

DIARIO DE LA MARINA

EDICION DE LA MAÑANA

ACOGIDO A LA FRANQUICIA E INSCRIPTO COMO CORRESPONDENCIA DE SEGUNDA CLASE EN LA OFICINA DE CORREOS DE LA HABANA

DIRECCION Y ADMINISTRACION:
PRADO 103
APARTADO DE CORREOS, 1010

DIRECCION TELEGRAFICA:
"DIARIO HABANA"
Telefono: Redacción, A 6301—Administración, A 6201

PRECIOS DE SUSCRIPCION

UNION POSTAL	12 meses.....	\$ 21.20 oro	I. DE CUBA	12 meses.....	\$ 15.00 plata	HABANA	12 meses.....	\$ 14.00 plata
	6 ".....	" 11.00 "		6 ".....	" 8.00 "		6 ".....	" 7.00 "
	3 ".....	" 6.00 "		3 ".....	" 4.00 "		3 ".....	" 3.75 "

CABLEGRAMAS DE ESPAÑA SERVICIO PARTICULAR

"DIARIO DE LA MARINA" DE ANOCHE

LA MINORIA RADICAL. — CONTRA LA GUERRA Y CONTRA LA ESCUADRA.—LA CAMPAÑA VERANIEGA.

Madrid, 6.

La minoría radical del Congreso ha adoptado el acuerdo de iniciar inmediatamente su anunciada campaña de "meetings" durante el verano. Propónese combatir duramente la guerra de Melilla y la proyectada construcción de una nueva escuadra.

LA ACTUALIDAD POLITICA.—MONTERO RIOS INSISTE EN DIMITIR.—EL PROBABLE SUSTITUTO.

Madrid, 6.

El ilustre hombre público don Eugenio Montero Ríos ha manifestado insistentemente su decidido propósito de dimitir la Presidencia del Senado, por no ser partidario del proyecto de ley de las Mancomunidades, que él está dispuesto a combatir personalmente en cuanto se discuta en la Alta Cámara.

Agregó, sin embargo, que esa dimisión no la presentará hasta que dicho proyecto de ley vaya a ser debatido por el Senado.

Varios periódicos publican la noti-

cia de que se indica para sustituirle al actual ministro de Estado, señor García Prieto, marqués de Alhucemas.

Créese que tal sustitución podrá efectuarse en Octubre, fecha en que se supone habrán ya terminado las negociaciones con Francia sobre Marruecos.

EN VISPERAS DE OTRA REVOLUCION? — UN AUTOMOVIL CON ARMAS. — DETENCIONES DE REALISTAS. — HUYENDO DE LA REVOLUCION.—EN LA FRONTERA ESPAÑOLA.

Madrid, 6

Recíbense muy alarmantes noticias de la agitación política en Portugal. En la frontera española ejércese una severísima vigilancia en evitación de los consiguientes contrabandos de armas.

Hoy, en la carretera de Orense, fué sorprendido y detenido un automóvil en el que cierto individuo llamado Pedro Freyre conducía noventa fusiles Mauser y ochenta machetes, construidas todas estas armas en Oviedo y en 1911.

Llevaba también el citado Freyre veinte sacos, conteniendo diecinueve

mil novecientos cartuchos cargados.

El automóvil había salido de Orense y se dirigía á Vigo.

Todas las armas y municiones recogidas han quedado en poder de las autoridades.

Y no ha sido esta detención la única efectuada hoy en tierra española.

En el mismo Orense se ha logrado capturar otro automóvil ocupado por tres caracterizados realistas. Los tres han sido conducidos al Gobierno civil de la provincia orensana.

A Tuy, ciudad limítrofe, han llegado numerosas familias portuguesas, especialmente de la inmediata plaza de Valença d'o Miño, huyendo de los horrores de la revolución.

En la frontera gallega se ha reconcentrado un importante núcleo de guardia civil.

Aguárdanse con ansiedad noticias de estos acontecimientos, preludios de otros seguramente mucho más lamentables.

SORIANO EN MONFORTE. — LO QUE VIO.—UN AMIGO DE DON JAIME.

Monforte, 6.

El batallador diputado republicano señor Rodrigo Soriano, que accidentalmente se encuentra en esta villa, vió anoche, por la carretera de Lugo, en un automóvil á un ingenie-

ro carlista, íntimo amigo de don Jaime.

Ignórase la dirección que llevaba. Por la policía han sido detenidos los dos ocupantes de otro automóvil que marchaba hacia la frontera portuguesa.

HABLANDO CON SORIANO.—MUCHOS MAS AUTOMOVILES SOSPECHOSOS. — SUPOSICIONES.

Monforte, 6.

El señor Soriano, interrogado por los representantes de la prensa, ha manifestado que no uno sino once automóviles sospechosos vió anoche con dirección á Portugal.

Todos ellos iban abarrotados, y se supone que con importante cargamento de armas y de municiones. Advirtiéndose inusitado movimiento entre los emigrados realistas.

Espérase de un momento á otro la noticia de algún golpe en la frontera.

MAS AUTOMOVILES MISTERIOSOS.—EL TELEGRAFO CORTADO.—PREPARANDO FUERZAS.

Orense, 6.

La guardia civil que, con instrucciones del coronel del tercio, ha comenzado las actuaciones sobre el automóvil detenido como sospechoso en esta capital, custodiaba esta tarde aquel carruaje, cuando divisó ocho más, completamente cerrados, que marchaban velocísimos...

Fué imposible su persecución. El telegrafo entre Orense y Verín ha sido cortado por diversos puntos.

La gente está alarmadísima. En los gobiernos civil y militar trabajase activamente preparando fuerzas que vigilen la frontera y evi-

ten la introducción de armas en Portugal.

EN AGUAS DE CORUÑA.—UN BOTE.—44.000 CARTUCHOS. — Y SIGUEN LOS AUTOMOVILES...

Coruña, 6.

En la playa de Bastigueiro ha sido encontrado un bote que naufragó conduciendo 44 sacos de cartuchos

Mauser, en número éstos de otros tantos millares.

Han sido traídos al Parque de Artillería.

Supónese que se destinaban á los monárquicos portugueses.

El jueves último se vió á ocho automóviles que permanecieron durante varias horas en la citada playa,

A los Ingenieros y Constructores de Obras

¿Por qué comprar vigas, cabillas y otros aceros laminados sin pedirnos precios antes de dar sus órdenes?

Después que Vd. sepa nuestros precios, compre donde más le convenga; pero dar sus órdenes sin pedirnos precios, es perjudicar sus intereses.

Tenemos constante existencia de más de TRES MIL TONELADAS DE ACERO, y servimos los pedidos en el acto.

AMERICAN STEEL COMPANY OF CUBA.

Empedrado 17. Teléfono A-7003. HABANA.

C 2216 alt. 19-25 Jm.

PLACAS GRABADAS EN TODOS TAMAÑOS, MONTADAS EN MADERA MOLDURADA. MARCAS EN COBRE ESPECIALES PARA MARCAR A FUEGO. PUNZONES DE ACERO DE TEMPLE PERFECTO. MARTILLOS GRABADOS para MARCAR TOSAS.

TALLER DE GRABADOS



Compostela 71 P. RODRIGUEZ Habana.

MEDALLAS y TROQUELES de todas CLASES. FICHAS para TRABAJADORES y para ESTABLECIMIENTOS. CUÑOS MONTADOS en PRENSA RAPIDA con o sin FECHA. CUÑOS en RELIEVE para MARCAR en BLANCO. CUÑOS para PAN y MARCAS para GALLETAS.

C 2226 alt. 4-27

PAYRET

Yo quiero ir á

le dirán todos

los niños á sus papás; llévame á la MATINEE, 500 juguetes les regala la CUBA FILMS Co., á los bebés habaneros. ¡10 PELICULAS, TODAS COMICAS, 10! PROGRAMA especial interpretado por MAX LINDER.—ESTRENO IMPONDERABLE, CONSTANTE HILARIDAD.

A LA CONQUISTA DEL POLO

Una hora de risa, no deje de verla.—4 PARTES.—Prodigiosa invención de gran amenidad. Unico ejemplar de la CUBA FILMS Co.—¡3 COLOSALES TANDAS POR LA NOCHE, 3!!—Lo sorprendente y de más sensación que ha venido á la Habana en películas.

© SALVADA POR SUS LEONES ©

¡Sencillamente monumental!—Colossalmente extraordinaria!!

PARIS, con sus atractivos y sus peligros.—TRES PARTES.—BONNOT EL TERRIBE, POR ULTIMA VEZ

¡Estreno brillante!—LOS BOMBEROS DE SIERRA BLANCA.

Todos los domingos les regalaremos juguetes á los niños y les preparamos una sorpresa.

MARTES Y JUEVES, DIAS DE MODA. Programa selecto y exquisito. Mañana, Lunes, á petición del público, última exhibición, SALVADA POR SUS LEONES. :: :: :: ::

CARTAS DE ACEBAL

(Para el DIARIO DE LA MARINA.)

MENDIGOS

La mendicidad; eterno problema de España. Todos los gobernantes lo plantean; todos los gobernantes lo dejan sin resolver.

Verdad es que siendo uno de nuestros problemas permanentes, lo tenemos planteado siempre, aun sin esperar a que los gobernantes pongan manos puestas en él.

¡Cuántos, cuántos libros se han escrito que no debieron escribirse! Y en cambio, ¡cuántos libros debieron escribirse y no se escribieron!

En el arte, sí; tenemos magníficos ejemplares de mendigos; por el arte sabemos del pordiosero español a través de los siglos.

Entre las obras más hermosas de nuestro Museo de Pinturas, figuran dos poderosos retratos de dos ilustres pordioseros: obra son de Velázquez.

OFICIAL

Municipio de la Habana

Departamento de Administración de Impuestos AVISO DE COBRANZA REDITOS DE CENSOS

Por el presente se hace saber a los dueños o encargados de fincas o terrenos en los que se reconocen censos a favor de este Municipio, que se les concede un plazo de un mes, que empezará el 6 del corriente y vencerá el 5 del entrante Agosto, para el pago sin recargo de las pensiones vencidas del 1.º de Enero hasta el 30 de Junio último, a cuyo efecto deberán acudir a las oficinas instaladas en la planta baja de la Casa Consistorial, por Mercaderes, en días hábiles, de 7 a 11 1/2.

Habana, Julio 1.º de 1912. EL ALCALDE MUNICIPAL. C 2415 5-4

Empresas Mercantiles Y SOCIEDADES

Ferrocarriles Unidos de la Habana y Almacenes de Regla, Limitada

Compañía Internacional COMITE LOCAL Se avisa a los tenedores de Bonos de 5% que para el cobro de los intereses correspondientes al semestre que vence en 1.º de Julio, 6 sea un 2 1/2% a razón de \$1.25 oro español por cada \$10, deben depositar sus láminas en la Oficina de Acciones, situada en la Estación Central de esta Compañía, Egido y Arsenal, Departamento de Contabilidad, tercer piso, de 1 a 3 p. m. los Martes, Miércoles y Viernes de cada semana, pudiendo recogerlas con sus cuotas respectivas, cualquier Lunes ó Jueves.

Habana, 30 de Junio de 1912. Francisco M. Steegstra, Secretario. C 2373 11-1 94-2

EL IRIS

Compañía de Seguros Mutuos Contra Incendio

La Comisión nombrada en la primera sesión de la Junta General ordinaria, verificada el 9 de Mayo último, para el examen de la Memoria y términos de las cuentas del año 1911, ha terminado su cometido.

Habana, 7 de Junio de 1912. El Presidente, Juan Peláez y Arlosa. C 2329 3-3

BANCO ESPAÑOL de la Isla de Cuba SECRETARIA

El Consejo de Dirección del Establecimiento, en vista de las utilidades obtenidas en el primer semestre de este año, en sesión de hoy acordó, que se reparta un dividendo de tres por ciento en oro francés sobre las ochenta mil acciones de a cien pesos de su capital, pudiendo los señores Accionistas acudir a este Banco de doce a tres de la tarde para percibir sus respectivas cuotas desde el día 16 del actual en adelante.

Habana, 1.º de Julio de 1912. El Secretario, José A. del Cuelo. C 2400 5-3

Banco de la Habana DIRECTIVA

SR. CARLOS DE ZALDO, Presidente. SR. JOSE I. DE LA CAMARA, Vicepresidente. SR. SABAS E. DE ALVARE, SR. LEANDRO VALDES, SR. FEDERICO DE ZALDO, SR. SEBASTIAN GELABERT, SR. EUSEBIO ORTIZ Y CORREA, SR. CARLOS PARRAGA, Secretario.

COMITE DE NEW YORK

JOHN E. GARDIN, Vicepresidente del National City Bank. A. W. KRECH, Presidente del Equitable Trust Co. JAMES H. POST, Socio de la firma L. H. Howell Son & Co. Abre cuentas corrientes y de Ahorros. Vende letras sobre España y gira contra las plazas principales del Extranjero.

Centro Asturiano

Sección de Asistencia Sanitaria SECRETARIA

Subasta de carne y pescado para la Quinta Covadonga

Por acuerdo de la Junta Directiva, se anuncia por este medio que se sacan a pública subasta la carne fresca y el pescado que durante un año se consuma en la Quinta Covadonga.

Habana, 2 de Julio de 1912. El Secretario, A. Machín. C 2409 2-3 74-4

Centro Asturiano

Sección de Asistencia Sanitaria SECRETARIA Construcción de un Crematorio en la Quinta Covadonga

Por acuerdo de la Junta Directiva, se anuncia por este medio que se saca a pública subasta la construcción de un crematorio en la Quinta Covadonga.

AVISOS

CAJA DE AHORROS DE LOS SOCIOS DEL "CENTRO GALLEGO" DE LA HABANA

De orden del señor Director, cito a los señores Socios Suscriptores para la JUNTA GENERAL ORDINARIA que tendrá lugar los días 14 y 21 del corriente mes, a la UNA de la tarde, en los salones del Centro Gallego.

Centro Asturiano

Sección de Asistencia Sanitaria SECRETARIA

RUTA VIA FLORIDA POR EL FERROCARRIL SOBRE EL MAR Y EL ATLANTIC COAST LINE

SERVICIO DIARIO MENOS LOS DOMINGOS Sale de la Habana, P. O. S. S. Co. 8.00 a. m. Sale de Key West, F. E. C. Ry. 8.00 p. m. Sale de Jacksonville, A. C. L. R. R. 1.00 p. m. Llega a Washington, R. F. & P. R. R. 12.30 p. m. Llega a Baltimore, Penna., R. R. 1.50 p. m. Llega a W. Philadelphia, Penna., R. R. 4.06 p. m. Llega a New York, Penna. R. R. 6.39 p. m.

N. Gelats y Ca.

SECCION DE "CAJA DE AHORROS" Se avisa por este medio a los depositantes en esta Sección, que pueden presentar sus libretas en nuestras Oficinas, Aguiar 106 y 108, desde el día 15 del actual, para abonar los intereses correspondientes al trimestre vencido en 30 de Junio de 1912.

CAJAS DE SEGURIDAD

Las tenemos en nuestra Bóveda construida con todos los adelantos modernos, para guardar acciones documentos y prendas bajo la propia custodia de los interesados.

H. UPMANN & Co.

BANQUEROS C 2072 78-1 Jn.

CAJAS RESERVADAS

Las tenemos en nuestra Bóveda construida con todos los adelantos modernos y las alquilamos para guardar valores de todas clases, bajo la propia custodia de los interesados.

N. GELATS Y COMP.

BANQUEROS C 903 156-147.

CARTAS DE CREDITO

Expedimos cartas de Crédito sobre todas partes del mundo en las más favorables condiciones

ANTES DE EMPRENDER VIAJE

Deje sus documentos, joyas y demás objetos de valor en nuestra Gran Bóveda de Seguridad

BANCO NACIONAL DE CUBA

C 2313 JI. 1

GIROS DE LETRAS

N. GELATS Y COMP. 108, AGUIAR 108, esquina a AMARGURA Hacen pagos por el cable, facilitan cartas de crédito y giran letras a corta y larga vista, sobre Nueva York, Nueva Orleans, Veracruz, Méjico, San Juan de Puerto Rico, Londres, París, Burdeos, Lyon, Bayona, Hamburgo, Roma, Nápoles, Milán, Ginebra, Marsella, Havre, Lilla, Nantes, Saint Quintin, Dierpe, Toulouse, Venecia, Florencia, Turin, Masinc, etc.; así como sobre todas las capitales y provincias de ESPAÑA E ISLAS CANARIAS

HIJOS DE R. ARGUELLES

BANQUEROS Mercaderes 36, Habana. Teléfono A-6564.—Cable: "Ramonargie". Depósitos de valores, haciéndose cargo del Cobro y Remisión de dividendos e intereses. Préstamos y Pignoratizaciones de valores y frutos. Compra y venta de valores públicos e industriales. Compra y venta de letras de cambio. Cobro de letras, cupones, etc., por cuenta ajena. Giro sobre las principales plazas y también sobre los pueblos de España, Islas Baleares y Canarias. Pagos por Cables y Cartas de Crédito.

J. BALCELLS Y CA

(S. en C.) AMARGURA NUM. 34 Hacen pagos por el cable y giran letras a corta y larga vista, sobre New York, Londres, París, y sobre todas las capitales y pueblos de España e Islas Baleares y Canarias. Agentes de la Compañía de Seguros contra Incendios "ROYAL" C 2368 156-1 JI.

J. A. BANCES Y CA

BANQUEROS Obispo núm. 21. Apartado número 715. Cable BANCES. Cuentas corrientes. Depósitos con y sin interés. Descuentos, Pignoratizaciones. Cambio de Monedas. Giro de letras y pagos por cable sobre todas las plazas comerciales de los Estados Unidos, Inglaterra, Alemania, Francia, Italia y Repúblicas del Centro y Sud-América y sobre todas las ciudades y pueblos de España, Islas Baleares y Canarias, así como las principales de esta Isla.

ZALDO Y COMP.

CUBA NUMS. 76 Y 78. Hacen pagos por el cable, giran letras a corta y larga vista, y dan cartas de crédito sobre New York, Filadelfia, New Orleans, San Francisco, Londres, París, Madrid, Barcelona y demás capitales y ciudades importantes de los Estados Unidos, Méjico y Europa, así como sobre todos los pueblos de España y capital y puertos de Méjico. En combinación con los señores F. E. Hollin and Co., de New York, reciben órdenes para la compra y venta de solares ó acciones cotizables en la Bolsa de dicha ciudad, cuyas cotizaciones se reciben por cable directamente. C 2367 78-1 JI.

Vertical text on the left margin, likely a page number or reference.

La caricatura en el extranjero

buen éxito de las aguas. El hombre es de pura raza judaica.

—Mi compañero se compró en seguida dos botellas de las aguas milagrosas y se puso a tomarlas copiosamente; pero ya desde las primeras horas sintió el pobre Fernández que el vientre se le había convertido en un odre preñado de tempestades. Por si acaso, le aconsejé que se saliese á la azotea y allí se pasó la mayor parte de la noche, desesperrado.

Desde entonces los vagos síntomas de enfermedad misteriosa se le habían ido calmando á mi compañero; pero en cambio le habían sobrevenido unas punzadas y unos ardores estomacales de efectos positivos.

—Vete á ver al médico, amigo Fernández—le volví á repetir una mañana.

—Ahora mismo—me contestó esta vez tomando el sombrero—mas en aquel instante se apareció en la puerta de la habitación nuestro común amigo don Matías Canseco el cual se plantó delante del misero Fernández y le dijo á boca de jarro:

—Te cuento entre los difuntos, amigo Lucas!

—¿A mí?—le contestó Fernández más blanco que la cuartilla donde trazo estas líneas.

—Sí, á tí y no sin razón. Ya la nariz se está poniendo verdosa y afilada. Ponte en cura, Fernández. Te lo aconseja un verdadero amigo. Tú, según deduzco de esas espinillas sebáceas que te salen en la frente, padeces de una infección intestinal, crónica...

—Algo... Algo de eso.

—Cuando yo decía... Pero no te apures, hombre. Yo he padecido mucho de esas afecciones y aquí me tienes tan campante.

—¿Y con qué te curaste?

—Con la cosa más sencilla del mundo... ¡Con zanahorias! ¡Parece mentira que la farmacopea moderna no haya caído en la cuenta de las virtudes medicinales que encierra ese humilde tubérculo! Y no es la zanahoria soberana solamente para curar las enfermedades de las vías digestivas. A mi suegra la curé unos temblores dolorosos que sentía en los muslos, con zanahorias; á mi mujer le quitó unos mareos que tenía en la cabeza con zanahorias. ¡Que á un niño le da la tos ferina! ¡Zanahorias! ¡Que al otro le da el sarampión! ¡Zanahorias!

No hay para qué decir que Lucas Fernández cayó en seguida en la tentación de ensayar las zanahorias. Cerca de una libra se zampó del primer atracón; pero no pudo llegar al segundo, porque se le formó un cascote en el vientre imposible de romper aunque para ello se emplearan la barra y la dinamita.

La situación se nos hizo realmente apurada y aflictiva. Fernández se revolcaba en el lecho como un condenado. Empecé á tomar, con toda urgencia, las medidas necesarias para llevarlo á una quinta de salud; pero, de pronto, me vi interrumpido en mis faenas con la presencia de doña Paca, nuestra patrona.

—¿A dónde va usted con tanto apuro, cristiano?—me preguntó.

—Voy á llevar á Lucas á la quinta.

—¿No ve usted que se muere?

—¿Y qué le pasa?

—¿Qué sé yo! Tiene la barriga hecha una cantera.

—Pues no vayan á ninguna parte. Yo lo curaré.

—¿Cómo?

—Lo que tiene don Lucas es una porción de malicia húmeda entre los dos vacíos y tal vez alguna junto á los reñones. Aquí lo que debe usted de hacer es ponerle un ladrillo bien caliente encima de la rabadilla. El ladrillo atraerá y sorberá toda la malicia; mas por si alguna se le corriesse para delante debe usted de ponerle otro ladrillo caliente sobre la boca del estómago, procurando que no se los quite en toda la noche.

Mandé á doña Paca en hora mala y arranqué con el pobre Fernández hasta la casa de salud de un Centro regional donde un amable facultativo procedió á su curación con solicitud paternal. Al retirarme Lucas Fernández me llamó aparte y me dijo casi al oído:

—Yo tengo completa confianza en este doctor... Sin embargo, cuando vuelvas por aquí no se te olvide de traerme "La cura por el agua" del abate Salmón y "La cura por el fuego" del doctor Salamandra. Estos dos libros los encontrarás en mi escapante. Tengo que consultarlos.

Ocho días después me fuí á la quinta y hablé con el médico.

—¿Con que ya el amigo está fuera de peligro, eh, doctor?

—En cuanto al estómago, sí. Pero ahora tengo que curarlo de la cabeza. Ahí es donde radican todas las enfermedades de su amigo... Es un ejemplo corriente de los "enfermos imaginarios."

M. ALVAREZ MARRÓN.

DECENARIO GALLEGO

(Para el DIARIO DE LA MARINA)

Perfiles de actualidad

El cuadro de Van-der-Goes

Ya cuestión palpitante, no sólo en Galicia, sino en España entera—pues dió tema para llenar varias sesiones de Cortes casi por completo y para hacer gemir con amplitud las prensas,—es la venta del cuadro de Van-der-Goes titulado "La Adoración de los Reyes Magos" que se encuentra en Monforte en el monasterio de los escolapios, al museo imperial de Berlin,

por la cantidad de un millón de pesetas.

Se trata de una tabla de grandes dimensiones. Sus figuras son casi de tamaño natural. Consta en el inventario de 1808 como "un cuadro con sus puertas." Es, pues, la parte central de un tríptico. Sólo esta parte llegó á manos de los Escolapios, cuando en 1875 se hicieron cargo del magnífico edificio, fundación del Cardenal Rodrigo de Castro, obra de 1593, comenzada con todos los alientos de un Escorial, traza de Herrera, con grandes líneas clásicas. Del edificio no llegó á terminarse sino la fachada y la Iglesia.

En la segunda capilla lateral de esta iglesia es donde estaba el famoso cuadro de Van-der-Goes, que tiene la categoría de las grandes obras maestras.

Ante esa maravillosa tabla se suspende el ánimo y queda subyugado el espíritu, por la pureza exquisita del dibujo, por la brillantez del color, por la distinción y elegancia de la factura, por lo genial del conjunto, por la castidad santísima que se advierte en la dulce mirada de la Virgen, por el candor sublime que respaldece en la

Explicaciones



¿Qué es eso? ¿Ya ni siquiera se le dan los buenos días al médico de la familia?

—Perdone usted, Doctor. Creí que estaría usted disgustado.

—¿.....?

—¡Como hace tanto tiempo que nadie se enferma en casa!

(De Le Rire, de París.)

Un observador



—Mi comandante: ahí están cuatro personas que piden permiso para visitar el barco.

—¿De qué sexo?

—Mi comandante... no me lo han dicho. Si usted quiere irá á preguntárselo.

(De Le Sourire, de París.)

Las preferencias de la autoridad



—Yo sé porqué no dice usted nada al perrito, que también se ha metido en el césped: es porque está mejor vestido que yo.

(Del Pétit-Mélie, de París.)

La ratonera de Trípoli y Marruecos



Francia é Italia cogidas en su propia ratonera.

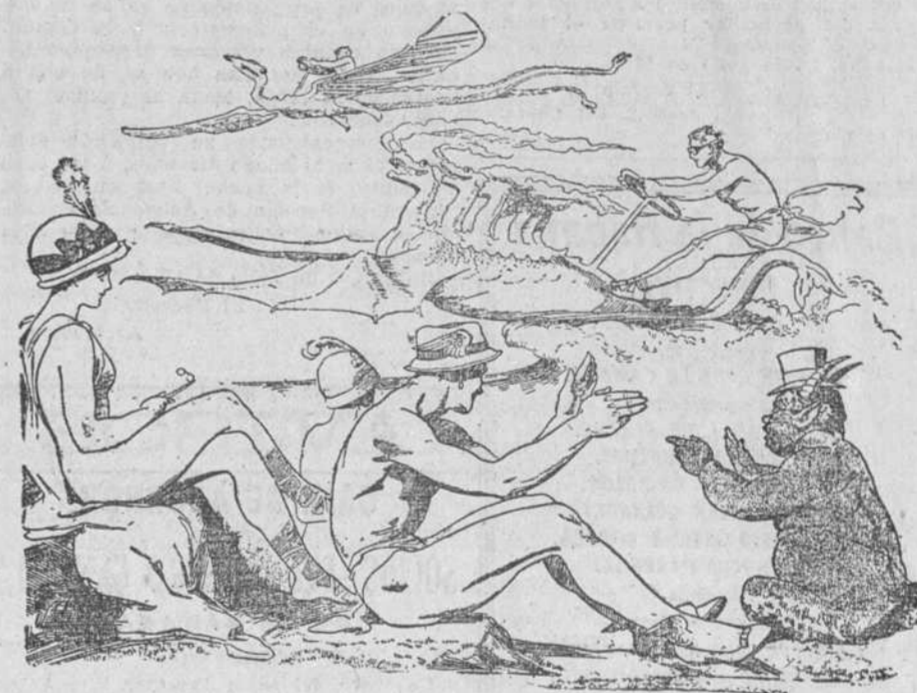
(Del Die Muskete, de Viena.)

El niño majadero de Europa



Yo quiero Trípoli! ¡Que me den á Trípoli!

(Del Judeuch, de Munich.)



La aviación entre los dioses del Olimpo.

(Del Life, de Nueva York.)

cabeza del Niño Dios, por el realismo sano y vigoroso que respiran las cabezas de San José y los Reyes; retratos, sin duda, de distinguidos personajes contemporáneos del autor. Cabezas y manos, puños, sedas y brocados, están hechos con la precisión escrupulosa de un miniaturista.

¡Una joya!, en suma, provista de todos los tonos característicos de la escuela flamenga primitiva!

Pues esto es lo que se quiere enagenar, con el propósito de invertir el producto de la venta en la reedificación del edificio y en la construcción de escuelas y otras obras de utilidad positiva para Monforte.

El Consejo de Estado emitió informe favorable al deseo de los Escolapios.

Pero ante la campaña actual de periódicos, de entidades artísticas y de público contra esa enagenación, el Gobierno vacila.

Por algunos se asegura, que hay ya un compromiso cerrado con el Emperador de Alemania.

Y el rumor solivianta el patriotismo nacional.

Afirmar muchos publicistas que un cuadro que vale tanto como un islote

debe llevarnos ante su cesión al extranjero, á extremos parecidos á aquellos que provocaron antaño las Carolinas.

Y el problema sigue en pie, planteado en estos términos: ¿Los Escolapios, el Patronato que representa el Duque de Alba, pueden disponer del cuadro? ¿El cuadro no es de la nación? ¿El Estado no puede comprarlo? Y si puede comprarlo, ¿dispone del dinero suficiente?

El asunto se resolverá pronto. El cable, con su laconismo, acaso les dé á mis lectores solución á los interrogantes.

La Coruña

La notable compañía del Teatro de la Comedia de Madrid, que ha hecho una brillante temporada en el Rosalía Castro, estrenó, como anunciábamos en nuestra última correspondencia, la hermosa obra de exquisito ambiente gallego, "Flor de los Pazos."

El público la aplaudió con enorme entusiasmo. Se trata de un cuadro regional lleno de delicadezas donde el alma de nuestros campos palpita irrisantemente, gracias á las finas dotes de observación y á los grandes ta-

lentos del genial dramaturgo Manuel Linares Rivas.

Los conterráneos de América, cuando la conocen, aplaudiánla de corazón, como nosotros la hemos aplaudido.

—En el punto llamado la "Rabadilla," cerca de la Torre de Hércules, la jóven de 18 años María Doldán Naya, soltera, se hallaba en el expresado lugar cogiendo percebes, y á corta distancia de ella, un pescador llamado Juan Pérez Castro.

Una ola imponente cubrió la peña y los arrebató á ambos mar adentro.

Pérez Castro intentó salvar á María, pero no pudo.

Dió voces, acudió el marinero que en un bote pescaba por allí cerca, salvándole, mas no así á la infeliz muchacha que ya era cadáver.

María resultaba una guapisísima moza, hija de un honrado y trabajador matrimonio y se hallaba en cinta de cinco meses.

—La señorita Carolina Nuez Rumbó, de 31 años, soltera, se arrojó desde el piso cuarto de la casa números 36 y 38 de la calle de San Nicolás, en esta capital, á un patio interior, su-

friendo graves lesiones que le ocasionaron la muerte.

Tenia perturbadas las facultades mentales.

—En la iglesia parroquial de Santiago, en Betanzos, se celebró un inusitado esplendor un acto fúnebre que costó el Ayuntamiento, el fragor del alma del inolvidable factor y eximio filántropo don García Naveira.

El comercio cerró sus puertas señal de homenaje.

—De Madrid vendrá durante fiestas de Agosto, á La Coruña, un tren especial con mil excursionistas. Obsequiaráseles con jiras, banquetes y otros animados festivales.

—En la villa de la Estrada se celebrarán grandes fiestas los días 23 y 24.

—De Buenos Aires llegará á esta ciudad uno de estos días el Presidente de la Asociación "Pro Valle Mía," portando una bandera que da origen á la Universidad de Santiago de Chile y será colocada en la sala de la biblioteca "América" que inició D. Mercedes del Busto.

—Con motivo de la proximidad de San Juan, organizáanse verbena carnavales en los barrios de La ruña.

—La "Liga de Amigos," de La ruña, ha recibido la suma de 785 setas recaudada entre los socios del Club Coruñés de la Habana, objeto de socorrer á las familias de los naufragos del vapor pesquero "Estados Unidos."

¡Bien por los coruñeses de Cuba!

—Pequito Arriola, marchará en viaje á la Argentina, ventajosamente contratado. Antes de dos años despedirá del público para dedicarse á escribir música.

—La jóven y notable pianista ruñesa Pilar Castillo ha obtenido gran éxito en el Palacio de la música establecido en Barcelona.

—El artículo publicado por "La Lira," de la Habana, poniendo en duda la existencia de un túnel de puertos de La Coruña como no dueñas, ha causado intenso revuelo en esta población.

La Cámara de Comercio, el grupo de hoteleros, todos los periódicos de la localidad y otras entidades celebraron reuniones para concretar bases de una campaña de protesta contra dicha información del diario habanero exageradísima y tendenciosa en muchos de sus extremos.

Por de pronto se envió un telegrama al Centro Gallego de España, para que desmintiera la espantosa calumniosa, cablegrama que ya concurran mis benévolo lectores.

El comentario que se me ocurre que todo "caballero" español debe proceder siempre con arreglo á su conciencia de que la ropa sucia se lava en casa.

—La "Liga de Amigos" de La Coruña, Ayuntamiento de La Coruña y Ayuntamiento de la ruña, preparan una Exposición de arte.

Llorens, Seiyo Rubio y otros artistas pintores son los encargados de organizarla.

Será en Agosto. Tiene por principal objeto secundar la gallardetía del Centro Gallego de Madrid en pro del fomento de una escuela de pintura gallega.

La Exposición se verificará en salones del Instituto Da Guardia.

A ella piensan concurrir la mayor parte de los pintores y escultores gallegos.

También se expondrán obras de artistas muertos.

Promete ser un acontecimiento señalado, y de él nos ocuparemos en debida oportunidad.

—En la parroquia de San Lorenzo de Agram, en Negreira, apareció el cadáver de una mujer llamada María Campos, que presentaba varias contusiones recientes.

Ignórase quién haya podido ocasionárselas.

—En el monte conocido por Calas, en la parroquia de los Angeles, apareció el cadáver de un hombre llamado Ramón Pérez Suárez que había salido á la madrugada de su domicilio con una escopeta.

No se sabe si se trata de un suicidio ó de una desgracia.

—En la parroquia de Sestón, en Larache, se hallaba cuerpo presente el cadáver de la vecina de aquel pueblo Carmen Rodríguez Martínez.

A las cuatro de la mañana, efectuado un descuido, prendió fuego en las ropas del lecho donde yacía la finada que quedó casi por completo carbonizada.

—Don José María Díaz, director de la fábrica de electricidad de Betanzos, autor de varios inventos, propónese llevar á cabo las pruebas definitivas de un aparato para evitar el choque de los trenes en Agram próximo.

—La estadística de la emigración é inmigración por el puerto de La Coruña durante el mes de Abril último, ofrece estos curiosos datos:

Salieron con dirección á Buenos Aires, 2.188 pasajeros; al Brasil, 44; Cuba, 64; á Méjico, 45, y al Uruguay, 48.

Desembarcaron en cambio, en el mismo mes: 73 pasajeros, procedentes de la Argentina; 8 del Brasil; 243 de Cuba; 10 de Méjico, y 53 del Uruguay.

—Nuestro querido amigo el doctor don Federico Martínez, excmo. Sr. honrado, al pasar de haber visto morir á su anciano padre don Vicente, en

de metal, con buenas tapas, para recoger dichas basuras, las que permanecen en las casas lo menos posible.

- 31. El público contribuirá con sus mejores esfuerzos, sobre todo a la vigilancia y destrucción de las ratas.
32. Se dará parte inmediatamente de la presencia de ratas muertas, en cualquier localidad, al Jefe local de Sanidad.
33. Cuando existan sospechas de peste, no se tocará una rata muerta con las manos, sino que se le mejorará bien la piel con petróleo crudo...

lugar abierto convendrá colocarla sobre una tabla que esté cubierta de tierra. Se colocará la trampa cerca del lugar donde las ratas suelen buscar sus alimentos, y se tratará de no remover los muebles y efectos que habitualmente se encuentran en el lugar.

la planchuela del balancín. A veces se obtienen muy buenos resultados untando aceite de anís a dicha planchuela. Conviene ahumar de vez en cuando la trampa con papel encendido para quitarle el olor de las manos...

VIVERO Y SU COMARCA

Romería y Verbena



PORTADA DE LA QUINTA DE OBISPO. ROMERIA Y VERBENA DE VIVERO Y SU COMARCA

Hoy también celebran su brillante fiesta los hijos de Vivero y su comarca, cuyo programa ha exaltado el entusiasmo gallego de tal manera que los vivarienses tienen Verbena también.

po en la hermosa Quinta del Obispo, del Cerro. Allí batirá el entusiasmo de dos mil personas durante todo el día y parte de la noche, pues que los vivarienses tienen Verbena también.

El Tesoro

Table titled 'LA SITUACION DEL TESORO EN 29 DE JUNIO DE 1912' showing financial data for the Treasury and National Bank, including income from taxes, rents, and interest, and various expenses.

EL MOVIMIENTO RACISTA DE NUESTROS CORRESPONSALES

SANTIAGO DE CUBA. Rebeldes detenidos.—Material de guerra devuelto.—Alarma.—Desgracia.

SANTIAGO DE CUBA. Rebeldes detenidos.—Material de guerra devuelto.—Alarma.—Desgracia.

SANTIAGO DE CUBA.

Explicación de los sucesos de ayer.—Prisiones.—Estado de la guerra.—Muerte de Despaigue.

Explicación de los sucesos de ayer.—Prisiones.—Estado de la guerra.—Muerte de Despaigue.

Advertisement for 'LINEA WARD' and 'CUBA Y NEW-YORK' shipping services, listing routes and contact information.

Advertisement for 'Servicio de la HABANA á PROGRESO y VERACRUZ' shipping line, detailing fares and routes.

Advertisement for 'ANTONIO LOPEZ Y CIA' shipping services, including 'VAPORES CORREOS' and 'PRECIOS DE PASAJE'.

Large advertisement for 'EL VAPOR' shipping line, featuring 'Reina Maria Cristina', 'CORUÑA Y SANTANDER', 'ESPAGNE', and 'ALAVA II'.

DEPORTES

MENS SANA IN CORPORE SANO

Los campeonatos del mundo de "Lawn Tennis": ganadores de los finales.—El circuito del Alto Rhin.—Comisión internacional de derecho aeronáutico.—Las regatas de Kiel: El yate "Momo" del "Real Sporting Club de Bilbao."—"Rallie," automovilista en San Sebastián.—Los coches de la "Hispano-Suiza."—Complacido.

Por M. L. de Linares



SILUETAS DE JUGADORAS DE "LAWN TENNIS"

El "lawn-tennis" es como algunos lo afirman el más gracioso, el más elegante de los deportes. Las fotografías que reproducimos en esta página que fueron tomadas durante el campeonato internacional organizado por el "Stade français" en su gran "court" del Parque de Saint Cloud aportarán a esa grave cuestión inapreciables testimonios.

Los espectadores numerosos de esa larga serie de "matches" que se disputaron desde el primero al nueve de Junio pudieron apreciar con comodidad la destreza, la agilidad de los jugadores y de las jugadoras: la instantánea ha tomado algunas de las actitudes femeninas más curiosas en su impresionante vivacidad. ¿Cuál de entre ellas y en la conquista de un "set" decisivo se preocupó de la coquetería? Los "amateurs" de "tennis" han asistido á hermosas partidas donde los adversarios rivalizaron en ciencia y habilidad. Estas partidas fueron brillantes, justas como no se habían visto otras en Francia al decir de los periódicos. Inglaterra, Alemania, Austria, Bélgica y Africa del Sur enviaron sus mejores raquetas. El campeonato de hombres del mundo lo ganó el alemán Froitzeim y de mujeres la señorita Brodequis, cuyo retrato verán aquí nuestros lectores, y el campeonato mixto la señora de Borman y Max Decugis.

Ha terminado ya en París el campeonato mundial de "tennis." Esta ha sido su conclusión: "Individual de caballeros." Final.—Froitzeim (alemán) y Kreuser (alemán) 6-2; 7-5; 4-6; 6-4. "Individual de damas." Semifinales.—Mlle. Rieck (alemana) y Mme. Borman (belga) 6-3; 6-4. Mlle. Brodequis (francesa) y Miss Atchison (inglesa) 6-2; 4-6; 6-3. Final.—Mlle. Brodequis y Mlle. Rieck 6-3; 0-6; 6-4. La alemana ganó en primer juego, igualándose las dos hasta el tercer juego en que Mlle. Brodequis sacó ventaja.

un incidente, por apreciar un juez de línea una falta que la mayor parte del público no la consideró como tal. El tercer "set" fué reñidísimo y emocionante. La alemana hizo el primer juego, y su contraria tres á continuación. Mlle. Rieck logra otro. Mlle. Brodequis otro. Desarrolla un valeroso juego la alemana y consigue igualar á su contraria. Enorme emoción. Mlle. Brodequis logra dos juegos más y con ello la victoria. "Doble de caballeros." Rache y H. Kleinschroth (alemanes) y Canet y Meny (franceses) 2-6; 6-2; 3-6; 6-3; 8-6. Rache y H. Kleinschroth y Conde Salm (alemán) y Samazeuich (francés). Semifinales.—Froitzeim y Kreuzer (alemanes) y Gobert y Laurentz (franceses) 6-4; 6-2; 15-13. Kitson y Winslow (sudafricanos) y Rache y H. Kleinschroth 6-4; 3-6; 7-9; 7-5; 6-3. Final.—Froitzeim y Kreuzer y Kitson y Winslow 4-6; 6-2; 6-1; 6-3. El primer juego del partido lo hicieron los alemanes, á lo que contestaron los africanos haciendo cinco: Tres más alemanes y uno africano que le vale un "set." Los dos juegos africanos del segundo "set" los ganó Kitson. También logró Kitson el juego de un equipo del tercer "set." En el cuarto "set" los africanos lograron el primer juego, igualándose á uno, dos y tres. "Doble mixta." Semifinales.—Mme. de Borman (belga) y Decugis (francés) y Mme. Roeheling y von Wessly alemanes 6-4; 6-1. Mlle. Rieck y H. Kleinschroth (alemanes) y Mlle. Brodequis y Gobert (franceses) 6-3; 6-4. Final.—Mlle. Brodequis y Mlle. Rieck 6-3; 0-6; 6-4.

gis y Mlle. Rieck y H. Kleinschroth, 6-4; 7-5. Ganaron los franco-belga muy fácilmente el primer "set." En el segundo se defienden los alemanes vigorosamente, logrando tres juegos por uno, para colocarse en seguida en 4. Dos juegos más para los alemanes (5-4) y después dos para los otros (5-6). Decugis logra hacer el juego, que le vale el segundo "set" y con lo que termina el campeonato.

Los alemanes han tenido un gran triunfo, logrando ir á las cuatro finales, triunfando en dos. La entrada se elevó ese día en que se jugaron las cuatro finales, á 10,000 francos, siendo el total de los ingresos unos 35,000 francos.

Ocho fueron los aviadores que partieron de Strasburg para la primera etapa de este circuito. Strasburg-Metz (130 kilómetros).

El príncipe Enrique asistió á la partida, y antes reuniones á todos encañándoles la mayor prudencia. La mayor parte de ellos tuvieron que tomar tierra en el camino á causa de paros de los motores. El teniente Wirth cayó cerca de Neufvillage, rompiendo su aparato, y fué recogido, perdiéndose también, regresando al fin á Strasburg; Hartman tomó tierra en Wolfsheim.

La segunda etapa aplazóse hasta el día 14 á consecuencia del mal tiempo; á la hora señalada emprendieron marcha los cinco aviadores que quedaron clasificados en la primera, para efectuar un reconocimiento; cuando regresaron descansaron y volviendo á partir para correr la segunda etapa, Metz-Sarrebruk. El primero en llegar fué Hirth, que también fué el primero en partir. Vogel, al tomar tierra, rompió el aparato. Todos los aviadores que tomaron parte efectuaron el recorrido. El príncipe Enrique siguió el recorrido á bordo del dirigible "Victoria-Luisa." La partida para la tercer etapa dióse el día 15, reinando un tiempo por demás hermoso. Cuatro fueron los aviadores que partieron, llegando primero á Maguncia el teniente Hirth, á pesar de haber

sido el último en partir. Este y el Conde Wolfskeel hicieron el recorrido de un tirón; no así Hahnke y Barends. El príncipe Enrique hizo el recorrido en automóvil, procurando seguir á los aviadores.

Dióse la partida para la cuarta etapa (Maguncia-Francfort, con aterrizaje en Darmstad) en día 17, emprendiendo la marcha los cuatro aviadores. Barends, calida 5.06; llegada, 5.30. Hahnke, salida, 5.07; llegada, 5.32. Hirth, salida, 5.15; llegada, 5.39. En Darmstad tuvo lugar un concurso entre los concurrentes al corcuito y el dirigible "Victoria-Luisa." El dirigible llegó á 1,000 metros, altura fijada en 4 minutos, sin arrojar ni un saco de lastre. Los aviadores llegaron á 500 metros, altura también fijada; Hirth, en 5 minutos; Barends, en 6 m. 27 s.; Wolfskeel, en 10 m., y Hahnke, en 15 m.

El príncipe Enrique continúa siguiendo de cerca la prueba. Terminado el meeting, los aviadores volvieron á emprender el vuelo el mismo día 17, llegando todos á Francfort. El que menor tiempo empleó fué Hirth. Hahnke, al tomar tierra lo hizo algo bruscamente, rompiendo el aparato.

La quinta etapa, Francfort-Carlruhe, se corrió el día 18, no ocurriendo en ella nada extraordinario, y efectuando el recorrido los cuatro aviadores en los tiempos siguientes: Hirth, en 22 m.; Barends, en 30m.; Hahnke, en 43 m.; Wolfskeel, en 44 m.

En la sexta etapa, Carlruhe-Friburgo (120 kilómetros), que se corrió el día 20, como en las anteriores etapas, hizo el recorrido en menos tiempo el aviador Hirth, llegando sucesivamente Barends, Hahnke y Wolfskeel.

La séptima y última etapa dió los siguientes resultados: El recorrido era Friburgo-Constanza, y el mejor tiempo lo hizo Hirth, en 1 h. 33 m.; siguiéndole Barends, en 1 h. 35 m.; Wolfskeel, en 1 h. 36 m., y Hahnke, en 1 h. 38 m.

Esta Comisión de la Federación aeronáutica internacional ha celebrado sus sesiones en Bruselas, en el local del Arco Club de Bélgica, los días 17 y 18 de Mayo, bajo la presidencia de la F. A. Y.

La Comisión después de largas deliberaciones y numerosos y muy fructíferos trabajos de varias Subcomisiones, últimó el texto de un proyecto de Tratado, reglamentando la circulación aérea internacional, estableciendo las condiciones en que debe entenderse la libertad del aire, y regulando de una manera general, todas las cuestiones internacionales que ha patentizado la práctica de la aeronáutica y que el nuevo derecho aéreo está llamado á solucionar.

El Comité de la Comisión internacional ha sido encargado de preparar diversos proyectos, todavía, no solucionados, y de redactar una Memoria sobre diversos puntos, de los cuales algunos habrán sido tratados en el Congreso de Viena del 20 de Junio pasado.

El presidente del "Sporting Club de Bilbao" Luis Arana, con el yate "Momo" ha hecho un brillante papel en Kiel.

Cuatro pruebas ha corrido, y en las cuatro ha conseguido ocupar uno de los tres primeros lugares. En la regata de yates de seis metros, que se disputaban la copa del Circulo de la Vela, de París, entra un balandro por cada nación.

El "Momo" ha llegado dos días el tercero y uno el segundo. El yate alemán dos días el primero. El francés dos el segundo. El inglés uno el primero y otro el segundo.

Únicamente el "Momo" ha logrado ocupar de todos esos balandros un lugar todos los días entre los tres primeros.

El 17 del pasado se corrió la cuarta prueba, y fué un nuevo y colosal triunfo para el "Sporting Club de Bilbao."

El "Momo" llegó en primer lugar. El segundo, el holandés. El tercero, el alemán. Cuarto, el francés. Quinto, el inglés. Corrieron nueve balandros.

Referente á esa prueba náutica tomamos de nuestro estimado colega de Bilbao "La Gaceta del Norte," las siguientes líneas:

Cuando ya creíamos que el "Momo" traía la Copa del Circulo de la Vela, de París, esa grandiosa prueba de las naciones, de yates de seis metros, la mala estrella, lo imprevisto lo inesperado hace que, después del brillantísimo papel allí realizado, vuelvan sin el preciado tesoro que hubiera congregado aquí el próximo año á los más brillantes "yachtsmen" del mundo.

Es requisito para lograr esa Copa el ganar el primer lugar en tres regatas.

Había logrado alcanzar dos veces el primer puesto el yate alemán "Windspiel XVI."

El "Momo" pronto demostró que las brillantes regatas de los anteriores días sabía coronarlas con el triunfo á igualé á los alemanes, logrando dos veces el primer puesto.

Llegó la prueba del siguiente y un viento fuerte, no muy favorable á las condiciones del balandro alemán y muy aceptables para el "Momo" se levantó.

¿Perdería aquella prueba el "Momo"? No era posible; un inesperado accidente sólo destrozaría el triunfo. Pero ¡oh, designios del Comité! la prueba se suspendió para el siguiente día.

Además ya se sabe. Al "Momo" se le rompió el palo. Y en Kiel, una población que se consagra al sport marítimo en tan alto grado, no se pudo encontrar un palo hueco; tuvieron necesidad de colocar un palo macizo. Dicen los periódicos extranjeros que la prueba era de yates de una tonelada. ¡Con ese palo, de tonelada y pic! En la novena regata aún quedaba alguna esperanza.

El "Momo" chocó contra una boya. ¿Por qué habrá tropezado con una boya? ¿No puede ocurrir que entre los ocho balandros restantes alguno haya estorbado el paso?

El caso es que Arana pidió al Comité de la regata que se aplazase la décima prueba un día, pues teniendo averías el "Momo" necesitaban repararla, y como cada nación sólo tiene un balandro en esa regata...

El Comité que por el estado del tiempo había aplazado una prueba se ha negado á acceder al deseo de los bilbaínos, y éstos se han retirado.

Su conducta no ha podido ser más brillante. La tripulación del "Momo," formada por don Luis Arana, don Victoriano López Dóriga y don José Luis Bayo, ha demostrado lo mucho que vale; tres intrépidos "sportsmen."

En Kiel han asombrado los bilbaínos á esos colosos de la náutica allí congregados.

La prensa toda no se cansa de llenarlos de elogios.

En los periódicos, todos los días, no falta este detalle en la reseña de la regata:



Mlle. BRODEQUIS, ganadora del Campeonato Mundial de "Tennis"

Los españoles, como de costumbre, salieron con el "Momo" los primeros.

Un almirante alemán, un genio marítimo, con el apellido muy raro, al terminar una de las regatas, se acercó al señor Arana felicitándole á él y á sus compañeros de tripulación por lo notable de sus maniobras todas y regalándole un hermoso foque.

Y las enhorabuenas no se acaban en Kiel y las ovaciones para nuestros paisanos (también aplauden los alemanes) han sido interminables.

Nosotros también felicitamos á esos intrépidos "yachtsmen" por su labor."

Retirado el "Momo" que tenía dos pruebas ganadas, quedaban también con dos el inglés y el alemán. Con una el francés, el holandés y el danés. Sin ninguna el sueco, noruego y finlandés.

Se corrió por décima vez la Copa ganando la regata el yate inglés "Bunty," que por ello queda en posesión de la copa.

El año que viene se correrá la Copa en Inglaterra

Leemos en un periódico español lo siguiente:

"Los propósitos de R. A. C. de San Sebastián de organizar un "Rallye-Automóvil" el día 21 de Septiembre próximo han sido acogidos entre la "élite" de nuestros automovilistas con mucho más entusiasmo que la carrera en cuesta que organiza el R. A. C. de España.

Los propósitos que la ciudad y el Automóvil Club de San Sebastián acariciaban son los de organizar un concurso turista como no se haya celebrado otro igual, hasta la fecha.

S. M. el Rey no solamente ha aceptado el patronato de la importante prueba, sino que se ha ofrecido á salir á recibir á la caravana, de la que formarán parte automovilistas de todas las naciones de Europa.

El reglamento del concurso ha sido hecho con escrupuloso cuidado, á fin de que no haya duda alguna al adjudicarse los premios.

Ann cuando Barcelona no ha sido escogida como punto de salida para el "Rallye," pues de España sólo se indican Madrid y Vitoria, por las noticias que pudimos recoger ayer, es fácil que sean varios los automovilistas que quieran participar en esta grandiosa prueba en proyecto dotada con ochenta mil francos de premios.

Terminada la prueba, se verificará en San Sebastián una exposición y un concurso de elegancia de los coches que hayan participado en el "Rallye."

Apenas iniciado el concurso, ya hay siete coches inscriptos, dos de ellos de marca española y que serán pilotados por Demy y Pilleverdiier."

Estos últimos son los coches "Hispano-Suiza" que no pudieron participar en el gran premio del "Automóvil Club de Francia" por no estar completamente listos para el día de la carrera en el circuito de Diepp, ocupada la famosa fábrica catalana en la "mise au point" de las máquinas encargadas por particulares.

Habana, Julio 4 de 1912. Sr. Crnoista de Sports del DIARIO DE LA MARINA. Presente.

Muy señor mío: Mucho le agradecería publicara en su simpática crónica de sports, para hacer presente á nuestras muchas amistades que el certamen jugado el día 30 del próximo pasado se lo llevó el club "Zulueta," que son sus jugadores los hermanos Mano y Perico, el "Zurdo" y el "Galleguito."

Al mismo tiempo hacemos constar que el premio que estaba destinado para el jugador que más bolada hiciera en una de las tiradas, le correspondió á Calixto, que además de ser un buen jugador es uno de los mejores emboquistas.

Todos los jugadores de bolos que quieran retar al club "Zulueta" pueden dirigirse á las boleras establecidas en Zulueta y Gloria, que el día 14 del actual se efectuará un certamen.

Le anticipo las más expresivas gracias s. s. s.

P. Yáñez.

