

PERIODICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

Telegramas por el Cable.

SERVICIO PARTICULAR DEL DIARIO de la Marina. AL DIARIO de la Marina.

TELEGRAMAS DE AYER.

Nueva-York, 6 de enero.

En telegramas recibidos de Madrid, se afirma que en el informe presentado por los comisionados cubanos se pide la supresión de los derechos de exportación; la reducción de la cuota de navegación; y la modificación de los aranceles.

Los comisionados desean que, cuando se trate del convenio de reciprocidad entre España y los Estados Unidos, por lo que afecta a las relaciones mercantiles de estos con la Isla de Cuba, se consigne que no se puede establecer derecho alguno sobre los azúcares de dicha Isla que se importen en aquella República.

El Gobierno ha ofrecido examinar atentamente todas esas peticiones, antes de entrar en negociaciones para el tratado de comercio con los Estados Unidos.

Agreden los mismos telegramas que habían llegado a Madrid varios delegados de Cataluña, reclamando que el Gobierno les oiga, antes de entrar en confidencia con el representante de los Estados Unidos.

Es general la creencia de que las dificultades ocasionadas en Inglaterra y los Estados Unidos, con motivo de la reclamación acerca del mar de Bering, hacen de comercio hasta tomar un carácter de gravedad.

Tanto Lord Salisbury como el señor Blaine procuran llegar a un arreglo en este asunto; pero el primer ministro de la Gran Bretaña no está dispuesto a ceder sobre ciertos puntos que exige el Sr. Blaine.

Dicese que Inglaterra no permitirá que sea cogida allí ninguna foca.

Las tropas cubanas continúan preparándose, en vista de la creencia de que al fin tendrán que reñir un combate sangriento con los indios.

Doce mineros, que descendían por una escala de cuerda en una mina de California, cayeron al fondo, por haberse roto la escala, falleciendo todos.

Ascendiendo a nueve el número de las personas que han fallecido en el incendio, por consecuencia del incendio de un teatro donde se ejecutaban cuadros vivos.

Con motivo de la explosión ocurrida en una mina cerca de Troppau, se han recogido ya 60 cadáveres que no han podido ser identificados.

Encañalado en un buque de investigación, por ende ahogados 24 personas.

Según noticias recibidas de Venezuela, se ha promovido una violenta disputa entre los alemanes y portugueses propietarios de minas de carbón, en el distrito de Rovana, con motivo de los límites de sus respectivas propiedades.

El día siguiente a la explosión en el puerto de la Habana, ha llegado al vapor City de Havre.

El Chronicle publica un telegrama de su correspondiente en Viena, en el que se dice que la policía sigue la pista a una conspiración panlevista contra la vida del príncipe Fernando de Bulgaria.

Procedente de Barcelona, ha llegado al vapor City de Havre.

Con este motivo, ha publicado un artículo el Imparcial, en el que dice que debería celebrarse una reunión pública de los comisionados de las corporaciones de la isla de Cuba y de los representantes de las provincias catalanas, a fin de discutir las cuestiones de comercio.

En una conversación particular sostenida con los comisionados cubanos, el Ministro de Ultramar ofreció aplazar la cobranza del impuesto de diez y cinco centavos sobre los azúcares y mieles que se exporten.

Un periódico publica un interview celebrado con el representante de la Liga de Comerciantes Importadores de la Isla de Cuba, Sr. Rodríguez, en el que se dice que los comisionados cubanos, en su opinión, creen que son buenos los proyectos del Gobierno en la cuestión de Cuba; pero que hubieran preferido alguna solución concreta que indicara el criterio del Gobierno respecto de la misma.

Telegramas Comerciales. Nueva-York, enero 5, a las 5 1/2 de la tarde.

Unas españolas, a \$15.70. Centenas, a \$1.88. Decenas por ciento comercial, 60 div. 7 y 8 por 100.

Cambios sobre Londres, 60 div. (banqueros), a \$4.81. Idem sobre París, 60 div. (banqueros), a 5 francos 20 cts.

Idem sobre Hamburgo, 60 div. (banqueros), a 405. Bonos registrados de los Estados Unidos, a 100, a 122 ex-cupon.

Centrifugas n.º 100, 96, a \$1. Centrifugas, cada una con 100 lbs. Regular de buen fondo, a 4.00 a 4.11 1/2. Artículos de metal, a 4.316 a 4.716.

El mercado quieto, pero sin variación en los precios. Harina (Wheeler), en toneladas, a 6.30. Harina patent Minnesota, \$5.25.

Londres, enero 6. Azúcar de remolacha, a 12 1/2. Azúcar centrifuga, por 100, a 14 1/2. Idem regular, a 12 1/2. Idem superior, a 9 1/2 ex-interés. Cuatro por ciento español, a 7 1/2 ex-interés.

Desembarco, Banco de Inglaterra, a 100 por 100. París, enero 5. Rentas, 3 por 100, a 59 frs. 47 cts. ex-dividendo.

(Queda prohibida la reproducción de los telegramas que aparecen con arreglo al artículo 31 de la Ley de Propiedad Intelectual).

DE OFICIO.

AVISO A LOS NAVEGANTES. Num. 167. DEPOSITO HIDROGRAFICO.

PLAN ALITICO.

Sección de Oficio.

1.077. CAMINO DE LOS KABELINARNE (SKAGERRAK). (A. n.º 10632 Paris 1880).

Sección de Oficio. 1.077. CAMINO DE LOS KABELINARNE (SKAGERRAK). (A. n.º 10632 Paris 1880).

Sección de Oficio. 1.077. CAMINO DE LOS KABELINARNE (SKAGERRAK). (A. n.º 10632 Paris 1880).

Sección de Oficio. 1.077. CAMINO DE LOS KABELINARNE (SKAGERRAK). (A. n.º 10632 Paris 1880).

Sección de Oficio. 1.077. CAMINO DE LOS KABELINARNE (SKAGERRAK). (A. n.º 10632 Paris 1880).

Sección de Oficio. 1.077. CAMINO DE LOS KABELINARNE (SKAGERRAK). (A. n.º 10632 Paris 1880).

Sección de Oficio. 1.077. CAMINO DE LOS KABELINARNE (SKAGERRAK). (A. n.º 10632 Paris 1880).

Sección de Oficio. 1.077. CAMINO DE LOS KABELINARNE (SKAGERRAK). (A. n.º 10632 Paris 1880).

Sección de Oficio. 1.077. CAMINO DE LOS KABELINARNE (SKAGERRAK). (A. n.º 10632 Paris 1880).

Sección de Oficio. 1.077. CAMINO DE LOS KABELINARNE (SKAGERRAK). (A. n.º 10632 Paris 1880).

Sección de Oficio. 1.077. CAMINO DE LOS KABELINARNE (SKAGERRAK). (A. n.º 10632 Paris 1880).

Sección de Oficio. 1.077. CAMINO DE LOS KABELINARNE (SKAGERRAK). (A. n.º 10632 Paris 1880).

Sección de Oficio. 1.077. CAMINO DE LOS KABELINARNE (SKAGERRAK). (A. n.º 10632 Paris 1880).

Sección de Oficio. 1.077. CAMINO DE LOS KABELINARNE (SKAGERRAK). (A. n.º 10632 Paris 1880).

Sección de Oficio. 1.077. CAMINO DE LOS KABELINARNE (SKAGERRAK). (A. n.º 10632 Paris 1880).

Sección de Oficio. 1.077. CAMINO DE LOS KABELINARNE (SKAGERRAK). (A. n.º 10632 Paris 1880).

Sección de Oficio. 1.077. CAMINO DE LOS KABELINARNE (SKAGERRAK). (A. n.º 10632 Paris 1880).

Sección de Oficio. 1.077. CAMINO DE LOS KABELINARNE (SKAGERRAK). (A. n.º 10632 Paris 1880).

Sección de Oficio. 1.077. CAMINO DE LOS KABELINARNE (SKAGERRAK). (A. n.º 10632 Paris 1880).

Sección de Oficio. 1.077. CAMINO DE LOS KABELINARNE (SKAGERRAK). (A. n.º 10632 Paris 1880).

Sección de Oficio. 1.077. CAMINO DE LOS KABELINARNE (SKAGERRAK). (A. n.º 10632 Paris 1880).

Sección de Oficio. 1.077. CAMINO DE LOS KABELINARNE (SKAGERRAK). (A. n.º 10632 Paris 1880).

Sección de Oficio. 1.077. CAMINO DE LOS KABELINARNE (SKAGERRAK). (A. n.º 10632 Paris 1880).

Sección de Oficio. 1.077. CAMINO DE LOS KABELINARNE (SKAGERRAK). (A. n.º 10632 Paris 1880).

Sección de Oficio. 1.077. CAMINO DE LOS KABELINARNE (SKAGERRAK). (A. n.º 10632 Paris 1880).

Sección de Oficio. 1.077. CAMINO DE LOS KABELINARNE (SKAGERRAK). (A. n.º 10632 Paris 1880).

Sección de Oficio. 1.077. CAMINO DE LOS KABELINARNE (SKAGERRAK). (A. n.º 10632 Paris 1880).

Sección de Oficio. 1.077. CAMINO DE LOS KABELINARNE (SKAGERRAK). (A. n.º 10632 Paris 1880).

Comandancia Militar de Marina y Capitanía del Puerto de la Habana.

Comandancia Militar de Marina y Capitanía del Puerto de la Habana.

Comandancia Militar de Marina y Capitanía del Puerto de la Habana.

Comandancia Militar de Marina y Capitanía del Puerto de la Habana.

Comandancia Militar de Marina y Capitanía del Puerto de la Habana.

Comandancia Militar de Marina y Capitanía del Puerto de la Habana.

Comandancia Militar de Marina y Capitanía del Puerto de la Habana.

Comandancia Militar de Marina y Capitanía del Puerto de la Habana.

Comandancia Militar de Marina y Capitanía del Puerto de la Habana.

Comandancia Militar de Marina y Capitanía del Puerto de la Habana.

Comandancia Militar de Marina y Capitanía del Puerto de la Habana.

Comandancia Militar de Marina y Capitanía del Puerto de la Habana.

Comandancia Militar de Marina y Capitanía del Puerto de la Habana.

Comandancia Militar de Marina y Capitanía del Puerto de la Habana.

Comandancia Militar de Marina y Capitanía del Puerto de la Habana.

Comandancia Militar de Marina y Capitanía del Puerto de la Habana.

Comandancia Militar de Marina y Capitanía del Puerto de la Habana.

Comandancia Militar de Marina y Capitanía del Puerto de la Habana.

Comandancia Militar de Marina y Capitanía del Puerto de la Habana.

Comandancia Militar de Marina y Capitanía del Puerto de la Habana.

Comandancia Militar de Marina y Capitanía del Puerto de la Habana.

Comandancia Militar de Marina y Capitanía del Puerto de la Habana.

Comandancia Militar de Marina y Capitanía del Puerto de la Habana.

Comandancia Militar de Marina y Capitanía del Puerto de la Habana.

Comandancia Militar de Marina y Capitanía del Puerto de la Habana.

Comandancia Militar de Marina y Capitanía del Puerto de la Habana.

Comandancia Militar de Marina y Capitanía del Puerto de la Habana.

Comandancia Militar de Marina y Capitanía del Puerto de la Habana.

Comandancia Militar de Marina y Capitanía del Puerto de la Habana.

Comandancia Militar de Marina y Capitanía del Puerto de la Habana.

Comandancia Militar de Marina y Capitanía del Puerto de la Habana.

Cuban line of Steamers.

Linea de vapores entre Londres, Amberes y los puertos de la Isla de Cuba.

Salidas regulares mensuales. Los vapores de esta línea atracarán a los muelles de San Juan.

El proximo vapor ingles. SALIDA DE LONDRES el 5 de enero y de Amberes el día 15 para la Habana, Matanzas, Oregón, Sagua y Cienfuegos.

Salida de Londres el 5 de enero y de Amberes el día 15 para la Habana, Matanzas, Oregón, Sagua y Cienfuegos.

Salida de Londres el 5 de enero y de Amberes el día 15 para la Habana, Matanzas, Oregón, Sagua y Cienfuegos.

Salida de Londres el 5 de enero y de Amberes el día 15 para la Habana, Matanzas, Oregón, Sagua y Cienfuegos.

Salida de Londres el 5 de enero y de Amberes el día 15 para la Habana, Matanzas, Oregón, Sagua y Cienfuegos.

Salida de Londres el 5 de enero y de Amberes el día 15 para la Habana, Matanzas, Oregón, Sagua y Cienfuegos.

Salida de Londres el 5 de enero y de Amberes el día 15 para la Habana, Matanzas, Oregón, Sagua y Cienfuegos.

Salida de Londres el 5 de enero y de Amberes el día 15 para la Habana, Matanzas, Oregón, Sagua y Cienfuegos.

Salida de Londres el 5 de enero y de Amberes el día 15 para la Habana, Matanzas, Oregón, Sagua y Cienfuegos.

Salida de Londres el 5 de enero y de Amberes el día 15 para la Habana, Matanzas, Oregón, Sagua y Cienfuegos.

Salida de Londres el 5 de enero y de Amberes el día 15 para la Habana, Matanzas, Oregón, Sagua y Cienfuegos.

Salida de Londres el 5 de enero y de Amberes el día 15 para la Habana, Matanzas, Oregón, Sagua y Cienfuegos.

Salida de Londres el 5 de enero y de Amberes el día 15 para la Habana, Matanzas, Oregón, Sagua y Cienfuegos.

Salida de Londres el 5 de enero y de Amberes el día 15 para la Habana, Matanzas, Oregón, Sagua y Cienfuegos.

Salida de Londres el 5 de enero y de Amberes el día 15 para la Habana, Matanzas, Oregón, Sagua y Cienfuegos.

Salida de Londres el 5 de enero y de Amberes el día 15 para la Habana, Matanzas, Oregón, Sagua y Cienfuegos.

Salida de Londres el 5 de enero y de Amberes el día 15 para la Habana, Matanzas, Oregón, Sagua y Cienfuegos.

Salida de Londres el 5 de enero y de Amberes el día 15 para la Habana, Matanzas, Oregón, Sagua y Cienfuegos.

Salida de Londres el 5 de enero y de Amberes el día 15 para la Habana, Matanzas, Oregón, Sagua y Cienfuegos.

Salida de Londres el 5 de enero y de Amberes el día 15 para la Habana, Matanzas, Oregón, Sagua y Cienfuegos.

Salida de Londres el 5 de enero y de Amberes el día 15 para la Habana, Matanzas, Oregón, Sagua y Cienfuegos.

Salida de Londres el 5 de enero y de Amberes el día 15 para la Habana, Matanzas, Oregón, Sagua y Cienfuegos.

Salida de Londres el 5 de enero y de Amberes el día 15 para la Habana, Matanzas, Oregón, Sagua y Cienfuegos.

Salida de Londres el 5 de enero y de Amberes el día 15 para la Habana, Matanzas, Oregón, Sagua y Cienfuegos.

Salida de Londres el 5 de enero y de Amberes el día 15 para la Habana, Matanzas, Oregón, Sagua y Cienfuegos.

Salida de Londres el 5 de enero y de Amberes el día 15 para la Habana, Matanzas, Oregón, Sagua y Cienfuegos.

Salida de Londres el 5 de enero y de Amberes el día 15 para la Habana, Matanzas, Oregón, Sagua y Cienfuegos.

Salida de Londres el 5 de enero y de Amberes el día 15 para la Habana, Matanzas, Oregón, Sagua y Cienfuegos.

NEW-YORK & CUBA.

MAIL STEAM SHIP COMPANY. HABANA Y NEW-YORK.

Los hermosos vapores de esta Compañía saldrán con rumbo a Nueva York el día 15 de este mes.

Los hermosos vapores de esta Compañía saldrán con rumbo a Nueva York el día 15 de este mes.

Los hermosos vapores de esta Compañía saldrán con rumbo a Nueva York el día 15 de este mes.

Los hermosos vapores de esta Compañía saldrán con rumbo a Nueva York el día 15 de este mes.

Los hermosos vapores de esta Compañía saldrán con rumbo a Nueva York el día 15 de este mes.

Los hermosos vapores de esta Compañía saldrán con rumbo a Nueva York el día 15 de este mes.

Los hermosos vapores de esta Compañía saldrán con rumbo a Nueva York el día 15 de este mes.

Los hermosos vapores de esta Compañía saldrán con rumbo a Nueva York el día 15 de este mes.

Los hermosos vapores de esta Compañía saldrán con rumbo a Nueva York el día 15 de este mes.

Los hermosos vapores de esta Compañía saldrán con rumbo a Nueva York el día 15 de este mes.

Los hermosos vapores de esta Compañía saldrán con rumbo a Nueva York el día 15 de este mes.

Los hermosos vapores de esta Compañía saldrán con rumbo a Nueva York el día 15 de este mes.

Los hermosos vapores de esta Compañía saldrán con rumbo a Nueva York el día 15 de este mes.

Los hermosos vapores de esta Compañía saldrán con rumbo a Nueva York el día 15 de este mes.

Los hermosos vapores de esta Compañía saldrán con rumbo a Nueva York el día 15 de este mes.

Los hermosos vapores de esta Compañía saldrán con rumbo a Nueva York el día 15 de este mes.

Los hermosos vapores de esta Compañía saldrán con rumbo a Nueva York el día 15 de este mes.

Los hermosos vapores de esta Compañía saldrán con rumbo a Nueva York el día 15 de este mes.

Los hermosos vapores de esta Compañía saldrán con rumbo a Nueva York el día 15 de este mes.

Los hermosos vapores de esta Compañía saldrán con rumbo a Nueva York el día 15 de este mes.

Los hermosos vapores de esta Compañía saldrán con rumbo a Nueva York el día 15 de este mes.

Los hermosos vapores de esta Compañía saldrán con rumbo a Nueva York el día 15 de este mes.

Los hermosos vapores de esta Compañía saldrán con rumbo a Nueva York el día 15 de este mes.

Los hermosos vapores de esta Compañía saldrán con rumbo a Nueva York el día 15 de este mes.

Los hermosos vapores de esta Compañía saldrán con rumbo a Nueva York el día 15 de este mes.

Los hermosos vapores de esta Compañía saldrán con rumbo a Nueva York el día 15 de este mes.

Los hermosos vapores de esta Compañía saldrán con rumbo a Nueva York el día 15 de este mes.

Los hermosos vapores de esta Compañía saldrán con rumbo a Nueva York el día 15 de este mes.

Los hermosos vapores de esta Compañía saldrán con rumbo a Nueva York el día 15 de este mes.

ADELA.

capitán D. F. Cardoluz. Dedicado este vapor a la línea.

Sagua y Caibarien. Saldrá para el primer día de dicho puerto todos los días a las 6 de la tarde, llegando a CAIBARIEN los domingos por la mañana; y de allí retornará los lunes a las 6 de la mañana.

Sagua y Caibarien. Saldrá para el primer día de dicho puerto todos los días a las 6 de la tarde, llegando a CAIBARIEN los domingos por la mañana; y de allí retornará los lunes a las 6 de la mañana.

Sagua y Caibarien. Saldrá para el primer día de dicho puerto todos los días a las 6 de la tarde, llegando a CAIBARIEN los domingos por la mañana; y de allí retornará los lunes a las 6 de la mañana.

Sagua y Caibarien. Saldrá para el primer día de dicho puerto todos los días a las 6 de la tarde, llegando a CAIBARIEN los domingos por la mañana; y de allí retornará los lunes a las 6 de la mañana.

Sagua y Caibarien. Saldrá para el primer día de dicho puerto todos los días a las 6 de la tarde, llegando a CAIBARIEN los domingos por la mañana; y de allí retornará los lunes a las 6 de la mañana.

Sagua y Caibarien. Saldrá para el primer día de dicho puerto todos los días a las 6 de la tarde, llegando a CAIBARIEN los domingos por la mañana; y de allí retornará los lunes a las 6 de la mañana.

Sagua y Caibarien. Saldrá para el primer día de dicho puerto todos los días a las 6 de la tarde, llegando a CAIBARIEN los domingos por la mañana; y de allí retornará los lunes a las 6 de la mañana.

Sagua y Caibarien. Saldrá para el primer día de dicho puerto todos los días a las 6 de la tarde, llegando a CAIBARIEN los domingos por la mañana; y de allí retornará los lunes a las 6 de la mañana.

Sagua y Caibarien. Saldrá para el primer día de dicho puerto todos los días a las 6 de la tarde, llegando a CAIBARIEN los domingos por la mañana; y de allí retornará los lunes a las 6 de la mañana.

Sagua y Caibarien. Saldrá para el primer día de dicho puerto todos los días a las 6 de la tarde, llegando a CAIBARIEN los domingos por la mañana; y de allí retornará los lunes a las 6 de la mañana.

Sagua y Caibarien. Saldrá para el primer día de dicho puerto todos los días a las 6 de la tarde, llegando a CAIBARIEN los domingos por la mañana; y de allí retornará los lunes a las 6 de la mañana.

Sagua y Caibarien. Saldrá para el primer día de dicho puerto todos los días a las 6 de la tarde, llegando a CAIBARIEN los domingos por la mañana; y de allí retornará los lunes a las 6 de la mañana.

Sagua y Caibarien. Saldrá para el primer día de dicho puerto todos los días a las 6 de la tarde, llegando a CAIBARIEN los domingos por la mañana; y de allí retornará los lunes a las 6 de la mañana.

Sagua y Caibarien. Saldrá para el primer día de dicho puerto todos los días a las 6 de la tarde, llegando a CAIBARIEN los domingos por la mañana; y de allí retornará los lunes a las 6 de la mañana.

Sagua y Caibarien. Saldrá para el primer día de dicho puerto todos los días a las 6 de la tarde, llegando a CAIBARIEN los domingos por la mañana; y de allí retornará los lunes a las 6 de la mañana.

Sagua y Caibarien. Saldrá para el primer día de dicho puerto todos los días a las 6 de la tarde, llegando a CAIBARIEN los domingos por la mañana; y de allí retornará los lunes a las 6 de la mañana.

Sagua y Caibarien. Saldrá para el primer día de dicho puerto todos los días a las 6 de la tarde, llegando a CAIBARIEN los domingos por la mañana; y de allí retornará los lunes a las 6 de la mañana.

Sagua y Caibarien. Saldrá para el primer día de dicho puerto todos los días a las 6 de la tarde, llegando a CAIBARIEN los domingos por la mañana; y de allí retornará los lunes a las 6 de la mañana.

Sagua y Caibarien. Saldrá para el primer día de dicho puerto todos los días a las 6 de la tarde, llegando a CAIBARIEN los domingos por la mañana; y de allí retornará los lunes a las 6 de la mañana.

Sagua y Caibarien. Saldrá para el primer día de dicho puerto todos los días a las 6 de la tarde, llegando a CAIBARIEN los domingos por la mañana; y de allí retornará los lunes a las 6 de la mañana.

Sagua y Caibarien. Saldrá para el primer día de dicho puerto todos los días a las 6 de la tarde, llegando a CAIBARIEN los domingos por la mañana; y de allí retornará los lunes a las 6 de la mañana.

Sagua y Caibarien. Saldrá para el primer día de dicho puerto todos los días a las 6 de la tarde, llegando a CAIBARIEN los domingos por la mañana; y de allí retornará los lunes a las 6 de la mañana.

Sagua y Ca

