

DIARIO DE LA MANAANA

EDICION DE LA MANAANA Inscripto como Correspondencia de segunda clase en la Oficina de Correos de la Habana

DIRECCION Y ADMINISTRACION ZULUETA ESQUINA A NEPTUNO HABANA

Precios de Suscripción

Table with subscription rates for 12, 6, and 3 months for different locations like Isla de Cuba and Habana.

Telegramas por el cable.

SERVICIO TELEGRAFICO DEL Diario de la Marina. AL DIARIO DE LA MARINA. HABANA.

España

De anoche

Madrid, Septiembre 1º REGRESO DE MINISTROS Han llegado a Madrid el Presidente del Consejo de Ministros, señor Maura y el Ministro y Gracia Justicia, señor Sánchez de Toca.

INCENDIO

Un violento incendio ha destruido cuatro fábricas en Hellín (Albacete).

El incendio se comunicó a varios edificios de las inmediaciones.

Son varias las casas que han sufrido daños de consideración.

Resultaron varios heridos y bastantes contusos.

LOS CAMBIOS

Hoy se han cotizado en la Bolsa las libras esterlinas a 34.73.

ESTADOS UNIDOS

Servicio de la Prensa Asociada SIGUE LA BATALLA

Nueva York, Septiembre 1.-Los telegramas recibidos hoy parecen indicar que el resultado de la batalla que se está dando alrededor de Liaoyang está en favor de los japoneses, y se dice que el general Kuropatkin ha evacuado su primera línea de defensa para reconcentrar sus fuerzas en sus posiciones principales.

SIN CONFIRMAR

Tokio, Septiembre 1.-Corre el rumor, aun no confirmado, de que los japoneses han ocupado la plaza de Liaoyang.

ANSIEDAD

San Petersburgo, Septiembre 1.-Se prevalece aquí mucha ansiedad respecto al resultado final de la batalla que se está dando en Liaoyang, la que se cree habrá sido decidida hoy.

TENTATIVA DE FLANQUEO

Las escasas noticias recibidas del teatro de la guerra demuestran que los japoneses están tratando de flanquear el ejército ruso, pues las fuerzas del general Kuroki están atravesando el río Tait-See al Nordeste de Liaoyang, sobre el flanco derecho de los rusos, con el propósito evidente de cortar sus comunicaciones con Mukden.

CONTRA FLANQUEO

Según despachos recibidos esta noche, el general Kuropatkin ha reconcentrado todas sus fuerzas en la orilla derecha del río Tait-See para evitar el flanco que el general Kuroki pretendía efectuar.

VICTORIA INDECISA

Tokio, Septiembre 1.-Se han publicado los informes oficiales relativos a las batallas del 30 y 31, en las cuales la victoria quedaba aun indecisa anoche, cuando vivaquearon las tropas.

CARGA JAPONESA

Los japoneses dieron hoy con buen éxito al ala izquierda de los rusos un furioso asalto, atravesando todas sus líneas.

INMENSAS PERDIDAS

Aunque las pérdidas de los japoneses han experimentado en esa carga fueron enormes, creese que han infligido al general Kuropatkin una gran derrota y que la ocupación de Liaoyang, tardará solamente algunas horas.

La Underwood (SE PRONUNCIAR LA MEJOR) La máquina de escribir, la más adelantada, la más rápida, la más suave en acción, la más moderna, la más fuerte y la única de escritura visible. Champier & Pascual MUEBLES. Obispo 101

ESPANTOSA MATANZA San Petersburgo, Septiembre 1.- El general Sakharoff, jefe del Estado Mayor ruso, telegrafía que la batalla de ayer duró desde el amanecer hasta media noche, que la matanza ha sido espantosa de ambas partes, que el general Stalkenberg, que sufrió algunas contusiones, se mantuvo al frente de sus fuerzas mientras duró la batalla y que el general Morovsky fué gravemente herido.

AVANCE DE KUROKI Una de las divisiones del general Kuroki ha atravesado ya el río Tait-See y avanza sobre Liaoyang en dos columnas, siguiendo a ésta las demás divisiones que forman el cuarto cuerpo de ejército japonés.

NEVA RECONCENTRACION Washington, Septiembre 1.-El Embajador japonés en esta, ha recibido un telegrama de Tokio, anunciando que han empezado a replegarse sobre Liaoyang todas las fuerzas rusas que se hallan al Sur de dicha plaza.

Noticias Comerciales.

Nueva York, Septiembre 1º.

Centenas, a \$4.78. Descuento papel comercial, 60 div. 3.12 a 4 por 100.

Cambios sobre Londres, 60 div. banqueros, a \$4.84-65. Cambios sobre Londres a la vista, a 4.87-35.

Cambios sobre París, 60 div. banqueros, a 5 francos 19. Idem sobre Hamburgo, 60 div. banqueros, a 94.78.

Bonos registrados de los Estados Unidos, 4 por 100, ex-interés, 107. Centrifugas en plaza, 4.516 centavos.

Centrifugas N° 10, pol. 86, cost. y flet, a 8 cts. Mascabado, en plaza, 3.34 cts. Azúcar de miel, en plaza, 3.12 centavos.

Ha habido también un alza de 5 centavos quintal en el precio de todas las clases de azúcar refinado. Manteca del Oeste en terceros, a \$13-55. Harina patente Minnesota, a \$3-35.

Londres, Septiembre 1º. Azúcar centrífuga, pol. 96, a 114. 6.2 Mascabado, a 108. 6d. Azúcar de cañabaca (de la actual zafra, a entregar en 30 días) 108. 9. d. Consolidado ex-interés, 93.316. Descuento. Banco Inglaterra, 3 por 100. Cuatro por ciento español, 87.

París, Septiembre 1º. Renta francesa ex-interés, 93 francos 52 céntimos.

(Queda prohibida la reproducción de los telegramas que anteceden, con arreglo al artículo 31 de la Ley de Propiedad Intelectual.)

FLORENTINO M. ARGUDIN HA FALLECIDO. Y dispuesto su entierro para mañana 2 del corriente, a las ocho de la mañana, los que suscriben, en vida, hija, madre, hermanos, primos y demás familiares, ruegan a las personas de su amistad, se sirvan encomendar su alma a Dios y acompañar el cadáver desde la casa mortuoria calzada del Cerro núm. 78, al Cementerio de Colón, favor que agradecerán. Habana 1º de Septiembre de 1904. Raquel Argudín y Pulido.—Buenaventura Hernández, vda. de Argudín.—Enrique Juana, Emérito, Carolina, Antonio y Gustavo Argudín y Hernández.—Mansel Alvarez Argudín.—Jaime Argudín.—Antonio Pulido.—Máximo Alvarez Fernández.—Máximo Alvarez.—José Fernández.—Jaime Alvarez.—Antonio M. Buelco.—Enrique Serrapillana.—Dr. Ricardo Gutiérrez Lée. C-1742 11-1 1m-2

Sección Mercantil. Aspecto de la Plaza Septiembre 1º de 1904. Azúcares.—La cotización de la remolacha en Londres ha tenido una baja insignificante de ¼ de penique de los Estados Unidos anuncian alza de 1/16 en los precios de todas las clases de crudos y 5 centavos en el del refinado. Cambios.—Sigue el mercado con demanda moderada y sin variación en los tipos Cotizaciones: Comercio Banquero: Londres 3 div. 21 21.78 60 div. 20.14 21 París, 3 div. 6.38 6.78 Hamburgo, 3 div. 5.18 5.58 Estados Unidos 3 div. 10.18 10.34 España, 8 plaza y cantidad 22.58 21.34 Dio. papel comercial 10 a 12 anual. Monedas extranjeras.—Se cotizan hoy como sigue: Greenbacks 10.88 a 10.58 Plata americana 77.38 a 77.12

Valores y Aconteces.—Hoy se han hecho en la Bolsa las siguientes ventas: 50 acciones Bio. Espl. 80.14. 50 Gas Hp Am Consolidado 16.12.

COLEGIO DE CORREDORES COTIZACION OFICIAL CAMBIOS

Table with exchange rates for various locations like London, Paris, Hamburg, etc.

MONEDAS AZUCARES

Azúcar centrífuga de guaparo, polarización 96, a 5 3/4 por arroba. Id. de ml polarización 89, a 4 1/4.

VALORES FONDOS PUBLICOS

Table with bond values for various companies and government securities.

ACCIONES

Table with stock prices for various companies like Banco Nacional de Cuba, Banco Español, etc.

COTIZACION OFICIAL DE LA BOLSA PRIVADA

BILLETES DEL BANCO ESPAÑOL de la Isla de Cuba contra oro 5% a 6 1/2 valor. PLATA ESPAÑOLA: contra oro 7 1/4 a 7 7/8 Greenbacks contra oro español 110 1/4 a 110 1/2

FONDOS PUBLICOS

Table with public fund values for various companies and government securities.

ACCIONES

Table with stock prices for various companies like Banco Español de la Isla de Cuba, Banco Agrícola, etc.

VAPORES DE TRAVESIA

Table with shipping schedules for various destinations like SE ESPERAN, SE ESPERAN, etc.

PUERTO DE LA HABANA

Table with port arrivals and departures for various ships.

cap. Mayer, tons 3204, con carga de tránsito, 4 Schwab y Tillmann. Dia 1: De Weymarth en 32 días gol. Ing. Frances, cap. Brooks, tons. 302, con maderas, a H. Pla y ypp.

De Tampa en 9 días gol. am. Louise Hastings, cap. Griffin, tons. 123, con maderas, a H. L. Norfleet.

De Miami en 7 días gol. am. White, tons. 1741, con carga general y pasajeros a G. Lawton, Chidá y Comp.

De Ciudad y Escaltes, en 24 días vp. esp. Antonio López cp. Munarriz, tnds. 6375 con carga y 421 pasajeros a M. Calvo.

De C. Hueso, en 1 día gta. amer. A. F. Merral cap. Albany, tnds. en lastre a la orden.

Salidos: Dia 31: Mobilia vap. norg. Dagfin. Coruña y escalas vap. alem. Prinz Joachim.

Boston vap. alem. Margaretha. C. Hueso y Tampa, vp. Miami. Tampico, vp. amer. Matanzas.

Movimiento de pasajeros

LLEGADOS De Veracruz y Tampico, en el vap. alemán Prinz Joachim. Sres. Hita del Castillo—Juan de la Fuente—Andrés R. Labat y 5 Ide transito.

Salidos: Para New-Orleans vp. amer. Excelsoior. Sres. Manuel y Arturo Aragonés—Armando Gortárriz—W. D. Castro—Julio R. Nulder—Manuel Martínez—Carlos Echeverría—Manuel Díaz—Ramón Font—Antonio Suárez—Ramón Aguilar—Nicolás Rivera—J. R. Hall—Ramón Jiménez—J. C. Pierson—S. Abraham y 1 de fam.—Manuel Cabrera—Enrique Clavich—Frank Abrams—José Vega—Frank Hardy—F. A. Borde—J. Goicochea—D. W. Filgerrall—E. Favy—Dr. C. Moor, Sra. y fam.—Josefina y Andrés Desay—Abelario, Juan y Leopoldo Anton—Francisco Cabrera—Emma Boot—M. Roberts—Rosa C. de Ferro y 7 de familia—W. P. Spiller—H. Vitoria—Juan M. Ferrandiz—Lori J. Yood—N. W. Monral—S. G. E. Deling—Pedro Montalvo—Joaquin y Leopoldo Díaz—Roy Meely—W. R. Stealy, C. G. Johnson—E. Giral y 1 de familia—A. Frank.

Para Hamburgo y escalas, en el vp. alemán Prinz Joachim. Sres. Eusebio Duran y Caba y 2 de fam.—E. del Monto y 3 de fam.—Manuel Salmento—A. Rodríguez—Francisco Gómez—Serafio Obregón—Leopoldo Pavia—Clara Bacallao—Arturo Marshall—Enrique López—Landarias de Ycaza y 3 de fam.—Feliciano García—M. Iglesias—A. López—Sabino Pérez—María Hernández—Luciano P. Roy—M. Lorenzo Blanco—A. Soto—C. Colón, Puerto Rico, Canarias, Cadix y Barcelona—Ricardo Lastra—Dario Sambal—M. Rodríguez—Remedio Frouillón—A. Otero—Gervasio López—Isaura González—Manuela Figueroa—Luis Isquique—Ezequiel Lagarrata—José Fuente—Vicente Bello—Manuel Martínez.

De Veracruz y Tampico, en el vap. alemán Prinz Joachim. Sres. Hita del Castillo—Juan de la Fuente—Andrés R. Labat y 5 Ide transito.

Salidos: Para New-Orleans vp. amer. Excelsoior. Sres. Manuel y Arturo Aragonés—Armando Gortárriz—W. D. Castro—Julio R. Nulder—Manuel Martínez—Carlos Echeverría—Manuel Díaz—Ramón Font—Antonio Suárez—Ramón Aguilar—Nicolás Rivera—J. R. Hall—Ramón Jiménez—J. C. Pierson—S. Abraham y 1 de fam.—Manuel Cabrera—Enrique Clavich—Frank Abrams—José Vega—Frank Hardy—F. A. Borde—J. Goicochea—D. W. Filgerrall—E. Favy—Dr. C. Moor, Sra. y fam.—Josefina y Andrés Desay—Abelario, Juan y Leopoldo Anton—Francisco Cabrera—Emma Boot—M. Roberts—Rosa C. de Ferro y 7 de familia—W. P. Spiller—H. Vitoria—Juan M. Ferrandiz—Lori J. Yood—N. W. Monral—S. G. E. Deling—Pedro Montalvo—Joaquin y Leopoldo Díaz—Roy Meely—W. R. Stealy, C. G. Johnson—E. Giral y 1 de familia—A. Frank.

Para Hamburgo y escalas, en el vp. alemán Prinz Joachim. Sres. Eusebio Duran y Caba y 2 de fam.—E. del Monto y 3 de fam.—Manuel Salmento—A. Rodríguez—Francisco Gómez—Serafio Obregón—Leopoldo Pavia—Clara Bacallao—Arturo Marshall—Enrique López—Landarias de Ycaza y 3 de fam.—Feliciano García—M. Iglesias—A. López—Sabino Pérez—María Hernández—Luciano P. Roy—M. Lorenzo Blanco—A. Soto—C. Colón, Puerto Rico, Canarias, Cadix y Barcelona—Ricardo Lastra—Dario Sambal—M. Rodríguez—Remedio Frouillón—A. Otero—Gervasio López—Isaura González—Manuela Figueroa—Luis Isquique—Ezequiel Lagarrata—José Fuente—Vicente Bello—Manuel Martínez.

De Veracruz y Tampico, en el vap. alemán Prinz Joachim. Sres. Hita del Castillo—Juan de la Fuente—Andrés R. Labat y 5 Ide transito.

Salidos: Para New-Orleans vp. amer. Excelsoior. Sres. Manuel y Arturo Aragonés—Armando Gortárriz—W. D. Castro—Julio R. Nulder—Manuel Martínez—Carlos Echeverría—Manuel Díaz—Ramón Font—Antonio Suárez—Ramón Aguilar—Nicolás Rivera—J. R. Hall—Ramón Jiménez—J. C. Pierson—S. Abraham y 1 de fam.—Manuel Cabrera—Enrique Clavich—Frank Abrams—José Vega—Frank Hardy—F. A. Borde—J. Goicochea—D. W. Filgerrall—E. Favy—Dr. C. Moor, Sra. y fam.—Josefina y Andrés Desay—Abelario, Juan y Leopoldo Anton—Francisco Cabrera—Emma Boot—M. Roberts—Rosa C. de Ferro y 7 de familia—W. P. Spiller—H. Vitoria—Juan M. Ferrandiz—Lori J. Yood—N. W. Monral—S. G. E. Deling—Pedro Montalvo—Joaquin y Leopoldo Díaz—Roy Meely—W. R. Stealy, C. G. Johnson—E. Giral y 1 de familia—A. Frank.

Para Hamburgo y escalas, en el vp. alemán Prinz Joachim. Sres. Eusebio Duran y Caba y 2 de fam.—E. del Monto y 3 de fam.—Manuel Salmento—A. Rodríguez—Francisco Gómez—Serafio Obregón—Leopoldo Pavia—Clara Bacallao—Arturo Marshall—Enrique López—Landarias de Ycaza y 3 de fam.—Feliciano García—M. Iglesias—A. López—Sabino Pérez—María Hernández—Luciano P. Roy—M. Lorenzo Blanco—A. Soto—C. Colón, Puerto Rico, Canarias, Cadix y Barcelona—Ricardo Lastra—Dario Sambal—M. Rodríguez—Remedio Frouillón—A. Otero—Gervasio López—Isaura González—Manuela Figueroa—Luis Isquique—Ezequiel Lagarrata—José Fuente—Vicente Bello—Manuel Martínez.

De Veracruz y Tampico, en el vap. alemán Prinz Joachim. Sres. Hita del Castillo—Juan de la Fuente—Andrés R. Labat y 5 Ide transito.

Salidos: Para New-Orleans vp. amer. Excelsoior. Sres. Manuel y Arturo Aragonés—Armando Gortárriz—W. D. Castro—Julio R. Nulder—Manuel Martínez—Carlos Echeverría—Manuel Díaz—Ramón Font—Antonio Suárez—Ramón Aguilar—Nicolás Rivera—J. R. Hall—Ramón Jiménez—J. C. Pierson—S. Abraham y 1 de fam.—Manuel Cabrera—Enrique Clavich—Frank Abrams—José Vega—Frank Hardy—F. A. Borde—J. Goicochea—D. W. Filgerrall—E. Favy—Dr. C. Moor, Sra. y fam.—Josefina y Andrés Desay—Abelario, Juan y Leopoldo Anton—Francisco Cabrera—Emma Boot—M. Roberts—Rosa C. de Ferro y 7 de familia—W. P. Spiller—H. Vitoria—Juan M. Ferrandiz—Lori J. Yood—N. W. Monral—S. G. E. Deling—Pedro Montalvo—Joaquin y Leopoldo Díaz—Roy Meely—W. R. Stealy, C. G. Johnson—E. Giral y 1 de familia—A. Frank.

Para Hamburgo y escalas, en el vp. alemán Prinz Joachim. Sres. Eusebio Duran y Caba y 2 de fam.—E. del Monto y 3 de fam.—Manuel Salmento—A. Rodríguez—Francisco Gómez—Serafio Obregón—Leopoldo Pavia—Clara Bacallao—Arturo Marshall—Enrique López—Landarias de Ycaza y 3 de fam.—Feliciano García—M. Iglesias—A. López—Sabino Pérez—María Hernández—Luciano P. Roy—M. Lorenzo Blanco—A. Soto—C. Colón, Puerto Rico, Canarias, Cadix y Barcelona—Ricardo Lastra—Dario Sambal—M. Rodríguez—Remedio Frouillón—A. Otero—Gervasio López—Isaura González—Manuela Figueroa—Luis Isquique—Ezequiel Lagarrata—José Fuente—Vicente Bello—Manuel Martínez.

De Veracruz y Tampico, en el vap. alemán Prinz Joachim. Sres. Hita del Castillo—Juan de la Fuente—Andrés R. Labat y 5 Ide transito.

Salidos: Para New-Orleans vp. amer. Excelsoior. Sres. Manuel y Arturo Aragonés—Armando Gortárriz—W. D. Castro—Julio R. Nulder—Manuel Martínez—Carlos Echeverría—Manuel Díaz—Ramón Font—Antonio Suárez—Ramón Aguilar—Nicolás Rivera—J. R. Hall—Ramón Jiménez—J. C. Pierson—S. Abraham y 1 de fam.—Manuel Cabrera—Enrique Clavich—Frank Abrams—José Vega—Frank Hardy—F. A. Borde—J. Goicochea—D. W. Filgerrall—E. Favy—Dr. C. Moor, Sra. y fam.—Josefina y Andrés Desay—Abelario, Juan y Leopoldo Anton—Francisco Cabrera—Emma Boot—M. Roberts—Rosa C. de Ferro y 7 de familia—W. P. Spiller—H. Vitoria—Juan M. Ferrandiz—Lori J. Yood—N. W. Monral—S. G. E. Deling—Pedro Montalvo—Joaquin y Leopoldo Díaz—Roy Meely—W. R. Stealy, C. G. Johnson—E. Giral y 1 de familia—A. Frank.

Para Hamburgo y escalas, en el vp. alemán Prinz Joachim. Sres. Eusebio Duran y Caba y 2 de fam.—E. del Monto y 3 de fam.—Manuel Salmento—A. Rodríguez—Francisco Gómez—Serafio Obregón—Leopoldo Pavia—Clara Bacallao—Arturo Marshall—Enrique López—Landarias de Ycaza y 3 de fam.—Feliciano García—M. Iglesias—A. López—Sabino Pérez—María Hernández—Luciano P. Roy—M. Lorenzo Blanco—A. Soto—C. Colón, Puerto Rico, Canarias, Cadix y Barcelona—Ricardo Lastra—Dario Sambal—M. Rodríguez—Remedio Frouillón—A. Otero—Gervasio López—Isaura González—Manuela Figueroa—Luis Isquique—Ezequiel Lagarrata—José Fuente—Vicente Bello—Manuel Martínez.

De Veracruz y Tampico, en el vap. alemán Prinz Joachim. Sres. Hita del Castillo—Juan de la Fuente—Andrés R. Labat y 5 Ide transito.

Salidos: Para New-Orleans vp. amer. Excelsoior. Sres. Manuel y Arturo Aragonés—Armando Gortárriz—W. D. Castro—Julio R. Nulder—Manuel Martínez—Carlos Echeverría—Manuel Díaz—Ramón Font—Antonio Suárez—Ramón Aguilar—Nicolás Rivera—J. R. Hall—Ramón Jiménez—J. C. Pierson—S. Abraham y 1 de fam.—Manuel Cabrera—Enrique Clavich—Frank Abrams—José Vega—Frank Hardy—F. A. Borde—J. Goicochea—D. W. Filgerrall—E. Favy—Dr. C. Moor, Sra. y fam.—Josefina y Andrés Desay—Abelario, Juan y Leopoldo Anton—Francisco Cabrera—Emma Boot—M. Roberts—Rosa C. de Ferro y 7 de familia—W. P. Spiller—H. Vitoria—Juan M. Ferrandiz—Lori J. Yood—N. W. Monral—S. G. E. Deling—Pedro Montalvo—Joaquin y Leopoldo Díaz—Roy Meely—W. R. Stealy, C. G. Johnson—E. Giral y 1 de familia—A. Frank.

Para Hamburgo y escalas, en el vp. alemán Prinz Joachim. Sres. Eusebio Duran y Caba y 2 de fam.—E. del Monto y 3 de fam.—Manuel Salmento—A. Rodríguez—Francisco Gómez—Serafio Obregón—Leopoldo Pavia—Clara Bacallao—Arturo Marshall—Enrique López—Landarias de Ycaza y 3 de fam.—Feliciano García—M. Iglesias—A. López—Sabino Pérez—María Hernández—Luciano P. Roy—M. Lorenzo Blanco—A. Soto—C. Colón, Puerto Rico, Canarias, Cadix y Barcelona—Ricardo Lastra—Dario Sambal—M. Rodríguez—Remedio Frouillón—A. Otero—Gervasio López—Isaura González—Manuela Figueroa—Luis Isquique—Ezequiel Lagarrata—José Fuente—Vicente Bello—Manuel Martínez.

De Veracruz y Tampico, en el vap. alemán Prinz Joachim. Sres. Hita del Castillo—Juan de la Fuente—Andrés R. Labat y 5 Ide transito.

Salidos: Para New-Orleans vp. amer. Excelsoior. Sres. Manuel y Arturo Aragonés—Armando Gortárriz—W. D. Castro—Julio R. Nulder—Manuel Martínez—Carlos Echeverría—Manuel Díaz—Ramón Font—Antonio Suárez—Ramón Aguilar—Nicolás Rivera—J. R. Hall—Ramón Jiménez—J. C. Pierson—S. Abraham y 1 de fam.—Manuel Cabrera—Enrique Clavich—Frank Abrams—José Vega—Frank Hardy—F. A. Borde—J. Goicochea—D. W. Filgerrall—E. Favy—Dr. C. Moor, Sra. y fam.—Josefina y Andrés Desay—Abelario, Juan y Leopoldo Anton—Francisco Cabrera—Emma Boot—M. Roberts—Rosa C. de Ferro y 7 de familia—W. P. Spiller—H. Vitoria—Juan M. Ferrandiz—Lori J. Yood—N. W. Monral—S. G. E. Deling—Pedro Montalvo—Joaquin y Leopoldo Díaz—Roy Meely—W. R. Stealy, C. G. Johnson—E. Giral y 1 de familia—A. Frank.

Para Hamburgo y escalas, en el vp. alemán Prinz Joachim. Sres. Eusebio Duran y Caba y 2 de fam.—E. del Monto y 3 de fam.—Manuel Salmento—A. Rodríguez—Francisco Gómez—Serafio Obregón—Leopoldo Pavia—Clara Bacallao—Arturo Marshall—Enrique López—Landarias de Ycaza y 3 de fam.—Feliciano García—M. Iglesias—A. López—Sabino Pérez—María Hernández—Luciano P. Roy—M. Lorenzo Blanco—A. Soto—C. Colón, Puerto Rico, Canarias, Cadix y Barcelona—Ricardo Lastra—Dario Sambal—M. Rodríguez—Remedio Frouillón—A. Otero—Gervasio López—Isaura González—Manuela Figueroa—Luis Isquique—Ezequiel Lagarrata—José Fuente—Vicente Bello—Manuel Martínez.

De Veracruz y Tampico, en el vap. alemán Prinz Joachim. Sres. Hita del Castillo—Juan de la Fuente—Andrés R. Labat y 5 Ide transito.

Salidos: Para New-Orleans vp. amer. Excelsoior. Sres. Manuel y Arturo Aragonés—Armando Gortárriz—W. D. Castro—Julio R. Nulder—Manuel Martínez—Carlos Echeverría—Manuel Díaz—Ramón Font—Antonio Suárez—Ramón Aguilar—Nicolás Rivera—J. R. Hall—Ramón Jiménez—J. C. Pierson—S. Abraham y 1 de fam.—Manuel Cabrera—Enrique Clavich—Frank Abrams—José Vega—Frank Hardy—F. A. Borde—J. Goicochea—D. W. Filgerrall—E. Favy—Dr. C. Moor, Sra. y fam.—Josefina y Andrés Desay—Abelario, Juan y Leopoldo Anton—Francisco Cabrera—Emma Boot—M. Roberts—Rosa C. de Ferro y 7 de familia—W. P. Spiller—H. Vitoria—Juan M. Ferrandiz—Lori J. Yood—N. W. Monral—S. G. E. Deling—Pedro Montalvo—Joaquin y Leopoldo Díaz—Roy Meely—W. R. Stealy, C. G. Johnson—E. Giral y 1 de familia—A. Frank.

Para Hamburgo y escalas, en el vp. alemán Prinz Joachim. Sres. Eusebio Duran y Caba y 2 de fam.—E. del Monto y 3 de fam.—Manuel Salmento—A. Rodríguez—Francisco Gómez—Serafio Obregón—Leopoldo Pavia—Clara Bacallao—Arturo Marshall—Enrique López—Landarias de Ycaza y 3 de fam.—Feliciano García—M. Iglesias—A. López—Sabino Pérez—María Hernández—Luciano P. Roy—M. Lorenzo Blanco—A. Soto—C. Colón, Puerto Rico, Canarias, Cadix y Barcelona—Ricardo Lastra—Dario Sambal—M. Rodríguez—Remedio Frouillón—A. Otero—Gervasio López—Isaura González—Manuela Figueroa—Luis Isquique—Ezequiel Lagarrata—José Fuente—Vicente Bello—Manuel Martínez.

De Veracruz y Tampico, en el vap. alemán Prinz Joachim. Sres. Hita del Castillo—Juan de la Fuente—Andrés R. Labat y 5 Ide transito.

Salidos: Para New-Orleans vp. amer. Excelsoior. Sres. Manuel y Arturo Aragonés—Armando Gortárriz—W. D. Castro—Julio R. Nulder—Manuel Martínez—Carlos Echeverría—Manuel Díaz—Ramón Font—Antonio Suárez—Ramón Aguilar—Nicolás Rivera—J. R. Hall—Ramón Jiménez—J. C. Pierson—S. Abraham y 1 de fam.—Manuel Cabrera—Enrique Clavich—Frank Abrams—José Vega—Frank Hardy—F. A. Borde—J. Goicochea—D. W. Filgerrall—E. Favy—Dr. C. Moor, Sra. y fam.—Josefina y Andrés Desay—Abelario, Juan y Leopoldo Anton—Francisco Cabrera—Emma Boot—M. Roberts—Rosa C. de Ferro y 7 de familia—W. P. Spiller—H. Vitoria—Juan M. Ferrandiz—Lori J. Yood—N. W. Monral—S. G. E. Deling—Pedro Montalvo—Joaquin y Leopoldo Díaz—Roy Meely—W. R. Stealy, C. G. Johnson—E. Giral y 1 de familia—A. Frank.

Para Hamburgo y escalas, en el vp. alemán Prinz Joachim. Sres. Eusebio Duran y Caba y 2 de fam.—E. del Monto y 3 de fam.—Manuel Salmento—A. Rodríguez—Francisco Gómez—Serafio Obregón—Leopoldo Pavia—Clara Bacallao—Arturo Marshall—Enrique López—Landarias de Ycaza y 3 de fam.—Feliciano García—M. Iglesias—A. López—Sabino Pérez—María Hernández—Luciano P. Roy—M. Lorenzo Blanco—A. Soto—C. Colón, Puerto Rico, Canarias, Cadix y Barcelona—Ricardo Lastra—Dario Sambal—M. Rodríguez—Remedio Frouillón—A. Otero—Gervasio López—Isaura González—Manuela Figueroa—Luis Isquique—Ezequiel Lagarrata—José Fuente—Vicente Bello—Manuel Martínez.

De Veracruz y Tampico, en el vap. alemán Prinz Joachim. Sres. Hita del Castillo—Juan de la Fuente—Andrés R. Labat y 5 Ide transito.

Salidos: Para New-Orleans vp. amer. Excelsoior. Sres. Manuel y Arturo Aragonés—Armando Gortárriz—W. D. Castro—Julio R. Nulder—Manuel Martínez—Carlos Echeverría—Manuel Díaz—Ramón Font—Antonio Suárez—Ramón Aguilar—Nicolás Rivera—J. R. Hall—Ramón Jiménez—J. C. Pierson—S. Abraham y 1 de fam.—Manuel Cabrera—Enrique Clavich—Frank Abrams—José Vega—Frank Hardy—F. A. Borde—J. Goicochea—D. W. Filgerrall—E. Favy—Dr. C. Moor, Sra. y fam.—Josefina y Andrés Desay—Abelario, Juan y Leopoldo Anton—Francisco Cabrera—Emma Boot—M. Roberts—Rosa C. de Ferro y 7 de familia—W. P. Spiller—H. Vitoria—Juan M. Ferrandiz—Lori J. Yood—N. W. Monral—S. G. E. Deling—Pedro Montalvo—Joaquin y Leopoldo Díaz—Roy Meely—W. R. Stealy, C. G. Johnson—E. Giral y 1 de familia—A. Frank.

Para Hamburgo y escalas, en el vp. alemán Prinz Joachim. Sres. Eusebio Duran y Caba y 2 de fam.—E. del Monto y 3 de fam.—Manuel Salmento—A. Rodríguez—Francisco Gómez—Serafio Obregón—Leopoldo Pavia—Clara Bacallao—Arturo Marshall—Enrique López—Landarias de Ycaza y 3 de fam.—Feliciano García—M. Iglesias—A. López—Sabino Pérez—María Hernández—Luciano P. Roy—M. Lorenzo Blanco—A. Soto—C. Colón, Puerto Rico, Canarias, Cadix y Barcelona—Ricardo Lastra—Dario Sambal—M. Rodríguez—Remedio Frouillón—A. Otero—Gervasio López—Isaura González—Manuela Figueroa—Luis Isquique—Ezequiel Lagarrata—José Fuente—Vicente Bello—Manuel Martínez.

Banco Nacional de Cuba Depositario del Gobierno.

Activo en la República de Cuba \$9,000,000 Oficina principal: CUBA 27, Habana. Sucursales: GALIANO 84, HABANA.

MATANZAS, SAGUA LA GRANDE, Cárdenas, Cienfuegos, Santiago de Cuba, Manzanillo. Agentes especiales en todos los puntos comerciales de la República de Cuba, y correspondientes en las principales ciudades de América, Europa y el Extremo Oriente. Ofrece toda clase de facilidades bancarias al comercio y al público. Cuentas Corrientes. Giro de Letras. Pagos por Cable. Compra y Venta de Valores.

J. A. BANCES Y COMP. OBISPO 19 Y 21.

Hace pagos por el cable, facilita cartas de crédito y gira letras a corta y a la vista sobre las principales plazas de esta isla, y las de Francia, Inglaterra, Alemania, Rusia, Estados Unidos, Méjico, Argentina, Puerto Rico, Chile, Japón y sobre todas las ciudades y puertos de España, Islas Baleares, Canarias e Italia; c 1445 78-23 JI

J. BALCELLS Y COMP. (S. en C.) AMARGURA N. 34

Hacen pagos por el cable y giran letras a corta y a la vista sobre New York

LA MARINA MERCANTE

Uno de los primeros actos del poder interventor en cuanto se...

La primera medida tuyo por causa natural el cambio de soberanía...

Se establecieron, sin embargo, respecto de la segunda en perjuicio de la marina mercante cubana...

Hasta 1899 nunca se cobró en Cuba a los buques de su matrícula los derechos de tonelaje de travesía...

Anteriormente los buques matriculados en Cuba solo pagaban al Estado por el concepto de subsidio industrial veinte centavos por tonelada de arqueo...

El impuesto de tonelaje de una embarcación de un puerto ó punto que no sea de Cuba, de 20 centavos por tonelada neta...

El impuesto de tonelaje de entrada, de 2 centavos, para un barco dedicado al cabotaje á la hora de la entrada, no excederá en ningún año de 40 centavos por tonelada neta...

El impuesto de tonelaje de entrada, de 2 centavos, para un barco dedicado al cabotaje á la hora de la entrada, no excederá en ningún año de 40 centavos por tonelada neta...

Anteriormente los buques matriculados en Cuba solo pagaban al Estado por el concepto de subsidio industrial veinte centavos por tonelada de arqueo...

El impuesto de tonelaje de una embarcación de un puerto ó punto que no sea de Cuba, de 20 centavos por tonelada neta...

El impuesto de tonelaje de entrada, de 2 centavos, para un barco dedicado al cabotaje á la hora de la entrada, no excederá en ningún año de 40 centavos por tonelada neta...

El impuesto de tonelaje de una embarcación de un puerto ó punto que no sea de Cuba, de 20 centavos por tonelada neta...

El impuesto de tonelaje de entrada, de 2 centavos, para un barco dedicado al cabotaje á la hora de la entrada, no excederá en ningún año de 40 centavos por tonelada neta...

El impuesto de tonelaje de una embarcación de un puerto ó punto que no sea de Cuba, de 20 centavos por tonelada neta...

El impuesto de tonelaje de entrada, de 2 centavos, para un barco dedicado al cabotaje á la hora de la entrada, no excederá en ningún año de 40 centavos por tonelada neta...

El impuesto de tonelaje de una embarcación de un puerto ó punto que no sea de Cuba, de 20 centavos por tonelada neta...

Los americanos pueden, sin duda, enseñar algo á los alemanes; pero, también, tienen bastante que aprender de ellos...

Un consúl americano, Mr. Handley, ha enviado á la Secretaría de Estado un informe, en el que expone con claridad y sumo acierto, la situación de la salida de los Estados Unidos en los mercados del Nuevo Mundo...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

En el período de 1873 á 1902, el comercio de los Estados Unidos con Asia subió de 19 millones de pesos á 64; con Australasia, de 5 1/2 á 34; con Africa, de 3 1/2 á 33 1/2...

Vapores de travesía. VAPORES CORREOS de la Compañía Transatlántica. ANTES DE ANTONIO LOPEZ Y C. El vapor Alfonso XIII. Capitán Amézagá. Saldrá para VERACRUZ el 3 de Septiembre...

Transportes de ganado por los vapores alemanes ANDES DE LA ANDES S. S. Co. y "HOLSTEIN" DE H. DIEDERICHSEN, KIEL. Ambobavapores son de rápido andar y provistos de buenos corrales é inmejorable ventilación...

LINEA DE VAPORES TRANSATLANTICOS de PINILLOS, IZQUIERDO Y CP. de Cádiz. El vapor español de 6500 toneladas PIO IX, Capitán Subiño. Saldrá de este puerto FIJAMENTE el 10 de Septiembre DIRECTO para los de Santa Cruz de la Palma, Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas de Gran Canaria, Cádiz y Barcelona...

COMPANIA GENERAL TRANSATLANTICA VAPORES CORREOS FRANCESES Bajo contrato postal con el Gobierno DIRECTO PARA VERACRUZ DIRECTO Saldrá para dicho puerto sobre el día 5 de Septiembre el rápido vapor francés LAFAYETTE, Capitán Unsworth. Admite carga á fete y pasajeros. Tarifas muy reducidas con conocimientos directos de todas las ciudades importantes de Francia y el resto de Europa...

COMPANIA HAMBURGUESA--AMERICANA. (Hamburg American Line) El nuevo y espléndido vapor PRINZ AUGUST WILHELM, Capitán Rüdch saldrá directamente para Veracruz y Tampico sobre el 14 de Septiembre de 1904. PRECIOS DE PASAJE: Para Veracruz \$33, Para Tampico \$43.

LINEA DE VAPORES TRANSATLANTICOS DE A. FOLCH Y COMP. DE BARCELONA. AVISO AL COMERCIO. EN EL VAPOR ESPAÑOL JOSE GALLART Capitán SERRA. Recibe carga en Barcelona hasta el 13 de Septiembre que saldrá para la HABANA, MATANZAS, SAGUA LA GRANDE Y SANTIAGO DE CUBA. Tocará á las 10 en Valencia, Málaga, Cádiz, Vigo y Coruña. Habana 28 de Agosto de 1904. C. BLANCH Y CA. C-1673 15-29 Ag.

COMPANIA HAMBURGUESA--AMERICANA. (Hamburg American Line) El nuevo y espléndido vapor PRINZ AUGUST WILHELM, Capitán Rüdch saldrá directamente para Veracruz y Tampico sobre el 14 de Septiembre de 1904. PRECIOS DE PASAJE: Para Veracruz \$33, Para Tampico \$43.

THE WEST INDIAN CO. LTD. VAPORES CORREOS DINAMARQUESES El rápido y espléndido vapor correo danés Saint Croix, Capitán Berg. Saldrá para PROGRESO, VERACRUZ y TAMPICO, sobre el 3 de Septiembre. Admite pasajeros de 1.º en sus elegantes y espaciosos camarotes y de 2.º en su cómodo entrepuente á precios muy reducidos. El pasajero de 3.º tiene su litera, baño y mesa para comer. También admite carga para dichos puertos. Para más comodidad de los señores pasajeros y cargadores, el vapor estará atracado al muelle de San José. De más pormenores informarán sus consignatarios A. IBERN Y HNO. Santa Clara 24, altos, esquina á San Ignacio. Correo apartado 94. C 1641 23 Ag.

COMPANIA HAMBURGUESA--AMERICANA. (Hamburg American Line) El nuevo y espléndido vapor PRINZ AUGUST WILHELM, Capitán Rüdch saldrá directamente para Veracruz y Tampico sobre el 14 de Septiembre de 1904. PRECIOS DE PASAJE: Para Veracruz \$33, Para Tampico \$43.

COMPANIA HAMBURGUESA--AMERICANA. (Hamburg American Line) El nuevo y espléndido vapor PRINZ AUGUST WILHELM, Capitán Rüdch saldrá directamente para Veracruz y Tampico sobre el 14 de Septiembre de 1904. PRECIOS DE PASAJE: Para Veracruz \$33, Para Tampico \$43.

COMPANIA HAMBURGUESA--AMERICANA. (Hamburg American Line) El nuevo y espléndido vapor PRINZ AUGUST WILHELM, Capitán Rüdch saldrá directamente para Veracruz y Tampico sobre el 14 de Septiembre de 1904. PRECIOS DE PASAJE: Para Veracruz \$33, Para Tampico \$43.

COMPANIA HAMBURGUESA--AMERICANA. (Hamburg American Line) El nuevo y espléndido vapor PRINZ AUGUST WILHELM, Capitán Rüdch saldrá directamente para Veracruz y Tampico sobre el 14 de Septiembre de 1904. PRECIOS DE PASAJE: Para Veracruz \$33, Para Tampico \$43.

COMPANIA HAMBURGUESA--AMERICANA. (Hamburg American Line) El nuevo y espléndido vapor PRINZ AUGUST WILHELM, Capitán Rüdch saldrá directamente para Veracruz y Tampico sobre el 14 de Septiembre de 1904. PRECIOS DE PASAJE: Para Veracruz \$33, Para Tampico \$43.

COMPANIA HAMBURGUESA--AMERICANA. (Hamburg American Line) El nuevo y espléndido vapor PRINZ AUGUST WILHELM, Capitán Rüdch saldrá directamente para Veracruz y Tampico sobre el 14 de Septiembre de 1904. PRECIOS DE PASAJE: Para Veracruz \$33, Para Tampico \$43.

COMPANIA HAMBURGUESA--AMERICANA. (Hamburg American Line) El nuevo y espléndido vapor PRINZ AUGUST WILHELM, Capitán Rüdch saldrá directamente para Veracruz y Tampico sobre el 14 de Septiembre de 1904. PRECIOS DE PASAJE: Para Veracruz \$33, Para Tampico \$43.

CARGA GENERAL A FLETE CORRIDO ORO AMERICANO Para Cienfuegos y Palma. \$ 6 \$ 52 Caguas \$ 0,57 Cruces y Lajas \$ 0,51 Santa Clara \$ 0,75 Esperanza y Rodas \$ 0,75 Para más informes dirigirse á sus armadores, CUBA 20. Hermanos Zulueta y Gámitz c 1717 1 S.

EMPRESA DE VAPORES DE SOBRIÑOS DE HERRERA S. en C. EL VAPOR NUEVO MORTERA, CAPITAN DON JOSE VIÑOLAS. Saldrá de este puerto el día 5 de Septiembre á las cinco de la tarde para los de Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Sagua de Tánamo, Baracoa, Caimanera (Guantánamo) y Santiago de Cuba. Admite carga hasta las 3 de la tarde del día de salida. Se despacha por sus armadores SAN PEDRO 6.

Vapor COSME DE HERRERA Capitán GONZALEZ. LOS MIERCOLES A LAS 5 DE LA TARDE PARA SAGUA Y CAIBARIEN. TARIFAS EN ORO AMERICANO De Habana á Sagua y viceversa Pasaje en 1.º \$ 7-01 Id. en 2.º \$ 3-50 Viveres, ferreteria, loza, petróleo, 0-11 Mercaderías \$ 0-53 De Habana á Caibarién y viceversa Pasaje en 1.º \$ 10-00 Id. en 2.º \$ 5-30 Viveres, ferreteria, loza, petróleo, 0-30 Mercaderías \$ 0-53 TABACO De Caibarién y Sagua á Habana, 25 centavos tercio. El Carbuco paga como mercadería. AVISO. Carga General á Flete Corrido ORO AMERICANO. De la Habana á Cienfuegos y Palma y vice-versa \$ 0,52 Caguas \$ 0,57 Cruces y Lajas \$ 0,51 Santa Clara, Esperanza y Rodas \$ 0,75 c 1273 75 118 J

tos trabajos han de ser exclusivamente para la mujer cubana. Del mismo modo que los dependientes del sexo...

deseo de contemplar al ser extraordinario que pudo ser crucificado en Yaguajay, pero que en Remedios y Caibarién...

La fé obra prodigios. El que cree es dichoso, lleva en sí el bálsamo que cura las heridas morales, y, á veces las materiales....

El pueblo de Caibarién—como el de Remedios—tiene fé, cree; luego es dichoso. Yaguajay no tuvo fé, por eso sufrió.

Las personas que desde el domingo á las 8 de la mañana hasta ayer á las 4 de la tarde han acudido á Juan Manso en demanda de consuelo, pasan de 3,000, entre ellas más de 1,000 enfermos pobres casi de solemnidad.

Las botellas de agua presentadas á Manso, hemos tenido la curiosidad de contarlas y llegamos hasta el número 2,927!!

2927 botellas de agua... Pues si la expende sin timbre y si lo sabe Ainciarte, el heroico cienfueguero, no van á ser miles de delitos y millones de multas...

Publica el diario moderado una carta del Senador señor Frías, dirigida al Jefe del moderantismo en las Villas, general Gómez, de la que copiamos los siguientes párrafos:

Y por un fenómeno raro en nuestro mundo político; nuestros adversarios no han apreciado todavía en su verdadera importancia la ya casi decidida resolución de numerosas personalidades, unas alejadas y otras desde hace poco retraídas de la política, de reintegrarse en la vida activa, afiliándose á la tendencia moderada.

Mientras nuestros contrarios se han entretenido en fantasear acerca de nuestra disolución, Méndez, usted y los verdaderos directores de los otros grupos provinciales pueden sentirse envanecidos ante las pruebas porque ha pasado recientemente la Coalición Moderada, de que es ya indestructible la obra por la que tan inteligentemente han laborado.

En cuanto á la curiosa leyenda que nuestros adversarios cultivan, y á la que sirven de tema pretendidas disensiones entre usted y yo, en cuanto á eso, sólo nos toca continuar tomándolo á guisa,

ya que esa leyenda no puede ser acogida más que por aquellos que ignoran lo que es allá en nuestra región un secreto á voces: la absoluta identificación, entre usted, indiscutible General en Jefe, y yo, modesto jefe subalterno de la zona de Cienfuegos y sus anexas.

Sin otro particular, sabe V. le quiero siempre el mismo su atento amigo y s. s.

Todo lo que precede en dicha carta á las últimas declaraciones, no es sino aparato escénico para preparar la escena final. Y de esta escena resulta:

Que numerosas personalidades desean adherirse á la política moderada.

Que la coalición moderada es indestructible.

Que no hay rozamientos entre el general Gómez, general en jefe, y el modesto jefe subalterno de la zona de Cienfuegos y sus anexas, señor Frías.

Pero, si el general Gómez, es efectivamente, general en jefe de las fuerzas moderadas, debe saber mejor que el señor Frías los tres extremos, sin embargo de lo cual se lo cuenta el señor Frías á su jefe por medio del "sepan cuantos" para que se entere.

Esto nos recuerda al jovencito que quería casarse con la criada de su casa y le decía á su padre:

Que es honrada la criada no se puede discutir!....

Y contestaba el papá: Me querrás tú á mi decir si es honrada ó no es honrada!

Y como suponemos que el señor Frías sabía que no contaba novedades á su jefe, suponemos también que la carta va al señor Gómez para que se entere de ella cuantos moderados leyeren ú oyeren leer y sintieren amargores de boca por los epítafios que á la coalición frustrada, se entretuvieron en poner uno de esos periódicos que, como dice el señor Frías, "algunas veces nos apoya, pero procede por cuenta propia, se entretiene en propalar y hacer comentarios acerca de disensiones imaginarias en el seno de los moderados, y llegan en sus desafortunadas conjeturas á dar por he-

cho que está en crisis y ya casi fracasada, la obra de unificación moderada."

Quien bien te quiera te hará llorar.

Por lo demás nos parece demasiado optimista el señor Frías. Cierta que muchas personalidades están á punto de reintegrarse en la vida activa de la política; pero no afiliándose á las tendencias moderadas, sino afiliándose á los moderados, si dejan de serlo, y apoyando sus tendencias si dejan de ser moderadas.

Y hay mucha diferencia del daga al toma, y no se puede tomar "moderación" por paces.

Anteayer nos vino el immoderado diario moderado con la cantilena, hartito choteadita ya, de que le habíamos herido el sentimiento, y de que habíamos llamado locos á los libertadores, con otras demasías insolentes de que hacemos gracia á nuestros lectores.

Aunque las brutales salidas del colega no merecen más que un severo silencio, le contestamos ayer como se merecía, y entre otras cosas decíamosle:

"Y sino á la prueba: elija La Discusión dos jefes revolucionarios, que no sean de su casa, si es que en su casa los hay, para que en vista de lo que escribimos digan si es verdad ó no que hemos insultado al Ejército."

"Si dicen que sí, desde ahora nos comprometemos á hacer confesión pública de nuestro pecado y aceptar la penitencia que un tribunal de honor nos imponga."

"Si dicen que no, como de seguro lo dirán,.... el DIARIO DE LA MARINA perdonará una vez más á La Discusión en cumplimiento de un precepto cristiano."

Y él, en vez de aceptar el reto que demostraría su mala fe, nos viene hoy con la siguiente arrogancia, apareciendo como triunfador para embaucar á sus lectores:

PIÉS PARADOS

La prensa española ha respondido á nuestros merecidos aun cuando un tanto bruscos sueltos de ayer en defensa del sentimiento cubano—porque no nos

invadirá jamás la indiferencia ó dejadez cuando se trate de rechazar todo ataque á la Nación Cubana, á los libertadores y á la Revolución redentora—con meditados y explicativos sueltos y protestas de no haber tenido villana intención.

Nos basta con esto: con haber parado los piés á aquellos periodistas extranjeros que se olvidan amenuendo de que es un deber respetar la hospitalidad que reciben. El ejercicio de la crítica punzante en contra del pueblo cubano, generoso como el que más, de sus libertadores y de sus políticos, si no tiene, por suavidades de la ley, castigo pronto para los audaces huéspedes de la pluma, no deja de tener, en cambio, caracteres que sepan poner á raya ciertos desmanes.

Aunque estas palinodias de los enemigos solapados de la República y de la independencia, vengamos en frases insidiosas y hasta en diatribas, nos place ver como callan y tartamudean á nuestro bote de lanza ciertos lenguaraces.

Aunque estén siempre alerta éstos, para volver á las andadas, nosotros no nos dejamos sorprender.

¿Qué piensa el público de esta frescura?...

Nosotros solo pensamos lo que digamos más arriba: que estas arrogancias ridículas no merecen más que un severo y significativo silencio.

REGISTROS MERCANTILES

DECRETO NÚM. 256.

Vista la ley de 14 de Enero del corriente año que creó Registros de la Propiedad en los partidos judiciales de Marianao, Isla de Pinos, Morón y Guantánamo; en uso de las facultades que me están conferidas, á propuesta del Secretario de Estado y Justicia, y con el fin de regularizar el servicio del Registro Mercantil conforme á lo dispuesto en la Orden n.º 400 de la serie de 1900, vengo en dictar el siguiente Decreto:

Artículo I.—Se establece Registro Mercantil en los partidos judiciales de Marianao, Isla de Pinos, Morón y Guantánamo, el que estará á cargo de los registradores de la Propiedad de los mismos.

Art. II.— Los registradores de la Propiedad del Centro de la Habana, Bejucal, Camagüey y Santiago de Cuba, como encargados del Registro Mercantil de los partidos judiciales de sus respectivos nombres, remitirán dentro

del término de veinte días, contados desde el siguiente al en que tenga lugar la publicación de este Decreto, á los de Marianao, Isla de Pinos, Morón y Guantánamo, certificación de todas las inscripciones que existan en sus libros de sociedades y comerciantes particulares que se encuentren establecidos en el territorio correspondiente á los últimos partidos judiciales mencionados, á fin de que los registradores de éstos transcriban dichas inscripciones en los nuevos libros que han de abrir.

Art. III.— Los registradores de la Propiedad que tengan á su cargo los Registros creados por la ley de 14 de Enero del corriente año, harán la transcripción dispuesta en el artículo anterior dentro del término de quince días, contados desde el siguiente al en que se reciban las mencionadas certificaciones.

Art. IV.— Tanto por las operaciones de expedir los certificados como por la de realizar las transcripciones de éstos, no se devengará por los registradores ningún derecho.

Art. V.— Desde el día cinco de Octubre próximo venidero, se presentarán en las oficinas del Registro Mercantil, establecidas por este Decreto, las solicitudes de inscripción de las sociedades y comerciantes particulares situadas en el territorio de las mismas.

Art. VI.— Hasta el día fijado en el artículo anterior, no comenzará á correr el término señalado en el art. 4.º de la Orden n.º 400 de la serie de 1900.

Art. VII.— El Secretario de Estado y Justicia queda encargado de la ejecución del presente Decreto.

Dado en el Palacio de la Presidencia, en la Habana, á veintiséis de Agosto de mil novecientos cuatro.—El Presidente, T. ESTRADA PALMA.—El Secretario de Estado y Justicia, C. E. Ortiz.

RUSIA Y EL JAPON

EN EL TEATRO DE LA GUERRA

EN LA MANCHURIA

Telegrafían de Liao-Yang, con fecha 28, diciendo que los rusos, después de un combate que duró todo el día y la noche del 26, se retiraron de Au-Chau-Tehan.

La orden de retirada se dió por encontrarse las tropas rusas del Este en situación desventajosa por el considerable número de japoneses que tenían en frente.

Al recibir los rusos la orden de retirarse, manifestaron sal sorpresa que tuvieron que repetirla para convencer

GARRAPATAS!—PIDANSE DE WADE B. MELL. Mercaderes 4, Habana, informaciones sobre el remedio más eficaz para librar al ganado de las "GARRAPATAS." C 1315 25-15 Az

NUOVA REMESA DE PRENDERIA Han llegado cadenas de oro de varios colores. Pulseras y medallas de busto, todo estilo modernista.

J. BORBOLLA COMPOSTELA 52 AL 58. C-1561 0-3

LOS ENFERMOS DE DISPEPSIA se curan tomando la PEPINA y RUBARBO de BOSQUE. Esta medicación produce excelentes resultados en el tratamiento de todas las enfermedades del estómago, dispepsia, gastralgia, indigestiones, digestiones lentas y difíciles, mareos, vómitos de las embarazadas, diarreas, estreñimientos, neurastenia gástrica, etc. Con el uso de la Pepina y Rubarbo, el enfermo rápidamente se pone mejor, digiere bien, asimila más el alimento y pronto llega á la curación completa. Los principales médicos la recetan. Doce años de éxito creciente. Se vende en todas las boticas de la Isla

Biógeno. CURA POR QUE DA VIDA. SE VENDE en todas LAS BOTICAS. alt 26Ag9

¿V. vé por momentos como unos puntos negros? ¿Siente V. la vista fatigada al poco rato de estar leyendo?

Los objetos retirados ¿los ve V. nebulosos? Cualquier sintoma de estos denota que V. (no importa la edad) tiene un defecto visual que se puede corregir con cristales apropiados.

En EL ALMENDARES hallará V. aparatos y personal competente que le graduarán la vista gratis, y un surtido de ESPEJUELOS y LENTES con PIEDRAS DEL BRASIL cortadas al eje. Surtido y clase, ¡sin rival! Precios, ¡sin competencia!

OBISPO 54. TELEFONO 3011 C 1745 alt 13m-2 St

POLICLINICA DEL Doctor Arturo Sansores PROFESOR MEDICO Y CIRUJANO

Curación Radical de la Impotencia por el sistema mixto de Suroterapia y Electroterapia de Kalov. Exitos seguros. SALON DE CURACION Siléptica, sistema dolor ni molestias. Inyecciones sin dolor, etc. CURACION RADICAL. El enfermo puede atender á sus quehaceres sin faltar un solo día. El éxito de su curación es seguro y sin ninguna consecuencia.

TRATAMIENTO moderno, para la tuberculosis en 1.º y 2.º grado. RAYOS ULTRA VIOLETA para la curación de Lupus y Antinomicosis. CORRALES NUM. 2, HABANA c 1723

APARTADO 668 TELEFONO 602

PARA BRILLANTES CUERVO Y SOBRINOS EN QUE CONCEVE D. SI UN

RELOJ DE ROSKOPF patente es legitimo?

en que todos llevan en la esfera un rótulo que dice: CUERVO Y SOBRINOS únicos importadores.

Esta casa ofrece al público en general un gran surtido de brillantes sueltos de todos tamaños, candados de brillantes solitario, para señora desde 1 á 12 kilates, el par. solitarios para caballero desde 4 á 6 kilates, sortijas, brillantes de fantasía para señora, especialmente forma marquesa, de brillantes solos, ó con preciosas perlas al centro, rubíes orientales, esmeraldas, zafiros ó turquesas y cuanto en joyería de brillantes se puede desear.

RICLA 37½. ALTOS. ESQ. A AGUIAR.—APARTADO NUM. 668.—TELEFONO NUM. 602.

ELIXIR ESTOMACAL

—DE— Saiz de Carlos. c 1704 18

FOLLETTIN (11) LAS TRAGEDIAS DE LOS CELOS

Novela histórico-social POR CAROLINA INVERNIZO. PRIMERA PARTE DORA

LA HIJA DEL ASESINO. (Feta novela, publicada por la Casa Editorial de Mance, se vende en "La Moderna Poesía," Obispo 135.)

Algunos años antes, Trampolino habitaba en Prachia y tenía una mujer joven y bella y una niña á quien adoraba.

Era todo lo feliz que puede ser criatura humana; pero la desventura no tardó en herirle.

La mujer se le murió súbitamente de una fiebre homicida que había hecho otras víctimas en el país; la niña no tardó en seguir á la madre.

Trampolino creyó volverse loco; decidió terminar con la vida. Se trasladó al bosque con la idea de dejarse morir de hambre; pero la Providencia le envió un ángel en su auxilio que le hizo desear todavía la vida.

Este ángel fué Nina, el aya de Dora.

Había salido una mañana sola del hotel del conde para dar un paseo, mientras Dora se divertía con la madre.

El aya amaba la campiña, y especialmente aquel gran bosque espesísimo de encinas, en el que penetraban difícilmente los rayos del sol. Iba hacia la casa un poco distraída, recogiendo aquí y allí algunas flores salvajes que colocaba en su cintura.

De pronto se fijó en una masa negra extendida en tierra.

En el primer momento tuvo miedo y pretendió huir, pero viendo que no se movía, la joven, atraída por la curiosidad, se acercó poco á poco para observar.

Era un hombre agazapado al lado de un árbol, con la cabeza echada hacia atrás, con la cara pálida como un cadáver, con los ojos fijos, los labios contraídos.

Era Trampolino. Nina le creyó muerto, pero todavía quiso asegurarse, y sin demostrar temor alguno, sin duda, se arrojó al lado de aquel hombre y acercó á su nariz un frasco de sales que llevaba siempre consigo.

El hombre hizo un ligero movimiento, y á través del velo que cubría sus ojos vio aquella forma vaga de mujer que se inclinaba sobre él. Contempló un momento á la mujer y balbució:

—¿Qué dulce es morir! —No, no moriréis—exclamó Nina conmovida y con acento tan cariñoso que penetró hasta los más profundos escondrijos del alma de Trampolino.

Lo recetan los médicos de todas las naciones; es tónico y digestivo y antiagrástrico; CURA el 98 por 100 de los enfermos del estómago é intestinos, aunque sus dolencias sean de más de 30 años de antigüedad y hayan fracasado todos los demás medicamentos. CURA el dolor de estómago, las acedías, aguas de boca, vómitos, la indigestión, las dispepsias, estreñimiento, diarreas y disenterias, acción del estó-

mago, úlcera del estómago, neurastenia gástrica, hipocloridria, anemia y clorosis con dispepsia las CURA porque aumenta el apetito, auxilia la acción digestiva, el enfermo come más, digiere mejor y hay más asimilación y nutrición completa. CURA el mareo del mar. Una comida abundante se digiere sin dificultad con una cucharada de Elixir de Saiz de Carlos, de agradable sabor, inofensivo lo mismo pa-

ra el enfermo que para el que está sano, pudiéndose tomar á la vez que las aguas minero medicinales y en sustitución de ellas y de los licores de menas. Es de éxito seguro en las diarreas de los niños en todas las edades. No solo CURA, sino que obra como preventivo, impidiendo con su uso las enfermedades del tubo digestivo. Nueve años de éxitos constantes. Exíjase en las etiquetas de las

botellas la palabra STOMALIX, marca de fábrica registrada. De venta: calle de Serrano número 30, farmacia, Madrid, y principales de España, Europa y América.

Agente para la Isla de Cuba: J. Rafecas Nolla, y Teniente Rey núm. 12, Habana. Depositarios: Vda. de Sarrá ó hijo, Tte. Rey 41 y Manuel Johnson, Obispo 53.

—¿Qué dulce es morir! —No, no moriréis—exclamó Nina conmovida y con acento tan cariñoso que penetró hasta los más profundos escondrijos del alma de Trampolino.

Este no tardó en recuperar el sentido de la realidad. Al observar que la cara de la mujer inclinada sobre él no era la de su esposa, prorumpió en llanto.

Aquel desahogo le alivió, á la vez agitada el corazón de Nina. Habría querido saber por qué lloraba aquel hombre, pero se atrevía á preguntarle.

Trampolino pareció adivinar lo que pasaba por el alma de ella, le contó todas sus desventuras y la firme decisión de morir.

Nina, cada vez más conmovida, le habló con tanta dulzura y convicción del deber que tenemos en la adversidad, de luchar contra el dolor, que el buen hombre se arrepintió de haber buscado la muerte y juró á Nina vivir.

Ahora se comprenderá por qué Trampolino había hospedado al joven duque con tanta premura, le había escondido y se había consagrado á él en cuerpo y alma.

Trampolino había seguido con interés, lo mismo que el duque, las pesquisas que se hacían por la condesa y no había dicho una palabra, pero cuando se encontró en la choza, donde estaba seguro de que nadie le escuchaba, el leñador dijo sin preámbulos:

—Si la condesa no ha huido, espero encontrarla.

—¿Tú?—preguntó ansioso el duque. —Sí, el corazón me dice que debe encontrarse en la cueva del Diablo la cual parece que ha sido expresamente creada para desbarbarse de los cadáveres que estorban.

—¿La cueva del Diablo? ¿Sabes dónde se encuentra?

—Perfectamente: y os conduciré, señor, si queréis, antes de que otros rondar aquel punto.

El joven duque aceptó en seguida. Y he aquí por qué, á aquellas horas de la noche los dos hombres se encontraban en el mismo camino que el conde de Ripafraña había recorrido dos noches antes.

Trampolino llevaba consigo una cuerda larguísima con varios nudos y un gancho de hierro. Ninguno de los dos hablaba.

La noche era tranquila, aunque muy fría: en la campiña dominaba una calma misteriosa y solemne: el viento susurraba dulcemente entre las plantas.

El joven duque se hallaba bajo el peso de una tristeza que le oprimía. A medida que avanzaba sentía un vago terror apoderarse de su alma.

—Estamos muy lejos aún—dijo de pronto el duque, al que el silencio se le había hecho insoportable.

—Dos tiros de fusil, nada más, señor,—respondió Trampolino.

—Es extraño que no hayamos encontrado á nadie.

—Esto no debe extrañarlos: los aldeanos son miedosos y esta parte del país la evitan con cuidado, y sobre todo á media noche.

—¿Por qué?—preguntó el joven atónito.

—Porque dicen que en la superficie de la cueva del Diablo, se ven las sombras de los muertos, que han sido allí sepultados, y que produce desgracias el molestarles.

El duque no respondió y caminó durante algunos minutos con la cabeza inclinada, los ojos bajos en el suelo. Parecía como si escuchase las pulsaciones de su corazón, que se sucedían con violencia.

Trampolino no se atrevió á distraerle de aquella profunda meditación. Pero en tanto, el camino se había hecho

más escabroso y salvaje, y era preciso emplear muchas precauciones, ya que bastaba un paso en falso para caer al fondo de algún barranco.

El joven duque, en otra ocasión se habría detenido á contemplar con entusiasmo la pintoresca escena, que se le presentaba á cada paso más; pero ahora le era indiferente: un pensamiento fijo, tormentoso, insistente, le golpeaba la imaginación, le contraía la frente, le hacía redoblar el paso.

No hablaban ya: pero á medida que se acercaban á la cueva, escuchaban con atención los más mínimos rumores, miraban en torno suyo con inquietud; pero las sombras que se distinguían limpias, precisas, sobre el claro fondo de la tierra, bastaba á asegurarles que se encontraban realmente solos.

Pocos pasos después llegaron al estrecho llano que dominaba la cueva.

—Ya estamos—dijo Trampolino dejando caer al suelo la cuerda y el gancho.

Sobre la cabeza de los dos hombres resplandecía el cielo del azul más puro; bajo sus pies se abría una sima, acaso sin fondo, oscura como el infierno. El joven duque se arrojó en tierra, apoyó las manos y echándose hacia adelante miró el fondo de la cueva. (Continuará.)

