

DESDE ESPAÑA POR BURGOS

Nuestros padres tan buenos católicos como excelentes patriotas supieron levantar para Dios y para la Patria este magnífico Templo que al decir del señor Menéndez Pelayo es "pasmo de los ojos y ejemplar incomparable de esbeltez y gentileza."

Su fe y patriotismo quiso también que Dios Nuestro Señor tuviese un trono igualmente grandioso donde pudiera estar expuesto a la veneración de los fieles y este fin encargaron al célebre maestro en orfebrería, Juan de Arte, el diseño y construcción de una magnífica Custodia, cumpliendo el encargo tan a maravilla, que según frases de las actas capitulares hizo primer rasgo sobre lo pactado. De su mérito artístico, riqueza y grandiosidad puede formarse idea por la Cruz metropolitana, que se conserva y es obra del mismo artífice.

Esta joya de arte llamada por el pueblo la Custodia grande desapareció durante la guerra de la Independencia, dejando un vacío que no ha podido llenarse, no obstante los vehementes deseos que siempre tuvieron Prelados y Cabildo.

Ahora con motivo de solemnizar las fiestas del VII Centenario de nuestra Catedral y como recuerdo que perpetua su memoria, crean vuestro Prelado y Cabildo que es llegada la ocasión oportuna de realizar tan legítimos deseos y como antes para la Custodia grande cooperaron Prelados y Cabildo. Ayuntamiento

con otras Corporaciones y el pueblo todo, rivalizando en generosidad y espléndida, así ahora confiadamente esperamos de todos vosotros, Corporaciones y particulares que nos ayudadéis a la construcción de otra gran Custodia aportando vuestro óbolo con tanto desprendimiento como vuestros antepasados.

Ofreced vuestra plata, vuestras piedras preciosas, vuestro dinero y vuestros nombres figurarán en el libro de bienhechores de esta Iglesia Catedral para que en vida y después de vuestra muerte seáis participantes en las oraciones y sufragios que en ella se celebren.

Nuestro amadísimo Prelado cuyo amor y entusiasmo a la Sagrada Eucaristía es ya de vosotros conocido encabeza la suscripción ofreciendo por de pronto un precioso anillo de oro con amatista y veintitres soberbios brillantes y además todo el oro necesario para que sea de oro macizo el Ara-Coel o luneta de la Custodia; el Cabildo igualmente y de momento contribuye ofreciendo un caliz de oro y una cantidad a razón de cien pesetas por cada Capitular y cincuenta por cada Beneficiado.

Burgos y Enero de 1921.

La Comisión Capitular—Félice Pereda, Pedro Ruiz Monge, José Ortega Alonso, Valentín Saiz Ruiz.

Se reciben los donativos en la Secretaría del Palacio Arzobispal de Burgos.

El cielo enriquece con sus lluvias la tierra,
y la tierra no le devuelve sino polvo.
Un jarro rezume todo lo que contiene.
Si mi modo de ser no te es agradable, no
por eso dejes tú tus buenos modales.
El Todopoderoso ve el crimen y lo oculta;
el vecino no lo ha visto y ya lo está diciendo.

¡Dios nos proteja!

Así se lamentaba uno...

¡Novedades! ¡Novedades!

"El Dandy"

Ya las tiene

¿Y sus checks?

AGUACATE 47

De San Cristóbal

BAUTIZO

En la morada del doctor Luis Velarde, tuvo efecto el pasado domingo, la ceremonia bautismal de la preciosa niña Norma Ana, hija de los jóvenes esposos, José Trueba y Nicomedes Rojas de Trueba.

Apadrinaron a la nueva cristiana, los respetables esposos Wenceslao Verano Cruz y Jacinta V. de Verano los que atentamente invitaron a sus íntimos a dicho acto.

La ceremonia estuvo a cargo del reverendo Cura Párroco Fray Balbino Isaurreguy.

La casa del doctor Velarde, tío de Norma Ana, se vio muy concurrida

y al correr del lápiz anotamos los siguientes nombres:

Señoras: María de J. H. de Rivero; Emilia C. de ejías; Pilar H. de Fuentes Angélica C. de Fernández; María B. de Ruiz; Constancia P. de Suárez; Eloísa S. de Moreno; y las elegantes y bellas señoras Evangelina F. de Labarta y Ifigenia A. de Suárez.

Señoritas: Esperanza y Mercedes Costa; América y Zola Fiallo; Nieves Rojas; Rosario Rodríguez; Pilar Vega; Esther Amador; Conchita Casanova; Delfina Cueto; Juana Blanca; la simpática Raquel Santovenia; Zenaida y "Teté" Lavastida, que como siempre deslumbraban con su hermosura; la encantadora Ilgrita Coll y otras.

Recordamos a los señores: Miguel

Zuquet; Perfecto Grave de Peralta; Santana González; Ignacio Sánchez Zayas; Juan Gutiérrez; Eusebio Capetillo; Cecilio Muñoz; el doctor Valdés Codina; Ramón Suárez; el doctor Velarde y su hijo Ernesto.

Todos los congregateos fueron obsequiados con dulces y exquisitos licores.

¡Que Dios dé a la nueva cristiana, dicha y felicidad!

ESPECIAL

Traslado de Vigilantes

Han sido trasladados los siguientes vigilantes:

El vigilante 1,319, José Díaz, de la Sección de Expertos a la Cuarta Estación.

El vigilante 6,654, Juan Delgado, de los Expertos a la Décima Estación.

El vigilante 332, Trinidad Santana, de la Octava Estación a los Expertos.

El vigilante 867, Juan Sánchez, de la Primera Estación a los Expertos.

El vigilante 659, Antonio María Iñia,

de la Cuarta Estación a los Expertos.
El vigilante 1,409, Octavio Valdés, de la Tercera Estación a los Expertos.

Aviador americano

(Por telégrafo)

Remedios, Abril 6.

Desde hace unos días nos visita un aviador americano, realizando vuelos sobre esta ciudad, Calbarián y Camarajuani. Le han acompañado varias personalidades de esta ayer y realizó ejercicios acrobáticos sobre el Parque Martí, congregándose mucho público. —En la finca Palenque fué asesiñado el señor Juan Díaz. Parece que



el móvil del crimen fué el robo, aunque hay distintas versiones.
El Corresponsal.



GRAN OCASION

No compre su vajilla sin visitar esta casa.

Vea a continuación algunos de nuestros precios:

Vajillas, con 100 piezas, \$31.04.

Vajillas, con 137 piezas, \$54.00.

Hemos recibido muchos objetos para regalos.

Estas vajillas pueden ser aumentadas o disminuidas, a voluntad del cliente.

En esta casa se estudian las afamadas cocinas de estufa marca Florencia.

"LA TINAJA"

GALIANO 43, entre Virtudes y Concordia

CATARROL



CONSERVE SUS ENCANTOS

La mujer, en todo momento, debe rendir culto a la belleza, su aspiración suprema. Y una mujer acatarrada, afea y deforma sus encantos.

El catarro no sólo se cura; se evita tomando

CATARROL

Asma, gripe, influenza, catarros crónicos, pulmonía, etc., desaparecen sólo con un frasco.

Pruébelo y no le pesará.

DE VENTA EN FARMACIAS.

Depósito: URIARTE Angeles 25-36.



WRIGLEY'S

El Famoso "Chewing Gum" (chicle) es conocido universalmente.

Esta solo para masticarse, y al dejar de hacerlo deja un sabor delicioso y refrescante. Ayuda la salivación y es por lo tanto benéfico al aparato digestivo.

Pequeño en costo, grande en beneficios.

Empacado herméticamente se conserva fresco en todas las climas.

De venta en las Boticas, Dulcerías y otras Tiendas.

El Sabor Dura Siempre



RECUERDE QUE PARA QUEDAR BIEN EL DIA DE SU ONOMASTICO, SOLO A

SAN JOSE

DEBE RECURRIR. ES QUIEN MEJOR FABRICA LOS DULCES EN CUBA

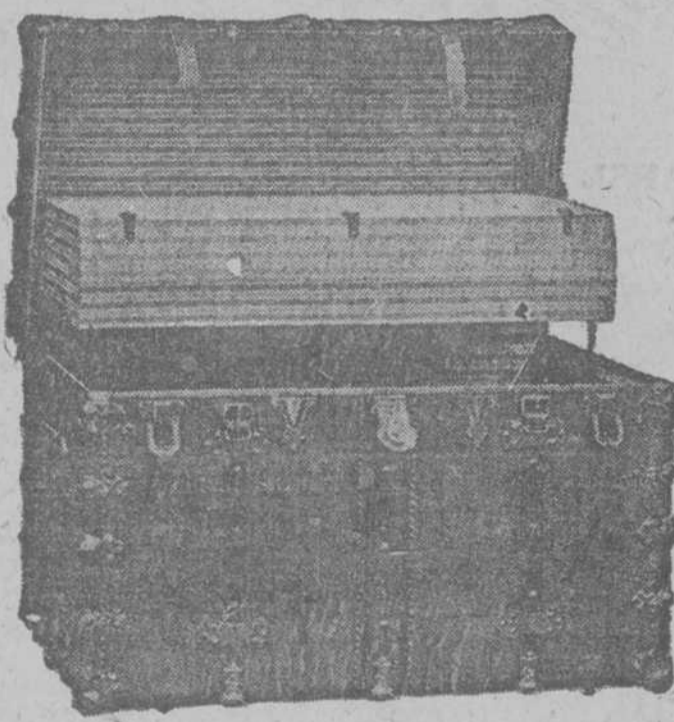
OBISPO 31 TELEFONO A-1706

Agua de Colonia del Dr. JOHNSON

PREPARADA con las ESENCIAS más finas

EXQUISITA PARA EL BAÑO Y EL PAÑUELO.

De venta: DROGUERIA JOHNSON, Obispo 30, esquina a Aguiar.



Maletas, Maletines, Neceseros, Baúles Bodega, Camarote y Escaparate. Artículos Franceses, Ingleses, Alemanes y Americanos. Al precio que Vd. quiera

EL LAZO DE ORO

Manzana de Gómez. Frente al Parque C 2395 IND. 26 Mto.

EL DIABLO DE LA MARINA es el periódico mejor informado.

COGNAC JULES ROBIN & C^{ie}

Unicos importadores: MARQUETTE y ROCABERTI. Aguiar nº 136 Habana

EL VERDADERO IMPORTADO DEL MISMO COGNAC (FRANCIA)

Cerveza: ¡Deme media "Tropical"!

AUTOMOVILISMO Y AVIACION

Redactor Técnico: E. Sánchez Martí.

De Londres a París por el camino de las aves

El transporte aéreo sobre las capitales de Europa es ya un hecho cumplido

Por Charles d'EMERY

En Cuba es todavía hecho digno de admiración el cruzar el espacio a una velocidad de cien millas por hora, y el que presencia semejante espectáculo se detiene a pondrar el atrimiento del a-iador. Pero en las principales capitales de Europa no se concede a eso ninguna importancia, sino que se ve como la cosa más natural del mundo, y ha venido a ser una necesidad cada vez que se trata de hacer llegar rápidamente a sus destinos, correspondencia diplomática o agentes especiales, y comisionados que no pueden perder tiempo. El "tren expreso" de aeroplanos en varios países de Europa, se destina, más que al correo ordinario, a la conducción de documentos importantes y urgentes.

Una señora de Londres puede comer al mediodía en su casa irse en seguida a París por aeroplano a hacer algunas compras y regresar a Londres a la hora de la cena. Estos casos se ven frecuentemente sin que causen sorpresa; y gracias al admirable desenvolvimiento del aeroplano en todas sus partes a los grandes perfeccionamientos que ha alcanzado por el uso de las grandes perfiles, hacen frecuentes la travesía entre Londres y París a seguridad por el aire se va con mayor seguridad y menos contratiempos.

Cuando por primera vez visitamos el grande aeródromo de Handy Page en Cricklewood, Londres nos quedamos estupefactos ante la inmensidad y magníficas disposiciones de la instalación en todas sus partes. De este aeródromo salen diariamente tres aeroplanos para otras tantas capitales de Europa, y muchas más cada día para diversos puntos de las islas británicas, y para Europa. Los "Amsterdam and Brussels Expresses" conductores de correo, salen diariamente de Cricklewood a las 3 y a las 4 de la tarde respectivamente. El servicio de París está tan bien organizado y cuenta con una clientela tan numerosa, que se impone el uso de aeroplanos gigantescos capaces de conducir seis u ocho pasajeros, fuera del piloto y del mecánico.

¿Cómo se siente uno viajando en aeroplano de un país a otro? se nos ha preguntado con tanta frecuencia, que nos aventuramos a trazar una descripción del viaje entre Londres y París, en que fuimos manejando una cámara cinematográfica.

El aeródromo de Cricklewood, en las afueras de Londres, es la alcázar de las aves más grandes del mundo. Llegamos a él buen rato antes de la hora, de partida, porque deseábamos tomar algunas películas preliminares. El vasto campo, rodeado por tres lados de cobertizos para los aeroplanos, estaba solitario todavía, pero tres de los cobertizos estaban abiertos, y uno podía ver dentro los gigantes pájaros esperando su turno. Dos de ellos eran expresos capaces de alcanzar una velocidad de 150 millas por hora; el tercero era mucho mayor y los otros parecían pequeños por comparación. Su proa se alzaba casi hasta la altura de las grandes uerlas y sus alas parecían de forma extraña, muy diferentes de las otras hasta que un atento examen nos revelaba que estaban plegadas sobre el cuerpo del gigantesco aparato. Una veintena de hombres se llegaron a él; pusieron un camión con llantas de goma bajo la armazón del aeroplano para facilitar de sacarlo al campo. Este aeroplano pesa cinco toneladas totalmente descargado. Empujado por doce hombres, salió del cobertizo al soberbio buque aéreo, y una vez en el campo, se colocó en la posición que le indicaba la flecha de una veleta situada en la parte más alta del aeródromo. Viéndolo salir del cobertizo aquel monstruo que se mueve con la pesadez de un soberbio elefante se hace cuesta arriba al buen sentido el pensar que pronto se lanzará por los aires desafiando las leyes de gravitación, y se deslizará con la facilidad y la gracia de una gaviota monumental rasgando las nubes y perdiéndose al fin en el brumoso horizonte, con su carga de pasajeros y mil libras de equipajes.

Una vez colocado el monstruo en posición conveniente, sus alas se despliegan en menos de tres minutos y al punto suben doce hombres que recorren todo el aparato haciendo un prolijo examen de todas y cada una de sus partes. Desde abajo esos hombres parecen muñequitos.

Se retira el camión que hizo el arrastre. Las ruedas fronteras, cuatro en número, tienen llantas que miden un pie de grueso y tres de diámetro. Estas ruedas se calzan con zóquetes triangulares, para impedir que el aeroplano se mueva cuando se prueba el motor. Las alas miden cien pies de punta a punta y la proa se alza a veinte pies sobre el suelo. En el fuselaje está el salón amueblado con sillitas de mimbre muy cómodas, e inmediatamente a él se halla el cuarto de limpieza. A cada asiento corresponde una ventana por donde el pasajero puede contemplar el inmenso paisaje que se dilata a sus oídos y va a perderse en el horizonte. En ambos costados del fuselaje hay un poderoso motor de cuatrocientos caballos de fuerza.

Cualquiera se imagina que los pasajeros han de ser aventureros o gente despreocupada que poco aprecia el lujo de la vida ero es todo lo contrario: los pasajeros son señoras y caballeros de cierta edad, reposados, tranquilos que recorren al aeroplano como pudieran hacerlo al ferrocarril o al automóvil, y que salen a viajar y no a jugarle una carambola a su propia vida. Por una escalerita plegadiza suben los pasajeros al salón, y entre tanto los motores están funcionando lentamente bajo la inspección de expertos que observan la uniformidad de su trabajo y los propulsores giran muy despacio, produciendo un ligero movimiento sino una quietud indefinible inefable, vamos lanzados como una flecha.

No se entiende sin embargo, que tales son invariablemente las condiciones de todo viaje en aeroplano. Hay ocasiones en que el aeroplano cae como una piedra en trayectos de cincuenta y hasta de cien pies, pero la sensación que esas caídas producen no tiene nada de desagradable. Lo que sí puede suceder es que los pasajeros se mareen como en los viajes de mar, y ya se sabe que el Canal de la Mancha comunica a los buques una sacudida que no tienen simulado, de modo que su travesía es mucho más placentera por los aires que en el trasatlántico más gigantesco y marinerío.

Cuando nos acercamos a la costa francesa, volamos casi directamente hacia el tajamar de Bolonia, y de ahí tomamos hacia el sur sobre la famosa costa balearia de Francia. Los baños son perfectamente visibles y en ellos se divisan centenares de bañistas que miran hacia arriba siguiendo el rumbo del gigantesco aeroplano.

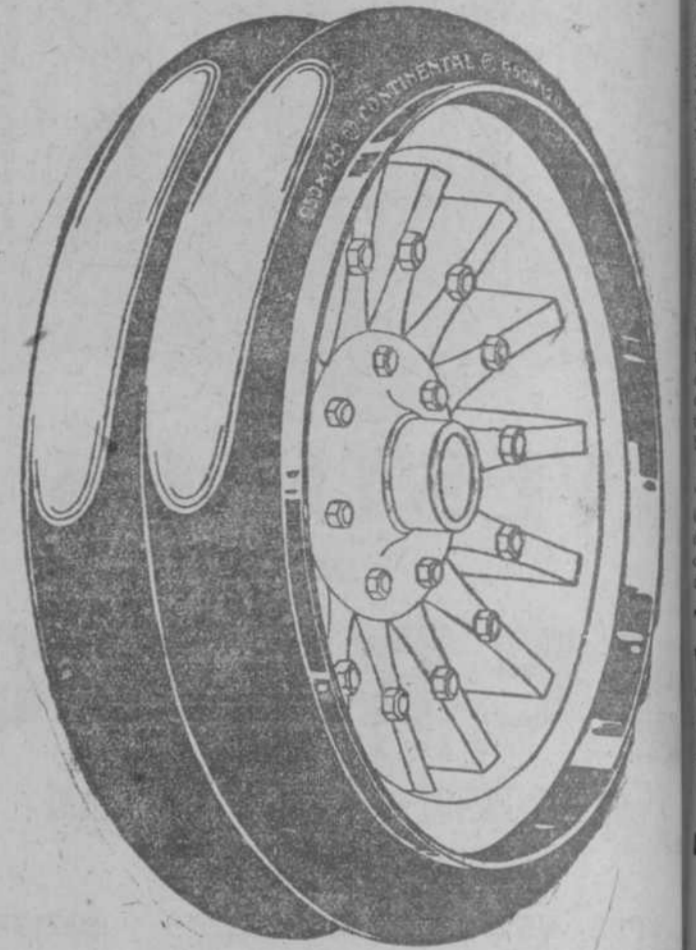
Por sobre ciudades y aldeas, bosques y llanuras, valles y colinas nos dirigimos en línea recta hacia el aeródromo situado en las afueras de París y luego en un descenso en espiral llegamos a sentir una sacudida que nos avisa nuestra vuelta a la tierra. Vuélvase a sentir los tope-razos que se sintieron cuando arrancamos el vuelo en Londres, y al fin nuestro aeroplano entra en su cobertizo. Descendemos de él y le contemplamos con cierta ternura, con una sensación de agratitud por haber nos llevado en sus alas o más bien en su corazón a la región de las nubes.

Tres horas y media hemos permanecido en el aire y lo preferimos por mucho más cómodo a las dos en que los aeroplanos expresos hacen la misma travesía. Los pasajeros van a la Aduana y allí toman los automóviles de la "Aerial Transportation Company" que los llevan a cualquier punto de la ciudad.

La "Handley Page Company" ha transportado doce mil pasajeros y doscientas mil libras de carga sin ningún accidente. Actualmente hay diez compañías más haciendo transportes aéreos en Europa, y se están organizando muchas más de modo que dentro de muy poco tiempo se podrá volar de Londres y de París hacia cualquier parte de Europa y en cualquier día de cada semana.

La magnitud de una de esas compañías se mide por los siguientes datos: La "Handley Page Company" ha invertido en aeroplanos y edificios veinte millones de dólares. Su flota consta de treinta unidades, y una de las últimamente construidas y provista de teléfono inalámbrico, tiene dos motores de cuatrocientos cincuenta

GOMAS MACIZAS ALEMANAS CONTINENTAL



MEDIDAS AMERICANAS Y EUROPEAS

¿Por qué son superiores a las demás?

- 1º Por su alta calidad.
- 2º Porque llevan mayor cantidad de goma.

DISTRIBUIDORES PARA CUBA:

MONTALVO & EPPINGER

Galiano 98

Telfno. A-6912 M-9035



Comodidad y Seguridad Al Andar

LOS Tacones de Goma Good-year tienen un cierto número de ojete construido de tal manera que el aire penetra entre ellos y hace que el andar sea cómodo y seguro.

Los Tacones de Goma Good-year son tan elásticos que dan al pie un acolchonamiento y suavidad incomparables.

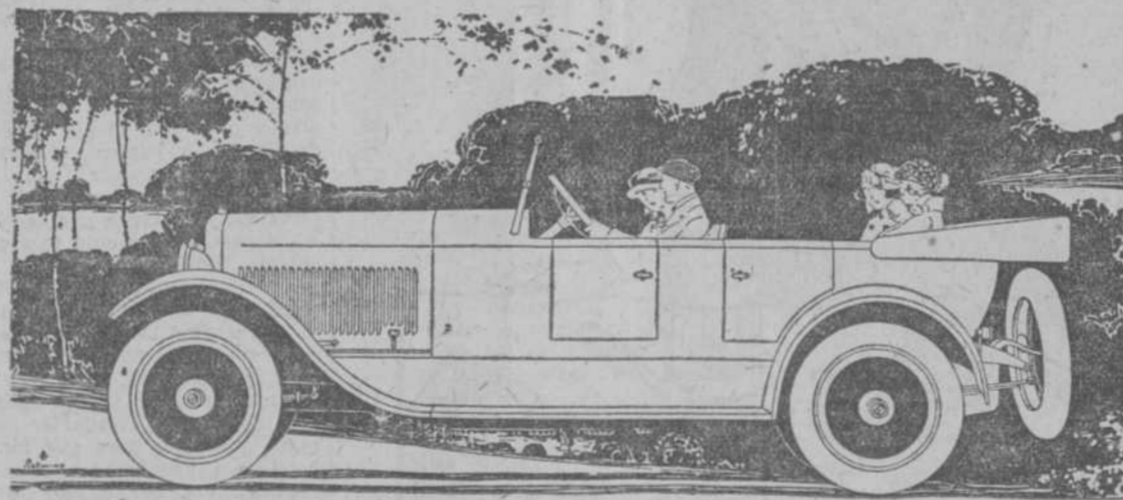
Duran más que cualquier otro tacón, bien sea de goma o de cuero.

En Todos Tamaños.

Blancos-Negros-Achocolatados

THE GOODYEAR TIRE AND RUBBER COMPANY
SAN FRANCISCO Y JESUS
PEREGRINO
HABANA

TACONES DE GOMA GOOD YEAR



No hay derecho a saber lo que es un automóvil bueno para todo sin haber usado durante años seguidos un coche

CHANDLER SIX

J. ULLOA Y CIA.

PRADO 3

HABANA

Sobre nosotros y a nuestro alrededor, el espacio infinito, y a nuestros pies el mar; y sin sentir nada ni vibración ni caídas, ni tropiezos, ni el más ligero movimiento sino una quietud indefinible inefable, vamos lanzados como una flecha.

En Inglaterra y en toda la Europa continental las líneas aéreas de pasajeros se van desarrollando rápidamente a la vez que hacen cada día más populares para los países de negocios como para los del ocio. Hace pocas semanas se hizo un viaje muy notable desde Tolosa, Francia, por sobre los Pirineos, a Barcelona y de allí a Casablanca y Marrakech.

Los viajes por semana desde París a Rabat y de Rabat a Casablanca, por sobre el mar, en el aeroplano "Leteccore Air Line" se puede pasar la noche y mañana en el aeroplano a 8.30 a. m. para ir a morzar a Málaga, cruzar a las 11 p. m. a Rabat a las 4 p. m., y el último a dormir en Casablanca.

Para la travesía entre Londres y París hay cinco líneas de transporte aéreo. La distancia es de 210 millas que se recorren en dos horas y media. El viaje puede hacerse en la mañana o por la tarde y con guineas.

La línea de Tolosa a Rabat mencionada, había recorrido por vía aérea, el 15 de marzo de 1920 la enorme distancia de 139.500 millas transportando pasajeros y no ha tenido que sufrir ningún accidente desagradable.

Tres horas y media hemos permanecido en el aire y lo preferimos por mucho más cómodo a las dos en que los aeroplanos expresos hacen la misma travesía. Los pasajeros van a la Aduana y allí toman los automóviles de la "Aerial Transportation Company" que los llevan a cualquier punto de la ciudad.

La "Handley Page Company" ha transportado doce mil pasajeros y doscientas mil libras de carga sin ningún accidente. Actualmente hay diez compañías más haciendo transportes aéreos en Europa, y se están organizando muchas más de modo que dentro de muy poco tiempo se podrá volar de Londres y de París hacia cualquier parte de Europa y en cualquier día de cada semana.

caballos de fuerza cada uno. Este aeroplano es capaz para quince pasajeros y una tonelada de equipaje con toda su carga puede marchar a razón de ciento quince millas por hora.

La flota consta de quince aeroplanos expresos, que pueden llevar dos a cuatro pasajeros cada uno, quince pasajeros y media o una tonelada de equipajes cada uno. Actualmente se están construyendo aeroplanos cuyos motores darán un total de 1.600 caballos de fuerza y cada uno y que tendrán capacidad para treinta o cuarenta pasajeros cada avión.

En Inglaterra y en toda la Europa continental las líneas aéreas de pasajeros se van desarrollando rápidamente a la vez que hacen cada día más populares para los países de negocios como para los del ocio. Hace pocas semanas se hizo un viaje muy notable desde Tolosa, Francia, por sobre los Pirineos, a Barcelona y de allí a Casablanca y Marrakech.

Los viajes por semana desde París a Rabat y de Rabat a Casablanca, por sobre el mar, en el aeroplano "Leteccore Air Line" se puede pasar la noche y mañana en el aeroplano a 8.30 a. m. para ir a morzar a Málaga, cruzar a las 11 p. m. a Rabat a las 4 p. m., y el último a dormir en Casablanca.

Para la travesía entre Londres y París hay cinco líneas de transporte aéreo. La distancia es de 210 millas que se recorren en dos horas y media. El viaje puede hacerse en la mañana o por la tarde y con guineas.

La línea de Tolosa a Rabat mencionada, había recorrido por vía aérea, el 15 de marzo de 1920 la enorme distancia de 139.500 millas transportando pasajeros y no ha tenido que sufrir ningún accidente desagradable.

Tres horas y media hemos permanecido en el aire y lo preferimos por mucho más cómodo a las dos en que los aeroplanos expresos hacen la misma travesía. Los pasajeros van a la Aduana y allí toman los automóviles de la "Aerial Transportation Company" que los llevan a cualquier punto de la ciudad.

La "Handley Page Company" ha transportado doce mil pasajeros y doscientas mil libras de carga sin ningún accidente. Actualmente hay diez compañías más haciendo transportes aéreos en Europa, y se están organizando muchas más de modo que dentro de muy poco tiempo se podrá volar de Londres y de París hacia cualquier parte de Europa y en cualquier día de cada semana.

Colmos automovilísticos

De un Astillero: Construir un eje... flotante.
De un para-rayos: Patar rayos de... rueda de bró.

