

DIARIO DE LA MARINA

EDICION DE LA TARDE

Acogido á la franquicia é inscripto como correspondencia de segunda clase en la Oficina de Correos de la Habana.

España

DE HOY

Madrid 20.

EL TELEKINO

Ante algunas personas caracterizadas se efectuaron ayer en el estanco de la Casa de Campo, con éxito completamente satisfactorio, pruebas del aparato "telekino" para dirigir buques á distancia, inventado por Leonardo de Torres Quevedo, Presidente de la Sección de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales del Ateneo de Madrid.

MENSAJE

Una comisión del Cuerpo de Comunicaciones, en nombre de todo el personal del mismo, ha entregado á la Reina Victoria un Mensaje de felicitación con motivo de su boda.

Dicho Mensaje está escrito en artística tarjeta postal de oro y esmalte. La soberana aceptó muy agradecida el delicado obsequio.

GRILLO ENFERMO

Está gravemente enfermo el poeta cortesano don Antonio Fernández Grilo.

RELOJES
GIRARD PERREGAUX
PRECISION CRONOMETRICA
LOS VENDE HIERRO-C

ACTUALIDADES

Ya está roto el pacto entre nuñistas y moderados.

El Gobernador no quiso ceder.

El señor Méndez Capote se lavó las manos.

Y los moderados, ansiosos de probar al mundo que ellos se bastan y se sobran para desempeñar todos los destinos municipales, recobraron la independencia entre gritos de alegría y aplausos frenéticos.

Pero lo peor del caso para los nuñistas es que en este duro trance nadie les va á tener lástima.

Ni "La Opinión Nacional", que en vez de ponerse bien con Dios por aquello de "morir habemos", está ahora muy ocupada en defender las vistas anarquistas y clerofobas de los cinematógrafos.

No, nadie compadecerá á los amigos políticos del general Núñez, aunque salgan por las ventanas del municipio habanero. Lo hicieron tan mal, se ha hablado tanto de "chivos", que el público, al ver á los asaltantes moderados, dirá: ¡Peor no lo pueden hacer!

Por eso es muy importante siempre tener buena fama.

En el Senado se planteó ayer la cuestión legal sobre si el señor Rius Rivera es ó no ciudadano cubano.

Legalmente quizá no lo sea; pero patrióticamente sí lo es.

Y la patria, en casos como ese, debe estar por encima de la ley.

Además, el que ha sido general y ministro, ¿cómo no ha de poder ser embajador?

Si la nación le confió su ejército en época difícil, ¿no ha de poder encargarle de llevar unas simples memorias á nuestros hermanos de Centro y Sur América?

EL DR. REDONDO

Solo admitirá enfermos en su Clínica hasta el 15 de Septiembre próximo.

DESDE WASHINGTON

12 de Junio.

Estamos—es decir, están ellos—entre dos boycotts. En China, se boyccotea toda mercancía de procedencia americana; y en Europa se toman apuntes para boyccotear las conservas de carnes procedentes de los Estados Unidos. A los Consules de las principales naciones en Chicago, se les ha ordenado que investiguen. El gobierno británico enviará un comisionado especial.

De las investigaciones resultará, de seguro, que ha habido exageración, así en las descripciones hechas por Mr. Upton Sinclair, en su novela The Jungle como en las noticias publicadas por la prensa. Pero, eso, ya se sabe, desde ahora, ya hemos convenido en que los horrores de los mataderos de Chicago, no son unos super-horros; sino porquerías, pero, eso sí, lo bastante horrosas para que muchos americanos se hayan vuelto vegetaristas y otros ya no comen carne que no esté debidamente documentada; esto es, que salga de un matadero local, aseado é higiénico. Cuanto á los consumidores europeos, que tienen donde escoger cómo van á comprar carnes de este país, que nunca han tenido más recomendación que la baratura? El negocio se irá para la Australia, y, además, en todas partes es probable que aumente la producción; como, también lo es, que la producción americana no reponga la baja que va á tener en sus ventas hasta que, pasado algún tiempo, se hayan olvidado los informes de mister Reynolds y de Mr. Neill y la novela de Mr. Upton Sinclair, joven imberbe, de lentes, rayita al medio y aspecto inofensivo. No parece capaz de matar una mosca y ha disparado un libro explosivo.

El daño ya está hecho; mejor dicho, ya ha venido el castigo merecido. Este escándalo de Chicago, ocurrido cuando aun no estaba liquidado el de las sociedades de seguros, ha ratificado en Europa la opinión de que los métodos comerciales americanos no son de fiar. Es lo cierto que no todo está podrido aquí, ni acaso mucho; pero hay algo que lo está además de la carne que se emplea en las salchichas. Y es un bien que eso se denuncie y se combata.

Al Sun, de Nueva York, le ha enviado su corresponsal en Londres, un telegrama, en el cual expone el estado de la opinión en Inglaterra y demás

principales naciones de Europa. Según el corresponsal allí no se cree en la honradez americana; y para que se crea es necesario que aquí se castigue á los delincuentes; y agrega:

1.º—Que en toda Europa es hoy objeto de desprecio y de ridículo la administración de justicia de los Estados Unidos.

2.º—Que nada ofende tanto á un inglés como el oír la afirmación de que el sistema judicial americano es similar al de Inglaterra.

Luego, el corresponsal reproduce frases de varios periódicos de Londres, que no son halagüeñas para los Estados Unidos y termina con esto: "No se acusa solo á los autores de hechos punibles; sino que se obliga al pueblo americano á comparecer ante el tribunal de la opinión pública, de todas las naciones".

Aunque á nadie se le imponga multa ni se le mande á presidio, ya, como llevo dicho, el castigo ha venido. Los culpables lo han sentido, y siguen sintiéndolo, en el bolsillo, puesto que el trust de la carne ha tenido, según se ha asegurado, una baja de 25 por 100 en sus ventas. "Ahí es donde duele."

Es un caso parecido al que hubo, meses atrás, en el Estado de Nuevo Hampshire, cuando la oficina de Sanidad publicó los nombres de los fabricantes de dulces y de conservas de frutas, que empleaban preservativos tóxicos y substituían unas substancias por otras más baratas. A esos envenenadores no se les podía perseguir porque no habían obrado dentro del Estado; pero, desahereditadas sus marcas, se les acabó allí el negocio.

X. Y. Z.

Imán

Acerque V. una aguja al filo de la navaja Star y verá V. cómo la atrae. Esto no es por simpatía: es porque las hojas de la máquina Star son templadas por un procedimiento secreto que hace de cada hoja un imán. Sus propiedades cortantes son superiores á las de las armas hechas en la Real Fábrica de Toledo.—Los Americanos, Murralla ciento diez y nueve.

BATURRILLO

Continúa la distinguida señora Roldán de Domínguez, tratando de realizar la obra de salvación de la pobre familia de Peñalver, 85; venciendo por la persuasión las naturales resistencias de la abuelita ciega; ayudando al DIARIO á consolar los pesares de aquellas inocentes víctimas de la suerte.

Ya he anunciado el generoso proceder de una digna familia matancera. Ahora agregó que otra dama, la señora de Balaguer, se ha hecho cargo de otra de las niñas—la que no estaba bautizada,—y la ha puesto en un colegio, á sus expensas.

Hay corazones sensibles; hay almas grandes todavía, en este medio social, oscuro é infecto.

La señora Roldán, la señora Vinageras, la señora Balaguer; mujer española, mujer cubana; ¡qué buenas eres; qué merecedora eres del amor divino; qué digna de toda la posible felicidad terrenal!

Algunas limosnas han llegado en estos días al hogar misero.

Responda el alcalde de la Habana á las dulces exhortaciones de la señora Roldán, y ponga en la Beneficencia los dos varoncitos. La Benemérita Casa del Pobre, alquile una casita limpia para las cuatro infelices mayores.

El problema quedará resuelto, y nuestras conciencias se sentirán fortalecidas y tranquilas, y el Dios de la piedad nos habrá bendecido.

Sacud, políticos, sacud de las falsas urnas, falsos candidatos; moveos, Asambleas, para acaparar destinos, hacer "chivos", fomentar odios locales. Dejados á nosotros, con las nobles damas cubanas, que no tienen voto, sacar elmas del purgatorio y cuerpos del tormento; salvar para el porvenir niños cubanos, y proyectar reflejos de esperanza sobre las encanecidas cabezas de las abuelitas, convecinas vuestras, pero hermanas de nosotros por el nacimiento y el infortunio.

¡Echaste, mi alma, los gueyos sobre las fuyes d'esi librin, "Caxigalines", fechu pa delicia de moes y alegría de rapaces, por Isidro Díez de la Torre, probe paisanin, que bien merecía que lu fixeran deputau, según que conoze el bable, y vive atristayan con las memorias de la tierra? "

¡No, eh? Pos mirale, home. Allégrate, babayu, con esi estilu, que más paez cartu de xilgueru en la pumarada, que palabres de un hombrin de la aldeá; ya que non canturreu del señor Cura, nin boberías de estiradu abogau de Uvieu.

Leedlo, mi alma, que ye güeno, y recordate les bendites hroes de la esfoyaza, las fiestas de Samartín, el casoriu de los enamoricauos, y las llágrimas y los sospiros de la gayaspera niña que dexasti olvidada en el Conceju, y que morrió de pena esperando lletres tuyes.

Y... no estropeemos el bable, como lastimamos diariamente la sonora lengua castellana.

"Caxigalines" es un tomito de versos escritos por Isidro Díez de la Torre, en el dialecto primitivo del país astur, adulterado por el contrato frecuente con el idiolema nacional; dialecto en que todavía se entienden los vecinos de algunas parroquias situadas en el fondo de la provincia, entre quebradas profundas y alterosas sierras y lejos de los centros de cultura.

leyendo el tomito, he traído á la memoria pensamientos y versos enteros de Teodoro Ouesta, poeta de inspiración, manejador feliz del dialecto provinciano; han pasado por mi imaginación estenas, monumentos, supersticiones, costumbres, arrogancias y grandezas de aquel pueblo, escritas en cien anales de portentosa historia, desde la legendaria Astura, desde los días de don Alonso el Casto, hasta los de Vital Aza y Félix Aramburu, y creído: he bendecido á la Providencia, que me ha permitido ver con los ojos del espíritu, y amar con la fe del arte, pueblos, razas, maravillas del genio y hábitos sencillos, de tierras lejanas, que no han hollado mis pies, pero que he tenido entre mis manos y he acercado á mi corazón, en los libros y en los mapas. ¡Vales mucho, educación; estudio, lo puedes todo!

¡Quién pudiera estudiar más; quién pudiera escribir como el regocijado prologuista de "Caxigalines" recomienda "sin relamidos discretos, ni malaventurados alambicamientos de estetas", con airoso desaliño y elocuente naturalidad, que constituyen el complemento artístico de forma, de los pocos elegidos que en el mundo de las letras son!

¡Conque el criterio del señor J. M. Plá ha de determinar cuáles viudas y huérfanas de militares españoles han de abandonar el local que para ellas construyeron sus padres y maridos?

¡Conque se insite en hacer propiedad del Gobierno, manejable á capricho, la Casa de las Viudas, cediendo el usufructo exclusivamente á familias de militares que defendieron una bandera totalmente contraria?

¡Es que entonces aquel asilo benéfico se considera parte del botín de guerra del vencedor?

De España, ni el recuerdo; para la Colonia, condenación; ultrajes al Ejército vencido; negada la entrada en la Cámara á los apolides que no se lavaron en el Jordán del partido imperante; pero ¡bien vengan, para deudor de revolucionarios, propiedades que levantaron los hombres del rayadillo!

No tengo noticia de que, después de ninguna guerra, hayan sido expulsados por el vencedor los heridos y los enfermos de la plaza tomada; no me puedo explicar la caridad que arroja á un huérfano para recoger á otro, y pone á un misero bajo techo y al otro en el arroyo.

¡Conque botín de guerra la Casa de las Viudas? ¡Conque á la calle los legítimos dueños?

¡Delicioso, hombre, delicioso!

Me entero con regocijo de que se están haciendo por el ingeniero señor Cadalso, los estudios y planos para levantar edificios "ad hoc" en lo que es ahora pudridero de menores en Guanajay.

Parece que el señor Presidente, contando ahora con una mayoría en las Cámaras que atenderá las indicaciones que, inspirado en el bien público, les haga, se decide á recomendar la sustitución de aquellos sucios barracones de madera por construcciones higiénicas, amplios talleres, aulas decentes y cuanto sea necesario para la obra educativa que allí debe realizarse.

Hechas las casas, la reforma radical del actual torpísimo sistema se impone. Organizado aquello, con arreglo á la ciencia, incalculable beneficio recibirá la sociedad cubana, y gran número de jóvenes voluntades, torcidas ó enfermas, entrarán por la senda de la virtud y el trabajo.

Honor al señor Estrada Palma, si eso se realiza tan pronto como lo exige la intensidad del mal.

Por mi parte, experimentaré grandísima satisfacción haciendo llegar á él la más sincera expresión de gratitud.

J. N. Aramburu.

Para brillantes blancos, joyería y relojes de oro de las mejores fábricas, vaya usted á la Joyería importadora EL DOS DE MAYO, ANGELES N. 9, HABANA

DE SANIDAD

SANEAMIENTO DE LA REPUBLICA

TRABAJO DE LAS BRIGADAS

Pescante del Morro

Por la Brigada á las órdenes del señor Vázquez, se continúa la demolición de cercas de cardón, las cuales son quemadas en otro lugar.

En el día de la fecha ha pasado una Sección de esta Brigada á canalizar y sanear el Parque Palatino y sus alrededores.

En Bolondrón.

En la colonia "La Jimagua", se fumigaron 5 bohios con 36,320 pies cúbicos.

En el ingenio "Félix" se fumiga-

ron 17 habitaciones con dos barracones y una enfermería con 48,858 pies cúbicos.

Junio 19 de 1906.

Desinfecciones.

En el día de ayer y por la Brigada á cargo del señor Leza, se han practicado las siguientes desinfecciones por enfermedades:

- Por tuberculosis..... 1
- Por tifoidea..... 1
- Por difteria..... 1
- Por cáncer..... 1

Petrolización y Zanjeos.

Durante el día de ayer se petrolizaron los servicios de 3,110 casas en los barrios de Jesús del Monte y Atarés.

Por la Brigada Especial y á petición de vecinos se petrolizaron servicios en distintas casas en calles de esta ciudad y charcos de aguas en las mismas.

La Segunda Sección de petrolización y Zanjeos sigue prestando sus servicios de saneamiento en el pescante de la fortaleza del Morro y Caibaña.

Sección de Inspectores Médicos.

Por este negociado se han realizado el día 18 de Junio de 1906, trabajos distribuidos en la siguiente forma:

- Trabajos inspeccionados..... 25
- Comunicaciones bajas á escuelas..... 5
- Comunicaciones altas á escuelas..... 9
- Comunicaciones bajas á padres..... 17
- Comunicaciones altas á padres..... 6
- Informe de casos para licencias de establecimientos..... 4
- Informe de lecherías..... 2
- Inscripciones de lecheros..... 7
- Inspección de establos de coches..... 1
- Inspección de efectos en el muelle..... 1
- Inspección de exhumación de cadáveres..... 7
- Traslado de análisis á los señores médicos..... 12

Total..... 106

Habana, 19 de Junio de 1906.

LA NACIONAL

Nueva York, Junio 15

El sábado de la semana pasada se celebró con éxito extraordinario el Pic-Nic de la sociedad española de socorros mutuos, La Nacional, decana de las sociedades españolas en los Estados Unidos. La brillantez de la fiesta fué superior á todo elogio. El amplio salón, los palcos, los jardines rebosaban jente siendo imposible á media noche dar un paso. Empezó la fiesta con un acto de variedades y cinematógrafo con gusto combinado. Al terminación, la marcha, costumbre de este país, á cuyo frente iban el presidente de la Sociedad Frank Sánchez y su bella prima la señorita Sánchez; seguían los miembros más distinguidos de la Colonia acompañados de elegantes señoritas entre las que se hallaba; Miss Florence Tuero—mista de asturiana é irlandesa; muy bonita. La comisión de recibo formada por el Presidente y los veteranos de la Sociedad señores Mateo Alonso y Laureano Tuero, Miembros de Honor y Mérito y el muy simpático vicepresidente señor Lodrero, hicieron los honores con galantería y esplendidez inusitada; en el jardín en alegre saloncito, la comisión obsequió con champagne, sidra y dulces á un

TEATRO ALHAMBRA
COMPANIA DE ZARZUELA
Función todas las noches
HOY A LAS OCHO:
La Cuabinita.
A las nueve:
La Muñeca de resortes.

ALBERTO MARILL
ABOGADO Y NOTARIO.
Consultas de 10 á 11 y de 2 á 5. Habana 85, 139-29 My

Doctor Hernando Seruá
Catedrático de la Universidad.—Enfermedades del Pecho, BRONQUIOS Y GARGANTA
NEPTUNO 137. De 12 á 2. C 1159. 1-Jn.

El Gran Hipódromo
Acaba de recibir el mejor surtido de arreos franceses que ha venido á la Habana.
500 LIMONERAS PARISIENS fabricadas de espesoro para esta casa, forman el surtido
SON ELEGANTES, FINAS, VISTOSAS Y FUERTES
Los precios riñen con su valor real "son de ganga" al igual que las CAPAS DE AGUA que es el orgullo de esta casa.
CAPAS DE AGUA A PRECIOS DE FABRICA.
Habana 85.

"El Almendares"
Obispo 54. Telef. 3011.

PIEDRAS DEL BRASIL
ESPEJUELOS Y LENTES de cuantas clases se conocen.
GEMELOS E IMPERTINENTES muy elegantes.
BAROMETROS Y TERMOMETROS.
NIVELES, TEODOLITOS, TAQUIMETROS Y PANTOMETROS.
SURTIDO SELECTO Precios sin competencia Segurada la vista gratis. c 1233 -1Jn.

JARDIN EL CLAVEL
Naranjas inyectadas. Importación en grandes cantidades y en más de 40 clases ecogidas.—Frutas del país de todas clases.—Palmas, árboles de sombra y para jardines. Armand y Hao.—A. Castillo 3.—Quedados de Mariano.—Teléfono 6348. 15 M. 8 15 T. 8 8282

Ni mejores, ni más bonitas, ni más baratas
Nadie, absolutamente puede presentar una colección de telas de verano como **Al Bon Marché**
Muselinas bordadas blancas y de color.
Organdies franceses, Nansoks, Céfiros, Etaminas estampadas y lisas.
Vestidos de caja de Nansoks y de muselinas; de Warandol, de encaje todo de confección.
En camisas de dormir para señoras.—En camisones franceses bordados y con encajes.
Gasas, Granadinas, chales de gasa y velos para sombreros.
De todo esto y mucho y muchas cosas más hay en **"Al Bon Marché", Reina 33, frente á Saliano.**
Ropa y Sederia.—Surtido de flores y cascos para sombreros.
c 1255 alt t10-5

Pídase EN DROGUERIAS Y BOTICAS
la Curativa vigorizante, y Reconstituyente
Emulsión Creosotada DE RABELL.
ENERGICA EN LAS ENFERMEDADES DEL PEGHO

grupo de distinguidas señoras y caballeros, representantes de otras sociedades. Entre las señoras estaban la decana de la Colonia, casi fundadora de la Sociedad, señora viuda de Sánchez, española de alma y asturiana de corazón, bien querida y respetada de la Colonia; su distinguida sobrina, la señora viuda de García, la hermosa y elegante señora de Ladretero, la señora de Tuero, con sus preciosas niñas; la señora de la Cova, distinguida dama venezolana y otras más cuyos nombres no recordamos.

El señor Ladrero inició los brindis con fácil y elocuente palabra, siguiéndole el señor Tuero, breve y discreto; el señor Pérez habló luego en nombre de la sociedad "La Unión"; el señor Cuervo por "La Cosmopolita"; y el señor Suárez por el "Centro E. Americano". El señor Suárez estuvo muy inspirado, y es natural, hacía dos horas que se había casado. El señor San Julián por "El Social Club", y el señor Torrás, fabricante ventajosamente conocido en esta plaza y de cultura poco común, por "La Universal", y el señor Valdés por el "Círculo de Trabajadores". Todos estuvieron felices y abrogaron por la unión y protección mutua de las sociedades españolas, y así debe de ser. Sin unión no hay fuerza, y los elementos aislados o fraccionados en pequeños grupos van a la nulidad. ¡Que en todas partes hay rivalidades, calumnias, de profesión que van de tienda en tienda propagando absurdos! es verdad, pero a esos se les desprecia y se sigue adelante, que los resultados son fiestas tan hermosas como la pasada. Los asturianos tuvieron una sorpresa agradabilísima: un gaiteru marifañ, con una gaita hecha de gran Lorin; gaiteru de primera. Azcárron entonó una soberana que había que oír; y después, que resultaba cándida; Crespo y comparsa, bailaron un fandango que había que verlo, y una asturiana de pelo negrísimo y cara risueña, la giraldiva "Villaviciosa hermosa" púlpita.

El presidente Frank Sánchez, el primer Presidente nacido en los Estados Unidos, de padres españoles, puede estar orgulloso del éxito de la fiesta. Creemos que una directiva que tan buenos resultados dió y tan bien trabajó, debe continuar en el poder, por lo menos un par de años.

EL TIEMPO

Las noticias recibidas de la zona agrícola de Cárdenas confirman las desastrosas proporciones que ha tenido el temporal de aguas de los días 14, 15 y 16 del actual principalmente el segundo de dichos días, en que un viento huracanado se unió al agua para hacer más sensibles los efectos del meteor.

Los daños en los cultivos menores y en los campos de caña de terrenos bajos son considerables.

Las pérdidas en animales domésticos, así como en reses mayores y menores, es asimismo de gran ascendencia.

Raro es el potrero de las inmediaciones de San Antón, Recreo, Altamisa, etc., que no registra daños, que por ahora, mientras el agua no desciende, es difícil de apreciar en su juto valor.

El potrero "Primavera" ha sufrido quebrantos en cabezas de ganado ahogadas.

Diése que desde la construcción de la línea de Júcaro, esta es la primera vez que interrumpen las aguas el paso de los trenes entre Cárdenas, Recreo, Artamisa y Colón.

La fuerza de la corriente ha removido el terraplén de la línea férrea en muchos lugares, inutilizando la vía.

De la estación de San Antón hacia Cárdenas hay como cerca de kilómetro y medio de vía fuera de su sitio.

Del lado allá, hacia Recreo y Altamisa, se registran también destrucciones análogas.

El sábado por la noche salió de Cárdenas una máquina exploradora con una casilla, pero tuvo que retroceder, cerca de un kilómetro y medio de la estación en San Antón, por temor a que el convoy se precipitara en las aguas, falta de base.

A esa distancia, ya los troncos, maderas y objetos que sobrenadaban, impedían el avance del tren en medio de la oscuridad de la noche y la lluvia continúa que caía acompañada de violentas rachas de viento.

En el lugar conocido por "La Cantera" a unos 6 kilómetros de Cárdenas, el tren recorrió a una familia, compuesta de tres mujeres, una de ellas parturienta de doce días, cinco niños y seis hombres, llevándolos a aquella ciudad.

El agua en el sitio en que se hallaba, les daba a la cintura.

Desde el kilómetro núm. 4 empezó el agua a cubrir la vía.

El tren que salió a las seis de la mañana de ese día para Yaguaramas, se quedó sin llegar a Aguada de Pasajeros. El puente sobre el río Hanábana ha sufrido la pérdida de un pilar.

Por otra parte la inundación del Roque ha vuelto otra vez a interrumpir el paso de los trenes, estando Cárdenas incomunicada con las Villas y Oriente.

El domingo los trenes que venían de esos lugares tuvieron que retroceder a Colón.

El lunes había comunicación por medio de la línea de Matanzas, para llegar hasta Navajas para tomar el tren para Sabanilla de Guareiras, porque el derrumbe de una alcantarilla entre Cuevitas y Baró hacía imposible la combinación.

Con tantos trenes detenidos, el material rodante de pasaje está escaso.

En la mañana del lunes regresó a Cárdenas el jefe de la Guardia Rural en aquella ciudad, Sr. Mayo, que fué el sábado a Recreo, con auxilios de botes y marineros, facilitados por el señor Pío Gaudaur, Administrador de la Aduana, en el tren que salió a las 10 de la mañana, y el cual continuaba detenido en aquel pueblo.

Llegaron también los vigilantes Beoto y Baez.

En un bote hicieron, sobre la línea férrea cubierta de agua, la travesía hasta tocar terreno firme, cerca de Cárdenas.

El auxilio enviado de Cárdenas prestó muy buenos servicios, llevando la tranquilidad a numerosas personas y poniendo a salvo, en las casas más altas del poblado, a muchas más que vieron sus casas seriamente amenazadas.

Un guardia rural de apellido Ponce salvó a una mujer con tres hijos, que iban, arrastrados por la corriente, a una muerte segura.

Al tren se le apagaron los fuegos poco después de salir de San Antón, quedando sin poder moverse sobre la vía.

Para arrastrarlo hasta el Recreo se utilizó la locomotora del tren que va desde aquel punto a Itabo, colocada detrás de numerosos carros vacíos, a fin de evitar e ulo posible su internación en el agua y el apagamiento de los fuegos.

Los desperfectos en la carrilera tardarán algunos días en reponerse, después que el descenso del agua permita apreciar la magnitud de lo destruido en la vía férrea.

A más de los terraplenes arrastrados, hay alcantarillas y puentes considerablemente dañados.

Esto, en lo que se refiere a la inundación de San Antón. La del Roque, interrumpiendo el tránsito de los trenes, durará acaso más de un mes.

En el pueblo del Recreo está bajando el agua, que se precipita hacia el pilotaje entre dicho pueblo y San Antón.

En Guásimas, Cantel, Tierras Negras, etc., inmediata a Cárdenas, las siembras se han perdido.

Entre los destrozos causados por el mal tiempo que hubo en Matanzas desde el viernes por la tarde hasta el sábado último, hay que añadir los siguientes:

Los baños "Saratoga" del señor Antonio Caballero, sufrieron bastantes desperfectos en las compuertas y tabiques, a causa del gran oleaje que contra ellos batía.

En los de Versalles, ocurrió otro tanto, sufriendo además daños por el choque de la lancha de los señores Echevarría y Comp., que fué a encallar cerca de ellos.

El muelle de Cabotaje, fué movido por la fuerza que contra él hacían las embarcaciones atraecidas, las que así mismo hubieron de sufrir, por hallarse hechos muelles sin estacas, ni argollas, a pesar del tiempo transcurrido.

Varios botes zozobraron, entre ellos los de estivalores, uno de Mamei Navarro y otro de Gerard Cárdenas.

Un vivero de Vicente Roché, llamado El Azul, garreó desde en medio de la bahía, y gracias a la cadena de una boya con que se enredó no vino a tierra.

En la playa el oleaje llenó de troncos, maderos y basuras la calle.

En la parte baja de la ciudad, tanto por el Yumuri como por el San Juan, han vuelto otra vez a sufrir perjuicios los muebles y bienes de las pobres familias que por allí viven.

Los bomberos desde las ocho de la noche del viernes hasta las once de la mañana del sábado, estuvieron trabajando en el Ojo de Agua, Versalles, Pueblo Nuevo, Playa y barrio del Mercado, y últimamente en el puente San Luis.

La red telefónica pública sufrió mucho en sus líneas, pues apenas hubo comunicación alguna. En la Sucursal de Bomberos sólo funcionaban tres aparatos.

El alumbrado público estuvo apagado toda la noche, habiendo sufrido desperfectos los hilos conductores, y se derrumbaron algunos postes.

En la mañana del lunes apareció en medio de la bahía el muchacho que se ahogó el sábado por la mañana, encontrándolo el botero Domingo Placeares que lo trajo al muelle. Es de la raza de color y se llamaba Inocente Trelles, fué reconocido por su padre.

El domingo por la tarde se logró poner a flote la lancha de los señores Echevarría y Comp., que se fué contra la costa de Versalles.

Dicha lancha tiene varios agujeros en el fondo.

El tren de viajeros de la Empresa del Ferrocarril de Matanzas, que salió de aquella ciudad el domingo a las 2 y 40 de la tarde, para Colón, tuvo que pernoctar en Guareiras, con motivo de estar la vía cubierta por las aguas.

El día 17 se encuentran totalmente inundadas las fincas colindantes al pueblo del Roque, "San Francisco", "La Celia" y "Santa Rosa", así como la parte sur del poblado, hasta la calle de Maceo y sitiada de Plá.

Las autoridades acordaron albergar las familias en las casas escuelas y destacamento de policía.

El barrio de Tomeguín se encontraba también inundado.

La policía ha trabajado activamente ayudando a las familias que abandonaban sus casas.

El día 18 se recibió en Matanzas el siguiente telegrama:

"Roque inundado.—Pueblo abandonado por familias que huyen hacia Quintana y otras poblaciones."

La anegación del Roque inundó el barrio Realengo del término de Jove-

llanos, encontrándose inundadas las fincas "Santa Filomena", "Rayo", "Carmelo", "Descanso", "Pirinaos", y "Fermína".

El Alcalde con policías han prestado auxilios y también el Teniente de la Rural con guardias. Las pérdidas son considerables.

El salvamento de varios tripulantes de la lancha "Anita" que se fué a pique en Cárdenas la tarde del 15 del corriente, hecho de que tienen noticia nuestros lectores, fué llevado a cabo por el Sr. Severino Hauson, segundo oficial del vapor noruego "Alf".

Despreciando el peligro que corría y auxiliado de cuatro marineros de a bordo, embarcó en un bote y luchando con las olas, a riesgo de despedazarse la embarcación contra el vapor ó contra la lancha, salvó de la muerte a los tripulantes de la "Anita".

El Administrador de la Aduana señor Gaudaur, ha dirigido al capitán del "Alf", Mr. Hauson, padre del héroe joven, una comunicación congratulatoria.

El Capitán Amiel de la Guardia Rural destacado en Sagua la Grande, en telegrama de fecha 19, expedido en Siticito, informa a la jefatura del Cuerpo, que las pérdidas causadas por la inundación son de importancia, principalmente por la pérdida de ganado y destrucción de campos de caña, y que se han visto pasar tres cadáveres por el río. Que el personal a sus órdenes continúa prestando sus servicios al vecindario.

El Capitán Mayo desde Jovellanos informa también que sale en tren especial para "La Fermína", llevando varios botes a fin de prestar auxilios a los vecindarios de Tomeguín, Rancho del Medio y El Perico, cuyos lugares siguen inundados.

COMUNICACIONES

El señor Nodarse, celoso Director General del ramo de Comunicaciones, ha tenido la bondad, que agradecemos, de enviarnos copia de los telegramas de las oficinas subalternas del mismo, que explican las causas que han originado en diversas localidades la interrupción en la regularidad de tan importante y bien atendido servicio.

Esto explicará a nuestros superiores la demora con que han podido recibir los números del Diario, debido a esas causas anormales y fortuitas.

(Por telegrama)

Sagua la Grande, Junio 18. Las 8 a. m.

Sr. Director del Diario de la Marina. El Jefe Sección Central Telégrafos de la Habana, ha recibido las siguientes comunicaciones que transmitimos:

Desde tres tarde del día 16 que se interrumpieron los hilos hasta las diez noche del día 17, ha estado inundada esta población, siendo imposible abrir la Oficina a donde llegó el agua hasta metro y medio de altura y no poder transitar por las calles. Hoy 18, salió un celador a reparar averías causadas por la inundación que según noticias son de consideración. He pedido auxilio autoridades para reparación línea. Mobiliario de la Oficina é impresos quedan inútiles la mayor parte. La documentación primera quincena mes actual, los fondos del Estado y los aparatos fueron salvados. Montado provisionalmente un aparato en un alto para comunicar con Isabela, única con quien se trabaja y preparados los demás hilos para comunicarse tan pronto se restablezcan é interín se limpia el lodo que ha quedado en el local de la Oficina.

A. Ramirez.

Jefe de Oficina.

Sagua la Grande, Junio 18. 4 p. m.

Jefe Sección Central Telégrafos Habana. A las dos de la tarde se presentó el reparador Basilio manifestando faltar muchos postes y alambre entre Sagua y Siticito. A casi hora una llegó el reparador Núñez, de Camajuani, diciendo lo mismo. A las tres entregó a reparador Basilio tres rollos de alambre de la línea que había en depósito, para poner en comunicación un hilo con Santo Domingo y ordenó al reparador Núñez le auxilie en dicho trabajo, que llevarán a cabo con dos de la empresa, que a la vez tiende uno suyo. A cinco, p. m., presentado reparador de Quemados de Güines y le ordeno se incorpore a los otros para abreviar trabajo reconstrucción de un hilo con Santo Domingo. A las 3-40, p. m., restablecida la comunicación del hilo 17, de Quemados de Güines.—A. Ramirez, Jefe de Oficina.

E. L. Calleja, Jefe de la Sección.

DE PROVINCIAS

HABANA

Guanajay, Junio 19.

Sr. Director del Diario de la Marina. El domingo, en el tren que sale a las dos y euarenta de la tarde, partió para esa, acompañado de su amable señora é hijo, el buen amigo, querido por todos nosotros, don Patricio Sánchez, habiéndole despedido en la estación del ferrocarril después del acompañamiento consiguiente desde su respetable casa hasta la mencionada estación, las clases sociales que componen todo este comercio español y muchos cubanos distinguidos, así como una escogida y selecta concurrencia de respetables señoras y señoritas que también acompañaron a la digna esposa é hijo del señor Sánchez, hasta la mencionada Estación del Ferrocarril hasta que partieron para esa capital; desde donde el día 20 embarcarán para España en el vapor "Reina María Cristina".

Parece que el viaje lo motiva, entre otras cosas, el estado quebrantado de salud de su digna esposa, a quien las aguas de Mondariz, seguramente les

serán provechosas y completarán en un todo la salud que desean todos sus amigos.

A. B. S.

ASUNTOS VARIOS

El hijo del Presidente

Esta mañana, a bordo del vapor americano "México", llegó, procedente de los Estados Unidos, el joven estudiante don Francisco Estrada Palma y Guardiola, hijo del señor Presidente de la República, que viene a pasar las vacaciones al lado de su familia.

A bordo fueron a recibirlo, en la lancha "Habanera", que se encuentra al servicio del Presidente, sus hermanos, acompañados del señor Maya, oficial de la Secretaría de la Presidencia.

Sea bien venido.

En Palacio.

Los representantes por la provincia de Matanzas, señores Cardenal y Armas y Nodal, estuvieron esta mañana en Palacio, con objeto de exponer al Presidente de la República el estado deplorable en que ha quedado la villa de Colón por efecto de las inundaciones, pues la corriente ha arrastrado hacia dicha villa todo el fango, maderas é inmundicias de los alrededores, y la necesidad de que por el Estado se disponga la limpieza de calles y el saneamiento de las casas de la población, así como que se proporcionen socorros a las familias de los colonos del Roque, Perico y Baró.

Los referidos señores no pudieron ver al señor Estrada Palma, por encontrarse este muy ocupado, pero volverán mañana a Palacio con el mismo objeto.

Los Senadores señores Párraga, Carrillo y Betancourt, estuvieron hoy en Palacio tratando con el Jefe del Estado, de la Ley de Inmigración.

El señor Carrillo aprovechó la oportunidad para dar cuenta al señor Estrada Palma de los estragos que han causado en las Villas las recientes inundaciones.

El señor Ceballos

Hoy, en las primeras horas de la mañana, llegó a esta capital, a bordo del vapor americano "México", procedente de Nueva York, el respetable comerciante de aquella plaza, nuestro amigo el señor don Juan M. Ceballos.

Academia Gallega

Para tratar de Asuntos generales, se reúne mañana, 21, a las ocho de la noche, en el salón de sesiones del Centro Gallego, la Junta Directiva de la Asociación Inicialora y Protectora de la Academia Gallega.

Lo que se anuncia a los señores vocales para que se sirvan concurrir.

Nombramientos

Han sido nombrados: Escribano auxiliar del Juzgado de primera instancia é instrucción del Sur, don Alfredo Pons Zayas.

Escribano interino del Juzgado de primera instancia del Este, don Francisco del Castillo Ruiz; y del Juzgado de primera instancia é instrucción de Santiago de Cuba, don José S. Rosell.

Oficial de Sala interino de la Audiencia de Matanzas, don Juan Luis Cabarrocas.

Escribiente interino del Juzgado de primera instancia é instrucción de Sancti Spiritus, don Mario Gómez Echehendia.

El ramal de Cacocum

Dice "El Eco", de Holguín, que el día 4 de Julio próximo, aniversario de la independencia de los Estados Unidos, se inaugurará el ramal del ferrocarril que ha de poner a Holguín en comunicación con la línea central.

Juez especial

Se ha nombrado juez especial para conocer de la causa que se instruye por denuncia del señor Miguel Iribarren, con motivo de delitos que se dicen cometidos por varios inspectores del Impuesto que prestaban sus servicios en Matanzas, al licenciado Enrique Guiral y Viondi, juez de primera instancia é instrucción de aquella ciudad, auxiliado del escribano señor Abelardo Betancourt y Dávalos.

Fenómeno geológico

En la Secretaría de Gobernación se ha recibido de Santa Clara el telegrama siguiente:

"Alcalde Cienfuegos, en telegrama de las dos y media de la tarde—de ayer,—me dice lo siguiente:—Alcalde Ojo de Agua, informa haber ocurrido hundimiento loma fina "Media Luna", extensión de diez é doce mil varas cuadradas y que parte hundida ha avanzado como quince varas; que parte superior loma está cuarteada por porciones de veinte é treinta varas cuadradas. He dispuesto que ingeniero salga punto indicado para que informe.—Antonio Alemán, Secretario Gobierno civil."

Feliz viaje

En el vapor "Reina María Cristina" se embarcará hoy para España, con objeto de vernar en la pintoresca villa de Luarca, Asturias, nuestro estimado amigo el señor don José Pérez Fernández, comandante de la acreditada casa de impresión y papelería de P. Fernández y C.ª.

El Dique

Ayer subió al Dique el vapor noruego "Ada", de 1,111 toneladas, para limpieza y reparaciones.

Telegramas por el cable.

SERVICIO TELEGRAFICO DEL DIARIO DE LA MARINA. HABANA. ESTADOS UNIDOS. Servicio de la Prensa Asociada.

PREPARATIVOS PARA LA CORONACION

Tronden, Noruega, Junio 20.—Se están haciendo en todo el país grandes preparativos para la coronación del rey Hakon, que debe efectuarse el día 22 del corriente.

LLEGADA DEL REY

Acompañado de la reina y del príncipe heredero, llegó aquí anoche, en el buque de guerra "Heimdal", el rey Hakon, y fué recibido al desembarcar por los diplomáticos acreditados cerca de su gobierno y numerosos oficiales del ejército y la armada, cuyos brillantes uniformes ofrecían a la vista un cuadro de singular variedad y belleza.

ENTUSIASTA OVACION

Para presenciar el desembarco de los reyes se había aglomerado en el muelle y sus alrededores una inmensa muchedumbre que les tributó una gran y entusiasta ovación.

MEDIDAS DE PRECAUCION

No obstante no haber razón alguna para temer un atentado anarquista, la policía ha tomado todas las medidas necesarias para proteger la vida del rey Hakon.

CIUDAD ENGALANADA

Para recibir dignamente y festejar a sus nuevos reyes, la ciudad había sido ricamente engalanada y profusamente iluminada.

DECLARACIONES DE WITTE

Vichy, Junio 20.—El conde de Witte, que está tomando las aguas aquí, ha manifestado al representante de la Prensa Asociada que no aprueba la actual conducta del Parlamento ruso, que está haciendo cuanto puede para transformarse en un cuerpo revolucionario y mantener al imperio en un estado caótico, en vez de trabajar para el restablecimiento de la paz y el orden; los revolucionarios están favoreciendo los intereses de los enemigos de Rusia al hacer de ella el campo de batalla de todos los anarquistas de Europa.

NUEVO LEVANTAMIENTO

Londres, Junio 20.—En telegramas que la Agencia de Noticias ha recibido hoy de San Petersburgo, se dice que se oye en dirección a Cronstadt un fuerte cañoneo y fuego de fusilería; se sabe además, que la marina que se ha sublevado en aquel puerto, se ha posesionado de las calles, en las cuales están celebrando mítins políticos.

IGNORASE LA VERDADERA CAUSA DEL CONFLICTO ARMADO QUE SE HA SUSCITADO EN AQUELLA PLAZA.

INUNDACION

Telegrafían de Viena a "The Tribune", que hubo ayer en Bereschau, Bohemia, un gran temporal, y que el río que se desbordó, inundó el castillo que posee en aquella localidad el archiduque Francisco Fernando, heredero del trono, cuya propiedad sufrió desperfectos enormes.

Ferocieron dieciséis personas por causa de la inundación y el archiduque dirigió personalmente los trabajos de salvamento; logró salvar de una muerte segura a un gran número de personas.

SOLDADOS AMOTINADOS

Constantinopla, Junio 20.—Con motivo de querer regresar a sus casas, so pretexto de que había terminado el tiempo de su servicio militar, se amotinaron los soldados de varias compañías de los regimientos que están combatiendo a los sublevados en la provincia de Yemen; pero fueron al fin reducidos a la obediencia, por la artillería, que abrió fuego sobre ellos y les causó numerosas bajas entre muertos y heridos.

MUERTOS Y HERIDOS

Grodno, Rusia, Junio 20.—El representante de la Prensa Asociada en Bialystok, telegrafía que se calcula en cien el número de los judíos y en veinte el de los cristianos muertos en aquella ciudad durante los últimos disturbios, y en ciento cincuenta y siete, respectivamente, el de los heridos.

CONSPIRACION PALACIEGA

Londres, Junio 20.—En telegrama de Tokio al "Daily Telegraph" se dice que han sido arrestados varios funcionarios coreanos que están complicados en una conspiración sancionada por el Emperador, y que tiene por objeto negociar con Rusia un tratado en el cual se comprometa ésta a enviar a la Corea tropas para expulsar a los japoneses de la provincia de Hando. Entiéndese que Rusia está comprometida en este asunto.

VENTA DE VALORES

Nueva York, Junio 20.—Ayer, martes, se vendieron en la Bolsa de Valores de esta plaza, 1,011,400 bonos y acciones de las principales empresas que radican en los Estados Unidos.

Sección Mercantil

Según anuncio publicado en Marzo último en los periódicos de esta ciudad, el treinta del presente mes caducarán, si antes no se hubieren presentados al canje por su costo en el Secretario de la Lonja, los billetes de cinco centavos, para la entrada en los salones de contratación; lo que se recuerda a los interesados para su go-bierno.

Habana, Junio 20 de 1906.—El Secretario, Laureano Rodríguez.

Exportación de piñas

Para New York se exportaron por el vapor americano "Esperanza", 12 barriles y 102 tercios de tabaco en rama y 23 cajas de tabacos torcidos.

Madera de caoba

Para New York se embarcaron ayer por el vapor americano "Esperanza", 2,022 piezas de madera de caoba.

Tabaco

Ayer se exportaron para New York por el vapor americano "Esperanza", 22 barriles y 10,044 huacales de piña.

Cigarros

Por el vapor americano "Monte-rey" se exportaron para Veracruz, 17,000 cajetillas de cigarros.

Movimiento marítimo

El vapor "Avilés" El vapor "Avilés", de la Compañía Sobrinos de Herrera, llegó ayer al puerto de la Isabela de Sagua, de cuyo punto sale hoy para ésta, conduciendo la correspondencia.

El North Gwalia Para Cienfuegos salió el vapor inglés "North Gwalia".

El Morgan Hoy saldrá para Cayo Hueso y Tampa el vapor americano "Morgan".

El Vivina El vapor español "Vivina" fundó en puerto ayer tarde procedente de Liverpool con carga general.

El Mexico Esta mañana entró en puerto procedente de Nueva York, el vapor americano "Mexico" con carga general y pasajeros.

Mercado monetario

CASAS DE CAMBIO Habana, Junio 20 de 1906, a las 11 de la mañana.

Plata española... de 96% a 97 V. Cédulas... 100 a 102 en oro. Billetes H. Española... de 3% a 4% V.

Oro a un orlo... contra español... de 109% a 109% P. Oro amer. contra plata española... a 12 P.

Centenes... a 5.42 plata. En cantidades... a 5.43 plata. Luises... a 4.32 plata. En cantidades... a 4.33 plata. El peso americano en plata es... a 1.12 V.

Lonja de Viveres

VENTAS EFECTUADAS HOY

35 qt café tostado Extra 1: Detallados, pesos 25.50 qt. 200 qt v. vino Navarro Vega de Haro, \$45 los 45. 100 qt v. vino Rioja Clareté Ebro, \$20.50 mo. 375 lbs. manteca pura Extra Sol, tara 100% net, \$12% q.

350 id. id. id. tara artificial, \$11. 375 ctas. id. id. id. \$12% q. 350 qt Lj 17 lb. manteca Extra, 15 qt. 225 ct Lj 7 " " " \$16.50 qt. 275 ct Lj 3 " " " \$16.50 p. 75 p. vino Rismulo Bosch, \$5.50 p. 85 p. " Abelló Reus, \$5.50 p. 80 qt peras Hermosas, \$5.25 c. 50 qt ostiones Indio, \$3 c. 200 qt velas La Fortuna, \$11 las 44.

Puerto de la Habana

EL HOGAR Y EL DIARIO DE LA MARINA

Con ligero intervalo se han ocupado en hacer la historia del DIARIO DE LA MARINA y presentar en sus hermosas páginas una primorosa información gráfica de la Redacción de este periódico y el Palacio construido para sus oficinas por la Empresa en la Avenida de Martí, los tres semanarios ilustrados que tan alto han puesto su nombre en el campo de las letras: Cuba y América, El Figaro y El Hogar. El último, que ostenta gallardamente el decanato de la prensa ilustrada de Cuba, dirigido por nuestro querido amigo el señor don Antonio G. Zamora, no por ser el postrero en la demostración de aprecio y consideraciones hacia el DIARIO y su gente, es menos digno de nuestra gratitud que los anteriores, pues revela el mismo cariñoso espíritu de justicia e igual levantado espíritu de exaltarse en su casa y los que en ella trabajamos, que sus predecesores.

Corresponde al pasado domingo el número de El Hogar dedicado íntegramente al DIARIO DE LA MARINA, y que se repartió ayer tarde. Número extraordinario, impreso en magnífico papel, con profusión de grabados y cuatro páginas más que las que suele dar el veterano semanario. Unos 30 grabados, primorosamente hechos, forman la parte gráfica de dicho número, viéndose en ellos el Director y el personal de la Redacción, el de la Administración, el de la gente que trabaja en los talleres, la vista exterior del Diario, y su interior, en los principales departamentos, así en la parte alta, destinada a la Dirección y Redacción, como en la baja, que ocupan la Administración, las máquinas y los talleres. Y como complemento de todo, aparecen un fascículo del primer número de este DIARIO, las insignias de la orden civil de Alfonso XII, con cuya gran cruz fué recientemente honrado nuestro querido Director el señor Rivero, y dos encantadores grupos de sus hijos.

Pero si en esa parte llama justamente la atención ese número de El Hogar, crece el mérito e interés del mismo en la parte de redacción, donde se hace la más completa y concienzuda historia del DIARIO DE LA MARINA, presentándolo bajo todos sus aspectos del periódico hasta el momento actual. El cuerpo de reporteros del DIARIO, casi en su totalidad, ha aportado preciosos datos sobre el particular. Nos proponemos reproducir varios de esos trabajos, que constituyen la más gallarda página que se ha escrito acerca de la historia del periodismo en Cuba.

Desde luego agradecemos a nuestros queridos amigos los señores Márquez Sterling y Zamora, los dos hermosos artículos que aparecen en El Hogar, sembla el del primero, escrito con la galana pluma que distingue a su autor, del Director del DIARIO, e historia compendiada, el del segundo, de este periódico. Y ya en el camino de la gratitud por estos homenajes, no se la escatimaremos tampoco a nuestro querido amigo Manuel Morphy por la simpática semblanza que con su delicada pluma traza de nuestro viejo compañero Triay, al galano Manuel Secades por la silueta a la pluma de Fontanills, y a Pepe Fernández por haberse acordado de nuestro, más que colaborador asiduo, queridísimo compañero, Joaquín N. Aramburu, por la justicia que tributa a la inagotable facundia y rectos procedimientos del simpático escritor guanajayense.

Veamos el sumario de ese incomparable número de El Hogar, en su parte literaria: El DIARIO DE LA MARINA, por Antonio G. Zamora. El Palacio del DIARIO DE LA MARINA, por P. Giralt. Don Casimiro Heres, por Repórter. La silueta de un periodista (Rivero), por M. Márquez Sterling. El por qué del nombre del DIARIO, por Benito Fainá. La Caridad y el DIARIO, por Teófilo Pérez. Las Bellas artes y el DIARIO DE

LA MARINA, por Ramón S. de Mendoza. La Redacción del DIARIO. Los corresponsales del DIARIO. Triay, por Manuel Morphy. El DIARIO por dentro, por J. Gil del Real. Aramburu, por José A. Fernández. La Administración del DIARIO, por Hernani. Enrique Fontanills, por Manuel Secades. La última hora de trabajo en la edición de la tarde, por Antonio Suárez. Y como complemento de todo: la crónica del matrimonio de Antonio G. Zamora y Virginia Catalá, escrita por Manuel Secades, y la siempre amena y deliciosa crónica semanal de Enrique Fontanills.

En suma; acostumbrados nos tiene El Hogar a las sorpresas con sus números extraordinarios, que han sido todos notabilísimos, y en los que su Director el señor Zamora ha puesto el sello a su perseverante y afortunada labor; pero acaso en ninguno de esos números se haya llevado tan lejos, por lo completa, la información como en este de que nos venimos ocupando, y que es para nosotros tanto más de agradecer, cuanto que se trata de hacer historia, y se hace por extremo lisonjera, de este nuestro querido DIARIO DE LA MARINA.

Nuestras gracias más sinceras y profundas por ello.

ASTURIANAS

EL NUEVO ARANCEL Y LAS INDUSTRIAS ASTURIANAS

Es imposible describir la excitación que reina en Asturias con motivo del proyecto de aranceles presentado por el Gobierno.

La Cámara de Comercio asturiana, el Sindicato Minero, la prensa entera, sin distinción de matices, los capitalistas, los obreros, los representantes en Cortes, cuanto en Asturias tiene alguna representación política o económica, ha formulado ante el Poder su protesta razonada en términos cuya energía está en razón directa de la enorme gravedad del problema.

Están en peligro de muerte las dos industrias asturianas más florecientes, las dos fuentes más seguras de nuestra riqueza, los dos alberges más sólidos y más espaciosos de nuestro proletariado. De una parte las inopportunas tendencias librecambistas del señor Muret,—inopportunas, porque actualmente nuestras tarifas protectoras para la introducción de artículos extranjeros no encuentran la debida reciprocidad—y de otra parte el afán manifiesto de ahogar los gritos separatistas de Cataluña a fuerza de halagos y ventajas económicas, con gran daño de las demás provincias; aquellas teorías, digo, y estas debilidades van a ser, si Dios no lo remedia, las causas de una miseria general que quizá termine como suelen terminar casi todos los conflictos del estómago: con derramamiento de sangre.

Si se paralizan, como es probable, los trabajos en las minas, ¿sabe Dios el destino que tantos millares de mineros muertos darán a la dinamita sobrante!

Y ahora concedámosle la palabra a Tartiere, al más reputado y competente de nuestros financieros.

Para nosotros,—dice el Sr. Tartiere—uno de los aspectos más interesantes de la cuestión arancelaria es el favor que se dispensa a Cataluña frente a las demás regiones. Por lo visto se pretende repetir ahora lo ocurrido antes de la pérdida de las colonias, haciendo un Arancel de exclusiva protección a los catalanes a costa del resto de los españoles. Para convenirse de ello, basta con examinar las partidas del proyecto de Arancel relativas a la siderurgia y se comprenderá que el propósito de la Comisión, es permitir la entrada libre ó casi libre de las mal llamadas primeras materias para que en las regiones que no las producen pueden elaborarse con ellas los artículos fuertemente protegidos, fabricándolos con insignificantes gastos de instalación.

Prosperando tan absurda medida, se protegerá a las industrias que viven artificialmente y que ni siquiera

están creadas todavía, en localidades que no cuentan con elementos para sostenerlas, sacrificando en cambio, a las existentes en las regiones productoras, que han invertido capitales enormes en la instalación de fábricas con el fin de beneficiar con el carbón español los metales españoles dejando de ser tributarios del extranjero y evitando que Inglaterra nos lleve nuestro mineral para devolvernos lingotes, obteniendo todos los beneficios de la operación. Ciertamente que con ello se causa la ruina de grandes intereses y se condena a la miseria a millares de obreros, pero ¿qué importa si se salva la ambición de cuatro capitalistas catalanes?

Tres grandes fábricas de fundición de hierro hay en Asturias, aparte de otras varias de menor importancia: Duro-Felguera, Moreda y Gijón y la Fábrica de Mieres. En todas ellas se produce el lingote de hierro y el tocho de acero, sin perjuicio de las transformaciones que después se hacen a estos primeros productos. La fabricación, con sus Altos Hornos, con sus hornos Siemens, con la red de ferrocarriles necesaria para el suministro de carbón y de coque, con los hornos de pudelaje y de refinado y los talleres de laminación, requiere un capital que asciende a muchos millones de pesetas, pero gracias a cual se explotan las verdaderas primeras materias del país, sin recurrir para nada a la industria extranjera.

Pues si alterando el valor de los conceptos y hasta el significado de las palabras, el Gobierno considera como primeras materias el lingote ó el tocho de acero, permitiendo su libre introducción en España, so capa de libre cambio, lo que se conseguirá indudablemente es matar a las grandes fábricas establecidas y que por las condiciones del país, de la mano de obra, del precio de las substancias, de las dificultades de los transportes, etc., no pueden hoy competir con sus similares del extranjero, favoreciendo, en cambio, la instalación en cualquiera parte, donde no exista carbón ni hierro, de laminadores y talleres que con capitales insignificantes elaboren los productos que especialmente recarga el Arancel.

¿Está claro el juego? Pues tales son los grandes fines cuyo conocimiento sin duda nos reservaba la Comisión arancelaria.

¿Es que se quiere hacer de Cataluña una región privilegiada, cuyas industrias vivan del Arancel a costa de España? ¿Es ya suficiente la amenaza de un separatismo, cuyas primeras víctimas serían sus propios venganzeros defensores para que los Gobiernos capitulen con las pretensiones más absurdas y los privilegios más exagerados? ¿Será preciso que las demás regiones imiten a la catalana para obtener lo mismo que ella, empujando a España por el camino de una horrible disociación económica cuyos resultados no tardarían en tocarse?

¿Se puede permitir que queden en completa indefensión las grandes riquezas creadas en Asturias y Vizcaya ante el propósito de crear industrias nuevas en países que no ofrecen condiciones naturales para ello?

No se trata en definitiva de libertad de comercio ó de protección, sino de un favor mal entendido, que de sostenerse produciría perjuicios enormes e irreparables.

Cuando las fábricas y las minas de Asturias se cierran, ¿qué haremos de nuestros carbones y de nuestros hierros? ¿Qué comerán nuestros obreros? ¿Los mantendrán los catalanes más ó menos catalanistas?

Desde luego puedo asegurarle que Asturias luchará y empleará todos los medios que estén a su alcance, todos sin excepción alguna, para convencer al Gobierno a fin de que reforme ese desastroso proyecto de Arancel. Cataluña nos ha dado con avasalladora eloquencia el ejemplo; aprovechemos tan bienhechora enseñanza.

Así habla el Sr. Tartiere en lo que se refiere, principalmente, a la industria siderúrgica.

Pero hay otra industria, no menos importante, amenazada también de muerte con los nuevos Aranceles: la industria carbonera.

Esta ha podido sostenerse hasta aquí, gracias a los cambios y a los antiguos derechos de introducción con que el viejo Arancel gravaba los carbones extranjeros.

Pero rebajadas considerablemente dichas tarifas, la competencia de nuestros carbones con los ingleses es imposible en absoluto.

Dos son las causas de tal imposibilidad; primera: las ventajas naturales de las minas inglesas respecto de las nuestras, y segunda: el precio exorbitante de los arrastres en España.

Debido a la primera de dichas causas, la extracción de nuestros carbones origina algunos gastos accesorios—lavado de carbón, relleno de capas, etc., etc.—innecesarios en las minas inglesas cuyas vetas, casi horizontales, de un metro de espesor y de una consistencia enorme, son explotadas sin pérdidas considerables de mineral. En cuanto a la segunda de las causas mencionadas, fácil es comprobar su influencia.

Los ingleses ponen el carbón en Bilbao, libre de flete y Aduanas, por veintidós pesetas tonelada.

Ahora bien; los gastos que origine el transporte del carbón, desde nuestras minas al puerto de Bilbao son de once a doce pesetas; los gastos originados por los elementos necesarios para la explotación (maderas, explosivos, aceites) y los que importan los impuestos y derechos de superficie son de tres a cuatro pesetas—se habla por toneladas—y, finalmente, la mano de obra se estima en siete u ocho pesetas su coste.

Es decir que, haciendo uso de los precios mínimos, una tonelada de carbón puesta en Bilbao, tiene de gastos veintidós pesetas que es precisamente el precio a que se vende el carbón inglés.

Paréceme que las cifras son bien elocuentes y demostrativas de la trascendencia funesta que tiene el nuevo Arancel para los intereses de esta provincia.

Si una pasión de escuela, por parte del Sr. Muret, ó una política imprudente, temeraria, por parte del Gobierno contribuyen a mantener en vigor semejante engendro financiero, es inevitable el cierre de nuestras minas y de nuestras fábricas.

Y entonces, como he dicho antes, ¿sabe Dios el destino que tantos millares de manos muertas darán... a la dinamita sobrante!

E. Díaz Miranda.

DR. GALVEZ GUILLEM. Impotencia.-Pérdidas seminales.-Esterilidad.-Venéreo.-Sífilis y Hernias ó quebraduras. Consultas de 11 a 1 y de 3 a 5. 49 HABANA 49

Grandes Fuegos Artificiales LOS JUEVES Y DOMINGOS EN EL PARQUE DE PALATINO NUEVOS ATRACTIVOS TODA LA SEMANA. Las comidas las amenizará la notable orquesta de Señoritas.

KARANA Superior a la fenacetina y la antipirina. Cura en el acto neuralgias y dolores de cabeza. Para dolores de ijada, reumáticos, de muelas, no hay nada mejor. Superior a la antipirina y la fenacetina. En las fiebres para bajar la temperatura no hay nada mejor. Cura pronto y bien. De venta en las boticas 50 centavos el sobre.

FOLLETTIN 38 CAMINO DEL AMOR NOVELLA ESCRITA EN FRANCÉS POR JORGE OHNET (CONTINUA) Dispénsame usted, señora. La casa Nelaunier ha acreditado a usted 380,000 francos, pero la dote está todavía intacta, como era regular que estuviese. —Pero yo no quiero ser dueña de mi marido! exclamó Anita, estremeciéndose de indignación. Y quiero pagarlo... Me es insostenible la idea de deberle ni un céntimo. Vernaut sonrió tristemente. —No se subleve usted por unos cuantos miserables cientos de miles de francos, señora. Si Nelaunier hubiera podido comprar su corazón de usted a peso de oro, hoy estaría pobre, pero sería dichoso. —En fin, caballero, cóndame usted bien. La intervención del dinero en la diferencia que existe entre el señor Nelaunier y yo, da a mi situación un carácter de bajo interés que

me repugna. He podido hacerle traición a mi marido, pero no quiero robarle... Usted debe comprender lo que siento! No es admisible que el señor Nelaunier me trate con prodigalidad mientras que yo... Anita dió una gran palmada y exclamó con cólera: —Es un modo de insultarme! Me rebaja al rango de una mujer pública! Vernaut se inclinó con respetuosa impasibilidad. —Señora, usted desconoce enteramente a Nelaunier y le atribuye pensamientos e intenciones que jamás ha tenido. Usted tiene necesidad de dinero y gira contra su casa, y él paga. ¿Qué hubiera usted dicho si hubiera rehusado sus letras, dados los sentimientos que expresa en este momento? ¿No hubiera usted creído que su marido no era un hombre honrado y que abusaba de las circunstancias para apropiarse su fortuna? ¿No hubiera usted dicho que trataba de cortar los víveres para vengarse? El señor Nelaunier ha hecho, permítame usted, señora, que insista en ello, lo que su corazón, su razón y su delicadeza le mandaban. Y añado que, como quiera que usted le juzgue, no se arrepentirá de su conducta y seguirá observándola. Anita bajó la cabeza y se sentó lentamente. Las últimas palabras de Ver-

naut acababan de abrirle los ojos sobre su impresión y su ligereza de hacer un año y le mostraban con un rigor intolerable la diferencia entre su proceder y el de su marido. ¿Cómo la dominaba material y moralmente el generoso y noble Nelaunier! Si desde hacía un año hubiera ella sido capaz de pensar en otra cosa que en su amor, hubiera comprendido su delicadeza y adivinado su generosidad. Y ahora que se daba cuenta de lo ocurrido, era ya tarde. Vernaut mismo decía que Anita no podía soldar su deuda ni lavarse de la vergüenza de haber vivido con su amante a expensas de su marido. Más tranquila ya, quiso penetrar hasta el fondo de las cosas y saber por Vernaut con qué podía contar en adelante. —Señor Vernaut, las explicaciones de usted son muy claras y comprendo ahora que soy dueña a mi marido de sumas considerables. Procuremos encontrar un medio de liquidar ese pasivo. Daré al señor Nelaunier un poder que le permita vender los valores que me pertenecen y reembolsarse la suma en cuestión. El resto, si le conviene, puede remitírmelo. —Lo que usted me propone, señora, es imposible, replicó vivamente Vernaut. Según la ley, si el señor Nelaunier dispusiera de ese dinero, tendría que volverlo a emplear y nada se ha-

bría adelantado. Es un administrador demasiado concienzudo para consentir que todo el mundo crea que ha dejado a usted dilapidar su fortuna. Renuncie usted, pues, a esa idea. Anita exclamó: —¿Tengo entonces que deber dinero a la casa Nelaunier contra mi voluntad? —Si usted quiere pagarla, ella no se opondrá, pero no por los procedimientos que acaba de indicar. La joven replicó con irritación más viva: —¿Ya sabe usted que eso es imposible! —¿Por qué? Está usted en Monte Carlo, y el treinta y cuarenta puede darle lo que le ha quitado. Aquella era la primera alusión a la participación del vizconde en las dilapidaciones de Anita y ésta no pudo soportarla. Demasiadas ventajas sobre ella venía teniendo Vernaut hacia una hora. La joven se levantó y dijo con dolorosa emoción: —Sea como quiera, pagaré! Vernaut se inclinó sin responder, y comprendiendo que la entrevista había terminado, recogió sus papeles, los dobló, se los puso en el bolsillo y dijo antes de despedirse: —En resumen, señora, aun en el caso de que usted no quiera recurrir al crédito que la casa Nelaunier tendrá

el honor de continuarle, puede disponer de los cincuenta mil francos que le pertenecen. Daré las órdenes oportunas para que los reciba usted por trimestres. Vernaut saludó y dió un paso para alejarse. Anita inclinó tristemente la cabeza, ya calmada y fué a acompañarle hasta la verja del jardín. Al llegar a la puerta le miró y sus labios se movieron como si quisiera hablar. Vernaut esperó, también muy conmovido. Pero el orgullo de Anita venció, y la joven, haciendo a Vernaut ademán de despedida, dijo esta sola palabra: —¡Gracias! Vernaut dirigió a aquella mujer una mirada de reproche, movió la cabeza con aire preocupado y montó en el coche que le había llevado. Ya sola, Anita volvió al jardín en que se había verificado aquella grave conversación. Le parecía que no era la misma mujer. Por primera vez había tenido que ocuparse de las necesidades de la vida y había salido de aquel examen muy dolorida. Sentada en el mismo sitio que había ocupado Vernaut, recapituló lo que éste había dicho y trató de clasificar en su mente todas aquellas cosas sensatas, honradas y graves. De todas sus explicaciones se desprendía, ante todo, que ella había gas-

de Júpiter pueden ser efecto de las corrientes atmosféricas del astro, que en la parte ecuatorial serán más densas, ó rozarán con más dureza, a causa de la fuerza centrífuga que obra en razón directa de la densidad. La atmósfera de Júpiter es muy densa, aunque no tanto como la masa del planeta, y en el contacto ecuatorial serán mayores los rozamientos por la diferencia de intensidad centrífuga.

Los movimientos generales de la atmósfera, según puede observarse, no son por masas grandes ni por moléculas independientes, sino por franjas ó anillos fluídos que han adquirido poderosa fuerza de acción y resisten a toda causa que tienda a modificarlas, teniendo que ser muy poderosas para conseguirlo; y aun así lo hacen muy lentamente. En Júpiter las corrientes atmosféricas próximas al Ecuador son bastante densas, y por ello más permanentes que las de nuestra atmósfera; y aquellas, en su roce constante con la materia pastosa del astro, producirán las bandas de Júpiter, las cuales, sin perder su aspecto general, suelen modificarse lentamente en los detalles.

También leo en "La Nature", que Mr. Franz, director del Observatorio de Breslau, ha verificado curiosas medidas directas en varios clichés fotográficos de la Luna, y con sus cálculos ha destruido la hipótesis de algunos sabios sobre que nuestro satélite tiene la figura de un melón, es decir: prolongado en la dirección de nuestra visualidad, y redondo en el plano transversal a la dirección citada. Nunea ha creído que la Luna no fuese redonda. La necesidad de explicar su falta de rotación formó la hipótesis de un satélite oblongo; pero como no hay precedentes, es preciso atribuir a otra causa el fenómeno de no tener rotación la luna.

Mi opinión es que la rotación de los astros obedece al contacto de sus atmósferas, que giran alrededor con movimiento propio, como los planetas en torno del Sol. La Luna, como es sabido, no traza una órbita circular ni elíptica, sino una epicicloide, por razón de que se ve obligada a seguir la marcha de nuestro planeta al tiempo que gira en torno suyo. De ello resulta que las corrientes atmosféricas y etéreas del globo que habitamos rozan la Luna unas veces en el sentido de su marcha y otras en sentido opuesto. Estas dos fuerzas de rozamiento contrarias y alternas durante una revolución de la Luna, se neutralizan y anulan, por lo cual no ejercen acción definitiva en la rotación lunar.

De modo que la causa de no tener rotación la Luna está en la forma elíptica de su órbita, motivada por la velocidad con que la Tierra avanza, al tiempo que el satélite hace una revolución. La hipótesis quedaría comprobada si se observase un fenómeno parecido

(Continuará.)

