

PERIODICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA

Telegramas por el cable.

SERVICIO TELEGRAFICO DEL DIARIO DE LA MARINA.

TELEGRAMAS DE ANTECIBO.

Según despacho recibido de Coffeyville, Kansas, la famosa partida de Dalton contra el caballo, y en pleno día en una localidad, é intentó robar dos Bancos.

El Marshall, la cabera de una fuerza armada, salió al encuentro de los bandidos, empeñando un combate.

De este, y de los tiros que ya antes habían disparado los criminalistas, resultaron muertos cuatro bandidos y cuatro individuos de la fuerza armada, incluido el Marshall, heridos gravemente, el cajero de un Banco y un bandido; y de menos gravedad, dos particulares.

Agrega el despacho que los forajidos lograron apoderarse de un valioso botín, pero que se vieron obligados a abandonar en su totalidad, que la partida ha quedado dispersa, y que ésta, durante mucho tiempo, ha venido siendo el terror de aquella comarca, donde ha cometido numerosos asaltos y robos, incluso en trenes de ferrocarril.

Nueva York, 5 de octubre.

Existe el proyecto de establecer una refinería de azúcar en Tonkara, la cual producirá unos mil barriles diarios.

Nueva York, 5 de octubre.

Elon de Cayo Eraso que ha estado allí con unas cuantas embarcaciones menores, con dirección al lugar en que se halla encallado el vapor español Panamá.

Agrega el despacho que se ha tenido allí noticias de que dicho vapor está ya recibiendo auxilios.

Buda Pest, 5 de octubre.

Todos los periódicos húngaros censuraron fuertemente la ineptitud y la ineficiencia de las autoridades para llevar a cabo las medidas sanitarias y preventivas dispuestas por la Real Comisión.

El número de casos de cólera ocurridos en Pesth es mayor de lo que se había anunciado oficialmente.

TELEGRAMAS DE AYER.

Madrid, 6 de octubre.

El Clarín, órgano del Sr. Romero Robledo, publica una carta del Sr. D. Segundo Alvarez, rechazando los ataques dirigidos por dicho periódico a los fabricantes de tabacos de la isla de Cuba.

Esta tarde se celebrará Consejo de Ministros en el Palacio de la Presidencia, y en él se tratará principalmente del indulto de la pena de muerte, con motivo de las fiestas del Centenario.

SS. MM. y A. A. la Reina Regenta, el Rey D. Alfonso, la Princesa de Asturias y la Infanta María Teresa, saldrán mañana para Sevilla.

Nueva York, 6 de octubre.

Ha llegado el vapor Habana, procedente del puerto de su nombre.

Londres, 6 de octubre.

En Hamburgo, corrieron el martes pasado, 30 casos de cólera, y fallecieron 11 atacados.

En Altona, 5 y 4, respectivamente.

En el Havre, 1 y 1.

Viena 6 de octubre.

En Pesth, el populacho armado de picos y otros instrumentos atacó y dispersó a los individuos empleados por la Sanidad en la desinfección de las casas infectadas.

Londres, 6 de octubre.

En París, ocurrió, desde la mañana, un caso de cólera, y falleció un niño de 12 años, y 3 defunciones.

En San Petersburgo, hubo el martes pasado, 25 y 8.

En París y sus suburbios, 25 y 10.

Roma, 6 de octubre.

Créese que las elecciones generales se celebrarán el día 5 del próximo mes de noviembre.

Nueva York, 6 de octubre.

El Herald publica un despacho de Berlín, en el que se dice que por noticias recibidas de Roma, se ha sabido que Su Santidad, León XIII no se va a celebrar el Centenario.

Nueva York, 6 de octubre.

Según despacho de Coffeyville, el bandido que resultó herido en la lucha con la fuerza armada, ha fallecido.

Nueva York, 6 de octubre.

El Comandante Militar de Marina APOSTADERO DEL PUERTO DE LA HABANA.

Con objeto de facilitar el despacho del material de guerra, se ha dispuesto que los buques de guerra que se hallen en el Puerto de la Habana, se presenten a las 10 de la mañana, para que se les permita salir a las 11 de la mañana, y para que se les permita entrar a las 12 de la mañana.

El punto de llegada, será la refinería establecida, a la que se le dará el nombre de refinería de la Habana, y a la que se le dará el nombre de refinería de la Habana.

Los buques, tanto de guerra como particulares, nacionales y extranjeros, que hayan de tomar parte en las regatas, serán presentados, en la Capitanía de Puerto, a las 10 de la mañana, para que se les permita salir a las 11 de la mañana, y para que se les permita entrar a las 12 de la mañana.

En la Capitanía de Puerto, se le dará el nombre de refinería de la Habana, y a la que se le dará el nombre de refinería de la Habana.

En la Capitanía de Puerto, se le dará el nombre de refinería de la Habana, y a la que se le dará el nombre de refinería de la Habana.

En la Capitanía de Puerto, se le dará el nombre de refinería de la Habana, y a la que se le dará el nombre de refinería de la Habana.

En la Capitanía de Puerto, se le dará el nombre de refinería de la Habana, y a la que se le dará el nombre de refinería de la Habana.

En la Capitanía de Puerto, se le dará el nombre de refinería de la Habana, y a la que se le dará el nombre de refinería de la Habana.

En la Capitanía de Puerto, se le dará el nombre de refinería de la Habana, y a la que se le dará el nombre de refinería de la Habana.

En la Capitanía de Puerto, se le dará el nombre de refinería de la Habana, y a la que se le dará el nombre de refinería de la Habana.

En la Capitanía de Puerto, se le dará el nombre de refinería de la Habana, y a la que se le dará el nombre de refinería de la Habana.

En la Capitanía de Puerto, se le dará el nombre de refinería de la Habana, y a la que se le dará el nombre de refinería de la Habana.

En la Capitanía de Puerto, se le dará el nombre de refinería de la Habana, y a la que se le dará el nombre de refinería de la Habana.

En la Capitanía de Puerto, se le dará el nombre de refinería de la Habana, y a la que se le dará el nombre de refinería de la Habana.

En la Capitanía de Puerto, se le dará el nombre de refinería de la Habana, y a la que se le dará el nombre de refinería de la Habana.

En la Capitanía de Puerto, se le dará el nombre de refinería de la Habana, y a la que se le dará el nombre de refinería de la Habana.

En la Capitanía de Puerto, se le dará el nombre de refinería de la Habana, y a la que se le dará el nombre de refinería de la Habana.

En la Capitanía de Puerto, se le dará el nombre de refinería de la Habana, y a la que se le dará el nombre de refinería de la Habana.

En la Capitanía de Puerto, se le dará el nombre de refinería de la Habana, y a la que se le dará el nombre de refinería de la Habana.

En la Capitanía de Puerto, se le dará el nombre de refinería de la Habana, y a la que se le dará el nombre de refinería de la Habana.

En la Capitanía de Puerto, se le dará el nombre de refinería de la Habana, y a la que se le dará el nombre de refinería de la Habana.

En la Capitanía de Puerto, se le dará el nombre de refinería de la Habana, y a la que se le dará el nombre de refinería de la Habana.

En la Capitanía de Puerto, se le dará el nombre de refinería de la Habana, y a la que se le dará el nombre de refinería de la Habana.

En la Capitanía de Puerto, se le dará el nombre de refinería de la Habana, y a la que se le dará el nombre de refinería de la Habana.

En la Capitanía de Puerto, se le dará el nombre de refinería de la Habana, y a la que se le dará el nombre de refinería de la Habana.

En la Capitanía de Puerto, se le dará el nombre de refinería de la Habana, y a la que se le dará el nombre de refinería de la Habana.

En la Capitanía de Puerto, se le dará el nombre de refinería de la Habana, y a la que se le dará el nombre de refinería de la Habana.

En la Capitanía de Puerto, se le dará el nombre de refinería de la Habana, y a la que se le dará el nombre de refinería de la Habana.

En la Capitanía de Puerto, se le dará el nombre de refinería de la Habana, y a la que se le dará el nombre de refinería de la Habana.

En la Capitanía de Puerto, se le dará el nombre de refinería de la Habana, y a la que se le dará el nombre de refinería de la Habana.

En la Capitanía de Puerto, se le dará el nombre de refinería de la Habana, y a la que se le dará el nombre de refinería de la Habana.

En la Capitanía de Puerto, se le dará el nombre de refinería de la Habana, y a la que se le dará el nombre de refinería de la Habana.

En la Capitanía de Puerto, se le dará el nombre de refinería de la Habana, y a la que se le dará el nombre de refinería de la Habana.

TELEGRAMAS COMERCIALES.

Nueva-York, octubre 5, a las 5 de la tarde.

Ozons cargados, \$415.70.

Cambios sobre Londres, 60 días, de 44 a 6 por ciento.

Cambios sobre París, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre París, 60 días, (banqueros), a 5 francos 20.

Idem sobre Hamburgo, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre Londres, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre París, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre Hamburgo, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre Londres, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre París, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre Hamburgo, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre Londres, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre París, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre Hamburgo, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre Londres, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre París, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre Hamburgo, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre Londres, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre París, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre Hamburgo, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre Londres, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre París, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre Hamburgo, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre Londres, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre París, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre Hamburgo, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre Londres, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre París, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre Hamburgo, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre Londres, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre París, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre Hamburgo, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre Londres, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre París, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre Hamburgo, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre Londres, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre París, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre Hamburgo, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre Londres, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre París, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre Hamburgo, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre Londres, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre París, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre Hamburgo, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre Londres, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre París, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre Hamburgo, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre Londres, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre París, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre Hamburgo, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre Londres, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre París, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre Hamburgo, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre Londres, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre París, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre Hamburgo, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre Londres, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre París, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre Hamburgo, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre Londres, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre París, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre Hamburgo, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre Londres, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre París, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre Hamburgo, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre Londres, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre París, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre Hamburgo, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre Londres, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre París, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Idem sobre Hamburgo, 60 días, (banqueros), \$4.854.

Tres puntos de correo que se darán cinco minutos antes de disparar la Capitanía de marina de salita, precedida de los patrones de los yacimientos, de estar lista para recibir los buques, que tendrán lista en el objeto de poder llevar los buques inmediatamente a las regatas, siendo en cuenta de los referidos yacimientos esta fecha.

El yacimientos será el primero que rebese a barlovento la meta de la regata.

Las dotaciones de los buques de guerra que tomen parte en las regatas, serán de 100 hombres, y los de los buques de guerra de 50 hombres, y los de los buques de guerra de 25 hombres, y los de los buques de guerra de 12 hombres, y los de los buques de guerra de 6 hombres, y los de los buques de guerra de 3 hombres, y los de los buques de guerra de 1 hombre, y los de los buques de guerra de 0.5 hombres, y los de los buques de guerra de 0.25 hombres, y los de los buques de guerra de 0.125 hombres, y los de los buques de guerra de 0.0625 hombres, y los de los buques de guerra de 0.03125 hombres, y los de los buques de guerra de 0.015625 hombres, y los de los buques de guerra de 0.0078125 hombres, y los de los buques de guerra de 0.00390625 hombres, y los de los buques de guerra de 0.001953125 hombres, y los de los buques de guerra de 0.0009765625 hombres, y los de los buques de guerra de 0.00048828125 hombres, y los de los buques de guerra de 0.000244140625 hombres, y los de los buques de guerra de 0.0001220703125 hombres, y los de los buques de guerra de 0.00006103515625 hombres, y los de los buques de guerra de 0.000030517578125 hombres, y los de los buques de guerra de 0.0000152587890625 hombres, y los de los buques de guerra de 0.00000762939453125 hombres, y los de los buques de guerra de 0.000003814697265625 hombres, y los de los buques de guerra de 0.0000019073486328125 hombres, y los de los buques de guerra de 0.00000095367431640625 hombres, y los de los buques de guerra de 0.000000476837158203125 hombres, y los de los buques de guerra de 0.0000002384185791015625 hombres, y los de los buques de guerra de 0.00000011920928955078125 hombres, y los de los buques de guerra de 0.000000059604644775390625 hombres, y los de los buques de guerra de 0.0000000298023223876953125 hombres, y los de los buques de guerra de 0.00000001490116119384765625 hombres, y los de los buques de guerra de 0.000000007450580596923828125 hombres, y los de los buques de guerra de 0.0000000037252902984619140625 hombres, y los de los buques de guerra de 0.00000000186264514923070703125 hombres, y los de los buques de guerra de 0.000000000931322574611353515625 hombres, y los de los buques de guerra de 0.00000000046566128730567678125 hombres, y los de los buques de guerra de 0.000000000232830643652838390625 hombres, y los de los buques de guerra de 0.0000000001164153218264191953125 hombres, y los de los buques de guerra de 0.0000000000582076609132097678125 hombres, y los de los buques de guerra de 0.000000000029103830456504893828125 hombres, y los de los buques de guerra de 0.0000000000145519152282524469140625 hombres, y los de los buques de guerra de 0.000000000007275957614126223453125 hombres, y los de los buques de guerra de 0.000000000003637978807063112715625 hombres, y los de los buques de guerra de 0.000000000001818989403531555878125 hombres, y los de los buques de guerra de 0.00000000000090949470176577893828125 hombres, y los de los buques de guerra de 0.000000000000454747350882889469140625 hombres, y los de los buques de guerra de 0.00000000000022737367544144473453125 hombres, y los de los buques de guerra de 0.00000000000011368683772072223715625 hombres, y los de los buques de guerra de 0.0000000000000568434187603611387893828125 hombres, y los de los buques de guerra de 0.00000000000002842170938018055939469140625 hombres, y los de los buques de guerra de 0.0000000000000142108546900902796973453125 hombres, y los de los buques de guerra de 0.00000000000000710542734504513984893828125 hombres, y los de los buques de guerra de 0.0000000000000035527136725225949469140625 hombres, y los de los buques de guerra de 0.000000000000001776356836261247473453125 hombres, y los de los buques de guerra de 0.000000000000000888178418126123736722893828125 hombres, y los de los buques de guerra de 0.00000000000000044408920906306188869469140625 hombres, y los de los buques de guerra de 0.000000000000000222044604531530944473453125 hombres, y los de los buques de guerra de 0.00000000000000011102230226576547223715625 hombres, y los de los buques de guerra de 0.000000000000000055511151132863618869469140625 hombres, y los de los buques de guerra de 0.000000000000000027755575566434244473453125 hombres, y los de los buques de guerra de 0.00000000000000001387778778321712223715625 hombres, y los de los buques de guerra de 0.00000000000000000693889389160856118869469140625 hombres, y los de los buques de guerra de 0.0000000000000000034694469453042736722893828125 hombres, y los de los buques de guerra de 0.000000000000000001734723472652136869469140625 hombres, y los de los buques de guerra de 0.000000000000000000867361736326044473453125 hombres, y los de los buques de guerra de 0.00000000000000000043368086816302223715625 hombres, y los de los buques de guerra de 0.000000000000000000216840434081515118869469140625 hombres, y los de los buques de guerra de 0.00000000000000000010842021704075759469140625 hombres, y los de los buques de guerra de 0.0000000000000000000542101085203787893828125 hombres, y los de los buques de guerra de 0.0000000000000000000271050542601939469140625 hombres, y los de los buques de guerra de 0.000000000000000000013552527130096973453125 hombres, y los de los buques de guerra de 0.00000000000000000000677626356504893828125 hombres, y los de los buques de guerra de 0.000000000000000000003388131782524469140625 hombres, y los de los buques de guerra de 0.00000000000000000000169406589126118869469140625 hombres, y los de los buques de guerra de 0.0000000000000000000008470329456309469140625 hombres, y los de los buques





