

PERIODICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

TELEGRAMAS POR EL CABLE.

SERVICIO PARTICULAR DEL DIARIO DE LA MARINA. AL DIARIO DE LA MARINA.

TELEGRAMAS DE AHOER. Nueva York, 2 de febrero, a las 3 de la noche.

Procedente de la Habana llegó el vapor español Valencia.

En una junta celebrada por los dueños de la refinería de azúcar de Nueva Escocia, manifestaron los directores de la misma su desaliento por el poco beneficioso que habían resultado los negocios hechos durante el año.

Crén los expresados señores que con el modo de operar que ellos se muestran económicos, los negocios puedan continuar.

El pasivo asciende a \$900,000 y el activo a \$390,000.

Los directores opinan que no deben aconsejar que la refinería continúe sus trabajos, a menos que no se la coloque en distintas condiciones de las que se encuentra actualmente.

La junta determinó nombrar una comisión para que, en unión de los directores, vea la manera de resolver las presentes dificultades.

TELEGRAMA DE HOY. Londres, 3 de febrero, a las 11 de la mañana.

El Times de esta capital publica un telegrama de Madrid en el cual se dice que los señores que se oponen a las reformas de la ley de comercio exterior se muestran recelosos de la actitud del general López Domínguez, si bien hasta el presente dicho general no ha hecho acto alguno público que de lugar a estos temores.

ULTIMOS TELEGRAMAS. Madrid, 3 de febrero, a las 6 de la tarde.

La Gaceta de hoy publica un Real Decreto haciendo extensivo a la Isla de Cuba desde el día primero de mayo el Código de Comercio.

El cuatro de Abril se verificarán las elecciones en toda España y las Cortes se reunirá en la primera quincena del mes de mayo.

Roma, 3 de febrero, a las 7 de la noche.

Se anunció Leon XIII sufrió ayer un síncope, habiendo recobrado en breve el conocimiento.

Londres, 3 de febrero, a las 7 y 15 ms. de la noche.

Tarquis y Bulgaria han firmado un convenio respecto de la Rumelia Oriental, y el cual será notificado a las Potencias.

NOTICIAS COMERCIALES. Nueva York, febrero 2, a las 5 1/2 de la tarde.

Omas mejillones, a \$15-70. Desembarco nacional, 60 div., a \$ 5 por 100.

Cambios sobre Londres, 60 div. (banqueros) a \$4-88 cts.

Idem sobre París, 60 div. (banqueros) a \$5 francos 16 1/2 cts.

Idem sobre Hamburgo, 60 div. (banqueros) a \$6.

Bonos registrados de los Estados Unidos, a \$ 100, a 12 1/2 ex-inter.

Centrifugas número 10, 106, 96, a \$ 4 a 11 1/2.

Centrifugas, común y fino, a \$ 3 1/2.

Regular a buen refugio, 5 1/2, 6 1/2 a 9 1/2.

Ardear de miel, 4 1/2 a 5 1/2.

El mercado continúa encaulado.

Vendidos, 6,700 sacos de ardear.

Miles nuevos, a \$2.

Manteca (Wolcox) en terceros, a \$ 6.55.

Tecnela long, a \$ 1/2.

Londres, febrero 2.

Ardear centrifuga, por \$6, 13 a 14 1/2.

Idem regular, refugio, 13 a 14 1/2.

Consolidados, a \$ 100, 9 1/2 ex-inter.

Bonos de los Estados Unidos, a \$ 100, a 12 1/2 ex-banco.

Desembarco de Inglaterra, 3 por 100.

Paris, febrero 2.

Renta, 3 por 100, 82 fr. 17 1/2 cts. ex-inter.

(Queda prohibida la reproducción de los telegramas que se toquen, con arreglo al artículo 31 de las Leyes de Propiedad Intelectual).

SEÑORES CORREDORES NOTARIOS DE LA BOLSA OFICIAL.

D. Roberto Rodríguez. D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez.

D. Domingo Vignani. D. José Vignani. D. José Vignani.

D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez.

D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez.

D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez.

D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez.

D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez.

D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez.

D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez.

D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez.

D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez.

D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez.

D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez.

D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez.

D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez.

D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez.

D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez.

D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez.

D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez.

D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez.

D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez.

D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez.

D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez.

D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez.

D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez.

D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez.

D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez.

D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez.

D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez.

D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez.

D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez.

D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez.

D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez.

D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez.

D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez.

D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez.

D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez.

D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez.

D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez.

D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez.

D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez.

D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez. D. Juan Rodríguez.

DESPACHADOS DE CAROLAJE.

Para Matanzas por el vapor español Valencia. Para Matanzas por el vapor español Valencia.

Para Matanzas por el vapor español Valencia. Para Matanzas por el vapor español Valencia.

Para Matanzas por el vapor español Valencia. Para Matanzas por el vapor español Valencia.

Para Matanzas por el vapor español Valencia. Para Matanzas por el vapor español Valencia.

Para Matanzas por el vapor español Valencia. Para Matanzas por el vapor español Valencia.

Para Matanzas por el vapor español Valencia. Para Matanzas por el vapor español Valencia.

Para Matanzas por el vapor español Valencia. Para Matanzas por el vapor español Valencia.

Para Matanzas por el vapor español Valencia. Para Matanzas por el vapor español Valencia.

Para Matanzas por el vapor español Valencia. Para Matanzas por el vapor español Valencia.

Para Matanzas por el vapor español Valencia. Para Matanzas por el vapor español Valencia.

Para Matanzas por el vapor español Valencia. Para Matanzas por el vapor español Valencia.

Para Matanzas por el vapor español Valencia. Para Matanzas por el vapor español Valencia.

Para Matanzas por el vapor español Valencia. Para Matanzas por el vapor español Valencia.

Para Matanzas por el vapor español Valencia. Para Matanzas por el vapor español Valencia.

Para Matanzas por el vapor español Valencia. Para Matanzas por el vapor español Valencia.

Para Matanzas por el vapor español Valencia. Para Matanzas por el vapor español Valencia.

Para Matanzas por el vapor español Valencia. Para Matanzas por el vapor español Valencia.

Para Matanzas por el vapor español Valencia. Para Matanzas por el vapor español Valencia.

Para Matanzas por el vapor español Valencia. Para Matanzas por el vapor español Valencia.

Para Matanzas por el vapor español Valencia. Para Matanzas por el vapor español Valencia.

Para Matanzas por el vapor español Valencia. Para Matanzas por el vapor español Valencia.

Para Matanzas por el vapor español Valencia. Para Matanzas por el vapor español Valencia.

Para Matanzas por el vapor español Valencia. Para Matanzas por el vapor español Valencia.

Para Matanzas por el vapor español Valencia. Para Matanzas por el vapor español Valencia.

Para Matanzas por el vapor español Valencia. Para Matanzas por el vapor español Valencia.

Para Matanzas por el vapor español Valencia. Para Matanzas por el vapor español Valencia.

Para Matanzas por el vapor español Valencia. Para Matanzas por el vapor español Valencia.

Para Matanzas por el vapor español Valencia. Para Matanzas por el vapor español Valencia.

Para Matanzas por el vapor español Valencia. Para Matanzas por el vapor español Valencia.

Para Matanzas por el vapor español Valencia. Para Matanzas por el vapor español Valencia.

Para Matanzas por el vapor español Valencia. Para Matanzas por el vapor español Valencia.

Para Matanzas por el vapor español Valencia. Para Matanzas por el vapor español Valencia.

Para Matanzas por el vapor español Valencia. Para Matanzas por el vapor español Valencia.

Para Matanzas por el vapor español Valencia. Para Matanzas por el vapor español Valencia.

Para Matanzas por el vapor español Valencia. Para Matanzas por el vapor español Valencia.

Para Matanzas por el vapor español Valencia. Para Matanzas por el vapor español Valencia.

Para Matanzas por el vapor español Valencia. Para Matanzas por el vapor español Valencia.

Para Matanzas por el vapor español Valencia. Para Matanzas por el vapor español Valencia.

Para Matanzas por el vapor español Valencia. Para Matanzas por el vapor español Valencia.

Para Matanzas por el vapor español Valencia. Para Matanzas por el vapor español Valencia.

Para Matanzas por el vapor español Valencia. Para Matanzas por el vapor español Valencia.

Para Matanzas por el vapor español Valencia. Para Matanzas por el vapor español Valencia.

VAPORES DE TRAVESIA.

Compañía General Transatlántica de vapores correo franceses. Para Veracruz directo.

VILLE DE BREST, capitán BOBIN. Admita carga a flete y pasajeros a los siguientes precios.

MORGAN LINE. Línea semanal entre la Habana y Nueva Orleans, con escala en Cayo-Hueco y Tampa.

Para Tampa, Florida, en escala en Cayo-Hueco. El mayor rápido vapor correo americano.

MASCOTTE, capitán FLEMING, salda los sábados a las cinco de la tarde.

Polizas corrientes el día 11 de febrero. Admita cargo a flete y pasajeros.

MOVIMIENTO DE VAPORES DE TRAVESIA. SE ESPERAN. Para 4 Navarros Liverpool y Santander.

VERAORUZ Y LIVERPOOL. Para 4 Navarros Liverpool y Santander. Para 4 Navarros Liverpool y Santander.

GIROS DE LETRAS. H. GELATS Y COMP. 108, AGUIAR 108. Esquina a Amargura.

HAZEN PAGOS POR EL CABLE. Facilitan cartas de crédito.

ESPAÑA E ISLAS CANARIAS. N. GELATS Y COMP. Esquina a Amargura.

BALCELLS Y C. CUBA 43. ENTRE OBISPO Y ORTEGA.

J.M. Borjes y C. BANQUEROS. 2, OBISPO 2, Esquina a Mercaderes.

HAZEN PAGOS POR EL CABLE. FACILITAN CARTAS DE CREDITO.

ESPAÑA E ISLAS CANARIAS. J. A. BANCES. BANQUERO-OBISPO 21, HABANA.

HIDALGO Y C. Obra pía 25. Hazen pagos por el cable.

GOLETA JOVEN PIJAR. Goleta Josefina de Cabanas.

BUQUES A LA CARGA. Goleta Josefina de Cabanas.

New-York Havana and Mexican mail steamship line.

PARA NEW-YORK. Salda directamente el sábado 6 de febrero a las 4 de la tarde.

NEW-YORK and Cuba. Mail Steam Ship Company. HABANA Y NEW-YORK.

SARATOGA, capitán J. H. IRETON. Salda los sábados a las 3 de la tarde.

NIAGARA, capitán HENRI. Salda los sábados a las 3 de la tarde.

NIAGARA, capitán HENRI. Salda los sábados a las 3 de la tarde.

NIAGARA, capitán HENRI. Salda los sábados a las 3 de la tarde.

NIAGARA, capitán HENRI. Salda los sábados a las 3 de la tarde.

NIAGARA, capitán HENRI. Salda los sábados a las 3 de la tarde.

NIAGARA, capitán HENRI. Salda los sábados a las 3 de la tarde.

NIAGARA, capitán HENRI. Salda los sábados a las 3 de la tarde.

NIAGARA, capitán HENRI. Salda los sábados a las 3 de la tarde.

NIAGARA, capitán HENRI. Salda los sábados a las 3 de la tarde.

NIAGARA, capitán HENRI. Salda los sábados a las 3 de la tarde.

NIAGARA, capitán HENRI. Salda los sábados a las 3 de la tarde.

NIAGARA, capitán HENRI. Salda los sábados a las 3 de la tarde.

NIAGARA, capitán HENRI. Salda los sábados a las 3 de la tarde.

NIAGARA, capitán HENRI. Salda los sábados a las 3 de la tarde.

NIAGARA, capitán HENRI. Salda los sábados a las 3 de la tarde.

NIAGARA, capitán HENRI. Salda los sábados a las 3 de la tarde.

NIAGARA, capitán HENRI. Salda los sábados a las 3 de la tarde.

NIAGARA, capitán HENRI. Salda los sábados a las 3 de la tarde.

NIAGARA, capitán HENRI. Salda los sábados a las 3 de la tarde.

VAPOR ALAVA, capitán BOBBI.

Viages semanales que comienzan a regir el 4 de febrero próximo.

Salda los jueves de cada semana a las seis de la tarde del muelle de Luz y llega a Cárdenas y Sagua los viernes, y a Cárdenas los sábados.

Salda de Cárdenas todos los domingos a las once de la mañana y llega a Sagua los lunes a las once de la mañana.

Salda de Sagua todos los domingos a las once de la mañana y llega a Cárdenas los lunes a las once de la mañana.

Salda de Cárdenas todos los domingos a las once de la mañana y llega a Sagua los lunes a las once de la mañana.

Salda de Sagua todos los domingos a las once de la mañana y llega a Cárdenas los lunes a las once de la mañana.

Salda de Cárdenas todos los domingos a las once de la mañana y llega a Sagua los lunes a las once de la mañana.

Salda de Sagua todos los domingos a las once de la mañana y llega a Cárdenas los lunes a las once de la mañana.

Salda de Cárdenas todos los domingos a las once de la mañana y llega a Sagua los lunes a las once de la mañana.

Salda de Sagua todos los domingos a las once de la mañana y llega a Cárdenas los lunes a las once de la mañana.

Salda de Cárdenas todos los domingos a las once de la mañana y llega a Sagua los lunes a las once de la mañana.

Salda de Sagua todos los domingos a las once de la mañana y llega a Cárdenas los lunes a las once de la mañana.

Salda de Cárdenas todos los domingos a las once de la mañana y llega a Sagua los lunes a las once de la mañana.

Salda de Sagua todos los domingos a las once de la mañana y llega a Cárdenas los lunes a las once de la mañana.

Salda de Cárdenas todos los domingos a las once de la mañana y llega a Sagua los lunes a las once de la mañana.

Salda de Sagua todos los domingos a las once de la mañana y llega a Cárdenas los lunes a las once de la mañana.

Salda de Cárdenas todos los domingos a las once de la mañana y llega a Sagua los lunes a las once de la mañana.

Salda de Sagua todos los domingos a las once de la mañana y llega a Cárdenas los lunes a las once de la mañana.

Salda de Cárdenas todos los domingos a las once de la mañana y llega a Sagua los lunes a las once de la mañana.

Salda de Sagua todos los domingos a las once de la mañana y llega a Cárdenas los lunes a las once de la mañana.

Salda de Cárdenas todos los domingos a las once de la mañana y llega a Sagua los lunes a las once de la mañana.

Salda de Sagua todos los domingos a las once de la mañana y llega a Cárdenas los lunes a las once de la mañana.

H. UPMANN Y CP. CALLE DE CUBA NUM. 64, HABANA.

IMPORTACION DIRECTA DE GUANO LEGITIMO DEL PERU, y únicos Agentes en la Isla de Cuba de los Abonos Ohlendorf, para Caña y Tabaco.

Almacenes importadores de tejidos, y venden sacos de varios tamaños y precios, para envasar azúcar.

Empresa del Ferrocarril Urbano y Omnibus de la Habana.

COMPANIA DEL FERROCARRIL DE Sagua la Grande.

