

DIRECCION Y ADMINISTRACION
Zulueta esquina a Neptuno
HABANA.

DIARIO DE LA MARINA
EDICION DE LA MAÑANA

Table with 2 columns: Precios de suscripción, and 2 rows of rates for different durations.

ESTADOS UNIDOS

Servicio de la Prensa Asociada

Nueva York, noviembre 23. LOS AZUCAROS

Continúa este mercado sin existencias de azúcares crudos, en primeras manos. En igual fecha de 1899 había 2,134 toneladas disponibles.

Livadía, Rusia, noviembre 23. LA ENFERMEDAD DEL OZAR
El boletín médico publicado esta mañana es muy interesante y en él se exponen los médicos de cabecera que el estado y las fuerzas del Ozar son satisfactorias.

Albany, Nueva York, noviembre 23. EL ALCALDE DE NUEVA YORK
El gobernador de este Estado, Mr. Roosevelt, se ha negado a suspender de sus cargos al actual alcalde de la ciudad de Nueva York, Mr. Van Wyck, contra el cual se proyecta una quijada por varios vecinos de la ciudad que lo acusaron de estar ligado a los negocios de la "Compañía Americana del Hielo," conciliada vulgarmente por el "Irón del Hielo" en Nueva York.

Washington, noviembre 23. OTRA NOTA AMERICANA
El gobierno de los Estados Unidos ha remitido una nueva Nota Diplomática a las diversas Potencias invitando a este modo nuevas negociaciones para el arreglo de las dificultades actuales en China, a fin de salvar la solución de continuidad rota con motivo de la situación creada por la conferencia del orden diplomático acreditado en China que tuvo lugar en Pekín ayer, según telegramas, y que ocasionó el que se suspendieran las conferencias, pidiendo los ministros que se les diese tiempo para poder comunicar con sus respectivos gobiernos y recibir instrucciones.

Se cree que el gobierno de los Estados Unidos en esta nueva Nota hace un llamamiento a las Potencias pidiéndoles que retrocedan de la situación extremadamente intrincada en que se ha colocado y no insistan en llevar las cosas al extremo.

Se dice además que algunas Potencias a quienes se había consultado, han manifestado que dicha Nota sería en general muy bien recibida por las Potencias.

Dijon, Francia, noviembre 23. LA OMBRE DE KRUGER
Al pasar por esta ciudad en viaje para París el Presidente del Transvaal, Kruger, ha sido aclamado fuertemente por la multitud que acudió a darle la bienvenida.

Constantinopla, noviembre 23. LOS ESTADOS UNIDOS Y TURQUIA
Se cree en esta capital que la orden dada por el gobierno de los Estados Unidos al coronado Kentucky para que haga escala en Smirna en un viaje a Filipinas, obedeciendo a haberse negado el gobierno de la Puerta otomana al "excusar" al canal de los Estados Unidos recientemente nombrado para Harpoot.

El interés, sin embargo, ha sido ya para el pasado de un destino.

UNITED STATES ASSOCIATED PRESS SERVICE
New York, November 23rd. DELIRIUM OF ENTHUSIASM MARKED EVERY STEP OF OLD KRUGER

Paris, Nov. 23rd.—Delirium and boundless enthusiasm among the masses has marked, so far, every step made in French soil by President Com Paul Kruger.

ANTI-BRITISH OUTBURST ORIENTED AT MARSILLLES
Marselles, France, Nov. 23rd.—The blinding to President Kruger on the part of a lot of Hotel where several British tourists were throwing pennies to the street women and which was regarded as an insult directed against President Kruger created an outbreak of anti-British feelings and the Police was compelled to disperse a crowd of several thousands which were marching in the direction of the British Consulate shouting: "Down with the English!"

Large bands of students and other youths marched also in the same direction and shouted: "Down with England!"

KRUGER ADDRESS THE MASSES
President Kruger has declared that he had fought savages, but that the present war in South Africa against the British is a war worse.

KRUGER WIRE GRATITUDE TO LOUBET
President Kruger has wired to President Loubet, of France, showing

LA CONVENCION CUBANA

ha empezado ya sus debates, y nosotros también estamos recibiendo las nuevas remesas de muebles para escritorios y toda clase de oficinas, como son: bufetes, estantes seccionales, para documentos, porta-libros y pizarrones, etc., etc., todo lo más perfecto y moderno que se fabrica en el mundo.

Los diferentes modelos de esta clase de muebles, que hoy se presentan al público, no pueden ser superados y nuestros precios siendo como ya es sabido, los más ventajosos para el comprador.

CHAMPION, PASCUAL & WEISS. UNICOS AGENTES DE LA MAQUINA DE ESCRIBIR "UNDERWOOD"

Importadores de Muebles en general. Obra 55 y 57, esquina a Compostela. Edificio VISTA TELEFONO NUM. 117

PRIVACY OF HOMES

Doctor M. O. Gorgas, Chief Sanitary Officer of Havana, sends us the following letter, which we are very much pleased to publish:

Havana, Cuba, November 19, 1900. EL DIARIO DE LA MARINA, Habana.

Dear Sir: In the issue of Wednesday November 14th, you publish what seems to me, a very reasonable criticism of the methods of the Sanitary Inspectors. The point raised being that some more formal process should be adopted by sanitary inspectors and cleaning brigades in entering houses.

In the desire of the Sanitary Department to make the sanitary work as little burdensome as possible to the people concerned. Each sanitary inspector and chief of cleaning brigade is furnished with a stamped metal badge and a letter certifying as to his authority as sanitary inspector, and that any body questioning his authority, can refer to the Department in their respective cities and offices.

Some 600 houses are inspected daily and it would cause a great deal of delay and it would increase the force, if a legal process of notification and formal work required in each one of these 600 houses before an inspector was allowed to do his work as a matter of fact, there has been very little objection to this course. Politeness and consideration are required on the part of all employees of the Sanitary Department in the execution of their duties and it will be very glad to receive reports of cases in which there has been any lack of respect in this respect, and if the DIARIO DE LA MARINA can suggest any practical way in which the inconveniences to which the people are subjected, referred to in this article, can be avoided, I will be very glad to give the matter consideration.

Very truly yours, M. O. GORGAS, Major & Surgeon U. S. A., Chief Sanitary Officer.

We thank Doctor Gorgas for the courtesy shown in his answer to our observations in regard to the soreness of homes and although we are not the ones called to suggest remedies to these questions, which affect the authorities who surely do not need of our advice, we will express what we think about this matter.

In order to respect our neighbor's homes, we must necessarily commence by not going into them without the owner's consent. We understand perfectly well that it is easier and quicker to go in and notice things, but this is not a body part, but of the character of the individuals rights, which are precisely restrictions to the power of the ruler and which to a certain extent are a difficulty to all Liberal and Democratic Governments.

In referring to the case that causes these considerations, we must state that to our judgement nobody has a right to enter any body's home without asking and obtaining the consent of the owner of the house. To get this permit it will be sufficient that the Inspector or Chief of the Sanitary Brigade should ask in a respectful way for the permit, refraining himself from commencing the work unless the permit is granted.

It is a sure thing that out of the 600 houses daily inspected in this City of Havana the larger number will readily grant this permit because this people has a well deserved reputation by their ability and excellent disposition; but, if objections were presented in some cases, the Inspector or Chief should ask for a date, on what day can he come again and only in case of absolute resistance on the part of the owner, or his family, which most surely will never occur and only then the use of the other means prescribed by the Law will be justified.

This is our opinion and this we believe is the least that the Authorities can and must do to respect the sacred rights and privacy of homes, without our means conveying a systematic criticism to the Sanitary Brigades which as a general rule behave with politeness and composure, which we are very glad to acknowledge.

NOTICIAS COMERCIALES. Nueva York, noviembre 23, tres tarde.

Centenas, a 94.75. Decuento papel comertal, 80 div. de 4 a 3.34 por ciento.

Cambio sobre Londres, 60 div., bancos, a 4.81 1/2. Cambio sobre París, 60 div., bancos, a 5 francos 20.68.

Idem sobre Hamburgo, 60 div., bancos, a 4.81 1/2. Bonos registrados de los Estados Unidos, a 115.78.

Centrifugas, 10, pol. 96, costo y flete en plaza a 2.11 1/2. Centrifugas en plaza, a 4.38 c. Mascabado, en plaza, a 3.68 c. Asúcar de miel, en plaza, a 3.34 c.

El mercado de azúcar crudo, sostenido. Manteca del Oeste, en toneladas, a 32.65. Harina patent Minnesota, a 91.25.

Asúcar de remolacha, a 29 cent. Asúcar de caña, pol. 95, a 12 a. 9 d. Mascabado, a 11 a. 6 d. Consolidados, a 48.7 1/2. Decuento, Banco Inglaterra, a 69.10. Oastro 100 español, a 69.11.

Paris, noviembre 23. KRUER ADDRESS THE MASSES
President Kruger has declared that he had fought savages, but that the present war in South Africa against the British is a war worse.

KRUER WIRE GRATITUDE TO LOUBET
President Kruger has wired to President Loubet, of France, showing

LA CONVENCION CUBANA

ha empezado ya sus debates, y nosotros también estamos recibiendo las nuevas remesas de muebles para escritorios y toda clase de oficinas, como son: bufetes, estantes seccionales, para documentos, porta-libros y pizarrones, etc., etc., todo lo más perfecto y moderno que se fabrica en el mundo.

Los diferentes modelos de esta clase de muebles, que hoy se presentan al público, no pueden ser superados y nuestros precios siendo como ya es sabido, los más ventajosos para el comprador.

CHAMPION, PASCUAL & WEISS. UNICOS AGENTES DE LA MAQUINA DE ESCRIBIR "UNDERWOOD"

Importadores de Muebles en general. Obra 55 y 57, esquina a Compostela. Edificio VISTA TELEFONO NUM. 117

MONEDAS EXTRANJERAS.

Se cotizan hoy como sigue:

Oro americano... 94 a 100 por 100 P.

Greenbacks... 94 a 100 por 100 P.

Idem Idem, antiguo... 60 a 61 por 100 P.

Idem americano sin a... 94 a 100 por 100 P.

Valores cotizados en la Bolsa cubana hablan de lo siguiente vta:

100 acciones Banco Español, a 89.50

50 acciones Gas Ilum. Am., a 20.95

100 bonos Id., a 6.24

50 acciones Redimera de Cárdenas a 31.

Cotización oficial de la B. J. privada

Boletines del Banco Español de la Isla de Cuba: 73 a 74 valor.

PLATA ESPAÑOLA: 814 a 819 por 100

Compañía Valor. P. E.

Obligaciones del Ayuntamiento de 100 6 a 109 1/2

Obligaciones Hipotecarias de 100 6 a 109 1/2

Obligaciones de 100 6 a 109 1/2

VAPORES CORREOS

de la Compañía Transatlántica

ANTES DE

ANTONIO LOPEZ Y C^o

EL VAPOR

Montserrat

capitán Moreno

Salda para

New York, Cádiz,

Barcelona y Génova

el día 27 de Noviembre a las 4 de la tarde.

Admiten carga y pasajeros, los que se ofrecen al servicio de esta Compañía en las condiciones siguientes:

1.ª La Compañía tiene abarata una póli de transporte para pasajeros para todas las líneas que se abarcan en el seguro de los de los puertos de destino.

2.ª Los pasajeros deberán escribir sobre todos los paquetes, el nombre y el número de la Compañía, para que se pueda dar cuenta de ellos en caso de necesidad como el puerto de destino.

3.ª Los pasajeros deberán escribir sobre todos los paquetes, el nombre y el número de la Compañía, para que se pueda dar cuenta de ellos en caso de necesidad como el puerto de destino.

4.ª Los pasajeros deberán escribir sobre todos los paquetes, el nombre y el número de la Compañía, para que se pueda dar cuenta de ellos en caso de necesidad como el puerto de destino.

5.ª Los pasajeros deberán escribir sobre todos los paquetes, el nombre y el número de la Compañía, para que se pueda dar cuenta de ellos en caso de necesidad como el puerto de destino.

6.ª Los pasajeros deberán escribir sobre todos los paquetes, el nombre y el número de la Compañía, para que se pueda dar cuenta de ellos en caso de necesidad como el puerto de destino.

7.ª Los pasajeros deberán escribir sobre todos los paquetes, el nombre y el número de la Compañía, para que se pueda dar cuenta de ellos en caso de necesidad como el puerto de destino.

8.ª Los pasajeros deberán escribir sobre todos los paquetes, el nombre y el número de la Compañía, para que se pueda dar cuenta de ellos en caso de necesidad como el puerto de destino.

9.ª Los pasajeros deberán escribir sobre todos los paquetes, el nombre y el número de la Compañía, para que se pueda dar cuenta de ellos en caso de necesidad como el puerto de destino.

10.ª Los pasajeros deberán escribir sobre todos los paquetes, el nombre y el número de la Compañía, para que se pueda dar cuenta de ellos en caso de necesidad como el puerto de destino.

11.ª Los pasajeros deberán escribir sobre todos los paquetes, el nombre y el número de la Compañía, para que se pueda dar cuenta de ellos en caso de necesidad como el puerto de destino.

12.ª Los pasajeros deberán escribir sobre todos los paquetes, el nombre y el número de la Compañía, para que se pueda dar cuenta de ellos en caso de necesidad como el puerto de destino.

13.ª Los pasajeros deberán escribir sobre todos los paquetes, el nombre y el número de la Compañía, para que se pueda dar cuenta de ellos en caso de necesidad como el puerto de destino.

14.ª Los pasajeros deberán escribir sobre todos los paquetes, el nombre y el número de la Compañía, para que se pueda dar cuenta de ellos en caso de necesidad como el puerto de destino.

15.ª Los pasajeros deberán escribir sobre todos los paquetes, el nombre y el número de la Compañía, para que se pueda dar cuenta de ellos en caso de necesidad como el puerto de destino.

16.ª Los pasajeros deberán escribir sobre todos los paquetes, el nombre y el número de la Compañía, para que se pueda dar cuenta de ellos en caso de necesidad como el puerto de destino.

17.ª Los pasajeros deberán escribir sobre todos los paquetes, el nombre y el número de la Compañía, para que se pueda dar cuenta de ellos en caso de necesidad como el puerto de destino.

18.ª Los pasajeros deberán escribir sobre todos los paquetes, el nombre y el número de la Compañía, para que se pueda dar cuenta de ellos en caso de necesidad como el puerto de destino.

19.ª Los pasajeros deberán escribir sobre todos los paquetes, el nombre y el número de la Compañía, para que se pueda dar cuenta de ellos en caso de necesidad como el puerto de destino.

20.ª Los pasajeros deberán escribir sobre todos los paquetes, el nombre y el número de la Compañía, para que se pueda dar cuenta de ellos en caso de necesidad como el puerto de destino.

21.ª Los pasajeros deberán escribir sobre todos los paquetes, el nombre y el número de la Compañía, para que se pueda dar cuenta de ellos en caso de necesidad como el puerto de destino.

22.ª Los pasajeros deberán escribir sobre todos los paquetes, el nombre y el número de la Compañía, para que se pueda dar cuenta de ellos en caso de necesidad como el puerto de destino.

23.ª Los pasajeros deberán escribir sobre todos los paquetes, el nombre y el número de la Compañía, para que se pueda dar cuenta de ellos en caso de necesidad como el puerto de destino.

24.ª Los pasajeros deberán escribir sobre todos los paquetes, el nombre y el número de la Compañía, para que se pueda dar cuenta de ellos en caso de necesidad como el puerto de destino.

25.ª Los pasajeros deberán escribir sobre todos los paquetes, el nombre y el número de la Compañía, para que se pueda dar cuenta de ellos en caso de necesidad como el puerto de destino.

26.ª Los pasajeros deberán escribir sobre todos los paquetes, el nombre y el número de la Compañía, para que se pueda dar cuenta de ellos en caso de necesidad como el puerto de destino.

27.ª Los pasajeros deberán escribir sobre todos los paquetes, el nombre y el número de la Compañía, para que se pueda dar cuenta de ellos en caso de necesidad como el puerto de destino.

28.ª Los pasajeros deberán escribir sobre todos los paquetes, el nombre y el número de la Compañía, para que se pueda dar cuenta de ellos en caso de necesidad como el puerto de destino.

29.ª Los pasajeros deberán escribir sobre todos los paquetes, el nombre y el número de la Compañía, para que se pueda dar cuenta de ellos en caso de necesidad como el puerto de destino.

30.ª Los pasajeros deberán escribir sobre todos los paquetes, el nombre y el número de la Compañía, para que se pueda dar cuenta de ellos en caso de necesidad como el puerto de destino.

31.ª Los pasajeros deberán escribir sobre todos los paquetes, el nombre y el número de la Compañía, para que se pueda dar cuenta de ellos en caso de necesidad como el puerto de destino.

32.ª Los pasajeros deberán escribir sobre todos los paquetes, el nombre y el número de la Compañía, para que se pueda dar cuenta de ellos en caso de necesidad como el puerto de destino.

33.ª Los pasajeros deberán escribir sobre todos los paquetes, el nombre y el número de la Compañía, para que se pueda dar cuenta de ellos en caso de necesidad como el puerto de destino.

34.ª Los pasajeros deberán escribir sobre todos los paquetes, el nombre y el número de la Compañía, para que se pueda dar cuenta de ellos en caso de necesidad como el puerto de destino.

35.ª Los pasajeros deberán escribir sobre todos los paquetes, el nombre y el número de la Compañía, para que se pueda dar cuenta de ellos en caso de necesidad como el puerto de destino.

36.ª Los pasajeros deberán escribir sobre todos los paquetes, el nombre y el número de la Compañía, para que se pueda dar cuenta de ellos en caso de necesidad como el puerto de destino.

37.ª Los pasajeros deberán escribir sobre todos los paquetes, el nombre y el número de la Compañía, para que se pueda dar cuenta de ellos en caso de necesidad como el puerto de destino.

38.ª Los pasajeros deberán escribir sobre todos los paquetes, el nombre y el número de la Compañía, para que se pueda dar cuenta de ellos en caso de necesidad como el puerto de destino.

39.ª Los pasajeros deberán escribir sobre todos los paquetes, el nombre y el número de la Compañía, para que se pueda dar cuenta de ellos en caso de necesidad como el puerto de destino.

40.ª Los pasajeros deberán escribir sobre todos los paquetes, el nombre y el número de la Compañía, para que se pueda dar cuenta de ellos en caso de necesidad como el puerto de destino.

41.ª Los pasajeros deberán escribir sobre todos los paquetes, el nombre y el número de la Compañía, para que se pueda dar cuenta de ellos en caso de necesidad como el puerto de destino.

42.ª Los pasajeros deberán escribir sobre todos los paquetes, el nombre y el número de la Compañía, para que se pueda dar cuenta de ellos en caso de necesidad como el puerto de destino.

43.ª Los pasajeros deberán escribir sobre todos los paquetes, el nombre y el número de la Compañía, para que se pueda dar cuenta de ellos en caso de necesidad como el puerto de destino.

44.ª Los pasajeros deberán escribir sobre todos los paquetes, el nombre y el número de la Compañía, para que se pueda dar cuenta de ellos en caso de necesidad como el puerto de destino.

45.ª Los pasajeros deberán escribir sobre todos los paquetes, el nombre y el número de la Compañía, para que se pueda dar cuenta de ellos en caso de necesidad como el puerto de destino.

46.ª Los pasajeros deberán escribir sobre todos los paquetes, el nombre y el número de la Compañía, para que se pueda dar cuenta de ellos en caso de necesidad como el puerto de destino.

47.ª Los pasajeros deberán escribir sobre todos los paquetes, el nombre y el número de la Compañía, para que se pueda dar cuenta de ellos en caso de necesidad como el puerto de destino.

48.ª Los pasajeros deberán escribir sobre todos los paquetes, el nombre y el número de la Compañía, para que se pueda dar cuenta de ellos en caso de necesidad como el puerto de destino.

49.ª Los pasajeros deberán escribir sobre todos

