

PERIODICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

Telegramas por el Cable.

SERVICIO PARTICULAR DEL DIARIO DE LA MARINA.

AL DIARIO DE LA MARINA. Habana. TELEGRAMAS DE AYER.

Madrid, 9 de julio. Ha sido nombrado Presidente del Consejo de Estado, el Marqués de Barzanallana.

En Madrid se han ocurrido cuatro nuevas invasiones y cinco defunciones.

Sólo se presentan casos de cólera en cuatro pueblos de los veinte y ocho que han estado invadidos por la epidemia.

En Valencia se ha realizado una manifestación con objeto de protestar contra la subida al poder de los conservadores.

Según telegrama de Madrid, en la circular del nuevo gobierno español, que trata su política, anuncia el propósito de dar decidida y sincera protección a la producción nacional, por medio de la revisión de las tarifas.

Vienna, 9 de julio. El Conde de Kalnoky ha experimentado una notable mejoría en su salud.

Londres, 9 de julio. Dicen de Múscat, Arabia, que se temía allí un violento cólera, que se temía de ocasionar grandes daños en los edificios de la ciudad y en las fincas de las cercanías, causó la muerte de más de 700 personas.

Nueva York, 9 de julio. Ha llegado hoy a este puerto, procedente de la Habana, el vapor americano Sincera.

Nueva York, 9 de julio. Violentos huracanes han azotado la parte septentrional del Estado de Nueva York y toda la zona de la Unión situada en la misma latitud, ocasionando desgracias personales.

Dicese que la fuerza del viento ha sido excepcionalmente intensa en Plattburg, donde también ha habido grandes pérdidas materiales y de vidas.

En un momento de calma, se han recibido telegramas de dicha población y esta ciudad.

Londres, 9 de julio. Aunque la policía no ha llevado a efecto la huelga que proyectaba, el populacho volvió a reunirse en el calle de "Downing", procurando cometer nuevos desórdenes.

Las fuerzas de línea dispersaron a los manifestantes.

Constantinopla, 9 de julio. Este gobierno ha recibido un pedido al de Inglaterra que fije la fecha en que las tropas inglesas evacuarán el Egipto, sin que tengan el derecho de ocuparlo de nuevo.

Paris, 9 de julio. El acusado Miguel Eyraud ha sufrido un ataque con un cólico, Gabriela Bonnard, dando lugar a una entrevista a una escena conmovedora.

En cuanto al asesinato del señor Gouffé, ambos se atienen a sus primeras declaraciones.

Paris, 9 de julio. Las autoridades de Marsella han dispuesto que sea fumigada la correspondencia procedente de España.

Nueva York, 9 de julio. Comunican de Madrid que en Cataluña se han contratado algunos obreros, quedando unos 10,000 obreros sin trabajo.

ULTIMOS TELEGRAMAS. Madrid, 9 de julio.

Se han nombrado Directores generales de Administración y Fomento y de Hacienda y Justicia, el Sr. de Ultramar, respectivamente, los Sres. Roda (D. Arcadio) y Alvarez.

Se atribuye al Ministro de Ultramar el propósito de suprimir los gobernadores civiles de las provincias de Cuba, excepto el de la Habana.

Dicese que el criterio del Gobierno es contrario a la nueva conversión de la deuda de Cuba.

Ha sido declarado cesante el Director general de Hacienda del Ministerio de Ultramar, Sr. Polayo.

En casa del Sr. Sagasta se han reunido veinte ex-ministros, a quienes se ha leído un manifiesto, además cuatro ex-ministros de Ultramar. El Sr. Sagasta pronunció un discurso diciendo que no ha cambiado en nada la situación del partido republicano, que es igual al respeto y constante adhesión a las instituciones y a S. M. M. y que el partido está dispuesto a defender una política expansiva y eminentemente liberal.

Dicha reunión no ha sido más que un cambio de impresiones.

Londres, 9 de julio. Un gran número de carteros de esta capital se han declarado en huelga, pidiendo aumento de sus sueldos.

Nueva York, 9 de julio. Comunican de Montevideo que continúa allí la crisis financiera, y que lo mismo ocurre en Buenos Aires.

El Gobierno hace todos los esfuerzos posibles para mejorar la situación, a cuyo efecto ha decretado se faciliten al Banco Nacional ocho millones de pesos currency.

TELEGRAMAS COMERCIALES. Nueva York, julio 8, a las 5 1/2 de la tarde.

Ozas españolas, \$15.70. Cantones, \$4.83.

Descuento papel comercial, 60 días, 5 1/2 por 100.

Cambios sobre Londres, 60 días (banqueros), \$4.84.

Idem sobre París, 60 días (banqueros), \$5 francos 17 1/2.

Idem sobre Hamburgo, 60 días (banqueros), \$4.92.

Bonos registrados de los Estados Unidos, 4 por 100, a 121 1/2 cupón.

Centrifugas n. 10, por \$6, a \$5.

Centrifugas, costo y flete, a \$5.

Recargar a buen rollo, de \$1 a \$1.

Artific. de miel, de \$7 1/2 a \$11 1/2.

Miela, 20 libras.

Londres, julio 8.

Azúcar de remolacha, a 12 1/2.

Azúcar centrifuga, por 96, a 14.

Idem regular refino, a 12 1/2.

Consolidados, a 95 1/2 por 100.

Descuento, Banco de Inglaterra, 4 por 100.

Paris, julio 8.

Renta, 3 por 100, a 89 francos 10 cts. ex-dividendo.

(Queda prohibida la reproducción de los telegramas que anteceden, con arreglo al artículo 31 de la Ley de Propiedad Intelectual.)

COTIZACIONES DE COLEGIO DE CORREDORES.

ESPAÑA. 2 1/2 P. P. oro español, a 60 1/2.

INGLATERRA. 20 1/2 a 21 P. P. oro español, a 60 1/2.

FRANCIA. 44 1/2 a 45 P. P. oro español, a 60 1/2.

ALEMANIA. 44 1/2 a 45 P. P. oro español, a 60 1/2.

ESTADOS UNIDOS. 91 1/2 a 92 P. P. oro español, a 60 1/2.

DESQUENTO MERCANTIL. 10 a 10 1/2 por 100.

AGUACAR PURIFICADO. Blanco, tren de Derrama y regular, 100 libras, 10 1/2.

Idem, tren de Derrama y regular, 100 libras, 10 1/2.

Idem, tren de Derrama y regular, 100 libras, 10 1/2.

Idem, tren de Derrama y regular, 100 libras, 10 1/2.

Idem, tren de Derrama y regular, 100 libras, 10 1/2.

Idem, tren de Derrama y regular, 100 libras, 10 1/2.

Idem, tren de Derrama y regular, 100 libras, 10 1/2.

Idem, tren de Derrama y regular, 100 libras, 10 1/2.

Idem, tren de Derrama y regular, 100 libras, 10 1/2.

Idem, tren de Derrama y regular, 100 libras, 10 1/2.

Idem, tren de Derrama y regular, 100 libras, 10 1/2.

Idem, tren de Derrama y regular, 100 libras, 10 1/2.

Idem, tren de Derrama y regular, 100 libras, 10 1/2.

Idem, tren de Derrama y regular, 100 libras, 10 1/2.

Idem, tren de Derrama y regular, 100 libras, 10 1/2.

Idem, tren de Derrama y regular, 100 libras, 10 1/2.

Idem, tren de Derrama y regular, 100 libras, 10 1/2.

Idem, tren de Derrama y regular, 100 libras, 10 1/2.

Idem, tren de Derrama y regular, 100 libras, 10 1/2.

Idem, tren de Derrama y regular, 100 libras, 10 1/2.

Idem, tren de Derrama y regular, 100 libras, 10 1/2.

Idem, tren de Derrama y regular, 100 libras, 10 1/2.

Idem, tren de Derrama y regular, 100 libras, 10 1/2.

Idem, tren de Derrama y regular, 100 libras, 10 1/2.

Idem, tren de Derrama y regular, 100 libras, 10 1/2.

Idem, tren de Derrama y regular, 100 libras, 10 1/2.

Idem, tren de Derrama y regular, 100 libras, 10 1/2.

COMANDANCIA GENERAL DE LA PROVINCIA Y GOBIERNO MILITAR DE LA PLAZA.

ANUNCIO. El recibo disponible del Reglamento Industrial de la Esfera del Comercio de la Península Ceferina Santa...

El recibo disponible del Reglamento Industrial de la Esfera del Comercio de la Península Ceferina Santa...

El recibo disponible del Reglamento Industrial de la Esfera del Comercio de la Península Ceferina Santa...

El recibo disponible del Reglamento Industrial de la Esfera del Comercio de la Península Ceferina Santa...

El recibo disponible del Reglamento Industrial de la Esfera del Comercio de la Península Ceferina Santa...

El recibo disponible del Reglamento Industrial de la Esfera del Comercio de la Península Ceferina Santa...

El recibo disponible del Reglamento Industrial de la Esfera del Comercio de la Península Ceferina Santa...

El recibo disponible del Reglamento Industrial de la Esfera del Comercio de la Península Ceferina Santa...

El recibo disponible del Reglamento Industrial de la Esfera del Comercio de la Península Ceferina Santa...

El recibo disponible del Reglamento Industrial de la Esfera del Comercio de la Península Ceferina Santa...

El recibo disponible del Reglamento Industrial de la Esfera del Comercio de la Península Ceferina Santa...

El recibo disponible del Reglamento Industrial de la Esfera del Comercio de la Península Ceferina Santa...

El recibo disponible del Reglamento Industrial de la Esfera del Comercio de la Península Ceferina Santa...

El recibo disponible del Reglamento Industrial de la Esfera del Comercio de la Península Ceferina Santa...

El recibo disponible del Reglamento Industrial de la Esfera del Comercio de la Península Ceferina Santa...

El recibo disponible del Reglamento Industrial de la Esfera del Comercio de la Península Ceferina Santa...

El recibo disponible del Reglamento Industrial de la Esfera del Comercio de la Península Ceferina Santa...

El recibo disponible del Reglamento Industrial de la Esfera del Comercio de la Península Ceferina Santa...

El recibo disponible del Reglamento Industrial de la Esfera del Comercio de la Península Ceferina Santa...

El recibo disponible del Reglamento Industrial de la Esfera del Comercio de la Península Ceferina Santa...

El recibo disponible del Reglamento Industrial de la Esfera del Comercio de la Península Ceferina Santa...

El recibo disponible del Reglamento Industrial de la Esfera del Comercio de la Península Ceferina Santa...

El recibo disponible del Reglamento Industrial de la Esfera del Comercio de la Península Ceferina Santa...

El recibo disponible del Reglamento Industrial de la Esfera del Comercio de la Península Ceferina Santa...

El recibo disponible del Reglamento Industrial de la Esfera del Comercio de la Península Ceferina Santa...

El recibo disponible del Reglamento Industrial de la Esfera del Comercio de la Península Ceferina Santa...

El recibo disponible del Reglamento Industrial de la Esfera del Comercio de la Península Ceferina Santa...

El recibo disponible del Reglamento Industrial de la Esfera del Comercio de la Península Ceferina Santa...

El recibo disponible del Reglamento Industrial de la Esfera del Comercio de la Península Ceferina Santa...

El recibo disponible del Reglamento Industrial de la Esfera del Comercio de la Península Ceferina Santa...

El recibo disponible del Reglamento Industrial de la Esfera del Comercio de la Península Ceferina Santa...

El recibo disponible del Reglamento Industrial de la Esfera del Comercio de la Península Ceferina Santa...

El recibo disponible del Reglamento Industrial de la Esfera del Comercio de la Península Ceferina Santa...

El recibo disponible del Reglamento Industrial de la Esfera del Comercio de la Península Ceferina Santa...

El recibo disponible del Reglamento Industrial de la Esfera del Comercio de la Península Ceferina Santa...

El recibo disponible del Reglamento Industrial de la Esfera del Comercio de la Península Ceferina Santa...

El recibo disponible del Reglamento Industrial de la Esfera del Comercio de la Península Ceferina Santa...

El recibo disponible del Reglamento Industrial de la Esfera del Comercio de la Península Ceferina Santa...

El recibo disponible del Reglamento Industrial de la Esfera del Comercio de la Península Ceferina Santa...

El recibo disponible del Reglamento Industrial de la Esfera del Comercio de la Península Ceferina Santa...

El recibo disponible del Reglamento Industrial de la Esfera del Comercio de la Península Ceferina Santa...

El recibo disponible del Reglamento Industrial de la Esfera del Comercio de la Península Ceferina Santa...

VAPORES-CORREOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA.

ANTONIO LOPEZ Y COMP. Reina María Cristina, capitán San Emeterio.

Saldrá para Progreso y Veracruz el 7 de julio a las 9 de la tarde, llevando el correspondiente correo de correo.

Admite carga y pasajeros para dichos puertos. Los pasajeros se entregarán al recibirse los billetes de pasaje.

Las pólizas de carga se firman por los consignatarios antes de salir, sin cargo recíproco será millaje. Recibe carga a bordo hasta el día 5.

De los puertos de América (México) el día 15 de cada mes y de Barcelona (Francia) el día 20 de cada mes.

Para las pólizas de la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans.

Vapores Hava. Todos de 4000 pds. de estora y ed. "Nantes" 4,500 toneladas. "Bordeaux" 4,500 toneladas. "Paris" 4,500 toneladas. "Marsella" 4,500 toneladas.

Los vapores de esta Compañía atracarán a los muelles de los Almacenes de Depósito de la Habana (San Fernando), para las operaciones de carga y descarga.

Los vapores de esta Compañía admiten carga a flete por Veracruz, Tampico y Nueva Orleans. Para tratar de las condiciones de flete y pormenores, diríjase a los agentes en esta plaza.

Dussaq y Compañía, Oficios 30, Habana. Con escala al retorno en PORT-AU-PRINCE (Francia) para la carga de tránsito solo se admiten hasta el día anterior de su salida.

CONSIGNATARIOS. Nuevitas.—Sr. Vicente Rodríguez y C. Habana.—D. Manuel de Silva. Sagua de Tánamo.—Sr. C. Pando y C. Pinar del Río.—Sr. J. Bruno y C. Ciego de Avila.—Sr. Estévez y Gallego. Puerto Padre.—Sr. J. Bruno y C. Ponce.—Sr. E. y Salazar y C. Sagua de Tánamo.—Sr. J. Bruno y C. Sagua de Tánamo.—Sr. J. Bruno y C. Sagua de Tánamo.—Sr. J. Bruno y C.

AGENTE DE LAS COMPAÑIAS DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS. A PRIMA FIJA NORWICH UNION LONDON & LANCASHIRE. J. F. MILLINGTON. SAN IGNACIO N. 50. HABANA. Cn 888 alt 70-0my

COMPANIA COMERCIAL DE VAPORES CORREOS-FRANCESES. Salidas mensuales a fechas fijas. De los puertos de América (México) el día 15 de cada mes y de Barcelona (Francia) el día 20 de cada mes.

Para las pólizas de la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans.

Vapores Hava. Todos de 4000 pds. de estora y ed. "Nantes" 4,500 toneladas. "Bordeaux" 4,500 toneladas. "Paris" 4,500 toneladas. "Marsella" 4,500 toneladas.

Los vapores de esta Compañía atracarán a los muelles de los Almacenes de Depósito de la Habana (San Fernando), para las operaciones de carga y descarga.

Los vapores de esta Compañía admiten carga a flete por Veracruz, Tampico y Nueva Orleans. Para tratar de las condiciones de flete y pormenores, diríjase a los agentes en esta plaza.

Dussaq y Compañía, Oficios 30, Habana. Con escala al retorno en PORT-AU-PRINCE (Francia) para la carga de tránsito solo se admiten hasta el día anterior de su salida.

CONSIGNATARIOS. Nuevitas.—Sr. Vicente Rodríguez y C. Habana.—D. Manuel de Silva. Sagua de Tánamo.—Sr. C. Pando y C. Pinar del Río.—Sr. J. Bruno y C. Ciego de Avila.—Sr. Estévez y Gallego. Puerto Padre.—Sr. J. Bruno y C. Ponce.—Sr. E. y Salazar y C. Sagua de Tánamo.—Sr. J. Bruno y C. Sagua de Tánamo.—Sr. J. Bruno y C.

AGENTE DE LAS COMPAÑIAS DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS. A PRIMA FIJA NORWICH UNION LONDON & LANCASHIRE. J. F. MILLINGTON. SAN IGNACIO N. 50. HABANA. Cn 888 alt 70-0my

COMPANIA COMERCIAL DE VAPORES CORREOS-FRANCESES. Salidas mensuales a fechas fijas. De los puertos de América (México) el día 15 de cada mes y de Barcelona (Francia) el día 20 de cada mes.

Para las pólizas de la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans.

Vapores Hava. Todos de 4000 pds. de estora y ed. "Nantes" 4,500 toneladas. "Bordeaux" 4,500 toneladas. "Paris" 4,500 toneladas. "Marsella" 4,500 toneladas.

Los vapores de esta Compañía atracarán a los muelles de los Almacenes de Depósito de la Habana (San Fernando), para las operaciones de carga y descarga.

Los vapores de esta Compañía admiten carga a flete por Veracruz, Tampico y Nueva Orleans. Para tratar de las condiciones de flete y pormenores, diríjase a los agentes en esta plaza.

Dussaq y Compañía, Oficios 30, Habana. Con escala al retorno en PORT-AU-PRINCE (Francia) para la carga de tránsito solo se admiten hasta el día anterior de su salida.

CONSIGNATARIOS. Nuevitas.—Sr. Vicente Rodríguez y C. Habana.—D. Manuel de Silva. Sagua de Tánamo.—Sr. C. Pando y C. Pinar del Río.—Sr. J. Bruno y C. Ciego de Avila.—Sr. Estévez y Gallego. Puerto Padre.—Sr. J. Bruno y C. Ponce.—Sr. E. y Salazar y C. Sagua de Tánamo.—Sr. J. Bruno y C. Sagua de Tánamo.—Sr. J. Bruno y C.

AGENTE DE LAS COMPAÑIAS DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS. A PRIMA FIJA NORWICH UNION LONDON & LANCASHIRE. J. F. MILLINGTON. SAN IGNACIO N. 50. HABANA. Cn 888 alt 70-0my

COMPANIA COMERCIAL DE VAPORES CORREOS-FRANCESES. Salidas mensuales a fechas fijas. De los puertos de América (México) el día 15 de cada mes y de Barcelona (Francia) el día 20 de cada mes.

Para las pólizas de la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans.

Vapores Hava. Todos de 4000 pds. de estora y ed. "Nantes" 4,500 toneladas. "Bordeaux" 4,500 toneladas. "Paris" 4,500 toneladas. "Marsella" 4,500 toneladas.

Los vapores de esta Compañía atracarán a los muelles de los Almacenes de Depósito de la Habana (San Fernando), para las operaciones de carga y descarga.

Los vapores de esta Compañía admiten carga a flete por Veracruz, Tampico y Nueva Orleans. Para tratar de las condiciones de flete y pormenores, diríjase a los agentes en esta plaza.

Dussaq y Compañía, Oficios 30, Habana. Con escala al retorno en PORT-AU-PRINCE (Francia) para la carga de tránsito solo se admiten hasta el día anterior de su salida.

CONSIGNATARIOS. Nuevitas.—Sr. Vicente Rodríguez y C. Habana.—D. Manuel de Silva. Sagua de Tánamo.—Sr. C. Pando y C. Pinar del Río.—Sr. J. Bruno y C. Ciego de Avila.—Sr. Estévez y Gallego. Puerto Padre.—Sr. J. Bruno y C. Ponce.—Sr. E. y Salazar y C. Sagua de Tánamo.—Sr. J. Bruno y C. Sagua de Tánamo.—Sr. J. Bruno y C.

AGENTE DE LAS COMPAÑIAS DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS. A PRIMA FIJA NORWICH UNION LONDON & LANCASHIRE. J. F. MILLINGTON. SAN IGNACIO N. 50. HABANA. Cn 888 alt 70-0my

COMPANIA COMERCIAL DE VAPORES CORREOS-FRANCESES. Salidas mensuales a fechas fijas. De los puertos de América (México) el día 15 de cada mes y de Barcelona (Francia) el día 20 de cada mes.

Para las pólizas de la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans.

Vapores Hava. Todos de 4000 pds. de estora y ed. "Nantes" 4,500 toneladas. "Bordeaux" 4,500 toneladas. "Paris" 4,500 toneladas. "Marsella" 4,500 toneladas.

Los vapores de esta Compañía atracarán a los muelles de los Almacenes de Depósito de la Habana (San Fernando), para las operaciones de carga y descarga.

Los vapores de esta Compañía admiten carga a flete por Veracruz, Tampico y Nueva Orleans. Para tratar de las condiciones de flete y pormenores, diríjase a los agentes en esta plaza.

Dussaq y Compañía, Oficios 30, Habana. Con escala al retorno en PORT-AU-PRINCE (Francia) para la carga de tránsito solo se admiten hasta el día anterior de su salida.

NINGUNA FAMILIA DEBE ESTAR SIN PECTORAL DE CEREZA.

Del Dr. AYER. Durante más de cuarenta años esta medicina ha probado ser un remedio eficaz para...

Resfriados, Tos, Garganta Inflamada, Bronquitis, Catarro, Asma, Bronquitis y Desórdenes Pulmonares.

Con este Pectoral se fortalecen los pulmones, se hace más fuerte y poderosa la voz y se evita la Tisis. En caso de Tos Ferina, Croup y otras enfermedades de los niños, el Pectoral de Cereza es el primer y más seguro remedio que se puede emplear.

Es de gran virtud curativa y unas pocas gotas bastarán para una dosis. Es por lo tanto una Medicina Económica. Cada botella lleva direcciones completas en español y francés.

Dr. J. C. AYER & CO., Lowell, Mass., U.S.A. De venta en todas las Droguerías y Farmacias. José SARRA, Agente General, Habana.

J. BALLELLS Y CA. GIRO DE LETRAS. CUBA NUM. 43. ENTRE OBISPO Y OBRERIA. N. 106, AGUIAR 108, ESQUINA A AMARGURA. HACEN PAGOS POR EL CABLE.

Facilitan cartas de crédito y giran letras a corta y larga vista sobre Nueva York, Nueva Orleans, Veracruz, México, San Juan de Puerto Rico, Londres, París, Barcelona, Hamburgo, Ginebra, Bruselas, Madrid, Valencia, Sevilla, Málaga, Cádiz, San Pedro de Macoris, Santo Domingo, Santiago de los Caballeros, San Juan de los Rios, San Juan de los Rios, San Juan de los Rios, San Juan de los Rios.

Facilitan cartas de crédito y giran letras a corta y larga vista sobre Nueva York, Nueva Orleans, Veracruz, México, San Juan de Puerto Rico, Londres, París, Barcelona, Hamburgo, Ginebra, Bruselas, Madrid, Valencia, Sevilla, Málaga, Cádiz, San Pedro de Macoris, Santo Domingo, Santiago de los Caballeros, San Juan de los Rios, San Juan de los Rios, San Juan de los Rios, San Juan de los Rios.

Facilitan cartas de crédito y giran letras a corta y larga vista sobre Nueva York, Nueva Orleans, Veracruz, México, San Juan de Puerto Rico, Londres, París, Barcelona, Hamburgo, Ginebra, Bruselas, Madrid, Valencia, Sevilla, Málaga, Cádiz, San Pedro de Macoris, Santo Domingo, Santiago de los Caballeros, San Juan de los Rios, San Juan de los Rios, San Juan de los Rios, San Juan de los Rios.

Facilitan cartas de crédito y giran letras a corta y larga vista sobre Nueva York, Nueva Orleans, Veracruz, México, San Juan de Puerto Rico, Londres, París, Barcelona, Hamburgo, Ginebra, Bruselas, Madrid, Valencia, Sevilla, Málaga, Cádiz, San Pedro de Macoris, Santo Domingo, Santiago de los Caballeros, San Juan de los Rios, San Juan de los Rios, San Juan de los Rios, San Juan de los Rios.

Un buen criterio.

Decíamos ayer, al ocuparnos de los términos empleados por el Sr. Ministro de Ultramar en su telegrama contestando a la dimisión del Sr. General Chinchilla, que el criterio ministerial, al declarar que el cargo de los Gobernadores Generales en las provincias ultramarinas es ajeno en un todo a la política, no podía ser más correcto. Y nos complacimos al ver confirmada en tan solemne modo la antigua opinión nuestra respecto del asunto. La política de las Autoridades Superiores de estas provincias (agregamos) no debe ser política de partido, sino nacional, ajena a lo que mantienen las diferentes parcialidades de la Península. Y la razón es muy obvia, puesto que la misión que ha de desempeñar los altos representantes de los poderes públicos en estas apartadas regiones, se reduce a gobernar y administrar rectamente, a procurar sus adelantos morales y materiales y a impedir que se relajen los vínculos de unión a la madre patria.

Ahora bien; semejante misión, ó sea el programa á que debe ajustarse la conducta de los Gobernadores Generales de Ultramar, es común a todos los Gobiernos que puedan sucederse en la nación, cualquiera que sea el partido político que los proceda, ó cuya significación y tendencias representen en el poder; y de aquí la consecuencia lógica de que no es indispensable, ni conveniente en la generalidad de los casos la mudanza de los Gobernadores Generales al ocurrir un cambio ministerial. Verdad es que al apoyar nosotros semejante doctrina, nos proponíamos inmediatamente, de acuerdo en esto con la opinión pública, demostrar la inconveniencia de que á los pocos meses de ocupado su puesto por el digno General que nos gobierna, fuese relevado, sin otra causa que la transformación ministerial acaecida el 5 del presente mes, por más que no se nos ocultasen los motivos de exquisita delicadeza que lo determinaron á formular apremiadamente su dimisión, y á reitoriar, según tenemos entendido.

No procediendo dichos actos de dismilitamiento ni falta de acuerdo con el nuevo Gobierno, ni sólo de un sentimiento delicado en extremo, lo natural es que la segunda dimisión no sea aceptada por la misma razón que la primera, á saber: porque el actual Ministerio "considera que el cargo de "Gobernador General de Ultramar es ajeno "en un todo á la política." Hechas ya las indicaciones que nos han ocurrido sobre este punto, con relación á la deseada permanencia del Sr. General Chinchilla al frente del Gobierno de esta Isla, pasaremos á otro orden de ideas, bajo un aspecto más general, acerca de la aplicación de la doctrina de que se trata en sus relaciones con el régimen gubernamental administrativo y económico de estas provincias españolas y de la política de los partidos aquí militantes.

Admitida la especialidad de la reorganización de este país, cuya especialidad en nada menoscaba los vínculos de estrecha unión con la patria común á que nos debemos estar sujetos á los vaivenes de la política peninsular, ni sufrir las consecuencias de las luchas de los partidos, en las que ni tomamos ni podemos tomar parte. Lo hemos dicho muchas veces en estas columnas; lo hemos repetido hace dos días al dar cuenta del adelantamiento del nuevo Ministerio, y lo reiteramos hoy por creerlo muy oportuno: que somos extraños, aunque no indiferentes, á las luchas de los partidos en la Península; pero seguimos con ojo atento la marcha de los sucesos, siempre anhelando de la prosperidad y progreso de los intereses nacionales, por que en los mismos nuestros y han de reflejar forzadamente en bien de este país, parte integrante de la nación española. Una cosa es esto, y otra la pretensión extraña y contraria á la misma naturaleza, de que hemos de establecer entre nuestra administración y gobierno y nuestros partidos exclusivamente locales, una solidaridad completa y una imposible solidaridad con la administración y los partidos peninsulares. Nuestra constante doctrina respecto de estos conceptos, tantas veces expresada en el DIARIO DE LA MARIÑA, es resumo en la fórmula de una racional asimilación, nunca en la identidad que lo repetimos es imposible.

Necesitamos mayor espacio para continuar explicando estas ideas en un próximo número.

sumo ganado. Es forzoso atenderse á consecuencia Ley Presupuestos, dejando en suspenso el cobro de los depósitos de garantía, hasta que cada Ayuntamiento lo utilice legalmente." En su consecuencia, el Excmo. Sr. Gobernador General ha dispuesto que por la Autoridad gubernativa de la Provincia se den las órdenes para la inmediata devolución de los cobros en virtud de depósito de garantía, en virtud de la resolución del Gobierno General del día 5 del actual, la cual queda sin efecto.

Por el mismo Centro se recomienda al Civil de esta Provincia la mayor actividad en la revisión de los presupuestos municipales y en la aprobación de los expedientes que promuevan los Ayuntamientos para la percepción de ese impuesto, toda vez que ello depende de que dichas corporaciones utilicen ese recurso.

Inscripción popular. Inicial por el DIARIO DE LA MARIÑA para la erección de un mausoleo en honor de las víctimas de la catástrofe del día 17 de mayo.

GOBIERNO DE LA CUBA. Según se publica en la orden general del ejército de ayer miércoles, se ha hecho cargo interinamente del mando de la Fortaleza de la Cabaña el Teniente Coronel del Batallón de Isabel II, D. Juan Manrique de Lara, por haberse concedido un mes de licencia al Gobernador de dicha fortaleza, el General de Brigada Sr. Sánchez Seijas.

Reorganización del Monte de Piedad. Con motivo de una Real Orden comunicada por el Ministerio de Ultramar, relativa á la necesidad de reorganizar el Monte de Piedad de esta ciudad, asistido al día de Madrid, se nombró una comisión del Estado de la Junta de Gobierno de dicho establecimiento, para que propusiera las reformas que debían introducirse en su Reglamento.

Evacuado el informe, se elevó al Gobierno General, después de ser aprobado por la Junta Provincial de Beneficencia que preside el Sr. Bañiza, Gobernador Civil.

En vista del interés con que se mira tan necesaria reforma, tanto por las dos Juntas citadas, como por el Negociado de Beneficencia del Gobierno General, esperamos que muy pronto se realice el Monte de Piedad á la altura de su misión.

El ferrocarril central de Cuba. La Gaceta del 21 de junio publica el Real decreto declarando desierto el concurso para la adjudicación de esta línea.

En el preliminar se hace constar que la comisión de senadores y diputados de la gran Antilla acordó significar al Gobierno, que consideraba preferible la proposición de "The British and Foreign Construction Company Limited," de Londres, por ser más beneficiosa para los intereses del Estado; que el ministro de Ultramar propuso al Consejo la aceptación de esta proposición que se desechase la del Banco general de Madrid, pero con determinadas aclaraciones, que constan en su propuesta; y que no habiendo sido ésta aceptada por la compañía proponente, había acordado el Consejo de ministros someter á la aprobación de S. M. el Real decreto declarando desierto el concurso.

Una continuación publica el acta de 20 de abril próximo pasado con las proposiciones del Banco general de Madrid y de The British and Foreign Construction Company Limited, de Londres, y la de la comisión auxiliar de senadores y diputados de la isla de Cuba, en la cual se expresa, con arreglo á las tres bases de la convocatoria, que el 22 de agosto de 1888 y el artículo 13 del pliego de condiciones de 22 de marzo de 1890, consideraban preferible la proposición de la compañía inglesa.

Gobierno General de Isla de Cuba. JUNTA GENERAL DE SOCORROS. Relación de las cantidades recolectadas para el socorro de las familias de las víctimas del 17 de mayo último.

Suma anterior.....\$35,377 996 \$75 20 Las Compañías inglesas de seguros contra incendios Fraternidad, con el seguro de 200,000 por igual condic. 200,000 La Id. Norddeustcher, por Id. id. 200,000

Totales.....\$45,777 996 \$75 20 Habana, 8 de Julio de 1890.—El Secretario, Tomás Alonso.

Las pruebas del "Peral." Los periódicos de Madrid del 22 y 23 de junio, que recibimos por la vía de Tampa y Cayo Hueso, contienen abundantes y oportunos respecto de dichas pruebas, y con ellas la confirmación del triunfo alcanzado por su ilustre inventor, de que tenemos noticia por los telegramas de nuestro servicio particular recibidos en su día. Son como sigue:

Cádiz, 21 (12:45 tarde).—Examinar las personas es difícil por su gran número. Entre ellos se hallan marinos, comerciantes, industriales, literatos, artistas y funcionarios. Los que se prometen tenidos por el presidente del club, Sr. García Rivera, han sido muchos; bastó decir que á bordo del Trocadero estamos más de cien personas.

El vapor Trocadero, notado por el presidente del Club de Regatas, lleva á bordo considerable número de pasajeros y todos los correspondientes de periódicos de esa ciudad, donde se hallan los señores Oros, y los redactores de la prensa local. Hay forasteros de los pueblos comarcanos.

Examinar las personas es difícil por su gran número. Entre ellos se hallan marinos, comerciantes, industriales, literatos, artistas y funcionarios. Los que se prometen tenidos por el presidente del club, Sr. García Rivera, han sido muchos; bastó decir que á bordo del Trocadero estamos más de cien personas.

El vapor Trocadero, notado por el presidente del Club de Regatas, lleva á bordo considerable número de pasajeros y todos los correspondientes de periódicos de esa ciudad, donde se hallan los señores Oros, y los redactores de la prensa local. Hay forasteros de los pueblos comarcanos.

Examinar las personas es difícil por su gran número. Entre ellos se hallan marinos, comerciantes, industriales, literatos, artistas y funcionarios. Los que se prometen tenidos por el presidente del club, Sr. García Rivera, han sido muchos; bastó decir que á bordo del Trocadero estamos más de cien personas.

El vapor Trocadero, notado por el presidente del Club de Regatas, lleva á bordo considerable número de pasajeros y todos los correspondientes de periódicos de esa ciudad, donde se hallan los señores Oros, y los redactores de la prensa local. Hay forasteros de los pueblos comarcanos.

Examinar las personas es difícil por su gran número. Entre ellos se hallan marinos, comerciantes, industriales, literatos, artistas y funcionarios. Los que se prometen tenidos por el presidente del club, Sr. García Rivera, han sido muchos; bastó decir que á bordo del Trocadero estamos más de cien personas.

El vapor Trocadero, notado por el presidente del Club de Regatas, lleva á bordo considerable número de pasajeros y todos los correspondientes de periódicos de esa ciudad, donde se hallan los señores Oros, y los redactores de la prensa local. Hay forasteros de los pueblos comarcanos.

Examinar las personas es difícil por su gran número. Entre ellos se hallan marinos, comerciantes, industriales, literatos, artistas y funcionarios. Los que se prometen tenidos por el presidente del club, Sr. García Rivera, han sido muchos; bastó decir que á bordo del Trocadero estamos más de cien personas.

El vapor Trocadero, notado por el presidente del Club de Regatas, lleva á bordo considerable número de pasajeros y todos los correspondientes de periódicos de esa ciudad, donde se hallan los señores Oros, y los redactores de la prensa local. Hay forasteros de los pueblos comarcanos.

Examinar las personas es difícil por su gran número. Entre ellos se hallan marinos, comerciantes, industriales, literatos, artistas y funcionarios. Los que se prometen tenidos por el presidente del club, Sr. García Rivera, han sido muchos; bastó decir que á bordo del Trocadero estamos más de cien personas.

El vapor Trocadero, notado por el presidente del Club de Regatas, lleva á bordo considerable número de pasajeros y todos los correspondientes de periódicos de esa ciudad, donde se hallan los señores Oros, y los redactores de la prensa local. Hay forasteros de los pueblos comarcanos.

Examinar las personas es difícil por su gran número. Entre ellos se hallan marinos, comerciantes, industriales, literatos, artistas y funcionarios. Los que se prometen tenidos por el presidente del club, Sr. García Rivera, han sido muchos; bastó decir que á bordo del Trocadero estamos más de cien personas.

El vapor Trocadero, notado por el presidente del Club de Regatas, lleva á bordo considerable número de pasajeros y todos los correspondientes de periódicos de esa ciudad, donde se hallan los señores Oros, y los redactores de la prensa local. Hay forasteros de los pueblos comarcanos.

Examinar las personas es difícil por su gran número. Entre ellos se hallan marinos, comerciantes, industriales, literatos, artistas y funcionarios. Los que se prometen tenidos por el presidente del club, Sr. García Rivera, han sido muchos; bastó decir que á bordo del Trocadero estamos más de cien personas.

El vapor Trocadero, notado por el presidente del Club de Regatas, lleva á bordo considerable número de pasajeros y todos los correspondientes de periódicos de esa ciudad, donde se hallan los señores Oros, y los redactores de la prensa local. Hay forasteros de los pueblos comarcanos.

Examinar las personas es difícil por su gran número. Entre ellos se hallan marinos, comerciantes, industriales, literatos, artistas y funcionarios. Los que se prometen tenidos por el presidente del club, Sr. García Rivera, han sido muchos; bastó decir que á bordo del Trocadero estamos más de cien personas.

El vapor Trocadero, notado por el presidente del Club de Regatas, lleva á bordo considerable número de pasajeros y todos los correspondientes de periódicos de esa ciudad, donde se hallan los señores Oros, y los redactores de la prensa local. Hay forasteros de los pueblos comarcanos.

Examinar las personas es difícil por su gran número. Entre ellos se hallan marinos, comerciantes, industriales, literatos, artistas y funcionarios. Los que se prometen tenidos por el presidente del club, Sr. García Rivera, han sido muchos; bastó decir que á bordo del Trocadero estamos más de cien personas.

El vapor Amparo admite pasajeros y allí embarcarán señores sevillanos que llegaron ayer tarde, y se preparan para las pruebas; el buque sale lleno.

El Sr. Carbó también ha fletado el vapor Reina Cristina, donde van los diputados provinciales de esta Isla, para ir á Madrid, como dijo, jamás he visto mayor entusiasmo: todos los periodistas del Trocadero han recibido un regalo, estando ya á bordo, como el de la Reina Cristina, y el de manzanilla de Sanlúcar. D. Pedro Rodríguez, ha enviado á bordo, con una atenta carta, dos cajas de botella del rico caldo, que se piensa consumir á la salud de Peral.

El entusiasmo se muestra en esta plaza por su afición á los buenos vinos, consumidos en momentos de alegría, no hay duda de que á bordo del Trocadero existe un gran entusiasmo.

Los acreditados almacenistas y cosecheros de Jerez, Ruiz Miramontes, que están con nosotros y que han venido con otros jerezanos, en un magnífico amantillado marca Peral.

Por todas partes se oye y se pronuncia el nombre de Peral, y se ve en las bocas, deseo de practicar cuanto antes las pruebas, sale hoy sin embargo de continuar la obra en su empeño.

El submarino ha regresado á la Carraca según de numerosas embarcaciones. Hemos visto en la plaza del mar, difuntando de las pruebas de anoche. Las de la tarde de indudable valor también, no resultaron en absoluto el programa convenido, como se ve en el artículo que se publica en las operaciones del submarino, hicieron que este fuese visto constantemente por los señores de guerra, como lo demostró el Colón cuando se abrió el tubo, y el submarino se dirigió á la Carraca, donde se le dio el agua de la tarde de anoche.

El submarino ha hecho hoy tres ataques de prueba, y se ve en la plaza del mar, difuntando de las pruebas de anoche. Las de la tarde de indudable valor también, no resultaron en absoluto el programa convenido, como se ve en el artículo que se publica en las operaciones del submarino, hicieron que este fuese visto constantemente por los señores de guerra, como lo demostró el Colón cuando se abrió el tubo, y el submarino se dirigió á la Carraca, donde se le dio el agua de la tarde de anoche.

El submarino ha hecho hoy tres ataques de prueba, y se ve en la plaza del mar, difuntando de las pruebas de anoche. Las de la tarde de indudable valor también, no resultaron en absoluto el programa convenido, como se ve en el artículo que se publica en las operaciones del submarino, hicieron que este fuese visto constantemente por los señores de guerra, como lo demostró el Colón cuando se abrió el tubo, y el submarino se dirigió á la Carraca, donde se le dio el agua de la tarde de anoche.

El submarino ha hecho hoy tres ataques de prueba, y se ve en la plaza del mar, difuntando de las pruebas de anoche. Las de la tarde de indudable valor también, no resultaron en absoluto el programa convenido, como se ve en el artículo que se publica en las operaciones del submarino, hicieron que este fuese visto constantemente por los señores de guerra, como lo demostró el Colón cuando se abrió el tubo, y el submarino se dirigió á la Carraca, donde se le dio el agua de la tarde de anoche.

El submarino ha hecho hoy tres ataques de prueba, y se ve en la plaza del mar, difuntando de las pruebas de anoche. Las de la tarde de indudable valor también, no resultaron en absoluto el programa convenido, como se ve en el artículo que se publica en las operaciones del submarino, hicieron que este fuese visto constantemente por los señores de guerra, como lo demostró el Colón cuando se abrió el tubo, y el submarino se dirigió á la Carraca, donde se le dio el agua de la tarde de anoche.

El submarino ha hecho hoy tres ataques de prueba, y se ve en la plaza del mar, difuntando de las pruebas de anoche. Las de la tarde de indudable valor también, no resultaron en absoluto el programa convenido, como se ve en el artículo que se publica en las operaciones del submarino, hicieron que este fuese visto constantemente por los señores de guerra, como lo demostró el Colón cuando se abrió el tubo, y el submarino se dirigió á la Carraca, donde se le dio el agua de la tarde de anoche.

El submarino ha hecho hoy tres ataques de prueba, y se ve en la plaza del mar, difuntando de las pruebas de anoche. Las de la tarde de indudable valor también, no resultaron en absoluto el programa convenido, como se ve en el artículo que se publica en las operaciones del submarino, hicieron que este fuese visto constantemente por los señores de guerra, como lo demostró el Colón cuando se abrió el tubo, y el submarino se dirigió á la Carraca, donde se le dio el agua de la tarde de anoche.

El submarino ha hecho hoy tres ataques de prueba, y se ve en la plaza del mar, difuntando de las pruebas de anoche. Las de la tarde de indudable valor también, no resultaron en absoluto el programa convenido, como se ve en el artículo que se publica en las operaciones del submarino, hicieron que este fuese visto constantemente por los señores de guerra, como lo demostró el Colón cuando se abrió el tubo, y el submarino se dirigió á la Carraca, donde se le dio el agua de la tarde de anoche.

El submarino ha hecho hoy tres ataques de prueba, y se ve en la plaza del mar, difuntando de las pruebas de anoche. Las de la tarde de indudable valor también, no resultaron en absoluto el programa convenido, como se ve en el artículo que se publica en las operaciones del submarino, hicieron que este fuese visto constantemente por los señores de guerra, como lo demostró el Colón cuando se abrió el tubo, y el submarino se dirigió á la Carraca, donde se le dio el agua de la tarde de anoche.

El submarino ha hecho hoy tres ataques de prueba, y se ve en la plaza del mar, difuntando de las pruebas de anoche. Las de la tarde de indudable valor también, no resultaron en absoluto el programa convenido, como se ve en el artículo que se publica en las operaciones del submarino, hicieron que este fuese visto constantemente por los señores de guerra, como lo demostró el Colón cuando se abrió el tubo, y el submarino se dirigió á la Carraca, donde se le dio el agua de la tarde de anoche.

El submarino ha hecho hoy tres ataques de prueba, y se ve en la plaza del mar, difuntando de las pruebas de anoche. Las de la tarde de indudable valor también, no resultaron en absoluto el programa convenido, como se ve en el artículo que se publica en las operaciones del submarino, hicieron que este fuese visto constantemente por los señores de guerra, como lo demostró el Colón cuando se abrió el tubo, y el submarino se dirigió á la Carraca, donde se le dio el agua de la tarde de anoche.

El submarino ha hecho hoy tres ataques de prueba, y se ve en la plaza del mar, difuntando de las pruebas de anoche. Las de la tarde de indudable valor también, no resultaron en absoluto el programa convenido, como se ve en el artículo que se publica en las operaciones del submarino, hicieron que este fuese visto constantemente por los señores de guerra, como lo demostró el Colón cuando se abrió el tubo, y el submarino se dirigió á la Carraca, donde se le dio el agua de la tarde de anoche.

El submarino ha hecho hoy tres ataques de prueba, y se ve en la plaza del mar, difuntando de las pruebas de anoche. Las de la tarde de indudable valor también, no resultaron en absoluto el programa convenido, como se ve en el artículo que se publica en las operaciones del submarino, hicieron que este fuese visto constantemente por los señores de guerra, como lo demostró el Colón cuando se abrió el tubo, y el submarino se dirigió á la Carraca, donde se le dio el agua de la tarde de anoche.

El submarino ha hecho hoy tres ataques de prueba, y se ve en la plaza del mar, difuntando de las pruebas de anoche. Las de la tarde de indudable valor también, no resultaron en absoluto el programa convenido, como se ve en el artículo que se publica en las operaciones del submarino, hicieron que este fuese visto constantemente por los señores de guerra, como lo demostró el Colón cuando se abrió el tubo, y el submarino se dirigió á la Carraca, donde se le dio el agua de la tarde de anoche.

El submarino ha hecho hoy tres ataques de prueba, y se ve en la plaza del mar, difuntando de las pruebas de anoche. Las de la tarde de indudable valor también, no resultaron en absoluto el programa convenido, como se ve en el artículo que se publica en las operaciones del submarino, hicieron que este fuese visto constantemente por los señores de guerra, como lo demostró el Colón cuando se abrió el tubo, y el submarino se dirigió á la Carraca, donde se le dio el agua de la tarde de anoche.

El submarino ha hecho hoy tres ataques de prueba, y se ve en la plaza del mar, difuntando de las pruebas de anoche. Las de la tarde de indudable valor también, no resultaron en absoluto el programa convenido, como se ve en el artículo que se publica en las operaciones del submarino, hicieron que este fuese visto constantemente por los señores de guerra, como lo demostró el Colón cuando se abrió el tubo, y el submarino se dirigió á la Carraca, donde se le dio el agua de la tarde de anoche.

El submarino ha hecho hoy tres ataques de prueba, y se ve en la plaza del mar, difuntando de las pruebas de anoche. Las de la tarde de indudable valor también, no resultaron en absoluto el programa convenido, como se ve en el artículo que se publica en las operaciones del submarino, hicieron que este fuese visto constantemente por los señores de guerra, como lo demostró el Colón cuando se abrió el tubo, y el submarino se dirigió á la Carraca, donde se le dio el agua de la tarde de anoche.

El submarino ha hecho hoy tres ataques de prueba, y se ve en la plaza del mar, difuntando de las pruebas de anoche. Las de la tarde de indudable valor también, no resultaron en absoluto el programa convenido, como se ve en el artículo que se publica en las operaciones del submarino, hicieron que este fuese visto constantemente por los señores de guerra, como lo demostró el Colón cuando se abrió el tubo, y el submarino se dirigió á la Carraca, donde se le dio el agua de la tarde de anoche.

El submarino ha hecho hoy tres ataques de prueba, y se ve en la plaza del mar, difuntando de las pruebas de anoche. Las de la tarde de indudable valor también, no resultaron en absoluto el programa convenido, como se ve en el artículo que se publica en las operaciones del submarino, hicieron que este fuese visto constantemente por los señores de guerra, como lo demostró el Colón cuando se abrió el tubo, y el submarino se dirigió á la Carraca, donde se le dio el agua de la tarde de anoche.

El submarino ha hecho hoy tres ataques de prueba, y se ve en la plaza del mar, difuntando de las pruebas de anoche. Las de la tarde de indudable valor también, no resultaron en absoluto el programa convenido, como se ve en el artículo que se publica en las operaciones del submarino, hicieron que este fuese visto constantemente por los señores de guerra, como lo demostró el Colón cuando se abrió el tubo, y el submarino se dirigió á la Carraca, donde se le dio el agua de la tarde de anoche.

El submarino ha hecho hoy tres ataques de prueba, y se ve en la plaza del mar, difuntando de las pruebas de anoche. Las de la tarde de indudable valor también, no resultaron en absoluto el programa convenido, como se ve en el artículo que se publica en las operaciones del submarino, hicieron que este fuese visto constantemente por los señores de guerra, como lo demostró el Colón cuando se abrió el tubo, y el submarino se dirigió á la Carraca, donde se le dio el agua de la tarde de anoche.

El submarino ha hecho hoy tres ataques de prueba, y se ve en la plaza del mar, difuntando de las pruebas de anoche. Las de la tarde de indudable valor también, no resultaron en absoluto el programa convenido, como se ve en el artículo que se publica en las operaciones del submarino, hicieron que este fuese visto constantemente por los señores de guerra, como lo demostró el Colón cuando se abrió el tubo, y el submarino se dirigió á la Carraca, donde se le dio el agua de la tarde de anoche.

El submarino ha hecho hoy tres ataques de prueba, y se ve en la plaza del mar, difuntando de las pruebas de anoche. Las de la tarde de indudable valor también, no resultaron en absoluto el programa convenido, como se ve en el artículo que se publica en las operaciones del submarino, hicieron que este fuese visto constantemente por los señores de guerra, como lo demostró el Colón cuando se abrió el tubo, y el submarino se dirigió á la Carraca, donde se le dio el agua de la tarde de anoche.

El submarino ha hecho hoy tres ataques de prueba, y se ve en la plaza del mar, difuntando de las pruebas de anoche. Las de la tarde de indudable valor también, no resultaron en absoluto el programa convenido, como se ve en el artículo que se publica en las operaciones del submarino, hicieron que este fuese visto constantemente por los señores de guerra, como lo demostró el Colón cuando se abrió el tubo, y el submarino se dirigió á la Carraca, donde se le dio el agua de la tarde de anoche.

El submarino ha hecho hoy tres ataques de prueba, y se ve en la plaza del mar, difuntando de las pruebas de anoche. Las de la tarde de indudable valor también, no resultaron en absoluto el programa convenido, como se ve en el artículo que se publica en las operaciones del submarino, hicieron que este fuese visto constantemente por los señores de guerra, como lo demostró el Colón cuando se abrió el tubo, y el submarino se dirigió á la Carraca, donde se le dio el agua de la tarde de anoche.

El submarino ha hecho hoy tres ataques de prueba, y se ve en la plaza del mar, difuntando de las pruebas de anoche. Las de la tarde de indudable valor también, no resultaron en absoluto el programa convenido, como se ve en el artículo que se publica en las operaciones del submarino, hicieron que este fuese visto constantemente por los señores de guerra, como lo demostró el Colón cuando se abrió el tubo, y el submarino se dirigió á la Carraca, donde se le dio el agua de la tarde de anoche.

El submarino ha hecho hoy tres ataques de prueba, y se ve en la plaza del mar, difuntando de las pruebas de anoche. Las de la tarde de indudable valor también, no resultaron en absoluto el programa convenido, como se ve en el artículo que se publica en las operaciones del submarino, hicieron que este fuese visto constantemente por los señores de guerra, como lo demostró el Colón cuando se abrió el tubo, y el submarino se dirigió á la Carraca, donde se le dio el agua de la tarde de anoche.

El submarino ha hecho hoy tres ataques de prueba, y se ve en la plaza del mar, difuntando de las pruebas de anoche. Las de la tarde de indudable valor también, no resultaron en absoluto el programa convenido, como se ve en el artículo que se publica en las operaciones del submarino, hicieron que este fuese visto constantemente por los señores de guerra, como lo demostró el Colón cuando se abrió el tubo, y el submarino se dirigió á la Carraca, donde se le dio el agua de la tarde de anoche.

El vapor Amparo admite pasajeros y allí embarcarán señores sevillanos que llegaron ayer tarde, y se preparan para las pruebas; el buque sale lleno.

El Sr. Carbó también ha fletado el vapor Reina Cristina, donde van los diputados provinciales de esta Isla, para ir á Madrid, como dijo, jamás he visto mayor entusiasmo: todos los periodistas del Trocadero han recibido un regalo, estando ya á bordo, como el de la Reina Cristina, y el de manzanilla de Sanlúcar. D. Pedro Rodríguez, ha enviado á bordo, con una atenta carta, dos cajas de botella del rico caldo, que se piensa consumir á la salud de Peral.

El entusiasmo se muestra en esta plaza por su afición á los buenos vinos, consumidos en momentos de alegría, no hay duda de que á bordo del Trocadero existe un gran entusiasmo.

Los acreditados almacenistas y cosecheros de Jerez, Ruiz Miramontes, que están con nosotros y que han venido con otros jerezanos, en un magnífico amantillado marca Peral.

Por todas partes se oye y se pronuncia el nombre de Peral, y se ve en las bocas, deseo de practicar cuanto antes las pruebas, sale hoy sin embargo de continuar la obra en su empeño.

El submarino ha regresado á la Carraca según de numerosas embarcaciones. Hemos visto en la plaza del mar, difuntando de las pruebas de anoche. Las de la tarde de indudable valor también, no resultaron en absoluto el programa convenido, como se ve en el artículo que se publica en las operaciones del submarino, hicieron que este fuese visto constantemente por los señores de guerra, como lo demostró el Colón cuando se abrió el tubo, y el submarino se dirigió á la Carraca, donde se le dio el agua de la tarde de anoche.

El submarino ha hecho hoy tres ataques de prueba, y se ve en la plaza del mar, difuntando de las pruebas de anoche. Las de la tarde de indudable valor también, no resultaron en absoluto el programa convenido, como se ve en el artículo que se publica en las operaciones del submarino, hicieron que este fuese visto constantemente por los señores de guerra, como lo demostró el Colón cuando se abrió el tubo, y el submarino se dirigió á la Carraca, donde se le dio el agua de la tarde de anoche.

El submarino ha hecho hoy tres ataques de prueba, y se ve en la plaza del mar, difuntando de las pruebas de anoche. Las de la tarde de indudable valor también, no resultaron en absoluto el programa convenido, como se ve en el artículo que se publica en las operaciones del submarino, hicieron que este fuese visto constantemente por los señores de guerra, como lo demostró el Colón cuando se abrió el tubo, y el submarino se dirigió á la Carraca, donde se le dio el agua de la tarde de anoche.

El submarino ha hecho hoy tres ataques de prueba, y se ve en la plaza del mar, difuntando de las pruebas de anoche. Las de la tarde de indudable valor también, no resultaron en absoluto el programa convenido, como se ve en el artículo que se publica en las operaciones del submarino, hicieron que este fuese visto constantemente por los señores de guerra, como lo demostró el Colón cuando se abrió el tubo, y el submarino se dirigió á la Carraca, donde se le dio el agua de la tarde de anoche.

El submarino ha hecho hoy tres ataques de prueba, y se ve en la plaza del mar, difuntando de las pruebas de anoche. Las de la tarde de indudable valor también, no resultaron en absoluto el programa convenido, como se ve en el artículo que se publica en las operaciones del submarino, hicieron que este fuese visto constantemente por los señores de guerra, como lo demostró el Colón cuando se abrió el tubo, y el submarino se dirigió á la Carraca, donde se le dio el agua de la tarde de anoche.

El submarino ha hecho hoy tres ataques de prueba, y se ve en la plaza del mar, difuntando de las pruebas de anoche. Las de la tarde de indudable valor también, no resultaron en absoluto el programa convenido, como se ve en el artículo que se publica en las operaciones del submarino, hicieron que este fuese visto constantemente por los señores de guerra, como lo demostró el Colón cuando se abrió el tubo, y el submarino se dirigió á la Carraca, donde se le dio el agua de la tarde de anoche.

El submarino ha hecho hoy tres ataques de prueba, y se ve en la plaza del mar, difuntando de las pruebas de anoche. Las de la tarde de indudable valor también, no resultaron en absoluto el programa convenido, como se ve en el artículo que se publica en las operaciones del submarino, hicieron que este fuese visto constantemente por los señores de guerra, como lo demostró el Colón cuando se abrió el tubo, y el submarino se dirigió á la Carraca, donde se le dio el agua de la tarde de anoche.

El submarino ha hecho hoy tres ataques de prueba, y se ve en la plaza del mar, difuntando de las pruebas de anoche. Las de la tarde de indudable valor también, no resultaron en absoluto el programa convenido, como se ve en el artículo que se publica en las operaciones del submarino, hicieron que este fuese visto constantemente por los señores de guerra, como lo demostró el Colón cuando se abrió el tubo, y el submarino se dirigió á la Carraca, donde se le dio el agua de la tarde de anoche.

El submarino ha hecho hoy tres ataques de prueba, y se ve en la plaza del mar, difuntando de las pruebas de anoche. Las de la tarde de indudable valor también, no resultaron en absoluto el programa convenido, como se ve en el artículo que se publica en las operaciones del submarino, hicieron que este fuese visto constantemente por los señores de guerra, como lo demostró el Colón cuando se abrió el tubo, y el submarino se dirigió á la Carraca, donde se le dio el agua de la tarde de anoche.

El submarino ha hecho hoy tres ataques de prueba, y se ve en la plaza del mar, difuntando de las pruebas de anoche. Las de la tarde de indudable valor también, no resultaron en absoluto el programa convenido, como se ve en el artículo que se publica en las operaciones del submarino, hicieron que este fuese visto constantemente por los señores de guerra, como lo demostró el Colón cuando se abrió el tubo, y el submarino se dirigió á la Carraca, donde se le dio el agua de la tarde de anoche.

El submarino ha hecho hoy tres ataques de prueba, y se ve en la plaza del mar, difuntando de las pruebas de anoche. Las de la tarde de indudable valor también, no resultaron en absoluto el programa convenido, como se ve en el artículo que se publica en las operaciones del submarino, hicieron que este fuese visto constantemente por los señores de guerra, como lo demostró el Colón cuando se abrió el tubo, y el submarino se dirigió á la Carraca, donde se le dio el agua de la tarde de anoche.

El submarino ha hecho hoy tres ataques de prueba, y se ve en la plaza del mar, difuntando de las pruebas de anoche. Las de la tarde de indudable valor también, no resultaron en absoluto el programa convenido, como se ve en el artículo que se publica en las operaciones del submarino, hicieron que este fuese visto constantemente por los señores de guerra, como lo demostró el Colón cuando se abrió el tubo, y el submarino se dirigió á la Carraca, donde se le dio el agua de la tarde de anoche.

El submarino ha hecho hoy tres ataques de prueba, y se ve en la plaza del mar, difuntando de las pruebas de anoche. Las de la tarde de indudable valor también, no resultaron en absoluto el programa convenido, como se ve en el artículo que se publica en las operaciones del submarino, hicieron que este fuese visto constantemente por los señores de guerra, como lo demostró el Colón cuando se abrió el tubo, y el submarino se dirigió á la Carraca, donde se le dio el agua de la tarde de anoche.

El submarino ha hecho hoy tres ataques de prueba, y se ve en la plaza del mar, difuntando de las pruebas de anoche. Las de la tarde de indudable valor también, no resultaron en absoluto el programa convenido, como se ve en el artículo que se publica en las operaciones del submarino, hicieron que este fuese visto constantemente por los señores de guerra, como lo demostró el Colón cuando se abrió el tubo, y el submarino se dirigió á la Carraca, donde se le dio el agua de la tarde de anoche.

El submarino ha hecho hoy tres ataques de prueba, y se ve en la plaza del mar, difuntando de las pruebas de anoche. Las de la tarde de indudable valor también, no resultaron en absoluto el programa convenido, como se ve en el artículo que se publica en las operaciones del submarino, hicieron que este fuese visto constantemente por los señores de guerra, como lo demostró el Colón cuando se abrió el tubo, y el submarino se dirigió á la Carraca, donde se le dio el agua de la tarde de anoche.

El submarino ha hecho hoy tres ataques de prueba, y se ve en la plaza del mar, difuntando de las pruebas de anoche. Las de la tarde de indudable valor también, no resultaron en absoluto el programa convenido, como se ve en el artículo que se publica en las operaciones del submarino, hicieron que este fuese visto constantemente por los señores de guerra, como lo demostró el Colón cuando se abrió el tubo, y el submarino se dirigió á la Carraca, donde se le dio el agua de la tarde de anoche.

El submarino ha hecho hoy tres ataques de prueba, y se ve en la plaza del mar, difuntando de las pruebas de anoche. Las de la tarde de indudable valor también, no resultaron en absoluto el programa convenido, como se ve en el artículo que se publica en las operaciones del submarino, hicieron que este fuese visto constantemente por los señores de guerra, como lo demostró el Colón cuando se abrió el tubo, y el submarino se dirigió á la Carraca, donde se le dio el agua de la tarde de anoche.

