

Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

Año XV

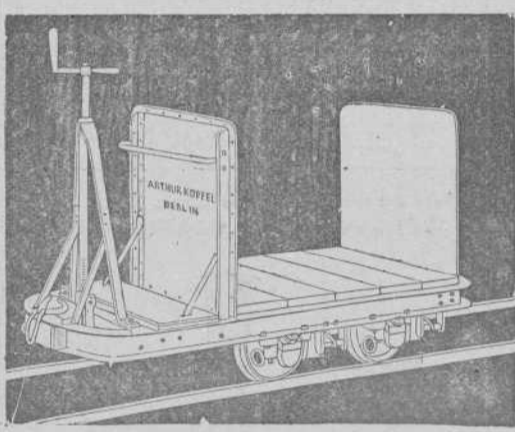
Bilbao 13 de Noviembre de 1909

Núm. 759

Orenstein y Koppel-Arthur Koppel, S. A.

MADRID-BILBAO-GIJÓN-BARCELONA-SEVILLA

Material de transporte
para
Ferrocarriles, Tranvías,
Minas, Contratistas,
Fábricas é Industrias



Especialidad en:
Locomotoras, Vagones,
Vías fijas y portátiles,
Vagonetas, Cambios de vía,
Placas giratorias, etc., etc.

Grandes Existencias en: **Bilbao**
CALLE ARBIETO, 1

Depósitos también en:
Gijón, Barcelona, Cartagena

MARIANO DE CORRAL

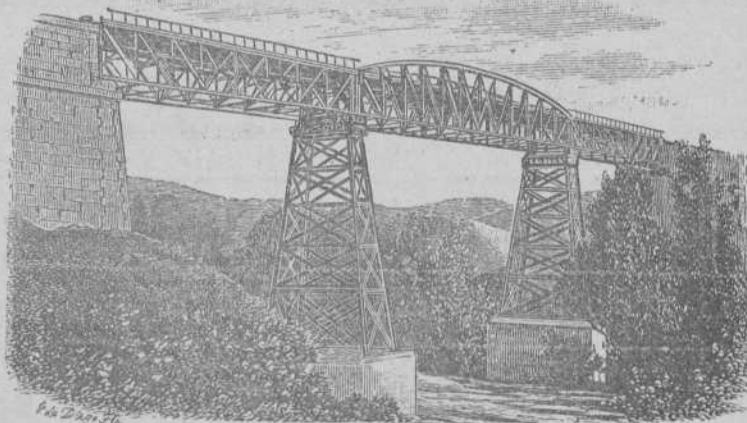
—|| Talleres de Construcciones Metálicas ||—

Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales

Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales contruidos por esta casa

Bilbao á Portugalete.—Norte y Madrid á Zaragoza y Alicante.—Vagones cubas de las «Bodegas Bilbainas».—Bilbao á Durango y San Sebastián.—Luchana á Munguía.—Bilbao á Lezama.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Bilbao á Santander.—Castejón á Soria.—Villaodrid á Rivadeo.—Bilbao á las Arenas y Plencia.—El Astillero á Ontaneda.—Cantábrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas, como las de Castro-Alen, Mutiloa, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, La Basconia y Altos Hornos de San Francisco.—Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.—Tranvía de Linares.—Ferrocarril de Teberga á Trubía.—Andoain á Plazaola.—Aznalcollar á Sevilla.—Cala á Sevilla, etc., etc.

Pidanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.



DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: CORRAL, BILBAO

Sun Insurance Office

Compañía Inglesa de Seguros
contra incendios

FUNDADA EN 1710

GARANTÍAS:

L. E. 5.068.638—Pts. 136.853.226

Banco Vitalicio de España

Seguros sobre la Vida

GARANTÍAS:

Pts. 37.554.750

LLOYD MALAGUEÑO

SEGUROS MARÍTIMOS

Representante: **Luis Basterra**

Oficinas: Arenal, 18, pral.

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA BILBAO

Sociedad anónima. — Capital Social: 32.750.000 Ptas.

Fabricas de hierro, acero y hojalata
en Baracaldo y Sestao

Lingote al cok de calidad superior
al Bessemer y Martin-Siemens

*Hierros pudelados y homogé-
neos en todas las formas
comerciales.*

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-
MARTIN Y TROPENAS

en las dimensiones usuales para el
comercio y construcciones.

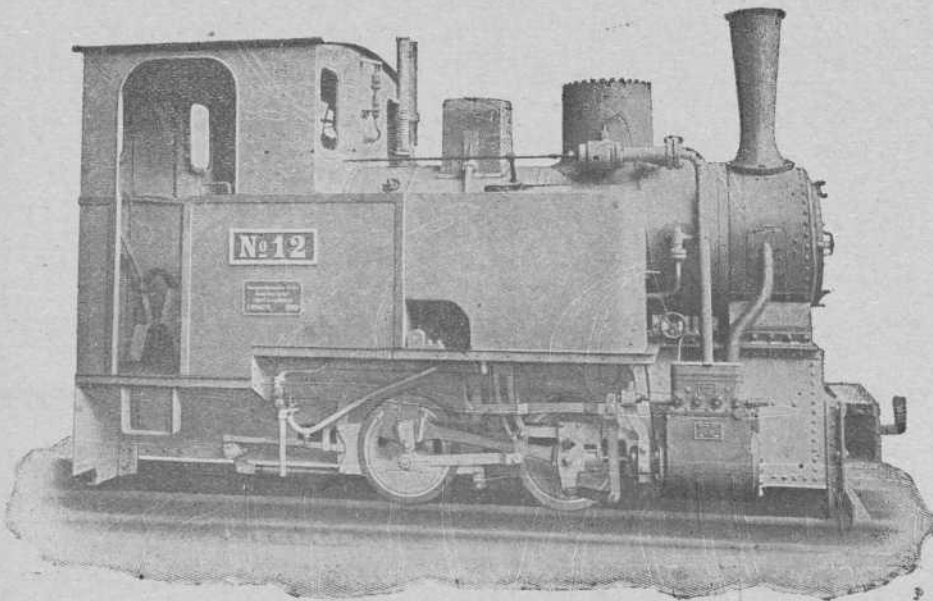
Fabricación especial de hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Lateria
para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.
—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRI-
LES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

Carriles Pohenis ó broca para tran-
vías eléctricos.—Viguería para toda
clase de construcciones.—Chapas
gruesas y finas.—Construcciones de
vigas armadas para puentes y edifi-
cios.—Fundición de columnas, calde-
ras para desplantación y otros usos y
grandes piezas hasta de 20 tone-
ladas



Hannoversche Maschinenbau A.-G.

(antes GEORG EGESTORFF)

HANNOVER-LINDEN

Fabricantes de locomotoras para vía
ancha y estrecha.—Gran esmero de
construcción

Locomotoras para ferrocarriles mineros
trabajos de construcción y todos los usos

Industriales

PIEZAS DE RECAMBIO

Más de 5.500 locomotoras construidas
hasta la fecha

Representantes: **Hoppe, Hagen & Compañía.-Ingenieros.-BILBAO**

Carlos Hoppe y Compañía

CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

Fletadores—Comisiones—Consignaciones—Representantes de la Dampfschiffahrts **Neptun** con servicio regular
de vapores entre *Amberes, Rotterdam* y el *Norte de España* y viceversa, admitiendo carga directamente para dichos
puertos, y con transbordo para los principales del mundo.—Línea regular de vapores entre Nueva York y Bilbao.—
Agentes Generales de las Compañías de Seguros Marítimos, Fluviales y Terrestres.

La Mannheim y La Nord Deutsche

y de la Compañía de Seguros contra incendios y sobre la vida

“The Liverpool & London & Globe“

COMISARIOS DE AVERÍAS

Casas en Santander, San Sebastián y Pasajes.—En Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, T. 111

REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CAMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Bilbao, un año..... Ptas. 12,00
 Provincias id. Ptas. 16,00
 Ex ranjero, id. Ptas. 24,00
 Número suelto Ptas. 0,50
 Idem atrasado Ptas. 1,00
 La REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados de la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la península y del Extranjero.

DIRECTOR

LUIS RUY-WAMBA

SE PUBLICA LOS SÁBADOS

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

BARROETA ALDAMAR, NÚM. 8

IMPRENTA: IBÁÑEZ DE BILBAO, 6

PRECIOS DE ANUNCIOS

En el texto, línea Ptas. 1,00
 En notas sueltas id. Ptas. 0,50
 Comunicados, id. Ptas. 2,00
 La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tanger y Valparaíso.

CORRESPONSALES:

London E. C.—Walter Judd, Ltd.
 5, Queen Victoria Street

BERLIN.—Mr. Rudolf Mosse
 Jerusalem Strasse 46/49

REPÚBLICA ARGENTINA
 F. F. BELÉS —Urquiza
 Rosario de Santa Fé.

PARIS.— Société Générale de publicité
 LA RECLAME UNIVERSELLE—12, Boulevard de Strasbourg

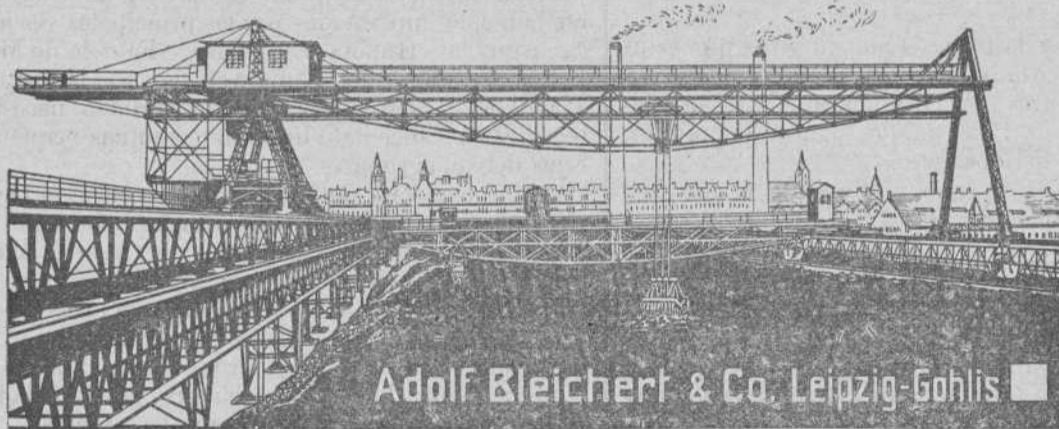
Bleichert

Vías Aéreas

Grúas.-Vías suspendidas eléctricas

Representantes

Luis G. Ferrán Torello: Oficina Técnico Comercial, Barcelona, Fortuny, 7
 F. D. Miguel Milano.—7 Núñez de Bilboa, Madrid
 José y Juan de Goyoaga, Bilbao, Colón de Larreátegui, 15 y 17



Adolf Bleichert & Co. Leipzig-Gohlis 121

Catálogos ilustrados con todos los pormenores á disposición de los interesados

La Minería en España en 1907

ORENSE

Minas productivas, 8; improductivas, 363.

En la provincia de Orense se está terminando la instalación de una fábrica de preparación mecánica, que ha de servir el grupo de minas de Brués, en el término de Boborás

El grupo de minas de estaño de la Sociedad *The Avion Tin Mines C.º L.d.*, del termino de Beariz, que llevaba muy adelantadas sus exploraciones, suspendió hace siete meses sus trabajos.

En las minas de Ribadavia, en las que se ha terminado en gran parte el lavado de sus aluviones de wolfram, se ha emprendido el reconocimiento de sus filones, empezando por un pozo, que alcanza ya la profundidad de 40 metros.

Las minas de estaño de Gomesende preparan saltos de agua para servir á su proyectada fábrica de concentración, sin que en las minas se hagan apenas trabajos.

Este año se han emprendido trabajos de explotación en un coto de mineral de hierro del término de la Rúa de Valdeorras, que parece ofrecer algún porvenir, pero por ahora los trabajos son simples calicatas.

Por último, las investigaciones de antimonio en Biobra, tér-

MARCA



REGISTRADA

Sömme & Sundt, Bilbao. Hurtado de Amézaga, 1

Almacén de maquinaria y taller de construcción

Gran surtido
de *Correas*
de *Balata-Atlas*
y de *Cuero*.

Calidad superior

Motores
eléctricos
de
Morsk Elektrisk-
Brown Boveri

Maquinaria
para Fábricas de
Conservas
y para
Molinos harineros

Molinos
trituradores
para minerales
y otras materias
Desintegradores

mino de Rubiana, no han hallado buenos resultados y se ha suspendido todo trabajo.

OVIEDO

Minas productivas, 587; improductivas, 20.133

En 1.º de enero de 1907 existían en este distrito 2.977 concesiones y 510 demasías, comprendiendo unas y otras la superficie horizontal de 183.640 hectáreas, 13 áreas y 83 centiáreas; y en 31 de diciembre último se elevaban aquéllas á 3.004 concesiones y 535 demasías, con una superficie horizontal de 135.682 hectáreas, 53 áreas y 58 centiáreas; resultando, al finalizar el año, un aumento de superficie concedida de 2.042 hectáreas, 39 áreas y 75 centiáreas.

El valor total á boca-mina de los carbones y de los minerales de hierro, manganeso, cobre, azogue y cinc producidos ascendió en dicho año á pesetas 28.344.664,45, contra el de 21.943.548,50 pesetas á que se llegó en 1906, resultando una diferencia de 6.401.115,95 pesetas á favor del año que nos ocupa.

El valor de los productos del ramo de beneficio alcanzó en 1907 á pesetas 28.478.568,67, mientras que en el año anterior subió á 28.715.795 pesetas, resultando una baja para el de 1907 de 237.229,33 pesetas.

En los grupos mineros y de fábricas metalúrgicas que estuvieron en actividad ocurrieron 51 accidentes, que dieron lugar á 44 muertos, 41 heridos graves y 1.758 leves, contra 39 accidentes que se produjeron en 1906, dando lugar á 35 muertos, 66 heridos graves y 2.176 heridos leves.

Figuran pendientes de despacho al finalizar el año 288 expedientes, con una superficie de 70.251.378 hectáreas.

Estado de la industria minera y metalúrgica y medios más adecuados para mejorar dicho estado

La industria carbonera se desenvuelve en Asturias con bastante lentitud, y las causas que se oponen á que alcancen su verdadero desarrollo son: la falta de material ferroviario para exportar al interior de la Península toda la hulla que pide el comercio; lo costoso de la mano de obra, no tanto por el jornal en sí como por ser menor el trabajo útil del obrero y su asistencia al mismo también menor que el rendimiento que da por ambos conceptos el obrero en el extranjero; y la escasez de buenos mineros. En estas condiciones se comprenderá perfectamente lo poco que puede progresar aquí la industria hullaera, donde los trabajos de explotación son más difíciles y costosos que en Inglaterra nación carbonera por excelencia, efecto de la distinta posición estratigráfica de las capas de hulla.

Otra de las causas que influyen en la falta de producción, y que afecta también á la falta de consumidores, es la insuficiencia del puerto de Gijón para el embarque de grandes cantidades de hulla, aunque esto podrá remediarse en no lejano plazo con la construcción del puerto del Musel. La población minera

en Arturias es algo escasa, á consecuencia de la continua emigración de sus habitantes.

Las huelgas, que frecuentemente interrumpen la continua actividad, necesaria para la vida de los centros industriales, son también algunas veces, por extemporáneas ó mal dirigidas, causa de que muchos mineros se trasladen á otras regiones en busca de trabajo.

Indudablemente influiría mucho en el aumento de producción minera el que se procurase dirigir una corriente emigratoria hacia esta región, para lo cual sería necesario que el obrero alcanzase ventajas positivas en el cambio de residencia; y para lograrlo se puede hacer lo siguiente:

Construir casas en condiciones de ser habitadas por familias de cuatro ó cinco personas, con alguna pieza disponible para los obreros solteros que residan como huéspedes, á fin de que estos tengan la debida independencia.

Crear economatos ó cooperativas, para que los obreros y sus familias puedan adquirir alimentos, ropas, etc., en buenas condiciones de calidad y precio.

Establecer Cajas de socorros y Montepíos que sirvan para inculcar en el obrero la idea del ahorro; y fundar hospitales, escuelas, ateneos, etc., aun cuando ya muchas de estas mejoras han sido implantadas por las principales Sociedades hullaeras, como la «Hullera Española», «Fábrica de Mieres», «Duro Felguera», «Real Compañía Asturiana», «Hulleras del Turón», «Coto del Mosel» y otras, siendo también necesario que tales beneficios alcancen al obrero de las minas pequeñas, á cuyo fin éstas debían agruparse.

También sería muy conveniente hacer el pago de los salarios con arreglo á escalas móviles, basadas en el precio medio neto de venta del carbón, que debiera fijarse con intervención del patrono y de los obreros, convirtiéndose los últimos de este modo en asociados del productor y copartícipes de los beneficios y pérdidas, lo cual, sobre mejorar en la mayoría de los casos las condiciones del obrero, evitaría muchas huelgas.

Igualmente debieran preocuparse las Sociedades mineras en la creación de Cajas de retiro para los obreros.

Lo primero, lo esencialmente necesario para que la industria minera pue la desarrollarse sobre bases sólidas, es estar regida por sabias leyes, tan sencillas, claras y terminantes cual sea posible. Puede afirmarse que en España, fuera de contadas disposiciones, no se ha dictado ley alguna encaminada á fomentar la industria minera, especialmente la hullaera, que es la más importante de Asturias. Pero, en cambio, tenemos las disposiciones tomadas para la administración de los impuestos mineros, que constituyen una rémora más que un estímulo, para su desarrollo; y para justificar este aserto, será lo mejor presentar al detalle las contribuciones directas é indirectas que suman el conjunto de la tributación minera.

1.º El canon de superficie, que resulta treinta veces mayor que el canon que se paga en el extranjero

Juan Wenzel y Compañía

MAQUINARIA y MATERIALES para INSTALACIONES ELÉCTRICAS y TRANSPORTES de FUERZA

Oficinas Técnicas y Almacenes

Madrid

Carrera San Jerónimo, 28

BILBAO

LUCHANA, 2

Barcelona

Cortes, 561

- 2.º La contribución territorial por razón de los terrenos y edificios.
- 3.º La contribución industrial por los hornos de fabricar cok.
- 4.º El pago de los derechos arancelarios por maquinaria y brea empleada en la fabricación de aglomerados.
- 5.º El 2 por 100 sobre el dividendo de las Compañías, que sumado después al impuesto de utilidades, resulta en conjunto un tributo muy elevado.
- 6.º El 3 por 100 del impuesto de transportes.
- 7.º La contribución industrial por economatos de obreros, en las empresas que cuentan con ellos.
- 8.º Por uso de explosivos, donde sea necesario su empleo.
- 9.º El 1 por 100 del impuesto del timbre sobre valor de las acciones y obligaciones.
- 10.º El tributo de los ferrocarriles mineros y sobre el transporte de estos mismos.
- 12.º La indemnización por enturbiamiento de aguas de los ríos.

Para subsanar, pues, los males que impositilitan el desarrollo de la industria minera, urge poner en práctica los siguientes ó parecidos remedios:

- 1.º Reducir á la mitad los tributos, pagandose el canon de superficie bajo determinada unidad de metros cuadrados, previa la distinción de canon por investigación y de canon por explotación.
- 2.º Supresión del impuesto de transportes para la brea mineral que se emplea en la fabricación de aglomerados de la hulla, estableciendo una tarifa especial para los aglomerados extranjeros más elevada que la tarifa de los carbones.
- 3.º Suprimir el tributo por uso de explosivos, á fin de abaratar el costo del arranque de mineral.
- 4.º Equiparar los transportes marítimos de cabotaje con los transportes terrestres, aligerándoles de las múltiples gabelas á que están sujetos.
- 5.º Rebajar la tarifa para el transporte de minerales, especialmente la hulla, materia prima de la industria, de igual modo que debe obligarse á las empresas á que aumenten el material móvil.

El Ingeniero Jefe interino del Distrito.
FRANCISCO MORENO GOMEZ

Fábrica de Ferrocarriles

Con el presente número repartimos un prospecto anunciador de la fábrica de ferrocarriles portátiles y fijos de Eugen Liebrecht y C.º de Mannheim (Alemania).

Esta importante fábrica tiene depósitos en Barcelona, Cartagena y Bilbao.

España y Cuba

El Tratado Comercial

Nuestros trabajos publicados en estas mismas columnas no se han perdido en el vacío, pues con relativa satisfacción hemos visto que las provincias más interesadas se van dando cuenta del peligro en que se hallan amenazados sus productos de perder el importante mercado cubano, si en breve plazo no se llega á la realización de algún convenio recíproco que beneficie la producción de ambos países. Ya son muchos los diarios y revistas que por toda la península han dado la voz de alerta; también son varias las Cámaras de Comercio y Navegación que han comenzado á dejarse oír en pro del intercambio mercantil con Cuba. Este movimiento que se inicia merece el apoyo de todos los centros productores, grandes y pequeños. Se trata de un problema arancelario que afecta casi toda nuestra vida industrial; por tanto, es menester que se demuestre con más actividad y con muchísimo más calor y celo el amor á nuestros grandes intereses, agitando la opinión en todo el país, infundiéndole en el espíritu público el convencimiento de la urgencia de asumir una actitud decidida en defensa de la producción nacional. Tal parece que todo lo confiamos, á la acción del Gobierno. Verdad es que ayer el Sr. Maura decía que el Gobierno de Madrid haría cuanto reputase posible para concertar el régimen comercial más ventajoso al tráfico recíproco. Actualmente el Sr. Moret, Jefe del Gobierno, dice que el proyectado tratado comercial con Cuba es de absoluta urgencia y por motivos diferentes lo desean con viveza en la Gran Antilla españoles y cubanos. Pocas veces hemos visto tanto interés de parte de los que nos gobiernan, razones por las cuales no se ha trabajado como era de esperar. Es innegable que todo lo dejamos á los españoles de Cuba y al Gabinete de Madrid. Por tanto, permítasenos que nuevamente insistamos y que otra vez volvamos á repetir que es necesario mover la opinión y no confiarlo todo á la excelente condición en que hoy se encuentra el Gobierno. Y á propósito de este asunto, copiamos del último *Diario de la Marina*, de la Habana, lo siguiente:

«Ya es mucho que así se expresen los hombres que intervienen con mayor autoridad en la política española, uno de los cuales acaba de abandonar las alturas del poder y el otro ha venido á reemplazarle en la responsabilidad del mando; y si á sus buenos deseos corresponden con actos é iniciativas de carácter práctico las clases mercantiles de España, si los elementos que allá representan á la producción y la riqueza saben excitar al Gobierno para que éste lo apoye en el establecimiento de una Exposición permanente de productos españoles en la República de Cuba, de igual manera que en el pro-

COMPAGNIE D'ASSURANCES GÉNÉRALES

CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES

Fundada en París en 1819

Capital social (completamente desembolsado), francos..	2.000.000'00
Reservas efectivas, francos..	24.665.000'00
Primas á cobrar, francos..	78.621.586'00
Total de garantías según Balance en 31 de Diciembre de 1908..	107.286.586'00
Siniestros pagados hasta dicha fecha, francos..	332.452.622'05
Capitales asegurados, francos..	19.898.184.547'00

Esta Compañía, la más antigua y rica de las francesas, ha repartido en 1908 un dividendo activo de francos 240 por cada acción nueva, ó sea 1.200 por cada acción antigua de francos 1.000 (el 120 por 100 sobre el capital) —La vigésima quin a parte de acción se cotiza actualmente en la Bolsa de París á francos 5.000.

Esta Compañía ha cumplido con todos los requisitos que se exigen en la nueva Ley de Seguros.

SUBDIRECCION EN VIZCAYA Gaytan y Villabaso Rodríguez Arias, núm. 1 **Bilbao**
Teléfono 1.137 Apartado 160

Autorizada su inscripción en el Registro General de Seguros por Real Orden de fecha 8 de Julio de 1909.

Autorizado por la Comisaría General de Seguros con fecha 4 de Agosto de 1909.

pósito de mantener agentes y viajantes idóneos que trabajen con actividad y eficacia por el crédito y la propaganda de los diferentes artículos de exportación, se habra dado un paso decisivo en la empresa patriótica de consolidar en Cuba los valiosos intereses del comercio español.

Por lo que respecta al Gobierno cubano y á las clases productoras de este país, abrigamos la creencia de que han de poner cuanto de su voluntad dependa para que las gestiones que se realizan en España no se malogren, antes bien, encuentren en Cuba campo abonado para futuros desarrollos y más firmes y provechosas orientaciones económicas, de común conveniencia para el tráfico de los dos generosos pueblos.

Sobre este mismo tema en estos días ha publicado la edición de París de *The New York Herald*, que se ha dado un paso decisivo en el Tratado de Comercio entre España y Cuba, cuando el Sr. Moret informó al Sr. Rivero, director del *Diario de la Marina*, de la Habana, que el Gobierno español estaba ya absolutamente convencido de la necesidad de activar las gestiones conducentes á un convenio, á fin de evitar que se pierda el mercado cubano para España, mercado que por su importancia solo los de Inglaterra y Francia le aventajan.

Este asunto, sigue diciendo el importante diario yankee en París, es una de las cuestiones más importantes que hoy atañe á España, pues si como se espera el Congreso cubano en estos días toma medidas en contra los productos españoles, es seguro que vendrá la ruina de muchos de sus principales exportadores. Y concluye, declaró el Sr. Rivero después de la entrevista con el Sr. Presidente del Consejo de Ministros, que con excepción de algunos detalles, puede ya considerarse un hecho el tratado, pacto que se realizará sobre la base de que continúen las ventas que actualmente Cuba concede á la producción española, así como el de algunas ligeras concesiones. España por su parte reducirá de un 40 por 100 á 50 por 100 los derechos del tabaco, cacao, frutos, etc. De suerte que la situación no puede presentarse más favorable para españoles y cubanos.

Crónica Mercantil é Industrial

Las Azucareras

Existen propósitos de reformar parcialmente el art. 33 de los Estatutos, relativo á la distribución de utilidades.

Al parecer, se trata de que la Sociedad sea autorizada para efectuar compras de acciones preferentes en el mercado, por un valor efectivo equivalente á la correspondiente anualidad siempre que las acciones se coticen por debajo de la par y ajustándose completamente á los preceptos que hoy rigen, cuando aquéllas se coticen por encima de la par.

La crisis de la región asturiana

Va siendo cada día más intensa la crisis porque atraviesa esta región. Recientemente suspendió pagos la antigua casa de J. Alvaró y Compañía, y han anunciado ahora Junta extraordinaria para tratar de solucionar su situación financiera la Compañía de los ferrocarriles de San Martín Lleras Gijón Muel y la Compañía General de Productos Químicos del Aboño.

Deutsche Bank

Este establecimiento de crédito ha decidido establecer una Sucursal en Bruselas, absorbiendo, á este efecto, la antigua casa Balser et Ceil, cuyo jefe entra en su consejo.

Hasta el presente, excepción hecha de Londres, los grandes Bancos alemanes habían preferido extenderse bajo forma de Sociedades nuevas y así lo han hecho en América del Sur, Oriente y Asia.

Los gastos de Francia en Marruecos

El ministro de Hacienda de la vecina República ha presentado á la Cámara de Diputados un proyecto especial de créditos suplementario, para satisfacer los gastos de la expedición á Marruecos hasta fin del año, por la suma de 66.7 millones de francos, advirtiendo que esta cifra no comprende absolutamente todos los gastos.

Como se ve, comparando estos gastos con los hechos por nosotros, se viene á concluir, que dado el número de hombres situados por España al otro lado del estrecho, el coste de nuestras operaciones no es intrínsecamente exagerado.

Liquidación de Sociedades

La Sociedad anónima Carboneras de Pola de Lena, domiciliada en París y cuyo capital social es de 680.000 francos, ha acordado liquidar, á cuyo efecto saca á pública subasta sus cotos hulleras sitios en Navidiello, Pajares y Valle de Aller.

—Asimismo liquida la Sociedad anónima Minas de Carbón y Hierro de Navarra domiciliada en Londres, devolviendo á los obligacionistas 1 chelin 6 peniques.

—También liquidan las empresas francesas denominadas Compañía Minera y Metalúrgica de Puertollano y Hulleras de Cistierna y Argobejo.

Empréstito

El Ayuntamiento de Cartagena emite un empréstito de dos millones de pesetas, dividido en cuatro mil obligaciones al portador, de 500 pesetas nominales cada una, amortizable en treinta años, con un interés del 5 por ciento del valor nominal. El tipo de emisión será el 90 por ciento.

Minas de pirita de hierro y cobre, cinc, calamina y blenda, se compran. Ofertas al Director de esta REVISTA.

NUEVAS SOCIEDADES

INSCRIPTAS EN EL REGISTRO MERCANTIL

Belaústegui y Compañía—Compañía mercantil regular colectiva que se titulará «Sociedad minera», formada por D. Juan Dimas Garmendia y Garmendia, D. Esteban de Belaústegui Bilbao y D. Ildefonso de Arrola y Agueche. Objeto, explotación de la mina «Constancia», sita en el concejo de Carreño, provincia de Oviedo y de cualquiera otra que los socios acuerden explotar, pudiendo también celebrar contratos de arranque, ejecución de obras ó de otra clase, siempre de común acuerdo entre los tres socios. Domicilio, Bilbao. La gestión de la Compañía y el uso de la firma social está encomendada al socio señor Arrola. Capital, 20.000 pesetas que los socios Sres. Belaústegui y Arrola aportan en metálico á mitades iguales. Duración, indefinida. Se constituyó en escritura otorgada el 4 de Septiembre de 1909 ante el Notario de Bilbao, D. Francisco de Santiago Marín.

Cándido Mares.—Sociedad en comandita, Compañía mercantil comanditaria formada por D. Cándido Mares Landa y D. Mariano Elejalde Larrea. Domicilio, Bilbao. D. Cándido Mares es socio colectivo y D. Mariano Elejalde, comanditario. Objeto, compra venta de tejidos y otros géneros, confección de ropa blanca y otros negocios similares. Duración, hasta el 31 de Diciembre de 1918. Capital 68.000 pesetas aportadas, á saber: 50.000 pesetas por el socio comanditario Sr. Elejalde y 18.000 pesetas por el socio colectivo Sr. Mares. La gestión de los negocios de la Sociedad será desempeñada por el socio colectivo D. Cándido Mares quien tendrá la completa representación de la misma y el uso de la firma social. Se constituyó en escritura otorgada el 10 de Agosto de 1909 ante el Notario de Bilbao D. José Martínez Carande.

José y Juan de Goyoaga.—Compañía mercantil regular colectiva formada por D. José de Goyoaga y Macías y D. Juan de Goyoaga Escario. Domicilio, Bilbao. Objeto, explotación de comisiones, representaciones y consignaciones de vapores y compra y venta de toda clase de artículos por cuenta propia ó en comisión. La gestión de la Compañía y el uso de la firma social estará á cargo de los dos socios indistintamente. Capital, 10.000 pesetas aportado por mitad. Duración, 10 años. Se constituyó en escritura otorgada el 21 de Agosto de 1909 ante el Notario de Bilbao D. Francisco de Santiago Marín.

Martínez y Gárate.—Sociedad ó Compañía mercantil regular colectiva formada por D. Lucio Martínez de la Hidalga y Fernández de Oaraita. Domicilio, Bilbao. Duración, cinco años. Objeto, compra-venta de artículos de perfumería y de especialidades farmacéuticas y otros similares. Capital 30.000 pesetas aporta lo por mitad é iguales partes. La gestión de los negocios de la Compañía será desempeñada indistintamente por los dos socios quienes tendrán la completa representación de la misma y podrán usar la firma social. Se constituyó en escritura otorgada el 2 de Septiembre de 1909 ante el notario de Bilbao don José Martínez Carande.

Eguren y Castell—Compañía mercantil regular colectiva formada por D. Hilario Eguren Fernández y D. Salvador Castell Granada. Domicilio, Bilbao. Objeto, explotación del comercio, dedicándose á los ramos de sastrería, camisería y géneros similares en el establecimiento abierto en la calle del Arenal núm. 24. La gestión de los negocios de la Compañía y el uso de la firma social estará á cargo indistintamente de los dos socios. Capital, 19.885 pesetas con 76 céntimos que se considerará aportado por los dos socios á mitades iguales. Duración, 10 años. Se constituyó en escritura otorgada el 16 de Agosto de 1909 ante el Notario de Begaña, D. José Diestro y Vega.

Martínez y Mira.—Sociedad mercantil regular colectiva formada por D. Manuel Martínez Castillo y D. Pascual Mira y García que tendrán el carácter el 1.º de socio capitalista y el 2.º de socio industrial. Domicilio, Bilbao. Objeto, compra-

venta al por mayor de toda clase de calzado y de artículos similares. Duración, tiempo indefinido. Capital 30.000 pesetas aportadas en su totalidad por el socio D. Manuel Martínez. La administración de la Compañía y el uso de la firma social estarán á cargo del Sr. Martínez. Se constituyó en escritura otorgada en 3 de Septiembre de 1909 ante el Notario de Bilbao D. Felipe Barrena.



Banco Guipuzcoano

SU SITUACIÓN EN 30 DE OCTUBRE DE 1909

ACTIVO	Pesetas
Caja y Banco de España.	1.786.764,23
Corresponsales deudores.	2.140.962,48
Bienes inmuebles.	1.735.549,53
Mobiliario.	10,00
Cartera.	6.490.676,07
Préstamos sobre valores.	799.433,95
Cuentas corrientes de crédito y diversas.	5.329.279,62
Cupones y amortizaciones al cobro.	23.744,62
Gastos generales y sueldos.	54.824,87
Diversas cuentas.	914.356,23
Accionistas.	2.000.000,00
TOTAL	21.275.601,60

Nominales

Vres. en poder de Corresponsales	4.584.523,75
Efectos en depósito	108.815.653,32
TOTAL	113.400.177,07

PASIVO

Capital 10.000 Acciones de pesetas 500.	5.000.000,00
Fondo de reserva (estatuario).	300.000,00
Segundo fondo de reserva (voluntario).	705.000,00
Cuentas corrientes.	9.277.083,36
Consignaciones voluntarias en efectivo.	94.769,95
Imposiciones y Bonos á vencimiento fijo.	3.028.442,69
Corresponsales acreedores.	1.434.965,38
Efectos á pagar.	152.200,64
Cupones, amortizaciones y dividendos á pagar.	123.054,03
Acreedores por cup. y amortizaciones al cobro.	5.510,82
Diversas cuentas.	916.307,88
Beneficios (remanente)	238.266,85
TOTAL	21.275.601,60

Nominales

Depositantes de vals. en garantía	12.501.415,00
Idem idem en custodia.	96.089.238,32
Acreedores por depósitos necesarios	225.000,00
Id. valores en poder corresponsales	4.584.523,75
TOTAL	134.675.778,67

La Exposición de 1912

Como presumíamos, de los diversos Centros y Sociedades de esta villa han sido devueltas, cubiertas con numerosísimas firmas, las hojas que les fueron remitidas para que firmaran en ellas cuantas personas se hallan conformes con la idea de celebrar en Bilbao el año 1912 una Exposición de artes é industrias nacionales y extranjeras. Ha habido gran entusiasmo, á juzgar por las firmas y adhesiones, entre personas de todos los partidos políticos, desde el socialista al carlista.

En vista de ese entusiasmo, la ponencia ha acordado reunirse el martes próximo, con objeto de acordar la entidad que debe hacerse cargo del proyecto á fin de encauzarlo y llevarlo á feliz término; formular el presupuesto de gastos é ingresos, á fin de poder saber la cantidad que será necesario arbitrar y realizar los demás trabajos preparatorios en la inteligencia de que la celebración del certamen responda á los deseos del vecindario.

Puerto de Santander

Relación de minerales exportados por este puerto durante el mes de Octubre de 1909.

Vapor	Destino	Peso kilos	NOMBRE de la mina	Embarcadores
SUMA ANTERIOR.		759.755.238		
Peveril.	Glasgow.	2.217.949	Colara.	M. Cabarga
Iberia.	Rotterdam.	1.992.610	Edgar.	Idem
Rhenania.	Idem.	1.386.530	Idem.	Idem
Louise.	Paulliac	1.846.430	Idem.	Idem
Cairnnevis	Rotterdam	2.517.568	Alicia.	San Salvador
Malachite.	Garston.	880.000	Eureka 3. ^a	Idem
Fenflam	Middlesbro.	1.692.469	Alicia.	Idem
Allie.	Idem.	1.616.848	Eureka 4. ^a	Idem
Dagny.	Rotterdam	1.501.200	Alicia.	Idem
Horta.	Idem.	2.466.416	Idem.	Idem
Ida.	Middlesbro.	1.541.232	Idem.	Idem
Cornucopia	Glasgow.	2.332.010	Maximina.	M. de Cartes
Noorwijk.	Rotterdam.	3.505.300	Orconera.	Erhardt y C. ^a
Peña Sagra	Boucau.	2.509.470	Cualq. Cosa	Idem
Orconera.	Rotterdam	1.950.000	Orconera.	Idem
Katwijk.	Idem.	3.394.500	Idem.	Idem
Rhio.	Cardiff.	3.832.900	Idem.	E. Plasencia
Pelica.	Idem.	3.518.300	Idem.	Idem
Falcon.	Idem.	3.421.900	Idem.	Idem
Esles.	Tyne Dock.	2.907.700	Idem.	Basterrechea
F. L. Bayo.	Sunderland	3.092.500	Idem.	Idem
Matienzo	Glasgow.	3.030.900	Francisca.	W. Baird y C. ^o
Camargo.	Idem.	2.697.869	Idem.	Idem
P. Cabarga.	Rotterdam.	2.538.758	Complemt. ^o	Complemento
Hispania.	Idem.	1.703.331	Idem.	Idem
Alexy.	Idem.	1.538.560	Idem.	Idem
España.	Idem.	2.210.433	Idem.	Idem
Bien.	Idem.	2.252.093	Idem.	Idem
P. Castillo.	Idem.	2.465.185	Idem.	Idem
Fanny.	Lübeck.	2.020.248	Idem.	Idem
Cairnross.	Rotterdam.	2.384.360	Presentada.	M. Cabárceno
P. Angust. ^a	St. Nazaire	2.598.010	Idem.	Idem
Papelera.	Lübeck.	2.655.310	Ensanche 3	M. de Heras
P. Rocías.	Rotterdam	2.358.270	La Ciega.	La Ciega
Astillero.	Idem.	2.204.180	D. Mercedes	Bilbao-Sder.
St Abs.	Glasgow.	2.301.430	María.	Puente Arce
TOTAL.		844.838.007	Kilogramos	

HEINZ Y CORREA.

Puerto de Castro-Urdiales

Mineral exportado durante la última semana
(REMITIDO POR LOS SRES. PORTILLO, IBÁÑEZ Y COMPAÑÍA)

BUQUES	DESTINO	Toneladas	CARGADORES
SUMA ANTERIOR.		445.081	
Dagrün	Workington	1.527	Sota y Aznar
Cairo	Glasgow	2.289	Mina Federico
Trafalgar	Newport	2.100	Dicido Iron Ore
Sunlight	Briton Ferry	1.510	Idem
Peña Sagra	Boucau	2.521	Luis Ocharan
Rosewood	Rotterdam	2.580	Dicido Iron Ore
Gwendoline	Newport	2.029	Chávarri Hermanos
Poithcawl	Rotterdam	2.258	Mina Federico
Lalen mendi	Idem	3.450	Comp. ^a Minera Setares
W. Harkess	Dunkerque	1.472	Luis Ocharan
Empress	Rotterdam	2.950	Dicido Iron Ore
Somorrostro	Glasgow	2.624	Comp. ^a Minera Setares
TOTAL.		472.390	

Puerto de Cartagena

EMBARQUE DE MINERALES Y METALES HASTA EL 30 DE SEPTIEMBRE

Mineral de hierro	Toneladas
SUMA ANTERIOR.	216.311
Para Garston, Barrington y Holt.	3.248
Para Port Bone, Tobal y Compañía	370
Para L'Estaque, Tobal y Compañía.	290
TOTAL.	220.219

Mineral de zinc	Kilogramos
SUMA ANTERIOR.	66.638.785
Para Amberes, Bienert Sobrino, (blenda).	1.030.000
Para Amberes, Compañía Escombrera Bleyberg (blenda).	700.000
Para id. id. (calamina).	400.000
TOTAL.	68.768.785

Plomo en barras	N.º de barras	Kilogramos
SUMAS ANTERIORES.	544.596	31.483.480
Para Marsella, argentífero	2.563	143.479
Para Odessa, desplatado	151	10.000
Para Marsella, desplatado	1.000	66.500
TOTALES.	548.310	31.703.459

Varios

Para Marsella. 337 kilogramos plata en lingotes y 10.000 kilogramos mineral de plomo.



La Sociedad Española de Construcciones Metálicas

En estos días se están entregando a la Compañía de ferrocarriles del Norte coches de tercera clase y mixtos de primera y segunda, construidos en los importantes talleres que la citada Sociedad tiene establecidos en Beasain (Guipúzcoa).

Dichos coches han de llamar la atención del público por su elegancia y confort. Se asemejan por su aspecto exterior a los de la Compañía internacional de vagones camas; su iluminación está constituida por 14 mecheros de gas; tienen calefacción de vapor combinado con aire; llevan retrete y lavabo; van dotados de freno automático y dos timbres de alarma, y tienen asientos para 92 viajeros.

Estos coches ponen muy alto el nombre de la fábrica de la Sociedad española de construcciones Metálicas, de Beasain, pues resultan mucho más perfectos y acabados que los adquiridos por la Compañía del Norte en el extranjero.

En la misma fábrica se construyen otros diez coches de tercera clase y tres coches mixtos de primera y segunda.

Además, en reciente concurso, al que han concurrido importantes casas extranjeras, ha obtenido la Sociedad Española de Construcciones Metálicas, la adjudicación de otros 25 coches de tercera clase para la misma Compañía del Norte.

Colocado el importante establecimiento de Beasain en condiciones de envidiable altura para la perfecta construcción de vagones para ferrocarriles, la Sociedad Española de Construcciones Metálicas se halla en este ramo de la industria en condiciones excelentes para, luchando con la competencia extranjera, constituirse en el principal proveedor de los ferrocarriles nacionales. Es éste, pues, un aspecto del negocio muy importante, y al que la Sociedad, creemos nosotros, debe dedicar preferente atención.

Valores negociados en Bolsa. Cotizaciones de la semana

Main table with columns: Titulo de la empresa, Última cotización, Fecha de la operación, Capital, Valor de cotización, Divi- dendo, etc. Categories include Acciones, Ferrocarriles, Navieras, Metalúrgicas, Mineras, and Varias.

Valores fuera de Bolsa. Última Cotización. Table listing companies like Sierra Menera, B. Peninsular Mexicano, Coto minero Fortuna, etc. with their respective prices.

OBLIGACIONES. Table listing various bonds and obligations with columns for Capital Ptas., Interés, and Última cotización.

BOLSA DE MADRID. Table showing market data for Madrid with columns for Día 5, 8, 9, 10, 11, 12 and various stock prices.

BOLSA DE BARCELONA. Table showing market data for Barcelona with columns for Día 5, 8, 9, 10, 11, 12 and various stock prices.

BOLSA DE PARIS. Table showing market data for Paris with columns for Día 5, 8, 9, 10, 11, 12 and various stock prices.

Resumen: Fondos públicos, 271.200; Acciones, 560.800; Obligaciones, 48.500. Total 880.500 Libras, 25.040. Francos, 159.195. Marcos, 0.000.

IMPORTACION - Buques entrados desde el 6 al 12 de Noviembre de 1909

Núm. de ord.	Día	Paellón	Nombre del buque	Tons. de reg.	CAPITAN	Kilogramos de carbón	Kilogr. de bacalao	Kilogramos de carga total	Procedencia	Consignatario ó corredor
					SUMAS ANTERIORES.	427907444	10609772	577534549		
1413	5	Sueco	Mary Lohden.	835	N. P. Kristiansson.	1875330	»	1875330	Newcastle	Félix Abásolo
Tdo.	»	Español	Cabo Sacratif.	1357	I. Jauregui.	»	»	52966	Manila y Colombo	Bergé y Compañía
1414	»	»	Bazán.	534	L. Arias.	»	16228	227953	Hamburgo	H. de Azqueta
1415	»	Noruego	Tolosa.	712	O. Rom.	»	»	»	Nantes	Martyn, Martyn y C. ^a
1416	»	Inglés	Sirdar.	825	J. W. Heatley.	»	»	»	S. d' Olonne	Vicente Correas
1417	»	Danés	Newa.	1521	Ch. Dahl.	»	»	»	Swansea	Aznar y Compañía
Tdo.	»	Español	María Cruz.	85	J. Casariego.	»	»	1300	S. Juan P. Rico	Francisco García
1418	»	Uruguayo	Uriarte núm. 6.	1453	L. Quintana.	»	»	»	Burdeos	Macleod y Compañía
1419	»	Noruego	Monarch.	813	A. Pedersen.	»	»	»	Chantenay	Erhardt y Compañía
1420	»	Inglés	Muriel.	1144	J. Jenkins.	»	»	»	S. Nazaire	Griffiths, Tate y Compañía
1421	»	Alemán	Albingia.	2923	M. Hoff.	»	»	»	El Havre	E. Couto y Compañía
1422	6	Español	Mar Negro.	1622	J. Corrons.	»	»	2400000	Fernandina	Tomás Urquijo
1423	»	»	Oiz-Mendi.	1312	Q. Uralde.	»	»	»	Bayona	Sota y Aznar
1424	»	»	Marqués de Mudela.	1211	V. Landa.	2418080	»	2418080	Cardiff	Viuda de Salvidegoitia
1425	»	Inglés	Kingslyke.	1066	J. Grigor.	»	»	»	La Rochelle	Sota y Aznar
1426	»	»	Claremont.	1120	A. Schlossmann.	»	»	»	S. Nazaire	Félix Abásolo
1427	»	Noruego	Louise.	832	E. Eri sen.	»	»	»	Pauillac	José Olivares
1428	»	Inglés	Edinburgh.	1040	S. F. Pope.	»	»	»	S. Nazaire	Erhardt y Compañía
1429	»	»	Dixcovery.	1240	A. Pawley.	»	»	»	Idem	Aznar y Compañía
1430	»	Noruego	Torstein.	635	E. Olsen.	»	»	»	Arcachon	Martyn, Martyn y C. ^a
1431	7	Belga	Cockerill.	1531	O. Rein.	»	»	677485	Amberes	Chávarri y Compañía
1432	»	Noruego	Ripa.	249	J. Joeger.	»	216246	216246	Inglebjord Island.	Andrés Amland
1433	»	»	Dagrún.	670	A. Norberg.	»	»	»	Workington	Sota y Aznar
1434	»	Francés	Gascon.	70	F. Barbé.	»	91414	114492	Burdeos	Carlos Maruri
1435	»	Español	astro Urdiales.	1146	J. Márquez.	»	»	»	S. Nazaire	Agencia J. Wild y Comp. ^a
1436	»	Inglés	Burdyke.	1084	I. Gray.	»	»	»	Burdeos	Tomás Urquijo
1437	»	Noruego	Torquay.	930	M. Nielsen.	»	»	»	Fayol	Agencia J. Wild y Comp. ^a
1438	»	Inglés	De Fontaine.	1063	W. R. Edwards.	»	»	»	S. Nazaire	Idem
1439	8	Español	Cabo Creux.	993	V. Beitia.	»	»	11700	Marsella	Bergé y Compañía
1440	»	Inglés	Alchemist.	209	A. J. Kemp.	»	»	»	Selzaete	Viuda de Vicuña
1441	»	Español	Mar Adriático.	1477	C. Olaciregui.	»	»	»	Brest	Tomás Urquijo
1442	»	Alemán	Feronifa.	375	B. Pieper.	»	»	221310	Amberes	C. Hoppe y Compañía
1443	»	Español	Segundo del Cerro.	1507	P. Azcue.	»	»	»	S. Nazaire	Erhardt y Compañía
1444	»	»	Kataliñ.	76	C. Cortázar.	»	»	116493	Bayona	Atanasio Aréizaga
Tdo.	»	»	María del Carmen.	62	B. López.	»	»	23832	Glasgow	Francisco García
1445	»	»	Cecilia.	775	L. Goitia.	»	117988	319412	Liverpool	Real de Asúa y Compañía
1446	»	»	Lekeitio.	1548	D. Iturmendi.	323217	»	3429045	Newcastle	Sota y Aznar
1447	»	Noruego	Allie.	683	O. Evensen.	»	»	»	Charente	Martyn, Martyn y C. ^a
1448	»	Inglés	KnarWater.	1013	T. Smith.	»	»	»	Lisboa	Griffiths, Tate y Comp. ^a
1449	10	Español	Oiz.	1077	H. Landa.	»	»	»	Burdeos	Macleod y Compañía
1450	»	Inglés	Elmgrove.	1982	G. D. Campbell.	»	»	»	Glasgow	Miguel P. Ferrer
1451	»	Aleman	Fried Krupp.	730	G. Breckwoldt.	»	»	»	Rotterdam	Erhardt y Compañía
1452	»	Noruego	Raylton Dixon.	1033	A. Kral.	2317549	»	2317549	Newcastle	E. Couto y Compañía
1453	»	Inglés	Kingford.	1464	J. Gibson.	»	»	»	Burdeos	Martyn, Martyn y C. ^a
1454	»	Uruguayo	Nicolás.	1553	J. Galdona.	»	»	»	Idem	Miguel P. Ferrer
1455	»	»	Bernabé.	1433	M. Tribisarrospé.	»	»	»	Idem	Idem
1456	»	Noruego	Richard Kelsall.	1005	M. H. Kennedy.	»	»	»	Idem	Viuda de Salvidegoitia
1457	»	Español	Cabo Oropesa.	909	V. Urrutia.	»	»	6853	Marsella	Bergé y Compañía
1458	»	Inglés	Ellaston.	1023	J. Hardie.	»	»	»	Bayona	Macleod y Compañía
1459	11	»	Behera.	1035	W. Falconer.	»	»	»	Burdeos	Juan José Llodio
1460	»	»	Jane Rowe.	1392	J. Saw.	»	»	»	Idem	Vicente Correas
1461	»	»	Gladiolus.	1221	J. Taylor.	»	»	»	S. Nazaire	B. Otero y Compañía
Tdo.	»	Español	María Mercedes.	122	B. Fernández.	»	»	37511	Colón y escalas	Francisco García
1462	»	Inglés	Saxon.	996	T. C. N. Thompson.	»	»	»	Burdeos	Martyn, Martyn y Compañía
1463	»	Noruego	Unison.	1064	P. A. Pedersen.	»	»	»	Idem	Vicente Correas
1464	12	Inglés	Gregynog.	1045	W. Strutt.	»	»	»	S. Nazaire	Viuda de Salvidegoitia
1465	»	»	Tregenna.	805	J. Snaith.	»	»	»	Nantes	Martyn, Martyn y Comp. ^a
					TOTALES.	437748640	11051648	592002106		

CABOTAJE

Núm. de orden	Día	Aparejo	Nombre del buque	Tons. de reg.	CAPITAN	Kilogramos de carbón	Kilogr. de cemento	Kilogramos de carga total	Destino	Consignatario ó corredor
					SUMAS ANTERIORES.	166196320	5640450	260761762		
1301	6	Vapor	Cabo Sacratif.	1357	J. Jauregui.	»	»	694151	Barcelona y esc.	Bergé y Compañía
1302	»	»	Rosario.	161	J. González.	»	»	»	Gijón	Viuda de Vicuña
1303	»	»	Santoña.	30	D. Urquiza.	»	»	63300	Castro Urdiales	Lucian Landáburu
1304	»	»	Marcelino Suárez.	346	J. García.	500000	»	500000	Gijón	José Elorduy
1305	»	Balandra	Unión núm. 2.	20	R. Marcue.	»	»	»	Lekeitio	E. de Arriaga y Compañía
1306	7	Vapor	Cabo Espartel.	800	J. Durana.	»	»	611995	Alicante	Bergé y Compañía
1307	»	»	Hernani.	266	S. Pinole.	»	»	20000	Camposancos	Viuda de Vicuña
1308	»	Balandra	Concha.	24	S. Astralaga.	»	»	»	Bermeo	H. de Azqueta
1309	8	Goleta	Purificación.	73	R. Andonegui.	115000	»	115000	Gijón	Viuda de Vicuña
1310	»	Vapor	Cabo Creux.	993	V. Beitia.	»	»	303893	Tarragona y esc.	Bergé y Compañía
1311	»	»	Pearl.	783	J. Walsk.	»	»	»	Castro Urdiales	Sota y Aznar
1312	9	»	Turón.	610	A. Pereda.	1400000	»	1420000	S. E. de Pravia	Chávarri y Comp. ^a
1313	»	»	María del Carmen.	62	B. López.	»	»	8180	Luarca y escalas	Francisco García
1314	10	Balandra	Armen Angeles.	28	B. Bengoechea.	»	»	»	Lekeitio	E. de Arriaga y Compañía
1315	»	Vapor	Cabo Oropesa.	909	V. Urrutia.	»	»	266043	Barcelona y esc.	Bergé y Compañía
1316	»	»	Jovellanos.	268	G. Navarro.	500000	»	500000	Avilés	Ignacio Abaitua
1317	»	Balandra	Bizkaia.	30	I. Fradua.	»	»	»	Bermeo	L. Landáburu
1318	»	»	Simón.	28	E. Anduiza.	»	»	»	Idem	E. de Arriaga y Compañía
1319	»	»	Rosario.	20	J. Urrosolo.	»	»	8000	San Sebastián	E. de Arriaga y Compañía
1320	»	»	Evaristo.	23	V. Basterrechea.	»	40000	40200	Zumaya	Arriaga y Compañía
1321	11	Vapor	María Mercedes.	122	B. Fernández.	»	»	121904	Santander	Francisco García
1322	»	»	Victoria.	998	A. S. Muer.	»	»	»	orcubián	Macleod y Compañía
1323	12	»	Cabo Carvoeiro.	1856	M. Ferreiro.	»	»	542055	Barcelona y esc.	Bergé y Compañía
					TOTALES.	168711320	5680450	265976483		

Buques salidos desde el 6 al 12 de Noviembre de 1909

EXPORTACION

Núm. de ord.	Día	Nombre del buque	Tons de reg.	Kilgrs. de mineral	Kilgrs. de lingote	Kilgrs. de vino común	Kilgrs. de carga general	CARGADOR	Destino	Cargaderos	NOMBRE DE LA MINA	
S. ANTERIORES				2703612495	42626010	8350617	27939155					
1376	6	Arriluze.	1241	2978890	»	456	359	Ricardo Ortiz	Middlesbro	Galdames	Rubia	
1377	»	Poveña	1305	2980000	»	250	23	Luis Núñez	Maryport	Olaveaga	Gnstavo	
1378	»	Alargan	1333	3196850	»	562	»	Erhardt y Compañía	Rotterdam	Orconera	Cotos de la Orconera	
1379	»	Plencia	1644	3491750	»	1189	»	Edgar J. Turner	Idem	adagua	Malaespera	
1380	»	Skane.	996	2252000	»	»	»	Agencia J. Wild y Comp.	Idem	Galdames	Milagros	
1381	»	Albia.	1473	3583120	»	825	»	Sota y Aznar	Idem	Gandarias	Diana	
1382	»	Manuel.	1453	3300000	»	480	414	Martyn, Martyn y Compañía	Newport	Olaveaga	Sarra	
1383	»	Seresia	1502	3672080	»	108	»	Chávarri y Compañía	Amberes	F. Belga	Conchas	
1384	»	Universal	809	1710000	»	»	»	Edgar J. Turner	Grangemo.	Olaveaga	Nuestra Señora de Begoña	
1385	»	Albingia.	2023	»	»	170105	104262	E. Couto y Compañía	Verac. y es	P. Exterior	(49 pasajeros)	
1386	»	La Vienne.	814	2114500	»	708	»	Sota y Aznar	Maryport	Triano	Confianza y Lorenza	
1387	»	Addington.	1005	2187380	»	»	»	Martyn, Martyn y Comp.	Middlesbro	Triano	rist., Scl, Aurora, Confza., Lor	
1388	»	Sestao.	1037	2302620	»	861	»	Sota y Aznar	Newport	Luchana	Juliana	
1389	»	Queensdyke.	1060	2580870	»	»	»	Ricardo Ortiz	Ayr	Galdames	Rubia y Justa	
1390	7	Elvira.	589	1067100	»	2680	2079	Macleod y Compañía	Garston	Idem	Elvira	
1391	»	Bazán	534	»	»	»	512	H. de Azqueta	Hamburgo	Uribitarte	(Via Santander)	
1392	9	Biscaya.	875	2231820	»	»	»	Martyn, Martyn y Comp.	Newcastle	Triano	Justa, B. Fort., S. M., U Amis.	
1393	»	Mar Blanco.	1314	3100000	»	1380	764	Luis Núñez	Rotterdam	Olaveaga	Josefa	
1394	»	Leverbank	2242	2071530	»	»	»	Macleod y Compañía	ardiff	adagua	Malaespera	
1395	»	Relillio	1480	3983580	»	»	»	Sydney J. Dyer	Barrow	Galdames	Safo, atalina, Juan y Justa	
1396	»	Sirdar.	825	2005640	»	»	»	J. M. de la Rivas S. J. Dyer	B. Ferry	Triano	U Amistosa Cristina y B. Fort.	
1397	»	Britannie.	1456	3069260	»	327	»	Griffiths, Tate y Comp.	Rotterdam	Orconera	Parcocha	
1398	»	Alchymist.	209	»	»	785	410000	B. B. y Haywood	Lisboa	Zorroza	(Aceite de alquitrán)	
1399	»	Edinburgh.	1040	2264930	»	»	»	Erhardt y Compañía	Cardiff	Gandarias	Diana	
1400	10	Newa.	1521	»	»	»	3760000	Altos Hornos de Vizcaya	Haiffa	Desierto	(Carriles y accesorios)	
1401	»	Dixcovery.	1240	2991440	»	»	»	Aznar y Compañía	ardiff	Orconera	Cotos de la Orconera	
1402	»	San Martín.	759	1500000	»	290	109457	Macleod y Compañía	Boulogne	Olaveaga	Nuestra Señora de Begoña	
1403	»	B de Macar.	1527	3782760	»	80	»	Chávarri y Compañía	Amberes	F. Belga	Conchas	
1404	»	Fenham	778	1721310	»	430	37	Martyn, Martyn y Comp.	Middlesbro	Galdames	San Antonio, Trinidad	
1405	11	Tolosa.	712	1338000	»	»	»	Idem	Middlesbro	Triano	Confianza y Lorenza	
1406	»	Forstein.	635	1430000	»	»	»	Idem	Maryport	T. Aéreo	Primitiva	
1407	»	Feronia	375	»	»	4775	75945	C. Hoppe y Compañía	Amberes	Uribitarte	(Via Pasajes)	
1408	»	Dagrún	670	1500000	»	»	»	Luis Núñez	Workingto.	Olaveaga	Gustavo	
1409	»	Uriarte núm. 5	1268	3491070	»	1139	»	Aznar y Compañía	Cardiff	Orconera	Cotos de la Orconera	
1410	»	Ripa.	250	2500000	»	»	200	Macleod y Compañía	Grangemo	Olaveaga	Nuestra Señora de Begoña	
1411	»	Burndy. e.	1084	2554330	»	»	»	Ricardo Ortiz	Ayr	Galdames	Rubia Safo y Catalina	
1412	»	Pearl.	302	700000	»	»	»	Luis Núñez	Workingt	Olaveaga	San Luis	
1413	»	Uriarte núm. 6	1513	3421390	»	808	440	Macleod y Compañía	Tyne Dock	F. Belga	Conchas	
1414	12	Allie.	683	1608320	»	»	»	Martyn, Martyn y Comp.	B. Ferry	Galdames	Mata y Josefita	
1415	»	San Miguel.	1155	2964840	»	955	»	Sydney J. Dyer	Middlesbro	Triano	Rubia Confianza Lorenza	
1416	»	Monarch	813	1802220	»	»	»	J. Santesteban y Macleod	Hartlepool	F. Belga	Conchas	
TOTALES.				2790812095	42626010	8539810	32403207					

Mineral exportado durante la semana: Para el extranjero, 87.199.600 k. Cabotaje 2.591.130 Total 89.790.730 k.

CABOTAJE

Núm. de ord.	Día	Nombre del buque	Tons de reg.	Kilgrs. de mineral	Kilgrs. de lingote	Kilgrs. de hierro y acero	Kilgrs. de hojalata	Kilgrs. de tubos	Kilgrs. de alambre	Kilgrs. de harina	Kilgrs. de carga total	Procedencia	Cargadores
SUMAS ANTERIORES.				35221210	25593121	72135199	7496454	1963843	1199875	6872166	183728108		
1276	6	María Gertrudis.	56	»	»	10215	4420	»	27320	4600	104842	Rivadeo y escalas	Varios
1277	»	Cabo la Plata	1857	»	110000	793531	113980	25421	21000	3500	1236043	Barcelona y esc.	Altos Hornos y otros
1278	»	María Magdalena	75	»	»	7089	»	»	»	»	67416	Gijón	Varios
1279	»	Abanto	971	»	»	460062	»	14400	»	»	600974	Sagunto	C. M. Sierra Menera
1280	»	Cabo Quejo	1213	»	100000	298548	119230	16080	5000	30000	737205	Barcelona y esc.	Altos Hornos y otros
1281	»	María Cruz	85	»	22000	49774	»	»	»	»	71774	Pasajes, S. Sebast.	Varios
1282	»	Bizkaya.	30	»	»	»	»	»	»	9000	24784	Bermeo	Idem
1283	»	Simón	28	»	»	»	»	»	»	2000	22957	Idem	Idem
1284	7	Carlos Fernández.	37	»	»	»	»	»	»	»	»	Gijón	Lastre
1285	»	Demetrio Gómez	29	»	»	»	»	»	»	»	»	Idem	Idem
1286	»	horrecha.	16	»	»	»	»	»	»	3000	15505	Lequeitio	Varios
1287	»	María Clotilde.	30	»	»	»	550	»	»	12700	41189	Rivadeo y escalas	Idem
1288	»	Cabo Silleiro.	675	»	»	»	»	»	»	»	69300	Alicante	Idem
1289	8	Iciar	188	559270	»	»	»	»	»	»	559270	Gijón	C. Zunzunegui y C.
1290	»	El Gallo	368	»	»	»	»	»	»	»	»	Idem	Lastre
1291	»	hío.	266	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1292	»	Melittón González	610	»	»	»	»	»	»	930	345205	Barcelona y esc.	Varios
1293	»	Hernani.	266	»	»	»	»	»	»	»	»	San Sebastián	Lastre
1294	»	Eelle Ile.	1128	»	»	»	»	»	»	»	»	Pasajes	Idem
1295	»	Aurora	351	855640	»	»	»	»	»	»	855640	Gijón	Antonio Causo
1296	»	Unión Hullera.	282	506070	»	»	»	»	»	»	506070	Idem	C. Zunzunegui y C.
1297	10	Evaristo	23	»	»	»	»	»	»	»	30000	Motrico	V. Basterrechea
1298	»	San Pedro.	30	»	»	»	»	»	»	»	17217	Lequeitio	Viuda de Vicuña
1299	»	Santofia.	36	»	»	»	»	»	»	12000	32459	Castro Urdiales	Varios
1301	»	Marcelino Suárez.	346	670150	»	»	»	»	»	»	670150	Gijón	Gandarias
1302	11	Mar Adriático.	1477	»	»	»	»	»	»	»	»	Castro Urdiales	Lastre
TOTALES.				37812340	25825121	73754418	7734634	2019744	1253195	6949896	189737830		

Importante.—En la Imprenta de esta REVISTA se halla á la venta la «Ley de Comunicaciones é Industrias Marítimas» al precio de UNA peseta ejemplar.

Eugen Liebrecht & Co.

FÁBRICA DE FERROCARRILES PORTÁTILES Y FIJOS

CASA CENTRAL Y FÁBRICA

MANHEIM (Alemania)



SUCURSAL EN BARCELONA

Plaza de Tetuán, 15, principal, 1.º

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: **LIEBRECHT-BARCELONA**

MATERIAL FIJO Y MOVIL PARA FERROCARRILES

Rails de acero de todas clases, vías completas portátiles
y fijas, Accesorios para vías

Cambios de vía, placas giratorias, Vagonetas de todas clases,
Ejes montados, cojinetes y Locomotoras de vapor

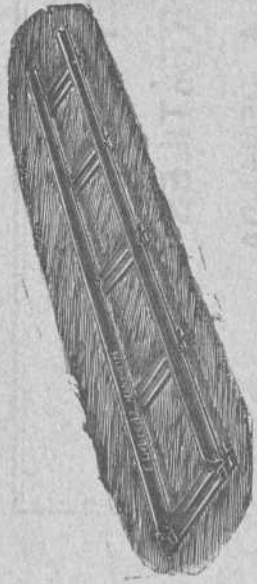


Fig. 29. - Tramo de vía montado

DEPÓSITOS EN BARCELONA, BILBAO Y CARTAGENA
para servir seguidamente pedidos de urgencia

INSTALACIONES DE TRANSPORTE EN FÁBRICAS

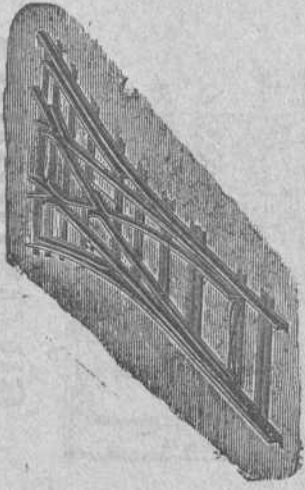
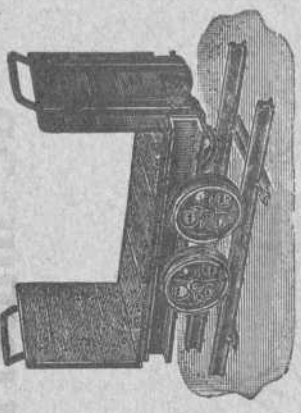


Fig. 28. - Cambio de vía a tres vías



Vagoneta de plataforma

Vagonetas de plataforma de todas construcciones para transportar balas de algodón, piezas de tejidos, sacos y barriles

Vagonetas de acero para volcar á los lados ó en cualquier dirección. Vagonetas especiales con descarga en cualquier sentido, para transporte

de carbón de cok y primeras materias para productos químicos. Toda clase de carretillas usuales y especiales. Gran surtido de piezas de armadura como ejes montados y cojinetes para suministro inmediato. Vagonetas para el transporte de ladrillos. Vías colgantes y vagonetas aéreas

MATERIAL DE TRANSPORTE PARA MINAS

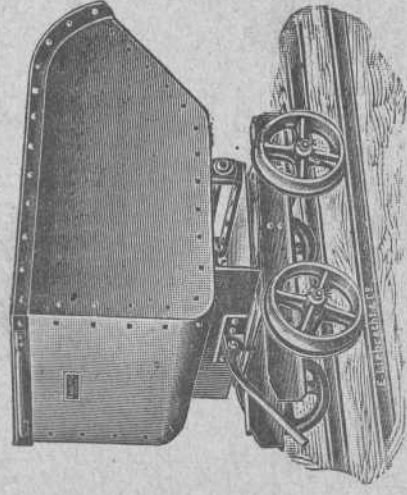


Fig. 129. - Vagoneta volquete giratoria, con descarga por todos los lados

Vagonetas volquetes de acero de dimensiones corrientes ó adecuadas á las galerías de minas

Vagonetas giratorias. Vagonetas de cajón de acero y madera
Toda clase de construcciones especiales. Ejes montados especiales para vagonetas

PRECIOS SUMAMENTE VENTAJOSOS
CONSTRUCCION SUPERIOR Y GARANTIDA

MATERIAL DE TRANSPORTE PARA CONTRATISTAS

Truchs de acero. Vagonetas de plataforma para el transporte de bloques de piedra, de 2 á 10 toneladas capacidad

Vagonetas volquetes para tierras y arenas

Vagonetas volquetes con cajón de madera para el transporte de piedra dura. Máquinas Hormigoneras

Amasadoras de mortero. Trituradoras de piedra. Clasificadoras de arena

Estamos en condiciones de suministrar CON RAPIDEZ material de dimensiones anormales

MATERIAL DE TRANSPORTE PARA INSTALACIONES FORESTALES Y CAMPESTRES

Vagonetas para el transporte de árboles. Vagonetas para transportar fruta, paja, remolacha, cañas de azúcar, comestibles, etc.

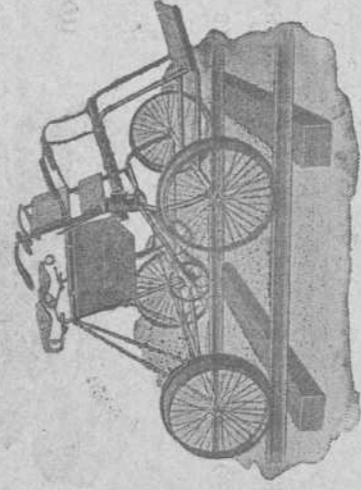
VAGONES PARA PASAJEROS, VELOCIPEDOS PARA FERROCARRILES

**PÍDANSE CATÁLOGOS Y PROSPECTOS COMPLETOS
DE FERROCARRILES PORTÁTILES Y FIJOS**

SE REMITEN PRESUPUESTOS DETALLADOS CONTRA DEMANDA

Locomotoras de Vapor desde 10 caballos en adelante, para 600 y 750 ^m ancho de vía
CONSTRUCCION SUPERIOR

**Depósitos en BARCELONA, BILBAO y CARTAGENA
de material de más uso para rápidos suministros**



Modelo F.III.—Bicicleta para ferrocarriles de 3 asientos

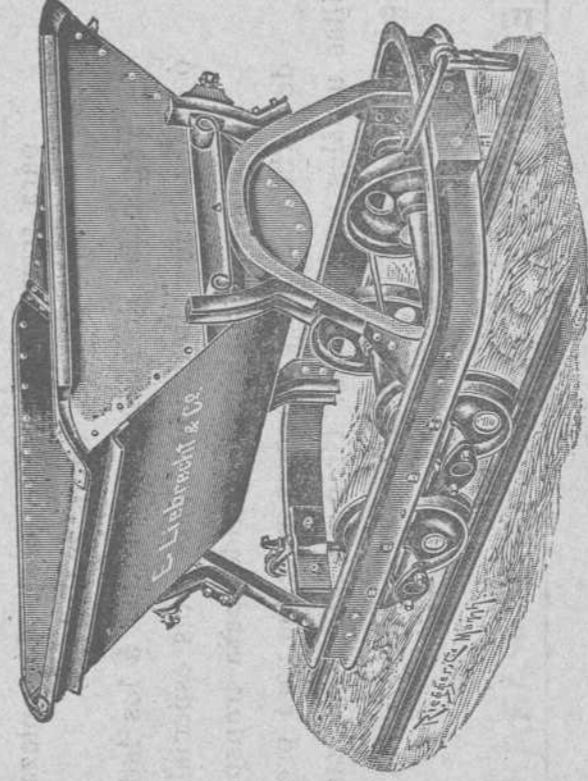


Fig. 131.—Vagoneta volquete para volcar á los dos lados, provista con nuestros fijador automático patentado y nuestros cojinetes de rodillos patentado

Mejor sistema de cajas de engrase con cojinetes de rodillos. Resultados excelentes
Ahorro en fuerza de Tracción, 40 á 50 por 100



Fig. 127 a
Cojinetes de rodillos patentados

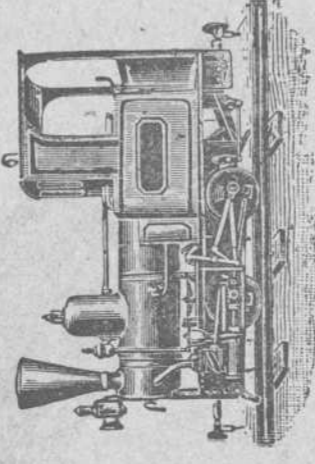


Fig. 87.—Locomotoras de vapor, de 10 á 30 caballos, para 600 m/m ancho de vía

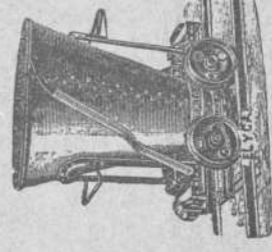


Fig. 138.—Vagoneta tolva con descarga por debajo

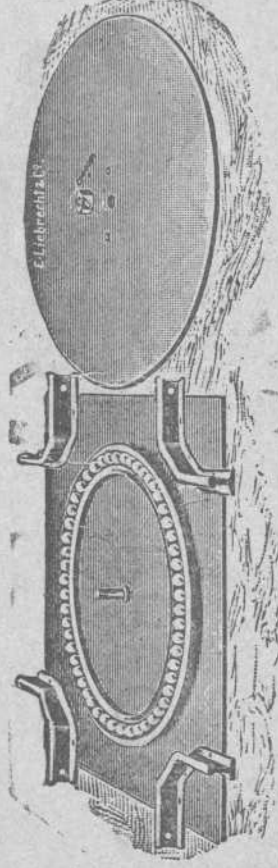


Fig. 130.—Placa giratoria de acero duice girando según bolas

Centro de Contratación Marítima

TRANSACCIONES DE LA SEMANA

20/25.000 toneladas, de Musell para Barcelona 3.000 2.000
8,20 y 8,45

Vapor «Arratia», de Cardiff para Las Palmas, 6/4 ½

Vapor «España», 2.100 toneladas, de Santander para Rotterdam, 5/1 ½

Vrpor «Lalen-Mendi», 3.300 toneladas, de Tyne para Boucau, 4/-

3.350 toneladas, de Tyne para Bordeaux, 3/9.

2.900 toneladas, de Tyne para Banc Indres, 3/9.

ANUNCIOS OFICIALES

Compañía Naviera Vascongada

Según acuerdo tomado por la Junta de Gobierno de esta Compañía se convoca á los señores accionistas para celebrar Junta general extraordinaria el día 20 del corriente á las diez y media de la mañana en su domicilio social (Viuda de Epalza, 13, 1.º) para tratar de los asuntos siguientes:

- 1.º Emisión de obligaciones.
- 2.º Reducción del capital social.

Como según los Estatutos de esta Compañía, para que esta Junta pueda celebrarse es indispensable que estén representadas por lo menos las 3/4 partes de las acciones, se suplica á los señores accionistas la más puntual asistencia, y de no poder hacerlo se sirvan delegar su representación á otro señor accionista.

En uno ú otro caso se requiere la presentación de las acciones, resguardos ó certificados que acrediten la posesión de los mismos.

Bilbao, 6 de Noviembre de 1909. — *El Director Gerente,*
FELIX DE ABÁSOLO.

Junta de Obras del Puerto de Bilbao

Anuncio de Subasta.

La Junta de Obras de este Puerto saca á pública subasta la enajenación de 125 toneladas de hierro viejo (*chatarra*), y unas 120 toneladas de mineral de hierro, todo lo cual se halla depositado en la rampa contigua al taller de reparaciones de la Junta en Axpe y sus inmediaciones.

Se admitirán proposiciones hasta las doce horas del día 20 del corriente mes, en que tendrá lugar la adjudicación, y deberán presentarse en pliegos cerrados y referirse á uno ó ambos lotes expresados, especificando por separado y en letra los precios que se ofrecen por cada tonelada de hierro viejo ó de mineral, siendo de advertir que serán desechadas las propuestas que no alcancen al precio de 60 pesetas la tonelada de hierro viejo y 11,50 la tonelada de mineral y no vengán acompañadas de la cantidad de 500 pesetas, como depósito necesario para tomar parte en la subasta, cuya cantidad será devuelta á los no agraciados en el acto de terminar el remate.

El adjudicatario deberá hacerse cargo de los materiales que adquiera, *previo pago de su importe*, en término de treinta días, á contar desde el día de la adjudicación, en la misma forma y dimensiones que las piezas tienen actualmente, siendo de su cuenta todos los gastos de despiezo, carga y transporte, pasado cuyo plazo perderá el derecho á la devolución de la fianza constituida, declarándose sin efecto la subasta.

Bilbao, á 8 de Noviembre de 1909 — *El Presidente,* RA
MON DE LA SOTA.

Modelo de proposición.

D.... vecino de.... enterado del anuncio de subasta publicado por la Junta de Obras del Puerto de Bilbao con fecha 8 del corriente, referente á la venta de hierro viejo y mineral de hierro, se compromete á adquirirlos á los precios siguientes:

El hierro viejo á pesetas... (en letra) la tonelada.

El mineral de hierro á pesetas... (en letra) la tonelada.

(Fecha y firma)

Boletín Minero

Fletes de mineral

Santander á Rotterdam, vapor «Syra» 1.650 toneladas 5/1 ½

Cartagena á Rotterdam, vapor «Ceylon», 3.100 tons., 6/3.

Bilbao á Ay, 4/4 ½

Bilbao á Dunkirk, 5/3.

Santander á Grangemouth, 4/10 ½

Bilbao á Middlesbró, 4/9.

Bilbao á Newport, 4/4 ½

Bilbao á Rotterdam, 4/10 ½

Cotización de hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Círculo Minero de Bilbao

Octubre		Escocia	Hematites
8		50/10	60/3
»	9	» 50/11	» 60/5
»	10	» 50/11	» 60/6
»	11	» 50/11	» 60/6
»	12	» 50/11	» 60/7

Newcastle on Tyne

Remitido por los Sras. Chivers y Fraser

11 Noviembre de 1909

Fletes de carbones (para hulla por tonelada)

Bilbao	4-6	Villanueva	8-6
Santander	4-9	Palamós	8-6
Barcelona	6-9	San Feliu de Guixols	8-6
Tarragona	7-0		

Precios de carbones en Newcastle

S. D.

Hulla de 1.ª calidad	á 10-9	tonelada
» de 2.ª »	á 9-9	»
» de 3.ª »	á 9-0	»
Fragua superior	á 11-6	»
Coke de 1.ª calidad	á 18-0	»
» de 2.ª »	á 17-0	»
» de 3.ª »	á 16-0	»

PLOMOS. — Hoy los desplatados extranjeros valen de £ 12-17-6 á £ 12-18-9 y los ingleses de £ 13-02-6 á £ 13-05-0 por 1016 kilogramos.

Los argentíferos á £ 13-00-7 ½.

LA PLATA FINA — Disponible á 25 3/16 peniques. — Entrega á dos meses á 25 1/4 peniques. — Todo por onza inglesa.

Hierro	
BILBAO.—Campanil de 1. ^a tonelada ing. f. á b.	13 sch.
» Campanil de 2. ^a	12
» Rubio de 1. ^a	11
» Rubio de 2. ^a	10
» Carbonato de 1. ^a	13
» Carbonato de 2. ^a	12
CARTAGENA.—Descargador 50 % _o , seco pts. ton.	7 á 8
» Hierro 30 % _o h. 15 manganeso y 11 0'0 sílice, tonelada.	17,50 á 17,75

En Asturias

Sobre vagón en las minas. A bordo en Gijón ó Avilés 3 pesetas más.	Cribados	22 pesetas.
	Galletas lavadas.	20 »
	Granzas lavadas.	18 »
	Menudos lavados secos.	14 á 16
	Id. id. fraguas y para cok.	15 á 17
Puertollano en vagón, por contrata	Mezclas para gas	16 á 18
	Cribado.	17 »
	Granadillo lavado especial.	14 »
León sobre vagón.	Avellanas lavadas	12 »
	Menudo	7 »
Cok.—Gijón ó Avilés á bordo	Galletas lavadas.	21 »
	Menudo lavado	14 »
» Bélmez de 1. ^a		25 á 28
		40 »

Plomo

CARTAGENA.—En barras	46 kilos	Ptas. 14,37
» Sulfuros Linares 78 % _o		10,55
» Carbonatos del 50 % _o		7,03
» Hierro (Descargador) 50 % _o pesetas toneladas.		7,00 á 8,00
» (Santa Lucía) 30 % _o hierro, 15 % _o manganeso y 11 % _o sílice.		17,25 á 17,50
LINARES.—Alcohol de hoja.		ptas. 13,00 quintal
» Sulfuro 78 por 100		9,60 »
» Carbonatos 50 por 100		4,75 »
PARIS.—Español en barras, 100 kilos		francos 40,50
MARSELLA.—Primera fusión, 100 kilos		39 á 40,00
» Segunda		37,50 á 38,50
BRUSELAS.—Español en barras		40,50
NUEVA YORK.		dollars 8,10

Mercado de Londres

TELEGRAMAS DE LOS SRES. THOMAS MORRISON Y COMPAÑIA

	Día 8	Día 9	Día 10	Día 11	Día 12
Cobre.—Standard	58-10-0	56-11-6	55-08-0	58-10-3	58-15-9
» 8 meses	79-5-0	80-02-6	79-12-6	59-18-9	59-17-8
» Best Selected	66-0-0	61-10-0	64-10-0	64-10-0	64-10-0
Estañó G. M.	158-00-0	139-07-6	135-12-6	135-12-6	135-17-5
» 3 meses	14-07-6	14-10-0	14-15-0	14-0-0	14-00-0
» Ingleses.—Lingotes	136-00-0	136-00-0	136-0-0	136-0-0	136-00-0
» —Barritas	137-00-0	137-00-0	137-0-0	137-0-0	137-00-0
Plomo Español.	12-18-9	13-00-0	13-00-0	13-00-0	13-01-3
Hierro.—Escocés.—Warrant	56/10	57/	56/10	56/10	57/00
» Middlesbro.	59/10	60/10	59/10	59/10	59/00
» Hematites	60/00	60/04	60/06	60/06	60/07
Acciones Rio-Tinto	76-16-0	77-17-6	77-02-6	77-10-0	76-2-6
» Tharsis	6-2-0	6-07-7	6-15-9	6-05-0	6-2-6
Plata	23-3-8	23-3-8	23-3-16	23-3-8	23-3-8
Esterior Español	94-1/	94-7/4	94-1/4	94-7/4	94-1/2
Cambio á 3 m/f.	03-00/00	03-00/00	03-00/00	03-00/00	03-00/00
Regulo de antimonio	31-00-00	31-00-00	31-00-00	31-00-00	3-10-00

Martínez y Otero

Hurriza, 11.—BILBAO Representantes exclusivos, con depósitos de

Richard Johnson & Nephew Ltd

Fabricantes de Alambres de todas clases

MANCHESTER

Importación

Buques entrados desde el 6 al 12 de Noviembre de 1909

Vapor alemán GRAECIA. De Hamburgo: 750 sacos 75.000 kilos garbanzos, Alzamora Bros; 2 cajas 33 k escritorios, 14 bultos 1.402 maquinaria, 3 cajas 227 k gabinete, C. Hoppe y Compañía; 2 bultos 687 k fundición, 1 caja 27 k portaplumas, A. Conrad y Compañía; 54 cajas 3.228 k balanzas, Fairbanks Co.; 3 cajas 448 k papel, á la orden. Total 81.594 kilos

Vapor español GORBEA MENDI. De Newcastle: 3 960.377 kilos carbón Altos Hornos de Vizcaya; 1 partida tablonos, Sota y Aznar.

Vapor español BAZAN. De Hamourgo: 2 cajas 303 k partes de maquinaria, M. Alcorta; 12 barriles 2.538 k aisladores de porcelana, R. de Eguren; 5 cascos 546 k sulfato de sosa, 487 1/2 k productos quimicos y farmacéuticos, Canivell Hermanos; 4 cestos 428 kilos agua mineral, 4 cajas 496 k muebles de madera, 3 bultos 62 kilos cadenas de hierro, 4 cajas 424 k batería de cocina, 1 caja 94 kilos papel, 4 fardos 231 k papel de arena, 6 fardos 433 k paño de esmeril, 4 cajas 251 pasta para zapatos, 2 cascos 400 k crisoles de plomina, A. Conrad y Compañía; 1 fardo 45 k tripas secas, Hijos de J. E. Rochelt; 1 caja 25 k maquinaria, Sheldon, Goenaga y Compañía; 2 jaulas 507 k maquinaria, J. Garcia Cazañas; 1 caja 30 kilos material eléctrico, Sociedad Hidroeléctrica Iberica; 1 caja 39 k esencias, P. Esparza; 4 sacos 204 k parafina, 2 sacos 202 kilos ceresina, 1 saco 52 k cera, 2 fardos 186 k papel, B. Manjarrés; 2 cajas 387 k quincalla, Z. Andrés y Uribeaga; 1 caja 83 k partes de maquinaria, El Material Industria; 2 cajas 130 k ferreteria, R. D. Ubierna; 3 jaulas 220 k lavadores de ropa, 3 bultos 103 k quincalla, 14 cajas 580 k mantequilla, J. Valentin; 7 cajas 469 k ferreteria, Arechavala y Richter; 1 caja 60 k ferreteria, 1 caja 51 k madera labrada, 13 cajas 1.164 k aparatos y material para enseñanza, 4 cajas 357 kilos quincalla, 1 caja 36 k linternas, 1 caja 54 kilos amianto, 8 cajas 422 kilos mantequilla, 10 cajas 2.081 k artículos de cartón, Yanke Hermanos; 58 cajas 6.700 k vidrio, 10 sacos 522 k ceresina, 237 sacos 13.666 k copra, 4 cajas 594 k papel, 9 cajas 909 k crema para cazados 1 caja 454 k partes de locomotora, 6 barriles 1.283 k brea minera, 314 bultos 14.500 k bacalao, 100 sacos 10000 k habichuela, 213 sacos 10.330 k garbanzos, 7 cajas 381 k marcos de hojalata, 2 fardos 296 k papeles pintados, 1 caja 77 k goma elástica, 100 sacos 90.000 kilos sal de Stassfurt, 19 sacos 514 k fibra de amianto, 5 cajas 688 kilos maquinaria, 300 sacos 30.000 k habas, 4 cajas 300 k hojalata litografiada, 12 cajas 902 k aisladores de porcelana, 1 caja 83 kilos cromos para anuncios, 1 fardo 30 k anillos de goma, 3 cajas 279 k productos quimicos y farmacéuticos, á la orden. Total 227.953 k.

Vapor suco MARY LHODEN. De Newcastle: 1.317.470 kilos carbon, 257 860 k cok.

Vap. esp. MARIA RUZ. Transbordo del v/ «Reina María Cristina». De San Juan de Puerto Rico: 13 sacos 1.300 k café, á la orden.

Vapor español MAQUES DE MUDELA. De Cardiff: 2.418 080 kilos carbon, Sociedad fabrica de San Francisco.

Vapor español CABO SACRATIF. Transbordo del vapor «Isla de Panay». De Manila: 744 k sacos 50 000 k copra, á la orden.

De Colombo: 64 balas 2.966 k canela, á la orden.

Vapor beiga LOCKERILL. De Amberes: 100 sacos 10 000 kilos maiz, Sociedad Harino-Padadera; 100 sacos 10.000 k maiz, Acle Herano; 400 sacos 40.000 kilos maiz, M. Arrizabalaga; 2 coronas 52 1/2 k tubos de caucho, 1 paquete 18 k piezas de maquinaria, 4 cajas 118 kilos martillos pneumáticos, 2 atados 78 k flores, 1 caja 6250 k máquina de vapor, 2 bultos 938 k volantes, Saracho, Menchaca y Compañía; 600 sacos 60.000 k maiz, A. Ajuria; 16 cestas 5.660 kilos vidrio de gres, Sociedad General de Industria y Comercio; 10 cajas 90 k vidrio plano, Artech y Zulaica; 1 bala 286 k linoleum, L. Castillo y Compañía; 11 cajas 2210 k vidrio plano, Murguía y Sánchez Diaz; 2 cajas 287 k billetes de tranvia, C. Rios Hoppe y Compañía; 124 sacos 10.650 k tierra refractaria, Altos Hornos de Vizcaya; 189 sacos 8.842 k huaza de yute, P. Sabas; 1.545 piezas 161.350 kilos partes creosolanas, El Material Industrial; 14 barriles 1.543 kilos clavos, 3 cajas 282 k arneses de hierro y latón, B. Manjarrés; 4 cajas 332 kilos ferreteria, 7 cajas 2.100 k maquinaria, A. Conrad y Compañía; 400 sacos 30.000 kilos fosfato Thomas, 50 sacos 50.000 kilos superfosfato, 57 tubos 1021 k cobre, 3 cajas 869 k maquinaria, 65 balas 18.415 k pasta de madera, 2 barriles 413 k grasa, 2.000 sacos 200.000 k maiz, á la orden. Total 677.485 kilos.

Vapor francés GASCON. De Burdeos: 10 cajas 1.000 k aguas minerales, Barandiarán y Compañía; 1 caja 30 k jabones, Consul de Francia; 48 cajas 1.594 k mobiliario y efectos usados, Bistuer; 1 pieza 295 kilos cadenas de hierro, Hija de Vanderhsegh; 45 barriles 8.550 k aceite mineral y cera, 1 caja 4 1/2 k válvulas, Alfredo Hernández y Compañía; 100 sacos 10.000 k patatas, V. Ezquerria; 1.000 fardos 50.492 k bacalao, 12 bultos 1075 k madera labrada, A. Conrad y Compañía; 30 fardos 12.250 k id., Hijo de P. Basterre; 50 fardos 2500 k id., R. Castillo; 72 fardos 3 672 k id., P. Sabas; 5 bultos 630 k margarina, á la orden. Total 114.492 kilos.

Vapor noruego FIPA. De Ingleffjora (Suecia): 216.256 k bacalao, Viuda de H. Lund y Clausen.

Vapor español MAR NEGRO. De Fernandina: 2.400.000 k fosfato en roca, Sociedad General de Industria y Comercio.

Vapor español CABO CREUX. De Marsella: 50 barricas 10.700 kilos cloruro de cal, Barandiarán y Compañía; 14 sacos 1.000 kilos cacahuet descortezado, á la orden.

Vapor español KATALIÑ. De *Barjona*: 234 paquetes 3.300 maderas de pino, Barbier é Hijos; 320 paquetes 3.800 k id., Sucesores de P. Gómez; 520 paquetes 4.800 k id., Sociedad Alambres del Cadagua; 2.200 tablas de pino, E. Manjarrés; 6.500 id. id., J. Abrisqueta; 1.810 id. id., Hijos de Latiegui; 1 caja 80 k tejidos, 2 fardos 308 k esteras de raíz de coco, 2 cajas 108 k tejidos, G. Poirier; 35 barriles 9.161 k extracto de madera, J. Zubeldia; 5 barriles 3.033 kilos sebo, 36 piezas 1.292 k lingotes de estaño, 1 saco 320 k bisutería, 12.000 k guijo, á la orden. Total 116.493 kilos.

Vapor alemán FERONIA. De *Ambres*: 1 caja 54 k tela para pintura, 60 atados 3.288 k acero en barras, 3 cajas 358 azul ultramar, 30 barriles 3.168 k colores preparados, 1 caja 29 k herramientas y piezas de máquinas, 2 cajas 271 k artículos de cocina, 5 cajas 1.011 kilos maquinaria, A. Conrad y Compañía; 11 cajas 1.692 k vidrio plano, A. Deprit; 19 bultos 3.272 k ferretería, 1 caja 209 k madera labrada, Yanke Hermanos; 110 balas 5.500 k alambre de hierro, 1 caja 1.943 k ferretería, Arschavaleta y Richter; 150 barriles 29.114 kilos aceite lubricante, 3 balas 139 k linoleum, 6 bultos 1.235 kilos plantas vivas, C. Hoppe y Compañía; 500 sacos 30.000 k bicarbonato de sosa, 20 sacos 10.000 k yaso cocido, Cristalería Española; 301 balas 11.815 kilos hilaza de yute, P. Sabas; 12 bultos 901 kilos maquinaria, Alfred H. Schütte; 4 cajas 292 kilos juguetes y quincalla, E. Lasheras; 10 cascos 550 kilos cerveza, J. Schumann; 13 bultos 524 k partes de maquinaria, 2 bultos 1.258 k muelas, Somme y Sund; 1 casco 216 k barniz, 1 caja 129 k papel y tejidos de algodón, 43 cajas 5.635 k papel, sobres secantes, B. Manjarrés; 12 piezas 2796 k vagonetas para mineral, Orenstein y Koppel-Arthur Koppel; 1 junta 153 k tubos de hierro, Hermanos Aristegui y Compañía; 50 cajas 5.400 k clavos, Z. Andrés y Urlézagaga; 300 piezas 46.600 k postes de madera, Unión Eléctrica Vizcaína; 40 bultos 1.041 k maquinaria, Gartéiz Hermanos, Yermo y Compañía; 2 cajas 65 k tinta para imprimir, 6 cajas 1.543 k máquinas, J. Caballero; 2 bultos 6.500 k ejes de acero, 1 caja 103 k cadena de hierro, 1 caja 70 k rueda dentada, Altos Hornos de Vizcaya; 17 balas 496 kilos linoleum, 6 cajas 605 k hierro batido, Hijos de L. Yohn y Compañía; 4 cajas 725 kilos maquinaria, J. Wenzel y C.; 4 cajas 476 k loza, S. Cortina; 36 cajas 3114 k aguas minerales, A. Larrañaga; 5 bultos 500 k azul ultramar, 8 piezas 1.375 k tubos de hierro, 8 cajas 3.366 k arboles de transición, 307 fardos 9.509 k hilaza de yute, 50 sacos 5.600 k fécula de patata, 1 caja 83 k impresos, 2 cajas 290 k papel y lino, 11 cajas 2.018 k maquinaria, á la orden. Total 221.310 kilos.

Vapor español MARIA DEL CARMEN. Transbordo del vapor «Fortuny» De *Glasgow*: 10 sacos 1.012 kilos cera parafina, 6 barriles 1.246 kilos aceite de ballena, 40 sacos 4.046 kilos cera parafina, B. Manjarrés; 9 piezas 290 kilos depósitos de hierro, J. Valentin; 2 cajas 2.031 kilos hogares de cobre, 1 caja 368 kilos placas de acero, Compañía del Ferrocarril de Bilbao á Portuálete; 1 caja 173 k hierro fundido, Babcock y Wilcox; 57 piezas y 169 atados 10.391 k tubos de acero, 2 cascos 343 k accesorios, R. Rochelt é Hijos; 2 cajas 254 k motor para buque, D. Mendiguren; 20 cajas 426 k aguardiente, 1 caja 14 k anuncios, 2 cascos 203 kilos tubos de hierro, 8 barriles 1.628 kilos aceite de ballena, 7 barriles 1.344 k aceite mineral, á la orden. Total 23.832 kilos.

Vapor español CECILIA. De *Liverpool*: 40 latas 2.300 k pinturas J. Innes; 2 bultos 1.404 k baños de hierro, 1 caja 28 k accesorios para máquinas, Arteché y Zulaica; 7 tambores 6.896 k cable eléctrico, A. T. Simpson; 6 fardos 6.550 k correas balata, Orconera Iron Ore Company; 1 caja 645 k tubos para calderas, 1 caja 265 k tubos de acero, 2 cajas 146 k maquinaria, 1 barrica 164 k tela esmeril, 1 caja 25 kilos tubos de vidrio, 1 caja 22 kilos madera labrada, 1 caja 7 kilos herramientas y anillos de goma, 15 cajas 3.096 kilos bombas de hierro, Sheldon, Goenaga y Compañía; 48 atados 783 kilos palas de acero, Amann y Gina; 76 tambores 3.572 kilos pintura, D. Mendiguren; 1 caja 81 k efectos de casa, F. G. Gowbrich de Madrid; 10 cajas 5.076 resortes y espirales de acero, Onávarri, Petremont y Compañía; 1 caja 8.179 k locomotora para minas, J. MacLennan; 10 barriles 2.083 k aceite lubricante, Vacuum Oil Company; 37 bultos 1.276 k partes de máquinas, La Papelera Española; 1 caja 204 k hierro forjado, A. Ferreras; 1 fardo 55 kilos tejidos de algodón, S. Palomar; 3 cajas 217 k globos de faroles, 1 barrica 75 k quemadores de latón, L. Casajuana; 12 fardos 2.060 kilos papeles pintados, M. Gaminde; 1 rollo 170 k hules, A. Taubmann; 3 cajas 254 k ferretería y barro, L. O. de Urbina; 19 atados 875 k palas de hierro, Viuda é Hijos de W. Andersch; 2 cajas 143 k aparatos de pruebas, Babcock y Wilcox; 1 caja 1218 k chasis de carruajes, González Gómez y Compañía, de Madrid; 2 cajas 342 kilos maquinillas para pulir, F. Pérez; 12 tambores 918 k pintura, Urizar y Aldecoa; 3 cascos 618 k limas de acero, 1 caja 53 k herramientas, 3 cajas 836 k hules, Hijos de L. Yohn y Compañía; 8 piezas 1.588 k llantas de acero, Ferrocarril de Luchana a Munguía; 4 barriles 822 k grasa, 2 cajas 103 k tacones de goma, 1 caja 19 kilos lanzaderas, 2 cascos 630 k alambre de acero, 2 atados 105 k acero, A. Conrad y Compañía; 11 bultos 1.009 kilos ferretería, 2 cajas 457 kilos hules, B. Manjarrés; 8 cascos 1.200 k pintura, 7 bultos 3.161 kilos maquinaria, 9 cajas 1.778 k ferretería, 1 caja 254 k tubos de acero, 16 bultos 927 k acero común, 1 caja 139 k limas de acero, Yanke Hermanos; 50 cajas 2.651 k ladrillos, Z. Andrés y Urlézagaga; 10 barricas 544 k clavos de hierro, Ferrocarril de Galdames á Sestao; 1 fardo 749 k hilaza de lino, P. Sabas; 3 bultos 1.713 k maqui-

naria, Felipe Ramón; 1 caja 199 k borras de seda, 17 cajas 2.090 kilos hilo de algodón, Hilaturas de Fabra y Coats; 17 atados 1.312 kilos tubos de hierro, 9 fardos 528 k hules, 3 barricas 295 k ferretería, F. Azpeitia; 13 fardos 1.796 k hules, Rica Hermanos; 1 caja 32 kilos hierro colado y madera, Marqués de San Felices; 75 piezas 1.021 k lingotes de estaño, Viuda de P. Haehner; 28 fardos 4.373 kilos bacalao, J. M. Carrasco; 120 fardos 6.392 k id., Acle Hermano; 205 fardos 14.955 k id., L. Salcedo; 160 fardos 8.075 k id., M. Azaola; 20 fardos 1.015 k id., Hijos de J. E. Rochelt; 74 fardos 3.700 k id., B. Santibañes; 20 fardos 1.011 k id., J. Baqué; 40 fardos 2.000 k idem, Zabala y Aguirre; 50 fardos 2.538 k id., R. Castillo; 134 fardos 5.799 kilos id., J. Santamaría; 35 fardos 1.750 kilos id., D. Ibarreche; 400 fardos 20.380 k id., Diez y Senosiain; 10 fardos 507 k id., J. Padró; 8 fardos 4.060 k id., C. de Simón Martínez Madrid; 20 fardos 1.000 kilos id., Viuda de H. Arza, de Logroño; 776 fardos 38.829 k idem, para varios en tránsito, 56 bultos 8.877 k cable de acero, 10 barriles 2.679 k óxido de hierro, 1 caja 225 k sentinas de arcilla, 14 sacos 1.031 k cacahuet, 5 cajas 1.373 k ferretería, 2 fardos 981 k hilaza de lino, 3 cascos 1.256 k bicarbonato de potasa, á granel, 25.250 kilos mineral de hierro cromo suelto, 15 cascos 1.125 k carbonato de amoníaco, 2 cascos 641 k muriato de amoníaco, 2 atados 81 k acero en barras, 3 huacales 1.025 k manufactura de barro, 100 piezas, 2.519 k lingotes de estaño, 33 cascos 26.631 k lingotes de hierro 581 piezas 5.075 k lingotes de cobre, 25 cascos 6.800 k almagra, 271 sacos 20.345 k escorias Thomas, 1 casco 357 k gaste lustre, 10 bultos 3.694 k maquinaria, á la orden. Total 319.412 kilos.

Gabotaje

Buques entrados desde el 1 al 6 de Noviembre de 1909

Goleta MONSERRAT. De *Corcubión*: 45.000 kilos hierro viejo, Fábrica de San Francisco.

Vapor TURON. De *San Esteban de Prava*: 1.400.000 k carbón mineral, Altos Hornos de Vizcaya; 2.900 k conservas de pescado, Francisco García; 30.000 kilos mineral barita, á la orden. Total 1.432.900 kilos.

Vapor TRIUNFO. De *Santoña*: 600 k fruta, á la orden.

Vapor CABO SAN MARTIN. De *Cartagena*: 828 k vidrio hueco, Hormaza y Sarasúa.

De *Málaga*: 8.000 k habas, á la orden.

De *Sil breña*: 34.500 k azúcar, Basterra é Hijos.

De *Huelva*: 7.475 k higos, 832 k vino, 10.000 avena, á la orden.

De *Sevilla*: 93.954 k hierro, J. M. Rivas; 20 k ginebra, 180 kilos lápidas de mármol, Z. Andrés y Urlézagaga; 1850 k aceite de oliva, A. Pérez; 166 kilos jabón, 100 k aceite, 67 k aguas de tocador, Pedro Martín y Hermano; 24.540 k habas, V. Salleras; 2.200 k garbanzos, Hijos de J. E. Rochelt; 410 k loza, J. M. Amézaga; 380 k id., J. Amann y Compañía; 20.000 k avena, 5.120 k garbanzos, 30.000 k cebada, 99.000 k habas, á la orden.

De *Bonanza*: 2.100 k vino, Testamentaria de E. Uralde.

De *Cádiz*: 500 kilos vino generoso, P. Martín y Hermano; 3.469

k los id., Herederos de Abaitua Hermanos; 126 k coñac, M. Hormaechea; 150 k vidrio plano, Yanke Hermanos; 4.035 k maquinaria, Morgan y Elliot; 2.400 kilos alpiste, A. Conrad y Compañía; 22.000 kilos higos secos, á la orden.

De *Vigo*: 1.000 k habichuelas, á la orden.

De *Villagarcía*: 3.941 kilos sardinns saladas, 166 k aceite mineral, D. Ibarreche.

De *Ferrel*: 1.100 k pipería, 200 k cobre viejo, á la orden.

De *Santander*: 71 k tabaco, Representante de Tabacos.

De *Pasajes*: 817 kilos grasas, Bergé y Compañía; 216 k id., á la orden. Total 213.046 kilos.

Vapor MELITON GONZALEZ. De *Valencia*: 1.800 k arroz, 9.240 azulejos, á la orden.

De *Cartagena*: 7.360 k garbanzos, J. Santamaría.

De *Gijón*: 34 k chocolate, L. San Martín; 1.182 k loza Hormaza y Sarasúa; 625 k conservas de pescado, Carlos Hopp y Compañía; 224 k clavazón de hierro, Hijos de L. Yohn y Compañía; 3.500 kilos loza, E. de Arrieta; 86 k licores, P. de la Encina; 4.900 k hierro, S. Garvisu; 13.717 k hierro, 654 k vidrio hueco, á la orden.

De *Coruña*: 1.920 k madera labrada, á la orden.

De *Pasajes*: 1.847 k grasa mineral, á la orden. Total 82.679 kilos.

Goleta REQUEJADA. De *Requejada*: 130.000 k piedra dolomia, Federico Echevarría é Hijos.

Vapor CABO CULL RA. De *Barcelona*: 1.400 k azúcar, F. Izaguirre y Compañía; 1.716 k desperdicios de algodón, Urizar y Aldecoa; 3.645 kilos hilados, Hilaturas de Fabra y Coats, 1.756 alcohol, Barandiarán y Compañía; 686 k id., Canivell Hermanos; 2.700 kilos grasa, 601 k vidrio plano, 30.000 k turtó de coco, á la orden.

De *Valencia*: 17.040 k vino, Bodegas Bilbainas; 310 k fruta, J. Villanueva; 10.000 k arroz, B. Villangómez; 70 k tapones, 11.070 kilos vino, R. Esnaola; 2.000 k arroz, F. Lozano; 30.700 k idem, 2.000 k harina de arroz, 3.125 k conservas vegetales, 400 k manteca, 3.000 k salvado, á la orden.

De *Alicante*: 14.300 k vino, Bodegas Bilbainas; 404 k cáñamo, J. Gonzalez; 233 k pimienta molida, 281.180 k vino, á la orden.

De *Málaga*: 16.150 k hierro, Fábrica de San Francisco; 1.460

kilos pasas, D. Ibarreche; 2.317 k grasa, Barturen y Arribi; 563 kilos vino, 8.0 k licores, E. Berros; 1.131 k pasas, R. Elías; 1.725 kilos azúcar, J. Paíró; 2.875 k idem, A. Conral y Compañía; 2.875 kilos idem, F. Izaguirre y Compañía; 28.200 k habas, 3.408 k pasas, 295 k higos; 160 k vino; 32.623 k garbanzos, á la orden.

De *Sevilla*: 750 k aceitunas, P. Martín y Hermano; 930 k idem, Barturen y Arribi; 325 k se nillas, 45 k productos farmacéuticos, Centro Farmacéutico Vizcaíno; 530 k loza, Hormaza y Sarasúa; 4.160 k aceite de oliva, A. Pérez; 285 k agua de azahar, 421 k jabones perfumados, Barandiarán y Compañía; 10.000 k habas, J. Silva; 10.500 k plomo, 30.000 k habas, 10.000 k cebada, 10.000 k harina, 9.780 k garbanzos, 1.500 k aceitunas, 7.600 k aceite, á la orden.

De *Cádiz*: 7.700 k higos, á la orden.

De *Vigo*: 1.170 k k conservas de pescado, P. de la Encina; 6.780 kilos madera de pino, 2.000 k huevos, 4.900 k conservas de pescado, á la orden.

De *Coruña*: 660 k botellas vacías, Agencia Casamijana-Mens; 20.0 k sardinas prensadas, Acle Hermano; 3.762 k cobre viejo, á la orden.

De *Villagarcía*: 825 k sardina salada, E. de Eguía é Hijo; 3.120 kilos huevos, 5.000 k habichuelas, 3.400 k sardinas prensadas, á la orden.

Transbordo del vapor «Ciudad de Albuñol». De *Albuñol*: 1.540 k higos secos, á la orden. Total 663.374 kilos.

Vapor MARIA CLOTILDE. De *Foz*: 630 k pipería, á la orden.

De *Vicero*: 32.000 k tablillas de pino, 2.280 k pipería, á la orden.

Transbordo del vapor «Carmen Roca». De *Barcelona*: 620 k ácido carbónico, 1.200 k grasa industrial, á la orden.

De *Valencia*: 17.250 k salvado, 5.000 k arroz, á la orden. Total 49.400 kilos.

Vapor EL GAITERO. De *Villaviciosa*: 1.250 k silra, 62.000 kilos manzanas, C. Maruri.

Balandra CHORROCHA. De *Lequeitio*: 3.400 k conservas, 600 kilos petróleo, 1.000 k pipería, 200 k muebles usados, E. de Arriaga y Compañía.

Balandra CHURRUCÁ. De *Lequeitio*, 8.000 k madera, 300 kilos fruta, 6 k alpargatas, 50 k pipería, Viuda de Vicuña.

Vapor MARIA CRUZ. De *Foz*: 2.800 k pipería, Bodegas Bilbainas.

De *San Esteban de Pravia*: 6.179 k carnada, H. de Azqueta.

De *Avilés*: 750 k conservas, 27.670 k maderas para construcción á la orden.

De *Gijón*: 1.356 k pipería, Bodegas Bilbainas; 4.807 k bidones de hierro, Sociedad General de Industria y Comercio; 2.900 k sidra, L. Landáburu; 1.757 k alambre de hierro, F. Merodio. Total 48.212 kilos.

Vapor AIROSO. De *Santander*: 100.000 k hierro en lingotes, F. Echevarría é Hijos.

Gabotaje

Buques salidos desde el 6 al 5 de Noviembre de 1909

Vapor MARIA GERTRUDIS. Para *Santander*: 2.000 k abonos minerales, 8.0 k conservas vegetales Otto Medem.

Para *Gijón*: 800 k garbanzos, J. M. Carrasco; 2.840 k jabón, Tapia y Sobrino; 194 k tasajo, Acle Hermano; 27.230 k alambre de hierro, F. Echevarría é Hijos; 275 k papel de lija, Sociedad Productos para Pulimento; 270 kilos hojalata, Rochet é Hijos; 154 k vino, Compañía Vinícola del Norte de España; 10.000 kilos huesos de animales, 110 k pintura, 270 k aceite de oliva, 35 kilos sosa, 60 k alambre, 10 k algodón, 210 k aceite mineral, 15 kilos aguarrás, 4 k escobas, 6 k zinc, 4 k ropa usada, 6 k colchón de lana, 60 k tejidos de algodón, 570 k jabón, 1.000 kilos harina, 5.360 kilos patatas, 540 k vino, F. García.

Para *Avilés*: 135 k zarzaparrilla, M. Acha; 5.600 k jabón, Tapia y Sobrino; 5 k ferretería, 25 k algodón, 45 k tubos de hierro, Guevara y Compañía.

Para *Foz*: 260 k vino, F. B. Stuer; 750 k raba, Diez y Senosiain; 300 k esteño en lingotes, R. Rochet é Hijos; 60 k harina, E. Coste y Vildósola; 930 k vidrio plano, F. Zalvide; 4.150 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Rivadeo*: 348 k bacalao, Diez y Senosiain; 10.215 k hierro en barras, Urizar y Aldaco; 3.000 k harina, Sociedad Harino Panadera; 1.400 k jabón, Tapia y Sobrino; 124 k vidrio plano, Fernández y Torres; 290 k bacalao, Greaves y Arbaiza; 400 k alubias, A. Conrad y Compañía; 1.000 k conservas vegetales, 260 k jabón, 230 k galipot, 300 k hierro en barras, 3 k impresos, 5 k ferretería, F. García.

Vapor MARIA PILAR. Para *San Sebastián*: 1.680 k jabón, Tapia y Sobrino; 115 k desperdicios de algodón, 3.151 k hierro en barras, Urizar y Aldaco; 2.070 k clavos de hierro, Central Internacional; 5.434 k id., F. Echevarría é Hijos.

Vapor CABO LA PLATA. Para *Santander*: 8.248 kilos hierro en barras, Sociedad Fábrica de San Francisco; 2.480 k cubos y baños de hierro, 3.380 k hojalata, 11.543 k hierro y acero en barras, chapas y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Sevilla*: 4.030 k vidrio plano, F. Zalvide; 43 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 2.030 k hierro forjado manufacturado, Yanke Hermanos; 1.287 k inodoros de barro, 126 k cisternas de hierro,

120 k accesorios, 120 k bultos barro, 700 k barro cocido, 16 k tapas de madera, Viuda é Hijos de L. Castillo; 507 k residuos de linaza, A. Garmendia; 1.585 k rejas de hierro, E. Coste y Vildósola; 1.900 kilos acero en vigas, Sociedad Santa Ana de Belueta; 1.500 k clavos de hierro, Sociedad Alambres del Cadagua; 750 k hierro en barras, Unión Cerrajera; 850 k tubos de hierro, E. Márquez; 1.113 kilos rollos de latón, 2.217 k tubos de hierro, Earle, Bourne y Compañía; 2.100 k acero fundido, Talleres de Deusto; 9.200 k clavazón de hierro, F. L. Dubus; 42 k cobre en barras, Pradera Hermanos y Compañía; 1.224 k bacalao, Diez y Senosiain; 6.558 k papel para revolver, La Papelera Española; 800 k pipería, Barturen y Arribi; 40 kilos mantas de lana, 1.900 k pipería, Bergé y Compañía; 1.700 kilos cubos de hierro, 17.350 k hojalata, La Basconia; 4.532 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 300 k pipería, Luis García Cazaña; 24.100 k hojalata, 10.000 k hierro en lingotes, 18.095 k hierro y acero en chapas, barras, vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Málaga*: 1.038 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 520 kilos hierro forjado, Z. Andrés y Urzaga; 30 k cápsulas, 10 k corchos, 260 k vino blanco, 2.600 k vino tinto, Yanke Hermanos; 18 k envases de vidrio, 990 k pipería, E. Berros; 1.000 k alambre de hierro, Sociedad Alambres del Cadagua; 1.670 k hilaza de yute, Power y Echeguren; 1.580 k clavazón de hierro, F. L. Dubus; 3.300 k idem, Central Internacional; 12.927 k papel imprimir, La Papelera Española; 13.875 k hierro en barras, Sociedad Fábrica de San Francisco; 1.400 k hojalata, La Basconia; 700 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 5.410 k hojalata, 1.500 k cubos de hierro, 67.218 kilos hierro en barras y vigas, 10.000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Alicante*: 600 k acero fundido, Talleres de Deusto; 520 kilos hojalata, R. Rochet é Hijos; 821 k hierro forjado, Z. Andrés y Urzaga; 7.391 k papel, La Papelera Española; 912 k clavazón, F. Echevarría é Hijos; 200 k impresos, Instituto Vizcaíno de Información Comercial; 1.300 k bolsas de papel, A. Allende; 2.997 k trenza de yute, Sociedad La Conchita; 175 k sacos vacíos, Power y Echeguren; 89 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 2.900 k hojalata, La Basconia; 74.168 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Valencia*: 4.000 k cemento, 664 k conservas de pescado, Bergé y Compañía; 41 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 1.052 kilos hierro forjado, Yanke Hermanos; 422 k conservas de pescado, C. Hoppe y Compañía; 2.000 k alambre de hierro, Sociedad Alambres del Cadagua; 3.850 k sacos vacíos, 3.345 k hilaza de yute, Power y Echeguren; 500 k sacos vacíos, V. Suárez Deveaux; 1.000 kilos aguas minerales, F. García; 600 k pipería, J. Arzaga; 2.850 kilos clavos hierro, Central Internacional; 2039 k papel para imprimir, La Papelera Española; 3.880 k hierro en chapas, Sociedad Fábrica de San Francisco; 8.957 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 5.700 k hojalata, La Basconia; 500 k pipería, M. Pérez; 8.770 k hojalata, 212.453 k hierro en chapas, barras, vigas y carriles, Altos Hornos de Vizcaya; 7575 k hilaza de yute, Rica Hermanos y Compañía.

Para *Barcelona*: 23.238 k cueros salados, Beascochea y López; 8.840 k clavos hierro, Central Internacional; 393 k papel de lija, productos para Pulimento; 450 k conservas de pescado, L. Landáburu; 4.708 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 2.987 kilos postes de hierro, M. Ibáñez; 14.300 k chapas de hierro, 15.620 kilos hojalata, La Basconia; 17.150 k hojalata, 317.000 k hierro y acero en chapas, barras, vigas, carriles, ejes y rollos, 90.000 kilos hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor MARIA MAGDALENA. Para *Santander*: 10.900 k conservas vegetales, F. García.

Para *Gijón*: 186 k quesos, B. Manjarrés; 621 k id., Yanke Hermanos; 2.701 k acero fundido, Talleres de Deusto; 200 k garbanzos, 200 k Acle Hermano; 723 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urzaga; 2.923 k barandillas de hierro, 2 k remaches, Sociedad Tubos Forjados; 969 k bacalao, J. Carrasco; 4.335 k id., Diez y Senosiain; 1.560 k vino, 30 k sacos vacíos, D. Padró; 1.345 k hierro en barras, Urizar y Aldaco; 175 k azul ultramar, 22 k agua de azahar, Canivell Hermanos; 980 k cerrajería, Hijos de L. Yohn y Compañía; 153 k bacalao, Hijo de P. Basterra; 60 k piezas de hierro, Iturrigarria, O. de Zárata y Compañía; 1.549 k vino, Bodegas Bilbainas; 450 k herramientas, 120 k carretillas, 120 k hierro en barras, Elorza é Hijo; 102 k tasajo, 101 k alubias, J. Padró; 2.000 kilos cubos y baños, La Basconia; 115 k confitura, F. Irigoyen; 110 kilos frutas secas, 200 k tejidos, 170 k aluminio, 8.400 k jabón, 50 k hierro, F. García. Total 67.416 kilos.

Vapor ABANJO. Para *Sagunto*: 4.064 k hierro y acero en barras, 11.265 k cangilones de hierro, 13.300 k tubos de id., 1.240 kilos soportes de id., 45.000 k traviesas de roble, 7.500 k piezas de idem, 500 k rasps de hierro, 3.991 k basculadores de id., 31.000 k locomotora, 15.150 k maquinaria, 5 k guardacabos, 250 k ruedas para carretillas, 4.250 k tornillos, tuercas y escarpas, 1.100 k tubería de hierro, 2 k anillos de goma, Compañía Minera de Sierra Mennera; 456.000 k hierro y acero en barras, vigas, carriles, ejes y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 6.000 kilos ajuar doméstico, A. Ugarte; 360 k vino, Ugarte y Aztiazaran. Total 600.974 kilos.

Vapor CABO QUEJO. Para *Santander*: 3.237 k papel de liar y empaques, L. Landaluze; 295 k hierro en chapas, Sociedad Fábrica de San Francisco; 16.000 k hojalata, 21.737 kilos hierro y acero en barras, vigas y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Ferrol*: 226 k aceite mineral, Amann y Gana; 426 k quesos, Yanke Hermanos; 189 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 310 kilos quesos, B. Manjarrés; 5.320 k tornillos de hierro, Pradera Hermanos y Compañía; 150 k bolsas de papel, R. Coca; 77 k palomillas de hierro, 50 k polea de acero, El Material Industrial; 1.054 kilos hierro en vigas, Fábrica de San Francisco; 15.500 k harina, Ugalde y Compañía; 101 k alubias, 61 k tasajo, 707 k garbanzos, J. Padró; 430 k bolsas de papel, A. Allende; 1.940 k cierres de hierro, 42.120 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Coruña*: 3.497 k papel de liar, L. Landaluze; 1.860 k vidrio plano, F. Zalvide; 8.0 kilos id., Delclaux y Compañía; 76 k quesos, Yanke Hermanos; 12.035 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 1.050 kilos clavos de hierro, Sociedad Alambres del Cadagua; 1.030 kilos baldosas, 4 k goma, 36 k inodoros, Sociedad General de Cementos Portland; 1.050 k hierro forjado, M. Ibáñez; 12.425 k clavazón de hierro, F. Echevarría e Hijos; 440 k clavillo de latón, Pradera Hermanos y Compañía; 1.009 k hierro forjado, Z. Andrés y Urlézag; 358 k estaño, 500 k plomo, R. Rochelt e Hijos; 2.000 k harina, Ugalde y Compañía; 1.000 k id., E. Coste y Vildósola; 2.977 k papel para imprimir, La Papelera Española; 1.280 k hierro en barras, Urizar y Aldecoa; 131 kilos bolsas de papel, A. Allende; 6.700 k hojalata, La Basconia; 24.800 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Villagarcía*: 702 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 231 kilos quesos, Yanke Hermanos; 1.360 k clavos de hierro, Sociedad Alambres del Cadagua; 1.565 k vino tinto, D. Padró; 156 k quesos, B. Manjarrés; 580 k conservas vegetales, L. Landáburu; 253 k hierro forjado, Z. Andrés y Urlézag; 4.520 k hojalata, R. Rochelt e Hijos; 2.500 k harina, E. Coste y Vildósola; 4.000 k hojalata, La Basconia; 2.000 k id., Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Marín*: 910 k vidrio plano, Delclaux y Compañía; 5.250 kilos clavazón de hierro, Rafé y Sánchez; 9.025 k hierro laminado, D. Ruiz; 130 k hierro forjado, Z. Andrés y Urlézag; 2.570 k bacalao, Díez y Senosiain; 250 k papel para envolver, R. Coca; 1.140 kilos papel para envolver, A. Allende; 2.000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Vigo*: 1.269 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 1.555 kilos camas de hierro, M. Ibáñez; 572 k hierro forjado, 1.345 kilos conservas vegetales, Yanke Hermanos; 330 k bujías, J. J. Díaz Gamarre; 1.896 k conservas vegetales, L. Landáburu; 903 k garbanzos, Acle Hermano; 1.000 k papel, R. Coca; 510 k hojalata, R. Rochelt e Hijos; 5.000 k hierro en barras, Astilleros del Nervión; 200 k plomo en lingotes, 107 k estaño, 17 k barniz, Hurribarria, O. de Zárate y Compañía; 5.975 k papel para imprimir, La Papelera Española; 202 k garbanzos, J. Padró; 50 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 112 k ejes de acero, 11.750 k hojalata, 2.500 k tubos de hierro, La Basconia; 430 k higos, 40 k espartos, B. Brgé y Compañía; 1.900 k cubos de hierro, 31.500 k hojalata, 20.000 k hierro en lingotes, 7.892 k hierro y acero en chapas, barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Isla Cristina*: 10.000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Huelva*: 100 k barro cocido, 260 k cisterna, 20 k tapas de nogal, 50.000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya; 8.0 kilos garbanzos, E. L. San José; 20.000 k hierro en lingotes, Fábrica de San Francisco; 715 k hierro forjado, Yanke Hermanos; 5.000 kilos alambre de hierro, Sociedad Franco-Española; 640 k tornillos de hierro, Pradera Hermanos y Compañía; 287 k papel de lija, Sociedad Productos para Puliment; 7.000 k harina de trigo, Tournan Hijo; 575 k carretillas, 72 k mangos para palas, 90 k palas de hierro, 114 k cestas de madera, Viu a de F. Pérez Yarza; 2.530 kilos acero fundido, Talleres de Deusto; 30.360 k material de hierro, M. Corral; 200 k pipiría, F. Antón.

Para *Sevilla*: 67.525 k hierro en barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Cádiz*: 500 k madera de pino, La Compañía de Maderas; 5.359 k papel de liar, L. Landaluze; 302 k tejidos de algodón, H. Mugarze; 1.263 k bacalao, Díez y Senosiain; 7.244 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 1.000 k molino de viento, M. Corral; 855 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 5.050 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Algeciras*: 1.980 k vidrio plano, F. Zalvide.
Para *Melilla*: 12.527 k conservas vegetales, L. Landáburu.
Para *Motril*: 1.275 k bacalao, Díez y Senosiain.

Para *Almería*: 295 k hierro forjado, Yanke Hermanos; 450 kilos garbanzos, E. L. San José; 8.189 k hierro en vigas, Fábrica de San Francisco; 459 k bacalao, Díez y Senosiain; 1.219 k hierro en barras, Urizar y Aldecoa; 1.230 k clavos hierro, Central Internacional.

Para *Aguilas*: 1.346 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 11.000 kilos acero en carriles, Altos Hornos de Vizcaya; 83 k hierro forjado, Yanke Hermanos; 400 k hojalata, R. Rochelt e Hijos.

Para *Cartagena*: 22.385 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 203 kilos batería de cocina, L. Arenaza; 428 k hierro forjado, Z. Andrés y Urlézag; 9.225 k tubos de hierro, Sociedad Aurrerá; 5.794 kilos hierro en vigas y barras, Fábrica de San Francisco; 1.187 k papel para imprimir, La Papelera Española; 5.970 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 49.454 k hierro y acero en chapas, barras, vigas y carriles, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Las Palmas*: 1.531 k papel para imprimir, La Papelera Española.

Para *Tarracona*: 11.907 k flejes de acero, Hijos de R. García; 10.000 k hierro en lingotes, 33.324 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Eduardo Márquez Jurriza, 5-Bilbao

Compra y venta de metales.

La renombrada marca original

Avenarius Carbolineum

en uso desde hace mas de 30 años, es un preparado antiséptico eficazísimo

para la conservación de la madera

á la cual preserva de la podredumbre y de los insectos xilófagos.

Depósitos en España:

Viuda de Pablo Haehner, BILBAO.

Martín Marten, SEVILLA.

Cavanzón, de Angel y C.^{ta}, MADRID,

apartado 460.

IBARRA Y COMPAÑÍA

ANTES

COMPAÑIA VASCO-ANDALUZA

SERVICIO BISEMANAL DE VAPORES DE ESCALA FIJA DE BILBAO A MARSELLA

VAPORES	Ts. r.	VAPORES	Ts. r.
Cabo Corona.....	1521	Cabo San Martín.....	1969
Cabo Creux.....	1421	Cabo San Sebastián.....	1581
Cabo Espartel.....	1249	Cabo San Vicente.....	1516
Cabo Higuer.....	1700	Cabo Santa Pola.....	1626
Cabo Na.....	1495	Cabo Silleiro.....	1283
Cabo Oropesa.....	1522	Cabo Toriñana.....	1708
Cabo Ortegale.....	1458	Cabo Tortosa.....	1493
Cabo Palos.....	1697	Cabo Trafalgar.....	1718
Cabo Peñas.....	1691	Cabo Carvoeiro.....	792
Cabo Prior.....	986	Itálica.....	1070
Cabo Quejo.....	1691	La Cartuja.....	804
Cabo Roca.....	152	Triana.....	745
Cabo San Antonio.....	1991	Vizcaya.....	681

Línea de Bilbao á Marsella

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Coruña, Carril, Vigo, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palamós, Celta y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibe también carga para los puertos de Algeciras, Adra, Motril, Aguilas, Garrucha, San Feliú de Guixols y Melilla.

El Jueves 18 de Noviembre saldrá de este puerto el vapor

CABO SAN MARTIN

Su capitán, F. Goxeascoechea.

Admite carga y pasajeros para los puertos citados.

Línea rápida de Bilbao á Barcelona

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea está hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días.

El Domingo 21 de Noviembre saldrá de este puerto el vapor

CABO CARVOEIRO

Su capitán, M. Ferreiro.

Admite carga y pasaje para dichos puertos.

Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios, Bergé y Compañía—Gran. Via, 5, principal.

SOCIEDAD ANONIMA
DE LOS
Talleres de Construcción de LA MEUSE

LIEJA (Bélgica)

ESTOS TALLERES CONSTRUYEN ESPECIALMENTE LOCOMOTORAS DE TODAS CLASES

MATERIAL para MINAS
Máquinas de desagüe
Máquinas de extracción
Compresores de aire, Castilletes
Poleas, Ventiladores
Tornos de aire comprimido y eléctricos
BOMBAS de vapor, de columna
de agua, aire comprimido y eléctricas
y bombas de alimentación

MATERIAL para la METALURGIA
Máquinas soplantes para hornos altos
y fábricas de aceros
Motores y trenes de laminación
Convertidores.— Grúas locomóviles
Carros y cucharas de colada
Acumuladores
Carros y grúas eléctricas
MOTORES de PETROLEO
fijos y locomóviles

MAQUINAS de VAPOR
de doble y triple expansión
patentadas para grupos electrógenos
CALDERAS de VAPOR
de todos sistemas

INSTALACIONES
HIDRAULICAS
PARA PUERTOS

Unico representante en España **José A. de Ibarra.-Ingeniero.** Bilbao: Escritorio de Ibarra H^{nos}.-Ribera, 19
Madrid: Calle de Génova, 3, duplicado.

J. POHLIG,

— SOCIEDAD ANÓNIMA —
— Colonia, Alemania —

Cables Aéreos



Desde el año 1873 más de 1.900 instalaciones ejecutadas en todas partes del mundo en largos hasta 43 km. y capacidad de transporte hasta 250 toneladas por hora.

APARATOS DE TRASBORDO

Puentes trasbordadores, Cadenas de cañilones, Cintas de cáñamo ó de acero, Conveyor Hunt, Paladrag, elevadores, tornos eléctricos, monta-cargas, volador móvil para vagones, etc
Representantes para las provincias del Norte Guipúzcoa, Vizcaya, Santander, Oviedo, Burgos, León, Palencia, Logroño, Alava y Navarra).

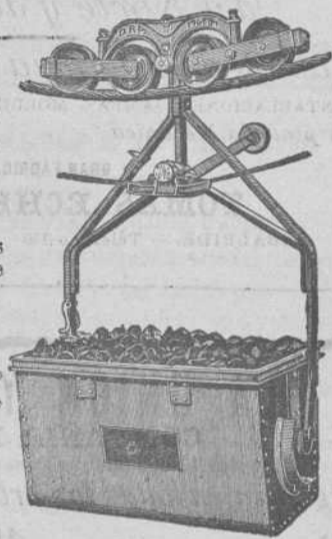
Hoppe Hagen y Compañía

Alameda de Mazarredo.—BILBAO

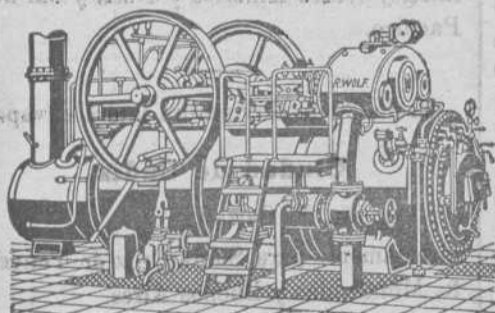
y para el resto de España

OTTO WOLF,

6, Rambla de Cataluña.—BARCELONA



Berlín 1907: Medalla de oro y diploma de honor



R. WOLF

Magdeburg—Buckau, ALEMANIA

Delegación general para España

CALLE VELAZQUEZ, N.º 21.—MADRID

Semifijas y Locomóviles

de vapor saturado y de vapor recalentado de 10 á 800 caballos

La fuerza motriz más económica de la actualidad

Consumo de carbón k_g. 0,404 { Oficialmente verificado
por caballo hora efectivo

en una semifija compound de 100 caballos.

Producción más de 650.000 caballos

FABRICA DE HIERRO Y ACERO

"SAN PEDRO" DE ELGOIBAR

— DE —

Hijos de Romualdo García

BILBAO

ALTOS HORNOS al carbón vegetal.

HORNOS DE ACERO, Siemens Martín.

LAMINACION de perfiles corrientes.

Especialidad en FLEJES.

Almacén de maderas de pino del Norte y de América

Tablas de Francia y maderas finas

ENTABLACIONES, JAMBAS, MOLDURAS, RODAPIES, ETC., ETC.
Carpintería Mecánica

GRAN FÁBRICA DE ENTARIMADOS FINOS (PARQUETS)

TOMAS ECHEVERRÍA

ZABALBIDE. — Teléfono 150

OMNIUM PARISIEN

— DE —

Minas y empresas industriales

El OMNIUM se ocupa de todo lo que interesa á las industrias y particularmente, á la *Industria Minera*.

Se fundó en 1889 para favorecer el desenvolvimiento de la Industria y de las minas—**Constitución de Sociedades**—**Estudios**.
—**Proyectos, etc.**—**Compra de minas y minerales.**

Para ofertas, dirigirse á la Redacción de la REVISTA BILBAO.

Máximo Teickner

Plaza del Ensanche, A. L.

Importación de Primeras Materias para Abonos
Superfosfatos, Escorias Thomas, Nitrato de Sosa, Sulfato de Amoniaco, Sales Potásicas, Nitrato de Cal, Cianamida,
— Sulfato de Cobre, Caldo Bordelés «G. Marqués» —

F. Espejo Betés

Urquiza, 1.172 — Rosario de Santa Fé

REPÚBLICA ARGENTINA

Agente de Fabricantes Españoles

Desea representar casas exportadoras en todos los ramos, combinando los intereses de importadores y fabricantes.

Se solicita correspondencia.

LA UNIÓN Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANÍA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital 12 000 000 de Pesetas efectivas, completamente desembolsado

Agencia en todas las provincias de España, Francia y Portugal

45 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS sobre LA VIDA - SEGUROS contra INCENDIOS

Subdirector en VIZCAYA

D. Julián de Sevilla

Oftinas: calle del Banco de España núm. 3 pral.—BILBAO

Agencia de la importante Compañía Francesa de seguros marítimos **La Foncière**



Carbón de vapor

de superior calidad

MARCA BENTINCK

Se ruega á los importadores pidan este carbón á sus *corresponsales de Newcastle*. Con cribas mecánicas á percusión modernas y limpia esmerada á mano se obtiene, al embarque sobre vagones, un carbón fuerte de primera, libre de polvo é impurezas.

Producción diaria, mil toneladas.

Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao para Habana
y Veracruz

El día 17 de Noviembre saldrá de este puerto el vapor

Reina María Cristina

Capitán, Fernández.

para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

El día 30 de Noviembre saldrá el vapor

Ciudad de Cádiz

Capitán, F. Calzada.

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.

Sociedad General de Industria y Comercio

CAPITAL 25 MILLONES DE PESETAS

11, Villanueva, 11

MADRID

FABRICAS EN BILBAO—OVIEDO—MADRID—SEVILLA—CARTAGENA Y LISBOA

GRAN PREMIO Exposición Universal de Lieja 1905 (LA MAS ALTA RECOMPENSA)

PRODUCTOS QUÍMICOS

Superfosfatos-Nitrato de sosa-Sales de potasa-Sulfato de amoniaco-Sulfato de sosa-Glicerina-Acido sulfúrico anhidra
Acido sulfúrico ordinario - Acido nítrico-Acido clorhídrico

ABONOS para todos los cultivos y adecuados á todos los terrenos

Villanueva, 11, - MADRID

Dirección postal: Apartado 34.

Dirección telegráfica y telefónica: GEINCO-MADRID

Establecimiento Tipográfico

DE LA

REVISTA BILBAO

IBÁÑEZ DE BILBAO, 6

Se hacen toda clase de trabajos de Imprenta y Litografía.

Especialidad en los comerciales

Precios excepcionales para los suscriptores y anunciantes de la REVISTA.

Documentos para el despacho de buques por la Aduana.

Se hallan á la venta en la imprenta de esta REVISTA á precios sumamente económicos

Vicente Correas

CORREDOR MARÍTIMO

Sworn Ship Broker

Despacho de buques

BILBAO

Interesante á la industria

Desincrustante Marco Olmos

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION.—FUERZA DE VAPOR
A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal.—Depositarios y representantes únicos en Bilbao

AMANN Y CAÑA —AYALA

HISPANIA

SEGUROS de ACCIDENTES

Dirección Particular del Norte

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENECIA

Seguros Marítimos

EL FÉNIX

COMPANIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA
de Asturias

Compañía General

Productos Químicos del Abaño

REPRESENTANTE EN VIZCAYA

D. Ignacio de Abaitua

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tivoli (chalet).—Teléfono 99

TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO.—TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCIONES DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MÁQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACIÓN DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

Instalaciones completas de LAVADEROS DE CARBÓN

GRÚAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automático.

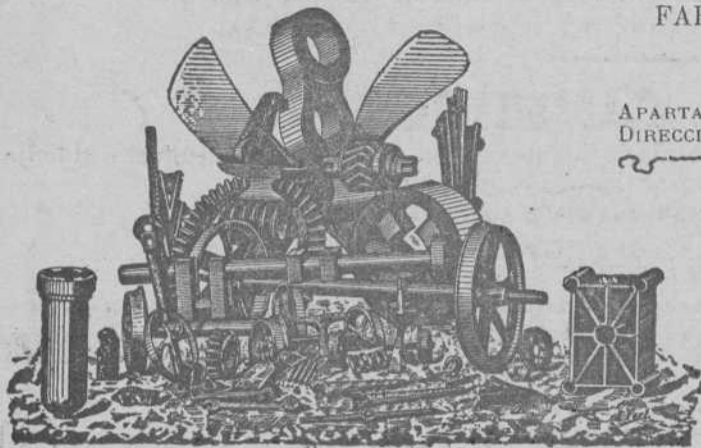
COLUMNAS DE FUNDICIÓN sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida

Sociedad Anónima TALLERES DE DEUSTO



FABRICACION DE ACEROS Y HIERROS MÓLDEADOS
sistemas **SIEMENS** y **ROBERT**
Piezas de Forja, etc., etc.

APARTADO NÚMERO 41 "Talleres de Deusto"-Bilbao
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA:

APLICACIONES

Para la Agricultura.—Raspas, Rastrillos, Azadas, Azadones, Piezas de Arados, Rejas, Vertebradas, etc., etc.—**Para Minas y Ferrocarriles**—Ruedas, Ejes-montados, Cruzamientos, Cambios de vía, toda clase de piezas para Vagones, etc.—**Para Constructores.**—Cilindros de prensas hidráulicas, Acumuladores, Bombas, Engranes, Cilindros de laminación etc.—**Para Marina.**—Rodas, Codastes, Hélices-ejes, Anclas, Barbotones, Estopores, etc.—**Para Tranvías.**—Cambios de vía, Corazones, Ejes, Trucks de todos sistemas, etc.—**Para Industrias Eléctricas.**—Inductores, Piezas polares, Núcleos de imanes, etc.

ESPECIALIDAD EN RUEDAS Y EJES MONTADOS

Toda clase de piezas sobre modelo ó planos

Ropeways, Limited ^{2 & 3, Eldon St.} Londres

TRANVIAS AÉREOS

Con el sistema ROE se emplea un solo cable completamente engrasado que garantiza una duración extraordinariamente larga del mismo, y se dominan grandes pendientes y trozos larguísimos con completa seguridad y gran economía en caballetes, transportando grandes cantidades de cualquier material á precios muy económicos.

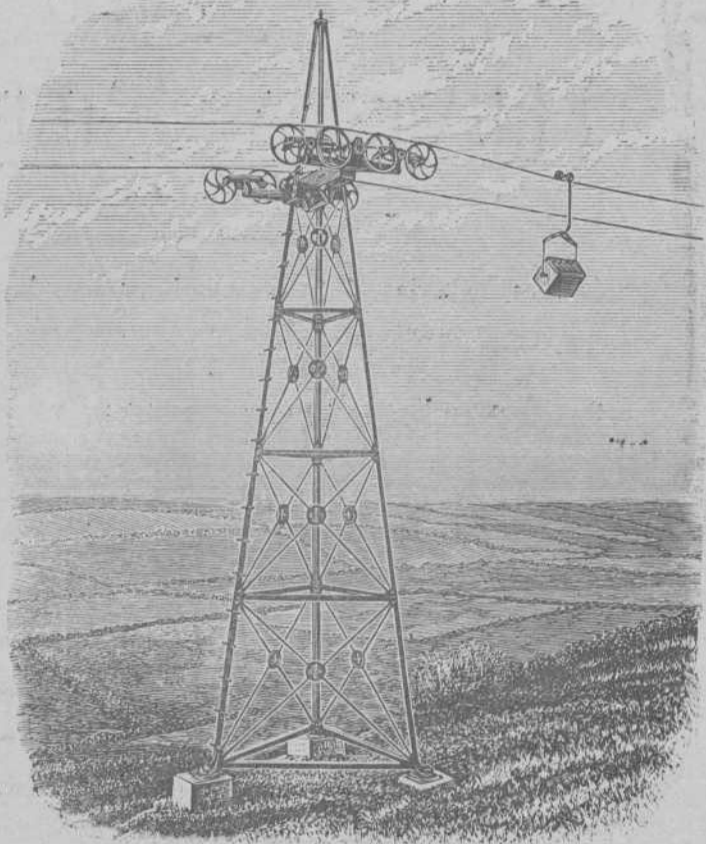
Transporta desde 20 á 2.000 toneladas diarias

Numerosas instalaciones en España
y demás países del mundo

Para presupuestos y folletos ilustrados dirigirse á

Calle Particular de Allende, Chalet, 4.—Bilbao

TELEGRAMAS { ROPEWAYS, LONDON
ROPEWAYS, BILBAO. TELÉFONO N.º 911



Máquinas **Singer** y **Wheeler & Wilson** para coser
Exclusivas de la *Compañía Singer de máquinas para coser*
TODOS LOS MODELOS A PESETAS 2,50 SEMANALES

Pídase el catálogo ilustrado que se da gratis
MÁQUINAS PARA TODA INDUSTRIA EN QUE SE EMPLEE LA
COSTURA.—Se ruega al público visite nuestros Estableci-
mientos para examinar los bordados de todos estilos;
encajes, realce, matices, punto vaicica, etc., ejecutados
con la máquina DOMÉSTICA BOBINA CENTRAL, la misma que
se emplea universalmente para las familias en las labores
de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

Establecimientos en todas las principales poblaciones
de España



Establecimientos
EN BILBAO
Plaza Circular, 1
Ribera, 5

Establecimientos
EN BILBAO
Plaza Circular, 1
Ribera, 5

LA RAQUEL

FABRICA DE BOLSAS Y ALMACEN DE PAPEL DE
RAFAEL COCA

García Salazar, 12, 14 y 16.—BILBAO