

DIARIO DE LA MARINA
EDICION DE LA TARDE

Telegramas por el cable.

SERVICIO TELEGRAFICO
Diario de la Marina.
AL DIARIO DE LA MARINA.
HABANA.

España

De hoy

LA HUELGA EN CADIZ

Madrid 11.—Hay temores de que se proclame en Cádiz la huelga general, para sostener las reclamaciones de los panaderos de aquella ciudad y de los obreros del astillero que se declararon en huelga hace dos días.

LA SITUACION EN BARCELONA
Continúa siendo grave la situación en Barcelona.

Ayer hubo una nueva colisión entre la fuerza pública y los grupos de huelguistas que se estacionaron a la entrada de los talleres para excitar a los obreros a que abandonen el trabajo.

Los huelguistas apedregaron a la Guardia Civil y ésta dio una carga de la que resultaron algunos heridos.

Con motivo de esta colisión hubo sustos y carreras, y se cerraron, para abrirse después, varios establecimientos de comercio.

EN DESCENSO

En Reus va mejorando la situación. Ya la huelga no es allí general, pues varios gremios han vuelto al trabajo y disminuye cada vez más el número de los huelguistas, al punto de que se espera que muy pronto quede restablecida la normalidad.

MEMORIAS INTERESANTES

El Duque de Tetán ha dejado escritas, para ser publicadas, sus "Memorias" relativas a las negociaciones seguidas por él como Ministro de Estado con el Gabinete de los Estados Unidos durante la última guerra separatista cubana.

LA NOTA DEL DIA

Nuestro colega La Discusión publicó antes de ayer, en sus Escos de Palacio, una noticia que todos deseáramos ver confirmada: la de que el señor don Emilio Terry volverá a hacerse cargo de la cartera de Agricultura.

Pero mucho nos tememos que la noticia carezca de fundamento ó que no pase de ser un buen deseo de los que en Palacio se la facilitaron al colega; porque "gato escaldado del agua fría huye" y el Sr. Terry aún no debe de haber olvidado el tiempo, el flúido nervioso y algo más que perdió, inútilmente, cuando aceptó por patriotismo, el espinoso cargo y se propuso auxiliar a la agricultura, como era su deber.

Además que..... "hacienda tu amo te vea" y el "Caracas" y las demás valiosas fincas que administra reclaman durante la zafra toda su atención, toda su inteligencia y todo su tiempo.

Sin contar con que si contraese matrimonio, como parece seguro, no es una excursión por los intrincados vericuetos de la política de lo más á propósito para pasar la luna de miel.

Dijérase que era probable se ofreciese al Sr. Terry la represen-

tación diplomática de la República de Cuba en París y eso ya nos parecería más verosímil; porque aun cuando ese cargo, si se ha de desempeñar como corresponde, demanda grandes sacrificios, nadie como el Sr. Terry está en condiciones de hacerlos por su fortuna y por su desinterés y patriotismo reconocidos.

Tiempos hubo en España y no muy remotos por cierto, en que la Embajada de Rusia solo podía ser confiada á un Duque de Osuna ó á un Marqués de Campo Sagrado, dueños de fabulosas fortunas que al fin se liquidaron en la fastuosa corte de los Czares.

En París no es preciso gastar tanto; pero tampoco es creíble que sea empresa fácil representar con decoro á una nación no disponiendo de más elementos que los modestos que la misma proporcione.

Las reformas arancelarias

Con motivo de haber publicado un periódico de la tarde un artículo en el cual dice que ese debe plantear sin esperar á que se apruebe el Tratado con los Estados Unidos, las reformas que acordaron algunos funcionarios de la Administración, asesorados por varios representantes del elemento mercantil, nos vemos precisados á volver sobre esta cuestión, para manifestar que además del elemento mercantil, también estaba representado en dicha comisión el industrial y que los acuerdos que se tomaron, lo fueron entre todos.

Estas reformas fueron propuestas y se adoptaron con el exclusivo objeto de devolver á las industrias del país que pudieran resultar lastimadas en sus intereses por el Tratado, el mismo margen de protección arancelaria de que disfrutaban en la actualidad y recuperar las pérdidas que experimentarían la Renta de Aduanas, y bien claro está que mientras no se ponga en vigor el citado Tratado, no existe razón alguna que justifique la alteración del Arancel vigente en la forma que se efectúa.

Creo el colega aludido que con el planteamiento de esas reformas aumentarán los ingresos del Tesoro de la República; pudiera incurrir en un error, pues la experiencia ha demostrado en todas partes y en todas las épocas, que los derechos más elevados producen siempre ingresos menores.

¿Pero existe algún motivo que reclame aumento de ingresos en la Renta de las Aduanas?

Hay además que tener en cuenta en esta cuestión de las reformas arancelarias, otra consideración de gran peso, y es que sin el Tratado, el planteamiento de reformas parciales haría que el Arancel quedase totalmente desnivelado, introduciéndose en el mismo una confusión y desbarajuste tan perjudiciales á los intereses del Estado como á los del comercio, y tan convencidas de ello están las Corporaciones Eco-

nómicas, que cooperan en los trabajos de la comisión que entiende en las referidas reformas, que han acordado que estas deben ser planteadas solamente en el caso de que se apruebe y ponga en vigor el citado Tratado.

Las Corporaciones no consideran las reformas acordadas sino como meros paliativos para contrarrestar los efectos del Tratado perjudiciales á la Renta y á las industrias locales, mientras se proceda á la total y bien meditada revisión del Arancel, cuya imperiosa necesidad son también las primeras en reconocer.

Ecos de la Prensa Extranjera

Acercas de la situación política austriaca, nada favorable á los intereses del país, hemos hablado aquí varias veces. Véase ahora lo que dice, corroborando nuestros anteriores juicios, L'Independance Belge en uno de sus últimos fondos:

"Las conferencias conciliadoras entre checos y alemanes, convocadas por el primer ministro del imperial Gobierno, no parece que hayan de dar muy prácticos resultados. Por lo menos, cuantos informes llegan hasta nosotros á este respecto no permiten esperar una pronta solución en asunto tan grave como el planteado por los checos con sus reivindicaciones á propósito de su lengua nacional. Sábese ya que el partido nacionalista halla inaceptable el proyecto de solución presentado por los alemanes, y que van á presentar por su cuenta un nuevo proyecto, que, naturalmente, será rechazado á su vez por los alemanes, y así nos encontraremos otra vez como al principio del conflicto. Con el propósito de ver si se llegaba á un acuerdo, el ministro que en el Gabinete de Viena representa á Bohemia ha conferenciado con todos los grupos parlamentarios de aquel país, y en todos ha encontrado, para poder llegar á soluciones satisfactorias, una oposición irreducible, sacando de todo ello la conclusión de que el partido checo no renunciará á la obstrucción parlamentaria, si el Gobierno vienés no reconoce la lengua checa como lengua administrativa; por menos no quieren ahora pasar."

De manera que el jefe del Gobierno austriaco encontrarse en una situación por demás difícil: hoy, lo mismo que dos años atrás, no puede presentar nada á los checos sin despertar una oposición ruidísima de los alemanes, ni puede dar su aprobación á lo que proponen éstos, sin desencadenar el más furioso de los temporales parlamentarios. Proponiendo al Emperador-Rey la disolución del Parlamento y gobernando en virtud del artículo 14 de la Constitución, es cierto que se saldría, siquiera momentáneamente, del actual embrollo en que se encuentra; pero esto sería lo mismo que dar por solucionada la cuestión en el terreno de la política, para plantearla en las calles, lo que podría ser altamente peligroso para todos, conocida la actual excitación de los espíritus. La situación es grave, tanto que, el ganar tiempo, como ha venido haciendo el barón de Körber hasta aquí, ya no constituye habilidad ninguna, ó si acaso es una habilidad muy peligrosa. Pero es que tampoco sabe nada dónde está el hombre capaz de resolver este conflicto, en el fondo del cual no hay que desconocer que laten muy peligrosas reivindicaciones nacionales. El conde de Budei, el conde Thun luego, y ahora el barón de Körber, han igualmente fracasado en tan difícil misión, haciéndonos, por fin, creer que fuera tal vez lo mejor que se produjese el choque violento entre las contradictorias aspiraciones que defienden los dos irreconciliables bandos."

EL CAFE.

Reproducimos del último número del Boletín del Centro de Comerciantes e Industriales los interesantes datos que se verán á continuación:

El creciente interés comercial que despierta actualmente el café, cuyo grano, á la vez de ser, á consecuencia de la crisis y perturbaciones económicas en las Repúblicas Ibero-Americanas, artículo que se presta á grandes especulaciones, publicamos á continuación la existencia de café en el mundo, en Diciembre de los años 1900 á 1902.

Table with columns: Existencia en Europa, en los E. Unidos, en el Brasil, destinada pº Europa, los E. Unidos, Total. Toneladas. Rows for years 1900, 1901, 1902.

El siguiente estado expresivo de los derechos arancelarios que satisface el café en las principales naciones del mundo y el consumo por habitante, demuestra que el mayor derecho está en relación inversa del mayor consumo, es decir que el medio más seguro de aumentar el valor del café consiste en promover el consumo, por la reducción de los derechos arancelarios:

Table with columns: Naciones, Derechos Francos, Consumo Kilogramos. Rows for France, Italy, Spain, Austria-Hungary, Russia, Germany, Norway, England, Denmark, Sweden, Belgium, Switzerland, Holland, North America.

Problema de la navegación aérea

Sir Hiram Maxim escribe á la Compañía de la Exposición Universal de San Louis. Sus experimentos con máquinas de gran fuerza motriz y de poco peso. Observaciones que deberán tomarse en cuenta para el próximo Torneo de Navegación aérea en la Exposición Universal de 1904.

EXPOSICION UNIVERSAL DE ST. LOUIS
St. Louis, Mo., Enero de 1903.

Sir Hiram Maxim, el conocido inventor de reputación universal, había aceptado una invitación para visitar á St. Louis durante este invierno, viniendo acompañado de Mr. George R. Parker, Representante de la Exposición en la Gran Bretaña. Desgraciadamente una afección á la garganta le ha obligado á diferir su visita para el próximo mes de Agosto ó Septiembre, y escribe á la Compañía de la Exposición diciendo que teme exponerse á un viaje prolongado durante el invierno.

Desde que primeramente se anunció la competencia de buques aéreos por la cual se ha ofrecido el premio de 100 mil pesos, Sir Hiram Maxim manifestó de diferentes maneras su grande interés en el asunto. Ha proporcionado á la Compañía de la Exposición muy valiosas ideas sobre las condiciones y reglas que deberán establecerse para dicha competencia, y su viaje á St. Louis fué sugerido por su deseo de inspeccionar personalmente el lugar del Torneo y consultar detenidamente sobre los planes que este requiere. Pero siendo imposible realizar su viaje en esta época, ha escrito de una manera muy extensa sus miras sobre el asunto, al Presidente de la Exposición, las cuales se ha convenido publicar. Es un hecho que Sir Hiram Maxim ha gastado algunos 70 mil pesos en experimentos aeronáuticos. La carta dirigida al Presidente de la Exposición, dice así:

Respecto á la exposición de St. Louis diré que la posición geográfica que ocupa la ciudad es todo lo que podía desearse, y no me cabe la menor duda que este Certamen alcanzará un éxito brillante. Por medio de la prensa he visto que prácticamente todas las naciones del mundo están acupándose de escoger lo que deberán mandar.

En cuanto á lo que se refiere á la parte aerostática de la Exposición, diré que contando con cerca de 1200 acres de terreno, pueden fácilmente separar una gran parte de este para el objeto de aerostáticas. En "Raldwyn's Park" donde hice mis experimentos, tenía un espacio de 1800 pies, el que no obstante, considere demasiado corto; en una palabra, no me fué posible continuar mis experimentos allí por el espacio tan limitado á mi disposición, sin embargo de que este significaban 40 acres de terreno.

Si es que St. Louis va á tener una Exhibición Aerostática será necesario construir edificios suficientemente grandes y á propósito para que sirvan de abrigo á los globos y buques aéreos que allí se exhiban. Para que estos edificios sean bastante amplios deberán medir 100 pies de longitud por 80 de latitud y con una altura de 60 pies. Cada uno de ellos deberá estar provisto de un par de puertas que se abrirán por el exterior de tal manera que así abiertas formen una especie de escudo que proteja los aparatos del viento, cuando estos salgan del edificio. Se deberá entender que las puertas estarán en los extremos del edificio para que cuando se abran, el globo, que llena todo el interior de dicho edificio, pueda salir con facilidad. Estos edificios deberán construirse á un lado del parque, teniendo por frente un amplio espacio libre de arboleda ó obstáculos de ninguna especie, siendo lo más extenso posible.

Estoy en la inteligencia que un gran número de expertos están ahora perfeccionando sus planos y aparatos para exhibirlos en la Exposición, pero en cuanto á que la parte aerostática del Certamen alcance buen éxito ó no, es completamente un asunto diferente.

Una verdadera máquina para volar, bastante grande para conducir un hombre, todavía no se ha hecho, sin embargo de haberse gastado grandes sumas de dinero en experimentos. En cuanto á los globos dirigibles, el gobierno francés ha gastado cantidades considerables de dinero, y los resultados han demostrado que es absolutamente imposible construir un globo dirigible que resista y camine adelante en contra de las corrientes del aire, aun tratándose de una ligera brisa. Santos Dumont tal vez ha tenido mejor éxito que el gobierno francés en sus experimentos, y creo que él ha logrado lo más que es posible realizar por cualquiera que en la cuestión de globos dirigibles. Sin embargo, si consideramos el asunto tal como debe considerarse, encontramos que aun Santos Dumont y su globo son incapaces de caminar con bastante rapidez en contra de las corrientes del viento y de resistir aun una leve brisa. Por consiguiente, mi opinión es que si se lleva á cabo una exhibición de globos dirigibles en St. Louis, muy pocos de estos podrán volver al punto de partida. Se verá que cuando estos ascienden caminarán con las corrientes del viento exactamente igual á cualquier otro globo, aunque sean dirigidos hacia un punto determinado, descenderán lo mismo que cualquiera otro globo; habrá que desmantelarlo y transportarlo por tierra al punto de partida.

verá que cuando estos ascienden caminarán con las corrientes del viento exactamente igual á cualquier otro globo, aunque sean dirigidos hacia un punto determinado, descenderán lo mismo que cualquiera otro globo; habrá que desmantelarlo y transportarlo por tierra al punto de partida.

Aun no se si yo mismo me ocuparé nuevamente de experimentar sobre el asunto, pero en todo caso tendré el gusto de mandar una de mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de vapor más ligera, en proporción á la fuerza desarrollada, era indudablemente el Cañón Maxim, el cual pesa 60 libras y desarrolla 20 caballos de fuerza. Después de este cañón dijo, que podría mis máquinas de vapor á St. Louis, la que creo que, atenido á su fuerza motriz es la más ligera que se ha construido en el mundo. El Honorable Charles Parsons, inventor de la turbina de vapor, hace algunos años, en una conferencia manifestó que la máquina de

tor de petróleo es el que se presta mejor en la actualidad para hacer experimentos con máquinas aeronáuticas.

Atento y s. s.

HIRAM MAXIM.

EL TIEMPO

(Por telégrafo.)

Santa Clara 11 de Febrero.

AL DIARIO DE LA MARINA

Habana.

Parece que un temporal procedente del Oeste en los Estados Unidos, se ha dirigido al Atlántico, dejando sentir hoy su influencia en la isla, con vientos del lado Sur, y baja del barómetro.

El carácter general del tiempo ha sufrido por este motivo alguna modificación, en relación a los días anteriores. Pudiera ser que, una vez pasado el temporal, tuviésemos en la isla una ola fría en toda forma.

JÓYER.

Del Observatorio Central de Washington han remitido al de la Habana el siguiente cablegrama, recibido a las tres y diez minutos de la madrugada de hoy:

"A las tres de la tarde de ayer 10, fueron enarboladas las señales de un temporal del Sudeste en Mobila, Panzocla y Cedar Keys. El centro de la perturbación demora actualmente en Luisiana y se mueve hacia el Noroeste. Soplarán probablemente esta noche en la región Este del Golfo de México, fuertes vientos del Sudeste, los cuales rolarán después al Sudoeste y al Noroeste.

Firmado: W. C. Deveraux,

Encargado del Observatorio Meteorológico de los E. U. de la Habana."

Europa y America

EL TESORO "BOER"

Un periódico sudamericano, Land en Volk, vuelve a resucitar una cuestión que se creía ya olvidada, no obstante las indirectas que de vez en cuando viene publicando la prensa británica.

Se trata del Tesoro perteneciente al Estado del Transvaal, cuyo paradero nadie había podido averiguar desde que el gobierno boer evacuó la ciudad de Pretoria, llevándose consigo.

Constituir el Tesoro transvaalense, por aquella época, unas quinientas mil libras esterlinas oro, parte en moneda y parte en lingotes.

Todo lo que pudo saber entonces el generalísimo del ejército inglés fue que la importante suma había sido conducida por los funcionarios administrativos boers a Machadodorp y puesta bajo la vigilancia del tesoro general del Gobierno.

Dice ahora Land en Volk, explicando un punto que permaneció obscuro en la historia de la campaña sudamericana, que la moneda acuñada fué invertida inmediatamente por el gobierno boer en las necesidades militares de los comandos que operaban en el Orange y Transvaal. En cuanto a los lingotes, fueron enviados a Europa para su acuñación, destinándose la mitad de la suma obtenida a las atenciones del ejército y el resto a sufragar los gastos de los enviados boers a Europa.

Land en Volk termina sus aclaraciones manifestando que los individuos de los extinguidos gobiernos de Orange y Transvaal están dispuestos a publicar las cuentas justificativas de la inversión dada a las 50.000 libras esterlinas, para acallar de una vez las maliciosas suposiciones de la prensa británica.

LA CUESTION DEL ALCOHOL

Debátese hoy en la capital de Francia el añejo asunto de si el alcohol es dañino ó si es útil hasta como alimento.

Hay opiniones en todos sentidos y a la postre se ha venido a parar en que el alcohol tomado con moderación es bueno y que, como todas las cosas, tomado en exceso causa graves daños.

Lo que no ha prosperado es la pretensión de que el alcohol sea un alimento en el sentido expreso de la palabra. Podrá serlo en dosis mínimas como lo son muchas sustancias que se usan en calidad de condimentos; pero de por sí no contribuye a reparar las fuerzas ni a las pérdidas de sustancias. El alcohol debilita el cuerpo en vez de prestarle nuevas fuerzas. Su acción confortativa es sólo aparente.

Pero como la propaganda contra el alcohol es cada día más activa para contrarrestar los lastimosos efectos del alcoholismo; hace pocos días el Sindicato de destiladores de París, ha llevado a los tribunales en reclamación de daños y perjuicios a la Sociedad de Higiene que adorna las esquinas de París con carteles en los que se abomina de mil modos el uso del alcohol por ser dañoso a la sociedad.

El lado interesante de este proceso está en que los carteles mencionados aparecen con la firma del Gobernador de París y el director de la Asistencia Pública.

Los destiladores dicen que si las acusaciones contra el alcohol puestas en los carteles, son fundadas en un hecho cierto, el Gobernador tiene el deber de prohibir la venta de alcohol, y que el hecho de no haber tomado dicha autoridad tal resolución indica que las proposiciones de los destiladores son fundadas en un hecho cierto.

ALTO Y ATENCION

ESCUCHAD UN CONSEJO

No hay peletera en la Habana que ofrezca ventajas tan positivas como

EL PASEO

Usad el calzado Especial y Extra fino que recibe en estilos de novedad y formas exclusivas de esa casa; hay para todos los gustos a precios sumamente baratos.

57, OBISPO ESQ. A AGUIAR

Teléfono 513

C 184

133-31

clamas de los carteles son apócrifas y, por consiguiente, difamatorias.

Esperando que este proceso demostrará plenamente el absurdo de los ataques contra el alcohol, los destiladores piden solamente un franco por daños y perjuicios y la inserción gratuita del fallo en los 50 periódicos de mayor circulación.

DE PROVINCIAS

MATANZAS

El domingo de la semana pasada desapareció de su domicilio, Zaragoza número 61, el menor de 10 años Mario Sierr. Sus hermanos mayores pusieron en conocimiento de la policía la desaparición de Mario, y tanto ésta como aquellos gestionaban por todos los medios para averiguar su paradero, resultando infructuosas hasta el sábado último cuantas averiguaciones se practicaron.

El día 8 por la mañana, como a las ocho el vigilante Aquilino Fernandez, vecino de Santa Isabel número 108, andaba buscando un gallo y una gallina que se le extraviaron el sábado, y pasó al solar yerno contiguo a su domicilio, marcado con el número 106, continuando su inspección, cuando oyó cantar un gallo que se le parecía al de su propiedad. Puso atención hacia el lugar donde partía el canto del gallo y se fijó que aquel procedía de un pozo ciego que existe en el mencionado solar, encaminándose a él y viendo que efectivamente dentro del pozo estaba el gallo y la gallina y una persona que, al verlo, pidió pan y agua.

Inmediatamente dió aviso a la Estación Central del Cuerpo de Bomberos, acudiendo acto continuo el carro de auxilio, en el que iban el Jefe del Cuerpo señor Estrada y el pardo Román Hernández, empleado de una de las goletas de los señores Estrada y Pérez, provistos de sogas y otros enseres. El pardo Hernández fué el designado para bajar al pozo, y bajó las órdenes del señor Estrada, se logró extraer a la persona y los dos animales que en el fondo del mismo se encontraban.

Una vez arriba, declaró el menor que es el mismo Mario Sierra que se había extraviado el domingo pasado que fué a coger limones en el solar ya referido y cayó dentro del pozo, permaneciendo en él una semana sin probar alimento alguno ni beber agua, habiéndose causado de dar gritos para que lo oyeran.

Dijo también que el sábado ya había perdido las esperanzas de salvarse, pues la sed y el hambre lo iban consumiendo paulatinamente y que durante la noche dormía sobre tres piedras que había en el fondo del pozo.

Mario fué trasladado en el carro de auxilio a la Estación Sanitaria, donde los doctores Font, Cuni y García lo asistieron durante ocho días; certificando su estado de reservado.

Después de asistido lo trasladaron al hospital "Santa Isabel" y "San Nicolás."

Sierra tiene diez hermanos entre varones y hembras, y son huérfanos de padre y madre.

Sierra estaba al abrigo de su madre, la señora Amalia Acosta.

Detalles: el pozo carece de brocal, mide 30 varas de profundidad, no tiene una gota de agua y Mario no recibió lesión alguna en la caída.

El sábado se vió ante la Sala de lo Criminal de la Audiencia de esta provincia, el juicio oral de la causa seguida en el Juzgado de Cárdenas contra los morenos Ventura Mádán y Manuel Estalella, por robo con ocasión del cual resultó homicidio del moreno de más de setenta años Desiderio Himely.

El Fiscal, señor Duque de Heredia, pidió para cada uno de los procesados la PENA DE MUERTE en garrote.

Han tomado posesión de sus cargos de Escribanos del Juzgado de Primera Instancia é Instrucción de Matanzas, los señores Luis de Vera y Saenz y Abelardo Betancourt y Dávalos.

ALACRANES, Febrero 3.

Gobernador Civil.

Matanzas.

En la noche de ayer, el vecino Francisco Pella me comunicó que en su potrero Esperanza se había desarrollado una enfermedad alarmante en su ganado, habiéndose muerto seis reses menores. En la madrugada de hoy, con la policía a mis órdenes, me constituí en el mencionado potrero y fueron halladas muertas diez, entre éstas la mayor, de 18 a 20 meses, gordas y flacas.

El mal se presenta hinchándose las extremidades anteriores y posteriores que las impiden caminar y a las pocas horas mueren.

He dispuesto la recogida del existente y su aislamiento en cuarteles separados.

He prohibido la venta de leche de la vaquería del citado potrero.

De Vd. atentamente,

Juan M. Cruz,

SANTA CLARA

Gobernador Civil.

DE VUELTAS

Acercándose la fiesta de la Purificación de la Santísima Virgen, fiesta que este pueblo celebra siempre de un modo extraordinario, me pareció conveniente para arraigar más el espíritu religioso traer un misionero que diera por espacio de diez días una misión.

A efecto pedí al colegio de P. P. Jesuitas de Cienfuegos un padre, y llegó a ésta el 24 de Enero el Rvdo. Padre Saenz.

Avisados convenientemente los feligreses se dió comienzo a la misión del mismo día por la noche con un auditorio bastante numeroso, éste fué creciendo cada día de tal manera, que al tercer día los fieles no cabían en la iglesia, y así fué en aumento, que la víspera de la festividad había un gen-

tío inmenso deseo de oír al Padre Saenz, que durante los diez días que duró la misión predicó por la mañana y por la noche sermones de esos que hablan al alma, persuaden y enternecen al trazar la línea de conducta que deben seguir todos los católicos, y espero que mis queridos feligreses no han de olvidar tan sabios y cariñosos consejos, puesto que siempre y de un modo especial en estos días han guardado el mayor orden y compostura religiosa. Prueba es esta evidente, señor Director, de que aún hay fe en Israel, de que hay mucha fe y amor a las cosas de Dios, a pesar del odio infernal, que una vez con hipocresía, otras osadamente, procuran, desgraciados, por todos los medios infiltrar veneno en tiernos y sencillos corazones.

Los resultados de esta misión fueron magníficos, puesto que se han confesado más de 300 personas, y los niños y niñas del catecismo tuvieron su comunión general en unión de las personas mayores.

A todos se les repartieron libros y objetos religiosos, otorgando premios extraordinarios a los niños y niñas que asistían al catecismo.

Dando fin a esta fiesta con una misa solemne y panegírico por la mañana, y una procesion solemne por la tarde. Queda siempre suyo su afmo. s. s., Francisco Losada.

ASUNTOS VARIOS.

EL SEÑOR CULMELL

El señor Thowald C. Culmell ha comunicado a la Secretaría de Estado, que durante su ausencia, quedará encargado del despacho del Consulado de Dinamarca en la Habana, el señor, Regido de Trauffin, Cónsul de Rusia.

LA FÁBRICA DE TABACOS DE VILLAMIL. En atenta circular nos participa el señor don Antonio Villamil que con fecha 9 del actual ha trasladado su fábrica de tabacos "Flor del Puro Habana" y sus anexas, a las casas calle de Suarez números 91 y 93, mientras esté en reedificación la que hasta el presente ocupó dicha manufactura, en el número siete de la misma calle, donde proyecta introducir grandes mejoras para mayor comodidad y extensión de los negocios.

EL "ATLANTA"

Hoy a las seis de la mañana se hizo a la mar con rumbo a Nueva Orleans el crucero de guerra americana Allanta.

SOCIEDAD CHINA

Ha quedado resuelta definitivamente la cuestión judicial a que fué sometida la Directiva de la "Sociedad Asiática de Socorros Mutuos." El Tribunal Supremo ha dictado sentencia anulando la de la Audiencia y absolviendo a los acusados Joaquín Alcázar, Evaristo Cantero, y demás que formaban la Directiva.

La Sociedad sigue establecida en General Casca número 8.

El Ldo. Barrena-Alberto debe estar satisfecho del triunfo obtenido.

CESANTIA

La Secretaría de Instrucción Pública ha declarado cesante al Inspector especial del Distrito Escolar de Santa María del Rosario, don Felipe Castro, por negligencias en el cumplimiento de su cargo.

NUOVO ALCALDE

Ha sido nombrado Alcalde de Alquízar el señor don Rodolfo del Castillo y Márquez, por fallecimiento del señor don José L. Garrido.

ALZADA DESESTIMADA

El Gobernador Civil de esta provincia ha desestimado la alzada establecida por los señores don Manuel González Peraza y don José Martínez Peña, contra el acuerdo del Ayuntamiento de la Habana que les negó la indemnización que reclamaron por la demolición de un kiosco de bebidas que estaba situado sobre el puente de Agua Dulce.

En su consecuencia, se declara firme el acuerdo del Ayuntamiento.

COMPLACIDO

Habana, Febrero 10 de 1903.

Sr. Director del DIARIO DE LA MARINA.

Muy señor mío: como contestación a la carta inserta en el número de hoy del periódico de su digna dirección suscrita por el señor Antonio Julve, dueño de unas pequeñas propiedades que heredó de su suegro en San Diego de los Baños, me veo en el caso de hacer estas declaraciones:

Primero.—Que al dirigirme al señor Presidente de la República, no he alegado la representación del Ayuntamiento de San Diego, que para nada necesitaba ostentar en este caso.

Segundo.—Que en compañía del importante hacendado don Florencio José de Jesús Pérez, me he limitado a gestionar la resolución de solitud presentada con la firma de todos los propietarios, comerciantes é industriales de San Diego de los Baños, verdaderamente interesados en la pronta construcción del ramal a San Diego.

Tercero.—Que aún cuando ni siquiera mediara esta circunstancia, nadie podría negarme el derecho que ejercito como ciudadano de este país, condición que no concurre en el señor Antonio Julve, para pedir el cumplimiento de sentencias ejecutoriadas y de acuerdos legales dictados por entidades competentes.

Cuarto.—Que todos los hacendados, comerciantes é industriales de San Diego están interesados en que se obligue a la Compañía del Oeste a cumplir la cláusula 3ª de la concesión que hace medio siglo está incumplida; exceptuándose por lo visto el señor Antonio Julve, que dice, se entiende directamente con Mister Todd y el Secretario de Obras Públicas, lo que hace sospechar su actitud, puesto que no está en estas circunstancias al lado de los que quieren obligar a la Empresa a cumplir sus compromisos, sino por el contrario, se complace en entorpecer las gestiones legítimas que se hacen, pretendiendo desautorizar a los que para nada necesitan de su autorización.

Dándole las gracias por la inserción de esas líneas quedo de usted atento q. b. s. m., Dr. Pedro Becerra Alfonso. Sr. Teniente Rey 96.

Telegramas por el cable.

SERVICIO TELEGRAFICO DEL DIARIO de la Marina. AL DIARIO DE LA MARINA. HABANA.

ESTADOS UNIDOS

Servicio de la Prensa Asociada

DE HOY

HUELIGAS

Madrid, Febrero 11.—Los huelguistas han promovido ayer en Barcelona grandes disturbios y las autoridades consideran tanto más grave la situación en aquella ciudad, cuanto que se dice que varios centenares de anarquistas extranjeros han ido últimamente a aumentar el número de los que ya residen en la ciudad Condal.

El gobierno ha dispuesto que se cierre el local en donde la federación de trabajadores celebraba sus sesiones, y han sido detenidos los miembros de los comités que aquella Asociación tenía establecidos en diversos puntos.

En Cádiz 8.000 huelguistas organizaron una manifestación, la que recorrió las principales calles dando vivas a la revolución social.

En vista del carácter tumultuoso que asumieron los manifestantes se dió la orden a la Guardia Civil de dispersarlos.

PEAZA CAPTURADA

Caracas, Febrero 11.—Las tropas del gobierno han ocupado la plaza de Guaitre.

NECESARIO AUXILIO

Stokolmo, Febrero 11.—Calculase en un millón de pesos la suma que se necesita para socorrer a los habitantes del Norte de Suecia, hasta que entre la primavera y mejore su situación.

DE ACUERDO

Washington, Febrero 11.—Mr. Bowen ha aceptado formalmente en nombre de Venezuela el protocolo de Inglaterra, mediante el cual queda convenido que todas las diferencias entre los dos países serán sometidas al Arbitraje del Tribunal de la Haya.

SIN CONFIRMACION

Panamá, Febrero 11.—Según telegrama de Managua, no se ha confirmado la noticia que circuló ayer, relativa a la declaración de guerra entre Guatemala, Salvador y Honduras.

DEFENSOR DE LA COPA

Nueva York, Febrero 11.—Antúnciase que se llamará República el yate que se está construyendo en Bristol, (Rhode Island) para defender la copa de América contra el inglés Shamrock III, de la propiedad de Lord Lip-ton.

PÁNICO A BORDO

Telegrafían de la isla Bermuda que el vapor Mediana tocó fondo a las tres de la madrugada y habiéndose apagado la luz eléctrica a consecuencia del choque, los pasajeros se despertaron y levantaron en medio de una densa oscuridad y la mayor confusión; tanto éstos como la tripulación estuvieron en gran peligro durante las diez horas que se recorrieron antes que pudieran ser socorridos y muchos de ellos perdieron todo su equipaje.

CON LA GRIPPE

Según avisos de Santiago de Chile, el Presidente de aquella república, señor Riesco, está sufriendo de un fuerte ataque de gripe.

ESTADO DE SITIO

Antúnciase de Guatemala que el estado de sitio ha sido proclamado en dicha república.

NO ESTÁ LOCA

Berlin, Febrero 11.—Los especialistas que han reconocido a la princesa heredera de Sajonia declaran que ésta goza de todas sus facultades mentales.

EL ARTE DE VIVIR.

Roma, Febrero 11.—El poema latino que acaba de terminar S. S. el Papa, está dedicado a aquellos de sus amigos que le manifestaron el deseo de que les diera algunos consejos relativos a los medios más eficaces de prolongar la vida.

TERREMOTO.

Se ha sentido un fuerte temblor de tierra en Módice, Sicilia.

SENTENCIA DE MUERTE.

Constantinopla, Febrero 11.—Hatchikian, que disparó recientemente un tiro sobre el Patriarca de Armenia mientras éste celebraba el sacrificio de la misa, sin herirle, ha sido sentenciado a muerte.

PERDIDA TOTAL.

New York, Febrero 11.—Según telegrama más reciente de la Isla Bermuda, el vapor Mediana está totalmente perdido. Los oficiales no pudieron divisar las luces que marca la entrada del canal y esa circunstancia se atribuye la pérdida del buque.

SALVAMENTO.

Los pasajeros del Mediana, que se aglomeraron en gran número sobre la cubierta, estaban en su mayor parte muy ligeramente vestidos, y tuvieron que ser bajados a los botes salvavidas por medio de cables.

Después de un viaje peligroso, llegaron en dichas embarcaciones a un remolcador que los llevó a Hamilton. El pánico entre los pasajeros fué insignificante a pesar de la falta de disciplina en que incurrieron algunos de los tripulantes.

UN CONSEJO.

Madrid, Febrero 11.—El Imparcial aconseja al Gobierno que proclame el estado de sitio en Barcelona.

Movimiento Marítimo

EL "MONTEREY"

Anoche salió para Veracruz el vapor americano "Monterey," con carga general y pasajeros.

EL "SANTIAGO"

El vapor americano "Santiago" salió ayer para New York.

EL "JULIA"

Para Puerto Rico y escalas salió ayer tarde el vapor cubano "Julia," con carga y pasajeros.

EL "MAINZ"

Ayer tarde entró en puerto el vapor alemán "Mainz," procedente de Cabañero, con carga de tránsito.

EL "CURYATIVA"

El vapor cubano de este nombre fundó en puerto ayer tarde, procedente de Matanzas, con carga de tránsito, 3 pasajeros para la Habana y 12 de tránsito.

EL "MORRO CASTLE"

Esta mañana entró en puerto el vapor americano "Morro Castle," procedente de New York, con carga general y 109 pasajeros.

MERCADO MONETARIO

CASAS DE CAMBIO

Plata española... de 79 a 79 1/2 V. Calderilla... de 78 a 79 V. Billetes B. Español... de 4 a 4 1/2 V. Oro americano contra español... de 8 1/2 a 8 3/4 P. Oro amer. contra plata española... de 36 a 36 1/2 P. Centenes... 4 6.65 plata. En cantidades... 4 6.67 plata. Luises... 4 5.30 plata. En cantidades... 4 5.32 plata. El peso americano no en plata española... de 1-36 a 1-36 1/2 V. Habana, Febrero 11 de 1903.

Espectáculos

TEATRO NACIONAL.—Compañía dramática.—Función por tandas.—A las 8; Primer acto de El Nido.—A las 9: Segundo acto de la misma obra.—A las 10: El Marido Pintado.

TEATRO PAYRE.—No hay función.

TEATRO ALBISU.—A las 8:10: La Torre del Oro.—A las 9:10: La Gólfemia.—A las 10:10: Se suspende para ensayar la zarzuela Agna Mansa, que se estrenó el viernes.

TEATRO ALHAMBRA.—A las 8:15: Enseñanza del Porvenir.—A las 9:15: La Brujería.—A las 10:15: Arrriba las enaguas.

GRAN CIRCO PUEBLES.—Belascoain y Campanario.—Compañía de Variedades, ecuestre y colección de fieras.—Sobresalientes ecuestres.—Caballos en libertad.—Leones y perros amaestrados.—Graciosos y ocurentes clowns.—Precios económicos.—Función diaria a las ocho de la noche.—Los domingos y días festivos matiné a las dos de la tarde.

TEATRO MARTÍ.—No hay función.

FRONTÓN JAI-ALAI.—Jueves 12.—A las ocho.—Partidos y quinielas.

TERRENOS DE ALMENDARES.—Carlos 11.—Desafío de pelota entre los clubs Almendares y Fe el jueves 12.—A las tres de la tarde.

HIPÓDROMO DE BUENAVISTA.—A la 1.12 de la tarde: carreras de caballos con apuestas.—El miércoles 11.

EXPOSICION IMPERIAL.—Galileo 116.—Cincuenta vistas de España.

EN LOS HOTELES

HOTEL INGLATERRA

Día 11. Entradas.—Hasta las once de la mañana.

Señores don W. Furner, H. H. Haren, W. Kennedy y señora, W. H. Minch, F. W. Harbott, E. B. Brackell, W. Lloyd Beran y señora, Mary Peske, M. Epstein, P. B. Halone, H. S. Moorhead, Catalina E. Roe, de los Estados Unidos.

HOTEL TELEGRAFO

Día 11. Entradas.—Hasta las once de la mañana.

Señores don Mc Candles y señora, de Filadelfia; E. Schleep y Sra., de Nueva York.

HOTEL PASAJE.

Día 11. Entradas.—Hasta las 11 de la mañana. Sres.: W. J. Libby y Sra., Louis Hirsch, Charles Cornell y Sra., F. B. Crounsnield y Sra., John A. Crane y Sra., A. Seidoubach y Sra., G. F. Mc Nall y Sra., I. J. Pichardson, F. Eckerson y Sra., N. H. Smith y Sra., N. Z. Howard, W. C. Diller y Sra., Chas. H. Isley, J. C. Kelly, J. J. Heyren, W. A. Buer, Jacob Held, Sra. J. Mellen, Srita. Sarah Mellen, Srita. W. E. Stone, M. E. Russell, Sra. L. L. Harris, A. Acha.

Día 11. Salidas.—Sres. D. J. W. Dostie, J. S. Hector, A. Merrit y Sra., Helsey W. Kent, A. L. Cuesta, J. M. Fernández, John S. Dunhans, S. Stone y Familia, Enrique Vila y familia, A. W. Dennister y Sra., H. R. Maisttent, Royal E. Deane y Sra., C. E. Atwood y Sra., W. B. Governport y Sra., A. Fonkins y familia, Fernando Velez, Camilo Vales, J. B. Hamel, A. G. Gregory.

HOTEL FLORIDA

Día 11. Entradas.—Sres. D. S. Burtus, de New York; M. González, de Cárdenas; Federico Liebig y señora, de Cabañero; Fernando Castañeda, de Cuba; Dr. M. J. Mac Donald, de New York; Mr. and Mrs. W. T. Stokes, de Providence; Miss Edith L. Stokes, de idem; Ernest Iselin, de New York; J. F. Whitehouse, de idem; W. de L. Kounze, de idem; Bradish G. Johnson, de idem; Monson Jorris, de idem.

Día 10. Salidas.—Mr. and Mrs. Springer, para Isla de Pinos; Capt. Ove Lange and wife, para New York; Mr. Chase y familia, Familia de Arrojo, Habana.

REGISTRO CIVIL.

Febrero 6

ENTRE PAGINAS Una hoja de mi Almanaque

Febrero 11 Miércoles La República en España

pañol—D. José Fernando González— para explicar cómo surgió la República en España el 11 de Febrero de 1873. Es una página poco conocida de la historia contemporánea, en que el relator fué testigo y actor principal.

Dormía yo tranquilamente en mi cama en la madrugada del 7 de febrero de 1873, cuando alguien de mi familia me despertó diciéndome que un caballero que acababa de llegar, y estaba en mi despacho, deseaba hablarme, sin pérdida de momento, para un asunto de importancia.

Ha dicho, agregó, que es el viejo demócrata. No adiviné por tal seudónimo quién era el sujeto, que á hora tan intempestiva, quería hablarme; pero presumi que se trataba de asunto político, y esto me tranquilizó.

Salté y encontré en mi despacho al señor don Manuel Becerra, ministro entonces de Ultramar en el gabinete radical que presidía el Sr. Ruiz Zorrilla. Algo me sorprendió la visita, pues aunque amigo yo de antiguo del Sr. Becerra, nuestras relaciones no habían llegado nunca á nada que semejara intimidad.

Empezamos á hablar, y el Sr. Becerra, no sin recomendarme antes la más absoluta reserva sobre nuestra conferencia y su resultado, fuera éste el que fuera, me dijo en sustancia que el partido radical tenía contados los momentos de existencia en el poder; que con motivo de la cuestión de artillería los conservadores unionistas habían urdido en Palacio una vasta conspiración dirigida hábilmente por el señor don Augusto Ulloa, á cuyos esfuerzos se debía, de una parte, la presentación en masa de las solicitudes de los oficiales y jefes artilleros pidiendo su licencia absoluta, y de la otra, la palabra empeñada por el rey D. Amadeo de no admitir ni una sola de tales solicitudes. Ante una tal actitud, el ministerio tendría que presentar mañana mismo su dimisión; los conservadores volverán al poder, quién sabe por cuánto tiempo, y las Cortes, ha pocos meses elegidas, serán inmediatamente disueltas.

Un solo medio de salvación nos queda, y éste es el que vengo á proponer á usted por acuerdo de los ministros íntimos, tomado anoche á última hora. El medio es el siguiente: Antes de entrar en la orden del día en el Congreso, usted, que inició el debate sobre la cuestión de artillería, hará una pregunta pidiendo explicaciones sobre el criterio del gobierno para resolver el conflicto creado por la actitud ya pública de los oficiales y jefes de ese cuerpo de nuestro ejército. Sean cualesquiera los términos de la contestación, la pregunta debe convertirse inmediatamente en interpelación, y como esta será aceptada en el acto, y tanto el presidente del Consejo como el ministro de la Guerra se hallan resueltos, este último sobre todo, á ser muy explícitos, caldeada y entusiasmada la mayoría por los discursos de unos y otros, no faltarán quienes presenten una proposición pidiendo en ese asunto concreto un voto de amplia confianza para el gobierno. Colocado entonces, el rey D. Amadeo entre el voto solemne y entusiástico del Parlamento y sus compromisos con los jefes de los unionistas, ya veremos lo que hace.

—Y han pensado ustedes bien—le dije al Sr. Becerra—las consecuencias que puede tener un tal acto parlamentario y tan manifiesta coacción ejercida sobre el ánimo del rey? No me contestó á esta pregunta. Me miró fijamente con una sonrisa, en que había tanto de satisfacción como de desdén, encogió los hombros, y la significación de uno y otro gesto me pareció tan clara y expresiva, que no insistí sobre el particular.

Tampoco yo le contesté. Nada de todo aquello era de mi agrado. Cruzaron rápidamente por mi pensamiento las intrigas de aquellos monárquicos conservadores por conquistar el poder; la candidez de los jefes y oficiales de artillería, que acaso creían defender una buena causa, y no eran en realidad sino meros instrumentos de ciertos intereses políticos; el proceder del rey D. Amadeo, que á espaldas de sus ministros contraía compromisos de gobierno; la secreta resolución tomada ahora por sus consejeros, cuyo alcance daban á conocer aquella sonrisa y aquel encogimiento de hombros del Sr. Becerra; el papel que iba yo á desempeñar, bajo inspiración extraña, aunque beneficioso para mi causa, y por último, la actitud de aquellos republicanos, mis correligionarios disoculados, levantiscos y hasta facciosos, á quienes pública y privadamente censuraba yo por sus violencias, y más de una vez habíales dicho que la República, ó no vendría jamás ó saldría victoriosa del Parlamento. Esto último me decidí. Miré al Sr. Becerra, cuya fisonomía se había puesto seria y grave ante mi silencio, y le dije: "No hablémos más. Quedará hecha esta tarde la pregunta y explanada la interpelación."

Cuando á la hora acostumbrada de aquel día 7 de Febrero llegué á las inmediaciones del Congreso para asistir á la sesión, ví largas filas de gente junto á las puertas que dan acceso á las tribunas, como suele acontecer en los días de grandes solemnidades parlamentarias. Rebobaban el salón de conferencias y los pasillos, de diputados, senadores y periodistas, sabiendo todos, sin acertar yo á comprender, cómo ni por qué lo sabían, que se iba á tratar de la cuestión de artillería. Ví inmediatamente al Sr. D. Nicolás M^o Rivero, presidente á la sazón del Congreso, y persona á quien de antiguo profesaba yo grande y respetuosa consideración. De todo estaba enterado el Sr. Rivero, hasta de la conferencia que conmigo había tenido el Sr. Becerra. Mostró algún recelo sobre la actitud del señor Ruiz Zorrilla, no obstante la inminencia del peligro en que se hallaba el partido radical. La cualidad predominante del Sr. Rivero era el valor; y como había en la atmósfera ese ambiente caliginoso que se forma en los días inmediatos á las grandes transformaciones políticas, relampagueaba entonces con toda su serenidad y grandeza el alma viril del Sr. Rivero. Díjome también que iba á retrasar lo más posible la apertura de la sesión, y que aun así procuraría por toda clase de medios parlamentarios que se entrara lo más tarde posible en la orden del día.

Salí de allí para procurar la reunión de la Junta directiva de la minoría republicana, de la cual Junta formaba yo parte. Cuando estuvimos todos reunidos les dí cuenta de mi propósito de intervenir de nuevo en la cuestión de artillería. No sin extrañeza y qué todos se opusieron abiertamente á mi propósito, lo cual era prueba de que todos ignoraban en absoluto el plan fraguado y desconocían las circunstancias en que nos hallábamos. Disentíase con alguna amplitud el asunto: la razón principal que alegaban mis compañeros era que en manera alguna convenía al interés del partido republicano, necesitado siempre del apoyo del ejército, enajenarle las simpatías de cuerpo tan importante y prestigioso como el de artillería. Dejé decir á todos: oicé, como era natural, los motivos que yo tenía para pensar y obrar de distinto modo, y cuando hubieron terminado manifesté, con la modestia que cuadraba á mi edad y á mi posición política, pero con toda firmeza, que no habiéndome convenido las razones expuestas, estaba resuelto á hacer la pregunta y explicar en seguida la interpelación por mi cuenta y bajo mi responsabilidad.

Entretanto, la pasión y la ansiedad en los ánimos eran cada vez más intensos. Habíase al fin entrado en la orden del día, reservándose el derecho para hacer uso de la palabra cuando estuviera en su banco el gobierno. Desiertos estaban los bancos de los diputados y llenas de bote en bote las tribunas. Presidía el Sr. Rivero con aquella tranquila superioridad que era el fondo de su carácter, un mucho soberbio, sin dar á conocer la inquietud que le devoraba por las noticias que recibía respecto á las vacilaciones de Ruiz Zorrilla. La agitación, sin ser ruidosa, era extraordinaria, lo mismo entre diputados y senadores que en el público de las tribunas. Se presentaba todo, y de cierto nada se sabía. Por fin, á las cuatro y media de la tarde llegó Ruiz Zorrilla, nervioso, convulso, agitado. El Sr. Rivero me mandó llamar al despacho de secretarías, donde para evitar preguntas y molestias, estaba yo tan agitado y nervioso, que me fué cosa imposible recoger mis ideas ni trazar plan alguno del discurso que había inmediatamente de pronunciar. Me entregué á la voluntad de Dios, y cuando ocupé mi asiento, ya estaban en

el suyo, en el banco azul, el Sr. Ruiz Zorrilla, y á su lado los demás ministros. Lo que aconteció después, inserto está en el diario de sesiones de aquel día 7 de Febrero de 1873. Lo único que debo añadir es que, cuando pocas horas después conoció el rey D. Amadeo en todos sus detalles la sesión del Congreso y el resultado del voto de confianza, anunció al Sr. Ruiz Zorrilla su propósito irrevocable de renunciar, como así lo hizo oficialmente el día 9, la corona de España, siendo lástima que no obrara antes como discreto, quien á lo postre se condujo, y en ello fué casi el único, como un cumplido caballero.

Exceptuando dos amigos íntimos de mi absoluta confianza, á nadie habíase contado yo lo que antecede, pero justo respeto á determinadas personas, durante más de veinte años; pero un día, cuando surgió aquí la famosa cuestión de los subalternos, el Sr. Becerra refirió en uno de los pasillos de la alta Cámara á varios senadores casi punto por punto lo que acabo de contar, y entonces, delante de todos ellos, le dije que me consideraba relevado de guardar por más tiempo secreto sobre aquel suceso.—J. F. G.

El primer ministerio de la República Española se constituyó en la forma siguiente: Presidencia, D. Estanislao Figueras. Estado, D. Emilio Castelar. Gobernación, D. Francisco Pi y Margall. Gracia y Justicia, D. Nicolás Salmerón. Hacienda, D. José Echegaray. Guerra, D. Fernando Fernández de Córdova. Marina, D. José María Beránger. Fomento, D. Manuel Becerra. Ultramar, D. Francisco Salmerón.

NO SALDREMOS DE AQUÍ SIN MUERTOS Ó CON LA REPUBLICA. No dicho Figueras, arreglado á los grupos que se agolpaban en los alrededores del Congreso durante la sesión. La promesa estaba cumplida: la República era un hecho.

REPORTER.

NOCHES TEATRALES NACIONAL

Los hermanos Quintero han debido hacer un pacto con el Dios Exitó, sometiendo á todas las condiciones por él impuestas para no perder su gracia, porque obra suya que sube á la escena lleva consigo todas las generales de la ley para ser reida y aplaudida, y mucho más cuando se encargarán de interpretar artistas como los de LARA, es decir, como los que ocupan, para regocijo del ánimo, el viejo teatro de Taormina, convertido en Nacional. La última obra de esos populares autores que nos han dado á conocer el El Nido representada anoche. Y á fe que no caeré de ninguno los autores sevillanos al escribir su comedia sino del reino de la alegría, yendo á dar rebotes en el campo de la más fina observación, pa-

ra presentar aquellas escenas recogidas, que como las de El Patio, son un trasunto de la vida íntima, una sucesión de cuadros copiados por la cámara oscura de hábil fotógrafo, y desarrolladas con singular limpieza. El Nido! ¡Qué es El Nido! Una nonada deliciosa; primero los afanes de dos tortolitos que se quieren con todas las veras de su alma; unidos los goces del padre de él y de la madre de ella, que ven reproducirse en aquel idilio su pasada vida de felicidad; y luego la aparición del ángel que llena con su encapricio de luz del cielo y perfume de la gloria aquel hogar, las zozobras de los padres, las alegrías y angustias de los abuelos, y esa serie de episodios que parecen insignificantes y son, por decirlo así, el ambiente que anima á cada hogar, para que la vida corra ya plácida, ya accidentada, como los ríos, al mar, que es el morir, según dijo el poeta.

En medio de esos episodios, que son la conjunción del Nido, surge otro, que empieza tormentoso, con celos y rupturas, y acaba dichosamente, con otra unión; como que el cuadro de felicidad que asoma es tan incitante, que atrae como el abismo, al contumaz celoso, y una multitud de escenas de una verdad encantadora: tales son: la visita de los de Majalandría, las enjutas del gorrón sempiterno, que no teniendo paz en su hogar; que furban con su relato la del ajeno, no sin aprovecharse antes de las ventajas de la hospitalidad que no le ofrecen, pero que se toma, y por último, las sempiternas, pero no acres, disputas de los conserjos, que son la reproducción de la dicha que disfrutaron en sus mocedades.

En suma, El Nido es un cuadro de género; los Quintero, unos artistas de primer orden, y todos los intérpretes de esa obra, todos, todos, todos,—hasta el encantador niño de verdad, que es la estrella de aquel ciclo,—felicés y afortunados. ¡Qué monísima Nieves Suárez en la caprichosa novia del primer acto, madre del segundo! ¡qué archiconica Sofía Romero en la ridícula palata de Majalandría! ¡qué llena de gracia y naturalidad en la madre y abuela, la señora Domínguez! ¡qué natural y delicada, como siempre, la señora Feros, en la sufrida Marta! Balaguer hace un viejo andaluz que es una creación, como todas las suyas; Larra, un Requejo delicioso, y Ramírez, Navas, Vilanova, todos, concurren al éxito, que resulta extraordinario, de la obra de los hermanos Quintero.

JOSÉ E. TRIAY.

Gran fiesta religiosa

Prepárase para el día 1º de Marzo una gran fiesta religiosa al Brazo Pede-

rosos en el hermoso templo de Monserrate, contándose al efecto con valiosos elementos de orquesta, voces y escogidas obras sacras, que ya están en ensayo, ejecutándose también el famoso himno á la Ciudad, del inmortal Rosini, por cuarenta voces de soprano, tiple, niñas, tenores, barítonos y bajos. La dirección de esta fiesta musical está confiada al reputado maestro y compositor don Rafael Pastor, y el sermón está encargado al Padre Aisina, teniente cura de Monserrate, que ya ha demostrado lo que vale como orador sagrado en las fiestas de la Virgen de los Desamparados.

Toman parte en la gran fiesta religiosa que ha de celebrarse el primer día de Marzo, distinguidas señoras y señoritas de nuestra buena sociedad, y ha sido organizada por una señora, apreciable amiga nuestra y una de las discípulas más aventajadas de la eminente profesora de canto señora Ursula Deville.

25 Marruecos.—Se descubre una conspiración contra el Sultán. 26 Habana.—Llega á esta capital el señor Merchán procedente de Colombia. 27 América.—Erupciones volcánicas en Nicaragua. España.—Fiestas de la Universidad de Valencia. 28 Habana.—Banquete en obsequio del Sr. Merchán. Méjico.—Erupciones y temblores de tierra. 29 España.—Llega á Madrid el Sr. Quinto Costa, Vicepresidente de la República Argentina. 30 Colombia.—Los revolucionarios atacan á Cardpuno. España.—Conflicto en Galicia con motivo de unos pescadores franceses. Cuba.—Gran incendio en Sagua la Grande. Madrid.—Son trasladados al Nuevo Hospital de Sacerdotes los restos de Calderón. París.—Desórdenes por una huelga. Guatemala.—Erupciones volcánicas. 31 Oceanía.—Queda terminado el cable desde Vancouver á Australia, y por primera vez hay comunicación telegráfica completa alrededor del mundo.

Resumen Cronológico de Octubre de 1902.

- 1 San Sebastián.—El rey Alfonso XIII inaugura un curso de Enseñanza. 2 Méjico.—Temblores de tierra en Tapachula. 3 Habana.—Estreno de la zarzuela La Montaña en Albisu. Europa.—Temblores de tierra en Termini (Italia). Sublevación de Macedonia. Estados Unidos.—Mr. Roosevelt interviene en lo de la huelga de Pensilvania. 4 Venezuela.—El presidente Castro copado por los revolucionarios. Europa.—Grandes fríos en Suiza. 5 Madrid.—Duelo sin resultado entre el Sr. Ortega y Munilla y el general Bargas. Habana.—Comienza la temporada del Jai-Alai. 6 Oceanía.—Temblores de tierra en la isla de Guam. 7 España.—La familia real regresa á Madrid. Francia.—Se firma el convenio franco-alemán. 8 Francia.—Se declaran en huelga 30 mil mineros de los departamentos del Norte. 9 Habana.—Muere el periodista J. José Cañarte. Es trasladado M. Bragg. Decreto de indulto con motivo del aniversario de Yara. España.—Desórdenes en la línea de Gibraltar. 11 Cádiz.—Huelga de los obreros del Astillero. 12 Hayti.—El general Nort toma á Limbó. Colombia.—Los revolucionarios son derrotados en la Ciénaga. 13 España.—Se levanta el estado de sitio en Barcelona, pero siguen suspensas las garantías constitucionales. Tormentas en la provincia de Barcelona. Inauguración de la lápida conmemorativa de Clarín, en Oviedo. París.—Catastrofe del globo de Bradsky y su maquinista. 14 Venezuela.—El gobierno se traslada á Guacayapurá. España.—Explosión de una mina en Jaén. Habana.—Muere el estimado patriota D. Segundo Alvarez, á consecuencia de una caída de caballo. 15 Estados Unidos.—El gobierno norteamericano propone á las potencias la intervención en Hayti. 16 Estados Unidos.—Se forma un tribunal de arbitraje para terminar la huelga. Hayti.—Termina la revolución con la renuncia de Fermín. Antillas.—Erupción de La Sufriere y Mont Pelée. Temblor de tierra en María Galante. 17 España.—Huelga en Jerez de la frontera. Los catalanistas se fusionan con la Unión Nacional de Paraiso. 18 Africa.—Lord Kitchener sale para la India. España.—Juegos florales en Zaragoza. 19 Venezuela.—Castro gana el combate de la Victoria. Marruecos.—Son expulsados de Fez los extranjeros. Estados Unidos.—Terremotos en Tennessee y Georgia. 20 Habana.—Cuestión de las apuestas del Jai-Alai. El gobernador suspende la orden del Alcaide. España.—Reapertura de las Cortes. 21 Estados Unidos.—Termina la huelga de mineros. Africa.—Revolución en Somalilandia. 22 Dinamarca.—Frases el asunto de la venta de las Antillas. 23 Madrid.—El diputado Lerroux censura al gobierno por que el rey ha ido á cazar. Italia.—Temblor de tierra en Roma. 24 Estados Unidos.—El Sr. Ojeda, ministro de España en Washington, presenta sus credenciales. Habana.—Despedida de la Srita. Pastor en Albisu. América.—Erupción del volcán Ivalco en San Salvador, y de la Sufriere en San Vicente.

25 Marruecos.—Se descubre una conspiración contra el Sultán. 26 Habana.—Llega á esta capital el señor Merchán procedente de Colombia. 27 América.—Erupciones volcánicas en Nicaragua. España.—Fiestas de la Universidad de Valencia. 28 Habana.—Banquete en obsequio del Sr. Merchán. Méjico.—Erupciones y temblores de tierra. 29 España.—Llega á Madrid el Sr. Quinto Costa, Vicepresidente de la República Argentina. 30 Colombia.—Los revolucionarios atacan á Cardpuno. España.—Conflicto en Galicia con motivo de unos pescadores franceses. Cuba.—Gran incendio en Sagua la Grande. Madrid.—Son trasladados al Nuevo Hospital de Sacerdotes los restos de Calderón. París.—Desórdenes por una huelga. Guatemala.—Erupciones volcánicas. 31 Oceanía.—Queda terminado el cable desde Vancouver á Australia, y por primera vez hay comunicación telegráfica completa alrededor del mundo.

PUBLICACIONES

Acaba de llegar á La Moderna Poesía, por el último vapor correo la siguiente remesa de periódicos: ESPAÑOLES.—La Ilustración Española y Americana; La Moda Elegante; La Estación; El Mundo Naval; Album Salón; Blanco y Negro; Nuevo Mundo; Alrededor del Mundo; La Saeta; Barcelona Cómica; Madrid Cómico; El Arte; Hispania; El Iris; Por Esos Mundos; Las Mujeres Galantes; Vida Alegre; La Revista; El Herald de Madrid; El Imparcial; El Liberal; La Epoca; La Correspondencia de España; El Motín; Gedeón; Las Dominicales; Instantáneas; La España Moderna; La Lidia; El Torero; El Enano; Vida Galante; Actualidades. El Blanco y Negro se vende á diez centavos, y también se sirve á domicilio al mismo precio. AMERICANOS.—Herald; Journal; Sun; World; Standard; Courier de State; United; Florida; Times; Unión Citizch; Munsey; Harper's; Weekly; Puen; Judge; Metropolitan Magazine; Frank Leslie; Review of Reviews; Broadway Magazine; Blak Cat; The 400; Journal for Travels; Navy & Army; Field and Stream; London News; Forum; Mc Clure; Country Magazine; Scribner Magazine; Truth; Leslie Weekly; Police Gazette; Police News; Life; America Científica; Illustrates; American and Las Novedades de Nueva York. FRANCESES.—Le Figaro Illustré; Le Figaro Salón; Vie Illustré; Vie Parisienne; Le Theatre; Le Panorama; L'Exposition; Le Lecture por tous; Monde Moderne. Se admiten suscriptores á precios módicos á todos estos periódicos, sirviéndose á domicilio con prontitud. POSTALES.—Se reciben todas las semanas grandes novedades en colecciones y sueltas que se venden á precios módicos. Ya lo saben los amantes de las buenas lecturas y los coleccionistas de postales que en La Moderna Poesía, Obispo 135, las encontrarán.

25 Marruecos.—Se descubre una conspiración contra el Sultán. 26 Habana.—Llega á esta capital el señor Merchán procedente de Colombia. 27 América.—Erupciones volcánicas en Nicaragua. España.—Fiestas de la Universidad de Valencia. 28 Habana.—Banquete en obsequio del Sr. Merchán. Méjico.—Erupciones y temblores de tierra. 29 España.—Llega á Madrid el Sr. Quinto Costa, Vicepresidente de la República Argentina. 30 Colombia.—Los revolucionarios atacan á Cardpuno. España.—Conflicto en Galicia con motivo de unos pescadores franceses. Cuba.—Gran incendio en Sagua la Grande. Madrid.—Son trasladados al Nuevo Hospital de Sacerdotes los restos de Calderón. París.—Desórdenes por una huelga. Guatemala.—Erupciones volcánicas. 31 Oceanía.—Queda terminado el cable desde Vancouver á Australia, y por primera vez hay comunicación telegráfica completa alrededor del mundo.

REMESA DE PERIODICOS Y POSTALES

Acaba de llegar á La Moderna Poesía, por el último vapor correo la siguiente remesa de periódicos: ESPAÑOLES.—La Ilustración Española y Americana; La Moda Elegante; La Estación; El Mundo Naval; Album Salón; Blanco y Negro; Nuevo Mundo; Alrededor del Mundo; La Saeta; Barcelona Cómica; Madrid Cómico; El Arte; Hispania; El Iris; Por Esos Mundos; Las Mujeres Galantes; Vida Alegre; La Revista; El Herald de Madrid; El Imparcial; El Liberal; La Epoca; La Correspondencia de España; El Motín; Gedeón; Las Dominicales; Instantáneas; La España Moderna; La Lidia; El Torero; El Enano; Vida Galante; Actualidades. El Blanco y Negro se vende á diez centavos, y también se sirve á domicilio al mismo precio. AMERICANOS.—Herald; Journal; Sun; World; Standard; Courier de State; United; Florida; Times; Unión Citizch; Munsey; Harper's; Weekly; Puen; Judge; Metropolitan Magazine; Frank Leslie; Review of Reviews; Broadway Magazine; Blak Cat; The 400; Journal for Travels; Navy & Army; Field and Stream; London News; Forum; Mc Clure; Country Magazine; Scribner Magazine; Truth; Leslie Weekly; Police Gazette; Police News; Life; America Científica; Illustrates; American and Las Novedades de Nueva York. FRANCESES.—Le Figaro Illustré; Le Figaro Salón; Vie Illustré; Vie Parisienne; Le Theatre; Le Panorama; L'Exposition; Le Lecture por tous; Monde Moderne. Se admiten suscriptores á precios módicos á todos estos periódicos, sirviéndose á domicilio con prontitud. POSTALES.—Se reciben todas las semanas grandes novedades en colecciones y sueltas que se venden á precios módicos. Ya lo saben los amantes de las buenas lecturas y los coleccionistas de postales que en La Moderna Poesía, Obispo 135, las encontrarán.

AVISO. Con motivo de tener que trasladarme á Madrid para el 20 de Marzo, no admitiré en mi Clínica más enfermos que los que puedan hacerlo hasta el 10 del mes de Febrero del año entrante. Calzada de Buenos Aires n.º 1. Habana 11 de Octubre de 1902. Dr. Redondo.

PUNSATI. Viste camisas, puestas y camisas con vistas y variadas draperías. Tapiza toda clase de muebles con mucha elegancia y economía. 85, OBRAPIA 85. C 36 26a-19 En

CENA EN "EL JEREZANO". Esta noche, hasta la una CENA por 40 cts. FEBRERO 11. Hígado al jerez. Pescado á lo Mayta Rodriguez. Postre, pan y café. Un vaso de vino Rioja. Almuerzo, comida ó cena desde 40 centavos. Hay tickets á 40 y 30 centavos con descuento de 15 p. s. Abonos desde 15 plata. Gasacho fresco á todas horas. Pídanse cognacs de PEDRO DOMÉPQ PRADO 102. Teléfono 155. 26a-4 4d-8

FOLLETTIN. 126

LA MUJER FATAL

Novela histórico-social por Carolina Invernizio.

(Esta novela, publicada por la Casa Editorial de Mancei, se vende en LA MODERNA POESIA, Obispo 135.)

(CONTINUACION)

—Espero que no habrá precisión, pero gracias de todos modos, Mariana.

—Hasta la vista, sor Cándida.

Blanca cerró herméticamente la puerta, apagó la bugía y subió al cuarto de la vieja.

Esta parecía dormir.

—¿Es usted Blanca?

La joven se estremeció sintiéndose llamar por aquel nombre.

—Sí,—respondió,—soy yo, pero llámeme usted sor Cándida, pues hoy no tengo otro nombre.

—¿Por qué usted no quiere!—gruñó Lena.

—Luego añadió.

—¿Se ha ido Mariana?

—Sí.

—Por fin estamos solas: ¡ha cerrado usted bien la puerta!

—Quede tranquila: nadie entrará. ¿Cómo se halla?

—Tengo sed; deme usted otro cortadillo de malsala.

—¿No tiene usted sueño?

No, tengo ganas de hablar. Quizás me dirá usted que soy todavía cruel con usted, pero, ¡si no le abro yo los ojos, quién lo hará! Mire usted, me da rabia verla tan pura, ingenua mientras debería tener sangre de su madre y su abuelo en las venas.

Es usted la hija de su padre.

Si fuese, al contrario, hermosa como es usted, en vez de pasar las noches junto á la cama de los enfermos pobres, pensarla en gozar de ellas, tendría usted palacios y millones, vería príncipes á sus pies y se vengaría de los que la han hecho sufrir.

—Sufró bastante más oyéndola hablar así—dijo Blanca estremeada por un ligero escalofrío.—¿Es todo eso lo que tenía usted que decirme?

La vieja la miró un momento y luego contestó de mal humor:

—No, no es eso. ¿Apuesto á que ignora usted cuanto ha ocurrido después de su fuga?

—Es verdad, lo ignoro, respondió sor Cándida;—y no hubiera tratado de saberlo, si algunas frases suyas no hubieran venido á traer la turbación á mi alma. Así, pues, Lena, espero que me dé usted una explicación, y, si le queda aún un poco de corazón, no mienta, porque sus mentiras podrían perder su alma.

Su acento era tan conmovedor que impresionó á la intrigueta.

—Yo no he tenido jamás corazón—exclamó;—pero en este momento no quiero mentir, aun cuando la verdad la impresione á usted más que la mentira.

Y sin dejar de mirarla, añadió lentamente:

—La fuga de usted por poco me cuesta la vida. Logré escapar de las manos de mis enemigos y me escondí en Turín.

Tenía algún dinero en depósito; lo retiré con ánimo de hacerlo producir para poder vivir holgadoamente. ¡Para qué la vida si no se tienen medios para disfrutarla!

Pero mi odio contra aquellos que me obligaban á llevar casi una existencia de reclusa, y sobre todo contra usted, que se me había escapado, aumentaba á cada momento y tenía la necesidad de sus desahogos.

Usted era la presa ansiada por mí.

Una sonrisa venenosa contrajo sus labios secos.

La frente de la hermana permaneció serena.

Lena prosiguió:

—Tenía la seguridad de que usted había vuelto á casa de su madre adoptiva, y yo quería tenderle una nueva asechanza.

Para convencerme de que no me engañaba, me acerqué una noche al portero de la casa, con la excusa de preguntarle si aún daba usted lecciones de piano, pues necesitaba una maestra jo-

ven y buena para la hija de una conocida mía.

¿Sabe usted lo que supe allí?

—Usted no ha visto á su madre adoptiva ni á los otros desde su fuga, ¿verdad?

—No,—repuso débilmente, pero con voz firme Blanca;—quise poner una barrera entre el mundo y yo, para que nadie más pudiese llorar por causa mía.

—Lástima que su sacrificio haya resultado inútil, mejor dicho, ese sacrificio ha producido mayores daños que si se hubiera usted quedado en el mundo.

Lena había vuelto á tomarse un tono maligno; parecía gozarse en el ansia, en la inquietud de Blanca.

—En nombre de Dios, explíquese usted!—murmuró la infeliz cuyo corazón se partía.—¿Qué ha ocurrido á mi madre adoptiva..... á los demás?

María ha muerto después de su desaparición de usted.

Blanca exhaló un grito y sus ojos tomaron una expresión aterrada.

—¿Muerta..... muerta!

Lena no se retemía ya, recuperadas las fuerzas, todos sus rencores, todos sus odios tornaban á despertar; una mueca feroz le contraía la boca.

—Sí,—respondió,—y su hijo, su hermano de usted, fué arrestado como presunto autor de la tentativa de asesinato de Landry.

—¿No es cierto, no es cierto!—gritó Blanca abatida, consternada.—¿Pio era

inocente y el señor Landry no hubiera permitido tal detención.

—Lo sé mejor que usted; y el verdadero asesino se descubrió él mismo.

—¿Oh Dios mío! ¿Quién era pues?

—El mismo padre de Pio, el marido de María, que disfranzado y con el nombre Emilio Roger, iba á tomar lecciones de usted.

La joven nunca hubiera imaginado tantos horrores.

Y como fuera de sí balbuceaba:

—¿No es posible..... no es posible!

—Puede usted misma informarse. Aquel hombre había intentado asesinar al señor Landry y acusó al hijo de usted asesinado, siempre por culpa de usted, creyéndola siempre de una culpa de su mujer.....

Se detuvo un momento como si se complaciera en prolongar el tormento de la desventurada, que parecía herida de muerte por aquellas revelaciones.

Así, su sacrificio había hecho nuevas víctimas. Porque, si hubiese estado presente, habría defendido á su adorada madre á costa de su propia vida.

—¿Por qué la hería Dios de aquel modo? ¿Por qué se encontraba siempre frente á la implacable fatalidad?

Las lágrimas obscurecieron los ojos de la joven, que tuvo sin embargo fuerzas para balbucear:

—¿Hay más, hay más aún?

—Sí, la obra de usted no ha termina-

R. I. P. AL QUE FUE SU DIGNO DIRECTOR Rdo. P. Manuel M^a Royo, S. J. Falleció en la Coruña el 12 de Enero de 1903. Dedicán solennemente honras fúnebres en la Iglesia de Belén, el día 12 de Febrero, á las ocho de la mañana, los Congregantes de "La Anunciada." A cuantos pertenecen ó han pertenecido á esta Congregación; á las Hijas de María, de quienes el finado fué también Director; á las Conferencias de Señoras y Caballeros, que tuvieron en él un celoso propagador; al respetable Clero Secular y Regular, de cuyo honor fué siempre el P. Royo celador fidelísimo; en fin, á todas las clases de esta ciudad para quienes fué el buen Padre, ejemplar de virtud, consejero prudente y evangelizador infatigable; invitamos á dar en tan piadoso acto, muestra del mucho aprecio y agradecimiento que guardamos en nuestro corazón hacia el ilustre desaparecido. Habana 7 de Febrero de 1903. Dr. Francisco de P. Barnada, Arzobispo Administrador Apostólico de la Habana.—Isidoro Zumeza, S. J., Provincial de Castilla.—Vicente Leza, S. J., Rector de Belén.—Amalio Morón, S. J., Director de "La Anunciada."—Doctor Alfredo Cantón, Presidente de "La Anunciada." Durante la solemne ceremonia se repartirá el retrato del Rdo. Padre Royo (q. e. p. d.)

