

Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

Año XV

Bilbao 24 de Julio de 1909

Núm. 743

Orenstein y Koppel-Arthur Koppel, S. A.

Unico concesionario de los cables aéreos de la casa

CERETTI y TANFANI, de Milán

Monocables y Tricables- Planos inclinados - Funiculares

MADRID

PASEO DE RECOLETOS, 21

GIJÓN

MARQUES DE SAN ESTEBAN, 24

BILBAO

ARBIETO, 1



Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales.

Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales

-- construidos por esta casa --

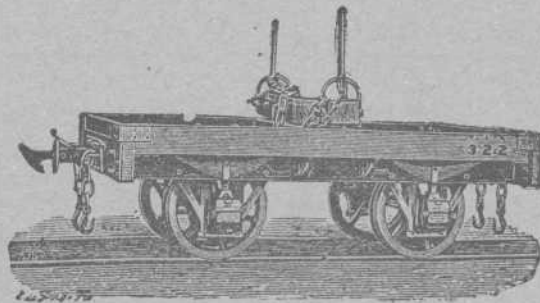
Bilbao á Portugalete.— Norte y Madrid á Zaragoza y Alicante.—Vagones cubas de las «Bodegas Bilbainas».—Bilbao á Durango y San Sebastián.—Luchana á Munguía.—Bilbao á Lezama.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Bilbao á Santander.—Castejón á Soria.—Villaodrid á Rivadeo.—Bilbao á las Arenas y Plencia.—El Astillero á Ontaneda.—Cantábrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas, como las de Castro-Alen, Mutiloa, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, La Basconia y Altos Hornos de San Francisco.—Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.—Tranvía de Linares.—Ferrocarril de Teberga á Trubia.—Andoain á Plazaola.—Aznalcollar á Sevilla.—Cala á Sevilla, etc., etc.

Pídanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: CORRAL, BILBAO

Talleres de Construcciones Metálicas

MARIANO DE CORRAL



Sun Insurance Office

Compañía Inglesa de Seguros
contra incendios

FUNDADA EN 1710

GARANTÍAS:

L. E. 5.068.638—Pts. 136.853.226

Banco Vitalicio de España

Seguros sobre la Vida

GARANTÍAS:

Pts. 37.554.750

LLOYD MALAGUEÑO

SEGUROS MARITIMOS

Representante: **Luis Basterra**

Oficinas: Arenal, 18, pral.

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA BILBAO

Sociedad anónima. — Capital Social: 32.750.000 Ptas.

Fabricas de hierro, acero y hojalata
en Baracaldo y Sestao

Lingote al cok de calidad superior
al Bessemer y Martin-Siemens

*Hierros pudelados y homogé-
neos en todas las formas
comerciales.*

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-
MARTIN Y TROPENAS

en las dimensiones usuales para el
comercio y construcciones.

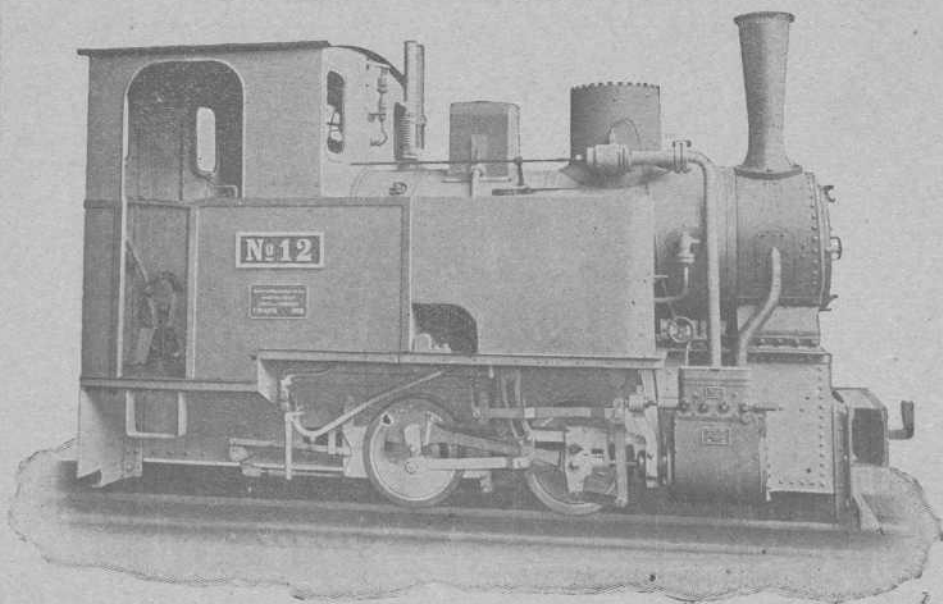
Fabricación especial de hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería
para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.
—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRI-
LES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

Carriles Pohenis ó broca para tran-
vías eléctricos.—Viguería para toda
clase de construcciones. — Chapas
gruesas y finas. — Construcciones de
vigas armadas para puentes y edifi-
cios.—Fundición de columnas, calde-
ras para desplantación y otros usos y
grandes piezas hasta de 20 tone-
ladas



Hannoversche Maschinenbau A.-G.

(antes GEORG EGESTORFF)

HANNOVER-LINDEN

Fabricant s de locomotoras para vía
ancha y estrecha.— Gran esmero de
construcción

Locomotoras para ferrocarriles mineros
trabajos de construcción y tod s los usos

— — — Industriales — — —

PIEZAS DE RECAMBIO

Más de 5 500 locomotoras construidas
hasta la fecha

Representantes: **Hoppe, Hagen & Compañía.-Ingenieros.-BILBAO**

Carlos Hoppe y Compañía

CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

Fletadores—Comisiones—Consignaciones—Representantes de la Dampfschiffahrts **Neptun** con servicio regular
de vapores entre *Amberes, Rotterdam* y el *Norte de España* y viceversa, admitiendo carga directamente para dichos
puertos, y con transbordo para los principales del mundo.—Línea regular de vapores entre Nueva York y Bilbao.—
Agentes Generales de las Compañías de Seguros Marítimos, Fluviales y Terrestres.

La Mannheim y La Nord Deutsche

y de la Compañía de Seguros contra incendios y sobre la vida

“The Liverpool & London & Globe“

COMISARIOS DE AVERÍAS

Casas en Santander, San Sebastián y Pasajes.—En Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, T. 111

REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CAMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Bilbao, un año..... Ptas. 12,00
 Provincias id. » 16,00
 Extranjero, id. Ptas. 24,00
 Número suelto Ptas. 0,50
 Idem atrasado » 1,00
 La REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados de la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la península y del Extranjero.

DIRECTOR

LUIS RUY-WAMBA

SE PUBLICA LOS SÁBADOS

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

BARROETA ALDAMAR, NÚM. 8

IMPRESA: IBÁÑEZ DE BILBAO, 6

PRECIOS DE ANUNCIOS

En el texto, línea Ptas. 1,00
 En notas sueltas id. » 0,50
 Comunicados, id. » 2,00
 La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, Paris, Roma, Tanger y Valparaíso.

CORRESPONSALES:

London E. C.—Walter Judd, Ltd.
 5, Queen Victoria Street

BERLIN.—Mr. Rudolf Mosse
 Jerusalemer Strasse 46/49

REPÚBLICA ARGENTINA
 F. E. BETÉS.—Calle Maipú, 385
 Rosario de Santa Fé.

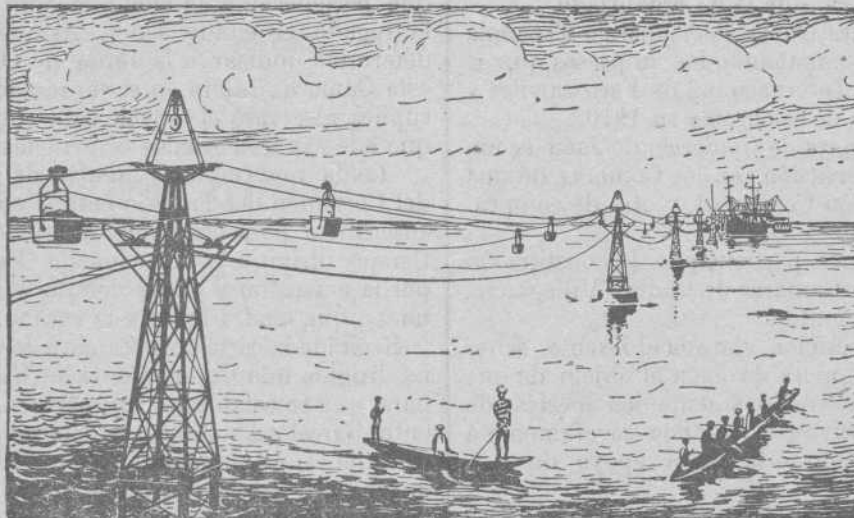
PARIS.— Société Generale de publicité
 LA RECLAME UNIVERSELLE—12, Boulevard de Strasbourg

ECONOMÍA EN LOS GASTOS DE TRABAJO

se obtiene usándose para el trabajo en las minas nuestros aparatos especiales que reducen los gastos del mismo
Transporte práctico y económico.

Ferrocarriles de construcción especial; para echar automáticamente la cantidad más grande de residuos en el pedazo más limitado de terreno.

*Fábrica
 la más antigua
 é importante
 para la
 construcción
 de
 Vías Aéreas*



*Rendimiento
 diario hasta
 6.000 toneladas
 —
 Tracción
 mecánica para
 minas
 —
 Correas
 transportadoras*

Catálogos ilustrados con todos los pormenores á disposición de los interesados

Adolf Bleichert & C.^a, Leipzig-Gohlis, 121

Representantes para las provincias de Galicia, Asturias, León, Castilla la Vieja, Vizcaya, Alava, Guipúzcoa y Navarra
 José y Juan de Goyoaga, **Bilbao**, Colón de Larreátegui, 15 y 17

Representante para las provincias de Aragón, Cataluña y Valencia y para las Baleares.
 Luis Ferran: Oficina Técnico-Comercial, **Barcelona**, Furtuny, 7.

Sección oficial de la de Cámara Comercio

Acta de la sesión ordinaria celebrada por la Junta Directiva de la Cámara de Comercio de Bilbao el día 19 de Mayo de 1909

En la sala de sesiones de la Junta Directiva de la Cámara de Bilbao, sita en su local de la calle de Bailén, núm. 7, se reunieron, previa segunda cédula de convocatoria, á las once menos cuarto de la mañana del día 19 de Mayo de 1909, los señores de la Junta Directiva Chalbaud, Barandiarán, Borda,

Gana, Guerricaechevarría, Petrement, Ugalde, Mendialdúa, Lund, Basterra y Astigarraga, con objeto de celebrar sesión ordinaria bajo la Presidencia del Sr. D. Pedro Chalbaud y con asistencia del Secretario Archivero de la Corporación.

Abierta la sesión, y previa lectura, fué aprobada el acta de la ordinaria de 29 de Abril último, así como las cuentas y situación económica de la Corporación.

A continuación la Junta quedó enterada:

1.º De la copia de la comunicación elevada por esta Cámara á la Compañía de los ferrocarriles del Norte, tratando del establecimiento de un coche-cama directo entre Madrid y Bilbao, é interesando á la vez que el servicio del tren rápido que hoy

MARCA



REGISTRADA

Sömme & Sundt, Bilbao. Hurtado de Amézaga, 1

Almacén de maquinaria y taller de construcción

Gran surtido
de **Correas**
de **Balata-Atlas**
y de **Cuero**.
Calidad superior

Motores
eléctricos
de
Morsk-Elektrisk-
Brown Boveri

Maquinaria
para Fábricas de
Conservas
y para
Molinos harineros

Molinos
trituradores
para minerales
y otras materias
Desintegradores

realiza durante tres días de la semana, se implante por dicha Compañía en los seis días laborables; de las cartas de los señores que vienen gestionando su consecución, y de la copia de la comunicación dirigida á la Compañía Internacional de Coches-Camas con el primero de dicho objeto.

2.º De las cartas de la Administración y Dirección de la revista *Mercurio*, relativas al número correspondiente del mes de Mayo dedicado á Bilbao.

3.º Del programa y reglamento del primer Congreso Internacional para la represión de los fraudes alimenticios y farmacéuticos, que ha de tener lugar en Génova y carta de la Sociedad Universal de la Cruz Blanca, que le ha organizado.

4.º De la carta de la Cámara Oficial de Comercio Española de la República Argentina, acompañando los impresos que se relacionan con la Exposición Internacional de Ferrocarriles y Transportes Marítimos, que ha de celebrarse en 1910.

5.º Del B. L. M. de la Cámara de Comercio de Jaén acompañando un proyecto para la creación, en las Cámaras, de una Sección especial de Información Comercial y otra de compra-venta de productos.

6.º De varias comunicaciones participando la constitución de las Juntas Directivas de las Cámaras de Cádiz, Villagarcía, Albacete y de la República Argentina.

7.º De la copia de la exposición elevada al Excmo. señor Ministro de Fomento por la Cámara de Jaén al objeto de que por las Autoridades se persiga enérgicamente las mezclas de aceites de semillas con el de olivas, castigando severamente á los contraventores, é interesando á la vez el apoyo de esta Cámara.

8.º Del folleto dedicado á las Corporaciones y entidades económicas y bancarias, agrícolas industriales y comerciales españoles, sobre la conveniencia de la creación de una Asociación Nacional de la índole de los Export-Vereins y Export-Ofices, y de otro folleto titulado *A dos dedos de la muerte*, publicado por «Un naviero» y que trata sobre la marina mercante española.

Seguidamente la Direiiva aprobó lo actuado por la Presidencia con relación al proyecto de Ley de fomento de las Industrias y comunicaciones marítimas, circulando telegramas á varias Cámaras de Comercio y representantes en Cortes de esta Provincia, á fin de que pidan al Congreso de los diputados que en cuanto al número y condiciones de líneas subvencionadas de que trata el proyecto, se equipare el litoral Cantábrico al Mediterráneo.

Leída que fué una comunicación de la Cámara de Comercio de Santander, exponiendo que se hallaba deseosa de coadyuvar á las gestiones que esta Corporación realiza para que se establezcan los trenes directos entre San Sebastián y Oviedo por los ferrocarriles llamados de la Costa, se determinó mostrarle el recocimiento y suplicar tanto á dicha Cámara como á las de Guipúzcoa, Oviedo y Gijón el que trabajen en este

sentido y se dignen facultar á esta Cámara de Comercio para que en nombre de las mismas y de su representación, recabe la implantación de mejora tan importante para toda esta región.

Enterada la Directiva de las circulares al efecto trasladadas á la misma por la Junta de Obras del Puerto y que se referían al homenaje que trata de hacer al Ingeniero excelentísimo señor don Evaristo de Churruca, se acordó manifestar á la citada entidad que esta Cámara, con verdadera satisfacción, se suscribe con 500 pesetas para sufragar los gastos que ocasione el Album Artístico que con numerosas firmas de personas que pertenecen á la vida mercantil de la provincia, á de ser entregado al citado señor. Asimismo, y en este asunto, se determinó indicar á la Junta de Obras que la Directiva de esta Cámara firmara en el expresado Album, para lo cual se la suplica reservará el espacio suficiente para estampar 24 firmas que además irán orladas con viñetas.

Leída que fué una circular de la Comisión organizadora del Certamen del Trabajo para el corriente año, se convino en suscribirse para tan noble festejo con mil pesetas y al propio tiempo dirigir á la mencionada Comisión un oficio laudatorio por la extensión y miras con que se trata de organizar el Certamen que tendrá lugar este verano.

Recibida la carta de la Cámara de Comercio de Barcelona que ha dirigido á la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte para que se establezca un servicio alterno ferroviario directo entre Barcelona y Bilbao, se determinó manifestarla que, si bien se halla esta Junta conforme con el espíritu que se persegue, dadas las gestiones que hace tiempo viene incoando la misma, es necesario tener presente que el nuevo servicio debe favorecer á las comunicaciones de ambas poblaciones, y que el itinerario señalado por la Cámara de Barcelona perjudica á esta Villa de Bilbao, por cuanto que en él se establece que el tren 171 que tiene su salida en Miranda á las ocho de la mañana se retrase hasta las nueve y cuarto, lo que ocasionaría que el tren que llega á esta plaza á las diez cuarenta llegaría al mediodía, retrasando considerablemente el reparto de la correspondencia procedente del centro y sur de la península. En su virtud acordó hacer esta manifestación, á fin de que se solucione este importante asunto en beneficio del servicio de comunicación entre les dos poblaciones industriales referidas.

En vista de las propuestas elevadas á la Directiva, fueron admitidos como asociados las razones sociales «Garteiz y Mendialdua» y «Agustín Cortina y Hermano», así como el señor D. Antonio Allende.

Después de la orden del día, el Sr. Presidente dió cuenta de que había sido invitado á una reunión que celebraron los Consejos de Agricultura y Ganadería y el de Industria y Comercio, á fin de que se determinara la subvención que esta Cámara diera á favor de dichos Consejos, en cuya reunión manifestó que él, personalmente, no pudiendo por sí acordar

Juan Wenzel y Compañía

MAQUINARIA y MATERIALES para INSTALACIONES ELÉCTRICAS y TRANSPORTES de FUERZA

Oficinas Técnicas y Almacenes

Madrid

Carrera San Jerónimo, 28

BILBAO

LUCHANA, 2

Barcelona

Cortes, 561

nada en concreto sobre esta materia, haría presente las impresiones recibidas á esta Junta Directiva.

Dados los antecedentes sobre esta materia, la Directiva acordó que hasta nueva determinación, subvencionaría á cada uno de los Consejos con la cantidad de 1.500 pesetas anuales pagaderas por trimestres ó semestres vencidos, como mejor tuvieren por conveniente, acuerdo que pondrá en conocimiento de los mismos.

Conocidas las publicaciones recibidas y por no haber más asuntos de que tratar se levantó la sesión.

Firma esta el Presidente de la Corporación conmigo el Secretario Archivero que fui presente y certifico.

El Presidente, PEDRO CHALBAUD.—El Secretario Archivero, MANUEL DE OZAMIZ.

Los negocios en Bilbao

Electra Industrial Española

En la Junta general de accionistas celebrada el día 19 del actual se dió cuenta del resultado de la gestión en el ejercicio de 1908, siendo por unanimidad aprobada.

El 28 de Septiembre de este año se inauguró el servicio de alumbrado público y particular en Baena, (Córdoba).

Las instalaciones para los pueblos de Luque, Zuheros y Doña Mencía, de la misma zona, tocan á su terminación, por lo que dentro de los primeros meses del ejercicio próximo se podrá comenzar en las indicadas localidades la explotación de los servicios de la Compañía.

Hánse devengado por todos conceptos, 457.082,72 pesetas y recaudado por todos conceptos. 538 251,65 »
suma la última que representa un ingreso efectivo en la Caja social del 98,385 por 100 de la primera, ó sea del devengo, cuya suma se descompone en estos conceptos:

Por explotación. 507.085,93 Ptas.
Por impuesto de 10 % sobre el consumo. . . 39.996,79 »

TOTAL. 547.082,72 Ptas.

Los gastos de instalación son muy crecidos, porque agotado el capital presupuesto para las obras en principio proyectadas, la Sociedad viene atendiendo con sus propios ingresos al pago de nuevas instalaciones eléctricas.

Tales gastos han redundado en un mejoramiento indiscutible del negocio, como se puede apreciar por los datos siguientes:

A partir del ejercicio de 1905, que los ingresos de la explotación importaron 343.411 pesetas, dichos ingresos van progresivamente ascendiendo á 404.811,66 pesetas en el de 1906, á 472.911,40 pesetas en el de 1907 y 507.085,93 pesetas en el 1908, cantidad esta última que ha de experimentar en el próximo ejercicio un considerable aumento con los devengos por suministro de los servicios en las instalaciones de Baena, Luque, Zuheros y Doña Mencía, la primera de las cuales se halla en explotación desde el 28 de Septiembre último y las tres restantes en condiciones de que puedan ser inauguradas en el primer semestre del próximo ejercicio.

Es de advertir que en las 507.085,93 pesetas á que ascienden los productos obtenidos en el presente ejercicio, no están comprendidos, de la Delegación de Baena, más que los meses de Noviembre y Diciembre de este año, pues aunque se inauguró el servicio en dicha población en la fecha antes indicada, quedó suspendida la explotación por orden del Gobernador Civil de la provincia de Córdoba, hasta el 1.º de Noviembre.

Resulta que mientras los gastos en este ejercicio fueron menores que en el anterior, á la inversa los productos aumentaron en la proporción siguiente:

| EJERCICIOS | GASTOS | PRODUCTOS |
|-----------------------------|------------|------------|
| 1907. | 278.824,88 | 472.911,40 |
| 1908. | 270.362,64 | 507.082,93 |
| <i>Diferencias en 1908:</i> | | |
| En menos | 8.462,24 | » |
| En más. | » | 34.174,53 |

En el ejercicio actual se han amortizado 20 obligaciones, importantes pesetas 10.000.

Se aplicaron pesetas 5.010,12 á la amortización de aparatos limitacorrientes y arcos voltáicos y 5.264,79 á recibos atrasados de los suministros de fluido eléctrico que por corresponder á abonados insolventes, se han considerado como partidas fallidas. En junto pesetas 10.274,91.

Después de haberse destinado al fondo de reserva la cantidad de 12.000 pesetas, el Consejo dispuso que en Enero próximo se repartiera á las 5.000 acciones en circulación el dividendo activo de un 5 por 100 libre de todo impuesto, ó sea 25 pesetas por cada una de aquéllas, quedando sobrantes como remanente para el próximo ejercicio pesetas 181.113,69.

A nuestros suscriptores que durante el verano se ausenten de la población en que actualmente residen, se les servirá la REVISTA, como en años anteriores, al punto á que se trasladen, sin más que enviar á esta Administración ó entregar á nuestros repartidores una nota indicando donde desean recibirla.

Crónica Mercantil é Industrial

Nuevas Sociedades

Sobre la base de las importantes bodegas de la Vinícola Aragonesa, se trata de constituir en Zaragoza una Sociedad Anónima con capital social de un millón de pesetas, representadas por 2 000 acciones de 500 pesetas cada una, de las cuales se pondrán en circulación 1.000 acciones, quedando el resto en cartera para ser emitidas según las necesidades del negocio lo demanden.

Se entregarán al aportador de la Vinícola Aragonesa pesetas 250 000 en acciones liberadas, las cuales gozarán del mismo derecho del resto de la emisión.

El pago del importe de la suscripción será en la forma siguiente: 20 por 100 dentro del término de diez días, á contar desde la fecha en que se constituya la Sociedad; y el resto cuando lo determine el Consejo de Administración.

Bajo la denominación de Antracitas de Igüenia, se ha constituido en Madrid una Sociedad Anónima, cuyo objeto será la explotación minera en general, y especialmente las minas de antracita que se detallan en la escritura, pudiendo ampliar sus operaciones industriales y mercantiles á empresas análogas ó derivadas de la industria minera.

El capital social es de 250.000 pesetas, representadas por 500 acciones de 500 pesetas cada una.

La administración y dirección de la Compañía estará á cargo de un Consejo de Administración, compuesto de seis individuos.

Las escuadras alemana y española

Ha zarpado de nuestro puerto la escuadra española y sigue fondeada la alemana al mando del almirante príncipe Enrique de Prusia, hermano menor del kaiser, que se ha distinguido siempre por sus aficiones marinas, debiéndose á él en gran parte la potencia de la escuadra alemana y la formación de ésta.

Los tres buques fondeados son los acorazados *Deutschland* y *Pommern* y el crucero *Ludeck*, construídos con arreglo al programa alemán de 1905.

Minas y ferrocarril de Utrillas

Los resultados obtenidos por esta Empresa en los dos negocios que explota durante los dos últimos ejercicios son los que aparecen en el siguiente extracto de las respectivas cuentas de pérdidas y ganancias:

| | 1908 | 1907 |
|--------------------------------------|--------------|--------------|
| CARBONES | | |
| Productos totales. | 1.305.374,03 | 1.038.771,16 |
| Gastos. | 9.8.603,23 | 883.123,04 |
| <i>Beneficios</i> | 366.770,83 | 155.642,12 |
| FERROCARRIL | | |
| Productos totales. | 530.034,67 | 484.447,98 |
| Gastos. | 737.992,27 | 634.041,17 |
| <i>Pérdidas</i> | 207.957,60 | 149.593,19 |
| RESUMEN | | |
| Beneficios en carbones. | 366.770,83 | 155.642,12 |
| Pérdidas en ferrocarril. | 207.957,60 | 149.593,19 |
| <i>Beneficios líquidos</i> | 158.813,23 | 6.049,93 |

Pero como el capital ordinario es de 12 millones, del cual sólo tiene esta Sociedad acciones en cartera por 831.500 pesetas, y sobre ella pesan obligaciones por 2.955.000 pesetas y cuentas de crédito por un millón, claramente se comprende el enorme progreso que tiene que realizar para poder remunerar al capital.

Sociedad Española de ferrocarriles secundarios

En Madrid se ha firmado la escritura de constitución de esta Sociedad Anónima, con un capital social de 5.000.000 pesetas: su objeto es el estudio, construcción, etc., de ferrocarriles secundarios y otros.

Constituyen la Sociedad el señor marqués de Guadalmina, Banco de Vizcaya, Banco Español de Crédito, Banco de París y de Países Bajos, Banco francés para el comercio y la industria, Sociedad belga de ferrocarriles, Sociedad general de Obras, S. Propper y Compañía y otras casas extranjera.

Como se ve, las entidades que forman la nueva Sociedad son todas de dinero y de prestigio, y ante sus firmas es de suponer que tenga efectividad nuestra ley vigente de ferrocarriles secundarios.

Expansión comercial

La Cámara de Comercio de Melilla, atenta al fomento y desarrollo del comercio nacional de esta posesión española, ha venido acariciando desde hace años la idea de establecer un Museo permanente de productos de la industria española y hoy, merced á una constante labor, ve satisfechos sus anhelos, al quedar implantado su citado Museo Comercial, con el valioso donativo del ministerio de Fomento.

Mas para que estos sacrificios obtengan el resultado apetecido, se necesita el concurso de las clases productoras españolas, en cuyo beneficio trabaja aquella Cámara de Comercio, que invita á los productores á que envíen franco bordo á Melilla muestras de los artículos de su fabricación, catálogos, notas de precios, condiciones de venta, etc., etc.

Banco Mercantil de Santander

La cuenta de pérdidas y ganancias en el año 1908, noveno ejercicio social, ofrece en comparación con el año anterior, los siguientes resultados:

| | 1907 | 1908 |
|--------------------------------------|------------|------------|
| Productos totales. | 756.174,85 | 653.581,54 |
| Deducciones. | 305.111,36 | 212.149,95 |
| <i>Beneficios líquidos</i> | 451.063,49 | 451.231,59 |
| Remanente anterior. | 10.440,65 | 6.132,53 |
| <i>Total</i> | 461.504,14 | 447.364,12 |

Los progresos de los beneficios de este Banco han permitido aumentar el dividendo del 5 por 100 en 1906 al 6 por 100 en 1907 y al 6 1/2 en 1908; hay que tener en cuenta que el capital parece ha ido reduciéndose, desde 10, 10 millones (7,10 desembolsado en 1901) hasta 6 millones que es el actual, del cual sólo el 5 por 100 está desembolsado.

BANCO DE GIJÓN

19.º Dividendo Activo

El Consejo de Administración de este Banco, usando de la facultad que le concede el artículo 37 de los Estatutos sociales, acordó distribuir á los señores accionistas «á cuenta» de las utilidades del ejercicio en curso, un dividendo activo del «cuatro por ciento libre de impuestos», sobre el capital desembolsado, pudiendo los señores accionistas percibir el referido dividendo á partir del día 26 del actual, presentando los resguardos provisionales representativos de sus acciones en la caja social ó en alguno de los establecimientos siguientes:

- Banco Hispano-Americano, en Madrid
- Banco Hispano-Americano, en Barcelona.
- Banco de Bilbao, en Bilbao.
- Banco de Santander, en Santander.
- Banco Mercantil, en Santander.
- Banco Asturiano, en Oviedo.

Gijón, 15 de Julio de 1909.—*El Consejero Secretario*, RAMÓN FERNÁNDEZ

ANUNCIOS OFICIALES

Compañía Naviera „Bachi,,

Se pone en conocimiento de los señores accionistas que desde el día 2 del próximo mes de Agosto pueden hacer efectivo en el Banco de Bilbao el dividendo acordado repartir por el Consejo de Administración en sesión celebrada el día 17 del actual y contra cupón número 17.

Bilbao, 19 de Julio de 1909.—*Los Directores Gerentes, HIJOS DE ASTIGARRAGA.*

Sociedad Hidroeléctrica Ibérica

Reparto de dividendo

Acordado por el Consejo de Administración de esta Sociedad el reparto de un dividendo activo de 2 y 1/2 por 100 libre de impuestos, los señores accionistas podrán hacerlo efectivo desde el día 28 del corriente, contra entrega del cupón número 7, en Bilbao en el Banco de Vizcaya y en Madrid en casa de los señores Aldama y Compañía.

Bilbao, 22 de Julio de 1909.—*El Secretario general, FERNANDO SALA.*

Banco de Gijón

SITUACIÓN EN 30 DE JUNIO DE 1909

| ACTIVO | Pesetas Cts. |
|--|---------------|
| Accionistas | 5.000.000,00 |
| Caja y Banco de España | 2.686.678,75 |
| Inmuebles | 328.258,48 |
| Gastos de instalación | 56.987,90 |
| Muebles y enseres | 22.564,24 |
| Indemnización de traspaso | 77.000,00 |
| Cartera | 14.571.380,16 |
| Cuentas corrientes deudoras | 13.975.974,90 |
| Corresponsales deudores | 1.405.327,14 |
| Valores en poder de corresponsales | 12.672.394,29 |
| Oro | 37.752,15 |
| Gastos de Administración | 54.929,93 |

Valores nominales

| | |
|---------------------------------|--------------------------|
| Valores en garantía | 2.817.819 |
| Depósitos en custodia | 39.393.771 42.211.590,00 |

SUMA DEL ACTIVO 93.100.837,94

PASIVO

| | |
|---|---------------|
| Capital | 10.000.000,00 |
| Fondo de reserva (Reglamentario) | 1.000.000,00 |
| 2.º Fondo de Reserva (Voluntario) | 150.000,00 |
| Efectos á pagar | 115.759,33 |
| Cupones á pagar | 129.778,06 |
| Valores por cuenta ajena | 12.464.145,15 |
| Cuentas corrientes acreedoras | 18.970.796,72 |
| Corresponsales acreedores | 646.650,62 |
| Caja de Ahorros | 6.978.309,59 |
| Dividendos | 27.329,58 |
| Ganancias y Pérdidas | 406.468,89 |

Valores nominales

| | |
|---------------------------------|-------------------------|
| Depositantes | 37.366.771 |
| Garantías de créditos | 4.844.819 42.211.590,00 |

SUMA DEL PASIVO 93.100.837,94

El Presidente, MANUEL CUESTA—El Director Gerente, JULIÁN CIFUENTES.

Puerto de Santander

Relación de minerales exportados por este puerto durante el mes de Junio de 1909.

| Vapor | Destino | Peso kilos | NOMBRE de la mina | Embarcadores |
|-----------------|--------------|-------------|-------------------|-----------------|
| SUMA ANTERIOR. | | 412.998.282 | | |
| | | 1.084.350 | Ensanche 2 | M. de Heras |
| P. Rocías . | Boucau . | 1.381.906 | Chirtera . | Entrambasag. |
| P. August . | Rotterdam . | 2.572.292 | Complemt.º | Complemento |
| Falcon . | Cardiff . | 3.540.500 | Orconera . | E. Plasencia |
| Ingoldsby . | Idem . | 1.740.100 | Idem . | Idem |
| Fenham . | Middlesbro . | 1.699.136 | Alicia . | The S. Salvadr. |
| Esles . | Tyne Dock . | 3.035.900 | Orconera . | Basterrechea |
| Ellaston . | Rotterdam . | 2.635.302 | Complemt.º | Complemento |
| Matienco . | Tyne Dock . | 3.080.500 | Orconera . | Mod. Piñeiro |
| Astillero . | Glasgow . | 2.308.900 | Carmelina . | W. Baird y C.º |
| P. Rocías . | Rotterdam . | 2.422.436 | Complemt.º | Complemento |
| H Gerlinger | Idem . | 1.815.280 | Dm. Elvira | Cabarga |
| Iberia . | Idem . | 1.668.212 | Complemt.º | Complemento |
| P. Cabarga | Stettin . | 2.422.920 | Ensanche 2 | M. de Heras |
| Tregenna . | Stockton . | 1.779.200 | Eureka 3.ª | The S. Salvadr. |
| Taormina . | Ardrossan . | 2.023.840 | Idem . | Idem |
| Somerhill . | Glasgow . | 3.311.200 | Monte . | Heinz Correa |
| Katwykj . | Rotterdam . | 3.305.200 | Orconera . | Erhardt y C.ª |
| Vizcaya . | Idem . | 2.406.402 | Dm. Eloisa | M. Cabarga |
| Magda . | Idem . | 1.661.340 | Ensanche 2 | M. de Heras |
| Cairglen . | Idem . | 2.324.930 | M.ª Merc. | Sder. Bilbao |
| Cairnyon . | Idem . | 2.082.080 | Complemt.º | Complemento |
| Valhalla . | Idem . | 1.812.008 | Eureka 3.ª | S. Salvador |
| Noorwyk . | Idem . | 3.510.100 | Orconera . | Erhardt y C.ª |
| Lyra . | Idem . | 1.707.790 | Cualquiercosa. | Idem |
| Elvira . | Ellesmere . | 1.086.940 | Ensanche 2 | H. de Heras |
| Emanuel . | Rotterdam . | 2.435.710 | Idem . | Idem |
| Sagenite . | Glasgow . | 3.956.910 | Complemt.º | Complemento |
| Cairnmore . | Rotterdam . | 2.400.383 | Idem . | Idem |
| Baracaldo . | Idem . | 1.581.065 | Idem . | Idem |
| Lion . | Idem . | 2.188.510 | Juan Carlos | Bilbao Sder. |
| Camargo . | Glasgow . | 2.819.740 | Francisca . | W. Baird y C.º |
| Algorta . | Rotterdam . | 3.119.800 | Orconera . | Erhardt y C.ª |
| Rhio . | Cardiff . | 3.830.400 | Idem . | E. Plasencia |
| E. L. Bayo. | Sunderland | 3.139.200 | Idem . | Basterrechea |
| TOTAL | | 496.888.764 | Kilogramos | |

HBINZ Y CORREA.

La Minería en España en 1907

GRANADA

Minas productivas, 23; improductivas, 885.

Zona de Sierra de Lújar.—En esta provincia, en general, pocos adelantos hace actualmente la minería; y en el término de Orgiva acaso podamos asegurar que ninguno. La falta de medios de comunicación, que haga factibles los transportes de los minerales á puntos de embarque, lo tiene todo paralizado. Existen buenos criaderos en las sierras de este término (Sierra de Lújar y Sierra Nevada), de diferentes clases de minerales (hierro, manganeso, cinabrio, etc.), pero todo se encuentra en el más completo abandono, debido á la causa que anteriormente señalamos. En tiempos muy remotos fueron trabajadas algunas minas de plomo en la Sierra de Lújar de esta comarca, mas casi todas, en la actualidad, se encuentran paralizadas, en virtud de la depreciación que sufren ahora estos minerales; tan sólo la Sociedad anónima minera «Minas y Plomos de Sierra de Lújar» hace trabajos de investigación y explotación en el grupo llamado *Santo Domingo* (a) *Carriles*. Durante el pasado año de 1907, esta Sociedad ha dedicado su atención á la

investigación y preparación de trabajos en parte de sus concesiones, paralizadas ya de más de treinta años, en cuya fecha fueron objeto de una explotación rudimentaria.

Estos trabajos de investigación han tenido éxito, poniendo al descubierto, en la mina *Alfonso XII*, una capa metalizada de galena, á la profundidad de 50 metros de la superficie. Dicha capa se ha reconocido ya en una extensión de más de 2.000 metros cuadrados y de ella se extrae, en la actualidad rico mineral.

A 90 metros de profundidad se ha reconocido recientemente la existencia de otra capa, que, aun cuando todavía no se ha investigado, hay sin embargo, datos para creer que es más importante que la anterior.

La extracción se verifica en la actualidad por pozos, empleando tornos movidos á brazo, deficiencia grande que la Sociedad se propone remediar aprovechando los grandes desniveles del terreno, á cuyo efecto proyecta una galería, que alcanzará, en el terreno metalizado, una profundidad de 150 metros y por la que se podrán hacerse fáciles investigaciones y grandes explotaciones, dando así mayor impulso á los trabajos y haciéndolos mucho más económicos que en la actualidad. Hoy tiene esta Sociedad invertido en sus trabajos un personal de 200 operarios, personal que aumentará considerablemente en el presente año, al llevar á cabo los trabajos que proyecta, si los precios del plomo se reponen algo del descenso tan rápido que, en la actualidad, han sufrido.

Zona de Sierra de Baza.—El grupo llamado *El Tesorero* está situado en el término de Baza y próximo á la cortijada que le da nombre. El terreno en que está enclavado está constituido por las pizarras micáceas que corresponde al estrato cristalino superior.

Los criaderos de hierro que allí se investigan en la actualidad tienen carácter filoniano bien marcados y son bastante regulares en dirección é inclinación, hallándose su potencia comprendida entre un metro y metro y medio, en general, si bien excepcionalmente llegan á dos ó tres metros en una de las minas llamada *Herrán Cortés*, que constituirá la base de la explotación, á estos hierros acompaña, con alguna frecuencia, el cobre, bajo la forma de pirita principalmente, de bastante ley. La ley de los hierros que allí existen está comprendida entre 55 y 60 por 100.

El grupo está situado en una sierra de 1.500 á 2.000 metros sobre el nivel del mar, á bastante distancia de los ferrocarriles del Sur de España y de la Compañía de Águilas. La Sociedad se ha decidido á construir un transporte aéreo, que habrá de tener 16 kilómetros y conducirá el mineral á la estación de Hijate, de la línea últimamente citada, ya en la provincia de Almería.

Por ahora no se efectúan más que trabajos de investigación construcción de casas y expropiación de terrenos para el tendido del cable.

Zona del Molinillo.—El terreno donde está enclavado el criadero de plomo argentífero del Molinillo corresponde al período lacustre de la época triásica, estando constituido por una serie de margas grises, areniscas de color rojo amarillento, pizarras arcillosas y arcillas. Las capas tienen una dirección aproximada de Este á Oeste y buzan al Norte.

En el terreno que ocupan las concesiones se observan, entre las pizarras y los asperones rojos, dos afloramientos de diabasa espilita, roja eruptiva que se encuentra en diferentes sitios, sobre una distancia grande, al Este y al Oeste, de manera que esos afloramientos forman un eje, correspondiendo á una línea de factura, que probablemente está en relación con los criaderos metalíferos del Molinillo.

El criadero que se explota es una capa de margas impregnada de galenas argentíferas que, en dirección é inclinación, sigue todas las fisiones de los estratos sedimentarios, los que dificulta bastante su explotación é investigación. Está explotado hasta 100 metros por debajo de la superficie y el sistema de laboreo empleado es el de realces con rellenos.

Durante el año pasado esta Sociedad ha seguido la perfora-

ción de un socavón que tiene hoy 560 metros de longitud, para reconocer el criadero de plomo argentífero á 50 metros por debajo de la zona explotada, ó sea, á una profundidad vertical de 100 metros por debajo de la superficie, el cual habrá de utilizarse como galería general de transporte. Dada la baja enorme del plomo y de la plata, se han parado provisionalmente dichos trabajos en el mes de Diciembre último, proponiéndose la Sociedad reanudarlos tan luego varíen las actuales circunstancias.

El transporte se hace á lomo desde las minas á la estación de Huélago del ferrocarril de Linares á Almería.

El lavadero está compuesto de rejillas clasificadoras, cuatro cajones de lavado á mano, dos rollos y un rumbo; hay un molino triturador movido por caballería.

Además del criadero de plomo, existen varios afloramientos de minerales cobrizos, que aun no se han investigado en forma. Entre ellos se ven, en la superficie, unas capas de margas y gredas amarillentas que contienen troncos de vegetales fósiles, de dimensiones bastante grandes, en parte transformado en chalcosina, conservando, por lo demás, la estructura fibrosa del vegetal primitivo, transformado después en carbón. También se encuentran, diseminados en las mismas capas, nódulos en forma de bolas, de 5 á 20 milímetros de diámetro, constituidos igualmente por chalcosina.

Zona de Alquife.—Existe en los llanos del marquesado, entre el terreno diluvial y las pizarras del estrato cristalino, un cerro constituido por las calizas del triás, en el cual se encuentran grandes masas de óxido de hierro, que explota en la actualidad la importante Compañía «The Alquife Mines and Railway Company Limited», en el término municipal de Alquife.

Se efectúa la explotación á roza abierta, en bancos de 13 metros de altura, por término medio, desde los cuales se lleva el mineral, por vías Decauville de 0,60 metros, á tolvas ó planos inclinados que los conducen á otras vías. Se arrancan diariamente de 500 á 800 toneladas, entre las cuales existe un tercio de hierro en polvo, que se destina á la fabricación de briquetas en la fábrica que la Compañía tiene al objeto, movida por energía eléctrica.

En la explotación subterránea no se efectúan más que trabajos de investigación; y existe el proyecto de instalar la extracción eléctrica. Trabajan en estas minas de 500 á 600 obreros.

El mineral se transporta, por un ferrocarril minero de vía usual, de 11 kilómetros y medio, á la estación de La Calahorra, del ferrocarril de Linares á Almería, desde donde se conduce al puerto de Almería, en el que la Sociedad posee un magnífico embarcadero.

Se ha notado el incremento que ha hecho tomar á la minería de la zona de Baza la apertura del ferrocarril á dicha ciudad, pues enlazando éste con el de Murcia, favorece notablemente el embarque y explotación de minerales de aquella región, hasta ahora casi paralizada, notándose ya algún movimiento de registros é investigaciones, que seguramente han de dar impulso creciente á la minería de una zona tan rica, especialmente en minerales de plomo y cinc en su parte Sudoeste y de hierro y cobre por la parte de Levante.

Si se llevan á cabo, como se presume, la construcción del ferrocarril de Granada á Motril y la del puerto, ya subastado, en esta última ciudad, es innegable que la minería de la parte Sur de la provincia será uno de los factores más importantes que alimenten dicha línea, pues, atravesando el Valle de Lecrin, recogería los minerales de la falda Sudoeste de Sierra Nevada y, al pasar cerca de Orgiva, daría afluir á este punto, como centro, los de los grandes é inexplorados criaderos de las vertientes meridionales de la misma sierra, dos de los cuales son de verdadera importancia: el criadero de hierro que posee la fábrica del *Creuzot*, en Busquistar, y que fué calculado en unos cinco millones de toneladas, y el inexplorado de Trévez y Berchules, que se supone también muy extenso; otro importante, también de hierro, existe en término de Soportújar; aparte de los muchos de cobre y especialmente de cinabrio, apenas descubiertos y paralizado por la imposibilidad de los

transportes. Lo mismo ocurriría con los criaderos de plomo de Sierra de Lújar y los de diferentes minerales de las sierras de Las Albuñuelas por Oeste y La Contraviesa por Levante, sin tocar hasta ahora por la misma causa.

Aguas.—Por último, en la Vega de Granada y cuenca hidrográfica del río Genil, se está practicando, por una Sociedad granadina, una perforación en busca de aguas artesianas, que alcanza actualmente una profundidad de 227 metros, habiendo encontrado ya dos capas acuíferas, que hicieron subir las aguas á 33 metros por debajo de la superficie, para dar salida á las cuales se está abriendo un túnel revestido, de 670 metros de longitud, con tres ó cuatro de desnivel. La perforación se efectúa con sonda de percusión, á la que sirve un pequeño motor de vapor, esperando que, según los informes emitidos por los Ingenieros Sres. Mallada y Bentabol, no ha de transcurrir mucho tiempo sin que obtenga la mencionada Sociedad el resultado feliz que es de desear.

Es, pues innegable que esta provincia está destinada á un buen porvenir minero é industrial, una vez que se encuentre dotada de las tan necesarias vías de comunicación de que hoy carece.

El Ingeniero Jefe del Distrito,
BENITO COSSÍO Y MONTENEGRO



Banco Guipuzcoano

SU SITUACIÓN EN 30 DE JUNIO DE 1909

| ACTIVO | Pesetas |
|--|-----------------------|
| Caja y Banco de España. | 1.576.406,02 |
| Corresponsales deudores. | 2.143.367,52 |
| Bienes inmuebles. | 1.735.549,53 |
| Mobiliario. | 10,00 |
| Cartera. | 6.474.987,91 |
| Préstamos sobre valores. | 773.258,95 |
| Cuentas corrientes de crédito y diversas. | 4.642.670,37 |
| Cupones y amortizaciones al cobro. | 327.145,54 |
| Gastos generales y sueldos | 677.003,59 |
| Diversas cuentas. | 2.000.000,00 |
| Accionistas. | 2.000.000,00 |
| TOTAL | 20.350.399,43 |
| <i>Nominales</i> | |
| Vres. en poder de Corresponsales 3.949.004,00 | |
| Efectos en depósito | 106.041.113,45 |
| TOTAL | 130.340.516,88 |
| PASIVO | |
| Capital 10.000 Acciones de pesetas 500. | 5.000.000,00 |
| Fondo de reserva (estatuario). | 300.000,00 |
| Segundo fondo de reserva (voluntario). | 705.000,00 |
| Cuentas corrientes. | 8.029.267,16 |
| Consignaciones voluntarias en efectivo. | 126.808,40 |
| Imposiciones y Bonos á vencimiento fijo. | 3.291.648,69 |
| Corresponsales acreedores. | 1.173.978,52 |
| Efectos á pagar. | 374.309,04 |
| Cupones, amortizaciones y dividendos á pagar. | 282.650,49 |
| Acreedores por cup. y amortizaciones al cobro. | 324.640,54 |
| Diversas cuentas. | 704.901,68 |
| Beneficios (remanente) | 37.194,91 |
| TOTAL | 20.350.399,43 |
| <i>Nominales</i> | |
| Depositantes de vals. en garantía 11.887.890,00 | |
| Idem ídem en custodia. | 93.928.223,45 |
| Acreedores por depósitos necesarios 225.000,00 | |
| Id. valores en poder corresponsales 3.949.004,00 | |
| TOTAL | 130.340.516,88 |

Boletín Minero

Fletes de mineral

- Tyne á Málaga vapor 1.600 toneladas, 6/9.
- Bilbao á Britorferry, 4 1/2
- Bilbao á Cardiff, 3/4 1/2.
- Bilbao á Heysham 3/6.
- Bilbao á Middlesbrough, 4/1 1/2.
- Bilbao á Newport, 3/9
- Bilbao á Rotterdam, 4/3.
- Bilbao á West Hartlepool, 4/3.
- Cartagena á Maryport, 5/3.
- Cartagena á Middlesbrough, 5/1 1/2.

Cotización de hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Círculo Minero de Bilbao

| Junio | 20 | Escocia | 48/4 | Hematites | 56/7 |
|-------|----|---------|------|-----------|------|
| | 21 | | 48/5 | | 56/7 |
| | 22 | | 48/8 | | 56/4 |
| | 23 | | 49/1 | | 56/4 |

Newcastle on Tyne

Remitido por los Sres. Chivers y Fraser

21 Julio de 1909

PLOMOS.—Hoy los desplatados extranjeros vales de £ 12-11-3 á £ 12-13-9 y los ingleses de £ 12-15-0 á £ 12-17-6 por 1016 kilogramos.

Los argentíferos á £ 12-15-

LA PLATA FINA.—Disponible á 25 5/16 peniques.—Entrega á dos meses á 25 5/16 peniques.—Todo por onza inglesa.

Fletes de carbones (para hulla por tonelada)

| | | | |
|-----------|-----|---------------------|----|
| Bilbao | 4-6 | Villanueva. | 9- |
| Santander | 4-6 | Palamós | 9- |
| Barcelona | 7- | San Felú de Guixols | 9- |
| Tarragona | 7-9 | | |

Precios de carbones en Newcastle

S. D.

| | | |
|---|--------|----------|
| Hulla de 1. ^a calidad. | á 14- | tonelada |
| > de 2. ^a > | á 12-6 | > |
| > de 3. ^a > | á 11-9 | > |
| Fragua superior. | á 11-6 | > |
| Coke de 1. ^a calidad | á 18 0 | > |
| > de 2. ^a > | á 17-0 | > |
| > de 3. ^a > | á 16-0 | > |

Hierro

BILBAO.—Campanil de 1.^a tonelada ing. f. á b. 13 sch.

- > Campanil de 2.^a 12
- > Rubio de 1.^a 11
- > Rubio de 2.^a 10
- > Carbonato de 1.^a 13
- > Carbonato de 2.^a 12

CARTAGENA.—Descargador 50 %₁₀, seco pts. ton. 7 á 8

> Hierro 30 %₁₀ h. 15 manganeso y 11 0'0 sílice. tonelada. . . . 17,50 á 17,75

Mercado de Londres

TELEGRAMAS DE LOS SRES. THOMAS MORRISON Y COMPAÑIA

| | Día 19 | Día 20 | Día 21 | Día 22 | Día 23 |
|------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Cobre.—Standard. | 58-10-0 | 58-11-3 | 58-13-0 | 59-05-0 | 59-15-0 |
| > 3 meses | 59-15-0 | 59-06-3 | 59-11-3 | 60-01-3 | 60-11-3 |
| > Best Selected | 63-00-0 | 63-00-0 | 63-00-0 | 63-10-0 | 64-10-0 |
| Estañó (G. M.) | 131-17-6 | 131-15-0 | 132-06-6 | 132-12-6 | 133-05-0 |
| > 3 meses | 131-7-6 | 133-06-0 | 133-12-6 | 134-02-6 | 134-15-0 |
| > Ingleses.—Lingotes | 131-00-0 | 131-00-0 | 131-10-0 | 13-10-0 | 133-00-0 |
| > —Barritas | 132-00-0 | 132-00-0 | 13-10-0 | 132-10-0 | 134-00-0 |
| Plomo Español. | 12-18-3 | 12-18-3 | 12-12-6 | 12-12-6 | 12-11-3 |
| Hierro.—Escocés.—Warrant | 54/01 | 54/04 | 54/4 | 54/7 | 55/01 |
| > Middlesbro. | 48/01 | 48/04 | 48/04 | 48/7 | 49/04 |
| > Hematites | 56/7 | 56/07 | 56/07 | 56/8 | 56/3 |
| Acciones Rio-Tinto | 74-7-9 | 76-02-0 | 76-02-6 | 75-7-0 | 76-17-6 |
| > Tharsis. | 5-17-8 | 5-17-0 | 5-17-6 | 5-7-6 | 5-17-6 |
| Plata | 23-3/8 | 23-1/2 | 23-1/2 | 23-7/16 | 23-1/8 |
| Esterior Español | 96-0/0 | 95-0/0 | 95-0/0 | 95-0/0 | 95-0/0 |
| Cambio á 3 m/f. | 80-0/0 | 43-1/16 | 00-0/00 | 42-9/16 | 00-0/0 |
| Regulo de antimonio | 32-00-00 | 32-10-00 | 32-10-00 | 32-10-00 | 32-10-00 |

Buques entrados desde el 17 al 23 de Julio de 1909

IMPORTACION

| Núm. de ord. | Día | Pabellón | Nombre del buque | Tons. de reg. | CAPITAN | Kilogramos de carbón | Kilogr. de bacalao | Kilogramos de carga total | Procedencia | Consignatario ó corredor |
|-------------------|-----|----------|------------------|---------------|-------------------|----------------------|--------------------|---------------------------|--------------|--------------------------------------|
| SUMAS ANTERIORES. | | | | | | 277179823 | 6206020 | 354694138 | | |
| 881 | 17 | Inglés | Ingoldsby | 739 | H. Browne | » | » | » | Nantes | Aznar y Compañía |
| 882 | » | Español | Poveña | 1305 | O. Aguirre | 1868158 | » | 1868158 | Newcastle | Sota y Aznar |
| 883 | » | Inglés | Innesmoor | 838 | W. Steele | » | » | » | Rochefort | Aznar y Compañía |
| 884 | » | Español | Cabo San Antonio | 1213 | J. Amézaga | » | » | 51449 | Marsella | Bergé y Compañía |
| 885 | » | » | Kataliñ | 76 | C. Cortázar | » | » | 195213 | Bayona | Atanasio Aréizaga |
| 886 | » | Alemán | Hestia | 866 | C. Kuant | » | » | 1108868 | Amberes | C. Hoppe y Compañía |
| 887 | » | Inglés | Lugano | 2304 | W. Knight | » | » | » | Liverpool | Atanasio Aréizaga |
| 888 | » | Español | España | 845 | D. Obieta | 2113578 | » | 2113578 | Newport | Juan Abaitua |
| 889 | 18 | Alemán | Orconera | 848 | O. Waschow | » | » | » | Rotterdam | Erhardt y Compañía |
| 890 | » | Inglés | John Marychurch | 942 | J. W. Jennings | » | » | » | Brest | Tomás Urquijo |
| 891 | » | Francés | Adour | 666 | J. Berthy | » | » | » | Boucau | Miguel P. Ferrer |
| 892 | » | Inglés | Gregnog | 1047 | W. Strutt | » | » | » | S. Nazaire | Agencia J. Wild y Comp. ¹ |
| 893 | » | » | Edinburgh | 1040 | S. F. Pope | » | » | » | Idem | Griffiths, Tate y Comp. ² |
| 894 | » | Español | Neguri | 1116 | A. Opitz | » | » | » | Burdeos | Tomás Urquijo |
| 895 | » | » | inzón | 535 | E. Martí | » | 25300 | 204548 | Hamburgo | H. de Azqueta |
| 896 | » | Inglés | Greendyque | 970 | W. S. Ord. | » | » | » | Glasgow | Tomás Urquijo |
| 897 | 19 | Español | Bostak Bat | 1263 | C. Martínez | » | » | » | Burdeos | Macleod y Compañía |
| 898 | » | Inglés | Rosario | 1163 | J. Davies | » | » | » | Gibraltar | Idem |
| 899 | » | Español | Plencia | 1644 | T. Gaueca | 3355793 | » | 3439476 | Newcastle | Sota y Aznar |
| 900 | 20 | » | Elvira | 589 | R. Basterrechea | » | 117332 | 346373 | Liverpool | Real de Asúa y Compañía |
| 901 | » | Inglés | Rosewood | 1104 | W. Mudd | » | » | » | Lisboa | Agencia J. Wild y Comp. ¹ |
| 902 | » | Español | San Miguel | 1281 | P. Urizar | » | » | » | Burdeos | Erhardt y Compañía |
| Tdo. | » | » | Cabo Cullera | 1505 | A. Bordallo | » | » | 7100 | Colón | Bergé y Compañía |
| 903 | » | » | Alemania | 1255 | B. Arrasate | » | » | » | S. Nazaire | Griffiths, Tate Compañía |
| 904 | » | Noruego | Ripa | 249 | J. Joeger | » | 271340 | 271340 | Christianund | Andrés Amland |
| 905 | 21 | Español | Antoto Mendi | 1246 | J. del Hierro | 3000440 | » | 3000440 | Newcastle | Sota y Aznar |
| 906 | » | Inglés | Earl of Dumfries | 879 | W. Humphrey | » | » | » | Newport (1) | Hijos de Astigarraga |
| 907 | » | Belga | Seresia | 1502 | A. Vanden Bogaert | » | » | » | S. Nazaire | Erhardt y Compañía |
| 908 | 22 | Español | Albia | 1474 | J. C. Arrótegui | 3517127 | » | 3517127 | Newcastle | Sota y Aznar |
| 909 | » | » | Setiembre | 1239 | M. Bengoechea | » | » | » | Burdeos | Griffiths, Tate y Compañía |
| 910 | » | » | Soto | 650 | G. Fernández | » | » | 304030 | Amberes | H. de Azqueta |
| 911 | » | Belga | Loire | 388 | L. Renier | » | » | 407900 | Idem | Erhardt y Compañía |
| 912 | 23 | Español | Uriarte núm. 1 | 1639 | E. Echevarria | » | » | » | Burdeos | Agencia J. Wild y Comp. ² |
| TOTALES. | | | | | | 291034919 | 6619992 | 371529738 | | |

(1) Con 1.928 toneladas de carbón para los buques de la escuadra alemana surtos en el puerto exterior.

CABOTAJE

| Núm. de orden | Día | Aparejo | Nombre del buque | Tons. de reg. | CAPITAN | Kilogramos de carbón | Kilogr. de cemento | Kilogramos de carga total | Procedencia | Consignatario ó corredor |
|-------------------|-----|----------|---------------------|---------------|------------------|----------------------|--------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------------------|
| SUMAS ANTERIORES. | | | | | | 109978000 | 2797150 | 167433342 | | |
| 838 | 17 | Pailebot | María de la Caridad | 85 | A. Moares | 135000 | » | 135000 | Gijón | Viuda de Vicuña |
| 839 | » | Vapor | Jovellanos | 268 | G. Navarro | 500000 | » | 500000 | Idem | Ignacio Abaitua |
| 840 | » | » | Matías F. Bayo | 856 | F. Vigil | » | » | 56890 | Barcelona y esc. | Aznar y Compañía |
| 841 | » | » | Lázaro | 277 | T. Rendueles | 400000 | » | 400000 | Gijón | Ulpiano Torre |
| 842 | » | Balandra | Unión núm. 2 | 20 | R. Marcue | » | » | » | Lequeitio | E. de Arriaga y Compañía |
| 843 | » | Vapor | Cabo San Antonio | 1213 | J. Amézaga | » | » | 160299 | Barcelona y esc. | Bergé y Compañía |
| 844 | 18 | » | Santoña | 36 | D. Urquiza | » | » | 62950 | Castro Urdiales | Francisco García |
| 845 | » | » | Carbones Asturianos | 362 | S. Aramburu | 630000 | » | 630000 | Gijón | Miguel P. Ferrer |
| 846 | » | Vapor | María Mercedes | 122 | J. López | » | » | 131713 | Rivadeo y escalas | Francisco García |
| 847 | 19 | Balandra | Bizkaya | 30 | J. Fradua | » | » | 9800 | Bermeo | Luciano Landáburu |
| 848 | » | Vapor | Duro | 446 | E. J. Tuya | 800000 | » | 800000 | Gijón | Aznar y Compañía |
| 849 | » | » | Comercio | 74 | E. R. Cancio | » | » | 30300 | Santander | Viuda de Vicuña |
| 850 | 20 | » | Unión Hullera | 283 | F. N. Junquera | 500000 | » | 500000 | Gijón | Ignacio Abaitua |
| 851 | » | Balandra | Simón | 28 | E. Anduiza | » | » | » | Santoña | E. de Arriaga y Compañía |
| 852 | » | Goleta | Requejada | 72 | J. Aizpurua | » | » | » | Castro Urdiales | Portillo, Ibañez y Comp. ² |
| 853 | » | Balandra | Rosario | 20 | J. Urrosolo | » | » | » | Santoña | E. de Arriaga y Compañía |
| 854 | 21 | Vapor | Florencio Rodríguez | 658 | J. Vega | » | » | 46424 | Barcelona y esc. | Viuda de Vicuña |
| 855 | » | » | Cabo Cullera | 1505 | A. Bordallo | » | » | 742668 | Idem | Bergé y Compañía |
| 856 | » | » | valle | 1383 | M. Facundo | » | » | 3600310 | Huelva | Orbe y Gobeo |
| 857 | » | » | ciar | 188 | J. San José | 500000 | » | 500000 | Gijón | Chávarri y Compañía |
| 858 | » | Balandra | Churruca | 20 | G. Acarregui | » | » | 20356 | Lequeitio Bermeo | Viuda de Vicuña |
| 859 | 22 | Vapor | Dolores | 71 | J. A. Iraundegui | » | 117300 | 117300 | Zumaya | Hijos de Astigarraga |
| 860 | » | » | María Mercedes | 122 | J. López | » | » | » | San Sebastián | Francisco García |
| 861 | » | » | Mangara | 1153 | N. S. Currie | » | » | » | Corcubión | Agencia J. Wild y C. ² |
| 862 | » | Balandra | Chorrocha | 16 | F. Aranzamendi | » | 40000 | 40000 | Zumaya | E. de Arriaga y Compañía |
| 863 | » | Pailebot | San Juan de Dios | 28 | F. Urbietia | » | 55000 | 55000 | Zumaya | Idem |
| TOTALES. | | | | | | 113443000 | 2989450 | 175972352 | | |

Importante.—En la Imprenta de esta REVISTA se halla á la venta la «Ley de Comunicaciones é Industrias Marítimas» al precio de UNA peseta ejemplar.

Buques salidos desde el 17 al 23 de Julio de 1909

EXPORTACION

| Núm. de ord | Día | Nombre del buque | Tons de reg. | Kilogr. de mineral | Kilogr. de lingote | Kilogr. de vino común | Kilogr. de carga general | CARGADOR | Destino | Cargaderos | NOMBRE DE LA MINA |
|---------------|-----|------------------|--------------|--------------------|--------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------|-------------|--------------------------------|
| S. ANTERIORES | | | | 1701008850 | 32431510 | 5377068 | 13960781 | | | | |
| 863 | 17 | Kurdiston | 1671 | » | » | » | » | Sigüé de tránsito | Havre | P. exterior | (Con garbanzos) |
| 864 | » | R. M. Crist | 2435 | » | » | 136716 | 97806 | Bergé y Compañía | Verac. y es. | P. exterior | (16 pasajeros) |
| 865 | » | Lugano | 2304 | » | » | 136694 | 26044 | Atanasio Aréizaga | Habana | Idem | (Vía Santander, Coruña y Vigo) |
| 866 | » | San Martín | 759 | 1391550 | » | 362 | 91614 | Gustavo Motschman | Boulogne | F. Belga | Conchas |
| 867 | » | Monarch | 813 | 1827160 | » | 157 | » | Compañía Parcocha | Middlesbro | Orconera | Parcocha |
| 868 | 18 | Behera | 1037 | 2257130 | » | » | » | Norberto Seebold | Glasgow | Galdames | Safo y Catalina |
| 869 | » | Saint-Eloi | 1028 | 2349130 | » | » | 42740 | Federico L. Dubus | Dunkerque | F. Belga | Conchas |
| 870 | » | Tyne | 1853 | » | » | » | » | Salió en lastre | Newport | Lastre | (Lastre) |
| 871 | » | Garonne | 664 | 1578390 | » | 1544 | 300 | Edgar J. Turner | Middlesbro | Indauchu | Abandonada |
| 872 | 19 | Bakio | 1263 | 3253200 | » | 308 | 484 | Sota y Aznar | Idem | Triano | Josefita, Socorro, Santa María |
| 873 | » | Ingoldsby | 739 | 1725970 | » | 141 | » | Aznar y Compañía | Cardiff | Orconera | Cotos de la Orconera |
| 874 | » | Innesmoor | 838 | 1999750 | » | » | » | Idem | Idem | Idem | Idem |
| 875 | » | Isidoro | 1176 | 3100000 | » | 649 | » | Martyn, Martyn y C. | Newport | Olaveaga | Sarra |
| 876 | » | Gascon | 70 | » | » | » | 65379 | Burt, B. y Haywood | Burdeos | Idem | (Aceite de alquitrán etc) |
| 877 | 20 | Santiago | 1316 | 3024560 | » | 1993 | » | Félix Abásolo | Newport | Luchana | Juliana |
| 878 | » | Katalin | 76 | 189620 | » | » | 3400 | Macleod y Compañía | Bayona | Galdames | Elvira |
| 879 | 21 | J. Marychurch | 942 | 2008070 | » | » | » | Ricardo Ortiz | Glasgow | Idem | Rubia, Safo y Catalina |
| 880 | » | Adour | 699 | 1592310 | » | 480 | » | C. Espl. de la mina Pepit | Boucau | Idem | Pepita |
| 881 | » | Rhenania | 787 | 1136460 | » | 31175 | 190877 | Félix Abásolo | Rotterdam | Luchana | Juliana |
| 882 | » | Edinburgh | 1040 | 2350660 | » | » | » | Griffiths, Tate y Comp. | Cardiff | Galdames | San Antonio y Justa |
| 883 | » | Amicitia | 695 | 1635750 | » | » | » | Chávarri y Compañía | Grangemo | Olaveaga | San Pedro |
| 884 | » | Algorta | 1305 | 3077380 | » | 1368 | » | Idem | Middlesbro | F. Belga | Conchas |
| 885 | » | Neguri | 1116 | 2826760 | » | 1751 | » | Tomás Urquijo | Tyne Dock | Orconera | Cotos de la Orconera |
| 886 | » | Greend, ke | 971 | 2264020 | » | » | 11184 | Ricardo Ortiz | Glasgow | Triano | Confianza Santa Maria Rubia |
| 887 | » | Orconera | 848 | 1971200 | » | 172 | » | Erhardt y Compañía | Rotterdam | Orconera | Cotos de la Orconera |
| 888 | » | Kontzesi | 96 | 270450 | » | 149 | » | Portillo, Ibáñez y Compañía | Bayona | Cadagua | Malaespera |
| 889 | 22 | Hestia | 866 | » | » | 1850 | 34009 | C. Hoppe y Compañía | Amberes | Uribitarte | (Vía Pasajes) |
| 890 | » | Ripa | 249 | » | » | 130 | 48 | Salió en lastre | Aalesund | Idem | (Provisiones) |
| 891 | 23 | Rivas | 1781 | 3660380 | » | 416 | 1469 | J. M. de las Rivas | Jarrow | Triano | Unión y Amistosa |
| 892 | » | Bostak-Bat | 1263 | 3138880 | » | 554 | » | Macleod y Compañía | Middlesbro | F. Belga | Conchas |
| 893 | » | Pinzón | 535 | » | 220000 | » | 11283 | Altos Hornos y otros | Hamburgo | Desierto | (Vía Santander) |
| 894 | » | Mar Negro | 1622 | » | » | 2360 | 877 | Salió en lastre | Cardiff | Zorroza | (Provisiones) |
| TOTALES | | | | 1749337640 | 32651510 | 5696031 | 14538295 | | | | |

Rectificación.—En el estado correspondiente a la semana anterior, el vapor DONATA figuraba con mineral de la mina «Rubia», debiendo decir «Elvira».

Mineral exportado durante la semana: Para el extranjero, 48.328.790 k. Cabotaje 483.160 k. Total 48.811.950 k.

CABOTAJE

| Núm. de ord. | Día | Nombre del buque | Tons de reg. | Kilogr. de mineral | Kilogr. de lingote | Kilogr. de hierro y acero | Kilogr. de hojalata | Kilogr. de tubos | Kilogr. de alambre | Kilogr. de harina | Kilogr. de carga total | Destino | Cargadores |
|-------------------|-----|---------------------|--------------|--------------------|--------------------|---------------------------|---------------------|------------------|--------------------|-------------------|------------------------|-------------------|----------------------|
| SUMAS ANTERIORES. | | | | 22056370 | 13850121 | 50216390 | 4352147 | 1076252 | 786478 | 3408276 | 117219961 | | |
| 822 | 17 | Felisa | 686 | » | » | » | » | » | » | » | 16757 | Barcelona y esc. | Varios |
| 823 | » | Cabo San Vicente | 1107 | » | 570000 | 799190 | 73950 | 3096 | 6178 | 36500 | 1610323 | Idem | Altos Hornos y otros |
| 824 | » | El Gallo | 368 | » | » | » | » | » | » | » | » | Gijón | Lastre |
| 825 | » | Carmen Angeles | 28 | » | » | » | » | » | » | 8000 | 25259 | Lequeitio | Arriaga |
| 826 | » | Concepción | 20 | » | » | » | » | » | » | » | » | Zumaya | Lastre |
| 827 | » | Febrero | 68 | » | » | » | » | » | » | » | 115000 | Castro Urdiales | Cementos Portland |
| 828 | » | Galicia | 146 | » | » | » | » | » | » | » | » | San Sebastián | Lastre |
| 829 | » | Cabo Silleiro | 675 | » | » | » | » | » | » | » | 110500 | Alicante | Varios |
| 830 | 18 | Cabo Santa Pola | 910 | » | 470000 | 594476 | 90580 | 23409 | 12385 | 3400 | 1378755 | Barcelona y esc. | Altos Hornos y otros |
| 831 | » | Nueva Unión | 20 | » | » | » | » | » | » | » | 17444 | Lequeitio y Deva | Arriaga |
| 832 | » | Churruca | 20 | » | » | » | » | » | » | » | 17485 | Bermeo, Lequeitio | Viuda de Vicuña |
| 833 | » | Santiago | 881 | » | » | » | » | » | » | » | » | Santander | Con bacalao |
| 834 | 19 | Araquil | 783 | » | » | » | » | » | » | » | » | S. E. de Pravia | Lastre |
| 835 | 20 | María Magdalena | 75 | » | » | 5114 | 300 | 1946 | 10000 | 12000 | 152096 | Vivero y escalas | Varios |
| 836 | » | María Mercedes | 122 | » | » | 3166 | » | » | » | » | 3166 | San Sebastián | Idem |
| 837 | » | Comercio | 74 | » | » | » | » | » | » | » | » | Rivadesella | Lastre |
| 838 | 21 | Axpe | 685 | » | » | » | » | » | » | » | » | S. E. de Pravia | Idem |
| 839 | » | María del Carmen | 62 | » | » | 1000 | » | » | » | 31200 | 72833 | Rivadeo y escalas | Varios |
| 840 | » | Carbones Asturianos | 362 | » | » | » | » | » | » | » | » | Gijón | Lastre |
| 841 | » | Matías F. Bayo | 856 | » | » | 1005 | » | » | » | » | 15739 | Barcelona y esc. | Varios |
| 842 | 22 | Jovellanos | 268 | 483160 | » | » | » | » | » | » | 483160 | Gijón | C. Zunzunegui y C. |
| 843 | » | Lazaro | 277 | » | » | » | » | » | » | » | » | Idem | Lastre |
| 844 | » | Bizcaya | 30 | » | » | » | 420 | » | » | 6000 | 22582 | Bermeo | Luciano Landáburu |
| 845 | » | Simón | 28 | » | » | » | » | » | » | 2000 | 7420 | Idem | Arriaga |
| 846 | » | Rosario | 20 | » | » | » | » | » | » | » | » | San Sebastián | Lastre |
| 847 | » | Luis | 125 | » | » | 9545 | » | » | » | » | 9545 | Requejada | Altos Hornos |
| 848 | » | Elvira | 589 | » | » | » | » | » | » | » | » | Santander | De tránsito |
| 849 | » | Bedeo | 583 | » | » | » | » | » | » | » | » | S. E. de Pravia | Lastre |
| 850 | 23 | Santoña | 36 | » | 2000 | » | » | » | » | 13000 | 52203 | Santoña y Castro | Varios |
| 851 | » | Pinzón | 535 | » | » | » | » | » | » | » | 1944 | Coruña | Greaves y Arbaiza |
| 852 | » | Dolores | 71 | » | » | » | » | » | » | » | » | Zumaya | Lastre |
| TOTALES. | | | | 22539530 | 14892121 | 51629886 | 4517397 | 1104703 | 815041 | 5520376 | 121332172 | | |

Laboratorio Químico

A. AMOUROUX
Ingeniero Químico

de
Y

L. FONTAINE
Ingeniero Agrónomo

Especialidad de análisis Minerales y metalúrgicos

HUELVA

CALLE DE SEVILLA 22
Y 22 DUPLICADO

Abonos, Aguas, etc.

Arbitrages

Contratos á precios reducidos

BILBAO

27, CALLE COLÓN DE LARRÁTEGUI, 27

Información marítima

Importación

Buques entrados desde el 17 al 23 de Julio de 1909

Vapor inglés KURDISTON. De Tampico: 200 sacos 18.000 kilos garbanzos, C. Palacio y Hermanos; 80 sacos 8.000 k id., Rámila Hermanos; 1.200 sacos 110.162 k id., Viuda de J. Velasco; 1 caja 22 kilos tequila, V. Zapatero. Total 136.614 kilos.

Vapor francés GASCON. De Burdeos: 24 cajas 2.600 k agua mineral, L. Echevarría; 600 sacos 30.000 kilos cemento, E. Sáenz y Compañía; 66 barriles 13.775 k aceite mineral, Vacuum Oil Company; 26 bultos 1.387 k molinos de viento, A. Hernández y Compañía; 6 fardos 647 k pieles de corderos, L. R. Escudero; 25 sacos 2.500 k habichuelas, Acte Hermano; 15 cajas 2.965 k vidriería común, S. Orive; 311 bultos 11.646 k barriles y cilindros, vacíos, Burt Boulton y Haywood; 1.271 fardos 63.550 k bacalao, A. Conrad y Compañía. Total 129.944 kilos.

Vapor español BARACALDO. De Newcastle: 1.003.835 k carbón mineral, 304.652 k coke, Aznar y Compañía.

Vapor español CABO SAN ANTONIO. De Marsella: 6 cajas 610 aceite de semillas, T. Zubiria y Compañía; 200 sacos 10.000 k cal, 200 sacos 10.000 k cemento, Arrizabalaga, Zubinas y Compañía; 30 barriles 3.330 k blanco de zinc, J. M. Arana y Compañía; 480 sacos 27.500 k copra, Tapia y Sobrino. Total 51.449 kilos.

Vapor español KATALIÑ. De Bayona: 1 caja 80 k quincalla, Yanke Hermanos; 1 caja 195 k libros, H. Sheldon; 8 bultos 544 kilos productos químicos y farmacéuticos, 2 cajas 386 k perfumería, 1 caja 30 k vaselina, Barandiarán y Compañía; 720 piezas 8.000 kilos tablas de álamo, Sociedad Franco-Belga; 2 bultos 102 k tejidos y alfombras, L. Castillo y Compañía; 9 bultos 548 k id., G. Porrier; 2.000 tablas pino, 1.500 tablillas id., Hijos de Latiegui; 3.419 sacos 163.084 k superfosfato de cal, á la orden. Total 195.213 kilos.

Vapor alemán HESTIA. De Amberes: 1 caja 85 k artículos de metal, 3 cajas 938 k tubos de cobre, 2 bultos 218 k tornillos, 4 bultos 100 k clavos, 5 bultos 677 k horcas, 25 bultos 2.129 k batería de cocina, 2 jaulas 434 k fuelles metálicos, 1 bulto 12 k palancas, 9 cajas 939 k ferretería, 1 caja 41 k maquinaria, 7 cajas 1.978 k ferretería, A. Conrad y Compañía; 3 cajas 370 k quincalla y juguetes, E. Lasheras; 21 bultos 267 k fundición, C. Hoppe y Compañía; 131 atados 12.373 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 1 caja 47 kilos artículos de metal, 50 atados 2.590 k acero, 14 bultos 1.429 kilos artículos de metal y goma, 1 jaula 70 k contraventanas, 1 caja 210 k vitrificaciones, 1 caja 127 k loza, 20 cascotes 1.324 k azul ultramar, 5 cajas 2.220 kilos bandas de latón, 10 cajas 1.459 kilos ferretería, Yanke Hermanos; 1 caja 775 kilos recipientes de aire, J. Pagola; 1 caja 159 k grapas de hierro, 2 cajas 282 k tornillos, 19 atados 5.062 k vía portátil, 1 caja 315 k engrases, 1 caja 83 kilos barras de hierro, 150 piezas, 5.500 k ruedas de acero montadas, 321 atados 9.745 k traviesas de acero, Orenstein y Koppel; 290 sacos 21.750 k carbonato de sosa, 20 cascotes 5.400 k poteria, Cristalería Española; 3 jaulas 163 k tela para pintar, Arteche y Zulaica; 15 bultos 1.522 k maquinaria, A. H. Schütte; 45 bultos 3.742 kilos batería de cocina, 6 cajas 607 k hierro batido, 1 caja 108 k molinos de chapa, Hormaza y Sarasúa; 1 caja 27 k id. id., 2 cajas 168 kilos hierro batido, 1 caja 145 k goznes, ganchos, tornillos y contraventanas, R. Díaz Ubierna; 1 caja 60 k tornillos y hierro batido, 2 cajas 307 k cubiertos, 1 caja 166 k molinos de chapa, Arechavaleta y Richter; 5 cajas 403 k productos medicinales, Centro Farmacéutico Vizcaíno; 5 bultos 8.830 k fundición moldeada, 1 caja 127 kilos acero forjado, La Basconia; 26 piezas 349 k ejes empajados, 1 atado 11 k llaves, 40 bultos 965 k ejes, D. Lizundia; 2 cajas 584 kilos torres, 1 bulto 27 k máquina, 1 caja 22 k piezas de máquinas, J. Caballero; 15 piezas 489 k gatos de acero, 4 cajas 474 k papel para escribir, 4 balas 375 k papel secante, B. Manjarrés; 3 cajas 571 kilos peltre labrado, 4 cajas 674 k hierro batido, Hijos de L. Yohn y

Compañía; 2 cajas 154 k ferretería, 20 piezas 649 k bigornias, 6 atados 135 k horcas, Erice y Mariscal; 1 caja 103 k contadores para agua, 3 cajas 433 k ferretería, A. Taubmann; 2 cajas 2.315 k maquinaria, R. de Eguren; 5 barriles 1.207 k herraduras, Viuda de F. P. Pozueta; 12 cascotes 6.0 k cerveza, J. Schumann; 16 piezas 61.454 kilos cilindros de hierro, 1 caja 25 k acero forjado, 1 caja 96 kilos piezas de máquinas, Altos Hornos de Vizcaya; 12 cajas 1.710 kilos ladrillos refractarios, F. Echevarría é Hijos; 145 sacos 5.753 k hilaza de yute, F. Azpeitia; 39 bultos 1.229 k maquinaria, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 849 sacos 80.000 k nitrato de sosa, 61 jaulas 7.295 k botellas vacías, 7 cajas 6.700 k barras acero, 5 cascotes 1.204 k grafito, 10 barriles 1.257 k colores en polvo, 1 caja 118 kilos bloques vaselina, 3 barriles 688 k carbolineum, 6 bultos 385 kilos papeles pintados, 27 balas 2.593 k id., 156 barriles 32.369 k aceite mineral, 4 barriles 784 k aceite lubricante, 3 cajas 841 k grasa, 200 sacos 10.000 k superfosfato de cal, 7 cajas 3.270 k tubos cobre, 17 barriles 7.474 k alquitrán, 545 piezas 339.742 k railes, 1 caja 16 kilos magnetos, 23 bultos 7.760 k piezas de maquinaria, 8 bultos 1.013 k maquinaria, 10 bultos 803 k barras y hojas de cobre, 2 cajas 617 k tubos id., 20 cascotes 1.325 k amoniaco, 4.300 sacos 430.000 kilos maiz, á la orden. Total 1.108.368 kilos.

Vapor español ESPAÑA. De Newport: 1.667.892 k carbón, García y Compañía; 445.686 k id., Urrutia y Compañía.

Vapor español PIZARRO. De Hamburgo: 20 bultos 4.089 kilos grafito, 1 caja 600 k varillas de madera, 34 cajas 3.704 k hierro esmaltado, 11 fardos 1.145 k paño esmeril, 3 fardos 179 k papel de lija, 2 cajas 382 k placas fotográficas, 5 cajas 1.012 k muebles de madera, 2 cajas 77 kilos maquinaria, 5 bultos 905 kilos idem, 1 caja 127 k peltre manufacturado, 1 caja 65 k estaño, corcho y plomo, 2 cajas 170 k piezas para máquinas, A. Conrad y Compañía; 75 barriles 12.919 k aisladores porcelana, 10 cajas 1.521 k cemento y arena, Sociedad Hidroeléctrica-Ibérica; 7 cascotes 1.475 k aisladores porcelana, 1 caja 294 k listones de madera, B. Manjarrés; 10 cajas 1.383 k carbonato magnesia, A. Serrano; 1 caja 142 kilos destilador para agua, 2 cajas 115 k ferretería, 2 cajas 247 k máquinas, 2 bultos 375 k accesorios maquinaria, 1 caja 27 k tejidos de algodón, 1 caja 14 k ferretería, 3 cajas 743 k maquinaria, 1 caja 57 k tapones de estaño, 2 cajas 189 k artículos para escritorio y dibujo, 1 bala 60 k correas de cuero, 14 bultos 692 k madera labrada, 1 fardo 20 k junco bruto, 1 caja 26 k quincalla, 2 bultos 46 kilos máquinas, 16 cajas 820 k cerveza, 1 caja 39 k salsa, 2 cajas 240 kilos moldes y accesorios, 2 cascotes 471 k colores preparados, Yanke Hermanos; 1 caja 66 k esencia, Rica Hermanos; 5 sacos 402 kilos cera carnauba, 1 caja 406 k pasta para zapatos, Z. Andrés y Urlezaga; 1 caja 12 k vidriado, Instaladora General; 1 caja 69 kilos despertadores, R. Menoyo y Compañía; 5 cajas 759 k quincalla, Llorca y Compañía; 2 fardos 96 k accesorios maquinaria, C. Graefenham; 1 bulto 12 k maquinaria, Tranvia y E. de Bilbao; 25 barriles 3.888 k grasa mineral, Compañía de Lubrificantes; 4 barriles 993 k id., 10 barriles 2.047 k aceite mineral, 1 barril 220 kilos aceite consistente, E. de Arriaga y Compañía; 22 fardos 1.021 kilos corteza curtiente, Barandiarán y Compañía; 5 cascotes 543 kilos sulfato sosa, Canivell Hermanos; 8 bultos 522 k maquinaria, 1 caja 125 k cera, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 6 fardos 439 kilos alfombras, 1 caja 73 k felpa de lana, L. Castillo y Compañía; 2 bultos 592 k baños de hierro, Viuda é Hijos de J. Torre; 6 cajas 438 k armarios y gabinetes, C. Hoppe y Compañía; 4 bultos 1.175 kilos partes bombas de hierro, 52 balas 10.455 k celulosa, 3 cajas 78 k cajas vacías, 2 id., 146 k cajas registradoras, 6 bultos 434 kilos asfalto, 1 caja 143 k hierro galvanizado, 4 cajas 417 k aisladores porcelana, 2 sacos 101 k cera mineral, 11 cajas 593 k pasta para zapatos, 2 barriles 380 k vidrio hueco, 2 balas 196 k artículos maquinaria, 1 caja 66 k papelería, 8 cajas 1.047 k batería de cocina, 1 bulto 20 k maquinaria, 31 bultos 3.479 k tinta, goma y artículos de escritorio, 2 cajas 148 k maquinaria, 100 sacos 10.000 alubias, 1 caja 771 k maquinaria, 37 sacos 500 k fibra de amianto, 7 bultos 676 kilos accesorios maquinaria, 1 caja 236 k papel enarenado, 23 bultos 2.904 k maquinaria, 8 cajas 807 k crema para calzado, 1 caja

165 k vidrio hueco, 3 bultos 513 k crisoles, 5 cajas 468 k máquinas para escribir; 56 bultos 44.048 k maquinaria y accesorios 500 sacos 50.280 k sal de Stassfurt, 506 fardos 25.300 k bacalao, á la orden. Total 204.548 kilos.

Vapor español PLENCIA. De *Newcastle*: 3.355.793 k carbón, 86 cascós 62.269 k ferromanganeso, 400 piezas 13.956 k toberas de tierra, 1 caja 552 k acero, 1 chapa 144 k cobre, Altos Hornos de Vizcaya; 24 piezas 6.733 k corazones de hierro, Compañía Minera de Sierra Menera; 1 paquete 29 k válvulas, Bergé y Compañía. Total 3.439.476 kilos.

Vapor español ELVIRA. De *Liverpool*: 2 bultos 282 k ferreteria, 3 bultos 449 k sierras, 24 bultos 2.724 k ferreteria, 2 cajas 393 kilos piezas de goma, 2 cajas 666 k piezas para maquinaria, 2 jaulas 475 kilos loza sanitaria, 1 caja 171 k hules, 21 bultos 1.300 k acero, 1 caja 61 k aceiteras, 1 caja 83 k betún, 2 barras 427 k acero, 8 bultos 1.060 k ferreteria y jabón, 1 caja 15 k catálogos, A. Conrad y Compañía; 4 bocoyes 1.176 k loza, S. Cortina; 28 piezas 514 k calderas, 1 caja 101 k maquinaria, Viuda de E. Betsellere y Compañía; 1 pieza 1.175 k cable de alambre, Amann y Gana; 63 bultos 3.198 kilos acero en barras, 00 atados 1.361 k palas, 4 bultos 3.708 kilos cadenas y grilletes hierro, A. Taubmann; 17 atados 2.995 k hierro en barras, Ferrocarril de Galdames; 2 fardos 251 k alfombras, G. Poirier; 1 caja 12 k partes para maquinaria, 1 caja 138 k composición belluvert, Power y Echeguren; 1 caja 65 k cintas de algodón, Arteche y Zulaica; 6 bultos 820 k ferreteria y barro labrado, Viuda é Hijos de J. Torre; 1 caja 27 k inyectoras, Igartua y Compañía; 3 fardos 623 k alfombras, Viuda de P. González y Compañía; 2 jaulas 198 k loza y ferreteria, 27 bultos 1.015 k hules, 3 jaulas 1.093 kilos barro, F. Azpeitia; 93 piezas 4.381 k tubos de hierro, 3 cajas 410 kilos ferreteria, 1 caja 36 kilos partes de maquinaria, 3 cascós 937 kilos limas y herramientas, 1 barrica 400 k planchas para ropa, 1 caja 77 k papel, Yanke Hermanos; 1 caja 15 k piezas de bronce, 1 jaula 133 k accesorios para calderas, Babcock y Wilcox; 2 rollos 10 (91 k cables de acero, J. M. de las Rivas; 1 caja 66 k remaches y arandelas de cobre, 1 caja 252 k esmeril polvo, 1 caja 114 k barrenas de acero, 6 piezas 268 k fuelles para fragua, 1 caja 158 kilos grapas de hierro, aros de latón, etc., 5 sacos 501 k cadenas de hierro, 1 casco 245 k poleas diferenciales, 1 caja 123 k tejidos algodón, 10 sacos 1.012 k cera parafina, B. Manjarrés; 1 caja 161 k maquinaria, 1 jaula 33 k aceite mineral, Sociedad Westinghouse; 1 caja 34 k cacao, Irala Hermanos; 35 bultos 2.173 k tubos de hierro, Sociedad Española de Construcciones Metálicas; 77 lingotes 1014 ki os estaño, Viuda de P. Hachner; 13 bultos 3.354 k loza, ferreteria y azulejos, 3 jaulas 680 k barro y ferreteria, L. O. de Urbina; 3 cajas 362 k ferreteria, Hijos de L. Yohn y Compañía; 1 caja 19 k instrumentos científicos, C. Hoppe y Compañía; 10 barriles 2.347 k pintura, Hastings, Roberts & C.; 2 cajas 246 k borra de seda, 30 cajas 3.765 k hilo de algodón, Hilaturas de Fabra y Coats; 2 cajas 213 kilos libros, G. Baraño; 3 bultos 595 k ferreteria, Hormaza y Sarasúa 1 caja 205 k hierro fundido, 907 k correatas algodón, Sheldon, Goenaga y Compañía; 1 casco 304 k loza, J. Valentín; 36 fardos 664 kilos cartón piedra, A. Larrañaga; 26 fardos 751 k hules, R. Diaz Ubierna; 52 fardos 1.871 k id., Arechavaleta y Richter; 1 caja 67 kilos instrumentos científicos, Escuela de Ingenieros de Madrid; 6 fardos 995 k correas de algodón, C. Sanderson; 2 bultos 11.165 kilos automóviles á vapor, J. Pena Martín; 10 bultos 9.653 k maquinaria agrícola, Múgica, Arellano y Compañía; 2 bultos 583 kilos maquinaria 1 caja 32 k sierras, Sömme y Sundt; 2 cascós 759 kilos ladrillejos, Duquesa de Fernán Núñez; 1 barril 334 k silicio-manganeso, E. Iturbe; 1 caja 290 k partes de maquinaria, Sociedad Española de Transportes Internacionales; 3 bultos 557 k loza, jabón y ferreteria, J. I. Amann; 23 bultos 2.317 k maquinaria, Gartéiz Hermanos, Yermo y Compañía; 49 bultos 7.924 k aparatos para frenos, Ansuátegui é Hijo; 1 caja 15 k muestras de mineral, F. W. Stephens; 1 caja 4 k muestras de fósforos, Ministro de Hacienda; 59 fardos 2.537 k bacalao, Greaves y Arbaiza; 53 id. 2.674 k idem, Zabala y Aguirre; 20 id. 1.000 k id., Simón-Martínez y Córdoba; 183 idem 9.344 k id., Hijo de P. Basterra; 35 id. 1.765 k id., A. Lizabe; 25 id. 1.269 k id., M. Muñoz; 100 id. 5.075 k id., P. Sabas; 320 idem 15.982 k id., E. Medina; 70 idem 3.552 k idem, Acle Hermano; 501 idem 25.440 k id., L. Salcedo; 191 id. 9.555 k id., M. Azaola; 222 idem 41.266 k id., S. R. Benobales; 83 id. 4.155 k id., B. Santibañes; 22 idem 1.100 k id., R. Ibarreche y Compañía; 10 id., 507 k id., J. Padró; 40 id. 2.040 k id., E. Obuete, Zaragoza; 20 id. 1.015 k id., Zalvide y Latre, id.; 20 id. 1.05 k id., Delate y Pardo, id.; 82 id. 4.100 k idem, De la Fuente y Esteban, Madrid; 20 id. 1.015 k id., Sociedad «El Triunfo», id.; 25 id. 1.268 k id., García y de la Mata id.; 150 id. 9.650 kilos id., Esteba E henique, Pamplona; 8 cascós 6.282 k aceite de palma, Tapia y Sobrino; 1 caja 40 k maquinaria, 30 cascós 6.368 kilos grasa para jabón, 8 cajas 1.129 k limas, 2 cajas 107 k pasas, 1 caja 51 k mostaza, 1 caja 27 k pimienta, 1 caja 26 k extracto de carne, 1 caja 76 k harina de maíz, 5 cajas 202 k avena quakara, 1 barril 178 k jamones, 2 piezas 1.245 k rollos de hierro, 8 cascós 2.134 k sulfato cobre, 1 caja 775 k arcas hierro, 14 bultos 545 k pintura, 1 caja 48 k maquinaria, 1 rollo 312 k cable de acero, 587 lingotes, 5.075 k cobre, 2 cajas 508 k bomba para incendios, 5 bultos 1.889 k motor á gas y volante, 120 lingotes 1.544 k estaño, 4 barriles 636 k barritas id., 7 rollos 171 k rollos acero, 1 caja 321 k acero y clavos de cobre, 2 cascós 322 k crisoles plumbagina, 1 caja 30 kilos piezas de máquina, 2 bultos 388 k ternaes y cadenas hierro, 20

cajas 1.980 k cerveza, 41 bultos 945 k comestibles, 445 balas 80.723 kilos yute en rama, 1 atado 63 k tubería hierro, 2 piezas 161 kilos viguetas acero, 1 atado 138 k hierro forjado, 2 atados 212 k hierro en barras, 1 caja 209 k maquinaria, 2 cajas 1.025 k herraje y tornillos hierro, 70 barriles 10.500 k asfalto, 7 barriles 1.030 k aceite mineral, 1 caja 5 k colores anilina, á la orden. Total 346.373 kilos.

Vapor noruego RIPA. De *Christiansund*: 27.000 k bacalao, Lund; 27.000 k id., Greaves; 27.000 k id., Basterra.

De *Aalesund*: 36.000 k bacalao, Lund; 36.000 k id., Greaves, 40.340 k id., Basterra.

De *Vaag*: 78.000 k bacalao, Lund. Total 271.340 kilos.

Vapor español ANBOTO-MENDI. De *Newcastle*: 3.000.440 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor español CABO CULLERA. Transbordo del vapor «Buenos Aires». De *Coló*: 100 sacos 7.100 k cacao, J. T. Uribe.

Vapor español ALBIA. De *Newcastle*: 3.517.127 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Gabotaje

Buques entrados desde el 12 de Julio al 18 de Julio de 1909

Vapor FELISA. De *Barcelona*: 9.615 k almidón, Viuda de A. Ibarreche; 1.547 k tierra industrial, 500 k hilaza estopa, á la orden.

De *Valencia*: 2.000 k harina de arroz, B. Villangómez; 4.200 kilos szulejos, á la orden.

De *Cartagena*: 5.000 k latón viejo, Pradera Hermanos y Compañía

De *Aguilas*: 13.950 k mármol labrado, 250 k esparto obrado, á la orden.

De *Málaga*: 2.500 k harinilla, á la orden.

De *Cádiz*: 245 k achicoria, Unión Achicoriera Española; 3.000 kilos alpiste, á la orden.

De *Coruña*: 327 k tabaco, Compañía Arrendataria; 825 k bote las vacías, Bodegas Bilbainas; 1.400 k habichuelas, Acle Hermano.

De *Gijón*: 500 k cola común, A. Romero; 130 k bocoy de hierro, J. Zuñillaga; 390 k loza, A. Fort; 270 k bujías, P. de la Encina; 640 kilos calderas de hierro, L. Arenaza; 392 k conservas de pescado, 132 k hojalata, R. Garavilla; 536 k loza, E. Gara illa, 225 k madera para cajas, Compañía Bilbaina de Alimentación; 1.875 k papel viejo, La Papelera Española; 600 k espino, 1.250 k alambre de cobre, 3.150 k hojalata, 9.900 k sidra, V. Miranda; 206 k clavazón de hierro, Sociedad Aurrerá; 1.750 k sacos vacíos, á la orden.

De *Pasajes*: 5.830 k maquinaria, á la orden. Total 63.225 kilos.

Vapor SANTOÑA. De *Castro*: 50.000 k tierra refractaria, Altos Hornos de Vizcaya; 4.500 k pipería, F. García.

Vapor CABO SILLEIRO. De *Sevilla*: 72.250 k habas, á la orden.

Pailebot SAN ANTONIO Y ANIMAS. De *Ferrol*: 25.000 k hierro viejo, á la orden.

Vapor CABO PALOS. De *Barcelona*: 400 k latas vacías, F. Irigoyen.

De *Cartagena*: 828 k vidrio hueco, A. Cortina y Hermano.

De *Torre Vieja*: 122.500 k sal, á la orden.

De *Salobreña*: 10.062 k azúcar, á la orden; 26.737 k id., Basterra é Hijos.

De *Motril*: 3.000 k azúcar, F. Lezana.

De *Málaga*: 5.000 k afrecho, á la orden.

De *Cádiz*: 500 k ropa y efectos usados, S. Serrano; 55 k dátils, 65 k té, 24 k canela, 40 k confituras, 10 k vidrio ordinario, Viuda de F. Pérez Yarza; 280 k vino generoso, J. Lersundi; 24.821 k tabaco en rama, Fábrica de Tabacos; 120 k vino común, á la orden

De *Sevilla*: 1.700 k hierro fundido, Compañía Singer; 2.500 kilos cerveza, F. Porta; 250 k molduras de maderas, G. Orbe; 540 k loza, J. M. Amézaga; 4.830 k id., Hormaza y Sarasúa; 5.920 k aceite, Hijos de Escós; 3.123 k id., J. Padró; 1.517 k vinagre, 8.980 k vino común, 9.900 k habas, 660 k aceitunas, 312 k aceite, á la orden.

De *Bonanza*: 3.500 k vino común, á la orden.

De *Huelva*: 1.200 k tocino, 1.500 k botellas vacías, á la orden.

De *Coruña*: 1.037 k tejidos algodón, A. García y Compañía; 200 kilos pipería, Viuda é Hijo de J. Iturriagaioitia.

De *Pasaje*: 2.500 k fécula de patata, S. Lopez de Letona. Total 251.406 kilos.

Vapor MARIA CRUZ. De *Vieiro*: 1.700 kilos pipería, Bodegas Bilbainas.

De *Gijón*: 617 k pipería, D. Padró; 950 k id., Bodegas Bilbainas; 600 k ácido carbónico, G. A. Arteta; 150 k motor eléctrico, A. E. G. Thomson Houston Iberica; 3.150 k hojalata, C. Vea Murguía; 1.500 kilos café, 17.760 k azúcar, Hijos de Zuricalday; 2.628 k madera, F. García; 370 k cajas vacías, Agencia Casamitjana; 244 k llaves de alambre, 50 k loza, 432 k sacos vacíos, 1.050 k pipería, 8.900 kilos anchoa, 84 k pescado en conserva, á la orden.

Transbordo del vapor «Antonio Roca». De *Valencia*: 4.000 kilos salvado, V. Suárez; 8.250 k id., 9.500 k patatas, á la orden. Total 61.925 kilos.

Vapor CABO PRIOR. De *Alicante*: 74.720 k vino, Bodegas Bilbainas; 420 k pimiento molido, 172.190 k vino, á la orden.

Vapor MARIA MAGDALENA. De *Santander*: 1.395 k café, V. Urigüen.

De *San Sebastián*: 1.502 k pezuñas y cascós de hueso, á la orden.

Vapor JOSE JARDON. De *Avilés*: 41.400 k madera de pino, E. Bergé.

Goleta LU.S. De *Raquejada*: 180.000 k piedra dolomia, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor GALICIA. De *Cimoosancos*: 60.000 k tablillas de pino, Altos Hornos de Vizcaya; 70.000 k id., F. Moral; 30.000 k id., Fourcade y Provot.

Balandra SAN PEDRO. De *Pasajes*: 23.000 k duelas de roble, á la orden.

Vapor CABO LA PLATA. De *Barcelona*: 528 k ron, 37 k licor, 5 reloj ordinario, Viuda de Pérez y Schumann; 2.760 k azúcar, V. Urigüen; 2.760 k id., D. Alvarez y Compañía; 6.580 k hilados algodón. Hilaturas Fabra y Coats; 1.150 k desperdicios algodón, Ortiz de Zárate é Hijos; 4.655 k tejidos algodón, Bergé y Compañía; 3.362 kilos tubería de gres, 2.207 k botellas vacías, 9.000 k balandro y accesorios, 1.002 k desperdicios algodón, 6.010 k grasa y aceite lubricante, 480 k goma y amianto, 2.290 k clavazón de hierro, á la orden.

De *Valencia*: 25.200 k vino común, Bodegas Bilbainas; 502 sacos vacíos, Rica Hermanos y Compañía; 2.500 k arroz, Barturen y Arribi; 37.350 k patatas, 2.552 k azulejos, 400 k manteca, 10.000 kilos salvado, 13.200 k arroz, 780 k vinagre, 21.420 k vino, á la orden.

De *Alicante*: 7.949 k vino, E. Menchaca; 4.038 k alcohol, Arriandiaga y Linaza; 314.985 k vino, á la orden.

De *Málaga*: 800 k vino común, A. Conrad y Compañía; 882 kilos vino, 621 k licores, 20 k impresos, E. Berros; 60.000 k habas, 30.060 kilos azúcar, á la orden.

De *Sevilla*: 360 k loza, A. Cortina y Hermano; 2.750 k azúcar, Zabala y Aguirre; 315 k jabón, J. Amann y Compañía; 9.520 k habas, M. Muñoz; 648 k aceitunas, Barturen y Arribi; 10.382 k aceite, 192.000 k habas, 2.030 k crin vegetal, 50 k lebrillos de barro, 150 kilos ropa usada, 1.500 k automóvil, 1.350 k lona, 22.950 salvado, á la orden.

De *Vigo*: 27 k cabrestante de hierro, El Material Industrial; 1.000 kilos huevos, 76.960 k madera de pino, á la orden.

De *Villagarcía*: 1.020 k vidrio hueco, 4.040 k pipería, 200 k moldes, 3.100 k habichuelas, 5.265 k huevos, á la orden.

De *Coruña*: 1.600 k huevos, A. Muñoz; 762 k tabaco, Compañía Arrendataria. Total 922.684 kilos.

Cabotaje

Buques salidos desde el 17 al 23 de Julio de 1909

Balandra ROSARIO. Para *Lequeiti*: 25 k coñac, A. Arrarte; 176 kilos azúcar, 162 k café, V. Urigüen; 10.000 k ladrillos de barro, 1.000 k maíz, 800 k habas, 200 k loza, 160 k hojalata, 200 k madera de pino, J. Urrosolo. Total 13.085 kilos.

Goleta JUAN MARIA. Para *Castro Urdiales*: 160.000 k cemento, Sociedad General de Cemento Portland.

Vapor CABO PRIOR. Para *Alicante*: 4.000 k pipería, Baldor y Greño; 1.200 k id., I. Archidona; 5000 k id., Viuda de Valgañón; 5000 kilos id., Viuda é Hijo de J. Iturriagaotia; 4.200 k id., Eguillor, Bernaola y Compañía; 3.000 k id., V. Echeverría y Hermano; 6.900 k id., I. Urrutia; 7.100 k id., E. Menchaca; 4.000 k id., L. Zalvidea; 3.500 k id., F. Azpilicueta; 10.000 k id., Bodegas Bilbainas; 2.700 k id., E. Bilbao; 8.700 k id., J. Villanueva. Total 65.300 kilos.

Vapor FORTUNY. Para *Villagarcía*: 5.500 k harina, E. Coste y Vildósola; 1.393 k alpargatas, H. de Azqueta; 6.430 k hojalata, R. Rochelt é Hijos.

Para *Vigo*: 1.360 k camas de hierro, La Camera Española.

Para *Barcelona*: 20.400 k hojalata, J. Calle; 25.000 k id., R. Rochelt é Hijos. Total 57.032 kilos.

Vapor MARIA MAGDALENA. Para *San Sebastián*: 9.135 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 13.503 k id., Urizar y Aldecos; 2.600 k gasolina, F. García; 26.669 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya. Total 61.907 kilos.

Vapor MARIA CRUZ. Para *Santander*: 10.100 k garbanzos, F. García.

Para *Gijón*: 2.800 k jabón, Tapia y Sobrino; 1.000 k garbanzos, Gil Martínez y Compañía; 30.000 k id., Hijo de P. Basterra; 255 kilos hierro en barras, J. M. de las Rivas; 3.222 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 865 k hojalata, R. Rochelt é Hijos; 600 kilos garbanzos, G. Escudero; 1.300 k alubias, J. Padró; 210 k jabón, 500 k conservas, 600 k vino, 600 k garbanzos, 2.000 k yeso, 44 kilos frutas, F. García; 10.000 k piedra triturada, Mármolos de Amboto.

Para *Avís*: 14.000 k jabón, Tapia y Sobrino; 1.200 k garbanzos, J. Padró.

Para *Ribadeo*: 182 k albaysalde, Barandiarán y Compañía; 2.200 kilos hierro en barras, D. Ruiz; 260 k vino, 160 k acero, 5 k sierras, F. García.

Para *Foz*: 2.500 k harina, Ugalde y Compañía; 5.708 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 303 k plomo, 138 k estaño, R. Rochelt é Hijos; 1.500 k harina, E. Sanchez; 2.625 k vino, Bodegas Bilbainas; 1.200 k harina, E. Coste y Vildósola; 2.100 k vino, 80 k tejidos, F. García.

Para *Vivero*: 1.700 k hierro en chapas, Ansuátegui é Hijo; 231 kilos drogas, Barandiarán y Compañía; 247 k acero en chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 825 k vino, Bodegas Bilbainas; 3.700 kilos harina, 1.437 k salvado, E. Coste y Vildósola. Total 84.289 kilos.

Vapor SANTOÑA. Para *Castro Urdiales*: 500 k tejas de barro, 150 k gasolina, 1.150 k habas, 3.010 k cebada, 7.000 k harina, 6.000 kilos vino, 50 k tierra industrial, 300 k petróleo, 1.000 k aceite, 2.000 k madera de pino, F. García. Total 21.830 kilos.

Balandra SAN ANTONIO. Para *Gijón*: 80.000 k ceniza de piritá, Sociedad General de Industria y Comercio.

Balandra SIMON. Para *Bermeo*: 27 k anisado, J. Barañano; 101 kilos café, V. Urigüen; 1000 k harina, 1.200 k salvado, 160 k patatas, 500 k maíz, 200 k habas, 20.000 k sal, 300 k jabón, 2.600 k vino, 1.800 kilos aceite, 100 k madera de pino, 125 k varios, E. Anduiza; 20 k alcohol, Arriandiaga y Linaza; 60 k azúcar, Hijos de Zuricaday. Total 28.191 kilos.

Balandra BIZKAYA. Para *Bermeo*: 580 k jabón, 70 k aceite de oliva, 77 k licores, A. Zuvillaga; 20.000 k sal, 1.500 k harina, 1.600 kilos salvado, 1.200 k yeso, 100 k cerveza, 200 k plomo, 100 k estaño, 16 k hojalata, 50 k licores, J. Fradua; 170 k jabón, 48 k aguardiente, 180 k aceite, Testamentaria de E. Uralde. Total 26.291 kilos.

Balandra CONCHA. Para *Bermeo*: 25.000 k sal, 1.800 k vino, 5.000 k harina, 1.200 k salvado, 800 k aceite, 216 k jabón, 40 k cerveza, 40 k bujías, H. de Azqueta. Total 34.096 kilos.

Vapor FELISA. Para *Gijón*: 495 k productos químicos, Canivell Hermanos; 187 k grasa mineral, J. Otaduy.

Para *Ferrol*: 84 k carbonato amoniaco, Canivell Hermanos.

Para *Coruña*: 981 k accesorios para maquinaria, Amann y Gana.

Para *Vigo*: 80 k pasta para metales, 500 k botellas vacías, Barandiarán y Compañía; 241 k productos químicos, Canivell Hermanos; 101 k café, Simón Martínez y Córdoba; 1.921 k accesorios para maquinaria, Amann y Gana.

Para *Valencia*: 2.353 k ácido fénico, 10.213 k aceite de alquitrán, Burt, Boulton y Haywood. Total 16.757 kilos.

Vapor español CABO SAN VICENTE. Para *Santander*: 4.835 kilos hierro en barras, J. M. de las Rivas; 5.800 k hojalata, 39.097 kilos hierro y acero en barras, vigas y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Ferrol*: 167 k pintura en pasta, 52 k hojalata, T. Zubiría y Compañía; 705 k camas de hierro, M. Ibáñez; 2.286 k vino, Yanke Hermanos; 1.400 k hierro en chapas, E. Márquez; 1.820 k vino, 8 kilos impresos, D. Padró; 3.371 k vino, Bodegas Bilbainas; 610 kilos clavazón, Rifé y Sanchez; 101.073 k hierro y acero en chapas, barras, vigas y carriles, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Coruña*: 1.689 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 13.800 kilos hierro en barras, Sociedad Santa Ana de Bolueta; 2.405 kilos camas de hierro, M. Ibáñez; 3.000 k harina, Ugalde y Compañía; 900 k garbanzos, Gil Martínez y Compañía; 440 k vino, Compañía Vinícola del Norte de España; 185 bolsas de papel, R. Coca; 450 kilos herramientas, Elorza é Hijo; 1.675 k tubos de gres, Viuda é Hijos de L. Castillo; 1.235 k tejidos de algodón, A. García y Compañía; 275 k hierro forjado, 18.000 k garbanzos, Z. Andrés y Urlézagaga; 3.000 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 1.582 k papel, La Papelera Española; 3.862 k clavos de hierro, 250 k alambre de hierro, F. Echevarría é Hijos; 2.035 k clavazón, Rifé y Sánchez; 14.800 kilos hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Villagarcía*: 634 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 1.000 k hojalata, R. Rochelt é Hijos; 1.610 k camas de hierro, M. Ibáñez; 1.536 k estaño en lingotes, T. Morrison y Compañía; 25.500 kilos harina, 1.320 k salvado, E. Coste y Vildósola; 1.897 k tubos de hierro, Iturribarria, O. de Zárate y Compañía; 1.088 k papel para imprimir, La Papelera Española; 160 k quesos, J. Valentín; 255 kilos vino, Bodegas Bilbainas; 1.077 k clavazón, F. Echevarría é Hijos; 7.525 k id., Rifé y Sánchez; 4.000 k hojalata, La Basconia; 750 k id., 8.776 k hierro y acero en chapas y barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Marín*: 1.612 k vidrio plano, F. Zalvide; 1.160 k hierro en vigas, Altos Hornos de Vizcaya; 249 k hierro manufacturado, Hijos de L. Yohn y Compañía; 3.826 k hierro en vigas, J. M. de las Rivas; 500 k hierro en barras, E. Márquez; 628 k tubos de hierro, M. Ibáñez; 75 k herramientas, J. González; 720 k clavazón, F. L. Dubus; 100 k garbanzos, Z. Andrés y Urlézagaga; 5.425 k clavazón, Rifé y Sánchez; 4.622 k id., F. Echevarría é Hijos; 3.200 k hojalata, La Basconia.

Para *Vigo*: 250 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 1.480 kilos camas de hierro, M. Ibáñez; 68 k cordelería, L. Becerra; 2.500 kilos tomate en conserva, 800 k hojalata, 100 k hierro, R. Rochelt é Hijos; 1.120 k pasta de tomate, C. Hoppe y Compañía; 690 k bacalao, Diez y Senosiain; 550 k varillas de hierro, 1.500 k cemento, Arrizabalaga, Zubinas y Compañía; 3.000 k azúcar, Sociedad General Azucarera de España; 185 k hierro forjado, Z. Andrés y Urlézagaga; 571 kilos tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 6.323 k papel para imprimir, La Papelera Española; 1.075 k clavazón de hierro, F. Echevarría é Hijos; 2.028 k alambre de hierro, Sociedad Fábricas de Moreda y Gijón; 11.200 k hojalata, La Basconia; 21.150 k idem, 9.650 k hierro y acero en chapas, barras, vigas y flejes, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Huelva*: 3.849 k escarpías de hierro, Pradera Hermanos y Compañía; 1.500 k garbanzos, Gil Martínez y Compañía; 420 kilos pipería, P. Hidalgo; 102 k carretillas de madera, Viuda de F. Pérez Yarza; 10.000 k harina, E. Coste y Vildósola; 182 k acero fundido, Talleres de Dausto; 4.440 k hierro en barras y vigas, J. M. de las Rivas; 45.848 k id. id., Astilleros del Nervión; 1.100 k pipería, Viuda de F. Durand; 2.120 k hierro laminado, L. Basconia; 440 k tornillos de hierro, Sucesor de A. Koppel; 260.000 k hierro en lingotes, 60.332 k hierro y acero en chapas, barras, vigas, carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Bonansa*: 1.000 k harina, E. Coste y Vildósola; 609 k acero forjado, Z. Andrés y Urlézága.

Para *Sevilla*: 32.900 k hierro y acero en chapas, barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Cádiz*: 344 k vino, Yanke Hermanos; 1.480 k id., Compañía Vinícola del Norte de España; 5.000 k harina, E. Coste y Vildósola; 547 k hierro forjado, Z. Andrés y Urlézága; 996 k vino, Viuda é Hijo de J. Iturriagoitia; 1.303 k hilaza de yute, Rica Hermanos y Compañía; 550 k hierro en chapas, J. M. de las Rivas; 1.136 kilos papel, La Papelera Española; 420 k herramientas, Elorza é hijo; 750 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Algeciras*: 839 k clavazón, Z. Andrés y Urlézága; 664 kilos vino, Viuda é Hijo de J. Iturriagoitia; 1.100 kilos hojalata, La Basconia.

Para *Motril*: 5.219 k acero en chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 176 k vino, La Basconia; 199 k conservas, R. Garavilla.

Para *Almería*: 20.127 k hierro en barras, 10.600 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 1.282 k vino, Compañía Vinícola del Norte de España; 110 k herramientas, viuda de F. Pérez Yarza; 2.314 k hierro forjado, Z. Andrés y Urlézága; 121 k correas, Urizar y Aldeco; 16.647 k hierro en barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Aguilas*: 491 k aceite lubricante, Arteche y Zulaica; 143 kilos placa giratoria, Orenstien y Koppel; 400 k hojalata, R. Rochelt é Hijos; 1.560 k clavos de hierro, F. Echevarría é Hijos.

Para *Cartagena*: 130 k vino, Compañía Vinícola del Norte de España; 312 k jabón, Hijos de Tapia; 886 k hierro forjado, Z. Andrés y Urlézága; 485 k id., Yanke Hermanos; 2.758 k papel para envolver, La Papelera Española; 7.000 k hojalata, La Basconia; 193.653 kilos hierro y acero en chapas y barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Alicante*: 201.600 k acero en carriles, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Tarragona*: 31.860 k acero en carriles, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Pal mós*: 3.800 k alambre de hierro, Sociedad Alampres del Cadagua. Total 1.520.323 kilos.

Balandra FEBRERO. Para *Castro Urdiales*: 115.000 k cemento, Sociedad General de Cementos Portland.

Balandra CARMEN ANGELES. Para *Lequeitio*: 70 k anisado, Testamentaria de E. Uralde; 817 k azúcar, V. Urquien; 63 k coñac, V. Bilbao; 8.000 k harina, 4.000 k maíz, 1.950 k salvado, 350 k garbanzos, 600 k arroz, 160 k buñías, 500 k jabón, 300 k muebles, 200 kilos juguetes, 845 k aceite, 6.000 k vino, 710 k madera de pino, 300 kilos bacalao B. Bengoechea; 286 k café, J. J. D. Gamarra. Total 25.259 kilos.

Vapor GABO SILLEIRO. Para *Alicante*: 5.000 k pipería, Viuda é hijo de J. Iturriagoitia; 3.260 k id., Flaño Hermanos; 1.000 kilos idem, J. Conca; 3.000 k idem, Baldor y Greño; 4.000 k idem, Perez Ulivarri é Hijo; 6.000 k id., Viuda de Valgañón; 15.000 kilos idem, Bodegas Bilbainas; 9.200 k id., J. Villanueva; 2.000 k id., A. Conrad y Compañía; 13.100 k idem, E. Bilbao; 2.500 k idem, Pelanco y Compañía; 3.000 k id., Eguillor, Bernaola y Compañía; 6.200 kilos idem, I. Urrutia; 5.000 k id., V. de Echeverría y Hermano; 2.000 k id., F. Maguregui; 14.900 k idem, E. Menchaca; 6.000 kilos idem, Viuda de Vidaurrázaga é Hijos. Total 110.500 kilos.

Vapor CABO LA PLATA. Para *Santander*: 1.420 k hierro en barras, J. M. Rivas; 14.900 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *S. villa*: 510 k bacalao, Diez y Senosiain; 10.000 k madera, H. Bergasa y Hermanos; 1.000 kilos hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 2.000 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana de Bolueta; 870 k clavos de hierro, 3.500 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 112 k latón, Earle, Bourne y Compañía; 800 k pipería, P. Hidalgo; 2.100 k id., Testamentaria de Uralde; 2.000 k id., Hijos de Escós; 1.000 k pipería, J. Padró; 220 k clavillo de latón, Pradera Hermanos y Compañía; 1.480 k pipería, P. Tapia; 3.589 k alambre de hierro, 9.075 k clavazón, F. L. Dubus; 202 k crisoles de plombarina, Amann y Gana; 3000 k pipería, A. Zuillaga; 500 k garbanzos, Hijo de P. Bisterra; 4.000 k alambre de hierro, Barbier Hermanos; 1.000 k harina, 600 k sartenes de hierro, 5.002 k rejas de hierro, E. Coste y Vildósola; 7.750 k hojalata, La Basconia; 1.729 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 11.836 k papel para imprimir, La Papelera Española; 8.501 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézága; 1.500 k acero fundido, Talleres de Deusto; 30.000 k cemento, Sociedad General de Cementos Portland; 49.920 k hojalata, 200.0 kilos hierro en lingotes, 218.379 k hierro y acero en chapas, barras, vigas, carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Málaga*: 380 kilos cerrajería ordinaria, Hijos de Leandro Yohn y Compañía; 626 kilos tierra industrial, Lizaur Hermanos y Compañía; 200 kilos papel de envolver, Rafael Coca; 1.300 kilos vino tinto, E. Arriaga y Compañía; 2.530 k clavos de hierro, Alambres del Cadagua; 4.118 k tubos de hierro, 80 k tubos chapeados, Earle, Bourne y Compañía; 300 k sacos vacíos, Power y Echeverría; 715 kilos alambre de hierro, Federico L. Dubus; 145 kilos pipería, E. Berros; 1.495 kilos hierro forjado, Yanke Hermanos; 2.471 k id., Z. Andrés y Urlézága; 7.415 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 3.920 k clavos de hierro, F. Echevarría é Hijos; 2.400 kilos harina, E. Coste y Vildósola; 2.850 k acero fundido, Talleres de Deusto; 2.050 k hojalata, La Basconia; 8.573 k papel para imprimir, La Papelera Española; 100 k pipería, Arriandiaga y Linaza;

1.900 k cubos de hierro, 2.900 k hojalata, 9.848 k hierro y acero, en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Alicante*: 4.912 k papel de liar, L. Landaluce; 265 k hierro forjado, Yanke Hermanos; 101 k id., Z. Andrés y Urlézága; 264 kilos sacas vacías, 90 k trenza de yute, La Conchita; 1.035 kilos acero fundido, Talleres de Deusto; 1.000 k hojalata, La Basconia; 1.892 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 9.700 k pipería, E. Bilbao; 721 k papel para imprimir, La Papelera Española; 206.460 kilos acero en carriles, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Valencia*: 679 k cigarrillos emboquillados; 12.359 k papel de liar, L. Landaluce; 1.025 k hierro forjado, Sarrionandia y Santisteban; 50.000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 1.210 kilos tornillos de hierro, Pradera Hermanos y Compañía; 1.550 k hojalata, La Basconia; 6.413 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 12.017 k papel para imprimir, La Papelera Española; 25.040 kilos hojalata, 89.906 k hierro y acero en chapas, barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya; 11.445 k hilaza de yute, Rica Hermanos y Compañía.

Para *Barcelona*: 4.985 k hierro en barras, 40.000 k hierro en lingotes, J. M. Rivas; 390 k bonito en esoabeche, R. Garavilla; 8.200 k hierro en barras, Sd. Santa Ana de Bolueta; 8.176 k flejes de acero, Hijos de R. García; 210 k tubos de hierro, Bergé y Compañía; 3.419 kilos tubos de hierro, M. Ibáñez; 3.000 k pipería, Viuda de Vidaurrázaga é Hijos; 1.081 kilos alambre de hierro, Sociedad Alambres del Cadagua; 5.140 k tubos de hierro, Sociedad Aurrerá; 26.000 kilos chapas de hierro, 4.850 k hojalata, La Basconia; 319.698 kilos hierro y acero en chapas, barras, vigas, carriles, rollos, eclises, y tornillos, 1.975 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya. Total 1.378.755 kilos.



IBARRA Y COMPAÑÍA
 ANTES
 COMPAÑÍA VASCO-ANDALUZA
 SERVICIO BISEMANAL
 DE VAPORES DE ESCALA FIJA DE
 BILBAO Á MARSELLA

| VAPORES | Ts. r. | VAPORES | Ts. r. |
|-----------------------|--------|-------------------------|--------|
| Cabo Corona..... | 1531 | Cabo San Martín..... | 1988 |
| Cabo Creux..... | 1421 | Cabo San Sebastián..... | 1581 |
| Cabo Espartel..... | 1249 | Cabo San Vicente..... | 1516 |
| Cabo Higuer..... | 1700 | Cabo Santa Pola..... | 1626 |
| Cabo Nao..... | 1495 | Cabo Silleiro..... | 1986 |
| Cabo Oropesa..... | 1522 | Cabo Toriñana..... | 1706 |
| Cabo Ortegal..... | 1458 | Cabo Tortosa..... | 1493 |
| Cabo Palos..... | 1697 | Cabo Trafalgar..... | 1618 |
| Cabo Peñas..... | 1691 | Cabo Carvoeiro..... | 792 |
| Cabo Prior..... | 956 | Itálica..... | 1070 |
| Cabo Quejo..... | 1691 | La Cartuja..... | 808 |
| Cabo Roca..... | 1522 | Triana..... | 748 |
| Cabo San Antonio..... | 1991 | Vizcaya..... | 681 |

Línea de Bilbao á Marsella

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Coruña, Carril, Vigo, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palamós Certe y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibe también carga para los puertos de Algeciras, Adra, Motril, Aguilas, Garrucha y San Feliú de Guixols.

El Jueves 29 de Julio saldrá de este puerto el vapor

CABO SAN ANTONIO

Su capitán, Amézaga.
 Admite carga y pasajeros para los puertos citados.

Línea rápida de Bilbao á Barcelona

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea está hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días.

El Domingo 1 de Agosto saldrá de este puerto el vapor

CABO CULLERA

Su capitán, Bordallo.
 Admite carga y pasaje para dichos puertos.
 Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios, Bergé y Compañía—Gran. Via, 5, principal.

SOCIEDAD ANONIMA
DE LOS

Talleres de Construcción de LA MEUSE

LIEJA (Bélgica)

ESTOS TALLERES CONSTRUYEN ESPECIALMENTE LOCOMOTORAS DE TODAS CLASES

MATERIAL para MINAS

Máquinas de desagüe
Máquinas de extracción
Compresores de aire, Castilletes
Poleas, Ventiladores
Tornos de aire comprimido y eléctricos
BOMBAS de vapor, de columna
de agua, aire comprimido y eléctricas
y bombas de alimentación

MATERIAL para la METALURGIA

Máquinas soplantes para hornos altos
y fábricas de aceros
Motores y trenes de laminación
Convertidores.—Grúas locomóviles
Carros y cucharas de colada
Acumuladores
Carros y grúas eléctricas
MOTORES de PETROLEO
fijos y locomóviles

MAQUINAS de VAPOR
de doble y triple expansión
patentadas para grupos electrógenos

CALDERAS de VAPOR
de todos sistemas

INSTALACIONES

HIDRAULICAS

PARA PUERTOS

Unico representante
en España

José A. de Ibarra. Ingeniero.

Bilbao: Escritorio de Ibarra H^{nos.}-Ribera, 19

Madrid: Calle de Génova, 3, duplicado.

Oficina de Propiedad Industrial

PATENTES, MARCAS,

DIBUJOS, MODELOS, NOMBRES, RECOMPENSAS

Director:

GERÓNIMO BOLIBAR

INGENIERO INDUSTRIAL

Publicación de la Oficina:

INDUSTRIA É INVENCIONES

Revista Semanal Ilustrada

publica las patentes solicitadas, los pagos de anualidad,
las marcas solicitadas, concedidas y denegadas y los
dibujos de todas las marcas solicitadas.

RONDA DE LA UNIVERSIDAD, 17.—BARCELONA

Telegramas: BOLIBAR — BARCELONA

Máximo Teickner

Plaza del Ensanche, A. L.

Importación de Primeras Materias para Abonos

Superfosfatos, Escorias Thomas, Nitrato de Sosa, Sulfato
de Amoniaco, Sales Potásicas, Nitrato de Cal, Cianamido,
— Sulfato de Cobre, Caldo Bordelés «G. Marqués» —

Vicente Correas

CORREDOR MARÍTIMO

Sworn Ship Broker

Despacho de buques

BILBAO

Martínez y Otero

Iturriza, 11.—BILBAO

Representantes exclusivos, con depósitos de

Richard Johnson & Nephew Ltd

Fabricantes de Alambres de todas clases

MANCHESTER

Fried Krupp A. G.-Grusonwerk

MAGDEBURG.—BUCKAU (Alemania)

Maquinaria para el beneficio de minerales, molinos y trituradoras para toda clase de materias.

Grúas á vapor, hidráulicas y eléctricas, Cargaderos mecánicos

Instalaciones completas de fábricas de cemento, material refractario, abonos minerales, aceites,
linoleum, gomas, cables, material de plomo, etc.

Representante para el Norte de España:

LEOPOLDO LEWIN.—San Sebastián

FABRICA DE HIERRO Y ACERO

"SAN PEDRO" DE ELGOIBAR

— DE —

Hijos de Romualdo García

BILBAO

ALTOS HORNOS al carbón vegetal.

HORNOS DE ACERO, Siemens Martín.

LAMINACION de perfiles corrientes.

Especialidad en FLEJES.

Almacén de maderas de pino del Norte y de América

Tublas de Francia y maderas finas

ENTABLACIONES, JAMBAS, MOLDURAS, RODAPIES, ETC., ETC.
Ca-pintaría Mecánica

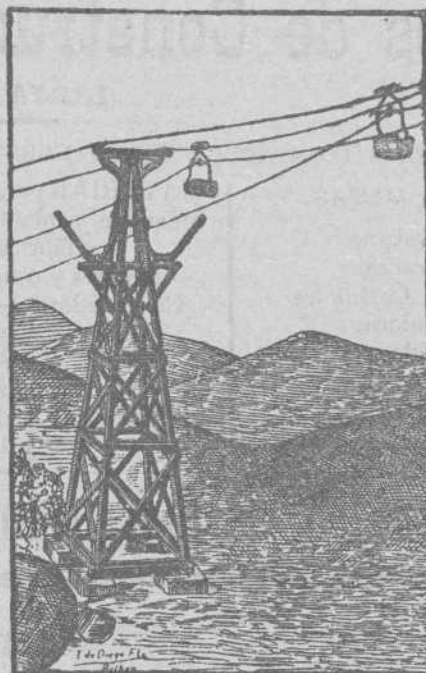
GRAN FÁBRICA DE ENTARIMADOS FINOS (PARQUETS)

TOMAS ECHEVERRÍA

ZABALBIDE. — Teléfono 150

Importante

A los Mineros, Propietarios, Arquitectos, Ingenieros y Contratistas



Cables y alambres de cobre desnudo y cubierto con toda clase de aislamiento.

Cables

metálicos de todas clases y formas para planos inclinados, tranvías aéreos, puentes pozos, etcétera, de la importante casa Felten & Guillaume Lahmeyerwerke. Pídanse precios y detalles á sus representantes Hijos de Terán.—BILBAO

Ruberoid

es el tejado más barato, de fácil colocación, de menor peso y mayor duración. Completa impermeabilidad de azoteas, terrazas, muros,

etcétera. Se emplea en toda clase de edificios. Certificados de sus buenos resultados, así como catálogos, muestras y precios se facilitarán gratis, dirigiéndose á los representantes exclusivos en el Norte de España:

Hijos de Terán—BILBAO

GRAN VÍA, 16.—Teléfono, 422

LA UNIÓN Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPañIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital 12 000.000 de Pesetas efectivas, completamente desembolsado

Agencia en todas las provincias de España, Francia y Portugal

45 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS sobre LA VIDA - SEGUROS contra INCENDIOS

Subdirector en VIZCAYA

D. Julián de Sevilla

Oficinas: calle del Banco de España núm. 3 pral.—BILBAO

Agencia de la importante Compañía Francesa de seguros marítimos **La Fonciere**



Carbón de vapor

de superior calidad

MARCA BENTINCK

Se ruega á los importadores pidan este carbón á sus *corresponsales de Newcastle*. Con cribas mecánicas á percusión modernas y limpia esmerada á mano se obtiene, al embarque sobre vagones, un carbón fuerte de primera, libre de polvo é impurezas.

Producción diaria, mil toneladas.

Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao para Habana y Veracruz

El día 17 de Agosto saldrá de este puerto el vapor

Alfonso XIII

Capitán, Oliver.

para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

El día 31 de Julio saldrá el vapor

Ciudad de Cádiz

Capitán, F. Calzada.

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.

Sociedad General de Industria y Comercio

CAPITAL 25 MILLONES DE PESETAS

11, Villanueva, 11

MADRID

FABRICAS EN BILBAO—OVIEDO—MADRID—SEVILLA—CARTAGENA Y LISBOA

GRAN PREMIO Exposición Universal de Lieja 1905 (LA MAS ALTA RECOMPENSA)

PRODUCTOS QUÍMICOS

Superfosfatos-Nitrato de sosa-Sales de potasa-Sulfato de amoniaco-Sulfato de sosa-Glicerina-Acido sulfúrico anhídrido
Acido sulfúrico ordinario-Acido nítrico-Acido clorhídrico

ABONOS para todos los cultivos y adecuados á todos los terrenos

Villanueva, 11, - MADRID

Dirección postal: Apartado 34.

Dirección telegráfica y telefónica: GEINCO-MADRID

Establecimiento Tipográfico

DE LA

REVISTA BILBAO

IBÁÑEZ DE BILBAO, 6

Se hacen toda clase de trabajos de Imprenta y Litografía.

Especialidad en los comerciales

Precios excepcionales para los suscriptores y anunciantes de la REVISTA.

Documentos para el despacho de buques por la Aduana.

Se hallan á la venta en la imprenta de esta REVISTA á precios sumamente económicos

HISPANIA

SEGUROS de ACCIDENTES

Dirección Particular del Norte

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENEZIA

Seguros Marítimos

EL FÉNIX

COMPANIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA
de Asturias

Compañía General

Productos Químicos del Abaño

REPRESENTANTE EN VIZCAYA

D. Ignacio de Abaitua

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tivoli (chalet).—Teléfono 99

TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO.—TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCIONES DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MÁQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACIÓN DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

Instalaciones completas de LAVADEROS DE CARBÓN

GRÚAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUNDICIÓN sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida

Interesante á la Industria

Desincrustante Marco Olmos

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION.—FUERZA DE VAPOR
A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal.—Depositarios y representantes únicos en Bilbao.

AMANN Y GANA—AYALA

La renombrada marca original

Avenarius Carbolineum

en uso desde hace mas de 30 años, es un preparado antiséptico eficazísimo

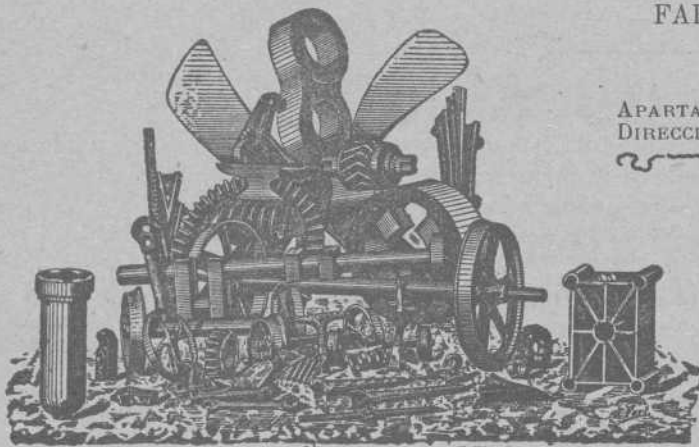
para la conservación de la madera

á la cual preserva de la podredumbre y de los insectos xilófagos.

R. Avenarius & Co., Hamburgo 9 - Stuttgart - Berlin - Colonia.

Depósitos en España.

Sociedad Anónima TALLERES DE DEUSTO



FABRICACION DE ACEROS Y HIERROS MOLDEADOS

sistemas **SIEMENS** y **ROBERT**

Piezas de Forja, etc., etc.

APARTADO NÚMERO 41 "Talleres de Deusto"-Bilbao
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA:

APLICACIONES

Para la Agricultura.—Raspas, Re strillos, Azadas, Azadones, Piezas de Arados, Rejas, Vertebradas, etc., etc.—**Para Minas y Ferrocarriles.**—Ruedas, Ejes-montados, Cruzamientos, Cambios de via, toda clase de piezas para Vagones, etc.—**Para Constructores.**—Cilindros de prensas hidráulicas, Acumuladores, Bombas, Engranajes, Cilindros de laminación etc.—**Para Maquina.**—Rotas, Codastes, Hélices-ejes, Anclas, Barbotones, Estopores, etc.—**Para Tranvías.**—Cambios de via, Corazones, Ejes, Trucks de todos sistemas, etc.—**Para Industrias Eléctricas.**—Inductores, Piezas polares, Núcleos de imanes, etc.

ESPECIALIDAD EN RUEDAS Y EJES MONTADOS

Toda clase de piezas sobre modelo ó planos

Ropeways, Limited 2 & 3, Eldon St. Londres

TRANVIAS AÉREOS

Con el sistema ROE se emplea un solo cable completamente engrasado que garantiza una duración extraordinariamente larga del mismo, y se dominan grandes pendientes y trozos larguísimos con completa seguridad y gran economía en caballetes, transportando grandes cantidades de cualquier material á precios muy económicos.

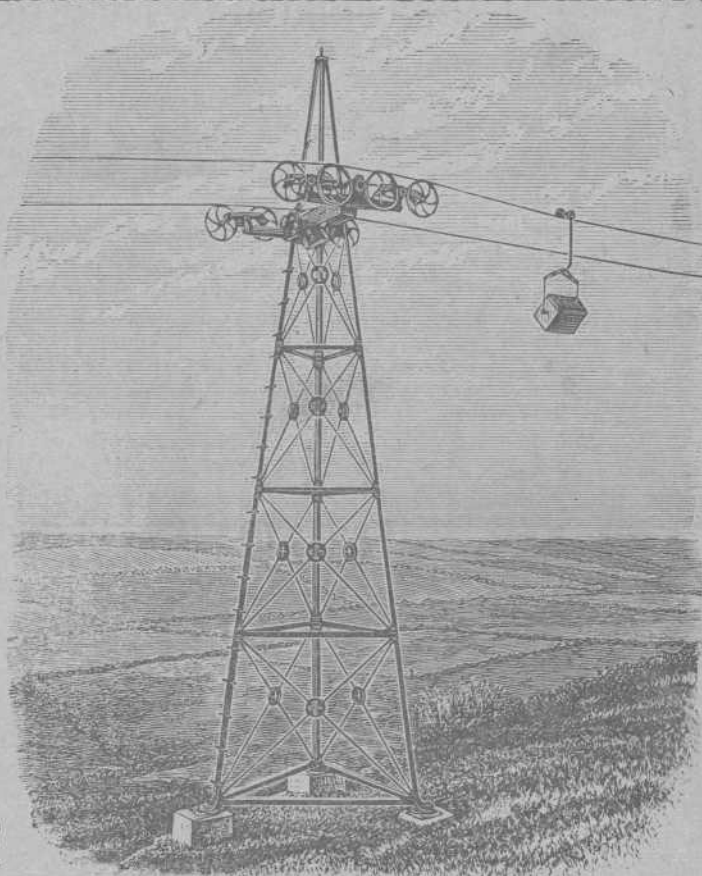
Transporta desde 20 á 2.000 toneladas diarias

Numerosas instalaciones en España
y demás países del mundo

Para presupuestos y folletos ilustrados dirigirse á

Calle Particular de Allende, Chalet, 4 —Bilbao

TELEGRAMAS { ROPEWAYS, LONDON
ROPEWAYS, BILBAO. TELÉFONO N.º 911



Establecimientos
EN BILBAO
Plaza Circular, 1
Ribera, 5



Maquinas **Singer** y **Wheeler & Wilson** para coser
Exclusivas de la *Compañía Singer de máquinas para coser*

TODOS LOS MODELOS A PESETAS 2,50 SEMANALES

Pídase el catálogo ilustrado que se da gratis

MÁQUINAS PARA TODA INDUSTRIA EN QUE SE EMPLEE LA COSTURA.—Se ruega al público visite nuestros Establecimientos para examinar los bordados de todos estilos; encajes, realce, matices, punto vainica, etc., ejecutados con la máquina DOMÉSTICA BOBINA CENTRAL, la misma que se emplea universalmente para las familias en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

Establecimientos en todas las principales poblaciones de España



Establecimientos
EN BILBAO
Plaza Circular, 1
Ribera, 5

LA RAQUEL

FABRICA DE BOLSAS Y ALMACEN DE PAPEL DE

RAFAEL COCA

García Salazar, 12, 14 y 16.—BILBAO