

# DIARIO DE LA MARINA

## EDICION DE LA TARDE

Acojido a la franquicia é incripto como correspondencia de segunda clase en la Oficina de Correos de la Habana.

Dirección y Administración: PRADO 103.

APARTADO DE CORREOS 1,010.

Dirección telegráfica: "Diario Habana. Teléfono 57.

### PRECIOS DE SUSCRIPCION

UNION POSTAL	12 meses... \$21.00 oro.	I. DE CUBA	12 meses... \$15.00 plata	HABANA	12 meses... \$14.00 plata
	6 id.... \$11.00 "		6 id.... \$ 8.00 "		6 id.... \$ 7.00 "
	3 id.... \$ 6.00 "		3 id.... \$ 4.00 "		3 id.... \$ 3.75 "

### TELEGRAMAS POR EL CABLE

SERVICIO PARTICULAR DEL

### Diario de la Marina ESPAÑA DE HOY

Madrid, Marzo 22.

#### ENSEÑANZA LAICA

En esta capital se celebró ayer un meeting en el que se abogó por la enseñanza laica.

Algunos grupos, formados especialmente de mujeres y niños, trataron de disolver la reunión, repartiéndose algunos golpes, aunque sin graves consecuencias.

La policía disolvió los grupos a viva fuerza.

#### EL GENERAL ROCA

Ha llegado a Barcelona el ex-Presidente de la República Argentina, general Roca, que fué inmediatamente cumplimentado por las autoridades civiles y militares.

Apenas hubo desembarcado se personó en la Capitanía General con objeto de visitar al Capitán General, don Valeriano Weyler.

La Cámara de Comercio barcelonesa ha obsequiado con un banquete al ex-Presidente argentino, pronunciándose, con tal motivo, brindis muy calurosos y expresivos, haciendo votos por la prosperidad de España y la República del Río de la Plata.

#### EN TETUAN

Hállase en Tetuán, cumpliendo el encargo que le habia sido cometido por la Cámara de Comercio de Zaragoza, el señor don Basilio Paraiso.

### ACTUALIDADES

En el Ayuntamiento: (De la Crónica de El Triunfo.)

Se dió cuenta de una moción de los señores Ayala y otros, solicitando del cabildo que acordara no celebrar sesiones, así como también suspender el trabajo en las oficinas municipales el Jueves y Viernes Santo, dada la solemnidad de dichos días.

El señor Gálvez pidió la palabra y pronunció un elocuente discurso en contra de dicha moción.

Dijo el señor Gálvez que no le parecía oportuno que el primer Ayuntamiento de una República democrática y joven diera tal muestra de retraso al acordar vacantes sus oficinas durante dos días sencillamente por seguir una costumbre de servidumbre espiritual.

De este modo, dijo, no habria progreso posible. Es necesario dejar atrás todas esas vejez y vivir con todos los progresos y adelantos del siglo XX.

De suerte que la Semana Santa es una servidumbre espiritual!

Y la pasión y muerte de Nuestro Señor Jesucristo una vejez que hay que "dejar atrás" para poder vivir con todos los progresos y adelantos del siglo XX!

¿Qué dirá, ante esas blasfemias, la mujer cubana, tan religiosa, tan profundamente católica, tan amante de Jesucristo?

¿Qué dirán los cubanos todos, aun aquellos que, por haber tenido la desgracia de perder la fe, sólo ven en Jesús Nazareno un gran filósofo, cuya doctrina se viene practicando en todos los pueblos más adelantados del globo desde hace veinte siglos?

Y El Triunfo, el periódico ministerial, el órgano oficioso del Gobierno, que ayer nos describía con místicos detalles el matrimonio católico celebrado en la capilla de Palacio, con aplauso de la inmensa mayoría del país, que, con más ó menos celo, todavía se sienta cristiano; El Triunfo, decimos, acogiendo con fruición y precediendo con títulos muy llamativos esas manifestaciones que un concejal ha tenido el valor de hacer, tratando de escurdarse con Renán, sin darse cuenta de que este ha negado la divinidad de Jesucristo, pero ha reconocido, á la vez, que el Dios de los cristianos, aun siendo hombre solamente, sería la gloria más grande y más pura de la humanidad!

Lo sentimos por el colega, y por el Ayuntamiento, y por Colón, que ha debido de escandalizarse grandemente, en su cuadro del Consistorio, al escuchar cómo se blasfemaba, en el Municipio de su Isla Fernandina, del Hombre-Dios que le diera alientos para descubrir un mundo, cuyos tesoros pensaba él emplear en la reconquista de los Santos Lugares.

Por fortuna para los que así desbarran, Jesús exclamará una y mil veces, al expirar en el Calvario: "¡Perdónalos, Señor, que no saben lo que hacen!"

### BATURRILLO

En tierra americana

De veras que leí con delectación este librito, un librito de cincuenta páginas, que G. Porras Troconis pone bajo el patronato de Arturo Carriarte, y de que me dedica galantemente un ejemplar. Y juro que torné á leer algunos de los cuentecitos que contiene,

y aún volví á sorberme más de un párrafo. Como labor tipográfica, este facieulo no da alta idea de la imprenta colombiana: ni siquiera están corregidas las erratas. Como trabajo descriptivo de las costumbres aldeanas de la tierra de Bolívar, es un manojito que huele á ámbar y un joyero exquisito.

Perucha es un encanto, en descripciones de tipos y tristezas del desenlace. Juro que si yo hubiera conocido á Perucha hubiera llorado al verla, dormida para siempre, sonriendo á la oferta de dorados mazapanes que un ser invisible le hacía. La Recua es un cuadro vibrante; aquellos gauchos estúpidos y aquel estúpido alcalde á cuyo lado el Secretario del Ayuntamiento semejava un perro servil, tipos son originales para nosotros los cubanos, pero reales en aquel medio social, formado por mestizos, indios puros y descendientes de italianos y españoles aventureros.

Y así ¡qué riqueza de imágenes, qué dulzura de expresión, qué maestría en la delineación de los caracteres en los otros cuentos "En la playa, Página antigua. El puente cortado;" y ¡qué suave filosofía y qué precisa observación! Primer libro este, Porras Troconis puede enorgullecerse de haberlo escrito, y debe seguirlo de muchas y buenas obras: tiene el talento, conoce las costumbres de su país, y maneja con soltura el habla castellana.

Carriarte habrá acogido con amor el obsequio de esa dedicación, y habrá enviado, antes que yo, sus plácemes y sus flores al escritor colombiano, bajo cuya plana "surge la gran alma de su pueblo, bajo el inmenso palio de sus selvas vírgenes" rica de color y abierta á venturosas esperanzas...

#### En Manzanillo

La Defensa inserta copia del acta de la sesión municipal del 4 de este mes, en que el Ayuntamiento acordó por unanimidad, aunque con el disgusto del señor Alcalde, la clausura de un teatro indecente donde, al decir de los concejales Toledano, Mas, Feria y Martí, se exhibían cuadros pornográficos, se representaban desvergüenzas y se faltaba abiertamente á las disposiciones vigentes.

Correcta y hermosa la actitud del Ayuntamiento de Manzanillo, me ocurre preguntar: ¿el señor Juez Correccional del Distrito no llegó á tener conocimiento de aquella infracción del Código Penal y de las Circulares de Gobernación? ¿Ningún policía vió que se violaban las leyes? ¿Ningún padre de familia se atrevió á abrir los ojos á la policía y decirle al oído al Juez lo que estaba sucediendo?

Ahora bien: cortado el mal, cerrado el lupanar y desinfectada la sociedad manzanillera, pienso que, durante la estancia allí del Presidente y su comitiva, debió algún vecino pedirle audiencia é invitarle á concurrir, llegada la noche, al teatro aquel, para que viera como se educa, moraliza y fortalecen los instintos del buen pueblo cubano. Esas cosas no se enseñaron al General Gómez, ni de esas quejas del elemento honrado se le ha hecho sabedor durante su paseo.

Por eso se juzga mal á los gobernantes cuando ellos no impiden, ni acasocenen, abusos y corrupciones. Habría que decirselas, todas y con voz entera y en resolución unánime de favorecer á la cultura pública, como ha hecho con su acuerdo el Ayuntamiento, no ante el Presidente, sino frente al desagrado del Alcalde.

#### Tenedores de libros

Claro que ha de parecerme plausible idea la creación de una Academia Mercantil, dedicada al estudio de las cuestiones de comercio.

Al amable Secretario de la Comisión organizadora—señor Valladares—que me pide opinión, digo que á mi corto entender, sería de trascendencia el beneficio que la Academia prestaría, no ya á sus asociados, á la vida del país y al desenvolvimiento de energías que permanecen estacionarias por falta de preparación y sobre de rutina.

Los tenedores de libros, auxiliares, cajeros, dependientes de grandes casas, los corredores, los comerciantes ya establecidos, cuantos viven de los números, se ejecutan en el cálculo y elaboran por la existencia decorosa en la esfera contractual mercantil, la necesidad absoluta de enriquecer conocimientos, seleccionar prácticas, conocer al dedillo los secretos de la vida comercial, y hacerse de un nuevo carácter, segaz, sereno, emprendedor y prudente, mereced al cual salgan de este estado primitivo de la suma y la resta, el ahorro extremado, la inseguridad de las transacciones y la defectuosidad de cálculos y operaciones, en que se hacen pocas y lentas fortunas, y advienen rápidos y tremendos desastres.

Acaso sí, después de la enseñanza agrícola, no hay otra más precisa y de más importancia que la enseñanza comercial. Hemos de sustituir la vieja bodega y el monótono almacén, el viajante hablador y el agente intruso, el usurero y el cándido, por el alto comercio y la alta industria, el Banco y el hacendista en grande ó en pequeño, pero consciente, previsivo y seguro de sus actos, para que no sustituya otro factor étnico más educado, y para que no sigan vacilando y cayendo fortunas que amasaron la privación y el sacrificio.

La obra es excelente; la finalidad que se alcanzará, si hay constancia en el esfuerzo, será excelentísima para nuestro país.

JOAQUIN N. ARAMBURU.

### Gaceta Internacional

Telegrafían de Pekín, con fecha de ayer, que el príncipe Tsao-Tao, hermano del Regente del Imperio Chino, ha salido de su país para los Estados Unidos con la misión de estudiar la organización militar americana.

¡Buen pelo van á echar los chinos! Cruzar el Pacífico para estudiar en Norteamérica organización militar, es igual que si Venezuela enviase una misión á estudiar en Burgos el cultivo de la caña, ó que Francia mandase una representación á Cuba para ob-

servar y estudiar la cría y fomento de reses bravas.

Únicamente á los chinos se los puede ocurrir semejante "mongoloidad," más propia de Gedeón ó de Calínez que de los amarillos príncipes que de celestes presumen.

Se concibe el estudio de la organización militar en un país como Alemania, cuya base es el militarismo.

En el Imperio del Kaiser se subordinó todo á las fuerzas armadas; á ellas se dedica crecido tanto por ciento de las rentas del Estado, no se perdona sacrificio alguno si de mejorar los institutos armados se trata, los cuadros de reclutamiento se ajustan á reglas tan precisas y disposiciones tan sabias, que en pocos días pueden las primeras reservas quedar organizadas. Y en cuanto á la distribución de las fuerzas activas, se hallan tan estratégicamente situadas y es tal la red de vías militares que cruzan todo el imperio, que á las veinticuatro horas de amenazar peligro alguno en un punto determinado de la frontera, el gobierno puede poner allí doscientos mil hombres, bien armados y equipados, con buena artillería é inmejorables trenes de campaña.

Bulgaria mismo, sin ir más lejos, puede servir de modelo en este caso, no obstante su pequeñez.

El ejército búlgaro tiene una organización militar soberbia, y los turcos, mejor que nadie, podrán dar fe de lo que decimos.

Por no pecar de inmodestos, no citamos á España, cuya organización militar, pese á sus detractores, es admirable. Buena prueba dió de ello enviando cincuenta mil hombres á Melilla sin descomponer los cuadros de la Península y sin dejar desatendidas las plazas que, por lo crítico de la situación, reclamaban refuerzos en sus guarniciones.

A este tenor, aunque en menor escala, podríamos ir citando otras naciones cuya organización militar merece ser estudiada; pero elegir libremente á los Estados Unidos, sin compromiso alguno que justifique tal disparate, eso no se le ocurre á nadie en el mundo más que á los chinos que, á juzgar por sus actos, deben de ser unos guasones.

Comunican de Belgrado que el rey Pedro de Serbia ha salido para la capital de Rusia, en donde pasará varios días.

Esta es la primera visita—agrega el cable—que hace el monarca serbio á la corte de Nicolás II.

Forzosamente iba de ser la primera, puesto que jamás obtuvo autorización para ir á San Petersburgo, no obstante haberlo solicitado en varias ocasiones; pero como han cambiado las cosas desde la inteligencia habida entre el gobierno del Zar y el del anciano Francisco José, el rey Pedro se dirige á la capital de los moscovitas por sí puede sacar más provecho de la vía diplomática que el que sacó de los alardes guerreros á que le invitaban sus súbditos cuando, con las armas en la mano, gritaban ¡A Viena!

Esta es la única significación política que tiene el viaje del rey Pedro, no obstante la mucha que el cable le concede.

Lo que sí nos ha llamado la atención, es que el príncipe Jorge haya quedado al frente de los asuntos del reino á título de Regente, "por ser el heredero de la corona."

¡Pero no renunció á sus derechos cuando el gobierno y el rey se opusieron á sus intentos de "reconquistar" la Bosnia Herzegovina? ¡No habíamos quedado, según dijo el cable hace unos días, en que el hijo segundo del rey Pedro, heredero de la corona por renuncia de su hermano, había pedido en matrimonio á la cuarta hija del ex-sultán Abdul-Hamid, con la que compartiría el trono?

Por estos climas ecuatoriales no andamos bien de equilibrio mental, ó por aquellas tierras meridionales de la zona templada se estiman los cambios de opinión como la última expresión de la moda.

Con el viaje del rey Pedro á la corte rusa, primero que realiza; con la pelotera número uno que, por cuestión de herencia, armarán el primero y segundo hijo del monarca serbio; y con el compromiso que el hijo segundo de Pedro primero tiene contraído con la cuarta hija del trigésimo cuarto soberano de la familia de los Osmán, nos va á ser preciso recordar á cada paso la tabla de sumar, si hemos de seguir informando á nuestros lectores sobre los asuntos que se relacionan con la corte de Serbia.

### El Mercado de Tacón.

Notable informe del Dr. Rubalcava.

El "Boletín Oficial de la Secretaría de Sanidad y Beneficencia" viene publicando un interesante y luminoso informe sobre el Mercado de Tacón y los edificios que lo circundan, y es un trabajo que debe ser conocido, no sólo por las personas peritas en la materia, sino también por los padres de familia y por todos los que se interesan por la higiene y la salud pública en nuestro país.

Desde las primeras páginas se comprende que no está dicho trabajo escrito en estilo oficinesco, rutinario, sino que es un estudio concienzudo y bien documentado de bromatología expuesto en lenguaje sereno, sencillo y elegante que produce gran interés y hace agradable su lectura.

El doctor Muñoz Rubalcava, autor del referido informe, es un médico ilustradísimo que ha enriquecido con notables trabajos científicos, la literatura médica del país, habiendo merecido la alta distinción de que el célebre doctor Faurmier, profesor del laboratorio Pasteur, de París, tradujera al francés un artículo suyo publicado en la "Revista Médico Cubana" con el título de "Profilaxis de la tuberculosis en las escuelas públicas," y le enviara, por conducto del Director de dicha Revista, doctor Sánchez



# Partagás

y nada más.



### Opticos Científicos GRADUADOS

Gabinete montado con aparatos de precisión. Reconocimiento de la vista para elección de cristales, GRATIS.

Talleres con maquinaria moderna; operarios inteligentes y trabajos esmerados. Todo lo hallarán en **EL ALMENDARES** OBISPO 54

### No compre usted MUEBLES

sin ver antes la grandiosa exposición que tiene la casa de BAHAMONDE y CA. en mimbres, lámparas de cristal y de metal, juegos de cuarto, de comedor y para sala.

Inmenso surtido en joyas de oro con brillantes, brillantes y demás piedras preciosas sueltas, y seguramente llamará la atención de usted el económico precio de todos estos artículos.

**BERNAZA 16 Y OBRAPIA 103 Y 105**



Tomado en las comidas si no queréis padecer del estómago. Es el único recomendado por los médicos por su pureza y calidad especial.

**SABATES Y BADA. - San Ignacio 18** Teléfono 967. - Apartado 1085. - Cable: SETABAS. - Habana.

# SEGUNDO ALVAREZ Y CIA

### Cigarrillos "Higiénicos" ARROZ SUPERFINOS PIDALOS. -- ¡ NO LOS HAY MEJORES !

CORREO DE ESPAÑA MARZO

El viaje de Weyler.—Los rumores del día.

Madrid 4

Hoy llegará a Madrid, en el tren expreso de Andalucía, S. M. el Rey. Anunció ayer que esta noche llegaría también el Capitán General de Cataluña, Sr. Weyler.

Hay noticias contradictorias sobre este último viaje. El Conde de Scragata, Ministro de Gobernación ha dicho a los periodistas que carecía de telegramas oficiales, pero que tenía entendido que el Capitán General de Cataluña llegaría a Madrid esta noche en el tren rápido de las once y treinta.

La coincidencia del viaje del Monarca con el del General Weyler fué ayer motivo de muchos comentarios. Siendo naturalísimo que el Capitán General de Cataluña venga a visitar al Monarca por darle gracias por la concesión del tercer entorchado, se han buscado sin embargo, explicaciones diferentes, pretendiendo hallar causas secretas y motivos políticos en el suceso.

No obstante la firmeza del Gobierno y la seguridad indiscutible de que le será otorgado el decreto de disolución de las Cortes, cualquier incidente produce alarmas y toda sospecha de novedades es acogida con inverosímil facilidad.

Se hablaba de una carta escrita por el General Weyler, no sabemos a quién, que había determinado un telegrama, en virtud del cual el Capitán General de Cataluña anticipaba su viaje a la Corte. Un periódico de Barcelona ha dicho, ignoramos si bien informado, que el General Weyler no pensaba venir hasta dentro de algunos días, queriendo dejar antes, totalmente, cumplido el decreto de indulto y resultas las difentades que se produjeron en los trámites de la justicia militar respecto a los presos y procesados por los sucesos de Julio. El mismo periódico añadía que, aun encontrándose casi restablecido el General Weyler de las contusiones que sufrió, dilataba su viaje a Madrid hasta haber adquirido la curación total.

Si estos planes eran ciertos, habrá que convenir en que se han modificado y, al modificarse se ha producido el movimiento de curiosidad a que antes nos referíamos. Tal vez todo ello no sea sino el fruto de la fantasía de los círculos políticos.

Decíase ayer tarde que el General Weyler llegaría a Madrid esta noche en el tren rápido. "El Heraldo de Madrid" anuncia que "el Gobierno y el elemento militar se proponen hacer una manifestación de simpatía al Capitán General de Cataluña. "Los Ministros, con el jefe del Gobierno a la cabeza, bajarán a la estación a recibirle. "Deseará el Gobierno testimoniar de una manera expresiva al General Weyler su gratitud por la lealtad con que le ha prestado su concurso en el momento. "El elemento militar desea igualmente expresar al Capitán General de Cataluña su satisfacción por el restablecimiento completo de su salud y la simpatía con que ha visto la concesión del tercer entorchado. "Otro rumor se refiere a la situación de ánimo del General Weyler ante los últimos sucesos políticos y ante la crisis que sufre el partido liberal. Dicese que el Capitán General anhela contribuir a que las fuerzas liberales se integren en una totalidad armónica, sin que haya vencedores ni vencidos, de modo que todos juntos formen la legión que defienda los intereses y el dogma del liberalismo. Había ayer quien aseguraba que el Presidente del Consejo de Ministros, deseoso de premiar los altos merecimientos del General Weyler, iba a ofrecerle la Presidencia del Senado. Y se añadía que no era esto lo único que el señor Canalejas discurría para el General Weyler, sino que tomaría en iniciativa para que sobre el pecho del Capitán General luciera la más alta insignia de cuantos el Ejército tiene para sus preclaros paladines. Todo este conjunto de suposiciones y comentarios será hoy desvanecido con una rectificación oficiosa. Así lo esperamos, y con haber dado motivo a esa rectificación prestamos un servicio al Gobierno. "El Heraldo de Madrid, que goza de una información exacta de los planes del gobierno, escribe anoche: "Caracterizados ministeriales aseguraban hoy que, aun cuando en el Consejo de Ministros se dará cuenta al

Rey del plan del Gobierno sobre disolución de Cortes, convocatoria de las nuevas y fecha de elección de Diputados y Senadores, no se publicará, sin embargo, el oportuno decreto tan pronto como se dice.

"La razón es bien sencilla. En las elecciones generales empieza el período electoral tan luego como se convoca a elecciones. Y como el Gobierno ha decidido hacer la disolución y la convocatoria en un solo decreto, de publicarlo ahora quedaría inhabilitado para realizar sus preparativos que requiere la lucha electoral, y que en algunas provincias se hallan aun bastante atrasados. "Basta decir que existen aún Gobiernos Civiles por proveer, y que posible es que de los provistos haya que sustituir aún a algunos de sus ocupantes. "Lo más probable, si el Gobierno persiste en su ideal, de disolver y convocar en el mismo acto legal, es que el decreto no se publique hasta fines del corriente mes."

Y con esto acabáramos la recoba de infundidos y de noticias serias, si a última hora no nos hubiéramos encontrado con una distinguida y simpática personalidad de la situación, que está unida con vínculos de afecto al General Weyler. "¿Cuándo viene el General?—preguntamos. —De un momento a otro. —¿Permanecerá muchos días en Madrid? —Se quedará en Madrid. —¿Pero, ¿no volverá a Barcelona? —No volverá. El General Weyler no realiza un viaje. Presenta su dimisión. Y como vivimos días de incertidumbre y hemos llegado a los tiempos de la "verdad sospechosa," ni respondemos de lo que se nos dice ni podemos juzgar de su credibilidad. Cuando se produce confusión semejante, ó hay que taparse los oídos ó hay que aventurar el riesgo de las vagas referencias. Conste que al sintetizar los movimientos de los círculos políticos en el día de ayer, no emitimos juicio ni arriesgamos ninguna garantía de certeza. Convertimos esta página en un disco fonográfico.

Entre los tipos dignos de estudio en esta Metrópolis, ninguno me cae tan simpático como el "americanizado."

De seguro que le conocéis. Afieitado siempre, exhalando por todos sus poros el profundo disgusto que le causa todo lo que sea hispano-americano, hace alarde de haber olvidado el idioma de sus padres, y ajusta sus costumbres a las de este país. Detesta el cigarro y se aferra á la pipa mal oliente. El cocido se le antoja salcocho inmundo, y proclama las excelencias del "roast-beef."

Habla con desdén de Cervantes, cuyo "Quijote" no ha leído, ensalzando á Milton, en cuyo "Paraiso Perdido" no ha penetrado. Admira á Washington, desdeñando á Bolívar que le dio la patria. Para él el Hudson es mayor que el Amazonas—todo antes que ceder un ápice en su afán de desprestigiar el terruño que le vio nacer. Si habla inglés (cuando lo habla) se esmera en una pronunciación ampulosa, que no denota su procedencia, prefiriendo que se le tome por hontento antes que por hispano-americano. Aun en el vestir se le conocen sus gustos sajones—ternos de colores llamativos á grandes cuadros—la extralmedios de los pantalones siempre doblada—las corbatas ó rojas ó verdes, y en la solapa del chaleco el botón de Columbia ó Harvard, cuyas Universidades no conoce. Si le preguntáis, os dirá que hace tanto tiempo que reside en New York que ha olvidado el castellano (sin adquirir las más de las veces el inglés). Recita versos de Shakespeare, atribuyéndolos á Longfellow, y confunde á Bryan con Hawthorne. Huye de la sociedad de sus compatriotas, prefiriendo la heterogénea del café á la atmósfera franca del "Club" de sus paisanos. Pero eso sí, una vez al mes, se acuerda del terruño; se le ve dirigir sus pasos á la Administración de Correos y allí, junto á la ventanilla de los giros postales, cobrar la mesada que religiosamente le envía el anciano padre, que allá lejos, en el villorrio olvidado, jadeante y cansado del trabajo duro bajo el sol de fuego, reúne á costa de sinsabores, para que el hijo ingrato, concurrente asídulo del café fastuoso, brinde, saboreando fiera mezcla de licores, húmeda la vista, barbotante el babilio... por la Unión Americana. ¡Yankimono!

F. M. Nadal. Plense usted, joven, que tomando cerveza de LA TROPICAL llegará a viejo. DOCTOR GALVEZ GUILLEM. IMPOTENCIA—PERDIDAS SEMINALES—ESTERILIDAD.—VEQUEBROS—SIFILIS Y HEKNIAS O QUEBRADURAS. Consultas de 11 á 1 y de 3 á 4. 49 HABANA 49

Bustamente, una entusiasta felicitación.

El doctor Fournier, al referirse al doctor Muñoz Rubalcava, ha calificado á éste de "sabio médico" y sabido es que en un país tan grande y civilizado como Francia, no se prodigan elogios de tal naturaleza, sino á los hombres de verdadero mérito.

En la imposibilidad de reproducir íntegro el trabajo del doctor Muñoz Rubalcava, y del cual se ha ocupado ya con la debida extensión nuestro ilustre colaborador el Sr. Joaquín N. Aramburu, nos limitamos á mencionar el examen científico que hace de los peces susceptibles de contraer la intoxicación conocida con el nombre de ciguatera; el estudio de las casillas de carnes, y de las jaulas de las aves, y el análisis general bromatológico de todos los artículos que se destinan al consumo. Los fundamentos del informe nos lo presenta el doctor Rubalcava en los párrafos que transcribimos á continuación por la importancia de la doctrina que contienen: Dicen así: "Hasta aquí hemos hecho un examen sucinto de todo lo que se relaciona con la sección de bromatología en el mercado, señalando las deficiencias que se notan y proponiendo los medios de rectificarlas. Nunca se encarecerá bastante el servicio de fiscalización inteligente y continuada sobre aquellos artículos que se aprovechan para la alimentación del pueblo. No debemos olvidar que antes de iniciarse un proceso morboso, el organismo se prepara á recibirlo, y una alimentación insuficiente ó de mala calidad altera los cambios metabólicos y rompe las defensas vitales. Ningún agente patógeno prospera en un terreno estéril, como lo demuestran las innumerables observaciones de personas que no obstante su contacto íntimo con enfermos de cólera, muermo, viruela, fiebre amarilla, etc., han resistido con éxito al contagio. La plaza estaba bien defendida y sin acudir á otro auxilio fueron exterminados los asaltantes en las trincheras avanzadas; esta reacción de defensa orgánica se designa con el nombre de inmunidad natural y depende, á no dudarlo, de un grupo de condiciones individuales influenciadas favorablemente por el medio, los hábitos, el régimen alimenticio, etc. Quizás con igual fundamento que á cualquiera otra enfermedad infecciosa pueden aplicarse estos principios á la fiebre amarilla nuestra gran preocupación nacional, porque en ella se observa: Primero.—Que el proceso se inicia por una localización primitiva en el aparato digestivo. Las probabilidades de contagio disminuyen cuando este aparato se mantiene en estado de asepsia y la célula hepática conserva todo su poder toxifílico. Las fermentaciones pútridas del intestino seguramente favorecen su explosión. Segundo.—Existe una predisposición especial entre los extranjeros recién llegados á las Antillas, para contraer la enfermedad, y aquella se adquiere siempre por las intemperancias ó abusos en las comidas de los individuos no inmunes. Tercero.—No basta aniquilar el mosquito, medio vector del virus amarillo, es necesario impedir que los elementos de vida que nos rodean, favorezcan la receptividad orgánica, y uno de los mejores caminos para lograrlo consiste en perseguir la venta de alimentos adulterados en su composición y naturaleza, porque éstos modifican las funciones bioquímicas del organismo y en caso de entablarse la lucha vital, lo conducen inevitablemente á la derrota. Y refiriéndose á las condiciones de las jaulas de las aves, dice: Están adosadas á los lados de la galería: 21 al lado de los pares y 18 al lado de los nones. Un espacio aproximado de sesenta centímetros separa su fondo de la pared inmediata del local, con objeto de facilitar la limpieza de su parte posterior. La armazón de estos aparatos es de madera, con balaustres de hierro á trechos de una pulgada, descansan sobre bancos muy sólidos ó sobre cuatro patas que no son otra cosa que la prolongación hacia abajo de los listones perpendiculares situados en sus ángulos. Su plano inferior ó piso se encuentra á unos cincuenta centímetros de altura sobre el de la galería. Las jaulas son de tres tamaños: grandes, medianas y pequeñas. El promedio mide un metro de ancho, tres de alto y dos metros sesenta centímetros de largo. Las grandes y las medianas se encuentran divididas en doce departamentos y las chicas en nueve. El número de aves que contiene cada una varía, según el modelo á que pertenece; en las chicas, por tener cada división menos capacidad se introducen sesenta ó setenta pollos

y cuarenta y cinco ó cincuenta gallinas; y en las grandes cien pollos ó sesenta gallinas. En la que sirve de promedio caben, según opinión de los industriales, ochenta y cinco pollos ó cincuenta y cinco gallinas, y en los doce compartimientos que le corresponden podrían albergarse mil veinte pollos ó seiscientos sesenta gallinas. La que se utiliza para los pavos es de modelo mayor y en ella se alojan veinte chicos ó doce grandes. Las aves que entran en el mercado proceden del país unas y de los Estados Unidos otras. Entre las primeras predominan las hembras jóvenes ó pollones, en una proporción de más de sesenta por ciento sobre los gallos, gallinas y pollos del mismo origen: esta cifra explica el decaimiento gradual de las crías en nuestros campos y hace prever su fin próximo, si no se opone una orden prohibitiva al sacrificio de tantas hembras útiles para la procreación, permitiendo sólo la venta de gallos, gallinas viejas y pollos á semejanza de lo que se había dispuesto en los mataderos con respecto á las hembras de la raza bovina. El promedio de aves en el mercado no baja de doce á quince mil, según un cálculo nada exagerado. Estamos seguros de que siempre hay mayor existencia, porque los industriales compran al barrer todas las partidas que se le proponen y las introducen en las jaulas sin contar con la capacidad de las mismas. Apenas se detiene la vista del observador en esta galería cuando nota tres grandes defectos, á saber: las dimensiones de los departamentos en relación con el número de aves que contienen; la limpieza deficiente que se verifica en los mismos, que casi puede llamarse ilusoria y el método usual para proveerlas de agua. Respecto á lo primero basta fijarse en las dimensiones de los departamentos de la jaula promedio, que son: sesenta y cinco centímetros de largo sesenta y cinco de alto y un metro de ancho; en ellos se introducen ochenta y cinco pollos, de manera que á cada uno se le proporciona un espacio igual á siete milímetros y una fracción, que no es ni la mitad de lo que necesitan para extender las patas sobre el suelo. Nada hemos de decir de los pavos, que permanecen días tras días en flexión forzada de los músculos sobre el abdomen, pues la altura del departamento no les permite sostenerse en la actitud natural. La aglomeración de los animales es tan considerable, que muchas ocasiones se les ve alargando el cuello, con el pico y las alas abiertas luchando con sus compañeros de prisión para respirar con mayor libertad. Como la venta diaria no excede, según informes que merecen entero crédito, de mil á mil quinientas aves queda siempre un remanente en los polleros, que no se renueva por completo, sino después de ocho ó diez días. Las aves que pesan este tiempo en tan pésimas condiciones higiénicas, encerradas en un espacio tan reducido donde comen, duermen, beben y depositan sus excretas, terminan por enfermarse. Cuando transcurren algunos días, se ponen tristes, la cresta y las barbas adquieren un tinte pálido, enflaquecen rápidamente y concluyen por morirse. La limpieza tiene lugar dos veces al día: á las diez a. m. y de dos y media á tres p. m. El agua se le suministra á las aves por la mañana, después de la limpieza y se le retira por la tarde. A los pavos, por razón del efecto nocivo que les produce el exceso de este líquido y de la voracidad con que lo beben, se les separa el depósito tan pronto como han hecho uso de él una sola vez. El instrumento que se utiliza para la limpieza es una rasqueta de forma triangular con su mango de madera, la que sirve para raspar el piso de las jaulas, constituido por una tabla fija que nunca se somete á acción del agua; se colecciona luego la basura con una escoba de palmiche (muchos ni siquiera usan la escoba, se limitan á la rasqueta) y se deposita en el envase destinado al objeto. Enseguida se riega el piso con serrín de madera y se le suministra á los animales la ración de agua y maíz. A pesar de este simulacro de limpieza, las jaulas ofrecen siempre un aspecto de desaseo y un mal olor que trasciende á distancia, por que parte del serrín, mezclado con excrementos, queda detenido en los espacios que separan los balaustres de la parte superior, á cuyo sitio no llegan nunca la rasqueta ni la escoba y permanecen meses enteros allí depositados. Además, estos aparatos nunca se lavan por su parte exterior; sólo se pintan una vez al año, y como encierran tan gran número de animales, que por su naturaleza producen abun-

dante cantidad de excretas, se les observa constantemente sucias por fuera, matizadas por las deyecciones y exhibiendo su aspecto asqueroso á la vista del público. El depósito de agua es un envase vacío de hoja de lata de los que se usan para la exportación de conservas alimenticias. Dentro del mismo se bañan algunas aves, otras realizan sus necesidades al mismo tiempo que beben, y apenas transurre un momento, el líquido se enturbia, se llena de plumas, de serrín y de excrementos. Dificilmente se haría desistir á estos comerciantes de las rancias costumbres adquiridas desde tiempo inmemorial, si no se les pone enfrente el dique de la Ley y se les obliga á que acepten uno de los dos extremos del siguiente dilema: ó abandonar el ejercicio de esta industria en aquel lugar, ó aceptar las reformas que impone la cultura del medio en que viven. En ningún mercado moderno se permite ya la venta de aves vivas y si aquí hemos de tolerarlo todavía, debe ser mediante una transacción en que no han de salir quebrantados ciertamente los intereses de la salud pública. Es indispensable hacer desaparecer esos grotescos armatostes, de inmenso tamaño, sucios, empolvados y hediondos que ofenden la vista del que los contempla. Sugerimos la idea de que la construcción de las jaulas se adapte á un modelo uniforme, elegante y de fácil limpieza, cuyas dimensiones sean las del promedio: se dividirán en seis departamentos iguales: sobre la tabla que forma el piso de cada división, se echará una capa de cemento de un centímetro de espesor, dejando la superficie bien pulida, para que el chorro de la manguera pueda arrastrar los excrementos de los animales, cuando se realice el baldeo. Conviene limitar á veinte y cinco gallinas ó treinta pollos la existencia de cada compartimiento, porque calculando en mil quinientos los que se venden diariamente, el número total de aves en el mercado se renovaría cada dos ó tres días y los animales no estarían expuestos á sufrimientos y penalidades que influyen poderosamente sobre su organismo y favorecen el desarrollo de toxinas que hacen peligrosas y nociva la ingestión de su carne. Con respecto á la manera de proporcionarles el agua á las aves, aconsejamos, por ser más higiénico, el empleo de una canal de hierro ó de lata que tenga toda la longitud de la jaula, provista de su exclusiva y con el declive adecuado para renovar su contenido las veces que se necesite. Es conveniente colocar esta canal á cinco ó seis centímetros sobre el piso, para evitar que los animales introduzcan las patas en su interior y ensucien el líquido. De este modo beberían todos con facilidad y el agua se mantendría libre de todo residuo excrementicio.

ALGO SOBRE NADA

Con profunda sorpresa, con verdadero asombro, vengo desde hace algunos días observando, y procuro, inútilmente, comprender la campaña americanista que se ha iniciado, en el menos oportuno de los momentos, con motivo de la visita á nuestra República del doctor Altamira; campaña que algunos creen ser mucho y yo estimo que no es nada, porque á nada conduce y en nada habrá de resolverse, como no sea en la pérdida de nuestra independencia. Y de tal modo me asombra, que no puedo resistir el deseo de hacer pública mi estupefacción. Había yo entendido siempre, que los pueblos, especialmente los pueblos pequeños, amaban sus tradiciones y costumbres, se aferraban á sus ideales, se enorgullecían de su personalidad y tendían naturalmente, á conservarla, como un medio, el único quizás, de oponerse á su probable absorción por otra raza y por otro pueblo. Tal es la Ley natural, patentizada en la Historia; y no de otro modo han procedido en todas las épocas las nacionalidades vigorosas. Cada sociedad, como cada hombre, tiene caracteres definidos que le son propios y que la distinguen de las demás. Esa es la razón principal, ó una de las más importantes, de la división de la humanidad en grupos. Donde quiera que ha existido una asociación de hombres con aspiraciones, creencias, idioma y costumbres análogos, ha surgido un Estado; cuando una parte de ese Estado ha dejado de pensar, sentir y creer con la comunidad, se ha separado de ella y ha formado otro, levantando tienda aparte. Por el contrario, cuando una agrupación pequeña tiene iguales hábitos y sentimientos que otra mayor, se suma lógicamente, fatalmente, á ella. Así se rea-

lizaron la unidad española y la unidad italiana; así se confederaron los Estados Unidos y se reunieron bajo una sola dirección los alemanes; y por eso estas uniones se han hecho perdurables, solidificándose á través de los tiempos; en tanto que las que nacen de la fuerza entre pueblos de raza, idiomas y tradiciones distintos, se han roto, excepto en aquellos casos en que una de las razas ha destruido la otra ó la ha fundido en ella. Ahora bien: Cuba se ha independizado de España. Las causas del movimiento que nos ha traído la independencia son de orden político y en gran parte se deben á la distancia que nos separa de la antigua Metrópoli; pero la casta, el habla, las cualidades y hasta los defectos de los dos pueblos son los mismos. Podría decirse que, idealmente, aún estamos ligados á nuestros padres, porque su sangre corre por nuestras venas y su espíritu alienta en nuestras obras, en nuestros errores, en nuestras glorias y en nuestras rebeldías. El ambiente es distinto; hay aquí algo más de libertad (no muy bien entendida y bastante mal apreciada), y allá más experiencia de la vida libre; pero lo que fué motivo suficiente para el apartamiento en el orden político, no lo es, no puede serlo, para la ruptura de los lazos morales: somos otro país, pero no somos otra raza. Los norte-americanos y los ingleses cuando dejaron de vivir en el propio hogar, no perdieron por eso la costumbre de considerarse miembros de la familia; y, lejos de combatirse, se han auxiliado mutuamente, estrechando cada vez que se les ha presentado la oportunidad de hacerlo, sus relaciones de parentesco. Tomen nota de esto los que admiran á los Estados Unidos y quieren imitarlos en todo, menos en las sanas lecciones de previsión que á menudo nos ofrecen. Si, como ellos dicen, dependemos económicamente de la nación americana; si es posible que por nuestros pecados lleguemos á depender también en lo administrativo, ese temor debe llevarnos precisamente, no á entregarnos en manos del Destino, americanizándonos para facilitar la absorción, si no, por el contrario, á fortalecer nuestra personalidad para que resulte imposible, por antagonismo de ideales y de sentimientos, nuestra desaparición en el vientre de la ballena; para que, aunque nos dirijan y gobiernen, no seamos nunca asimilados á su organismo social por nuestros poderosos vecinos. Si olvidamos el castellano, nos hacemos metodistas ó presbiterianos, nos lanzamos en el mercantilismo abandonando la poesía, y renegando del heroísmo elevamos himnos á la riqueza, podrá ser que nos civilizemos; pero perderemos la libertad y la vida; y, aunque los yankees no quieren, tendremos que formar parte de su Federación, porque el Estado Cubano no tendría, lógicamente, razón de ser, y porque, conulgando en el mismo templo, se hallarían nuestros sucesores (y fijas en que no digo descendientes) mejor en su casa que en la nuestra, y su alma no sería nuestra alma, y su raza no sería nuestra raza. Pero... ¡ay!... antes habríamos desaparecido nosotros, como desaparecieron los sibonyes, con todas las angustias y todos los sufrimientos de la muerte, cuando esta llega en pos de una larga y dolorosa enfermedad. En tanto que conservando nuestro carácter y manteniendo puros nuestros ideales, huimos del abismo y evitamos el peligro.

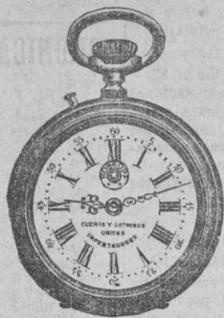
España no puede ser ya para los cubanos motivo de temor ni de recelo: los Estados Unidos sí. Todo lo que á la primera nos acerque, nos salva; todo lo que á la segunda nos aproxime, nos coloca en grave riesgo. Que decida el patriotismo nuestra línea de conducta. Y entiéndase que con esto no quiero significar que soñemos en el imposible de romper las cadenas que á las águilas de América nos atan. Celebremos con los yankees tratados de comercio: démosles lo que de nosotros exigen: mercancías y dinero; puesto que geográficamente resulta inevitable, y políticamente nos impelen en ese sentido. Pero intelectual y moralmente, aproximémonos á los pueblos de nuestra raza, á la fuente de nuestro origen; porque en nada se opone una cosa á la otra, y sólo así salvaremos para nuestros hijos el lenguaje, la sangre y el espíritu de nuestros abuelos, y sólo así legaremos á las generaciones futuras la bandera, á cuya sombra se convierten en tierra de Cuba las cenizas de nuestros padres. GUILLERMO DE MONTAGÚ.

BAIRE FUMAR BAIRE O NO FUMAR TINTURA FRANCESA VEGETAL La mejor y más sencilla de aplicar. Depósito: Peluquería LA CENTRAL, Aguilar y Obrapia. C 637 8-2 C 602 26-337

CESTONA Aguas Minero-Medicinales EXCELENTES PARA HIGADO, BAZO ó INTENTINOS Unicas en España. Fídense en todas las droguerías farmacias bien surtidas de la República. C 806 3-12

Crema Oriental ó Hermoeador Mágico del Dr. T. Felix Gouraud. Como de la belleza: un buen cutis. Plense usted, joven, que tomando cerveza de LA TROPICAL llegará a viejo. DOCTOR GALVEZ GUILLEM. IMPOTENCIA—PERDIDAS SEMINALES—ESTERILIDAD.—VEQUEBROS—SIFILIS Y HEKNIAS O QUEBRADURAS. Consultas de 11 á 1 y de 3 á 4. 49 HABANA 49 C 700 26-134 741

ROSKOPF



FUERTES Y SEGUROS  
DE  
**CUERVO Y SOBRINOS**  
GARANTIZADOS

# JOYAS GARANTIZADAS

LONGINES



FIJOS COMO EL SOL  
DE  
**CUERVO Y SOBRINOS**  
OBSERVADOS AL MINUTO



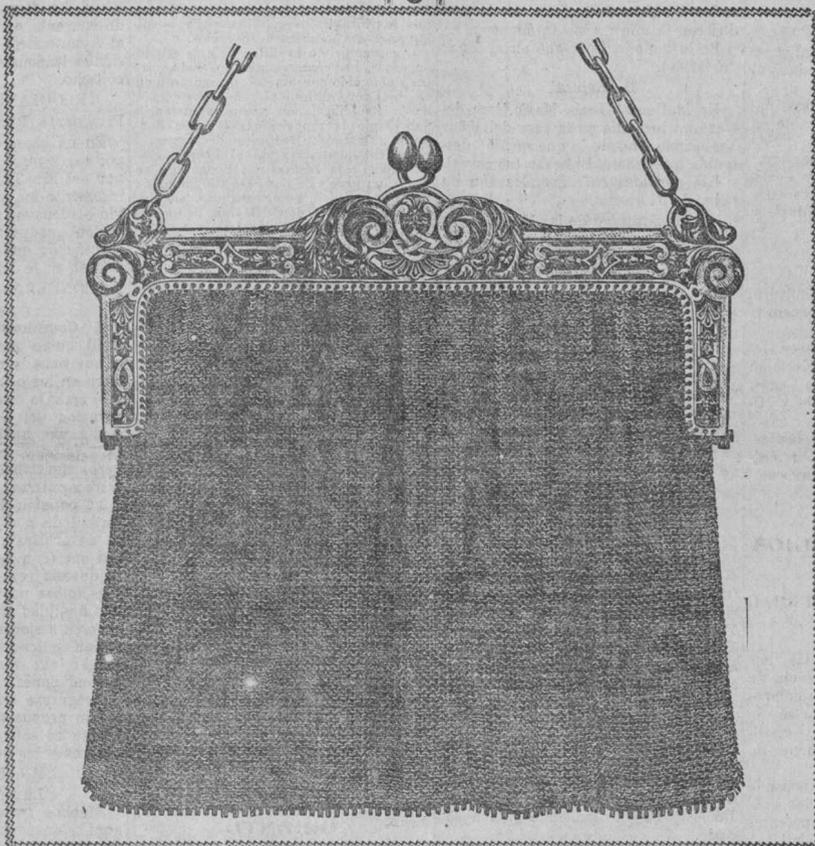
Joyas de última moda  
en oro fino y en oro  
con brillantes y demás  
piedras preciosas.

Bolsas de oro con cie-  
rres modernistas, plega-  
das y en colores mate,  
pulido, verde y oro vie-  
jo, combinados á listas  
y cuadros.

Relicarios en formas  
muy variadas, orlados  
de brillantes, rubíes, etc,  
para señoras.

Medallas de oro solo  
y con piedras finas, en  
todas las imágenes.

Excelente surtido en  
sortijas con brillantes,  
forma modernista. Bro-  
ches, aretes solitario, de  
roseta y fantasía.



Los tres modelos de alta novedad en pulseras

Collares con brillan-  
tes, de mucho lucimien-  
to

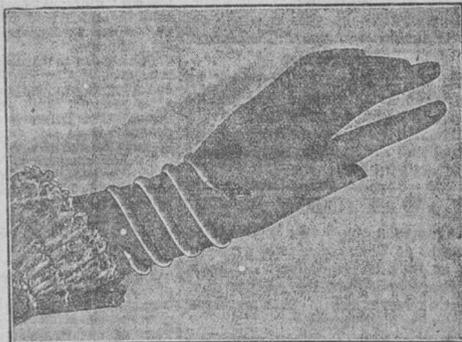
Nuevos modelos en  
cadenas de oro solo y  
con brilantes, para aba-  
nico

Juegos completos de  
botanaduras para cami-  
sa y chaleco

Cigarreras y fosfeias  
de oro y plata

Alfileres para corbata

Pulseras con reloj,  
para señoras y caballe-  
ros



Longines extra-planos, en  
acero, plata, plata nie-  
lé y oro, para caballeros.  
Admirables cajas con es-  
maltes, muy finos - - -



Brillantes, Zafiros  
y Rubíes  
EN  
grandes partidas



SORTIJA RELOJ  
Verdadero capricho

Esmeraldas  
y Perlas á gra-  
nel.



Longines para señoras.  
Cajas con brillantes - -  
Cajas con esmaltes fi-  
nos y de capricho - - -  
Cajas de oro mate - - -

MURALLA 37 Y  $\frac{1}{2}$  A, altos  
- - APARTADO 668 - -

## CUERVO Y SOBRINOS

- - TELEFONO 602 - -  
- Telégrafo: TEODOMIRO -



PREGUNTAS Y RESPUESTAS

Un tanque de 6 metros largo por 6 de ancho y 2 1/2 de altura equivale a 60 por 60 por 25 litros...

La provincia de Zamora tiene 275,545 habitantes, y la de Madrid 775,084.

Lo de los coches de alquiler los automóviles que hay en la Habana, lo contesté hace pocos días. Lo de más está en trámite para consulta.

Lo mismo lo digo.

En el censo de población no he podido hallar el dato que usted desea, los habitantes de Cayo Romano y otros cayos notables de la isla.

Está usted equivocada y mucho me favorece suponiendo que se de todo; lo que puedo hacer respecto a su consulta es recomendarle una revista que es cosa muy notable en esta materia, se titula "L'Hygiene" y se publica en París. La recibe la librería de Wilson-Sollaso, Obispo 52. Es una publicación científica y artística, con grabados espléndidos. Estoy seguro de que esta revista la informará a usted de lo que desea.

Para saber si un año es bisesto no hay más que dividir por cuatro el número del año, si no deja residuo es bisesto.

Los años cuyas cifras acaban en dos ceros se les suprimen estos dos ceros y se les aplica la misma regla.

El año 1912 es bisesto, porque 12 es divisible por 4. El año 1900 no fue bisesto, pues 19 no es divisible por 4.

La fluorescencia en las ampollas Roentgen es producida por los rayos catódicos. Estos parten del ánodo positivo y van al cátodo negativo. De aquí que las conexiones tengan marcadas en las ampollas con el signo + para el ánodo, y el signo - para el cátodo.

En poco tiempo no hace mucho hemos publicado dos notas estadísticas de las principales escuadras del mundo. Vea la colección del DIARIO y podrá enterarse.

Aunque obtenga usted la ciudadanía de Cuba o de otra nación cualquiera, no estará usted libre de que lo reclamen para el servicio militar, si va usted a España antes de cumplir los 45 años de edad.

Recibida su tarjeta postal, y gracias por su ofrecimiento.

Un suscriptor.—Pepe Arriola ha estudiado mucho en Alemania.

Se dice Principado de Cataluña y Condado de Barcelona.

ORACION

¡Señor! Fieras borrascas que me agustan se agitan en el fondo de mi espíritu; mis pensamientos de terror me llenan y se oscurece todo cuanto miro.

De la tribulación las recias alas pretenden arrollarme de continuo, y en medio de la lucha que sostengo ¡yo que más me acordaba soy yo mismo!

¡Ay! En tan triste y angustioso trance ¡no me dejes conmigo!

¡Señor! Como huracán desenfrenado que entre las ramas de los bosques ruga, la negra duda con furor terrible mis esperanzas y mi fe sacude.

En pie resisto como fuerte encina la tremenda violencia de su empuje, pero el temor de que vencido quede me obliga a que te llame y que te busque.

¡Ay! Cuando imploro tu Divino amparo ¡no permitas que dude!

¡Señor! Ante mis pies veo un abismo cuya sinistra oscuridad me espanta; las pasiones en el bramando giran lo mismo que serpientes irritadas.

Atracción poderosa e inexplicable hacia su fondo sin cesar me llama, necesitando esfuerzos gigantescos para en el borde detener la planta.

¡Ay! En el fondo horrible de ese abismo ¡no consentas que caiga!

José Tolosa Hernández.

REPARTO DE LA PROPIEDAD

Cuentan que cuando los comunistas se apoderaron de París, tres de ellos se presentaron en casa del famoso banquero Rothschild con la pretensión de que éste les entregara sus riquezas para repartirlas entre todos.

—Vámonos a ver.—les dijo Rothschild sin alterarse.—Ustedes quieren repartir mi capital entre todos los franceses, ¿no es eso?

—Eso es, ciudadano.

—Perfectamente. ¿Qué capital calculan que tengo yo?

—Lo menos doscientos millones de francos.

—Concedido; por medio millón más o menos no hemos de reñir. ¿Cuántos franceses calculan que hay?

—Unos cuarenta millones.

—Bueno; pues doscientos entre cuarenta tocan a cinco. Tengan ustedes cinco francos cada uno y estamos en paz.

VIDA DEPORTIVA

El "meeting" de Heliópolis.—La Semana de aviación de Cannes.—Regatas en Boston: Match hispano-americano.

Parece que el cielo no se mostró particularmente propicio a los aviadores, en el "meeting" de Heliópolis, pero aun así no pueden éstos quejarse, ondeó la bandera negra que anunciaba que no se volaría y por consiguiente pudieron durante los demás dedicarse al moderno deporte los doce aviadores que tomaron parte en el concurso, pues el décimo tercero, Mortimer-Singer, a quien hace días dedicamos unas líneas, fué víctima durante las pruebas de un lamentable accidente que le obligó a desistir de su empresa.

Los que tomaron parte en el concurso fueron: la Baronesa de Laroche, Latham, Rougier, Gobron, Le Blon, Duray, Balsan, Grade, Hauvette Michelin, Metrot y Reimsdyck.

No hemos de reseñar detalladamente los incidentes del concurso; nos limitaremos a indicar los resultados definitivos.

El premio del Barón d'Empain al mayor recorrido sin solución de continuidad se otorgó como sigue: Primer premio, 50,000 francos, Metrot, 85 k. 500 m.; segundo, 10,000 francos, Rougier, 65 k. 500 m.; tercero, 5,900 francos, Le Blon, 57 k. 500 m.; cuarto, 2,500 francos, Balsan, 44 k. 500 m.; quinto, 2,500 francos, Reimsdyck, 24 k. 500 m.; sexto, 1,000 francos, Grade, 20 k.

El premio de Heliópolis a la altura mayor fué concedido así: Primer, 50,000 francos, Rougier, por 255 metros; los otros dos premios no fueron adjudicados, pues la altura mínima era de 100 metros.

El premio de Egipto, totalización de distancias, fué concedido en la forma siguiente: Primer, 25,000 francos, Rougier, 220 k.; segundo, 10,000 francos, Le Blon, 179 k.; tercero, 5,000 francos, Balsan, 175 k. 500 m.

El premio para el recorrido Heliópolis-Pirámides y regreso no sólo no se adjudicó si no que ni siquiera hubo un aviador que lo intentase.

Como se vé el "meeting" de aviación de Heliópolis ha resultado casi un fracaso, pues ni en recorrido ni en altura se obtuvo lo que se esperaba. El mismo Latham quedó en postura poco airoso, sea por deficiencias del motor, sea porque no creyó deber arriesgarse en ese concurso.

Según Latham y otros aviadores, la llanura inmensa de Egipto sin montañas más o menos cercanas es peligrosísima para la aviación. En los momentos de calma más absoluta produce bruscamente torbellinos que es imposible prever y que pueden ocasionar accidentes graves.

Por eso los aviadores, aun no soplando viento, si no una leve brisa, no se arriesgaron a grandes alturas ni a grandes distancias por temor a dichos torbellinos.

A propósito del "meeting" de aviación cuyos detalles acabamos de dar dice un testigo presencial lo siguiente: "Alguien se ha fijado también en la conveniencia de establecer en el reglamento de tales concursos disposiciones que impidan que ciertos "profesionales" de la aviación, que ya empieza a haberlos, abusen de la benevolencia del público permaneciendo días enteros sin intentar el menor ejercicio. Se ha indicado como medio de evitar este abuso, del que se han dado en Heliópolis varios casos, el fijar un minimum de ejercicios algo severo e imponer multas a los aviadores que se nieguen a evolucionar a pesar de las indicaciones de los delegados técnicos. De este modo se metería en cintura a los que hacen de la aviación un oficio aplicando la ley económica sin el menor esfuerzo.

En caso contrario, habrá que establecer en los campos de aviación otro espectáculo con que entretener al público mientras los aviadores pasan las horas fumando cigarrillos y viendo mecerse blandamente la bandera roja que indica que el tiempo es favorable para sus hazañas."

La "Semana de Aviación" de Cannes tendrá lugar desde el 27 del presente mes al 3 de Abril, en el aeródromo de Napoule.

Las pruebas de este Concurso aéreo se verificarán bajo los reglamentos de la "Federación Aerostática Internacional."

El programa oficial de los premios del "meeting" es el siguiente: Premios de recorridos alrededor de la pista.—Quinientos francos para cada uno de los veinte primeros aviadores que efectúen durante la duración del Concurso un vuelo completo alrededor de la pista.

Premios de duración.—Estos serán: uno de 6,000 francos, otro de 3,000 y otro de 1,000, para los pilotos de los aparatos que se mantengan más tiempo en la atmósfera sin descender a tierra durante el "meeting."

Premio de regularidad.—Tres, de 3,000, 1,500 y 500 francos, para los aviadores que ejecuten durante los siete días de duración del "meeting", con el mismo aparato, un vuelo de duración mínima de media hora.

Premios de pasajeros.—Uno de 5,000 francos para el piloto que, llevando el mayor número de pasajeros, recorra con su aparato cuatro veces la pista.

Premios de mecánicos.—Mil francos, distribuidos entre los mecánicos de los tres aviadores que durante el Concurso hayan obtenido el mayor número de premios.

Premio de aterramiento.—Cinco mil francos para el aviador que, después de dar una vuelta completa a la pista, descienda dentro de las señales marcadas de antemano sobre aquella.

Premio de partida.—Cinco mil francos para el aviador que a una hora fijada con antelación ejecute un vuelo.

Gran premio de Cannes.—Dos premios, de 7,000 y 3,000 francos, para los dos aviadores que durante el Concurso efectúen vuelos de más duración sin tocar tierra con sus aparatos.

Premio de velocidad.—Cinco mil francos para el aviador que sin tocar tierra dé en menos tiempo cinco vueltas a la pista.

Premios crucero.—Dos, de 20,000 y 5,000 francos para los aviadores que ejecuten sin descender a tierra, un "raid" desde el aeródromo a la isla de Santa Margarita y puente de la Croisette (19 kilómetros de distancia).

Este "raid" se correrá el domingo 3 de Abril.

El "Real Sporting Club de Bilbao," la más importante sociedad náutica del Norte de España, celebró el día 3 del corriente junta general extraordinaria para tratar de las regatas del Cantábrico y principalmente del "match" hispano-americano de "yachts" que se efectuará en Septiembre en Marblehead, cerca de Boston.

El "Real Sporting Club de Bilbao," la más importante sociedad náutica del Norte de España, celebró el día 3 del corriente junta general extraordinaria para tratar de las regatas del Cantábrico y principalmente del "match" hispano-americano de "yachts" que se efectuará en Septiembre en Marblehead, cerca de Boston.

El "Real Sporting Club de Bilbao," la más importante sociedad náutica del Norte de España, celebró el día 3 del corriente junta general extraordinaria para tratar de las regatas del Cantábrico y principalmente del "match" hispano-americano de "yachts" que se efectuará en Septiembre en Marblehead, cerca de Boston.

El "Real Sporting Club de Bilbao," la más importante sociedad náutica del Norte de España, celebró el día 3 del corriente junta general extraordinaria para tratar de las regatas del Cantábrico y principalmente del "match" hispano-americano de "yachts" que se efectuará en Septiembre en Marblehead, cerca de Boston.

El "Real Sporting Club de Bilbao," la más importante sociedad náutica del Norte de España, celebró el día 3 del corriente junta general extraordinaria para tratar de las regatas del Cantábrico y principalmente del "match" hispano-americano de "yachts" que se efectuará en Septiembre en Marblehead, cerca de Boston.

El "Real Sporting Club de Bilbao," la más importante sociedad náutica del Norte de España, celebró el día 3 del corriente junta general extraordinaria para tratar de las regatas del Cantábrico y principalmente del "match" hispano-americano de "yachts" que se efectuará en Septiembre en Marblehead, cerca de Boston.

El "Real Sporting Club de Bilbao," la más importante sociedad náutica del Norte de España, celebró el día 3 del corriente junta general extraordinaria para tratar de las regatas del Cantábrico y principalmente del "match" hispano-americano de "yachts" que se efectuará en Septiembre en Marblehead, cerca de Boston.

El "Real Sporting Club de Bilbao," la más importante sociedad náutica del Norte de España, celebró el día 3 del corriente junta general extraordinaria para tratar de las regatas del Cantábrico y principalmente del "match" hispano-americano de "yachts" que se efectuará en Septiembre en Marblehead, cerca de Boston.

El "Real Sporting Club de Bilbao," la más importante sociedad náutica del Norte de España, celebró el día 3 del corriente junta general extraordinaria para tratar de las regatas del Cantábrico y principalmente del "match" hispano-americano de "yachts" que se efectuará en Septiembre en Marblehead, cerca de Boston.

El "Real Sporting Club de Bilbao," la más importante sociedad náutica del Norte de España, celebró el día 3 del corriente junta general extraordinaria para tratar de las regatas del Cantábrico y principalmente del "match" hispano-americano de "yachts" que se efectuará en Septiembre en Marblehead, cerca de Boston.

El "Real Sporting Club de Bilbao," la más importante sociedad náutica del Norte de España, celebró el día 3 del corriente junta general extraordinaria para tratar de las regatas del Cantábrico y principalmente del "match" hispano-americano de "yachts" que se efectuará en Septiembre en Marblehead, cerca de Boston.

El "Real Sporting Club de Bilbao," la más importante sociedad náutica del Norte de España, celebró el día 3 del corriente junta general extraordinaria para tratar de las regatas del Cantábrico y principalmente del "match" hispano-americano de "yachts" que se efectuará en Septiembre en Marblehead, cerca de Boston.

El "Real Sporting Club de Bilbao," la más importante sociedad náutica del Norte de España, celebró el día 3 del corriente junta general extraordinaria para tratar de las regatas del Cantábrico y principalmente del "match" hispano-americano de "yachts" que se efectuará en Septiembre en Marblehead, cerca de Boston.

El "Real Sporting Club de Bilbao," la más importante sociedad náutica del Norte de España, celebró el día 3 del corriente junta general extraordinaria para tratar de las regatas del Cantábrico y principalmente del "match" hispano-americano de "yachts" que se efectuará en Septiembre en Marblehead, cerca de Boston.

El "Real Sporting Club de Bilbao," la más importante sociedad náutica del Norte de España, celebró el día 3 del corriente junta general extraordinaria para tratar de las regatas del Cantábrico y principalmente del "match" hispano-americano de "yachts" que se efectuará en Septiembre en Marblehead, cerca de Boston.

El "Real Sporting Club de Bilbao," la más importante sociedad náutica del Norte de España, celebró el día 3 del corriente junta general extraordinaria para tratar de las regatas del Cantábrico y principalmente del "match" hispano-americano de "yachts" que se efectuará en Septiembre en Marblehead, cerca de Boston.

El "Real Sporting Club de Bilbao," la más importante sociedad náutica del Norte de España, celebró el día 3 del corriente junta general extraordinaria para tratar de las regatas del Cantábrico y principalmente del "match" hispano-americano de "yachts" que se efectuará en Septiembre en Marblehead, cerca de Boston.

El "Real Sporting Club de Bilbao," la más importante sociedad náutica del Norte de España, celebró el día 3 del corriente junta general extraordinaria para tratar de las regatas del Cantábrico y principalmente del "match" hispano-americano de "yachts" que se efectuará en Septiembre en Marblehead, cerca de Boston.

El "Real Sporting Club de Bilbao," la más importante sociedad náutica del Norte de España, celebró el día 3 del corriente junta general extraordinaria para tratar de las regatas del Cantábrico y principalmente del "match" hispano-americano de "yachts" que se efectuará en Septiembre en Marblehead, cerca de Boston.

El "Real Sporting Club de Bilbao," la más importante sociedad náutica del Norte de España, celebró el día 3 del corriente junta general extraordinaria para tratar de las regatas del Cantábrico y principalmente del "match" hispano-americano de "yachts" que se efectuará en Septiembre en Marblehead, cerca de Boston.

El "Real Sporting Club de Bilbao," la más importante sociedad náutica del Norte de España, celebró el día 3 del corriente junta general extraordinaria para tratar de las regatas del Cantábrico y principalmente del "match" hispano-americano de "yachts" que se efectuará en Septiembre en Marblehead, cerca de Boston.

El "Real Sporting Club de Bilbao," la más importante sociedad náutica del Norte de España, celebró el día 3 del corriente junta general extraordinaria para tratar de las regatas del Cantábrico y principalmente del "match" hispano-americano de "yachts" que se efectuará en Septiembre en Marblehead, cerca de Boston.

El "Real Sporting Club de Bilbao," la más importante sociedad náutica del Norte de España, celebró el día 3 del corriente junta general extraordinaria para tratar de las regatas del Cantábrico y principalmente del "match" hispano-americano de "yachts" que se efectuará en Septiembre en Marblehead, cerca de Boston.

El "Real Sporting Club de Bilbao," la más importante sociedad náutica del Norte de España, celebró el día 3 del corriente junta general extraordinaria para tratar de las regatas del Cantábrico y principalmente del "match" hispano-americano de "yachts" que se efectuará en Septiembre en Marblehead, cerca de Boston.

El "Real Sporting Club de Bilbao," la más importante sociedad náutica del Norte de España, celebró el día 3 del corriente junta general extraordinaria para tratar de las regatas del Cantábrico y principalmente del "match" hispano-americano de "yachts" que se efectuará en Septiembre en Marblehead, cerca de Boston.

Este "match" fué iniciado por el Rey de España hace dos años cuando fueron a tomar parte en las regatas del Cantábrico varios balaños norteamericanos.

Don Alfonso aparece interesadísimo en la celebración de esa fiesta a la que concurrirán los "clubs" de Santander, Bilbao y San Sebastián con un balaño "sonderklase" cada uno.

Santander enviará el "Mosquito II," de López Doriga; Bilbao el "Chonta," de don José Antonio Arana, y San Sebastián no ha designado aun su balaño.

Todos los barcos llevarán sus respectivas tripulaciones ó irán también numerosos socios de los tres "Clubs."

MANUEL L. DE LINARES.

FRONTON JAI-ALAI

Partidos y quinielas que se jugarán hoy martes 22 de Marzo, a las ocho de la noche.

Primer partido a 25 tantos, entre blancos y azules.

Segundo partido a 30 tantos, entre blancos y azules.

Después de cada partido se jugará una quiniela.

Notas.—No se dan contraseñas para salir del edificio.

AVISO

La función de abono que debía celebrarse el jueves, se dará mañana miércoles, por la noche.

Habana, 22 de Marzo de 1910. El Administrador

Sección Mercantil

Mercado monetario

CASAS DE CAMBIO

Habana, Marzo 22 de 1910

A las 11 de la mañana.

Plata española..... 98% a 98 1/2 V.

Calderilla (en oro) 97 a 98

Oro americano contra oro español... 109 a 109 1/2 P.

Oro americano contra plata española 10 P.

Centenas ..... a 5.35 en plata

Ld. en cantidades... a 5.36 en plata

Ld. en cantidades... a 4.27 en plata

Ld. en cantidades... a 4.28 en plata

El peso americano en plata española 1.10 V.

Provisiones

Marzo 22.

Precios pagados hoy por los siguientes artículos.

Acetate de olivas.

En latas de 23 lbs. qtl. \$ a 13.50

En latas de 9 lbs. qtl. 14.50 a 15.00

En latas de 4 1/2 lbs. qtl. a 15.50

Mezclado según clase. 10.00 a 11.00

Arroz.

De semilla ..... 3.10 a 3.15

De canilla, nuevo y viejo ..... 3.10 a 4.50

De Valencia ..... a 4.50

Almendras.

Se cotizan de ..... 31.00 a 32.00

Bacalao.

Noruega ..... 15.00 a 15.50

Escocia ..... a 13.50

Halifax ..... a 9.00

Robalo ..... a 8.00

Pescada ..... a 7.00

Cebollas.

Gallegas ..... No. hay.

Del País ..... de 22 a 23 rs.

Frijoles.

De Méjico y del país negros ..... 5 1/2 a 6.00

Blancos gordos de ..... 5 1/2 a 5.34

Jamonas.

Ferris, qtl. .... a 25.50

Otras marcas ..... 23.00 a 24.00

Manteca en tercero.

De primera ..... 18.12 a 19.00

Compuesta ..... a 13.12

Patatas.

En barriles ..... a 2.50

En sacos del país qtl. a 16 rs.

Tasajo.

Se cotiza, despuntado, quintal ..... a 6.12

Surtido, arroba, ... 24 rs. 16.00 D.

Vinos.

Tintos pipas, según marcas, de ..... 62.00 a 65.60

Movimiento marítimo

EL "REINA MARIA CRISTINA"

El vapor correo "Reina María Cristina," ha salido de Coruña con dirección a este puerto, a las tres de la tarde de ayer lunes.

EL "HALIFAX"

En la tarde de ayer entró en puerto el vapor inglés "Halifax," procedente de Knights Key y Key West, en lastre y con 33 pasajeros.

EL "GRACIA"

Este vapor alemán fundeó en bahía esta mañana, procedente de Hamburgo y escalas, trayendo carga general.

EL "OLIVETTE"

En la mañana de hoy entró en puerto el vapor correo americano "Olivette," procedente de Tampa y Cayo Hueso, con carga, correspondencia y 48 pasajeros.

EL "BORNU"

Con carga y 7 pasajeros fundeó en puerto esta mañana el vapor inglés "Bornu," procedente de Halifax y escalas.

EL "TRAFALGAR"

Hoy saldrá para Guantánamo, con carga de tránsito, el vapor noruego "Trafalgar."

EL "HORDSTJERNEN"

El vapor danés de este nombre se presentó esta mañana frente al Morro para recibir órdenes de sus consignatarios en esta plaza, comunicándose que continuará viaje a Cárdenas.

Azúcar

Para New Orleans han sido embarcados, en el vapor "Virginie," 1,075 sacos de azúcar.

Puerto de la Habana

BUQUES DE TRAVESIA

ENTRADAS

Día 21

De Knights Key y escalas, en 8 horas, vapor inglés Halifax, capitán Ellis, toneladas 1875, en lastre y 33 pasajeros, consignado a G. Lawton Childs y Compañía.

Día 22

De Hamburgo y escalas vapor alemán Gracia, capitán Lucknes, toneladas 2798, con carga, consignado a Heibut y Rasch.

De Tampa y escalas en 8 horas, vapor americano Olivette, capitán Tournier, toneladas 1678, con carga y 48 pasajeros, consignado a G. Lawton Childs y Compañía.

De Halifax y escalas en 16 días, vapor inglés Bornu, capitán Dutton, toneladas 237, con carga general y 7 pasajeros, consignado a D. Bacon.

SALIDAS

Día 21

Para Mass Point goleta inglesa Zeta. Para Benegelds, vapor americano E. F. Chamberlain.

Empresas Mercantiles y Sociedades

FERROCARRILES UNIDOS DE LA HABANA

y Almacenes de Regia, Limitada (Compañía Internacional).

ADMINISTRACION GENERAL

Se admiten proposiciones hasta el día 31 del mes actual para la construcción de una estación de viajeros y casa de vivienda, de concreto armado en terrenos de la Compañía, situados al Este de la calle de Gloria entre las de Santa Elena y Santa Cruz, en la ciudad de Cienfuegos.

</

