Galbis.
Impuesto Territorial: concejales: Manuel Silva, Miguel A. García, Arvelino Ortiz, Enrique Fernández, José de la Pe, Manuel Martínez Peñariva, Adjuntos: Lorenzo Tejedor Durán, Alfonso Bernal, Antonio León, Federico Casariego, Constantino Campado, José Pinturo, Gustavo Giquel Alcazar, Mariano Suarez, Manuel Delgado, Emilio Santiago, Antonio Maceo, Antonio Ramos.
Comisión de Fomento: concejales: Carlos Frías Goldaraz, Ramón Ochoa, Ruy de Lugo Viza, Raúl Villa de Rey, Narciso Morán, Víctor Muñoz, Adjuntos: Luis de Vicer, Jesús Madan, Ramón López Medina, Federico de Ibarbal, Juan Torre, Donato Montequin, Sanidad y Beneficencia: concejales: Raúl Villa de Rey, Carlos Frías, Víctor Muñoz, M. Vázquez, Juan Castellón, Adjuntos: Angel Flammarino, Dionisio Albiro, Vicente Tejera, Enrique Moraco Molina, Leopoldo Barrios.
La comisión de Asuntos Generales se elegirá mañana, por haberse prorrogado, término cerca de las siete de la noche.

Las Notas más Elegantes en Formas y Pielés.



Charol negro, Glacé y Gamuza blanca, y color piel de Caballo.

Hules de Piso (LINOLEUM); para mesa y de goma en varios tamaños.



"LA PRINCESA" MURALLA ESQUINA A HABANA. TELEF. A-4528.

Bernardo Acosta, chauffeur de un automóvil que obstruyó el tránsito de los tranvías transitando por las líneas de éste sin apartarse, 10 pesos de multa. Andrés Suárez, por infracción del decreto 1680, 20 pesos.
Benito Sánchez, chauffeur que no llevaba su título al número en el automóvil, 5 pesos de multa.
Luzmila Valdes, por maltrato de palabra a sus vecinos, 10 pesos.
Por falta a la Policía, Eloy Roselló, 5 pesos.

El impuesto del 4%

Ya está fabricada la nueva tirada de libros de Cuenta y Razón, el libro de \$5.00 que ha dado la solución a los pequeños comerciantes e industriales. Nuestros libros, abridos para llevar la contabilidad con arreglo al Código de Comercio, siguen a la cabeza de todas las imitaciones que han salido, porque estos libros no necesitan auxiliares, y sus indicaciones los hacen fáciles a cualquier inteligencia.
Las personas que nos piden las hojas para presentar balance deben indicarnos qué clase de contabilidad llevan.

BELEMONTÉ Y COMP. Fabricantes de Libros Rayados. Talleres de Encuadernación. EMPEDRADO No. 69. TELF. A-8151. C 277 APARTADO 2133. 14-3 4t-6

De Guane

MARZO, 31. ACLARACION. Con motivo de haber consignado en mi última información, al reseñar el asalto verificado a la morada del licenciado Rivas, Juez Municipal de esta villa, al celebrar el onomástico de su esposa la señora Josefa Hernández de Rivas, que me particularizó el joven estudiante Antonio Rubio y Padilla, balbala con la señorita Onorina Pulió, su prometida, debo hacer constar que no es su prometida, sino su compañera de baile. Queda subsanado el error cometido.

Literatura Selecta para las familias

- LA HIJA DEL DIRECTOR DEL CIRCO. - Barcelona novela original de la al Baronesa de Brackel. Versión castellana ilustrada con 12 láminas. 1 tomo, tela. \$ 2.00
- UN HEREDERO. - Novela de aventuras de Owen Evans narradas por W. H. Anderson. Versión castellana ilustrada con 4 grabados. 1 tomo, tela. \$ 1.50
- CUENTOS DEL HOGAR. - Colección de novelas cortas, por Norberto Torca. 1 tomo, tela. \$ 1.00
- CHISTES Y VERDADES. - Colección de cuentos, chistes y anécdotas recogidos por H. Gentilini. Segunda edición. 1 tomo, tela. \$ 1.00
- PRUDENCIA Y OLVIDA. - Novela de costumbres, por Ernesto Lingen. Versión castellana ilustrada con 12 grabados. 1 tomo, tela. \$ 1.50
- SARACINESCA. - Novela de la Roma Pontificia, por José de Maistre. Versión castellana ilustrada con 2 tomos, encuadernados. \$ 2.00
- LUCIO FLAVIO O LA DESTRUCCION DE JERUSALEM. - Novela histórica original del P. Spillman. Versión castellana ilustrada con grabados. \$ 1.50
- UNA VICTIMA DEL SECRETO DE LA CONFECCION. - Novela fundada en un suceso verídico, escrita por el P. Spillman. 1 tomo, tela. \$ 1.00
- MACRIMONIA. - Primorosa novela de costumbres italianas por el P. Angelo de Santis. Versión castellana con ilustraciones. 1 tomo, tela. \$ 1.50
- LA FLORES MARAVILLOSA DE WASHINGTON. - Novela histórica de la época de Isabel de Inglaterra, por el P. Spillman. Versión castellana con ilustraciones. 1 tomo, encuadernado. \$ 1.50
- ESPINAS Y ROSAS. - Cinco cuentos de la vida de Juan Diez. Versión castellana con grabados. 1 tomo, tela. \$ 1.00
- NUEVE Y OCHO. - Cuatro admirables novelas de P. José Spillman. Versión castellana con 12 ilustraciones. 1 tomo, tela. \$ 1.50
- MI NUEVO COADJUTOR. - Sucesos de la vida de un irlandés por Patrick A. Sheehan. Versión castellana con grabados. \$ 1.50
- MÁS ALEGRIA. - Colección de preciosos artículos morales, creativos e instructivos, por Kepler. Versión castellana con grabados. 1 tomo en tela. \$ 1.50
- COMRADES DE TRUPE. - Narraciones escogidas de Luis Veullot. Versión castellana con grabados. 1 tomo, tela. \$ 1.50
- CON LOS JESUITAS POR CAS. - Preciosa novela, por P. Ker. Versión castellana con grabados. 1 tomo, tela. \$ 1.50
- CABEZAS CALIENTES. - Novela de colegio, por P. Garrod. Versión castellana con grabados. 1 tomo, tela. \$ 1.50

LITERATURA SELECTA

- FERNAN CABALLERO. - Lágrimas españolas. Nueva colección. 1 tomo, rústica. \$ 1.00
- NOVA. - De esta autora tenemos todas sus obras que las componen 16 tomos en rústica a razón de \$1.00 cada uno.
- GUY DE CHANTELEURE. - La estirpe amorosa. Preciosa novela de costumbres aristocráticas contemporáneas. Versión castellana. 1 tomo, tela. \$ 1.50
- EMILIA MARTINI. - El secreto de la solterona. Preciosa novela. Versión española. \$ 1.50
- OCHARAN MAZAS (Luis). - Magribu. Preciosa novela de costumbres montesas con prólogo de don Julio Cador. 1 tomo, tela. \$ 1.50
- MARK TWAIN. - La barra de las coles. Preciosa novela moralista. Versión castellana. 1 tomo, rústica. \$ 1.00
- DON JUAN MANUEL. - El Conde Lucanor. Nueva edición con prólogo de la célebre obra de "Libro de los ejemplos". 1 tomo, tela. \$ 1.50
- HENRI REGNIER. - El amor al amor. Versión de Blasco Ibañeta con un prólogo de Blasco Ibañeta. 1 tomo, rústica. \$ 1.00
- Librería "CERVANTES" de Pineda. Veloso, Gallardo, 85. Teléfono No. 115. Apartado 1115. Habana. IND.

Blancas Como la Nieve

Propias para Matrimonios

Doblados Hechos a Mano

VELMA

NUEVO TIPO de 20 hilos

SÁBANAS VELMA

SE VENDEN EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS DE LA REPUBLICA

DESDE ESPAÑA POR BURGOS

Nuestros padres tan buenos católicos como excelentes patriotas supieron levantar para Dios y para la Patria este magnífico Templo que al decir del señor Menéndez Pelayo es "pasmo de los ojos y ejemplar incomparable de esbeltez y gentileza."

Su fe y patriotismo quiso también que Dios Nuestro Señor tuviese un trono igualmente grandioso donde pudiera estar expuesto a la veneración de los fieles y este fin encargaron al célebre maestro en orfebrería, Juan de Arte, el diseño y construcción de una magnífica Custodia, cumpliendo el encargo tan a maravilla, que se dio el nombre de las actas capitulares al primer verso sobre lo pactado. De su mérito artístico, riqueza y grandiosidad puede formarse idea por la Cruz metropolitana, que se conserva y es obra del mismo artífice.

Esta joya de arte llamada por el pueblo la Custodia grande desapareció durante la guerra de la Independencia, dejando un vacío que no ha podido llenarse, no obstante los vehementes deseos que siempre tuvieron Prelados y Cabildo.

Ahora con motivo de solemnizar las fiestas del VII Centenario de nuestra Catedral y como recuerdo que perpetua su memoria, crean vuestro Prelado y Cabildo que es llegada la ocasión oportuna de realizar tan legítimos deseos y como antes para la Custodia grande cooperaron Prelados y Cabildo. Ayuntamiento

con otras Corporaciones y el pueblo todo, rivalizando en generosidad y espléndida, así ahora confiadamente esperamos de todos vosotros, Corporaciones y particulares que nos ayudéis a la construcción de otra gran Custodia aportando vuestro óbolo con tanto desprendimiento como vuestros antepasados.

Ofreced vuestra plata, vuestras piedras preciosas, vuestro dinero y vuestros nombres figurarán en el libro de bienhechores de esta Iglesia Catedral para que en vida y después de vuestra muerte seáis participantes en las oraciones y sufragios que en ella se celebren.

Nuestro amadísimo Prelado cuyo amor y entusiasmo a la Sagrada Eucaristía es ya de vosotros conocido encabeza la suscripción ofreciendo por de pronto un precioso anillo de oro con amatista y veintitres soberbios brillantes y además todo el oro necesario para que sea de oro macizo el Ara-Coel o luneta de la Custodia; el Cabildo igualmente y de momento contribuye ofreciendo un caliz de oro y una cantidad a razón de cien pesetas por cada Capítular y cincuenta por cada Beneficiado.

Burgos y Enero de 1921.
La Comisión Capítular—Felipe Pereda, Pedro Ruiz Monge, José Ortega Alonso, Valentín Saiz Ruiz.
Se reciben los donativos en la Secretaría del Palacio Arzobispal de Burgos.

El cielo enriquece con sus lluvias la tierra,
y la tierra no le devuelve sino polvo.
Un jarro rezume todo lo que contiene.
Si mi modo de ser no te es agradable, no por eso dejes tú tus buenos modales.
El Todopoderoso ve el crimen y lo oculta;
el vecino no lo ha visto y ya lo está diciendo.

¡Dios nos proteja!

Así se lamentaba uno...

¡Novedades! ¡Novedades!

"El Dandy"

Ya las tiene

¿Y sus checks?

AGUACATE 47



WRIGLEY'S

El Famoso "Chewing Gum" (chicle) es conocido universalmente.

Esta solo para mascarse, y al dejar de hacerlo deja un sabor delicioso y refrescante. Ayuda la salivación y es por lo tanto benéfico al aparato digestivo.

Pequeño en costo, grande en beneficios.

Empacado herméticamente se conserva fresco en todas las climas.

De venta en las Boticas, Dulcerías y otras Tiendas.

El Sabor Dura Siempre



De San Cristóbal

BAUTIZO

En la morada del doctor Luis Velarde, tuvo efecto el pasado domingo, la ceremonia bautismal de la preciosa niña Norma Ana, hija de los jóvenes esposos, José Trueba y Nicomedes Rojas de Trueba.

Apadrinaron a la nueva cristiana, los respetables esposos Wenceslao Verano Cruz y Jacinta V. de Verano los que atentamente invitaron a sus íntimos a dicho acto.

La ceremonia estuvo a cargo del reverendo Cura Párroco Fray Balbino Isaurreguy.

La casa del doctor Velarde, tío de Norma Ana, se vio muy concurrida

y al correr del lápiz anotamos los siguientes nombres:

Señoras: María de J. H. de Rivero; Emilia C. de ejías; Pilar H. de Fuentes Angélica C. de Fernández; María B. de Ruiz; Constacia P. de Suárez; Eloísa S. de Moreno, y las elegantes y bellas señoras Evangelina F. de Labarta y IPna A. de Suárez.

Señoritas: Esperanza y Mercedes Costa; América y Zola Fiallo; Nieves Rojas; Rosario Rodríguez; Pilar Vega; Esther Amador; Conchita Casanova; Delfina Cueto; Juana Blanca; la simpática Raquel Santovenia; Zenaida y "Teté" Lavastida, que como siempre deslumbraban con su hermosura; la encantadora Ilgrito Coll y otras.

Recordamos a los señores: Miguel

Zuquet; Perfecto Grave de Peralta; Santana González; Ignacio Sánchez Zayas; Juan Gutiérrez; Eusebio Capetillo; Cecilio Muñoz; el doctor Valdés Codina; Ramón Suárez; el doctor Velarde y su hijo Ernesto.

Todos los congregateos fueron obsequiados con dulces y exquisitos licores.

¡Que Dios dé a la nueva cristiana, dicha y felicidad!

ESPECIAL

Traslado de Vigilantes

Han sido trasladados los siguientes vigilantes:

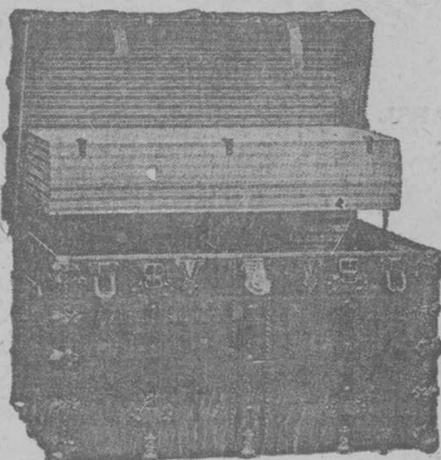
El vigilante 1319, José Díaz, de la Sección de Expertos a la Cuarta Estación.

El vigilante 6,654, Juan Delgado, de los Expertos a la Décima Estación.

El vigilante 332, Trinidad Santana, de la Octava Estación a los Expertos.

El vigilante 867, Juan Sánchez, de la Primera Estación a los Expertos.

El vigilante 659, Antonio María Iñia,



Maletas, Maletines, Neceseres, Baúles Bodega, Camarote y Escaparate. Artículos Franceses, Ingleses, Alemanes y Americanos. Al precio que Vd. quiera

EL LAZO DE ORO

Manzana de Gómez. Frente al Parque C 2395 IND. 26 Mro.

EL DIARIO DE LA MARINA es el periódico mejor informado.

COGNAC JULES ROBIN & C^{ie} EL VERDADERO IMPORTADO DEL MISMO COGNAC (FRANCIA) Unicos importadores: MARQUETTE y ROCABERTI. Aguiar nº 136 Habana

RECUERDE QUE PARA QUEDAR BIEN EL DIA DE SU ONOMASTICO, SOLO A

SAN JOSE

DEBE RECURRIR. ES QUIEN MEJOR FABRICA LOS DULCES EN CUBA

OBISPO 31 TELEFONO A-1706

Agua de Colonia PREPARADA con las ESENCIAS del Dr. JOHNSON más finas

EXQUISITA PARA EL BAÑO Y EL PAÑUELO.

De venta: DROGUERIA JOHNSON, Obispo 30, esquina a Aguiar.

de la Cuarta Estación a los Expertos. El vigilante 1,409, Octavio Valdés, de la Tercera Estación a los Expertos.

Aviador americano

(Por rotógrafo)

Remedios, Abril 6.

Desde hace unos días nos visita un aviador americano, realizando vuelos sobre esta ciudad, Calbarián y Camarajuani. Le han acompañado varias personalidades de esta ayer, y realizó ejercicios acrobáticos sobre el Parque Martí, congregándose mucho público. —En la finca Palenque fué asesiado el siseño Juan Díaz. Parece que



el móvil del crimen fué el robo, aunque hay distintas versiones. El Corresponsal.



GRAN OCASION

No compre su vajilla sin visitar esta casa.

Vea a continuación algunos de nuestros precios:

Vajillas, con 100 piezas, \$31.04.

Vajillas, con 137 piezas, \$54.00.

Hemos recibido muchos objetos para regalos.

Estas vajillas pueden ser aumentadas o disminuidas, a voluntad del cliente.

En esta casa se estudian las afamadas cocinas de estufa marca Florencia.

"LA TINAJA"

GALIANO 43, entre Virtudes y Concordia

CATARROL



CONSERVE SUS ENCANTOS

La mujer, en todo momento, debe rendir culto a la belleza, su aspiración suprema. Y una mujer acatarrada, afea y deforma sus encantos.

El catarro no sólo se cura: se evita tomando

CATARROL

Asma, gripe, influenza, catarros crónicos, pulmonía, etc., desaparecen sólo con un frasco.

Pruébelo y no le pesará.

DE VENTA EN FARMACIAS.

Depósito: URIARTE Angeles 25-36.



R. I. P.

PRIMER ANIVERSARIO

ROGAD A DIOS POR EL ETERNO DESCANSO DE LA SEÑORA

Eulalia Gramunt y Fosalba

Vda. de Muntal

Y dispuesto celebrar solemnes honras fúnebres en sufragio de su alma, mañana, viernes 8, a las 8 y media a. m. en la Capilla de los Escolapios en la calle San Rafael, su hijo, que suscribe, en su nombre y en el de los demás familiares, ruega a sus amistades asistan al piadoso acto.

Habana, Abril 7 de 1921.

JOAQUIN MUNTAL.

C 2379 1d 7 1t 7

Cerveza: ¡Deme media "Tropical"!

HABANERAS

En viaje de recreo

Empieza un capítulo. El capítulo de las despedidas. Llega para la crónica un tema que sobrepasará en interés a todos los que vayan presentándose dentro de nuestra actualidad social.

Se sabe ya de familias numerosas que irán a pasar en el extranjero los rigores del verano.

Por cable y por cartas se transmiten órdenes de pasajes para los grandes transatlánticos que hacen desde el puerto neoyorkino la ruta europea. Nuestras casca navieras, consignatarias de vapores pertenecientes a líneas diversas, apenas si pueden dar aceptación a las solicitudes de este primer momento.

El éxodo veraniego parece amenazar estos años con bajas innumerales en nuestra gran legión social.

Con los que ya tienen hechos sus preparativos de embarque hay para llenar una larga relación.

Apareció ya entre las notas oficiales de la información marítima la primera noticia relacionada con el viaje del señor Presidente de la República.

Algo también se ha publicado, con prodigalidad de pormenores, acerca de la proyectada excursión.

Pero hay más que decir.

Y no poco a la vez que rectificar. Cierta que es la gloriosa fecha del 20 de Mayo, tan interesante este año por el cambio presidencial que se opera en la vida de la nación, la elegida por el general Mario G. Menocal para su viaje a Europa.

Va por la vía de Key West, en barco especial que se le tiene reservado, al desembarcar del crucero Cuba en el histórico Cayo.

Acompañado irá al salir de la Habana de su ilustre esposa, la señora Mariquita Seva de Menocal, con dos de sus hijos, Georgina y Mayito, quedándose Radí por las atenciones de su bufete y en gracia a otros deberes de orden particular.

Completase el grupo de los familiares con la bondadosa y dignísima dama María Herrera viuda de Seva.

Van en la expedición el Ministro de Cuba en la Gran Bretaña, general Carlos García Véliz, para dirigirse a Londres.

Los distinguidos esposos Gabriel de Cárdenas y Elena Herrera y Alberto de Armas y Conchita Fernández.

Y el señor Gustavo Aróstegui.

Este último, hermano del Secretario de Instrucción Pública, es de los mejores y más predilectos amigos del Presidente Menocal.

Muy querido en Palacio.

De donde es diario visitante.

En el que fué Imperator, y que lleva ahora el nombre de Berengaria, harán la travesía de Nueva York a Europa.

Pasarán todo el verano en un recorrido por lugares diversos, especialmente aquellos en que se desarrollaron los más importantes sucesos de la guerra, proponiéndose estar entre nosotros antes de que finalice el año.

Vienen a instalarse en la hermosa casa que fué la última residencia del senador Manuel María Coronado en la avenida del Malecón.

Esperaremos su regreso para el que será un acontecimiento en la familia presidencial.

Una boda muy simpática.

Nuestra directora artística Acusando recibo

Desde hace unos días no salen ilustrados nuestros anuncios porque se encuentra enferma nuestra directora artística, la señorita Lydia Cabrera.

Afortunadamente, la enfermedad no es de cuidado.

Sirvan estas líneas de contestación a las preguntas que nos hacen numerosísimas personas, admiradoras suyas.

Y queden aquí nuestros votos por el más rápido y total restablecimiento de su salud.

* * *

bre Pedro Mata, el intenso autor de *Un grito en la noche*; sobre el General Bermúdez de Castro, uno de los más eminentes escritores militares; sobre Federico Ribas, el gran dibujante español.

Todos estos nombres prestigiosos engrosan la lista de colaboradores de *El Cuento*. En el número que nos ocupa hay trabajos suyos bellísimos.

Nos place expresar al señor Varona nuestro agradecimiento por la página que delicadamente dedica a *El Encanto*.

* * *

Ramón S. Varona—uno de los más afortunados cultivadores del Teatro cubano, al que dió celebradísimas producciones—ha tenido la bondad de enviarnos *El Cuento*, la interesante publicación mensual que dirige el aplaudido comediógrafo.

Contiene juicios sobre José R. Chenard, el admirable prosista, que tiene a su cargo la crítica de arte del *Heraldo de Cuba*; so-

bre Pedro Mata, el intenso autor de *Un grito en la noche*; sobre el General Bermúdez de Castro, uno de los más eminentes escritores militares; sobre Federico Ribas, el gran dibujante español.

Todos estos nombres prestigiosos engrosan la lista de colaboradores de *El Cuento*. En el número que nos ocupa hay trabajos suyos bellísimos.

Nos place expresar al señor Varona nuestro agradecimiento por la página que delicadamente dedica a *El Encanto*.

* * *

Cretonas, tapicería, toallas "El salón de los niños"

Tenemos que hablar de cretonas y artículos de tapicería, de los que ofrecemos un surtido inmenso: alfombras, cortinas, estores, brocados, otomanos, moarés, randa...

De artículos de felpa, de los que tenemos asimismo una variedad inabarcable: toallas de granito y de alemanico, almohoceros de señora, de caballero y de niños, batas, alfombras de baño...

Y del "Salón de los Niños", en el que las mamás encontrarán cuanto puedan imaginarse. No se preocupe usted de coser, señora. Todo lo tiene hecho, primorosamente, en este salón tan ventilado y tan agradable del tercer piso. El más extenso surtido de ves-

tidos de niños, para todas las edades, de todas clases, en todos los estilos y a todos los precios.

En la imposibilidad de referirnos hoy a todos estos artículos, con la extensión que requieren, lo aplazamos para mañana.

Pero entretanto pueden ustedes venir a verlos. Y a la vez podrán admirar las novedades que llegaron ayer.

¡No olviden que todos los días recibimos algo!



TODOS Opinan lo mismo, el mejor Café es el de "LA FLOR DE TIBES". Bolívar 37. Teléfono A-3820. Hay azúcar, por @ a \$1'90.

Cubiertos de Plata
Nota exquisita en mesa bien puesta
Piezas sueltas, juegos enteros y estuches preciosos propios para regalos. Variedad de diseños. Surtido de todos los fabricantes.

"VENECIA"
OBISPO, 96. TEL. A-3201.

Atomos

El cable, desde Londres, nos comunica que Grecia, vencida, pide mediación. Dice así el cable:

"Llega a esta capital la noticia de que el Ministro de Estado de Grecia ha pedido al gobierno de Italia, que intervenga en favor de un armisticio y la paz con los turcos de Mustafa Kemal de quienes han recibido el ejército de Constantinopla una dura descomunal en la campaña del Asia Menor.

Grecia quiere ahora vivir en paz viendo que el turco está muy duro de pelear.

Constantino que ha visto sus planes desbaratados en pocos días pretende ahora que Italia pare los nuevos golpes de Mustafa.

¡Pobre Constantino!
¡Bien decían que los aliados no lo querían en el trono de Grecia!
Las victorias turcas nos convencen.

Coplamos del "Heraldo de Cuba"

Creemos que en el cambio de impresiones celebrado, se habló de los últimos informes que el Gobierno había recibido respecto de la visita que el general José Miguel Gómez hizo pocos días tarde al Presidente de los Estados Unidos, Mr. Harding.

La actuación del candidato liberal preocupa grandemente a los palaciegos que no se cansan de comentar esa posición y hacer comentarios divertidos o duros respecto de la misma. Lo cierto es que en el ambiente de Palacio se va notando cierto desasosiego que va cambiando, por natural sugestión, entre los amigos del doctor Zayas...

¡Ojalá que el desasosiego no se haga general, es decir, para todos los "cubanos"!

Arquímides Pous, el popular artista cubano, ha ingresado en el Hospital Civil de Cienfuegos, para sufrir una difícil operación.

El que noche a noche hace reír a sus admiradores, quizás necesita, en estos días, un poco de la alegría que el reparo prodigamente.

Cienfuegos y el Mar

Acabo de regresar de un rápido viaje a Cienfuegos, la perla del Sur. Lector o lectora: si quieres disfrutar de perspectivas de eterna belleza, si quieres respirar a ancho pulmón las reconfortantes emanaciones del mar, templadas por un sol de gloria, si quieres embalsamarte con la visión de un panorama único por su grandiosidad, si quieres saber de horas de ensueño y de poesía no dejes de asomarte a la terraza veneciana del Yatch Club de Cienfuegos en la hora occidental del Sol.

A Florencio R. Vellís, director del

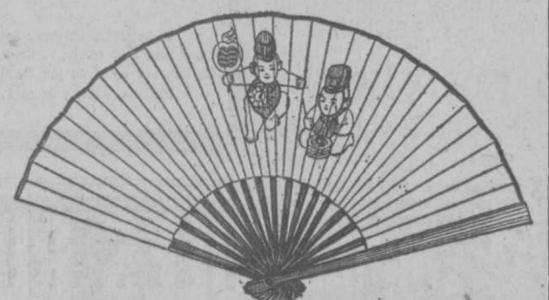
VERANO DE 1921



No. 1 EN PAPEL



No. 2 EN SEDA



No. 3 EN TELA DE HILO

Abanicos Típicos Chinos, pintados en seda, tela de hilo y papel. Modelos exclusivos de

"La Complaciente" y "La Especial"
en su nueva casa
79, O'Reilly, 79 entre Bernaza y Villegas
Tel. A-2872. López y Sáchez. Habana

TULES... TULES...
A precios nunca vistos

REBAJADOS MAS DE LA MITAD
En blanco, negro, crema, crudo, azul y rosa

Tul fino, vara de ancho, a \$0.30
Tul más fino, dos varas de ancho, a . 0.75
Tul finísimo, dos varas de ancho, a . 1.00
Tul extrafino, dos varas de ancho, a 1-50

Oportunidades como esta hay pocas, no la deje marchar

LA ELEGANTE
Muralla y Compostela.-Telf. A-3372

rraza del Yatch Club; admira por lo espléndida, por la fuerza de su estilo, por su vasta proporción y bella traza arquitectónica la quinta de Valle; se ofrece a un derroche de quintas la extensión que al Yatch Club rodea; son augurio de mejores días las prácticas de los deportes de "lawn tennis", de esgrima y del campo más tico, base de salud y de vigor físico.

Los cienfuegoseros vienen obligados a cuidar y a disfrutar de un patrimonio marítimo, que ni en Venecia con toda su poesía, puede competir con lo que es su mayor encanto: el mar. Cuando el forastero llega, insensiblemente se dirige a admirar el "lago-bahía" y pide al cochero que lo lleve a lo largo del paseo del Prado, hacia Punta Gorda, cuya carretera debiera sostenerse asfaltada y por la costa baja veneciana es llevado a donde el arte brota con vigor y variedad de selva virgen o de oasis.

La casa-club es un estuche, ¿con las precisas dimensiones? Para los días presentes, quizás; para los futuros, quizás no.

Posee la esbeltez y la elegancia de estilo de los modernos casinos.

Se está preparando un equipo náutico para las regatas nacionales Varadero. Les hago saber que el equipo de Dependientes se prepara también intrínsecamente. Nos sentamos en la terraza original. Pastosa, sorprendentes la puesta del Sol en este día, le 31 de marzo del año que corre. Plenamente la vivimos. ¿No es así, Florencio R. Vellís? Es la hora mágica del calor, de la belleza, de la abstracción. El Sol concentró toda su fuerza de calor, toda su energía de luz, toda su potencialidad de color en hermoso círculo... Se producen los naticos. Unas ténues nubes a manera de arcos lo encubren y da la sensación de un poderoso efecto de belleza. Es Saturno con sus anillos que se muestra al mundo—exclama Vellís. Traspuso el sol el horizonte, el verde de los montes se oscureció poco a poco, las estrellas se asomaron a las aguas. Inicióse la noche. Regresamos de nuevo a la ciudad; que el comercio ha sabido adaptar a las exigencias de los tiempos modernos, y formulo votos porque los futuros administradores de Cienfuegos, los directores de tan noble y culta comunidad, atiendan y estrechen las relaciones entre la urbe y su mar, que enseñen a amarlos, a extasiarse con sus bellezas, a relacionarse con él, que puedan asomarse cómodamente al mar como los habaneros nos asomamos al balón del golfo, que se establezcan baños públicos para las clases humildes, se cuiden los paseos y lugares de expansión marítimos para la clase media y se defiendan, apoyen y caloricen las iniciativas y dispéndios de las clases pudientes, que si la estela que al zarpas deja en la bahía el buque abarrotado de azúcar es un testimonio de la laboriosidad de los que fecundan esta feraz región, al poseer centros de expansión marítima, paseos marítimos y miradores de belleza, es demostración de que se sabe corresponder a la esplendidez de la Naturaleza.

Carlos MARTI

Un amigo es una persona que nos defiende bajo todas las circunstancias. Nunca lo investiga. Lo acepta exactamente como usted es.

Cualquier clase de traje que uno lleve, así sea un traje de etiqueta o una camisa de algodón sin cuello, él cree que de cualquier manera está usted bien.

Le gustan sus caprichos y goza de su pesimismo, tanto como de su optimismo.

Le gusta su éxito y su fracaso hasta que le quiera más.

Es mejor que un amante, porque nunca tiene celos.

El es el único ser con quien usted puede tener franqueza. A él se puede usted desahogar, decirle lo bueno y lo malo de su corazón. No necesita tener cuidado, cuando está con él.

En su presencia puede usted considerarse seguro, lo que quiere decir que puede usted descansar.

Hay muchos hombres y mujeres. Las, pero hay muy pocos amigos.

La amistad es lo más admirable, más asombroso y más raro entre los seres humanos.

Cualquiera lo apoya cuando usted tiene la razón; un amigo lo defiende aunque sepa que no la tiene.

Como la sombra y la frescura de un gran árbol en el calor del mediodía es el amigo.

Como el puerto natal con la bandera de su patria flotando, después de un largo viaje en el extranjero, es el amigo.

El es el que mantiene viva su fe en la naturaleza humana, que le hace creer a uno que este es un universo bueno.

El es el antídoto de la desesperación, el elixir de la esperanza, el remedio que cura al suicida.

Usted le presta sin recelo, y le pide préstamos sin compromiso.

Cuando usted está lleno de vigor y vida le gusta gozar de la vida con él. Cuando está indispuesto lo quiere ver; cuando está en su lecho de muerte lo quiere a su lado.

E. P. D.
La señorita
Rosalba Céspedes y Tamayo
HA FALLECIDO
DESPUES DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS

Y dispuesto su entierro para mañana a las ocho a. m., suplicamos a nuestras amistades se sirvan acompañar su cadáver desde la casa Apodaca 7, al Cementerio de Colón, por cuyo favor les vivirán agradecidos.

Habana, 7 de abril de 1921.

Enrique Céspedes; Digna Tamayo de Céspedes; Concepción Céspedes de Hernández; Fidel Céspedes; Digna E. Céspedes; Josefa Céspedes de Merlo; Rodolfo Céspedes; María del Carmen Céspedes; Amalia Céspedes y Abelardo Céspedes; Eduardo Menéndez; Antonio Merlo; Víctor M. Padilla.

Tribuna Libre
UN AMIGO

El señor Elgin F. Curry nos ha entregado el siguiente artículo que es de la pluma del señor H. L. Hirsch, artículo que debiera llevarse consigo y leerlo muy ameno, mientras más amenuedo mejor.

Dice así:

El amigo es una persona que nos defiende bajo todas las circunstancias. Nunca lo investiga. Lo acepta exactamente como usted es.

Cualquier clase de traje que uno lleve, así sea un traje de etiqueta o una camisa de algodón sin cuello, él cree que de cualquier manera está usted bien.

Le gustan sus caprichos y goza de su pesimismo, tanto como de su optimismo.

Le gusta su éxito y su fracaso hasta que le quiera más.

Es mejor que un amante, porque nunca tiene celos.

El es el único ser con quien usted puede tener franqueza. A él se puede usted desahogar, decirle lo bueno y lo malo de su corazón. No necesita tener cuidado, cuando está con él.

En su presencia puede usted considerarse seguro, lo que quiere decir que puede usted descansar.

Hay muchos hombres y mujeres. Las, pero hay muy pocos amigos.

La amistad es lo más admirable, más asombroso y más raro entre los seres humanos.

Cualquiera lo apoya cuando usted tiene la razón; un amigo lo defiende aunque sepa que no la tiene.

Como la sombra y la frescura de un gran árbol en el calor del mediodía es el amigo.

Como el puerto natal con la bandera de su patria flotando, después de un largo viaje en el extranjero, es el amigo.

El es el que mantiene viva su fe en la naturaleza humana, que le hace creer a uno que este es un universo bueno.

El es el antídoto de la desesperación, el elixir de la esperanza, el remedio que cura al suicida.

Usted le presta sin recelo, y le pide préstamos sin compromiso.

Cuando usted está lleno de vigor y vida le gusta gozar de la vida con él. Cuando está indispuesto lo quiere ver; cuando está en su lecho de muerte lo quiere a su lado.

MERCADO NEYORQUINO
THE CUBA SUGAR CORPORATION

Nueva York, Abril, 7.

Setecientas acciones comunes de la Cuba Cane se vendieron ayer con medio punto de descuento en cada una.

LA BOLA

Nueva York, Abril, 7.

"Los valores industriales más altos. El numerario bajó al cinco por ciento. Los valores de la Central Zeebber fueron una excepción en la marcha general; tanto las comunes como las preferidas bajaron de nuevo. El mercado de libras esterlinas recibió cotización de \$3.92."

BO NOS

Nueva York, Abril, 7. Cotizaciones de ayer:

	Alta	Baja	Cierre
De la Libertad, del.	8.56 00	80.22	80.22
Primeros del.	4. 00	87.74	87.74
Segundos del.	4. 00	87.20	87.20
Primeros del.	4. 00	87.56	87.56
Segundos del.	4. 00	87.34	87.34
Terceros del.	4. 00	90.30	90.30
Cuartos del.	4. 00	87.22	87.22
United States Victory, del.	8. 00	97.58	97.58
United States Victory, del.	4. 00	97.00	97.52

ULTIMAS VENTAS Y OFERTAS

Cuba exterior, del.	8. 00	de 1940	79. 1/2
Cuba exterior, del.	8. 00	" 1940	79. 1/2
Cuba Railroad.	4. 14 00	" 1953	71. 1/2
Havana Electric.	8. 00	" 1902	75. 1/2
Cuban American Sugar.	8. 00	" 1919	75. 1/2
City of Bordeaux.	8. 00	" 1919	75. 1/2
City of Lyons.	8. 00	" 1919	75. 1/2
City of Marseille.	8. 00	" 1921	97. 1/2
City of Paris.	8. 00	" 1904	79. 1/2
Cuba exterior.	8. 00	" 1904	79. 1/2

Voló al Cielo EL NIÑO ANGEL PEDRO

Y dispuesto su entierro para mañana, Viernes, 8, a las 8 y media de la misma, sus padres, abuela y demás familiares que suscriben, ruegan a las personas de su amistad, se sirvan asistir a la conducción del cadáver, desde la casa mortuoria: calle 23 número 22, Vedado, al Cementerio de Colón, por cuyo favor les quedarán agradecidos.

Habana, Abril 7 de 1921.

Angel Hoyo y Nazabal; Elena Balsa de Hoyo; Emilia Orta viuda de Balsa; Severiano Hoyo y Nazabal; Pedro Uribarri y Sobrinos de Nazabal.

NO SE REPARTEN ESQUELAS

HABANERAS

FIESTA INAUGURAL

En la Cuban Telephone Company

Está todo dispuesto. Para una gran fiesta el lunes. Ese día, a las cuatro de la tarde, se inaugurará en la casa de la Cuban Telephone Co., en la calle de Aguilá, el servicio telefónico entre Cuba y los Estados Unidos.

La primera comunicación quedará establecida entre el Presidente Harding y el Presidente Menocal. Un Presidente que empieza. Y otro Presidente que ya termina. El amable y caballeroso Mr. Behn, presidente de la Cuban Telephone Co. viene haciendo para el acto una selecta invitación entre la sociedad habanera.

Al jardín El Clavel ha sido confiado el adorno general de aquellos salones.

Y se hará música. Por la orquesta de Max Dolling. Enrique FONTANILLS.

Cristalería de Arte

Los más originales y artísticos en jarras para flores, ánforas, lámparas bomboneras en diversidad de tonalidades, de los conocidos fabricantes Galié, Richard, Adellate y Patroon.

"La Casa Quintana"

Av. de Italia (antes Gallano), 74 y 76. Teléfonos A-4264 y M-4632.

Para celebrar bien bodas, santos y bautizos, los pulces, helados y licores tienen que ser de

La Flor Cubana

Avenida de Italia y San José. Teléfono A-4284

con el objeto de evitar lo más posible la propagación de dicha epidemia.

EL EMBAJADOR ARGENTINO EN LA GRAN BRETAÑA

BUENOS AIRES, Abril 7. En un mensaje dirigido al Senado por el Presidente Irigoyen, se propone el nombramiento del doctor don José Evaristo Urburu, para desempeñar el cargo de Embajador argentino en la Gran Bretaña.

DECLARACIONES DEL ADMINISTRADOR DE LA "LOTA COAL COMPANY"

SANTIAGO DE CHILE, Abril 7.

El senador don Gonzalo Bulnes dijo ayer en un discurso que pronunció relativo a la agitación obrera en la región carbonífera de la "Lota Coal Company" la empresa más importante de su clase en Chile, y que tiene propiedades por valor de cincuenta millones de pesos, produciendo más de un millón de toneladas de carbón anualmente tenía en estudio la venta de sus propiedades a intereses americanos. Sin embargo esas declaraciones fueron declaradas "sua fundam" por el director de la "Lota Coal Company" quien dijo: "Nosotros no vendemos a los americanos, nuestras propiedades y resolveremos nuestros problemas de manera equitativa con nuestros obreros."

Asociación de Dependientes

En la tarde de ayer recibió cristiana sepultura en la Necrópolis de Cris-

tóbal Colón, el cadáver de la respetable señora, doña Candelaria Cisneros viuda de Vives, madre amantísima de nuestro estimado amigo, don Ulpiano V. Cisneros, antiguo y entusiasta vocal de la Sección de Instrucción. El sepelio constituyó una verdadera demostración de duelo y de afecto a los familiares de la extinta. Nutrida y distinguida concurrencia asistió al mismo. Recordamos entre otros a nuestros amigos los señores Coronel Fernando Figueroa Socarrá, Juan de la Cruz Alcázar, Luis V. Preval, y Miguel Selcís; el doctor Alfredo Zayas, imposibilitado de asistir por imperiosas atenciones, excusó su asistencia en sentido y expresivo mensaje de condolencia.

Deposición del duelo el coronel Figueroa, pronunciando una elocuente y sentida oración, en la que enalteció los méritos de la desaparecida y expresó la gratitud de los deudos por tan palmaria prueba de amistad y afecto en tan tristes momentos. En representación del doctor Ramón A. de la Puerta, presidente de la Sección de Instrucción, asistió al sepelio el secretario de dicho organismo, señor César G. Toledo.

Descanse en paz la que en vida fue dichosa de madres y benefactora incansable, doña Candelaria Cisneros viuda de Vives, y recibida sus familiares la expresión sincera de nuestra condolencia, particularmente nuestro estimado amigo Ulpiano.



VESTIDOS DE VERANO

DE ORGANDI - VOILE Y GINGHAM A PRECIOS MODICOS \$4'98, \$5'98, \$12'98, \$22'98 y \$27'98

Ropa interior de seda e hilo. Trajes de Baño. Medias MODELOS FRANCESES DE ALTA CALIDAD \$110, \$119 y \$132

The FAIR San Rafael 11

EXPOSICION DE VESTIDOS FRANCESES PARA EL VERANO.

¡ESTA VD. BELLISIMA SEÑORA!

¡O VIERA LA FRANCIA GALANTE QUE EN VERANOS TUVO UN TRONO, SEGRVAMENTE SE INCLINARIA ANTE VOS, POR VOS. COMO LUCIS, CON ESTE ENCANTADOR VESTIDO FRANCÉS.

FIN DE SIGLO

GARCIA, TOYO DE RAFAEL Y R.M. DE LABRA

EXCELENIA

FOR LUIS M. SOMINES

Dice nuestro amigo don Eduardo de la Nota del Día de ayer: Dieron algunos periódicos la noticia de que el general Menocal con su familia embarcaba para Europa el día 2 de junio próximo.

Se exacta la fecha, sólo que ese día salen no de Ciba sino de Nueva York con dirección al Havre: "Buena pero la cosa es tan exacta como cierto es que el dandy tiene "gros" con sus colegas y los precios fijos de los reinos 5 y 7 no dejan dormir tranquilos a sus contrincantes; el caso no está más que en saber la verdad y ella resplandece al fin, como resplandece la rosquilla del 108 de resplandecer por sus novedades en corbatas, pañuelos, trantes, ligas y bas tones elegantes están muchos metros sobre sus colegas. Luego describe D. Eduardo el lujo del trasatlántico, con igual fervor que si hablara de la soberbia foyeria de cuervo y sobriños o de los magistrales tapices que en sus vidrieras exhiben los señores García y Díaz de Gallano 93, que son quienes llevan la palma en pinturas, y concluye por decirnos que los departamentos que el señor Presidente tiene separados en el "Imperial" le cuestan seis mil pesos.

¡Ay! Dios mío. Con seis mil pesos se comprarían la mar de muebles para oficina en casa de florentino pasual de obispo 42, se podían regalar unas cuantas cajas del rico aguardiente de uva rivadavia, enlore las señoras pobres, para que los dolores periódicos propios del sexo desapareciera; y por último se podían comprar muchos libros de pro a en seña en la burgalesa de Lonte 23, para que los niños estudiaran. En su afán de dar detalles sobre la futura vida del que pronto será expresidente nos dice hasta la renta que va a pagar mensual en la casa que deja alquilada en la calle de Prado, mil pesos mensuales.

Esta bien; los periódicos son para informar, pero por lo mismo debiera nuestro buen amigo decir que nuestro ilustre general lleva miles de fuguetes para los niños europeos que ha comprado en los ryes magus del 73 de Gallano, y que para filtrar el agua a bordo ya previsto el Imperator de grandes filtros eclipse, que son los que más pura dejan el agua y los cuales solo reciben los señores Rodríguez y Alzáiz.

Que lleve feliz viaje y regrese pronto es cuanto deseamos al ilustre general. Conocimiento útil: "La cola de la cual vamos a dar la composición, adhiere fuertemente el vidrio y la madera. Se ponen en maceración 25 gr. de azúcar cristalizado y 12 de goma arábiga, empleándose para ello 100 gramos de agua. Se echa en una cápsula de porcelana, agitando de continuo y se mantiene la ebullición hasta que la masa se haya fluidificado por completo. Es muy conveniente también que usted sepa que el café mejor que se obtiene en la república, es el rico Gallano que se vende en Gallano 124, así como los rosarios más variados y baratos, tiene que buscarlos en el 116 de la misma calle, allí le mostrarán muchos devocionarios y velas de cera. Pensamiento:

Los viejos que conservan los gustos de la primera juventud, pierden en consideración lo que ganan en riqueza. En cambio los que van a cosas nuevas a comprar sin saber el trato que en ellas recibirán, teniendo casas conocidas y solventes que le dan las mismas facilidades y la seguridad de mejor mercancía; pierden en dinero lo que ganan en tontería. La Europa, es la casa de arraigo en el país, la que usted necesita, la que empezó a favorecer el pueblo con la venta a plazos. Entre amigos: "Conoce ya a tu futura suegra?"

—Sí, y me parece la mujer más extraordinaria del mundo.

—De veras?

—Figúrate que me cree digno de casarme con su hija.

Se extrañaba de que la futura suegra le quisiera cuando había poco tiempo que se había sacado un premio grande, con un billete que se había comprado en la moda, de san rafael y gallano. Ese, ese era el secreto de que la suegra le quisiera. Para los gastrónomos el leche amargada: Si hiere un litro de leche con ocho onzas de azúcar glassa perfumada con vainilla, naranjón y limón.

Se huela, y cuando está bien trabajada se agregan cinco claras de huevo batidas a punto de nieve. Puede hacerse sin perfume de ningún género y prepararse con las cinco yemas en lugar de las cinco claras.

Para que la salud sea completa y pueda disfrutarse el placer de la medicina, hay que acudir al establecimiento hidroterápico valdespino, allí le dice

un reputado médico los baños que usted necesita y tiene la seguridad de curar por rebelde que sea su enfermedad no pierda tiempo y vaya a reinar 39. Un día que nadie se entendía en una discusión en la Academia, M. de Mairán dijo: "Señores, si se hablará más que cuatro a un tiempo..." Y nosotros decimos: Señores, si no hubiera la gran fábrica de muebles del señor marraço, en cerro número 500, tendríamos que pedir al extranjero los muebles lujosos para las residencias de nuestras damas del gran mundo. Afortunadamente, aquí nada se tiene que envidiar en la fabricación de esos artículos. Vea las exposiciones en Prado y Genios y en cerro 500.

Soluciones: El colmo de un sastre: hacer un abrigo para las tempestades. ¿Cuál es el arte más sonoro? La solución mañana.

"Cuba Lawn Tennis"

Nuevas reformas introducen estos días e su local de Gallano y Neptuno la empresa que dirige el "Cuba Lawn Tennis".

Consisten aquellas en la supresión de la fea y antiestética tertulia que tanto ataba la cancha y el aspecto general del pequeño coliseo.

Desaparecerá, en su consecuencia toda la antigua gradería, colocándose en su lugar una larga fila de palcos que ocupará toda la delantera de la tertulia.

Ayer diligentes obreros pintaban de blanco y rojo todo el barandaje superior, procediendo otros a la colocación de los amplios palcos que contendrán seis sillas cada uno y desde donde se podrá seguir cómodamente instalados el interesante espectáculo y los cuales serán inaugurados en las funciones del sábado y domingo próximos.

Mejoras son estas que hace la empresa del "Cuba Lawn Tennis" en obsequio al público, su constante favorecedor.

Esta noche se jugarán doce quinietas, una de ellas de combinaciones. Los resultados de anoche fueron los siguientes:

Elena (azul).....	\$ 3.17
Julia (azul).....	5.30
Elena (amarillo).....	7.08
Elena (carmelita).....	3.80
Violeta (amarillo).....	3.29
Julia-Isabel (azul-amarillo).....	22.12
Elena (verde).....	6.16
Juana (amarillo).....	4.22
A'da (verde).....	3.46
Violeta (carmelita).....	3.34
Violeta (rosa).....	3.25
Isabel (amarillo).....	4.56

Maria le había servido. Cuando hubo terminado, sacó un cigarrillo del bolsillo y lo encendió. María le observaba. ¿Cómo? ¿Tenía cigarrillos también? ¿De donde había sacado aquellos cigarrillos? ¿Decididamente le viaje misterioso que había hecho con Maguirt no le daba buena espina a la criada. Antonio estaba hablando y reflexionando bocanadas de humo y reflexionando tranquilamente. ¿En qué pensaba? se preguntó María. ¿No le perdía de vista? ¿Proyectaba todavía alguna mala acción? Le parecía que tenía mala cara. Con seguridad debía haberse metido con Maguirt en algún mal paso. ¿De pronto Antonio llamó a la criada. La pobre mujer sobresaltada, contestó: —¿Qué hay? —Dame el cambio. María colocó sobre la mesa noventa francos y tres sellos. El hombre los cogió y los metió en el bolsillo. —Bien, dijo. Esquichame Empusa por cercar la puerta. María cerró la puerta de la sala y esperó a que su amo hablara. —¿Quieres a los niños? empezó a decir Antonio. —¿A qué viene esa pregunta? —¡Díantre! Estas aquí sin ganar salario. Supongo que esto no será por mi culpa. —¡Oh! no. —¡Gracias. Tu franqueza me encanta. ¿De por el chiquillo? —Sí.

Información Cablegráfica

(VIENE DE LA PRIMERA)

La tentativa de Carlos de Hapsburgo para recuperar el trono húngaro. Hablando ayer con el representante de la Prensa Asociada el Conde de Apionyi dijo que probablemente Carlos de Hapsburgo fué víctima de una broma, obra de extranjeros y que tenía por objeto hacer propagar de algún plan desconocido aquí".

VIRO DESORDEN EN ESCOCIA

BUENOS AIRES, Abril 7. Anoche se registraron nuevos des-

El Verano de 'La Princesa'

Para remesa de telas de alta novedad

Ha recibido La Princesa, sita en Compostela y Jesús María la nueva remesa de telas de verano procedentes de Europa y puede facilitar a sus constantes favorecedoras el gran surtido de telas de verano mejor que en Cuba. Una gran colección de muselinas, organdí estampado, muselina cristal, voile bordado fondo blanco, ampliado de floristas en tonos oscuros, Marguisset bordada en varios colores y otras novedades de verano que sería muy largo enumerar siendo sus precios al alcance de todas las fortunas, pues La Princesa es la amiga de sus favorecedoras y solo anhela complacer al público. La Princesa también pone a la disposición de sus clientes una colección de batas, kimonas y ropita para niñas de ambos sexos a precios de ilimitación. Chetas, encajes, abanicos, estuches de perfumería, propios para regalos. La Princesa, Compostela y Jesús María. Tab.

órdenes en Condenbeath, Escocia, durante los cuales rompieron una ventana en establecimiento, robándose lo que en ella se exhibía. La policía dispuso a los amotinados, dice un despacho de Dunigerne a la "Central News".

CONTRA LA EPIDEMIA DE LA EPIZOOTIA

BUENOS AIRES, Abril 7.

El Presidente ha publicado un decreto prohibiendo la importación de ganado, forraje y otros artículos procedentes de Brasil, Paraguay y Bolivia, y provisionalmente de Europa. Esa medida se debe a haber aparecido la epidemia de epizootia en el ganado de Brasil y el Presidente al promulgar su decreto lo hizo conmutando con las autoridades de Uruguay

Conocimientos útiles para el Verano

No solo para el verano, pues en este país, siempre lo es, para todos los tiempos es necesario saber que para amornar los efectos del calor en los cutis delicados es de imprescindible necesidad hacer uso de un buen polvo de talco. Entre los varios de fama mundial figura como de los mejores el Polvo de Talco Eau de Cologne y Roma, de Albinon, el cual es un polvo excelente, que afina y refresca la piel, de biendo usarse una vez después de afeitarse, como después de lavarse o bañarse. Es además medicinal y antiséptico e impide la irritación del cutis. Este polvo nunca debe faltar en el tocador. Por lo tanto es de recomendarse de cada especialidad, en los dos tipos que quedan dichos o sean, Eonia y Eau de Cologne. Puede hallarse al por mayor y menor en la conocida casa Roma de Pedro Carbón, sita en O'Reilly 54.



Este Es Mi Desayuno.

Cacao y Avena de Kohler

MARCA "LUX"

Su digestión es fácil aun por el estómago más delicado.

INSTRUCCIONES: Se toma un cuadradito (la caja tiene 27) se pulveriza y disuelve en poca agua, se agrega leche o agua hasta completar una taza y se hace hervir.

Es alimento de gusto exquisito, que asimilan bien todos los organismos, que nutre mucho, fortalece grandemente y por su aroma y sabor sumamente agradable. TODAS LAS TIENDAS DE VIVERES LO VENDEN

FOLLETIN 34

E. DEMESSE

EL TESTAMENTO ROBADO

TRADUCIDA DEL FRANCÉS POR E. PASTOR Y BEDOYA

TOMO PRIMERO

Se vende en la Librería de Albela, Belasconi, 33

(Continúa) En la mano, examinó con los ojos el fondo del pozo. Allí estaba el testamento. En la mano, examinó con los ojos el fondo del pozo. Allí estaba el testamento. En la mano, examinó con los ojos el fondo del pozo. Allí estaba el testamento.

ger aquel objeto sin tener necesidad de chapararlo. —¡El! dijo al fin. Era un baño de vapor. —¡Vamos! —Apoyó un pie fuertemente sobre el objeto, se bajó y, no sin dificultad, recogió de fondo del pozo el paquete que Maguirt había arrojado algunas horas antes, creyendo que así hacía desaparecer todo aquello que pudiera comprometerle. Aunque el "Huron" tenía en sus manos el paquete tirado por Maguirt, que contenía lo que buscaba. Con un hombre que procedía siempre con orden y prudencia. Con el auxilio de la linterna buscó una piedra saliente en la cual pudo encontrar lo que buscaba y puso la linterna de modo que los rayos luminosos lo iluminaran en las manos. Entonces desdobló el paquete, descubrió un papel luego otro, después un tercer, aunque era grande su deseo de leer al fin. Quedó muy satisfecho al ver las últimas envolturas. —Como los papeles hablan proferido lo que contenían contra las cosas intactas. Está bien. —Podría creerse que era una "broma" dijo riendo. Y al palpar lo que restaba al paquete, cuyo volumen había disminuido de un modo considerable, conoció por el tacto que tenía en sus manos alguna cosa resistente. Lanzó un grito de alegría. —¡Gracias a Dios, dijo Un pañuelo, un pañuel de hoja triangular, una reliquia y todavía más papeles. Esto es lo que yo deseaba. Me parece que estoy servido nada falta. El paquete está completo como el omnibus de la Bas-

tilia en día lluvioso. Gracias a Dios. —El buen hombre se recogió. —¡Oh! Lo que es ahora somos dos amigos más. Creo que vamos a reírnos, o mucho me equivoque. —Iba a tirar los papeles que había encontrado con los diversos objetos examinados ya; papeles que, según él, no habían sido puestos allí más que para separar los objetos; pero, hombre precavido siempre, los examinó detenidamente y no tardó en aplaudir por su prudencia. —¡A fe que iba a hacer una barbaridad. Estos papeles son lo en que el banquero había envuelto su oro. Cada papel lleva una nota de la suma de dinero que debía haberse entregado. El asesino, a quien no faltaba habilidad, ha tenido el cuidado de hacer desaparecer estas piezas de conciencia. Con indecible destreza hizo un paquete con todo y lo envolvió cuidadosamente. —¡Subiré esto después. Ahora me estorbaba. Me parece que nada tengo que hacer aquí. Se trata, pues, de subir. No me quedará mal el encontrarlo al aire libre. Animo... y arriba. —Y se puso en seguida a subir al "nivel" de sus contemporáneos, como jocosamente decía. La subida fue más ruda que el descenso, porque el "Huron" había estado en el agua más de un cuarto de hora, y el frío se había ido apoderando de él. Empezó a subir, notando con satisfacción que el aire era más cálido a medida que subía. —¡Vamos un momento, empleando a la vez todas sus fuerzas! Era tan feo el abandono de algunos segundos dijo al brocal. —¡Al fin estoy a salvo, exclamó satisfecho.

—Y yo también, dijo una voz. El "Huron" dió un grito... Vió una sombra alzó un dolor agudo y perdió el sentido. —¡De dónde venía, ira de Dios? preguntó. —Después... nada. —El infeliz había caído al fondo del pozo. ¿Qué se había roto el cráneo al chocar contra las paredes del abismo. Entonces Maguirt, porque era él el que le había dado el golpe, miró, sorprendido, el fondo del pozo. —¡Siendo tan hábil, ¿cómo no se le ocurrió que podría yo estar espereando? ¿Por qué te metes en camisa de once varas? Instante inclinado sobre el brocal del pozo... no oyó nada. —¡Esto es lo mejor, dijo. Nada hay que abandonar. Si se le encuentra, se dirá que ha caído por casualidad, que ha sido víctima de un accidente. Desde allí se encaminó a su cuarto, donde preparó el equipaje con objeto de abandonar la posada en cuanto empezara a rayar el día.

No se habían equivocado. Antonio Eberard había vuelto. —¿De dónde venía, ira de Dios? preguntó. —Después... nada. —El infeliz había caído al fondo del pozo. ¿Qué se había roto el cráneo al chocar contra las paredes del abismo. Entonces Maguirt, porque era él el que le había dado el golpe, miró, sorprendido, el fondo del pozo. —¡Siendo tan hábil, ¿cómo no se le ocurrió que podría yo estar espereando? ¿Por qué te metes en camisa de once varas? Instante inclinado sobre el brocal del pozo... no oyó nada. —¡Esto es lo mejor, dijo. Nada hay que abandonar. Si se le encuentra, se dirá que ha caído por casualidad, que ha sido víctima de un accidente. Desde allí se encaminó a su cuarto, donde preparó el equipaje con objeto de abandonar la posada en cuanto empezara a rayar el día.

—¿Qué hay? —Dame el cambio. María colocó sobre la mesa noventa francos y tres sellos. El hombre los cogió y los metió en el bolsillo. —Bien, dijo. Esquichame Empusa por cercar la puerta. María cerró la puerta de la sala y esperó a que su amo hablara. —¿Quieres a los niños? empezó a decir Antonio. —¿A qué viene esa pregunta? —¡Díantre! Estas aquí sin ganar salario. Supongo que esto no será por mi culpa. —¡Oh! no. —¡Gracias. Tu franqueza me encanta. ¿De por el chiquillo? —Sí.

—¿Qué hay? —Dame el cambio. María colocó sobre la mesa noventa francos y tres sellos. El hombre los cogió y los metió en el bolsillo. —Bien, dijo. Esquichame Empusa por cercar la puerta. María cerró la puerta de la sala y esperó a que su amo hablara. —¿Quieres a los niños? empezó a decir Antonio. —¿A qué viene esa pregunta? —¡Díantre! Estas aquí sin ganar salario. Supongo que esto no será por mi culpa. —¡Oh! no. —¡Gracias. Tu franqueza me encanta. ¿De por el chiquillo? —Sí.

AUTOMOVILISMO Y AVIACION

Por FERNANDO LOPEZ ORTIZ, Director de "El Automóvil de Cuba".

Redactor Técnico: E. Sánchez Martí.

De Londres a París por el camino de las aves

El transporte aéreo sobre las capitales de Europa es ya un hecho cumplido

Por Charles d'EMERY

En Cuba es todavía hecho digno de admiración el cruzar el espacio a una velocidad de cien millas por hora, y el que presencia semejante espectáculo se detiene a ponderar el avance del avión. Pero en las principales capitales de Europa no se concede a eso ninguna importancia, sino que se ve como la cosa más natural del mundo, y ha venido a ser una necesidad cada vez que se trata de hacer llegar rápidamente a sus destinos, correspondencia diplomática o agentes especiales, y comisionados que no pueden perder tiempo. El "tren expreso" de aeroplanos en varios países de Europa, se destina, más que al correo ordinario, a la conducción de documentos importantes y urgentes.

Una señora de Londres puede comer al mediodía en su casa y en seguida a París por aeroplano a hacer algunas compras y regresar a Londres a la hora de la cena. Estos casos se ven frecuentemente sin que causen sorpresa; y gracias al admirable desenvolvimiento del aeroplano en todas sus partes a los grandes perfeccionamientos que ha alcanzado los que hacen frecuentes la travesía entre Londres y París aseguran que por el aire se va con mayor seguridad y menos contratiempos.

Cuando por primera vez visitamos el gran aeródromo de Hendly Page en Cricklewood, Londres nos quedamos estupefactos ante la inmensidad y magníficas disposiciones de la instalación en todas sus partes. De este aeródromo salen diariamente tres aeroplanos para otras tantas capitales de Europa, y muchos más cada día para diversos puntos de las islas británicas, y para Europa. Los "Amsterdam and Brussels Expresses" conductores de correo, salen diariamente de Cricklewood a las 3 y a las 4 de la tarde respectivamente. El servicio de París está tan bien organizado y cuenta con una clientela tan numerosa, que se impone el uso de aeroplanos gigantescos capaces de conducir seis u ocho pasajeros, fuera del piloto y del mecánico.

¿Cómo se siente uno viajando en aeroplano de un país a otro? se nos ha preguntado con tanta frecuencia, que nos aventuramos a trazar una descripción del viaje entre Londres y París, en que fuimos manejando una cámara cinematográfica.

El aeródromo de Cricklewood, en las afueras de Londres, es la alcázar de las aves más grandes del mundo. Llegamos a él buen rato antes de la hora de partida, porque deseábamos tomar algunas películas preliminares. El vasto campo, rodeado por tres lados de cobertizos para los aeroplanos, estaba solitario todavía, pero tres de los cobertizos estaban abiertos, y uno podía ver dentro los gigantes pájaros esperando su turno. Dos de ellos eran expresos capaces de alcanzar una velocidad de 150 millas por hora; el tercero era mucho mayor y los otros parecían pequeños por comparación. Su proa se alzaba casi hasta la altura de las grandes uerlas y sus alas parecían de forma extraña, muy diferentes de las otras hasta que un atento examen nos revelaba que estaban plegadas sobre el cuerpo del gigantesco aparato. Una veintena de hombres se llegaron a él; pusieron un camión con llantas de goma bajo la armazón del aeroplano para facilitar de sacarlo al campo. Este aeroplano pesa cinco toneladas totalmente descargado. Empujado por doce hombres, salió del cobertizo al soberbio buque aéreo, y una vez en el campo, se colocó en la posición que le indicaba la flecha de una veleta situada en la parte más alta del aeródromo. Viendo salir del cobertizo aquel monstruo que se mueve con la pesadez de un soberbio elefante se hace cuesta arriba al buen sentido el pensar que pronto se lanzará por los aires desafiando las leyes de gravitación, y se deslizará con la facilidad y la gracia de una gaviota monumental rasgando las nubes y perdiéndose al fin en el brumoso horizonte, con

su carga de pasajeros y mil libras de equipajes.

Una vez colocado el monstruo en posición conveniente, sus alas se despliegan en menos de tres minutos y al punto suben doce hombres que recorren todo el aparato haciendo un prolijo examen de todas y cada una de sus partes. Desde abajo esos hombres parecen muñequitos.

Se retira el camión que hizo el arrastre. Las ruedas frontales, cuatro en número, tienen llantas que miden un pie de grueso y tres de diámetro. Estas ruedas se calzan con zóquetes triangulares, para impedir que el aeroplano se mueva cuando se prueba el motor. Las alas miden cien pies de punta a punta y la proa se alza a veinte pies sobre el suelo. En el fuselaje está el salón amueblado con sillones de mimbre muy cómodos, e inmediatamente a él se halla el cuarto de limpieza. A cada asiento corresponde una ventana por donde el pasajero puede contemplar el inmenso paisaje que se dilata a sus oídos y va a perderse en el horizonte. En ambos costados del fuselaje hay un poderoso motor de cuatrocientos caballos de fuerza.

Cualquiera se imagina que los pasajeros han de ser aventureros o gente despreocupada que poco aprecie la vida y se arrojan a la aventura; los pasajeros son señoras y caballeros de cierta edad, reposados, tranquilos que recorren al aeroplano como pudieran hacerlo al ferrocarril o al automóvil, y que salen a viajar y no a jugarle una carambola a su propia vida. Por una escalerita plegadiza suben los pasajeros al salón, y entre tanto los motores están funcionando lentamente bajo la inspección de expertos que observan la uniformidad de su trabajo y los propulsores giran muy despacio, produciendo un ligero movimiento como el que se produce al mover la palanca de un motor de explosión.

La cámara cinematográfica fué asegurada fuertemente a la proa del aeroplano, desde donde me era fácil divisar todo el paisaje que me rodeaba. Allí está el asiento del aviador, que no tiene ningún obstáculo que pueda impedir la vista del espacio, del horizonte y del abismo. Con la gorra calada, atiparras y un abrigo de pieles—prendas indispensables para el que viaja fuera del salón—subimos a nuestra atalaya. A nuestras espaldas está el compartimento en que van el piloto y el mecánico, uno al lado del otro, y tienen a su alcance todos los instrumentos propios de su trabajo.

Ya todo está en disposición de marcha y se acerca la hora de la despegada que es la de la partida. El piloto toca una manilla y las hélices giran con furia levantando un huracán; todo el aparato se estremece, pero se mantiene en su puesto porque sus ruedas están aprisionadas por los zóquetes mencionados arriba. Los motores refrenan su ímpetu y vuelven a funcionar pesadamente. Entonces se quitan los calzos y se dejan en

completa libertad las ruedas y el piloto va gradualmente aumentando la marcha de los motores, los cuales se van haciendo cada vez más atronadores. Corre el aeroplano sobre el campo dando topacazos que se van haciendo menos perceptibles, hasta que con un muy suave deja la tierra y se remonta como en las alas de un huracán a una velocidad de ochenta millas por hora.

Los motores a ambos lados del aeroplano van lanzando llamas y truenos o mejor dicho un solo trueno continuo que nos atormenta a los que vamos nada más que a diez pies del tubo de descarga. El viento es terrible y nos obliga a sujetarnos fuertemente al respaldo de la silla, no así a los pasajeros que van en el salón, pues que ellos van bien cuajados, sino a los que vamos manejando una cámara cinematográfica en plena proa. La tierra se va alejando cada vez más las casa se vuelven diminutas, y un placido sentimiento de paz se apodera de nosotros, tan intenso y tan hondo que ni el trueno mismo de las máquinas puede alterar. Los ríos parecen cintas de plata; los campos son rasguños; los campos cultivados son manchas de diversos colores. Nos sentimos poseídos por un profundo sentimiento de libertad limitada y de indiscutible superioridad sobre todo lo que hemos dejado atrás en la tierra. Probada esta sensación, se comprenden mejor las explicaciones de algunos ocultistas acerca de lo que siente el hombre cuando abandona su cuerpo y se lanza al espacio liberado por la muerte.

Nos parece que apenas hemos levantado el vuelo, cuando ya se nos presenta la ribera del mar y muy pronto pasamos cerca de Folkestone, viendo desvanecerse en el norte lejano los blancos riscos de Inglaterra. El agua del mar es de un verde muy hermoso cerca de la playa, pero se va semejando más al color del cielo, a medida que nos alejamos de la orilla y nos cernimos entre las nubes.

Los vapores parecen insectos que se deslizan sobre el agua dejando tras sí un rastro blanco como acontece con ciertos gusanos en la tierra. El oleaje del canal es apenas un rizo con laticos blancos pero si lo vemos poniéndonos en posición de cara al sol medio oculto en las nubes, nos parece una masa de plata líquida que se agita produciendo reverberaciones deslumbradoras. Las bandas de gaviotas a mil quinientos pies debajo de nosotros, se nos confunden con las espumas, no obstante que vuelan a doscientos pies sobre el agua. Detrás de nosotros se va desvaneciendo la costa de Inglaterra como una cinta gris en el horizonte, en tanto que la de Francia es apenas perceptible. No podemos precisar el punto en que cesa el horizonte y comienza el espacio infinito; nos sentimos flotar pero nada nos indica que marchamos a razón de ochenta millas por hora a no ser el sentido común nos lo dice y el ruido de las máquinas nos la confirma.



Comodidad y Seguridad Al Andar

LOS Tacones de Goma Goodyear tienen un cierto número de ojete construido de tal manera que el aire penetra entre ellos y hace que el andar sea cómodo y seguro.

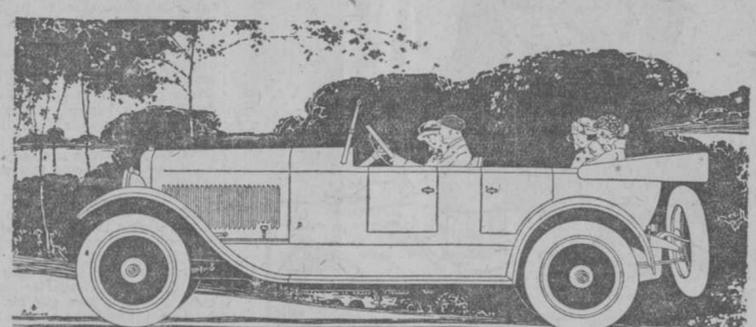
Los Tacones de Goma Goodyear son tan elásticos que dan al pie un acolchonamiento y suavidad incomparables.

Duran más que cualquier otro tacón, bien sea de goma o de cuero.

En Todos Tamaños.
Blancos-Negros-Achocolatados

THE GOODYEAR TIRE AND RUBBER COMPANY
SAN FRANCISCO Y JESUS PEREGRINO HABANA

TACONES DE GOMA GOOD YEAR



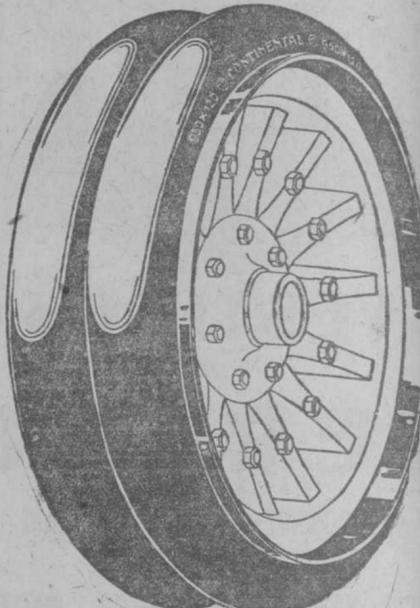
No hay derecho a saber lo que es un automóvil bueno para todo sin haber usado durante años seguidos un coche

CHANDLER SIX

J. ULLOA Y CIA.

PRADO 3 HABANA

GOMAS MACIZAS ALEMANAS CONTINENTAL



MEDIDAS AMERICANAS Y EUROPEAS

¿Por qué son superiores a las demás?

- 1º Por su alta calidad.
- 2º Porque llevan mayor cantidad de goma.

DISTRIBUIDORES PARA CUBA: MONTALVO & EPPINGER

Galiano 98 Telfno. A-6912 M-9035

Sobre nosotros y a nuestro alrededor, el espacio infinito, y a nuestros pies el mar; y sin sentir nada ni vibración ni caídas, ni tropiezos, ni el más ligero movimiento sino una quietud indefinible inefable, vamos lanzados como una flecha.

No se entiende sin embargo, que tan no se entiendan las condiciones de todo viaje en aeroplano. Hay ocasiones en que el aeroplano cae como una piedra en trayectos de cincuenta y hasta de cien pies, pero la sensación que esas caídas producen no tiene nada de desagradable. Lo que sí puede suceder es que los pasajeros se mareen como en los viajes de mar, y ya se sabe que el Canal de la Mancha comunica a los buques unas sacudidas que no tienen símulos, de modo que su travesía es mucho más placentera por los aires que en el trasatlántico más gigantesco y marinerío.

Cuando nos acercamos a la costa francesa, volamos casi directamente hacia el tajamar de Bolonia, y de ahí tomamos hacia el sur sobre la famosa costa balearia de Francia. Los baños son perfectamente visibles y en ellos se divisan centenares de bañistas que miran hacia arriba siguiendo el rumbo del gigantesco aeroplano.

Por sobre ciudades y aldeas, bosques y llanuras, valles y colinas nos dirigimos en línea recta hacia el aeródromo situado en las afueras de París y luego en un descenso en espiral llegamos a sentir una sacudida que nos avisa nuestra vuelta a la tierra. Vuélvase a sentir los topacazos que se sintieron cuando arrancamos el vuelo en Londres, y al fin nuestro aeroplano entra en su cobertizo. Descendemos de él y le contemplamos con cierta ternura, con una sensación de agratitud por haber nos llevado en sus alas o más bien en su corazón a la región de las nubes.

Tres horas y media hemos permanecido en el aire y las preferimos por mucho más cómodo a las dos en que los aeroplanos expresos hacen la misma travesía. Los pasajeros van a la Aduana y allí toman los automóviles de la "Aerial Transportation Company" que los llevan a cualquier punto de la ciudad.

La "Handley Page Company" ha transportado doce mil pasajeros y doscientas mil libras de carga sin ningún accidente. Actualmente hay diez compañías más haciendo transportes aéreos en Europa, y se están organizando muchas más de modo que dentro de muy poco tiempo se podrá volar de Londres y de París hacia cualquier parte de Europa y en cualquier día de cada semana.

La magnitud de una de esas compañías se mide por los siguientes datos: La "Handley Page Company" ha invertido en aeroplanos y edificios veinte millones de dólares. Su flota consta de treinta unidades, y una de las últimamente construidas y provista de teléfono inalámbrico, tiene dos motores de cuatrocientos cincuenta

caballos de fuerza cada uno. Este aeroplano es capaz para quince pasajeros y una tonelada de equipaje con toda su carga puede marchar a razón de ciento quince millas por hora.

La flota consta de quince aeroplanos expresos, que pueden llevar dos a cuatro pasajeros cada uno, quince pasajeros y media o una tonelada de equipaje cada uno. Actualmente se están construyendo otros aviones cuyos motores darán un total de 1.600 caballos de fuerza por cada uno y que tendrán capacidad para treinta o cuarenta pasajeros cada avión.

En Inglaterra y en toda la Europa continental las líneas aéreas de pasajeros se van desarrollando rápidamente a la vez que hacen cada día más populares para los viajeros de negocios como para los turistas. Hace pocas semanas, se hizo un viaje muy notable desde Tolosa, Francia por sobre los Pirineos, a Barcelona y de allí a Casablanca, Marruecos.

Dos veces por semana desde París se va al aeroplano de la Compañía "Leteccore Air Line" para ir a cenar a Alicante. En este viaje puede pasarse la noche y el día en el aeroplano a 8.30 a. m. para ir a morzar a Málaga, cruzar a las 11 p. m. a Rabat a las 4 p. m. y el último a dormir en Casablanca.

Para la travesía entre Londres y París hay cinco líneas de transporte aéreo. La distancia es de 200 millas que se recorren en dos horas y media. El viaje puede hacerse en la mañana o por la tarde y costar guineas.

La línea de Tolosa a Rabat mencionada, había recorrido por el 15 de marzo de 1920 la enorme distancia de 139.500 millas transportando pasajeros y no ha tenido que lamentar ningún accidente desgraciado.

La compañía Letecore construye sus aeroplanos en su gran fábrica de construcción general y de vagones de acero para ferrocarriles, y en los primeros ocho meses de este año 1920 los aeroplanos de esta compañía hicieron 124 viajes y transportaron 147 pasajeros. Durante el mismo período transportó por aeroplano 100 toneladas de mercancías y en el mes de agosto el aeroplano condujo subió a 11 libras de mercancías que han salido de París y los pasajeros han transportado 100 pasajeros cuantos la capacidad total mite.

Colmos automovilísticos

De un Astillero: Construir un eje...
De un para-rayos: Patar rayos de...
De un neumático: Hacer un neumático...

AUTOMOVILISMO Y AVIACION

La obra efectiva del automóvil

Resultado de un cuestionario en interesantes investigación abierta por un Instituto comercial de New York.

Hace ya relativamente mucho tiempo que los coches y camiones automóviles dejaron de representar un objeto de placer y de lujo, para convertirse en uno de los elementos indispensables a la civilización contemporánea. Como vehículo de pasajeros como medio de transportar mercancías, el automóvil ha tomado puesto preponderante entre los recursos más necesarios de todo país civilizado.

Durante el último año, más de 6 millones 800 mil ciudadanos americanos aumentaron en un 57 por ciento su capacidad productiva; más de 2 millones 300 mil familias han podido establecerse en los suburbios o mejorar la situación de sus viviendas; y un ejército de trabajadores que no suma de 1.600.000 almas se ha ido a trabajar a los campos. Esa es la obra efectiva del automóvil de pasajeros, como lo atestiguan millones de comprobaciones a una tarjeta circular sobre la materia.

California, Iowa, Massachusetts, Minnesota, Nebraska, Nueva York, Ohio, Texas, Virginia y Wyoming. En la tarjeta circular se inquirían los siguientes puntos: ocupación del propietario del automóvil; total de millas que recorre cada año por necesidad y por placer; en qué medida han aumentado sus negocios debido al servicio que le presta el automóvil; y en qué forma el uso del automóvil ha intervenido en su vida doméstica.

Más de noventa por ciento contestaron que usaban el automóvil más o menos para negocios y los demás dijeron que tenían automóvil exclusivamente para pasar. La capacidad productora de los poseedores de automóviles resultó aumentada en 57.7 por ciento. Algunos contestaron que el aumento de su capacidad productora había sido pequeño, pero esto quedó largamente compensado con el testimonio de los agricultores, quienes declararon haber ganado nada menos que setenta por ciento en la dicha capacidad. Por lo que respecta a los agentes viajeros, a los médicos y a otros profesionales, sus ganancias se han duplicado, triplicado y en algunos casos cuadruplicado, gracias al

servicio que les presta el automóvil.

La mayor ganancia en productividad se nota en la población rural. Hay en los Estados Unidos 2,367,000 hacendados y agricultores que poseen automóviles. Las contestaciones de los hacendados acusan un aumento de 63 por ciento, lo que equivale a la adición de 1,600,000 labradores.

La situación difícil religiosa en que se están viendo las ciudades populosas de casi todo el mundo, se habría hecho ya totalmente insostenible a no ser por los auxilios que el automóvil viene prestando. Treinta y siete por ciento de los propietarios de automóviles en los Estados Unidos o sean 2,300,000 familias, han podido establecerse en los suburbios de las ciudades o mejorar notablemente la situación de sus viviendas en las afueras gracias al uso cotidiano del automóvil.

Setenta y dos por ciento de los propietarios de automóviles usan sus coches en substitución de ferrocarriles y tranvías. El transporte por automóviles tiene ventajas que muy difícilmente podrá igualar vehículo alguno de los hasta hoy conocidos.

naje es el de tres velocidades. Hay algunos provistos de frenos en el árbol propulsor, operados, por regla general, por la palanca del freno y dispuesto de tal suerte que su ajuste se hace muy fácil. Bombas de aire se instalan invariablemente a la izquierda de la caja de engranajes, en algunos de los más costosos automóviles.

Otro punto que algunos fabricantes han estudiado desde el punto de accesibilidad y que muchos otros han descuidado es la colocación de los acumuladores. En la mayoría de los automóviles, los acumuladores se colocan de manera que su acceso se logra levantando el asiento delantero. Hay, sin embargo, una creciente tendencia hacia colocar el acumulador en un lugar de fácil acceso levantando una pequeña compuerta en el piso.

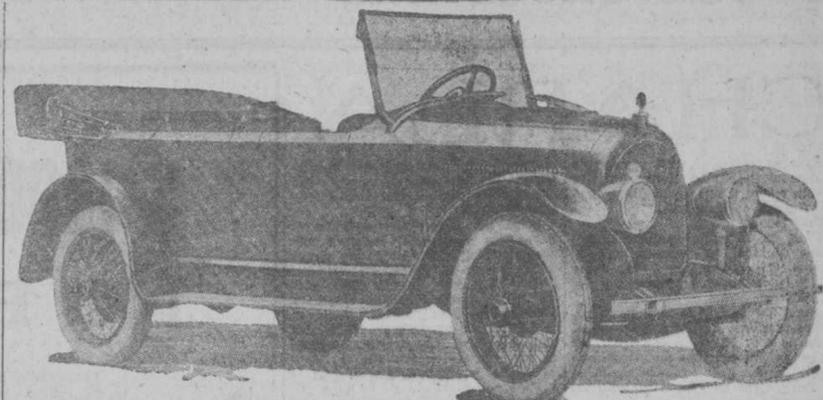
Un punto interesante en conexión con la instalación de los acumuladores es el método seguido por el automóvil Briscoe. Su acumulador va montado en un miembro transversal del bastidor, suprimiendo así la necesidad de un soporte especial o separado.

A pesar de que no se notan muchos cambios en los métodos de suspensión de los muelles, se observan algunos detalles que constituyen importantes adelantos desde el punto de vista de apagar el ruido.

Es lógico predecir que con el tiempo se desarrollará un completo plan destinado a intercambiar las ruedas con rayos de alambre con las de disco metálico.

Una de las principales molestias que sufre el mecánico que compone automóviles es determinar el motivo del rechamamiento y suprimirlo. Si los modelos exhibidos en la reciente exposición tipifican los vehículos de futuros años podemos ahora predecir que las molestias anteriores desaparecerán. Los modelos para 1921 son automóviles de mejor construcción, tanto en lo relativo a chasis como a carrocerías. Mucho progreso se ha alcanzado en eliminar el rechamamiento o ruido metálico de las puertas etc.

Automóviles de precios moderados, que posteriormente tenían carrocerías completamente metálicas, se presentaban ahora con carrocerías de madera o parcialmente de madera con el resto metálico. El uso de cuero entre el chasis y la carrocería está tomando importancia, lo mismo que entre la carrocería y los guardafangos.



KISSEL - SIX

SIETE PASAJEROS

Especial para familias de gusto. Comodidad, Elegancia, Solidez y Economía. Líneas perfectas.

Funcionamiento silencioso y suave. Su construcción proviene de fabricantes alemanes. Circulación de agua por termo sifón y bomba. Último adelanto. El único carro que ha subido la loma del Puerto Boniato, en Santiago de Cuba, en tercera velocidad. Entrega inmediata de todos los modelos.

DARIO SILVA

PRADO 2

Tel. M-2836 A-5255.

"CUNNINGHAM" el carro sublime.

LOS NUEVOS MODELOS SON MAS FACILES DE COMPONER

La accesibilidad es el rasgo predominante de los nuevos tipos de 1921

Los fabricantes de automóviles americanos han logrado mejorar notablemente sus productos para 1921, en el sentido de acondicionarlos a un satisfactorio servicio con un grado de comodidad máxima y un mínimo de molestias y gastos por composuras. Los modelos exhibidos en la gran exposición de automóviles de Nueva York se presentan cambios mecánicos de carácter radical, pero sí, diversos adelantos que son interesantes a los dueños de la venta y mantenimiento de automóviles. Entre los principales adelantos se observan los dos siguientes:

Con el creciente uso de la propulsión Hotchkiss en automóviles de peso mediano y ligero, se ha experimentado una gradual eliminación de los miembros torsionales en los vehículos de precio mediano y bajo. Lo antedicho ha traído por resultado el mayor uso del muelle semi-elíptico, tipo que se acondiciona perfectamente al sistema de propulsión dominante. Se observa también un evidente adelanto en el sistema de instalar los acoplamientos o uniones de los frenos, introduciéndose para ello, diversos mecanismos que amortiguan o acallan el rechamamiento.

inducibles para suprimir las faltas del motor debidas a combustibles de baja calidad.

Todo interesado en automóviles que visitó la exposición recibió grata impresión al ver los refinamientos de los nuevos motores, particularmente en la simplificación de los mecanismos y manijas para el gobierno de la chispa y gas. Pocos años ha, y aún en la actualidad, había necesidad de retirar varias manijas o palancas, lo mismo que otras piezas, para tener acceso al ajuste de las válvulas. Hoy predomina la tendencia a colocar un árbol de balanceo en la parte posterior del motor conectándolo al control en la columna de la dirección, mediante varillas, y unfiéndolo directamente por medio de varillas, a las unidades del carburador y el encendido. Este plan elimina el cruzamiento de las varillas, que dificulta la composición o ajuste de las válvulas. En algunos motores, entre otros el nuevo del Allen, donde la varilla del gas corre al frente de las cubiertas de las válvulas, se observa que dicha varilla

Los Records del motor Hispano-Suiza de Aviación

Para satisfacción de los que aman los triunfos mundiales de la industria española, publicamos los record y victorias alcanzados por el motor Hispano-Suiza de aviación desde el Armisticio, debiendo añadir que no hay otro motor que ostente un cuadro de honor tan brillante ni con hazañas de tanto valor.

RECORD DE ALTURA En América
El 13 de Noviembre 1918, el Cap. Americano Schroeder, sobre biplano Bristol provisto de un motor Hispano-Suiza sube, en Dayton Ohio a 29.300 pies, sea 8.900 m. de altura.

En Francia
Sadi-Lecoq, sobre Spad Herbemont, provisto de un motor Hispano-Suiza 300 HP sube a 8.900 m.
Casale, sobre Nieuport, provisto de un motor Hispano-Suiza 300 HP, alcanza 9.300 m., después 9.500 m. y en fin en Julio 1919, 10.100 m.

RESISTENCIA
Al principio de Septiembre el aviador americano Schroeder sobre aparato "Vought" provisto de un motor Hispano-Suiza de 150 HP gana la carrera de resistencia Nueva York-Toronto. Los tres puertos siguientes fueron también ganados por motores Hispano.

RECORD DE VELOCIDAD 1919
El 24 de Agosto 1919, Sadi Lecoq sobre Spad-Herbemont provisto de un motor Hispano-Suiza 300 HP recorrió:

230 k. p. h. cerca del suelo.
212 k. p. h. a 5.000 m. de altura.
El Nieuport tipo 29 provisto de un motor Hispano-Suiza 300 HP alcanza al suelo la velocidad de 236 kms p. h. con 167 kgs de carga. Sube a 5000 m. en 13 minutos 26 sec. después en 18 minutos 46 sec. a 6.000 m. adonde mantiene una velocidad de 210 kms p. h.

Sobre aparato Gourdon provisto de un motor Hispano-Suiza 180 HP el Teniente Lebeau alcanza 248 kms p. h.
Sobre aparato de Marcy, provisto de un motor Hispano-Suiza 300 HP, el Teniente Lebeau alcanza en Villacoublay las velocidades siguientes:

252 k. p. h. cerca del suelo.
237 k. p. h. a 3000 m.
231 k. p. h. a 4.000 m.
220 k. p. h. a 6000 m.
El 30 de Septiembre 1919 Sadi-Lecoq sobre aparato de un asiento Spad Herbemont provisto de un motor Hispano-Suiza de 300 HP, alanza la velocidad de 270 kms h. y sobre aparato de dos asientos 252 kms h. En este ensayo sobre aparato de un asiento recorre en la misma dirección 5 km. con la velocidad de 298 kms h.

Sobre Spad-Herbemont provisto de un motor Hispano-Suiza 300 HP. Sadi-Lecoq gana la copa Deutsch recorriendo 200 kilon en 48 min. 8 sec. o sea con la velocidad mediana de 249 kilon. 307.

El 25 de oct. 1919 sobre Nieuport provisto de un motor Hispano-Suiza 300 HP el Teniente de Romanet alcanzó en Villacoublay sobre una distancia de 4 kilon 600 ida y vuelta la velocidad de 255 kms h.

El 15 de dic. 1919 sobre Nieuport provisto de un motor Hispano-Suiza Sadi-Lecoq alcanzó, en Villacoublay la velocidad media de 307 kms h realizando sobre una de las bases del

circuito la velocidad espantosa de 364. kms h 553.

1920
En septiembre 1920, Sadi-Lecoq gana la Copa Gordon Bennett, sobre Nieuport 300 HP Hispano-Suiza con la velocidad horaria de 271 kms h 545.
Al meeting de Buc los dos antagonistas del record de velocidad, alcanzan las velocidades horarias respectivas:

De Romanet sobre Spad 300 HP, Hispano-Suiza: 292 km. 682.
Sadi-Lecoq sobre Nieuport 300 HP Hispano-Suiza 296 km 600.
El 5 de nov. de Romanet arrebató el record a su adversario con 309 km. 912 y lo conservó hasta el 12 de diciembre 1920, cuando Sadi-Lecoq sobre Nieuport alcanzó la velocidad de 313 kilon h 043.

El señor Gonzalez Shelton

Nuestro distinguido amigo el acreditado comerciante de Santiago de Cuba señor Alberto González Shelton, fué elegido miembro de la Junta Directiva de la Cuban Tire & Rubber Company en la Junta General de accionistas celebrada el 31 de Marzo último.

Enfervientemente felicitamos al señor González por el merecido honor que le han conferido sus electores y a éstos les felicitamos por el acierto que tuvieron en la elección.

Con figuras como el señor González en la Directiva, la reorganización de la Cuban Tire etc. Rubber Company será un hecho de benéficas consecuencias en la marcha próspera de la empresa que es honra de la industria cubana y demostración de su capacidad para una producción tan perfecta como la extranjera.

El señor González Shelton, ha sabido elevar a la prestigiosa firma de Alberto González y Ca., de la que es gerente, al primer rango entre todas las del giro automovilista en Oriente y tal vez en toda la isla fuera de la Habana. Tiene en Santiago la agencia de los famosos coches Packard, Chandler, Cleveland y Dodge con los que ha batido todos los records de venta en aquella región.

Indudablemente la Cuban Tire etc. Rubber Company ha adquirido con el Sr. Alberto González un elemento de gran valía que contribuirá a que la Compañía siga mejorando su próspera situación.

Saludo

Se encuentra en esta en el viaje de negocios el conocido fabricante americano Mr. W. L. Kissel Secretario y Tesorero de la Kissel Motor Car Co. cuyo automóvil representa en Cuba nuestro particular amigo señor Dario Silva.
Grata estancia le deseamos.

Un buen cuidado reduce el costo de las Gomas

La opinión de los letrados de la Real Academia Española es generalmente aceptada en todas partes en asuntos relacionados con la lengua castellana, y para probar que "negligencia" es una de las palabras no solamente más costosas, sino una de las más desagradables, nos referimos a esos eruditos señores. Nos dicen en su diccionario, que por muchos años ha estado a la venta en las mejores librerías de los países de habla española, que "negligencia" significa: omisión, desatención, descuido, indiferencia, irresponsabilidad, etc. Pero ahora los automóviles de negligencia son: cuidado, atención, respeto, estimación, consideración y deferencia. ¿Qué porcentaje de dueños de automóviles pueden honradamente decir que el último grupo de palabras acomoda al trato que reciben las llantas de sus coches?

Si un hombre se corta un dedo de tal manera que sangre, no se espera que ese hombre vaya y meta su dedo en un bote viejo o en el fodo, pues todo lo contrario, lavará la herida, vendiéndola o por lo menos protegiéndola de la atmósfera, por supuesto, haciendo todo como un preventivo contra la infección. De hecho, la naturaleza misma causa a la herida un tangle para lavar su parte exterior, evitando que penetren al organismo malos gérmenes, y después la epidermis se encarga con el tiempo de cubrirlo.

Las llantas no tienen esa fortuna; siendo construídas por el hombre, carecen de esa habilidad para hacer crecer una nueva piel cuando su cubierta se desgasta.

Si usted inspecciona sus llantas a menudo, separando de ellas todas las partículas extrañas que pudieran dañarla! Antes de inspeccionar una llanta hay que lavarla; al descubrirse una cortadura se debe limpiar con un cepillo empapado previamente en gacolina, a manera de antiséptico, y después cubrirlo con goma o cemento apropiado para el caso, de los cuales pueden encontrarse muchos en el mercado.

El DIARIO DE LA MARINA le encuentra usted en cualquier población de la República.

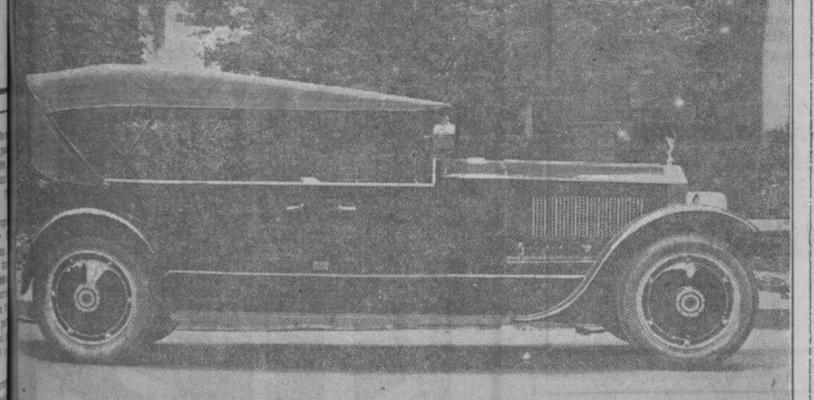
CAMIONES

"GRAMM-BERNSTEIN

De 5-6 Tons.

INDUSTRIA 140 - 142, esquina a San José

Zárraga, Martínez y Cía.

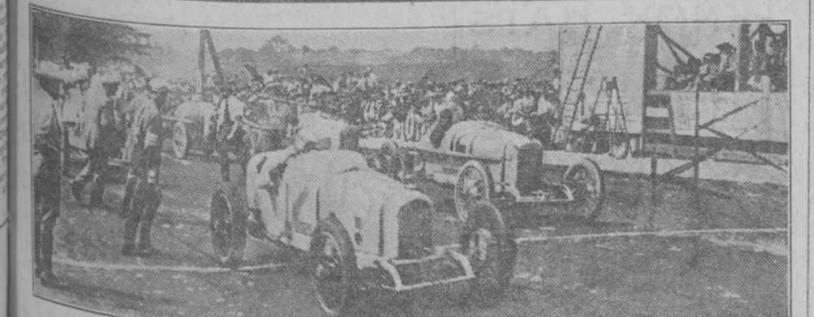


Carrocería de turismo fabricada para Mr. A. Woods de New York, prominente autor teatral, por la casa Charles Schutte de Lancaster, Pa. Va montado sobre un chasis Cadillac 59 alargado hasta 150 pulgadas de base entre ejes. Es de color de vino con vestidura de cuero español color marrón

Chassis de construcción más reciente.
Especial atención a la calefacción del conducto de admisión.
Mejor disposición de las varillas del gobierno del gas y chispa.
Mejores mecanismos en los freos.
Lubricación centralizada de los cilindros.
Ruedas con rayos de alambre intercambiables con las de disco.
Carrocerías más cómodas y lustradas.
Chasis de construcción más reciente, y provistos de uniones y medios de amortiguación, constituyen la mayoría entre los exhibidos en la exposición. El adelanto en los sentados indicados se observa año tras año, más que en los años anteriores. Los modelos presentados en 1920, ponen de manifiesto que los esfuerzos por un mecanismo más accesible y más fácil de manejar, han sido este año, más notables que en muchos años anteriores.

El calefactor de conducto de adhesión es de suma interés para aquellos que consideran y estudian el automóvil desde el punto de vista de su mantenimiento. Gran parte de las molestias anteriores experimentadas en los motores se atribuyen, con sobrada razón, al inferior grado de combustible usado. A pesar de que no se exhibió ningún aparato de carácter radical en el sentido de calefactor en la reciente exposición, como sucedió el año pasado, cuando la Compañía Packard introdujo su famoso Fuelizer; se observa, por otra parte, que todos los fabricantes han dado muy particular atención a la aplicación del calor para calentar la mezcla. La correcta aplicación del calor a la mezcla significa no solo mejor servicio, sino mayor duración y potencia del motor, menor desgaste de sus engranajes, cilindros y otras partes y sobre todo, más satisfacción al motorista. Los calefactores, por lo tanto, son aditamentos muy útiles y acaso imprescindibles.

se ha colocado a una altura suficiente para permitir el fácil acceso y ajuste de las válvulas y tuercas. El Hispano-Bilen el Meyer, el Buick y el Templeton son típicos ejemplos de fáciles disposiciones del control del gas y chispa, y se puede decir que este adelanto se observa en la mayor parte de las marcas.
El automóvil Ferguson se presenta también con un sistema de lubricación centralizado. Otros automóviles están provistos de aceleradores de mezcla, que funcionan solo cuando el vehículo está en marcha. Casi todo fabricante ha puesto en evidencia esfuerzos especiales en el sentido de la lubricación del chasis.
Muy poco de novedad se observa en engranajes, a pesar de que algunos fabricantes han implantado nuevas soluciones ya conocidas. Los automóviles costosos emplean el tipo de aseo múltiple, por regla casi invariable. El tipo de cono no se ve.
El tipo corriente de tren de engrana-



El coche Ballot de Ralph de Palma que provisto de gomas Goodyear ganó en Los Angeles la primera carrera del año, según reseñamos en la edición del 10 de Marzo. En segundo término se ve el Duesenberg de Murphy.

Cocoa Chocolates Bombones "Hershey" Lo mejor de lo mejor Depósito Sánchez, Solana y Ca. Oficinas 64, Habana.

CHARLA

Ayer experimenté, dos veces, una sensación horrible: más horrible cuanto menos cierta es la parte final o definitiva de la misma.

Creí morir. Pero no de vulgar pulmonía, modesta tifoidea, o viruela, no: mi muerte, más dos muertes, de haber sido tales hubiesen sido muertes violentas.

Nada de ray, que me largo!... radios familiar... hasta la vista!... Nada de eso. Ni tiempo de acostarse de los graves pecados cometidos, que debían de ser muy grandes según es el Purgatorio en que desarrollo mi existencia...

Muerte violenta. Traumatismo, fracturas, masa encefálica al garete: llegada a Emergencias, y gran satisfacción por parte de los doctores que no tienen que hacer otra cosa que certificar que el interfecto al ser colocado en la mesa de operaciones hizo el ridículo pues ya era completamente cadáver, y en vez de mesa necesitaba caja.

La primera, no la primera caja, la primera sensación tuve el horror de sentirla por la mañana cuando, con regularidad casi cronométrica voy del DIARIO a la Florida a tomar un aperitivo que no necesito porque a Dios gracias mi apetito no necesita ser estimulado.

Sin saber como: sin previo aviso pues no funcionó la bocina, o sirena, que llamamos "totuto" no sé a santo de qué, un "foti" raudo y veloz se atrevió a rozarme la ropa. Al ocurrir el roce me sentí cadáver; pero no, no fallecí y completamente erizado llegué a mi puesto de honor, y me entoné.

No me entoné hipócritamente como hacen tantos queridos amigos que no sé que les pasa que siempre están acatarrados y toman ron porque dicen, que el ron cura el catarro; no. Me entoné sinceramente, quien sabe si por vez primera en mi vida.

El susto fué grande. Y mientras más tiempo pasaba era mayor, agrandado por el recuerdo y por el temor de aquello de la mesa y de la caja...

Claro que al llegar al otro mundo si uno puede decir, como ejecutoria de distinción y buen gusto, que llega víctima de un accidente automovilístico, debe de ser recibido con mayores muestras de consideración que quien diga que ha hecho el viaje por cserse de un andamio o porque le reventó un vulgar carrilón. Pero, de todos modos, me felicité de seguir en este valle de lágrimas, tan inadvertido como siempre.

Por la noche, muy avanzada la noche, tomé otro "foti" Di al chauffeur la dirección de mi casa, que es la de ustedes, y comencé la carrera.

Apenas habíamos salvado dos cuadras el chauffeur abandonó el timón

y, tranquilamente, sacó del bolsillo derecho del saco una cajetilla, y de la cajetilla un cigarro con boquilla de corcho.

Sentí un ligero estemecimiento. Pero Dios es grande. Pasamos una cuadra y al llegar el cruce las manos del chauffeur se posaron en el timón. Después del cruce ¡ay! el timón quedó libre nuevamente: el chauffeur sacó la caja de fósforos...

Bah, pensó, ahora detendrá la marcha, encenderá el cigarrillo, me echará fuego y ceniza, por que el viento es fuerte, y seguirá la carrera.

Pero no: el timón de la nave que a mí se me hacía más grande que el timón de Estado, que al doctor Zayas no le parecerá seguramente cosa de poca monta, seguía libre, suelto: el viento apagaba un fósforo, y otro, y otro, y... otro trecho sin atender al timón.

La segunda visión tétrica fué conmigo. ¿Será llegada mi última hora?

Esta pregunta, seguida de la sustantiva impresión de un presunto choque, o estrellamiento de esos que hacen ver las estrellas, me estremeció.

¡Para!—grité. Y a mitad del camino que debía recorrer me apesé de la máquina, no sin decir, cariñosamente una gran mentira al chauffeur.

—Tal vez te hubiese tenido ocupado tres o cuatro horas. Pero fumas y me echas humo, fuego y ceniza. Y ello me prueba que no te das cuenta de que hay alguien detrás de ti, a quien molestas, y de que no sabe que hay una orden que prohíbe fumar a los chauffeurs cuando están en funciones. Y otro sí: has abandonado el timón repetidas veces y has hecho mal. Porque si tu no aprecias esa soberbia que llamamos existencia, yo sí la aprecio; y no quisiera desaparecer del mundo sin cobrar cinco pesos que me pidí, para ayudar a los gastos del entierro de un hijo, un tío que es soltero de nacimiento y que no tiene mujer ni hijos ni vergüenza.

—Tiene usted razón—me dijo el chauffeur. Perdón, pero soy un neurasténico que, a lo mejor, no sé lo que hago ni por qué lo hago...

—No hay de qué, chico. —Crea que ya no fumaré ni abandonaré el timón.

Dijo, y embolsando la doble cartera que me cobró, aléjese. Y yo seguí mi camino, a pl... muestando una plegaria al Licenciado León Armién a quien los chauffeurs temen más, mucho más, de lo que yo le temo a ellos.

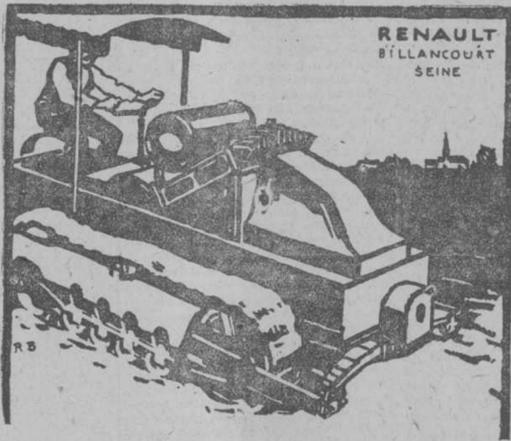
De modo que he nacido ayer, como si dijéramos: soy un chiquillo. ¿Qué más puedo pedir?

Que pida el Licenciado Armién, que no se queda corto.

Enrique COLL

\$ 1000 POR TONELADA NO PAGUE MAS

Camiones automóviles nuevos garantizados de los mejores fabricantes del mundo a \$1,000 por tonelada efectiva de carga según catálogo del fabricante.



Tractor "RENAULT"

Derivado de los famosos tanques de guerra

40 CABALLOS DE FUERZA

PRECIO: \$ 3.500 f. o. b. HABANA

Para evitar malas interpretaciones deseamos hacer constar que los camiones, automóviles que vendemos a MIL PESOS por tonelada son nuevos de fábrica, llevando estampados en sus partes esenciales la fecha de fabricación; especificamos en los contratos de venta que SON NUEVOS y estamos dispuestos a devolver el importe y regalárselo el camión al que pruebe lo contrario.

Garantizamos al comprador contra toda baja de precios dentro de los próximos doce meses.

Havana Auto Company Marina e Infanta

SOCIEDADES ESPAÑOLAS

EN LA ASOCIACION DE DEPENDIENTES

El Poeta Rey Soto. Anoche visitó el palacio de la Asociación de Dependientes del Comercio.

Le acompañaba el presidente del Centro Gallego, señor Bahamonde y algunos amigos.

Hicieron los honores de la casa al distinguido visitante, los señores Francisco Pons, Presidente; Francisco Martínez, Vice; nuestro compañero Carlos Martí, secretario; el presidente de la Sección de Instrucción, señor Ramiro de la Puerta, César G. Toledo vicesecretario; los presidentes de las distintas secciones y los demás Miembros de la Directiva.

Recordamos algunos nombres: Aurelio Noy; Jesús Ruiz; Casimiro Solana; Máximo Casado; Luciano Martínez; José Gómez Nieto; Erado Juliach; Manuel Díaz; Celestino Martínez; Angel Zuloaga; Manuel Fernández Taboada; Manuel López Buste y otros.

En representación de la prensa los señores Rafael Piñero, Martín Pizarro, Joaquín de la Cruz, Joaquín Rabenet, Alfonso Aguado, Florizel, José Portela y Pablo R. Fresno.

Con ellos recorrió todos los departamentos de la casa, el plantel de enseñanza, el gimnasio, la sala de armas, biblioteca en la que admiró los valiosos volúmenes, que allí existen, y valióse para acrecentar la misma.

El salón de honor mereció como todo lo demás encomiásticas alabanzas del poeta. En el salón de sesiones fué obsequiado con un ponche de champagne. Para dejar un recuerdo de su visita a la suntuosa mansión, consignó en su álbum las siguientes palabras: "Mi entusiasmo por la labor cultural de esta benemérita sociedad no encuentro palabras con que expresar, solo un aplauso puede interpretarlo."

Antonio Rey Soto. Habana 6 de Abril de 1921.

Visitó finalmente las oficinas de la Presidencia y la Secretaría, departiendo con todos, sobre las gratas impresiones que le producía, y la admiración que experimentaba, ante la poderosa obra social, en la que aunaban comodidades y riquezas, e imperaba la cultura como soberana y divina concepción. Hasta la puerta principal le acompañó la comitiva, despidiéndole todos con frases de afecto y entusiasmo a las que correspondió el ilustre sacerdote, diciendo que llevaba el corazón henchido de alegría y de agradecimiento por las atenciones y obsequios que le habían dispensado.

CONFERENCIA

La noche del día trece del actual pronunciará una interesante conferencia, en el Gran Teatro Nacional, el Sa-

cerdote y gran poeta español, P. Rey Soto.

Los precios serán módicos. Y su producto íntegro será repartido entre la Beneficencia de Naturales de Galicia y el Colegio de San Vicente de Paul.

UNION DE TEVERGA, PROAZA Y QUIROS

El martes 12 a las ocho y media de la noche, celebrará Junta Directiva esta sociedad en el Centro Asturiano. Los asuntos a tratar son de gran interés, estando relacionados los mismos con una fiesta que próximamente llevarán a cabo estos buenos hijos de la "triple entente".

Se les ruega a los señores de la Directiva la más puntual asistencia.

Fernando RIVERO.

SECCION DE PROPAGANDA

Habiéndose acordado en Junta Directiva la creación de una Biblioteca literario-musical, y con el fin de avallarla en cuanto sea posible, ésta forma un llamado a la agrupación de la Agrupación de la Honorable Secretaría de Instrucción Pública y Bellas Artes, Casino Español, Sociedades Regionales y demás Centros artísticos y culturales, y en general a todas cuantas personas que puedan contribuir a esta obra de educación artística donando alguna obra, en la seguridad de que esta Agrupación Artística Gallega, sabrá apreciar el gran valimiento de su cooperación.

Sociedad de Auxilio de Comerciantes e Industriales

En junta general reglamentaria de elecciones celebrada en los salones del Centro Asturiano de esta ciudad el día 27 del mes próximo pasado, quedó constituida la Junta Directiva de esta sociedad en la forma siguiente:

Presidente: señor Marqués de Esteban.

Vicepresidente: señor Manuel Alvarez Valcárcel.

Vocal tesorero: señor Ramón de la Vega.

Vocales: señores Vicente Menéndez Arce; Antonio Suárez Franco; Andrés Nobregas; Miguel Pascual y Formosa; Abdón Trémols; Félix González; Tomás F. de Cossio; Ramón Fernández y González; Manuel Gutiérrez Pavón; Nicolás Planas; Emilio Rolán; Rafael Ahavizcar; Dionisio Peón Cuesta; Ramón de la Vega; Diego García Fraire; Teodoro Cardenal; Eusebio Dardet; Pedro Gutiérrez Sánchez; Marcelino Corral Martín; Francisco Carballo; Angel Fernández; Víctor M. Avilés; Pedro Morales Díaz; Francisco Barceló Faner.

Vocales suplentes: General Pablo Mendieta; señores Narciso Maciá Ba-

rraqué; José Marimón Juliá; Joaquín Martínez de Pinillos; Juan Arbellés; Aquilino Ordóñez; Ramón Fernández Llano; doctor Ernesto Sarrá; señores Segundo Castelleiro; Francisco Pego Pita; Narciso Gelats; Fernando Fueyo.

Médico: doctor Nicolás Gómez Rosas.

Abogado consultor: doctor Antonio L. Valverde.

Cirujano dentista: doctor Frank E. Hart.

Secretario contador: doctor José A. Trémols.

Deseamos a la expresada directiva el mayor éxito en sus gestiones.

Exámenes para Radio-Telegrafistas

CONVOCATORIA

Acordada por esta Dirección General de Comunicaciones la celebración de exámenes para habilitar radio-telegrafistas, de acuerdo con lo que determina el Decreto Presidencial número 1.694 de fecha 29 de Octubre de 1917, se convoca por este medio a todos los que deseen obtener un certificado de radio-telegrafistas de primera clase y demuestren reunir los requisitos siguientes:

(A).—Ser ciudadano cubano.

(B).—Haber cumplido diez y ocho años de edad.

(C).—Ser persona de moralidad y buena conducta.

Las calificaciones a examinar son las siguientes: Funcionamiento y ajuste de aparatos radio-telegráficos (modernos, pero de ondas amortiguadas).

Transmisión (veinte palabras por minuto).

Recepción auditiva (veinte palabras por minuto).

Conocimiento de la Convención Radio-telegráfica y su Reglamento.

Las calificaciones se harán por puntos, en un total de ciento, distribuidos en la siguiente forma:

Funcionamiento y ajuste de aparatos radio-telegráficos: 20 puntos.

Transmisión: 10 puntos.

Recepción: 50 puntos.

Conocimiento de la Convención Ra-

dio-telegráfica y su Reglamento: 20 puntos.

Total: 100 puntos.

Para ser aprobados habrá necesidad de obtener un mínimo de 75 puntos y que ninguno de los ejercicios merezca una calificación de cero.

Las solicitudes deberán ser dirigidas al señor Director General de Comunicaciones antes del día 15 del mes de abril en curso, acompañándolas de la carta de ciudadanía o copia notarial de la misma; copia de la partida de bautismo o certificación de nacimiento del Registro Civil según se haya nacido antes o después del primero de Enero de 1888 y un certificado de moralidad y buena conducta expedido por el Alcalde Municipal del lugar en que reside el solicitante.

Quedan exceptuados de cumplir este requisito los aspirantes que actualmente están prestando sus servicios como telegrafistas en el Departamento de Comunicaciones.

Los exámenes tendrán lugar en el local de la Academia, Oficinas y Taller de la Marina, dando comienzo a los ejercicios el día 18 de abril del año corriente, a las ocho de la mañana.

Lo que se publica para general conocimiento.

(Ido.) C. M. BARNET, Director general.



El mejor hilo para COSER.

De venta en todas partes

C 2876 alt 127 7.

Suscríbese al DIARIO DE LA MARINA y anúnciese en el DIARIO DE LA MARINA

C2877 261-1

El Gobernador Barreras en Surgidero de Batabanó

(Por telégrafo)

Hemos saludado al señor Alberto Barreras, Gobernador Provincial, que vino a ésta en visita de recreo. Acompañábanle los señores Ernesto López, secretario del Gobierno, y el Jefe de la Policía Especial, señor Mariano Robau.

El señor Barreras fué esperado por el Cónsul de España, señor Manuel Torre, el Presidente del Casino Español, señor Luis Suárez Samalá; el presidente del Comité Directivo del Cuerpo de Bomberos del Comercio, señor José Fernández Nevares, el notario señor Andrés del Valle y varios comerciantes de los principales de esta localidad.

El señor Barreras fué enterado de la mala situación en que se halla el

Cuerpo de Bomberos, haciéndole entrega de un memorandum de cuanto necesita éste.

El señor Barreras manifestó que tomaría interés en solucionar el asunto, cooperando en cuanto le fuese posible, indicando el proyecto de una fiesta pública cuyo producto fuera íntegro para el Cuerpo de Bomberos.

Recorrió después la población, visitando el Casino Español, la Empresa de esponjas, fábricas de conservas y gaseosas, los muelles y demás puntos principales.

Almorzó en el hotel del señor Carrillo Moas, siendo esmeradamente atendido por éste y por la dependencia y obsequiado también en el Casino Español y por el señor Jesús Carrillo en la fábrica de gaseosas.

El Corresponsal.



Se Cura el Reumatismo con el ANTIRREUMATICO del Dr. Russell Hurst

(De Filadelfia)

Porque Es Un Gran Eliminador del Acido Úrico, elemento que produce el reuma.

Eliminando el ácido úrico, cesa el sufrir, los músculos vuelven a su elasticidad y el reumatismo, muévase con entera libertad.

SE VENDE EN TODAS LAS BOTICAS

Representes: Serra, Inabau, Trespalmet, Barrera, Rojas, Calvo.

Se Cura el Reumatismo con el ANTIRREUMATICO del Dr. Russell Hurst

(De Filadelfia)

Porque Es Un Gran Eliminador del Acido Úrico, elemento que produce el reuma.

Eliminando el ácido úrico, cesa el sufrir, los músculos vuelven a su elasticidad y el reumatismo, muévase con entera libertad.

SE VENDE EN TODAS LAS BOTICAS

Representes: Serra, Inabau, Trespalmet, Barrera, Rojas, Calvo.

Se Cura el Reumatismo con el ANTIRREUMATICO del Dr. Russell Hurst

(De Filadelfia)

Porque Es Un Gran Eliminador del Acido Úrico, elemento que produce el reuma.

Eliminando el ácido úrico, cesa el sufrir, los músculos vuelven a su elasticidad y el reumatismo, muévase con entera libertad.

SE VENDE EN TODAS LAS BOTICAS

Representes: Serra, Inabau, Trespalmet, Barrera, Rojas, Calvo.

Se Cura el Reumatismo con el ANTIRREUMATICO del Dr. Russell Hurst

(De Filadelfia)

Porque Es Un Gran Eliminador del Acido Úrico, elemento que produce el reuma.

Eliminando el ácido úrico, cesa el sufrir, los músculos vuelven a su elasticidad y el reumatismo, muévase con entera libertad.

SE VENDE EN TODAS LAS BOTICAS

Representes: Serra, Inabau, Trespalmet, Barrera, Rojas, Calvo.

Se Cura el Reumatismo con el ANTIRREUMATICO del Dr. Russell Hurst

(De Filadelfia)

Porque Es Un Gran Eliminador del Acido Úrico, elemento que produce el reuma.

Eliminando el ácido úrico, cesa el sufrir, los músculos vuelven a su elasticidad y el reumatismo, muévase con entera libertad.

SE VENDE EN TODAS LAS BOTICAS

Representes: Serra, Inabau, Trespalmet, Barrera, Rojas, Calvo.

Se Cura el Reumatismo con el ANTIRREUMATICO del Dr. Russell Hurst

(De Filadelfia)

Porque Es Un Gran Eliminador del Acido Úrico, elemento que produce el reuma.

Eliminando el ácido úrico, cesa el sufrir, los músculos vuelven a su elasticidad y el reumatismo, muévase con entera libertad.

SE VENDE EN TODAS LAS BOTICAS

Representes: Serra, Inabau, Trespalmet, Barrera, Rojas, Calvo.

Se Cura el Reumatismo con el ANTIRREUMATICO del Dr. Russell Hurst

(De Filadelfia)

Porque Es Un Gran Eliminador del Acido Úrico, elemento que produce el reuma.

Eliminando el ácido úrico, cesa el sufrir, los músculos vuelven a su elasticidad y el reumatismo, muévase con entera libertad.

SE VENDE EN TODAS LAS BOTICAS

Representes: Serra, Inabau, Trespalmet, Barrera, Rojas, Calvo.

Se Cura el Reumatismo con el ANTIRREUMATICO del Dr. Russell Hurst

(De Filadelfia)

Porque Es Un Gran Eliminador del Acido Úrico, elemento que produce el reuma.

Eliminando el ácido úrico, cesa el sufrir, los músculos vuelven a su elasticidad y el reumatismo, muévase con entera libertad.

SE VENDE EN TODAS LAS BOTICAS

Representes: Serra, Inabau, Trespalmet, Barrera, Rojas, Calvo.

Se Cura el Reumatismo con el ANTIRREUMATICO del Dr. Russell Hurst

(De Filadelfia)

Porque Es Un Gran Eliminador del Acido Úrico, elemento que produce el reuma.

Eliminando el ácido úrico, cesa el sufrir, los músculos vuelven a su elasticidad y el reumatismo, muévase con entera libertad.

SE VENDE EN TODAS LAS BOTICAS

Representes: Serra, Inabau, Trespalmet, Barrera, Rojas, Calvo.

Se Cura el Reumatismo con el ANTIRREUMATICO del Dr. Russell Hurst

(De Filadelfia)

Porque Es Un Gran Eliminador del Acido Úrico, elemento que produce el reuma.

Eliminando el ácido úrico, cesa el sufrir, los músculos vuelven a su elasticidad y el reumatismo, muévase con entera libertad.

SE VENDE EN TODAS LAS BOTICAS

Representes: Serra, Inabau, Trespalmet, Barrera, Rojas, Calvo.



Casa Especial para

Bouquet de Novia, Cestros, Ramos, Coronas, Cruces, etc. Rosales, Plantas de Salón, Arboles frutales y de sombra, etc., etc.

Semillas de Hortalizas y Flores

Enviamos gratis catálogo de 1919-1920

Armand y Hno

OFICINA Y JARDIN: GENERAL LEE Y SAN JULIO

Teléfonos: I-1858, I-7029

MARIANAO

SEGUIMOS VENDIENDO A MITAD DE PRECIO

Muchos artículos de posterior utilidad en el hogar.

Visítenos bien seguros de que encontrará el objeto que le hace falta, porque la variedad es mucha.

SALON DE EXHIBICION ENTRADA POR

COMPOSTELA, 56

LA CASA BORBOLLA



MIRANDA Y COMPAÑIA

JOYERIA AL POR MAYOR

VENTAS ESPECIALES. VISITENOS Y SE CONVENCERA

MURALLA No. 61 HABANA

LOS ULTIMOS MODELOS IMPORTADOS

Seguimos liquidando todas las maletas baúles que hay en existencia a precios casi regalados.



F. COLLIA Y FUENTE, OBISPO 32.