

Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

Año XV

Bilbao 5 de Junio de 1909

Núm. 736

Dinamos - Transformadores

Grandes existencias de motores eléctricos

Presupuestos para centrales eléctricas

A. E. G.-THOMSON-HOUSTON IBERICA

Gran Vía, 32

BILBAO

Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales.

Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales

-- construidos por esta casa --

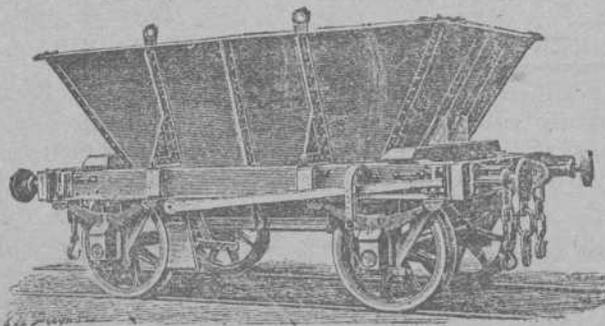
Bilbao á Portugalete.—Norte y Madrid á Zaragoza y Alicante.—Vagones cubas de las «Bodegas Bilbaínas».—Bilbao á Durango y San Sebastián.—Luchana á Munguía.—Bilbao á Lezama.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Bilbao á Santander.—Castejón á Soria.—Villaodrid á Rivadeo.—Bilbao á las Arenas y Plencia.—El Astillero á Ontaneda.—Cantábrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas, como las de Castro-Alén, Mutiloa, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, La Basconia y Altos Hornos de San Francisco.—Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.—Tranvía de Linares.—Ferrocarril de Teberga á Trubia.—Andoain á Plazaola.—Aznalcollar á Sevilla.—Cala á Sevilla, etc., etc.

Pídanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: CORRAL, BILBAO

Talleres de Construcciones Metálicas

MARIANO DE CORRAL



Sun Insurance Office

Compañía Inglesa de Seguros
contra Incendios

FUNDADA EN 1710

GARANTÍAS:

L. E. 5.068.638—Pts. 136.853.226

Banco Vitalicio de España

Seguros sobre la Vida

GARANTÍAS:

Pts. 37.554.750

LLOYD MALAGUEÑO

SEGUROS MARITIMOS

Representante: **Luis Basterra**

Oficinas: Arenal, 18, pral.

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA BILBAO

Sociedad anónima. — Capital Social: 32.750.000 Ptas.

Fabricas de hierro, acero y hojalata
en Baracaldo y Sestao

Lingote al cok de calidad superior
al Bessemer y Martin-Siemens

*Hierros pudelados y homogé-
neos en todas las formas
comerciales.*

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-
MARTIN Y TROPENAS

en las dimensiones usuales para el
comercio y construcciones.

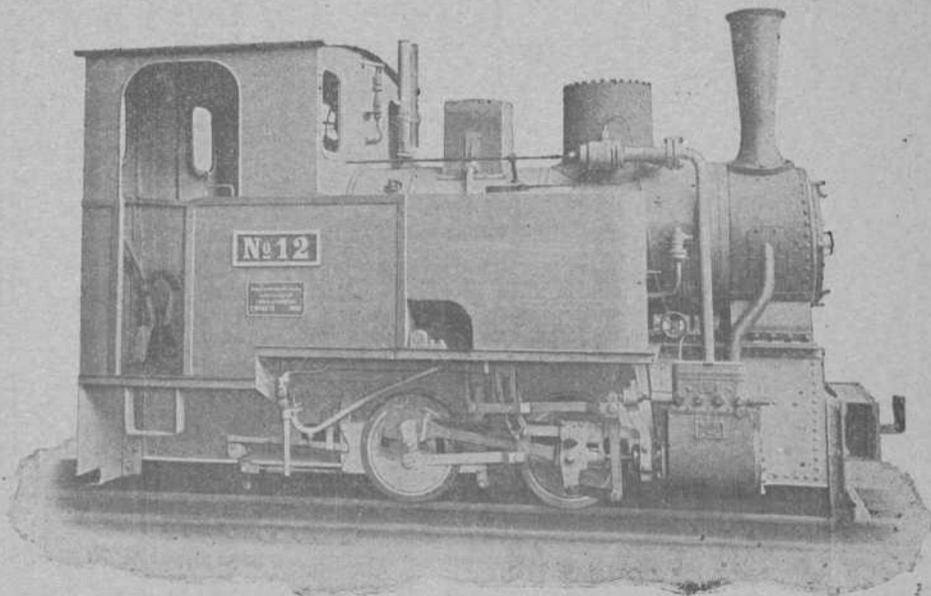
Fabricación especial de hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería
para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.
—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRI-
LES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

Carriles Pohenis ó broca para tran-
vías eléctricos.—Viguería para toda
clase de construcciones. — Chapas
gruesas y finas. — Construcciones de
vigas armadas para puentes y edifi-
cios.—Fundición de columnas, calde-
ras para desplantación y otros usos y
grandes piezas hasta de 20 tone-
ladas



Hannoversche Maschinenbau A.-G.

(antes GEORG EGESTORFF)

HANNOVER-LINDEN

Fabricantes de locomotoras para vía
ancha y estrecha.—Gran esmero de
construcción

Locomotoras para ferrocarriles mineros
trabajos de construcción y todos los usos

Industriales

PIEZAS DE RECAMBIO

Más de 5 500 locomotoras construidas
hasta la fecha

Representantes: **Hoppe, Hagen & Compañía.-Ingenieros.-BILBAO**

Carlos Hoppe y Compañía

CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

Fletadores—Comisiones—Consignaciones—Representantes de la Dampfschiffahrts **Neptun** con servicio regular
de vapores entre *Amberes, Rotterdam* y el *Norte de España* y viceversa, admitiendo carga directamente para dichos
puertos, y con transbordo para los principales del mundo.—Línea regular de vapores entre Nueva York y Bilbao.—
Agentes Generales de las Compañías de Seguros Marítimos, Fluviales y Terrestres.

La Mannheim y La Nord Deutsche
y de la Compañía de Seguros contra incendios y sobre la vida

“The Liverpool & London & Globe”

COMISARIOS DE AVERÍAS

Casas en *Santander, San Sebastián y Pasajes.*—En *Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, T. 111*

REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

| | |
|---------------------|-------------|
| Bilbao, un año..... | Ptas. 12,00 |
| Provincias id..... | » 16,00 |
| Ex ranjero, id..... | Pcos. 24,00 |
| Nºmero suelto..... | Ptas. 0,50 |
| Idem atrasado..... | » 1,00 |

La REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados de la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la península y del Extranjero.

DIRECTOR

LUIS RUY-WAMBA

SE PUBLICA LOS SÁBADOS

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

BARROETA ALDAMAR, NÚM. 8

IMPRENTA: IBÁÑEZ DE BILBAO, 6

PRECIOS DE ANUNCIOS

| | |
|-------------------------|------------|
| En el texto, línea..... | Ptas. 1,00 |
| En nota sueltas id..... | » 0,50 |
| Comunicados, id..... | » 2,00 |

La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, San Felipe, Argen. Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, Paris, Roma, Tanger y Valparaiso.

CORRESPONSALES:

London E. C.—Walter Judd, Ltd.
5, Queen Victoria Street

BERLIN.—Mr. Rudolf Mosse
Jerusalemstrasse 46/49

REPÚBLICA ARGENTINA
F. E. BETÉS — Calle Maipú, 385
Rosario de Santa Fé.

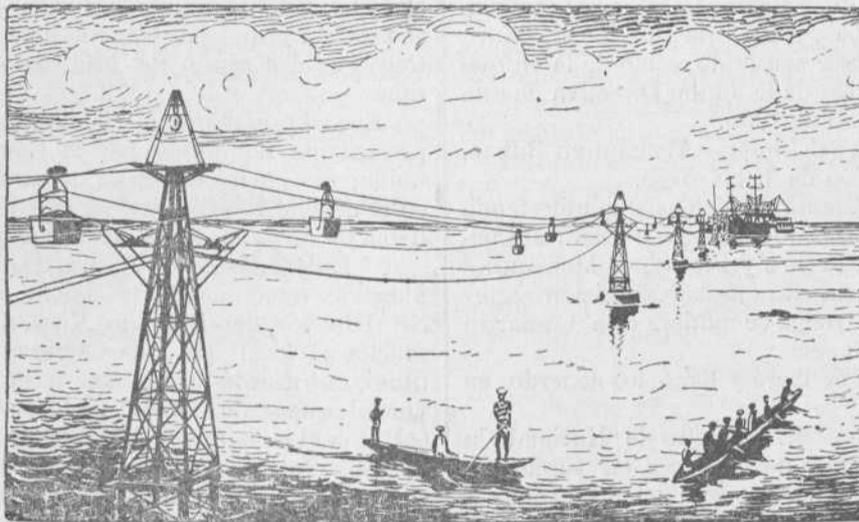
PARIS.— Société Générale de publicité
LA RECLAME UNIVERSELLE—12, Boulevard de Strasbourg

ECONOMÍA EN LOS GASTOS DE TRABAJO

se obtiene usándose para el trabajo en las minas nuestros aparatos especiales que reducen los gastos del mismo
Transporte práctico y económico.

Ferrocarriles de construcción especial; para echar automáticamente la cantidad más grande de residuos en el pedazo más limitado de terreno.

*Fábrica
la más antigua
e importante
para la
construcción
de
Vías Aéreas*



*Rendimiento
diario hasta
6.000 toneladas*

*Tracción
mecánica para
minas*

*Correas
transportadoras*

Catálogos ilustrados con todos los pormenores á disposición de los interesados

Adolf Bleichert & C.^a, Leipzig-Gohlis, 121

Representantes para las provincias de Galicia, Asturias, León, Castilla la Vieja, Vizcaya, Alava, Guipúzcoa y Navarra
Jose y Juan de Goyoaga, Bilbao, Colón de Larreategui, 15 y 17

Representante para las provincias de Aragón, Cataluña y Valencia y para las Baleares.
Luis Ferran: Oficina Técnico-Comercial, Barcelona, Furtuny, 7.

Sección oficial de la Cámara de Comercio

Acta de la sesión ordinaria celebrada por la Junta Directiva de la Cámara de Comercio de Bilbao el día 5 de Marzo de 1909, á las siete de la noche

En la sala de sesiones de la Junta Directiva de la Cámara de Comercio de Bilbao, sita en su local de la calle de Bailen, núm. 7, piso 1.º, derecha, se reunieron previa cédula de convocatoria, á las siete de la noche del día 5 de Marzo de 1909, los señores de la Junta Directiva, Chalvaud, Basterra, Orbegozo,

Zarauz, Lazúrtegui, Lund, Ferrer, Ibáñez, Gana, Petrement, Mendialdua, Echeverría, Borda, Ibarra, Portillo, Barandiarán y Ugalde, con objeto de celebrar sesión ordinaria bajo la presidencia del Sr. Chalvaud y con asistencia del Secretario General de la Corporación.

Abierta la sesión, fué aprobada, previa lectura, el acta de la sesión ordinaria de 1.º de Febrero último y extraordinaria de 11 del propio mes, así como las cuentas de la Corporación y situación económica de la Tesorería en el día de la fecha.

A continuación la Junta quedó enterada:

1.º Del escrito de la Sociedad Plomos y Estaños Lamina-dos interesando el apoyo de la Corporación á otro por aquella

MARCA



REGISTRADA

SÖMME & SUNDT

Almacén de maquinaria y taller de construcción
Hurtado de Amézaga, 1.--BILBAO

DEPÓSITO DE LAS CORREAS NORUEGAS

== BALATA-ATLAS ==

de calidad superior, garantizada, Existencias *siempre*
en almacén desde 25 hasta 507 milímetros ancho
— — — y de 3 á 6 telas de espesor — — —

elevado al Ministerio de la Gobernación solicitando aclaraciones al R. D. de 22 de Diciembre último sobre sustancias alimenticias, por lo que afecta al papel de estaño y cápsulas.

2.º De la comunicación participando la constitución de la Junta Directiva de las Cámaras de Comercio de Ayamonte, Córdoba, Guipúzcoa, Santander, Santa Cruz de Tenerife, Valencia, Mahón, Alicante, Logroño, Palma, Badajoz, Ronda, Almería, Teruel, Valladolid, Lugo, Barcelona, Española en París, Lorca, Moron de la Frontera, Melilla, Vinaroz, Segovia, Zaragoza, Gijón Santiago, Orense, San Feliu de Guixols, Canarias Sabadel, Oviedo, Navarra, Reus, Huesca y Burgos.

3.º De otras del Banco de España, Cámara de Sevilla, Excmo. Ayuntamiento de Bilbao, Audiencia Provincial, Banco de Vizcaya y Cámara de Tarrasa, acusando recibo de la en que se daba cuenta de la constitución de la Junta Directiva de esta Cámara y memoria del ejercicio de 1908.

4.º De otra del Consulado del Imperio Alemán en Bilbao, participando la toma de posesión de dicho cargo.

5.º De la circular de la Cámara de Valencia manifestando que teniendo derecho las Cámaras de Comercio á asistir al Congreso Nacional de Contadores, Peritos y Profesores Mercantiles que ha de celebrarse en Valencia durante la exposición regional, en concepto de invitados, ruega se adhiera esta Cámara á él y envíe representantes de su seno.

Seguidamente la Directiva deliberó y tomó los acuerdos en los asuntos siguientes:

a) Apoyar ante el Excmo. Sr. Ministro de Hacienda la exposición elevada por la Cámara de Mallorca en súplica de que se simplifiquen las operaciones de devolución de cantidades por adeudo de aduanas cuando son procedentes, concurso que presta esta Cámara, no solo por la justicia que encierra la petición de la Cámara de Mallorca, sino que también el Colegio de Agentes de Aduanas de esta Villa, rogó á esta Cámara que apoyara la solicitud antedicha en bien de los intereses comerciales.

b) La Directiva considerando pertinente la súplica interpuesta ante ella por el Circulo Mercantil de la Línea de Concepción (Cádiz) acordó que esta Cámara remita con destino á la Biblioteca popular de dicho Circulo, las publicaciones de las cuales existen varios ejemplares en esta Corporación

c.) Enterada la Directiva de una instancia dirigida al Gobierno por la Federación Agrícola Catalana-Balear, pidiendo el libre cultivo del tabaco por los españoles, mediante determinadas condiciones, se acordó trasladarlo al Consejo Provincial de Agricultura y Ganadería.

d. Leída que fué á la Directiva un oficio del Sr. Gobernador Civil de la provincia manifestando á esta Corporación que, de conformidad con el R. D. dictado por el Ministro de la Gobernación, en 12 de Enero último, se faculta á esta Cámara para que designe dos representantes para la Junta provincial de Sanidad, se determinó comunicar al Sr. Gobernador, que

esta Corporación, de acuerdo con la prescripción citada, nombraba para aquellos cargos á los Sres. D. Nicomedes Mendialdua y D. Santiago del Portillo con el carácter de Navieros y Consignatario respectivamente.

e. De acuerdo con lo solicitado por el Comité de la Exposición regional gallega que se celebrará en el mes de Julio del corriente año, en Santiago, se determinó dar á la publicidad los datos más interesantes del Reglamento remitido.

f. La Junta examinó las cartas de la Cámara de Comercio de Madrid y de D. José Orueta, dando cuenta de las tareas de la Asamblea de las Cámaras de Comercio, convocada por el Ministerio de Hacienda, así como del acta de las conclusiones acordadas y que por acuerdo de aquella Asamblea fueron entregados al Excmo. Sr. Ministro con fecha 19 de Febrero último.

En esta materia, el Sr. Petrement, D. Carlos, como representante nombrado por la Cámara en aquella magna reunión, dio cuenta detallada de las reuniones que se celebraron en el mes de Diciembre y de la constitución de la ponencia que habia de formular las conclusiones para el mes de Febrero.

g. En contestación á una comunicación de la Excmo. Diputación trascribiendo un oficio á la misma dirigido por el Sr. Director del Instituto Vizcaino por el que dicho Centro solicita el local que esta Cámara ocupa en el edificio del Instituto, se acordó manifestar á la Excmo. Corporación Provincial que esta Cámara no ha hecho abar dono del citado local, el cual la es necesario para importantes servicios y lo único que ha efectuado es la ampliación de sus oficinas por requerirlo así exigencias imperiosas y ser insuficiente en ocupar el lugar aludido.

En su vista, se determinó suplicar á la Excmo. Diputación que fundada en tales consideraciones, expresara al Sr. Director del Instituto la imposibilidad de acceder á sus deseos.

h. En virtud de los datos interesados por la Compañía Hispano Americana, domiciliada en esta Villa, relativos á la próxima exposición que ha de celebrarse en Buenos Aires, á fin de informar á los corresponsales que los solicitan, se acordó pedir tales antecedentes á la Cámara Española de Comercio de Buenos Aires.

i. Pasaron á las Comisiones correspondientes para que en su tiempo, si ha lugar lo estudien.

1.º La carta de la Cámara Española de París dando á conocer las modificaciones que la Comisión de Aduanas propone introducir en el Arancel Francés y que afectan más particularmente á los productos que se exportan de España.

2.º Una comunicación del Circulo Mercantil de esta Villa, remitiendo copia de las actas correspondientes, en donde se expresa el juicio que á dicha Asociación merece el proyecto del carnet de exposición, á fin de que esta Cámara estudie con entera libertad é independencia los datos que estime oportunos sobre dicha materia.

Juan Wenzel y Compañía

MAQUINARIA y MATERIALES para INSTALACIONES ELÉCTRICAS y TRANSPORTES de FUERZA

Oficinas Técnicas y Almacenes

Madrid

Carrera San Jerónimo, 28

BILBAO

LUCHANA, 2

Barcelona

Cortes, 561

Fueron admitidos como asociados los Sres. D. Federico Moyua, D. Joaquin Uribe, D. Irineo Quintero y D. Javier Arisqueta.

Dados los perjuicios que supone para el público el haber sido suprimidos el servicio de coches camas en el recorrido de Bilbao á Miranda y vice versa para continuar en la linea general de Irun á Madrid enlazando con los expresos, se determinó solicitar de la Compañía internacional de coches-camas el establecimiento de dicho servicio en los días y condiciones que antes se hallaba.

Dada cuenta á la Directiva de los asuntos pendientes de resolución en los distintos Centros Oficiales, y por no haber más asuntos de que tratar se levantó la sesión.

Firman esta acta el Presidente de la Corporación Conmigo el Secretario General que fué presente y certifico.

El Presidente, PEDRO CHALBAUD.—El Secretario General, GABRIEL MARÍA DE IBARRA.

Los negocios en Bilbao

Ferrocarriles de Santander á Bilbao

Ha celebrado Junta general ordinaria de accionistas esta importante Compañía ferroviaria, aprobando los balances, cuentas y Memoria correspondientes al pasado ejercicio de 1908. De la Memoria aprobada reproducimos los siguientes datos. Línea de Santander á Bilbao.

Durante el año han circulado 16.965 trenes de viajeros: 5.334 de mercancías y 3.617 de material.

El recorrido total de dichos trenes, más el de las máquinas aisladas y doble reacción ha sido de 918.491 kilómetros.

Han circulado 1.345.750 viajeros, que han dado un producto de 1.483.500,87 pesetas, con un promedio diario de 4.064,35.

El transporte de mercancías se elevó á 756.940.893 kilogramos, y su producto fué de pesetas 1.942.189,60. El promedio diario fué de 5.321,06.

Los productos brutos se elevaron á 3.425.690,47 pesetas.

Los gastos de explotación, á 1.485.214,16 pesetas.

Los productos líquidos, á 1.960.476,31 pesetas.

Líneas de Bilbao Arenas Plencia:

Durante el año circularon 24.406 trenes de viajeros, 3.174 de mercancías y 1.262 de material.

El total de kilómetros recorridos se elevó á 423.299.

Han circulado 279.633 viajeros de primera clase y 1.264.423 de segunda clase.

El producto anual ha sido de 484.375 pesetas, con un promedio diario de 1.332,53.

Se han transportado 63.961.267 kilos de mercancías: su pro-

ducto fué de 132.892,25 pesetas, con un promedio diario de 364,09.

Los productos brutos se elevan á 619.267,25 pesetas.

Los gastos de explotación, 443.811,24 pesetas.

Los productos líquidos, á 175.456,01 pesetas.

Los beneficios totales de la Compañía en el pasado ejercicio se elevaron á 2.274.124,81 pesetas,

De esta cantidad hay que descontar 1.253.300,61 pesetas, importe de sus débitos.

Queda, por tanto un beneficio neto de 1.020.824,20 que se distribuye en la siguiente forma:

Pesetas 102.082,42 destinadas al fondo de reserva.

Pesetas 415.612,50, importe de un dividendo de 2,50 por 100 repartido á cambio del cupón número 23.

498.735,00 dedicadas al pago de un dividendo activo de 3 por ciento á las acciones á cambio del cupón número 24.

Durante el año 1908 la obra más importante que se realizó fué la de activar los trabajos de construcción de la línea de Solares á Liérganes que hace breve fecha se inauguró solemnemente.

Fueron reelegidos los consejeros don Martín Mendia, don Segundo Arteche y don Alfredo Anduiza, y fué elegido don Sebastián Gorbeña.

Compañía Minera Fortuna

El martes se celebró la Junta general extraordinaria de accionistas de esta Compañía Anónima con objeto de tratar si había de acudir al préstamo.

El acuerdo fué afirmativo, habiendo además los accionistas autorizado al Consejo para que solicite un dividendo pasivo de la cuantía que estime conveniente, á fin de cubrir la cantidad necesaria.

El primer plazo del dividendo será de 1,20 pesetas por acción y deberá hacerse efectivo del 4 del corriente al 4 de Julio próximo.

Ferrocarril de Tudela á Bilbao

El lunes se celebró en la sala de la Estación del ferrocarril del Norte en esta villa, la Junta bianual de los antiguos obligacionistas del ferrocarril de Tudela á Bilbao.

Estuvieron presentes y representadas 2.801 obligaciones con 276 votos.

Fueron aprobados la Memoria y balances, dándose un voto de gracias al Consejo, que ha quedado constituido para el bienio de 1909 á 1911, bajo la presidencia de don Luis Briñas, por los señores Olávarri, Oxangoiti (don Joaquín), Fernández, Camiruaga, Mac Mahón, Plasencia, Jado, Alzuyeta, Barroeta, Achútegui y Olascoaga.

Se nombró una comisión compuesta de los señores Esnarrizaga, Plasencia y Mac Mahón, para el estudio de la importante solución del fondo de reserva, presentada á la Junta por el obligacionista señor Esnarrizaga.

Ferrocarril de Bilbao á Portugalete

En la Memoria que en la Junta general de accionistas de este ferrocarril fué aprobada el día 29 del pasado mes, da el Consejo de Administración cuenta detallada de sus tareas y del resultado del ejercicio de 1908, comenzando por declarar que la depresión mercantil, producida por la crisis que se observó en los años últimos, se ha dejado sentir, con mayor influencia en 1908, en los transportes de este ferrocarril, disminuyendo el tráfico de mercancías.

Los productos brutos de la explotación han ascendido á pesetas 1.258.661,26.

Cos gastos se han elevado á 626.499,25 pesetas

El coeficiente de explotación ha resultado 49,77 %.

En 1.º de Octubre último distribuyó la Compañía un dividendo activo de 15 pesetas por acción y en 1.º de Abril de este año otro dividendo igual, importando ambos la cantidad de 240.000 pesetas (6 por 100 del capital nominal que representan las acciones en circulación.)

Después de la distribución de esos beneficios ha quedado un remanente de pesetas 8.580,60 que ha pasado al ejercicio de 1909.

El Consejo ha continuado sus gestiones para vencer las dificultades presentadas á la tramitación del proyecto de prolongación del ferrocarril á Santurce, confiando que se hace resolver favorablemente.

Banco del Comercio

SU SITUACIÓN EL DÍA 31 DE MAYO DE 1909

| ACTIVO | | Pesetas |
|--|----------------|-----------------------|
| Caja y Sucursal del Banco de España | | 3.604.475,69 |
| Efectos en cartera | | 7.106.187,91 |
| Valores en poder de corresponsales | | 3.656.002,67 |
| Préstamos sobre valores | | 9.400.394,30 |
| Créditos en cuenta corriente con interés | | 22.692.209,35 |
| Corresponsales deudores | | 6.179.445,11 |
| Deudores diversos | | 437.602,10 |
| Mobiliario | | 8.393,22 |
| Gastos generales | | 81.742,00 |
| TOTAL | | 53.166.452,35 |
| NOMINALES | | |
| Depósitos en garantía | 59.801,411 | |
| Id. en custodia | 139.900.088,59 | 202.892.470,21 |
| V., eta. ajena, poder corresp | 3.190.970,62 | |
| TOTAL | | 256.058.922,56 |
| PASIVO | | |
| Capital | | 5.000.000,00 |
| Fondo de reserva | | 1.000.000,00 |
| Cuentas corrientes | | 14.402.556,77 |
| Consignaciones voluntarias en efectivo | | 131.842,15 |
| Imposiciones | | 2.392.895,60 |
| Imponentes en la Caja de Ahorros | | 27.788.632,06 |
| Corresponsales acreedores | | 427.265,81 |
| Acreedores diversos | | 658.154,23 |
| Acreedores por cupones | | 128.330,93 |
| Acreedores por amortizaciones | | 23.273,72 |
| Efectos por pagar | | 107.895,57 |
| Beneficios en valores por realizar | | 184.955,58 |
| Pérdidas y ganancias | | 920.649,93 |
| TOTAL | | 53.166.452,35 |
| NOMINALES | | |
| Depositantes de vals. en gta. | 59.801,411 | |
| Id. de efectos en cust. | 139.900.088,59 | 202.892.470,21 |
| Acred. de v. en poder corresp. | 3.190.970,62 | |
| TOTAL | | 256.058.922,56 |

V.º B.º—El Presidente de turno del C. de A., *Oscar Rochelt*.
—El Director Gerente, *Fernando Echevarria*.—El Contador, *Eustaquio Negrete*.

Crónica Mercantil é Industrial**Anglo Spanish Oil Syndicate. Limited**

Con esta denominación se ha constituido un Sindicato, cuyo objeto es llevar adelante el contrato de exploración de los yacimientos de aceite mineral de la Sociedad Petrolífera de Villamartín (Cádiz).

Su capital social es de 10.000 libras esterlinas en acciones de una libra, y su domicilio en Londres.

El Ferrocarril vasco navarro

La Comisión que fué á Madrid para gestionar el ferrocarril vasco navarro ha redactado una proposición de ley, cuya parte dispositiva es la siguiente:

«1.º El ferrocarril de Estella á Vitoria y Los Mártires, se denominará de Estella á Vitoria y los Mártires por Murieta, Vitoria y Mondragón.

2.º Se autoriza al Gobierno para anunciar sin previa petición garantizada la subasta de esta línea férrea en su totalidad, otorgando como subvención las obras hechas y material empleado en la línea, más las subvenciones que acuerden las Diputaciones de Navarra, Guipúzcoa y Alava.

El término legal de la concesión comenzará á contarse desde que se otorguen al que resulte concesionario, el cual abonará al Estado los gastos de tasación verificados.»

Admisión en Bolsa

Han sido admitidas á la contratación oficial en la Bolsa de Bilbao, 26.000 acciones, al portador, de á 500 pesetas nominales cada una totalmente liberadas y con numeración correlativa, emitidas por la *Compañía de los Ferrocarriles económicos de Asturias*, en representación de su capital social de 13.000.000 pesetas, y 10.000 obligaciones, al portador, de á 500 pesetas cada una que llevan la fecha de 1.º de Enero de 1908 y devengan un 4 por 100 de interés anual pagadero por semestres vencidos en 1.º de Enero y 1.º de Julio de cada año.

Puerto de Cartagena

EMBARQUE DE MINERALES Y METALES HASTA EL 3 DE JUNIO

| Mineral de hierro | Tone'adas | |
|--|----------------|-------------------|
| SUMA ANTERIOR | | 111.584 |
| Para Rotterdam, V Andreu | | 4.200 |
| Para Garston, Orchardson y Enthoven | | 2.486 |
| TOTAL | | 118.470 |
| Mineral de zinc | Kilogramos | |
| SUMA ANTERIOR | | 37.907.286 |
| Para Amberes, Friart, Urruty y C.ª, (blenda) | | 800.000 |
| Para ídem, Biewert y Sobrino, (ídem) | | 1.520.000 |
| TOTAL | | 40.227.286 |
| Plomo en barras | N.º de barras | Kilogramos |
| SUMAS ANTERIORES | 193.088 | 11.394.935 |
| Para Marsella, desplatado, | 1.033 | 50.000 |
| Para Amsterdam, ídem, | 1.506 | 100.000 |
| Para Londres, ídem, | 3.020 | 200.000 |
| Para Marsella, ídem, | 1.500 | 99.500 |
| Para Génova, ídem, | 4.535 | 300.000 |
| Para Liorna, ídem, | 153 | 10.000 |
| TOTALES | 204.835 | 12.154.435 |

Plata en lingotes.— Para Marsella, 298 kilogramos.

Proyecto de tarifas

Los ferrocarriles Vascongados

Tarifa especial V número 5 de P. V. para el transporte mínimo anual de 2.000 toneladas de mercancías de todas clases, excepto los carbones, coque, lingote ó hierros de todas clases, desde Ardanza ó Eibar á cualquiera otra estación de la línea, fija los siguientes precios, por tonelada y kilómetro, según peso y clase de las mercancías:

| PESO | Mercancías de 1.ª clase | Mercancías de 2.ª clase | Mercancías de 3.ª clase |
|-----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Mínimo 50 kilos | 0,145 | 0,125 | 0,11 |
| Mínimo 5 000 kilos. | 0,135 | 0,12 | 0,10 |

Para el transporte mínimo de 6 000 toneladas de mercancías de todas clases por expedición mínima de 50 kilos, ó pagando por este peso, desde Vergara á.

| DESTINO | Mercancías de 1.ª clase | Mercancías de 2.ª clase | Mercancías de 3.ª clase |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Bilbao | 6,50 | 5,85 | 5,53 |
| Durango | 3,84 | 3,04 | 2,88 |
| Zumárraga | 2,00 | 1,60 | 1,52 |
| Deva | 3,50 | 3,22 | 3,10 |
| San Sebastián | 7,20 | 6,48 | 6,62 |

Para el transporte mínimo anual de 2.000 toneladas en expediciones mínimas de 50 kilos ó pagando por este peso de bujías, estearina, glicerina, oleina y perfumería (grupo primero) aceite de coco, jabón, legía, potasa, sal sosa, sebo y sosa cáustica (grupo segundo) barriles, bidones, cola resinosa, coco, silicatos, sulfato de sosa y tortas de coco (grupo tercero), desde San Sebastián ó Lasarte á

| DESTINO O VICEVERSA | Grupo 1.º | Grupo 2.º | Grupo 3.º |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|
| Bilbao | 8,00 | 7,25 | 6,50 |
| Eibar | 5,75 | 5,75 | 5,75 |
| Vergara | 6,50 | 6,50 | 6,50 |
| Elgoibar | 5,55 | 5,55 | 5,55 |
| Deva | 4,95 | 4,95 | 4,95 |
| Arrona | 4,50 | 4,50 | 4,50 |
| Zumaya | 4,25 | 4,25 | 4,25 |

Para el transporte de cereales, harinas, granos y salvados por expedición mínima de 50 kilos ó pagando por este peso desde Bilbao, Vergara, Zumárraga, Mendaro y San Sebastián á cualquiera otra estación de la línea ó viceversa, fija el precio de 0,11 pesetas por tonelada y kilómetro cuando el transporte anual llegue á 20.000 toneladas, el de 0,095 si llega á 4.000 ó más toneladas, y si llega á 6.000 se le bonificará en 1,95 por tonelada en las expediciones entre Vergara y Bilbao.

Los párrafos 5.º y 6.º de la tarifa fijan los precios para el transporte de arena, arcilla, ladrillos, tejas y carbones; el 7.º, los de piedras de sillería; el 8.º, los de maderas; el 9.º, los de cemento y yeso, y el 10, los de escorias, lingote y mineral de hierro.

Ferrocarriles de Santander Bilbao

Tarifa especial número 18 de P. V. para el transporte de toda clase de materiales de construcción, de una estación cualquiera de la línea á otra en recorrido de 50 kilómetros, 0,09 por tonelada y kilómetro, siendo el minimum de percepción una peseta por tonelada; en recorrido de más de 51 kilómetros, 0,07 por tonelada y kilómetro, siendo el minimum de percepción 4,50 pesetas tonelada.

Ferrocarriles de la Robla

Tarifa temporal número 6 de P. V. para el transporte de carbón mineral, coque, y aglomerados por vagón completo de 1.000 kilos, ó pagando por este peso.

Anula y sustituye á las tarifas números 12, 13, 14 y la adición 1.ª á la número 12.

—Tarifa temporal número 7 de P. V. para el transporte de trigos, harinas, cebada, centeno, habas, avena, maiz, muelas, titos, yeros, arroz y garbanzos; fija los siguientes precios por tonelada, sin condición de tonelaje (I), ó por vagón de 10 toneladas (II):

| DESTINO | Procedente de Robla | | Procedente de Mataporquera. | |
|-------------------------|---------------------|----|-----------------------------|----|
| | I | II | I | II |
| Cistierna | 10 | 8 | 13 | 11 |
| Puente Almuey | 12 | 10 | 12 | 10 |
| Guardo | 13 | 11 | 10 | 8 |
| Vado-Cervera | » | » | 5 | 4 |

De Luchana á Robla ó Mataporquera y viceversa fija los precios de 28 y 14 pesetas la tonelada, y de 12 y 10 por vagón de 10 toneladas.

Las alubias con destino á Luchana, procedentes de la Robla ó Mataporquera, sin condición de tonelaje, fija el precio, por tonelada, de 12 y 8 pesetas respectivamente. Los salvados con el mismo destino é igual procedencia ó viceversa, por vagón de 6 toneladas ó pagando por este peso, fija el precio de 17 y 11 pesetas tonelada. La paja en sacos ó fardos prensados, por vagón de 3 toneladas, de Mataporquera á Valmaseda ó Luchana, 12 y 15 pesetas, respectivamente, por tonelada. Procedente de Guardo con destino á Luchana, 17 pesetas tonelada.

Las patatas en sacos ó cajas con destino á Luchana, de las siguientes procedencias, por tonelada, ó vagón de 8.000 kilos, los siguientes precios:

| PROCEDENCIA | Pesetas por tonelada | Pesetas por vagón |
|------------------------|----------------------|-------------------|
| Robla | 17 | 16 |
| Guardo | » | 14 |
| Vado-Cervera | 16 | 13 |
| Mataporquera | 12 | 10 |
| Espinosa | » | 8 |
| Mercadilla | » | 8 |

—Tarifa temporal número 1 de G. V. para transporte de géneros frescos, en especial pescados, manteca, leche, huevos, frutas, hortalizas, volatería, etc., de Robla á Luchana, 100 pesetas tonelada, aplicándose también por fracciones de 10 kilos, cuyo minimum de percepción sea 0,50 pesetas.

La Minería en España en 1907

CUENCA

Minas productivas, 3; inproductivas, 24.

En Cuenca, la paralización minera es casi absoluta, como lo fué casi siempre, á excepción de algunas salinas de manantial y las de sal gema de Minglanilla, cuya explotación, parada mucho tiempo ha, se ha reanudado en el presente año, con muy escasos trabajos de reconocimiento, dirigidos á estudiar el sistema de explotación más adecuado.

Estos últimos é importantes criaderos de Minglanilla yacen en pleno terreno triásico, casi aflorando á la superficie, en capas de pequeña inclinación, debajo de yesos y areniscas y con leves techos de arcillas paralelos entre la sal, que se ve transparente en la capa superior y teñida de gris azulado en las demás, en un corte vertical que aparece en la superficie, de 30 metros de longitud por unos 10 metros de altura. El espesor de la masa salina es mucho mayor de lo que este corte revela, según acusan las explotaciones antiguas practicadas á niveles inferiores al mismo, comprendiéndose que no es una sola seguramente la zona que contiene sal, á juzgar por algunos indicios exteriores, por los manantiales que á alguna distancia se presentan, y también por lo que se deduce de los datos históricos recogidos.

Carecen estas minas de buenas vías para el transporte de la sal; solamente existe en la carretera de Minglanilla á Utiel, no enlazada con las salinas, que están en terreno montuoso y á distancia de dos ó tres kilómetros de dicha carretera.

El Ingeniero Jefe del Distrito,
ENRIQUE NARANJO DE LA GARZA

Comunicaciones é Industrias Marítimas Nacionales

LEY PARA EL FOMENTO DE LAS INDUSTRIAS Y COMUNICACIONES
MARÍTIMAS APROBADA POR LAS CORTES

(Continuación)

a) Cuando los buques y artefactos navales que hayan de destinarse á reponer ó aumentar el material naval actualmente, adscrito á los servicios de cabotaje nacional ó de puertos, figuren en la relación anual de los artículos ó productos para cuya adquisición se considera necesaria la concurrencia extranjera, con arreglo á la ley de 14 de Febrero de 1907 y disposiciones complementarias de la misma.

b) Cuando comparadas, en igualdad de condiciones, al precio de la construcción nacional y el de la extranjera, computando en el primero las primas á la construcción y en el segundo los derechos arancelarios del nacional exceda al extranjero en más del 10 por 100 de éste.

c) Cuando el plazo de entrega de la construcción nacional exceda al de la extranjera en un periodo equivalente al comprendido entre la mitad y las dos terceras partes del segundo según los casos.

d) Cuando la construcción nacional no reúna las garantías que por reglamento se estimen necesarias, ni las condiciones que exige el art. 1.º del Reglamento de 23 de Febrero de 1908, vigente para la aplicación de la ley de 14 de Febrero de 1907.

Art. 6.º Los buques nacionales de vapor que reúnan las condiciones fijadas en el art. 8.º y verifiquen tráfico internacional en navegaciones de altura y gran cabotaje, disfrutarán durante los diez primeros años de cumplimiento de esta ley las primas de navegación siguientes: 0,40 pesetas por cada tonelada bruta de arqueado total y mil millas navegadas en navegación de altura, y 0,50 pesetas por cada tonelada bruta de arqueado total y mil millas navegadas en navegación de gran cabotaje.

Art. 7.º Los buques nacionales de vapor que en navegaciones de gran cabotaje y altura realicen las expediciones anuales ó viajes redondos de tráfico directo internacional, consignadas en el cuadro A anexo á este artículo, con la periodicidad y velocidad que en el mismo se especifican, y reúnan las condiciones que se detallan en el art. 9.º, tendrán derecho, durante los diez primeros años de duración de la ley, á las siguientes primas de navegación: los buques que verifiquen las expediciones comprendidas en el grupo 1.º de dicho cuadro, 0,60 pesetas por tonelada de arqueado total y mil millas navegadas; los del 2.º grupo, 0,80 por igual tonelaje y millaje, y los del grupo 3.º, 1,00 peseta por iguales conceptos.

Art. 8.º Para disfrutar de las primas que otorga el art. 6.º se requerirá reunir las condiciones siguientes:

1.ª Que el buque nacional esté comprendido en la 1.ª categoría de las Sociedades clasificadoras competentes, á juicio del Gobierno.

2.ª Que sea española toda la dotación en las condiciones normales de la navegación y salvo el caso de fuerza mayor, y que el naviero contribuya en proporción reglamentaria al sostenimiento de las instituciones benéficas ó de previsión de carácter general que el Estado funde ó fomenta para el personal náutico, ó sostenga por cuenta propia ó colectivamente con otras entidades, instituciones análogas á juicio del Gobierno.

3.ª Que el buque admita, en la medida y forma reglamentarias, según su clase, los alumnos de los Institutos náuticos oficiales ó Escuelas especiales de industrias marítimas que estén en prácticas.

4.ª Que verifique el transporte gratuito de valijas de correos entregadas y recogidas á bordo por funcionarios del Estado.

5.ª Que el promedio de la carga y pasaje transportados por el buque en tráfico directo internacional durante el año, no sea inferior al 50 por 100 de la carga máxima que en condiciones normales pueda transportar el buque reglamentariamente, según su clase, y la de su carga y pasaje durante los viajes

realizados en dicho tráfico, y que el 30 por 100 de dicho promedio se alcance exclusivamente en el tráfico de exportación de productos españoles.

Art. 9.º Para disfrutar de las primas que otorga el art. 7.º se requerirán las condiciones 1.ª, 2.ª, 3.ª y 4.ª del art. 8.º, más una de las dos siguientes.

En las líneas de navegación que cuenten más de dos años de existencia, que el promedio durante el año de la carga y el pasaje embarcados en puertos españoles y que el buque haya sacado de España para tráfico directo internacional no sea inferior al 40 por 100 del máximo que en condiciones normales pueda transportar reglamentariamente, según su clase y la de su carga y pasaje en dicho tráfico, y que el promedio durante el año de carga y pasaje que á España haya traído y en puerto español haya desembarcado, también en tráfico directo internacional, no sea inferior al 33 por 100 de dicho máximo.

En las líneas de nueva creación ó que cuenten menos de dos años de existencia, que aquel promedio no sea inferior en la exportación al 33 por 100 y en la importación al 25 por 100.

Art. 10 El número de millas recorridas en tráfico directo internacional se valorará, reglamentariamente, por cada viaje redondo del buque para el cálculo anual de las primas, según la cantidad comprendida entre el primer puerto de arranque de España y el último de llegada al extranjero y viceversa, medidas sobre la distancia marítima directa que sea reglamentaria entre todos los puertos recorridos durante el viaje redondo, verificando tráfico directo internacional y computándose como tal el retorno á España en lastre.

Art. 11 Las primas que concede el art. 6.º no podrá cobrarlas ningún buque por más de 20.000 millas anuales en la navegación de gran cabotaje ó de 30.000 en la de altura. No podrá cobrar por más de 25.000 millas anuales el buque que verifique en el año en distintos viajes ambas navegaciones. El máximo de tonelaje total correspondiente á estos máximos parciales de millaje será el de 350.000 toneladas, pero esta cifra podrá aumentarse siempre que el total de las primas liquidadas durante el año no exceda de 2.900.000 pesetas.

Art. 12 Las primas que concede el art. 7.º á las líneas indicadas en su cuadro anexo A no podrán exceder en el año de 2.000.000 de pesetas, distribuidas en esta proporción: primer grupo, 670.000 pesetas; segundo grupo, 380.000, y tercer grupo, 950.000 pesetas.

El Gobierno dispondrá reglamentariamente y ateniéndose á las prescripciones de la ley, la distribución anual que deba hacerse para el otorgamiento de las primas entre las distintas líneas que comprende el cuadro A, según el tráfico en ellas realizado, y podrá sustituir por otra ú otras de importe análogo y de mayor conveniencia nacional algunas de dichas líneas, si durante dos años consecutivos no hubiere lugar al otorgamiento de las primas correspondientes. Bonificará el tipo de prima de cada grupo en el 20 por 100 del importe respectivo cuando las líneas sean de nueva creación y en ellas se acredite haber realizado el servicio durante el año con la velocidad media correspondiente al grupo inmediato superior, y en el tercer grupo con velocidad media anual superior á 14 millas. Compensará entre los tres grupos, en las liquidaciones anuales de las primas, los excesos ó defectos del número de millas y de toneladas navegadas, y en relación con esos excesos ó defectos, distribuirá y compensará los importes máximos de las primas fijadas anteriormente para cada grupo.

(Se continuará)

Máximo Teickner

Plaza del Ensanche, A. L.

Importación de Primeras Materias para Abonos

Superfosfatos, Escorias Thomas, Nitrato de Sosa, Sulfato de Amoniaco, Sales Potásicas, Nitrato de Cal, Cianamide, — Sulfato de Cobre, Caldo Bordelés «G. Marqués» —

Valores negociados en Bolsa.—Cotizaciones de la semana

| Titulo de la empresa | Ultima cotizacion | Fecha de la operacion | | | Capital millares de Ptas. | Valor de cada titulo | Dividendo anual |
|--|-------------------|-----------------------|---------|------|---------------------------|----------------------|-----------------|
| | | Día | Mes | Año | | | |
| ACCIONES | | | | | | | |
| Bancos | | | | | | | |
| De Bilbao | 332 | 2 | Junio | 1909 | 30 000 | 500 | Todo 14 0/0 |
| De Vizcaya | 375 | 5 | » | 1909 | 15 000 | 250 | 60 0/0 8 » |
| Crédito Unión Minera .. | 610 | 1 | » | 1909 | 20 000 | 250 | 20 0/0 12 pts |
| Guipuzcoano | 210 | 3 | Enero | 1909 | 5 000 | 500 | 60 0/0 12 » |
| De Vitoria | 130 | 4 | Dicbre. | 1908 | 3 000 | 500 | 50 0/0 12,50 |
| Asturiano | 74 | 4 | Junio | 1909 | 8 000 | 500 | 80 0/0 — |
| De Gijón | 164 | 2 | Marzo | 1909 | 10 000 | 500 | 50 0/0 8 0/0 |
| De Burgos | 195 | 15 | Mayo | 1909 | 3 000 | 500 | 20 0/0 6 » |
| Hispano Americano | 150,50 | 28 | » | 1909 | 100 000 | 500 | 30 0/0 9 pts. |
| Mercantil de Santander... | 150 | 5 | Julio | 1907 | 6 000 | 500 | 50 0/0 4 0/0 |
| Español Río la Plata | 515 | 25 | Mayo | 1909 | 110 000 | 500 | 85 0/0 12 pts. |
| Ferrocarriles | | | | | | | |
| Vascongados | 100,00 | 4 | Junio | 1909 | 6 525 | 250 | Todo 2 1/2 0/0 |
| De Bilbao á Portugalete. | 152 | 1 | Mayo | 1908 | 5 000 | 500 | » 7 » |
| De Santander á Bilbao... | 111 | 22 | » | 1909 | 12 500 | 500 | » 7 » |
| De Castro Alén (ord.)... | 95 | 4 | Febrero | 1909 | 1 500 | 500 | » 3 » |
| De Castro Alén (esp) .. | 120 | 8 | » | 1909 | 1 000 | 500 | » — |
| De La Robla | 60 | 22 | Mayo | 1909 | 20 264 | 500 | » 3 0/0 |
| Vasco Asturiano | 80 | 4 | Junio | 1909 | 12 000 | 400 | » — |
| Navieras | | | | | | | |
| Sota y Aznar | 100 | 25 | Mayo | 1909 | 9 500 | 500 | Todo 15 pts. |
| Bachi | 80 | 13 | Dicbre. | 1907 | 4 000 | 500 | » 7,50 |
| Vasco Cantábrica | 34 | 26 | Febrero | 1907 | 3 000 | 500 | » 10 pts. |
| Vascongada | 40 | 5 | Marzo | 1909 | 3 125 | 500 | » 15 » |
| Internacional | 28 | 21 | Febrero | 1906 | 2 500 | 500 | » 10 » |
| Unión | 19 | 3 | Junio | 1909 | 16 000 | 500 | » — |
| Cantábrica | 14 | 10 | Junio | 1905 | 6 000 | 500 | » — |
| Uriarte | 50 | 14 | Abril | 1906 | 3 000 | 1000 | » — |
| Aurrera | 116 | 10 | » | 1909 | 3 000 | 500 | » 15 pts. |
| La Actividad | 27 | 11 | Febrero | 1909 | 3 000 | 500 | » 22,50 |
| Anónima de Navegación. | 60 | 5 | Dicbre. | 1906 | 2 700 | 500 | » — |
| Bat | 22 | 28 | Abril | 1908 | 2 000 | 250 | » — |
| Algorfeña | 43 | 12 | Junio | 1908 | 5 000 | 500 | » 17,50 |
| Olazarri | 37 | 16 | Marzo | 1909 | 7 000 | 500 | » 50 pts. |
| Marítima del Nervión... | 98 | 28 | » | 1909 | 2 500 | 250 | » 5 0/0 |
| Metalúrgicas | | | | | | | |
| Altos Hornos de Vizcaya | 291,50 | 5 | Junio | 1909 | 32 750 | 500 | Todo 60 pts. |
| Talleres de Deusto | 119 | 19 | Febrero | 1909 | 1 000 | 500 | » 50 » |
| Tubos Forjados | 118 | 30 | Marzo | 1909 | 1 500 | 500 | » 10 » |
| La Basconia | 85 | 27 | Febrero | 1906 | 7 000 | 500 | » 30 » |
| Aurrera | 122 | 14 | Mayo | 1909 | 1 500 | 500 | » 7 0/0 |
| Construcciones Metálicas | 90 | 10 | Abril | 1909 | 12 500 | 500 | » 15 pts. |
| Mineras | | | | | | | |
| Argentífera de Córdoba. | 150 | 25 | Enero | 1909 | 1 500 | 250 | 50 0/0 — |
| Anglo Vasca de Córdoba | 150 | 12 | Junio | 1908 | 3 500 | 250 | Todo — |
| Alcancejos en Córdoba.. | 70 | 4 | Julio | 1907 | 2 000 | 250 | » — |
| Almadenes en Córdoba .. | 145,70 | 7 | Abril | 1907 | 6 000 | 250 | 35 0/0 — |
| Peñaflor, en Sevilla | 68 | 14 | Mayo | 1909 | 4 500 | 500 | Todo — |
| Cala, en Huelva | 129,50 | 5 | Junio | 1909 | 15 000 | 500 | » 15 pts. |
| Hulleras Sabero y Anexa | 90 | 4 | » | 1909 | 5 000 | 500 | » 5 1/2 0/0 |
| Sierra Menera, en Teruel | 87 | 12 | Junio | 1908 | 2 000 | 500 | 60 0/0 — |
| Iruñ y Lesaca | 60 | 1 | » | 1909 | 5 090 | 500 | Todo — |
| Cabárceno | 120 | 10 | Abril | 1907 | 1 500 | 500 | » 10 0/0 |
| Argentífera de Almagrera | 84 | 5 | Junio | 1909 | 5 000 | 500 | » — |
| Hulleras de Guardo | 166 | 18 | Marzo | 1908 | 4 000 | 500 | 34 0/0 — |
| Collado del Lobo | 150 | 2 | Junio | 1909 | 12 500 | 500 | Todo 12 0/0 |
| Atilana | 8,50 | 29 | Mayo | 1909 | 4 000 | 250 | » — |
| Villaodrid | 130 | 22 | Junio | 1909 | 1 000 | 500 | » 3 0/0 |
| Sierra Alhambilla | 260 | 27 | Enero | 1909 | 1 000 | 500 | » 10 » |
| Berástegui | 33 | 27 | Abril | 1907 | 2 500 | 500 | 70 0/0 3,50 |
| Minería Vascongada | 48 | 23 | Enero | 1906 | 12 500 | 250 | 5 0/0 — |
| General de Minería | 58 | 17 | Junio | 1907 | 5 000 | 250 | 25 0/0 — |
| El Guindo, Madrid | 81 | 29 | Mayo | 1908 | 20 000 | 500 | Todo 5 0/0 |
| De Setares | 1 200 | 27 | » | 1909 | 1 000 | 1000 | » 225 0/0 |
| Propietaria Mina Ceferina | 100 | 27 | » | 1909 | 1 000 | 1000 | » — |
| Varias | | | | | | | |
| Unión Resinera Española. | 84 | 2 | Junio | 1909 | 20 000 | 250 | Todo 10 pts. |
| Unión de Explosivos | 336,00 | 28 | Mayo | 1909 | 25 000 | 100 | » 16 » |
| Casa Dotesio | 80 | 5 | Febrero | 1909 | 1 350 | 500 | » 15 » |
| T. de Bilbao á Durango .. | 40 | 4 | Novbre. | 1908 | 2 150 | 500 | » 3 0/0 |
| C ^a de Seguros Aurora | 36,65 | 14 | Mayo | 1909 | 20 000 | 500 | 30 0/0 3 » |
| Hidráulica del Freser | 65 | 24 | Abril | 1909 | 3 000 | 500 | Todo — |
| Hidro-Eléctrica | 123,25 | 5 | Junio | 1909 | 20 000 | 500 | » 4 0/0 |
| Cementos Portland Sestao | 112,25 | 22 | Julio | 1908 | 1 403 | 700 | » 40 » |
| Papelera Española | 64 | 21 | Mayo | 1909 | 20 000 | 500 | » — |
| Artes Gráficas | 75 | 21 | Abril | 1909 | 500 | 100 | » 6 pts. |
| Bodegas Bilbainas | 75 | 17 | Enero | 1908 | 6 000 | 500 | » — |
| Sd. Gral. Ind y Comercio | 263 | 19 | Mayo | 1909 | 25 000 | 500 | » 7 1/2 0/0 |
| Diques Euskalduna | 60 | 28 | » | 1909 | 15 000 | 500 | » 5 pts. |
| Azucarera Española. pref | 106,75 | 14 | » | 1909 | 43 000 | 500 | » 15 » |
| Idem idem ordinaria | 36,50 | 28 | Abril | 1909 | 43 000 | 500 | » — |

Resumen: Fondos públicos, 352.400; Acciones, 777.400; Obligaciones, 21.830. Total 1.151.630. Libras, 16.621. Francos, 56.962. Marcos, 00.000.

| Ultima Cotización | | |
|--------------------------------|-----|----|
| Castillo de las guardas | 103 | 00 |
| Minas de Teverga, ordinarias. | 29 | 00 |
| Sierra Menera | 110 | 50 |
| Banco Peninsular Mexicano .. | 250 | 85 |
| Coto minero Fortuna | 30 | 00 |
| Minera Bilbao Santander | 18 | 00 |
| Unión Eléctrica Vizcaina | 140 | 00 |

| OBLIGACIONES | | | |
|---|---------------|-----------|-------------------|
| | Capital Ptas. | Interés | Última cotización |
| Compañías de Ferrocarriles | | | |
| Bilbao á Durango.—1. ^a | 500 | 4 0/0 | 100,75 |
| » » » » 2. ^a | 500 | 4 0/0 | 96,00 |
| » » » » 3. ^a | 500 | 4 0/0 | 100,50 |
| » » » » 4. ^a | 100 | 4 0/0 | 100,00 |
| » » » » 5. ^a | 500 | 4 0/0 | 101,00 |
| Santander á Bilbao, emisión de 1895 | 500 | 4 0/0 | 10,50 |
| » » » » de 1898 | 500 | 4 0/0 | 99,0 |
| F. c. de Tudela á Bilbao, 1. ^a serie | 500 | 5 0/0 | 104,50 |
| » de » » » 2. ^a serie | 500 | 5 0/0 | 104,00 |
| » de » » » 3. ^a serie | 250 | 5 0/0 | 109,00 |
| » de Valladolid á Ariza serie. A. | 500 | 5 0/0 | 105,75 |
| » de Almansa á Valencia y Tarragona | 475 | 5 0/0 | 105 0/0 |
| » de Asturias, Galicia y León, 1. ^a hipoteca .. | 600 | 3 0/0 | 83,00 |
| » de Zaragoza á Pamplona y Barcelona (prioridad) | 475 | 3 0/0 | 85,30 |
| » del Norte de España 1. ^a serie | 500 | 3 0/0 | 85,80 |
| » del Norte de España emisión de 1905 | 500 | 4 0/0 | 97,50 |
| » de Durango á Zumárraga, 1. ^a serie | 500 | 4 0/0 | 97,00 |
| » de Madrid á Zaragoza y Alicante, serie C. | 475 | 6 0/0 | 111,00 |
| » de La Robla | 500 | 4 0/0 | 92,00 |
| Compañías Navieras | | | |
| Bilbaína de Navegación | 500 | 5 0/0 | 84,50 |
| Navegación Bat | 500 | 5 0/0 | 96 0/0 |
| Naviera Vascongada | 500 | 5 0/0 | 93,50 |
| Sota y Aznar | 500 | 5 0/0 | 102,25 |
| Compañías Mineras | | | |
| Hullera Vasco Leonesa | 500 | 6 0/0 | — |
| Compañías de electricidad | | | |
| Tranvía Eléctrico de Bilbao á Durango y Arratia .. | 500 | 5 0/0 | 100,00 |
| Hidroeléctrica Ibérica | 500 | 5 0/0 | 103 0/0 |
| Junta de Obras del Puerto de Bilbao | | | |
| Emisión de 7 de Enero de 1904 por 100 (4. ^o empréstito) | 500 | 4 0/0 | 101,70 |
| » de 1. ^o de Diciembre de 1905 (5. ^o empréstito) .. | 500 | 4 0/0 | 102 0/0 |
| Compañías de industrias varias | | | |
| Papelera Española 1. ^a serie | 500 | 5 0/0 | 101,45 |
| » » » 2. ^a serie | 500 | 5 0/0 | 10,25 |
| Sociedad Altos Hornos y Fábrica de acero de Bilbao. | 500 | 5 0/0 | 93,00 |
| » Metalúrgica y Construcciones de Vizcaya .. | 500 | 5 0/0 | 102,50 |
| » Aurrera | 500 | 5 0/0 | 102,50 |
| » Algodonera Guipuzcoana | 500 | 5 1/2 0/0 | 10,10 |
| Construcciones metálicas | 500 | 4 0/0 | 97,75 |
| Ayuntamiento de Bilbao, 4 por 100 | 500 | 4 0/0 | 99 0/0 |
| Carreteras de Vizcaya, emisión de 1905 | 500 | 4 0/0 | 100,50 |
| Cédulas hipotecarias 4 / 500 ptas. números 1 á 236. 1. ^a | 500 | 4 0/0 | 101,25 |
| Unión Resinera Española | 500 | 5 0/0 | 103,50 |
| Diques Euskalduna | 500 | 5 0/0 | 102,00 |
| Bolsa de Comercio | 500 | 5 0/0 | 96,00 |
| Azucarera General | 500 | 5 0/0 | 90,50 |

| BOLSA DE MADRID | | | | | | |
|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | Día 29 | Día 31 | Día 1 | Día 2 | Día 3 | Día 4 |
| Interior contado | 85 15 | 85 0 | 85 10 | 85 05 | 85 00 | 85 85 |
| Interior fin | 85 15 | 85 10 | 85 40 | 85 40 | 85 10 | 85 00 |
| Amortizable | 101 90 | 101 80 | 101 95 | 101 90 | 101 90 | 101 90 |
| Acciones Banco de España .. | 484 00 | 483 2 | 483 00 | 484 00 | 484 00 | 484 00 |
| Tabacos | 404 50 | 404 50 | 405 50 | 405 00 | 405 50 | 405 50 |
| Altos Hornos | 291 40 | 000 00 | 291 00 | 000 00 | 000 00 | 000 00 |
| Explosivos | 336 0 | 000 00 | 000 00 | 000 00 | 000 00 | 337 50 |
| Industria y Comercio | 0 00 | 000 00 | 000 00 | 000 00 | 000 00 | 000 00 |
| Amortizable al 4 por 100 .. | 96 50 | 96 50 | 96 45 | 96 5 | 96 70 | 97 05 |
| Azucareras preferentes | 106 25 | 105 75 | 105 50 | 105 50 | 105 50 | 105 25 |
| Azucareras ordinarias | 38 00 | 38 5 | 38 00 | 38 0 | 38 0 | 38 00 |
| Banco Hispano Americano | 000 00 | 000 00 | 000 00 | 000 00 | 1 0 50 | 000 00 |
| Banco Esp. del Río de la Plata. | 517 50 | 5 5 00 | 5 5 50 | 5 3 00 | 513 00 | 514 00 |
| Francos | 111 15 | 111 05 | 111 0 | 11 05 | 1 1 05 | 1 1 99 |
| Libras | 27 97 | 27 96 | 27 95 | 00 00 | 27 94 | 27 95 |

| BOLSA DE BARCELONA | | | | | |
|------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Interior | 88 50 | 88 50 | 88 47 | 87 95 | 88 17 |
| Acciones Ferrocarril del Norte | 80 70 | 80 10 | 80 90 | 80 50 | 80 75 |
| Id. id. Madrid Zaragoza | 97 65 | 98 0 | 97 90 | 97 15 | 97 85 |
| Obligaciones F. c. Norte 4 por 100 | 99 00 | 00 00 | 99 00 | 99 15 | 99 15 |
| Francos | 111 10 | 111 00 | 111 10 | 111 10 | 111 10 |
| Libras | 25 00 | 27 95 | 27 97 | 27 97 | 27 97 |

| BOLSA DE PARIS | | | | | |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Renta Francesa | 97 35 | 97 77 | 97 97 | 98 05 | 95 10 |
| Exterior español | 98 75 | 98 75 | 98 75 | 98 80 | 98 70 |
| Interior español | 79 10 | 79 30 | 79 10 | 79 35 | 00 00 |
| Ruso 1906 | | | | | |

IMPORTACION.—desde el 29 de Mayo al 4 de Junio de 1909

| Núm. de ord. | Día | Pabellón | Nombre del buque | Tons. de reg. | CAPITAN | Kilogramos de carbón | Kilogr. de bacalao | Kilogramos de carga total | Procedencia | Consignatario ó corredor |
|--------------|-----|----------|----------------------|---------------|------------------------|----------------------|--------------------|---------------------------|-------------|--------------------------------------|
| | | | | | SUMAS ANTERIORES | 209994070 | 4928854 | 255707011 | | |
| 644 | 28 | Español | Mundaka..... | 1445 | R. Luzárraga..... | 3451900 | » | 3514198 | Newcastle | Sota y Aznar |
| 645 | » | Inglés | Treherbert..... | 1032 | Th. Enos..... | » | » | » | Bass Indre | Vicente Correas |
| 646 | » | » | Peveril..... | 1046 | W. Mac-Cone..... | » | » | » | La Rochelle | Macleod y Compañía |
| 647 | » | Español | Cabo Creux..... | 993 | V. Beitia..... | » | » | 5668 | Marsella | Bergé y Compañía |
| 648 | » | » | Uriarte núm: 5..... | 1450 | A. Aguirre..... | » | » | » | Burdeos | Uribe y Eguiraun |
| 649 | » | Francés | Saint Eloi..... | 1028 | A. Levigoureux..... | 2324350 | » | 2324350 | Newport | José L. Oloqui |
| 650 | » | Inglés | Everest..... | 1035 | E. O. Evans..... | » | » | » | Burdeos | Martyn, Martyn y Comp. ^a |
| 651 | » | Español | Ollargan..... | 1333 | V. Rentería..... | » | » | » | Idem | Erhardt y Compañía |
| 652 | » | Inglés | Sunighi..... | 704 | A. O. Welch..... | » | » | » | Nantes | Viuda de Salvidegoitia |
| 653 | » | » | Muriel..... | 1144 | R. Elliott..... | » | » | » | Idem | Vicente Correas |
| 654 | 29 | » | Tourmaline..... | 357 | J. J. Inkster..... | » | » | » | Brest | Idem |
| 655 | » | Noruego | Sulitjelma..... | 643 | L. Thorsen..... | » | 607446 | 707046 | Bergen | Andrés Amland |
| 656 | » | Inglés | Wychwood..... | 1234 | D. Jones..... | » | » | » | Lisboa | Agencia J. Wild y Comp. ^a |
| 657 | » | Belga | Seresia..... | 1502 | A. Vanden Bogaert..... | » | » | » | La Rochelle | Erhardt y Compañía |
| 658 | » | Francés | Cambo..... | 890 | P. Tollis..... | » | » | » | S. Nazaire | José Olivares |
| 659 | » | Inglés | Cartsdyke..... | 1040 | G. Mac-Glashans..... | » | » | » | Lisboa | Agencia J. Wild y Comp. ^a |
| 660 | 30 | Noruego | Asturias..... | 741 | L. H. Hetty..... | » | » | » | Nantes | Idem |
| 661 | » | » | R. Jukan..... | 1107 | H. Andersen..... | » | » | » | Rochefort | Viuda de Salvidegoitia |
| 662 | » | Inglés | Knarwater..... | 1047 | Th. Smith..... | » | » | » | Lisboa | Martyn, Martyn y C. ^a |
| 663 | » | » | Dixcovery..... | 1240 | J. Pawley..... | » | » | » | Rocheport | Aznar y Compañía |
| Tdo. | » | Español | Primerio..... | 778 | R. Hernández..... | » | » | 238097 | Manila | Viuda de Vicuña |
| 664 | » | » | Arriluze..... | 1241 | J. R. Bollar..... | » | » | » | Burdeos | Griffiths, Tate y Compañía |
| 665 | » | Uruguayo | Anboto-Mendi..... | 1246 | I. San José..... | » | » | » | Idem | Sota y Aznar |
| 666 | 31 | Inglés | Ashgrove..... | 1078 | G. D. Campbell..... | » | » | » | Idem | Macleod y Compañía |
| 667 | » | Español | Marzo..... | 753 | A. Echenique..... | 1863793 | » | 1867963 | Newcastle | Hijos de Astigarraga |
| 668 | » | Inglés | Ragusa..... | 805 | Th. Pearn..... | » | » | » | S. Nazaire | Vicente Correas |
| 669 | » | Belga | Baron de Macar..... | 1527 | N. Degive..... | » | » | » | Idem | Erhardt y Compañía |
| 670 | » | Inglés | Kingsdyke..... | 1066 | J. Grigor..... | » | » | » | Brest | Martyn, Martyn y C. ^a |
| 671 | » | Español | Somorrostro..... | 980 | J. J. Zalvidea..... | » | » | » | Burdeos | Macleod y Compañía |
| 672 | 1 | Alemán | Lulea..... | 1413 | W. E. Heyl..... | » | » | » | Rotterdam | Erhardt y Compañía |
| 673 | » | » | Calabria..... | 1931 | W. Schammert..... | » | » | 19619 | Hamburgo | E. Louto y Compañía |
| 674 | » | Español | Olazarri..... | 1520 | M. Nachituve..... | » | » | » | Rouen | Erhardt y Compañía |
| 675 | » | Inglés | Addington..... | 1005 | R. Burdon..... | 2030000 | » | 2030000 | Newcastle | Aznar y Compañía |
| Tdo. | 2 | Español | María Magdalena..... | 75 | F. Pérez..... | » | » | 40300 | Tampico | Francisco García |
| 676 | » | Uruguayo | Oiz-Mendi..... | 1312 | Q. Uralde..... | 3072202 | » | 3175049 | Newcastle | Sota y Aznar |
| 677 | » | Inglés | Otterspool..... | 1840 | J. J. Farnell..... | » | » | » | Lisboa | Félix Abásolo |
| 678 | » | Español | Pinzón..... | 535 | E. Martí..... | » | 5050 | 160416 | Hamburgo | H. de Azqueta |
| 679 | » | » | Soto..... | 954 | G. Fernández..... | » | » | 271328 | Amberes | Idem |
| 680 | » | » | Getso..... | 632 | R. Leal..... | » | » | » | Bayona | Sota y Aznar |
| 681 | 3 | » | Serantes..... | 1283 | R. Eléjaga..... | » | » | » | Burdeos | Félix Abásolo |
| 682 | » | Belga | Henry Gerlinger..... | 754 | J. Gilles..... | » | » | 498414 | Amberes | Erhardt y Compañía |
| 683 | » | Inglés | Dategrove..... | 761 | A. Laing..... | » | » | » | Burdeos | Macleod y Compañía |
| 684 | » | » | Burdike..... | 1018 | J. Gray..... | » | » | » | S. Nazaire | Tomás Urquijo |
| 685 | » | Sueco | Phyllis..... | 893 | E. Horndahl..... | 1826188 | » | 1826188 | Newcast e | Blas Otero y Compañía |
| 686 | 4 | Alemán | Allemania..... | 2915 | H. Looft..... | » | » | » | Havre | E. Couto y Compañía |
| TOTALES. | | | | | | 224562503 | 4541350 | 272385647 | | |

EXPORTACION.—desde el 29 de Mayo al 4 de Junio de 1909

| Núm. de ord. | Día | Nombre del buque | Tons. de reg. | Kilogr. de mineral | Kilogr. de lingote | Kilogr. de vino común | Kilogr. de carga general | CARGADOR | Destino | Cargaderos | NOMBRE DE LA MINA |
|----------------|-----|--------------------|---------------|--------------------|--------------------|-----------------------|--------------------------|--|--------------|--------------|--------------------------------|
| S. ANTERIORES. | | | 1234298020 | 22434260 | 4129790 | 11359456 | | | | | |
| 638 | 29 | Asunción..... | 3018 | » | » | 109600 | 37590 | E. Couto y Compañía | B. Aires | P. Exterior | (22 pasajeros) |
| 639 | » | Junio..... | 1261 | 3470650 | » | » | 542 | Sydney J. Dyer | Cardiff | Galdames | Conf. Lor. S. Antonio Justa |
| 640 | » | Duma..... | 70 | » | » | » | 77975 | Burt. B. y Haywood | Burdeos | Olaveaga | (Aceite de alquitrán etc) |
| 641 | » | Thirlby..... | 1284 | 2820360 | » | » | » | Macleod y Compañía | Middlesbro | Triano | Conf. Lor. Petr. Esp. y otras |
| 642 | » | Peveril..... | 1046 | 2251400 | » | » | » | Idem | Glasgow | Galdames | Elvira |
| 643 | » | Algorta..... | 1305 | 3207410 | » | 1407 | 285 | Compañía Parcocha | Middlesbro | Orconera | Parcocha |
| 644 | » | Satur..... | 1916 | 4250000 | » | 1173 | 461 | Echevarrieta y Larrinaga | Rotterdam | Galdames | Milagros |
| 645 | 31 | C. de Cadiz..... | 1834 | » | » | 11451 | 6999 | Bergé y Compañía | B. Aires | P. Exterior | (51 pasajeros) |
| 646 | » | Delia..... | 740 | » | » | 1220 | 168963 | J. Hoppe y Compañía | Amberes | Uribitarte | (Via pasajes) |
| 647 | » | Julio..... | 1084 | 2825610 | » | 911 | » | Hijos de Astigarraga | Newport | Luchana | Juliana |
| 648 | » | Sunlight..... | 704 | 1497680 | » | » | » | J. M. de las Rivas | B. Ferry | Triano | Unión y Amistosa |
| 649 | » | Illyd..... | 1084 | 2420000 | » | » | » | Sydney J. Dyer | Newport | Olaveaga | San Luis y Gustavo |
| 650 | 1 | Tourmaline..... | 357 | 1049510 | » | » | » | J. M. de las Rivas S. J. Dyer | Workingt | Triano | Unión, Amistosa y Petronila |
| 651 | » | Treherbert..... | 1032 | 2307340 | » | » | » | Sydney J. Dyer | Newport | Galdames | Rita Adelaida |
| 652 | » | Rhenania..... | 787 | 1250000 | » | 32339 | 217622 | E. de Arriaga y C. ^a | Rotterdam | Olaveaga | Triunfante |
| 653 | » | Uriarte núm 5..... | 1267 | 3563880 | » | 1473 | 470 | Aznar y Compañía | ardiff | Orconera | Cotos de la Orconera |
| 654 | » | Calabria..... | 1931 | » | » | 20030 | 16103 | E. Couto y Compañía | Habana | P. Exterior | (Sin Pasajeros) |
| 655 | 2 | R. Jukan..... | 1107 | 2581140 | » | » | » | J. M. Rivas S. J. Dyer | Middlesbro | Triano | Unión y Amistosa y Josefa |
| 656 | » | Knarwater..... | 1047 | 2497320 | » | » | » | Martyn, Martyn y C. ^a | Idem | Idem | Aurora, S. Ant. B. Fort. Conf. |
| 657 | » | Ollargan..... | 1333 | 3294560 | » | 794 | » | Erhardt y Compañía | Rotterdam | Orconera | Cotos de la Orconera |
| 658 | » | Cambo..... | 890 | 2273800 | » | » | » | Gustavo Motschman | Boucau | Luchana | Juliana |
| 659 | » | Louise..... | 1314 | 3094440 | » | 120 | » | Edgar J. Turner | Rotterdam | Indauchu | -bandonada |
| 660 | 3 | P. Alexandra..... | 319 | 801250 | » | » | » | Agencia J. Wild y Comp. ^a | Glasgow | Galdames | Safo y Catalina |
| 661 | » | Cartsdyke..... | 1040 | 2437890 | » | » | » | Edgar J. Turner | Idem | Cadagua | Silfide |
| 662 | » | Ural..... | 1284 | 3287760 | » | 3425 | 788 | Sota y Aznar | Newport | Olaveaga es. | Diana |
| 663 | » | Horacio..... | 1476 | 3213660 | » | 864 | 315 | Chávarri C. ^a J. Wild y C. ^a | Middlesbro | F. Belga | Conchas y San Antonio |
| 664 | » | Diciembre..... | 2222 | » | » | 1560 | 497 | Salió en lastre | Cardiff | Diques | (Provisiones) |
| 665 | » | Seresia..... | 1503 | 3768040 | » | 40 | » | Erhardt y Compañía | Rotterdam | Orconera | Cotos de la Orconera |
| 666 | 4 | Rocio..... | 803 | 1807950 | » | » | » | Martyn, Martyn y C. ^a | B. Ferry | Galdames | San Antonio |
| 667 | » | Albia..... | 1473 | » | 3380000 | 660 | » | Altos Hornos de Vizcaya | Genova | Sestao | (Lingote) |
| 668 | » | Arriluze..... | 1241 | 3047760 | » | 592 | » | Compañía Parcocha | Cardiff | Orconera | Parcocha |
| 669 | » | Everest..... | 1035 | 2250000 | » | » | » | Martyn, Martyn y C. ^a | Newport | Olaveaga | Sarra |
| 670 | » | Allemania..... | 2915 | » | » | 80990 | 17053 | E. Couto y Compañía | Verac. y es. | P. Exterior | (27 pasajeros) |
| 671 | » | Ragusa..... | 805 | 1875720 | » | » | » | Sydney J. Dyer | B. Ferry | Triano | Confianza, Lorenza y Esperanza |
| TOTALES. | | | 1301443150 | 25714260 | 4399742 | 11905101 | | | | | |

CABOTAJE.—Buques entrados desde el 29 de Mayo al 4 de Junio de 1909

| Núm. de orden | Día | Aparejo | Nombre del buque | Tons. de reg. | CAPITAN | Kilogramos de carbón | Kilogr. de cemento | Kilogramos de carga total | Procedencia | Consignatario ó corredor |
|-------------------|-----|----------|--------------------|---------------|-----------------|----------------------|--------------------|---------------------------|-------------------|-------------------------------------|
| SUMAS ANTERIORES. | | | | | | 80537000 | 188 50 | 125610043 | | |
| 612 | 29 | Vapor | Cabo Creux | 993 | V. Beitia | » | » | 262892 | Barcelona y esc. | Bergé y Compañía |
| 613 | » | » | María del Carmen | 62 | B. López | » | » | 56800 | Santander | Francisco García |
| 614 | » | » | El Gallo | 368 | J. Menéndez | 700000 | » | 700000 | Gijón | Ulpiano Torre |
| 615 | » | » | Chfo. | 266 | F. Achurra | 420000 | » | 420000 | Avilés | Atanasio Aréizaga |
| 616 | » | » | Iciar | 188 | J. San José | 500000 | » | 500000 | S. E. de Pravia | Chávarri y Compañía |
| 617 | » | Pailebot | María Teresa | 65 | J. Casariego | 115000 | » | 115000 | Gijón | Viuda de Vicuña |
| 618 | » | Goleta | Angel de la Guarda | 58 | M. Andonegui | 100000 | » | 100000 | Idem | Idem |
| 619 | » | Vapor | Rocio | 803 | R. Mackay | » | » | » | Pasajes | Martyn, Martyn y Comp. ^a |
| 620 | 30 | » | María | 175 | V. Dolaraga | 400000 | » | 400200 | Gijón | Antonio López |
| 621 | » | » | abo Cullera | 1595 | J. Ibargaray | » | » | 284226 | Barcelona y esc. | Bergé y Compañía |
| 622 | » | » | Primero | 777 | R. Hernández | » | » | 141678 | Idem | Vda. de Vicuña |
| 623 | » | » | Nemrod | 211 | J. Ibarguren | » | » | » | Palma de Mallorca | Hijos de Astigarraga |
| 624 | » | » | María Cruz | 85 | J. Casariego | » | » | 656 | San Sebastián | Francisco García |
| 625 | » | Balandra | Nueva Unión | 20 | S. Badiola | » | » | 51080 | Lequeitio | E. de Arriaga y Compañía |
| 626 | » | » | Carmen Angeles | 28 | F. Aranzamendi | » | » | 2000 | Lequeitio | Idem |
| 627 | 31 | Vapor | Palmira | 47 | J. Suárez | 170000 | » | 170000 | Gijón | Ulpiano Torre |
| 628 | » | Goleta | Luis | 125 | H. Díaz | » | » | 200000 | Requejada | Viuda de Vicuña |
| 629 | » | Balandra | San Pedro | 30 | C. Egurrola | » | » | 29000 | Pasajes | Idem |
| 630 | » | Goleta | Piedad | 78 | G. Chopitea | 120000 | » | 120000 | Gijón | Idem |
| 631 | » | Patache | Joven Peregrin | 43 | C. Méndez | » | » | » | Bermeo | Idem |
| 632 | » | Vapor | María Gertrudis | 56 | J. M. Avello | » | » | 750 | Rivadeo | Francisco García |
| 633 | » | » | Febrero | 1126 | M. Aurrecochea | » | » | » | ádiz | Macleod y Compañía |
| 634 | » | Balandra | Evaristo | 23 | V. Basterrechea | » | » | » | Deva | E. de Arriaga y Compañía |
| 635 | 1 | Vapor | P. Alexandra | 319 | J. Mascon | » | » | » | Pasajes | Agencia J. Wild y C. ^a |
| 636 | » | » | Lázaro | 277 | T. Rendueles | 400000 | » | 400250 | Gijón | Ulpiano Torre |
| 637 | » | Goleta | María Gabriela | 74 | J. M. Zabala | » | » | » | Zumaya | Viuda de Vicuña |
| 638 | » | Vapor | Santaña | 36 | D. Urquiza | » | » | 53200 | Castro Urdiales | Francisco García |
| 639 | » | Pailebot | Perfecta | 36 | V. Barreiro | » | » | 25000 | Ferrol | Viuda de Vicuña |
| 640 | 2 | Vapor | María Magdalena | 75 | F. Pérez | » | » | 26081 | Avilés y escalas | Francisco García |
| 641 | » | » | María Pilar | 114 | T. Gamende | » | » | 19355 | Gijón | Idem |
| 642 | » | Pailebot | Octubre | 50 | M. Varela | 90000 | » | 90000 | Avilés | Viuda de Vicuña |
| 643 | » | Balandra | Unión número 2 | 20 | R. Marcue | » | » | 5800 | Lequeitio | E. de Arriaga y Compañía |
| 644 | » | Patache | Nieves | 52 | M. Cancio | 80000 | » | 80000 | Gijón | Viuda de Vicuña |
| 645 | » | Vapor | Araquil | 783 | A. Pereda | 1450000 | » | 1450000 | S. E. de Pravia | Chávarri y Compañía |
| 646 | 3 | » | Itálica | 766 | J. Zalvidea | » | » | 419809 | Alicante | Bergé y Compañía |
| 647 | » | Balandra | Simón | 28 | E. Anduiza | » | » | » | Bermeo | E. de Arriaga y Compañía |
| 648 | » | » | Bizkaya | 28 | J. Fradua | » | » | 5800 | Bermeo | Luciano Landáburu |
| 649 | » | » | Chorrocha | 16 | J. Arrinda | » | » | 16525 | Lequeitio | E. de Arriaga y Compañía |
| 650 | » | » | Churruca | 20 | G. Acarregui | » | 40000 | 40000 | Zumaya | Viuda de Vicuña |
| TOTALES. | | | | | | 85082000 | 1929950 | 131755542 | | |

CABOTAJE.—Buques salidos desde el 29 de Mayo al 4 de Junio de 1909

| Núm. de ord. | Día | Nombre del buque | Tons. de reg. | Kilogr. de mineral | Kilogr. de lingote | Kilogr. de hierro y acero | Kilogr. de hojalata | Kilogr. de tubos | Kilogr. de alambre | Kilogr. de harina | Kilogr. de carga total | Destino | Cargadores |
|-------------------|-----|------------------|---------------|--------------------|--------------------|---------------------------|---------------------|------------------|--------------------|-------------------|------------------------|---------------------|----------------------------------|
| SUMAS ANTERIORES. | | | | 17499090 | 9150121 | 32863758 | 3052727 | 735234 | 603033 | 2766621 | 87037233 | | |
| 610 | 29 | María del Carmen | 62 | » | » | » | » | » | » | 10800 | 82415 | Rivadeo y escalas | Varios |
| 611 | » | Cabo Roca | 1135 | » | 520000 | 246991 | 67350 | 2948 | 2860 | 14200 | 975427 | Barcelona y esc | Altos Hornos y otros |
| 612 | » | Cabo Espartel | 800 | » | » | » | » | » | » | » | 57700 | Alicante | Varios |
| 613 | » | Araquil | 783 | » | » | » | » | » | » | » | » | S. E. de Pravia | Lastre |
| 614 | » | Luis Pinzón | 110 | » | » | » | » | » | » | » | » | Gijón | Idem |
| 615 | 30 | Unión Hullera | 282 | 400000 | » | » | » | » | » | » | 400000 | Idem | J. G. Borreguero |
| 616 | » | María Mercedes | 122 | » | 33472 | 500 | 639 | » | » | 3900 | 105092 | Idem | Varios |
| 617 | » | Cabo San Vicente | 1107 | » | 170000 | 754887 | 80850 | 20924 | » | 11800 | 1187825 | Barcelona y esc. | Altos Hornos y otros |
| 618 | 31 | Ciudad de Cádiz | 1834 | » | » | » | » | » | » | » | 45093 | ádiz y escalas | Varios |
| 619 | 1 | El Gallo | 368 | » | » | » | » | » | » | » | » | Gijón | Lastre |
| 620 | » | María | 175 | » | » | » | » | » | » | » | » | Idem | Idem |
| 621 | 2 | Nemrod | 211 | » | » | » | » | » | » | » | » | Avilés | Idem |
| 622 | » | Chfo. | 266 | » | » | » | » | » | » | » | » | Idem | Idem |
| 623 | » | Carmen | 632 | » | » | » | » | » | » | 50000 | 90395 | Barcelona y esc. | Varios |
| 624 | » | Iciar | 188 | » | » | » | » | » | » | 30000 | 39800 | Ferrol | E. Coste y Vildósola |
| 625 | » | María Cruz | 85 | » | 2110 | » | » | » | » | 24000 | 80161 | Vivero y escalas | Varios |
| 626 | 3 | Palmira | 47 | » | » | » | » | » | » | » | » | Gijón | Lastre |
| 627 | » | Joven Peregrin | 43 | » | » | » | » | » | » | » | 43000 | Idem | Sd. Gral. Ind. y C. ^o |
| 628 | 4 | María Magdalena | 75 | » | 2979 | » | » | 400 | » | » | 12039 | Pasajes, S. Sebast. | Varios |
| 629 | » | María Gertrudis | 56 | » | 2520 | 700 | 110 | » | » | 3950 | 103163 | Rivadeo y escalas | Idem |
| 630 | » | Lázaro | 277 | » | » | » | » | » | » | » | » | Gijón | Lastre |
| 631 | » | Sulitjelma | 652 | » | » | » | » | » | » | » | » | Santander | Con bacalao tránsito |
| TOTALES. | | | | 17899090 | 9840121 | 33906717 | 3202127 | 759855 | 606293 | 2915671 | 90259343 | | |

Mineral exportado durante la semana: Para el extranjero, 67.145,130 k. Cabotaje 400.000 k. Total 67.545 130 k.

Banco de Bilbao

SU SITUACIÓN EL DÍA 31 DE MAYO DE 1909

| ACTIVO | | Pesetas | |
|--|--------------------|----------------|--|
| Caja y Sucursal del Banco de España cte. | | 5.680.477,77 | |
| Efectos en cartera. | | 37.982.110,61 | |
| Préstamos sobre valores. | | 7.738.067,83 | |
| Cuentas corrientes de crédito con interés. | | 34.959.407,80 | |
| Corresponsales deudores. | | 9.925.996,14 | |
| Diversos deudores. | | 1.475.592,01 | |
| Gastos generales y sueldos. | | 161.478,38 | |
| Caja de Ahorros. | | 11.796,39 | |
| Créditos contingentes. | | 3.816,54 | |
| Bienes inmuebles. | | 3.779.903,61 | |
| Mobiliario. | | 35.576,02 | |
| Cupones y amortizaciones al cobro. | | 1.393.111,28 | |
| Valores en poder de corresponsales. | | 24.921.916,94 | |
| Acciones. | | 15.000.000,00 | |
| TOTAL. | | 143.069.251,32 | |
| Depósitos en garantía <i>Nominales</i> | 63.596.218,98 | | |
| Id. voluntarios | id. 653.226.794,28 | 717.177.963,26 | |
| Id. necesarios | id. 354.950 | | |
| TOTAL. | | 860.247.214,58 | |
| Agencia de París | | 66.711.297,26 | |
| TOTAL. | | 926.958.511,84 | |
| PASIVO | | | |
| Capital 60.000 Acciones de á pesetas 500 | | 30.000.000,00 | |
| Fondo de reserva (estatuario) | | 3.000.000,00 | |
| Segundo fondo de reserva (voluntario) | | 3.400.000,00 | |
| Fondo de reserva especial | | 5.435.856,91 | |
| Beneficios y pérdidas | | 1.523.355,15 | |
| Acreedores por cuentas corrientes en Bilbao | | 19.398.827,29 | |
| Consignaciones voluntarias en efectivo | | 1.330.540,16 | |
| Imponentes en la Caja de Ahorros. | | 48.071.816,83 | |
| Corresponsales acreedores. | | 1.292.634,00 | |
| Diversos acreedores. | | 1.257.728,59 | |
| Efectos á pagar. | | 178.951,90 | |
| Dividendos por pagar | | 39.040,00 | |
| Acreedores por cupones realizados. | | 1.381.313,39 | |
| Acreedores por amortizaciones realizadas | | 444.158,88 | |
| Acreedores por cupones y amortizaciones al cobro | | 1.393.111,28 | |
| Acreedores de valores en poder corresponsales. | | 24.921.916,94 | |
| TOTAL. | | 143.069.251,32 | |
| Deptes. de vis. en gta. <i>Nomles.</i> | 63.596.218,98 | | |
| Id. voluntarios | id. 653.226.794,28 | 717.177.963,26 | |
| Acreedores por dep. nec. | id. 354.950 | | |
| TOTAL. | | 860.247.214,58 | |
| Agencia de París | | 66.711.297,26 | |
| TOTAL. | | 926.958.511,84 | |

Bilbao, 31 de Mayo de 1909.—V.º B.º, El Presidente de turno del C. de A., *Oscar Rochelt*.—El Director Gerente, *D. de Unzurrunzaga*.—El Contador, *Santos de Gárate*.

Junta de Obras del Puerto de Bilbao

ANUNCIO

Por acuerdo de la Junta de Obras de este Puerto se ha señalado el día once del corriente mes y á las once horas de su mañana para el sorteo de las obligaciones del cuarto y quinto empréstito que corresponde amortizar en el semestre actual.

El resultado del sorteo se publicará oportunamente y el importe de las obligaciones que fuesen amortizadas, así como el cupón de 1.º de Julio próximo de las que están en circulación de dichos empréstitos, se pagarán en el Banco de Bilbao desde el día 1.º del expresado mes de Julio.

Bilbao 3 de Junio de 1909.—*El Vicepresidente*, EMILIANO DE OLANO.

Banco de España.--Bilbao

ANUNCIO

Debiendo proceder esta sucursal á presentar en la Delegación de Hacienda de la provincia las Carpetas provisionales de Deuda amortizable al 4 por 100 para su cange por los títulos definitivos, se advierte á las personas que tengan depositados estos valores en las Cajas de esta Sucursal ó los hayan entregado en garantía de operaciones, que desde el día 14 del actual no podrán ser devueltos los depósitos ni las garantías de la citada Deuda, hasta después que se reciban los nuevos títulos.

Desde la referida fecha no se admitirán en depósito dichas carpetas.

Los interesados que deseen llevar á efecto por sí el cange indicado ó que éste quede en suspenso, deberán solicitarlo así por escrito antes del citado día 14.

Bilbao, 4 de Junio de 1909.—*El Secre'ario*, S. OBANOS.

Compañía de los Ferrocarriles de la Kobla

El Consejo de Administración ateniéndose á lo dispuesto en el artículo 17 de los Estatutos, convoca á Junta general ordinaria de señores accionistas para el día 23 del corriente, á las cinco de la tarde, en las oficinas de la Compañía, Bailén 9, principal.

A los efectos de la asistencia se recuerda el contenido del artículo 13 de dichos Estatutos.

Los libros y el balance se hallan de manifiesto en las oficinas para los señores accionistas, desde el día de la fecha hasta el de la Junta.

Bilbao, 1.º de Junio de 1909.—*El Director Gerente*, MARCELINO DEL RIO.

Unión Española de Explosivos

Aviso á los accionistas

Se pone en conocimiento de los señores accionistas que, á partir del 15 de Junio presente, les será pagada la cantidad de ocho pesetas por acción, por saldo del dividendo del ejercicio de 1908, contra entrega del cupón número 27.

Según costumbre, los cupones deberán entregarse acompañados de factura en doble ejemplar, detallando los números de las acciones.

El pago de este dividendo tendrá lugar en los Establecimientos siguientes:

En Bilbao, en el domicilio social, Gran Vía, 1,

En Madrid, en las oficinas de la Sucursal, Villanueva, 11, de nueve y media á doce y media.

En Oviedo, en el Banco Asturiano de Industria y Comercio; y

En París en la Sociedad Española de Dinamita, rue de l'Arcade, número 36.

Bilbao, 1.º de Junio de 1909.—*Unión Española de Explosivos*.—*El Presidente del Consejo de Administración*, ALBERTO THIEBAUT.

Puerto de Castro-Urdiales

Mineral exportado durante la última semana
(REMITIDO POR LOS SRES. PORTILLO, IBÁÑEZ Y COMPAÑÍA)

| BUQUES | DESTINO | Toneladas | CARGADORES |
|-----------------|-------------|-----------|----------------------|
| SUMA ANTERIOR. | | 201.565 | |
| Castro-Alén | Newport-mon | 2.048 | Luis de Ocharan |
| Loughbrow | Boulogne | 959 | Luis de Ocharan |
| Dunsley | Newport-mon | 2.990 | Dicido Iron Ore |
| Sando | Workington | 1.146 | Luis de Ocharan |
| Poveña | Rotterdam | 3.087 | Com.ª Minera Setares |
| Castro-Urdiales | Rotterdam | 2.458 | Wilhelm Wakonigg |
| Gorliz | Glasgow | 2.692 | Com.ª Minera Setares |
| TOTAL. | | 216.945 | |

Notas Mercantiles

ACEITE.—En cascós: Extrafino filtrado, los 100 kilos á pesetas 192 para Bilbao, 182 para la provincia y 170 para fuera; superior fino, á 182, 172 y 160; íd. filtrado, 150, 140 y 128.

AVENA.—En Burgos á 21 reales los 26 kilos.

AZUCARES.—Terrón superior á pesetas 62, 1/2 los 50 kilos. Granulado de 61 1/2 á 62: Blanca cernida á 61 y 61 1/2. Terciada caña á 57 y 58 Dorada á 56. Centrifugas, de 57 1/2 á 59. Cortadillo Aragón, á 71 1/2. San Luis á 72 1/2.

BACALAO.—Somar 1.^a nuevo á 49 1/2 pesetas los 50 kilos, y Norlandia 1.^a viejo, á 42 íd. íd.

BUJIAS.—Caja de 15 á 22 en kilo, para Bilbao, á 1,70 pesetas y para fuera, á 1,65.

CEBADA.—En Burgos á 31 reales los 32 kilos.

CENTENO.—En Burgos á 38 reales los 41 1/2 kilos.

CACAOS.—Guayaquil Arriba superior, de verano, á 180 pesetas los 50 kilos. Id. de invierno, á 168. Carúpano corriente de 162 á 165. Río Chico, de 170. Santa Rita, á 210. Tuy superior á 225. San Felipe superior, á 280; Ocumare extra, á 300. Fernando Póo, de 135 á 145.

CAFES.—Puerto Rico Yauco extra á 36 1/2 duros los 50 kilos. Id. Hacienda escogido á 36. Guaira bueno, á 30. Miranda lustrado á 31 y 32. Puerto cabello corriente, á 29 1/2. Santos corriente, de 27 á 29. Caracolillo, de 31 á 34. Id. superior de Puerto Rico, á 37 1/2.

QUESOS.—4,40 pesetas los de bola y á 2,40 el kilo de los de nata.

HARINAS.—Pontón Viena n.º 1, á 24 1/2 reales los 11 y medio kilos; n.º 2, á 22; pontón 20 1/2; íd. 2.^a, á 20 1/2. Comidilla á 9 1/4 reales los 11 1/2 kilos; salvadillo á 7 1/4; salvado ancho á 9 1/4; íd. regular á 8 1/2.

Cotízanse las harinas en Valladolid con saco y sobre vagón: Selectas cilindros, á 43 pesetas los 100 kilos; blancas buenas á 42 íd. íd.; corrientes, á 41 íd. íd.

HABAS.—En Valladolid 40 reales fanega.

JABONES.—Número 6, amarillo primera, á 56 pesetas los 100 kilos; 1 ídem segunda, 52; 0 blanco primera, 56; 3 azul primera, 58; 4 castaña primera, 58; azul segunda, 42; castaña segunda, 42; Chimbo, 64.



Junta de Obras del Puerto de Bilbao

Recaudación de impuestos durante el mes de Mayo último

IMPORTACION

| | | |
|------------|----------------------------------|-----------|
| Extranjero | Carbón. | 9.561,26 |
| | Escorias de hierro, etc. | 528,43 |
| | Carga general. | 11.633,32 |
| Cabotaje | Carbón. | 4.743,72 |
| | Escorias de hierro, etc. | 293,25 |
| | Lingote de hierro. | 000,00 |
| | Carga general. | 5.028,20 |

EXPORTACION

| | | |
|------------|---|------------|
| Extranjero | Mineral de hierro. | 133.242,65 |
| | Lingote de hierro. | 1.950,00 |
| | Carga general. | 1.081,84 |
| Cabotaje | Carbón, escorias de hierro etc. | 184,94 |
| | Mineral de hierro. | 951,25 |
| | Lingote de hierro. | 880,15 |
| | Carga general. | 5.621,05 |

TOTAL PESETAS. . . 175.700,07

Bilbao, 1.º de Junio de 1909.—El Presidente, RAMÓN DE LA SOTA.—El Secretario-Contador, JOSÉ DE SOLOZABAL.



Boletín Minero

Fletes de mineral

| |
|---------------------------------|
| Bilbao á Rotterdam, 4/1 1/2 |
| Bilbao á Britonferry, 4/- |
| Bilbao á Middlesbrough, 4/4 1/2 |
| Bilbao á Newport, 3/9. |
| Bilbao á Workington, 5/6. |

Cotización de hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Círculo Minero de Bilbao

| | | | | | |
|-------|---|---------|-------|-----------|-------|
| Junio | 1 | Escocia | 49/0 | Hematites | 56/9 |
| | 2 | | 48/11 | | 56/10 |
| | 3 | | 48/11 | | 56/9 |
| | 4 | | 48/0 | | 56/9 |

Newcastle on Tyne

Remitido por los Sres. Chivers y Fraser

2 Junio de 1909

PLOMOS.—Hoy los desplatados extranjeros valen de £ 13 2-6 á £ 13-3 9 y los ingleses de £ 13-7-6 á £ 13-10-0 por 1016 kilogramos.

Los argentíferos á £ 13-5-7 1/2

LA PLATA FINA.—Disponibile á 26 1/4 peniques.—Entrega á dos meses á 26 1/4 peniques.—Todo por onza inglesa.

Fletes de carbones (para hulla por tonelada)

| | | | |
|-----------|-----|----------------------|----|
| Bilbao | 4-3 | Villanueva | 9- |
| Santander | 4-6 | Palamós | 9- |
| Barcelona | 7- | San Feliú de Guixols | 9- |
| Tarragona | 7-6 | | |

Precios de carbones en Newcastle

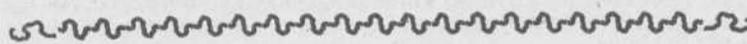
S. D.

| | | |
|---|--------|----------|
| Hulla de 1. ^a calidad. | á 12-6 | tonelada |
| » de 2. ^a » | á 11-6 | » |
| » de 3. ^a » | á 10-9 | » |
| Fragua superior. | á 10-9 | » |
| Coke de 1. ^a calidad | á 17-6 | » |
| » de 2. ^a » | á 16-6 | » |
| » de 3. ^a » | á 15-6 | » |

Mercado de Londres

TELEGRAMAS DE LOS SRES. THOMAS MORRISON Y COMPAÑIA

| | Día 31 | Día 1 | Día 2 | Día 3 | Día 4 |
|------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Cobre.—Standard. | 60-07-6 | 60-17-6 | 60-00-0 | 60-18-9 | 61-10-0 |
| » 3 meses | 61-05-0 | 61-05-0 | 60-17-6 | 61-15-0 | 62-08-3 |
| » Best Selected | 65-00-0 | 6-00-0 | 6-00-0 | 65-00-0 | 6-00-0 |
| Estañó «G. M.» | 13-17-6 | 13-17-6 | 13-15-0 | 13-15-0 | 13-02-0 |
| » 3 meses | 132-02-6 | 132-02-6 | 135-02-6 | 135-12-6 | 134-07-6 |
| » Ingleses.—Lingotes | 132-00-0 | 132-00-0 | 132-00-0 | 132-10-0 | 132-00-0 |
| » —Barritas | 133-00-0 | 133-00-0 | 133-00-0 | 133-10-0 | 133-10-0 |
| Plomo Español. | 13-2-9 | 13-3-9 | 13-03-9 | 13-3-9 | 13-5-0 |
| Hierro.—Escocés.—Warrant | 55/8 | 59/03 | 55/1 | 54/9 | 55/00 |
| » Middlesbro. | 49/7 | 49/03 | 49/01 | 48/9 | 49 00 |
| » Hematites | 58/10 | 58/10 | 56/10 | 58/9 | 58/9 |
| Acciones Rio-Tinto | 78-15-0 | 78-15-0 | 77-17-0 | 79-10-0 | 81-2-8 |
| » Tharsis | 6-02-6 | 6-02-6 | 6-02-0 | 6-02-6 | 6-02-6 |
| Plata | 24-1/4 | 24-1/8 | 24-5/16 | 24-1/4 | 24-3/8 |
| Exterior Español | 97-0/0 | 97-0/0 | 97-0/0 | 97-0/0 | 97-0/0 |
| Cambio á 3 m/f | 42-1/4 | 42-0/8 | 00-0/0 | 42-3/16 | 00-0/0 |
| Regulo de antimonio | 32-00-00 | 32-00-00 | 32-00-00 | 32-00-00 | 32-00-00 |



Vicente Correas

CORREDOR MARÍTIMO

Sworn Ship Broker

Despacho de buques

BILBAO

Laboratorio Químico

A. AMOUROUX
Ingeniero Químico

de
Y

L. FONTAINE
Ingeniero Agrónomo

Especialidad de análisis minerales y metalúrgicos
HUELVA Abonos, Aguas, etc. **BILBAO**
CALLE DE SEVILLA 22 Y 22 DUPLICADO Arbitrages 27, CALLE COLÓN DE LARREÁTEGUI, 27
Contratos á precios reducidos

Martínez y Otero *Huriza, 11.—BILBAO*
Representantes exclusivos, con depósitos de
Richard Johnson & Nephew Ltd
Fabricantes de Alambres de todas clases
MANCHESTER

Información marítima

Importación

Buques entrados desde el 29 de Mayo al 4 de Junio de 1909

Vapor español MUNDACA. De *Newcastle*: 3.451.900 k carbón, 86 cascos 59.033 k ferro-manganeso, 1 caja 547 k sierras circulares, 41 bultos 2.566 k acero en barras, 1 bulto 24 k cable de acero, Altos Hornos de Vizcaya; 1 bulto 32 k bicicleta, 1 caja 136 k modelo de vapor, Sota y Aznar; 1 caja 20 k tejidos lana, á la orden. Total 3.514.198 kilos.

Vapor francés SAINT ELOI. De *Newport*: 2.324.350 k carbón, Bergé y Compañía.

Vapor español CAÑO CREUX. De *Marsella*: 5 balas 500 k harina de maíz, Bergé y Compañía; 7 cajas 784 k aluminio, T. Morrison y Compañía; 12 barriles 2.990 k ocre, A. Garmendia; 10 sacos 775 k cañamones, 10 sacos 619 k apiste, á la orden. Total 5.668 kilos.

Vapor noruego SULIGELMA. De *Christiansund*: 100.000 kilos bacalao, Viuda de H. Lund y Clausen; 122 fardos 6.100 k id., S. R. Renobales; 1.075 fardos 53.787 k id. Simón Martínez y Córdoba; 429 fardos 21.450 k id. J. M. Carrasco; 1 caja 77 k id., A. Amland; 254 fardos 37.900 k id., Greaves y Arbaiza; á granel 40.900 k idem, Diez y Senosiain; 150 fardos 7.500 k id., De la Fuente y Esteban; 25 barriles 3.750 k raba, S. Iba luca.

De *Aalesund*: 50 fardos 2.500 k bacalao, J. Padró; 80 barriles 12.000 k raba, Ansoleaga Hermanos; á granel 30.000 k bacalao, 14 fardos 9.675 k id., Diez y Senosiain; 14 fardos 700 k id., á granel 16.260 k id., Viuda de H. Lund y Clausen; 15.000 k id., S. R. Renobales; 129 fardos 6.450 k id., Calleja, Núñez y Compañía; á granel, 147.214 k id., 154 fardos 7.707 k id., Greaves y Arbaiza; 50 barriles 7.500 k raba, 529 fardos 27.950 k bacalao, á la orden.

De *Bergen*: 6.000 k bacalao, S. R. Renobales; 47.836 k id., Viuda de H. Lund y Clausen; 10 fardos 2.500 k id., C. de Simón-Martínez, Madrid; á granel 3.000 k id., Greaves y Arbaiza; 10.000 k id., Hijo de P. Basterra; 100 fardos 5.000 k id., 1 caja 150 k cuchillas acero, á la orden.

De *Trondhjem*: 60 fardos 76.500 k pasta de madera, La Papelera Española. Total 707.046 kilos.

Vapor español PRIMERO. Transbordo del vapor «Isla de Luzón». De *Manila*: 4.011 sacos 23.820 k copra, Tapia y Sobrino.

De *Colombo*: 6 fardos 278 k canela, á la orden.

Vapor español MARZO. De *Newport*: 15 barriles 4.170 k cloruro de calcio, 423.103 k carbón, Viuda de J. Olave y Compañía; 718.722 kilos id., Hijos de Astigarraga; 721.968 k id., Andrés García. Total 1.867.963 kilos.

Vapor alemán CALABRIA. De *Hamburgo*: 300 cajas 18.000 kilos botellas vacías, Compañía Vintícola del Norte de España; 9 cajas 1.619 k molinos de viento, A. Arrieta.

Vapor inglés ADDINGTON. De *Newcastle*: 837.375 k carbón mineral, 251.923 k coke, Aznar y Compañía; 786.625 k carbón mineral, 154.077 k coke, Viuda de J. Olave y Compañía.

Vapor español MARIA MAGDALENA. Transbordo del vapor «K. Cecilie». De *Tampico*: 102 sacos 21.100 k garbanzos, C. Escudero; 202 sacos 20.200 k id., Rámila Hermanos.

Vapor uruguayo OIZ-MENDI. De *Newcastle*: 3.672.202 k carbón, 102.056 k tierra refractaria, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor español PINZON. De *Hamburgo*: 1 caja 20 k catálogos Hoppe, Hagen y Compañía; 1 caja 65 k id., 3 cajas 569 k muebles de madera, 39 barriles 4.251 k colores, 1 caja 624 k partes de máquina, 1 bulto 60 k correa, 2 cajas 75 k artículos de hierro y latón, 4 cajas 708 k maquinaria, 1 fardo 63 k junco largo, 4 cajas 297 kilos artículos para maquinaria, 100 cajas 1.330 k almidón, 4 cajas 446 kilos quincalla y juguetes, 43 cascos 14.414 k tierras naturales, 3 cajas 301 k vidrio hueco, 2 cajas 125 k cubiertos de peltre, 2 barriles 159 k vidrio, A. Conrad y Comp.; 3 cajas 192 k colores, brochas y pincetes, 1 caja 104 k barniz, 3 bultos 85 k cestería, 3 cajas 3.622 kilos maquinaria, 7 cajas 721 k quincalla y juguetes, 1 caja 125 kilos vidrio, 1 caja 131 k impresos, 2 cajas 118 k óleos etéreos, 1 caja 123 k productos químicos, 1 caja 30 k piedras de afilar, 3 cajas 84 kilos ratoneras, 10 cajas 820 k cerveza, 1 caja 35 k rodillos de hierro, 4 bultos 1.135 k molde de id., 1 caja 59 k tierras colorantes, 1 caja 26 k polvo para insectos, 2 cascos 212 k colores en polvo, Yanke Hermanos; 1 caja 74 k quincalla, 1 caja 80 k velas, 1 caja 20 k géneros de caucho, 30 cajas 3.456 k artículos de hierro, 1 caja 2.222 k esmeril, 1 fardo 14 k papel para afilar, 1 caja 28 k artículos de vidrio, latón y cuero, 2 barril 200 k vidrio, Z. Andrés y Urléza-ga; 2 bultos 59 k efectos usados, 1 bulto 18 k vela, H. de Azquet; 2 rollos 495 k linoleum, 1 caja 137 k herramientas, 1 fardo 19 kilos artículos de goma, 52 cajas 5.180 k ferretería, Hijos de L. Ychn y Compañía; 1 caja 1.169 k máquina completa, La Papelera Española; 1 caja 18 k papel para imprimir, Ch. Lorilleux y Compañía; 3 cajas 695 k accesorios maquinaria, Arteche y Zulaica; 4 bultos 257 kilos id., 100 barriles 19.787 k aceite mineral, Altos Hornos de Vizcaya; 1 caja 96 k artículos de escritorio, Rica Hermanos; 6 cajas 388 k Avenarius carbolineum, 1 caja 279 k hoja de lata de aluminio, Viuda de P. Haehner; 2 cajas 279 k porcelana, A. Larrañaga; 1 bulto 97 k maquinaria, Garzeiz Hermanos, Yermo y Compañía; 1 fardo 82 k alfombras, J. Maruri; 3 cascos 1.272 kilos bolas de acero, Sociedad General de Industria y Comercio; 1 caja 188 k artículos de hierro y latón, Viuda de E. Betsellere y Compañía; 1 bulto 104 k mangas para prensa de aceite, A. Garmendia; 2 cajas 137 k maquinaria, 2 cajas 258 k papel, Guevara y Compañía; 1 caja 42 k lienzos pintados, M. Torcida Torre, 9 cajas 578 k vaselina, 4 cascos 230 k blanco de zinc, 1 casco 115 k ácido bórico, 1 bulto 54 k éter, 4 bultos 137 k productos químicos y farmacéuticos, Canivell Hermanos; 1 caja 138 k relojes, G. Lasheras; 2 bultos 114 kilos maquinaria, Tranvías y Electricidad de Bilbao; 1 caja 51 kilos idem, Morgan y Elliot; 1 caja 100 k batería de cocina, Berandiarán y Compañía; 1 caja 395 k moldura de madera, Delclaux y Compañía; 4 cajas 578 k material eléctrico, Sociedad Hidroeléctrica Ibérica; 2 barriles 395 k aceite mineral, Amann y Gana, 16 fardos 1.725 k papeles pintados, 100 balas 5.050 k bacalao, 4 fardos 391 kilos papeles pintados, 1 caja 66 k objetos de hierro, 14 rollos 1.013 kilos papel empaques, 1 caja 360 k máquinas, 2 cajas 176 k cajas registradoras, 2 cajas 265 k cartones, 7 cajas 487 k maquinaria, 6 cajas 495 k acumuladores, 1 barril 137 k lejía, 1 caja 48 k mobiliario, 2 cajas 580 k bombas, 1 caja 87 k pilas secas, 10 bultos 640 kilos papeles pintados, 209 bultos 5.112 k estaño, 5 bultos 483 kilos maquinaria, 3 fardos 74 k empaquetaduras, 6 bultos 715 k tinta, goma y artículos de escritorio, 11 cajas 2.119 k maquinaria, 1 bala 50 k redes para pescar, 1 caja 97 k maquinaria, 1 caja 20 k idem, 9 cajas 762 k papel y cartulina, 6 barriles 777 k crisoles, 1 caja 38 kilos linoleum, 6 cajas 8.609 k batería de cocina, 3 cajas 383 k quincalla 200 sacos 20.000 k alubias, 3 bultos 852 k aceite, 7 bultos 1.880 kilos maquinaria, 4 bultos 9.69 k cables eléctricos, 11 bultos 13.262 kilos maquinaria, 22 bultos 5.581 k id., 22 cascos 4.927 k aceite mineral, 1 caja 31 k pie para jaula, 1 caja 77 k catálogos, 1 bulto 10.000 k balandra, á la orden. Total 160.466 kilos.

Vapor español SOTO. De *Amberes*: 6 bultos 4.989 k piezas de máquina, Sociedad Franco-Española; 200 piezas 3.960 k remos de haya, 25 barriles 1.448 kilos malla, H. de Azqueta; 97 paquetes 5.213 k chapas hierro, 18 atados 874 k hierro en piezas, 1 caja 38 kilos acero, 9 bultos 4.340 k máquina de imprimir, 10 barriles 1.100 k clavos, 6 cajas 847 k ferretería y batería de cocina, 153 bul-

tos 5.804 k acero en barras, 110 k cremonas de hierro, 138 k hierro en barras, 178 k tornos, 22 cajas 2.018 cerveza, A. Conrad y Compañía; 6 bultos 302 k rotenes, G. Gutiérrez; 209 atados 10.178 kilos chapas hierro, 58 bultos 2.930 k tornos, hierro trabajado, gatos, maquinas, piezas y volantes, Z. Andrés y Uribeaga; 409 bultos 9.822 k tubos de hierro, F. L. Dubus; 81 bultos 2.418 k acero en barras, A. Taubmann; 62 cajas 14.689 k pernos y tuercas, Erice y Mariscal; 90 piezas 1.292 k tubos lisos, Ibarra y Compañía; 1 caja 248 kilos maquinaria, 16 atados 674 k barras hierro, B. Manjarrés; 2 cajas 387 k resortes y piñones de acero, 6 barriles 600 k clavos, 4 cajas 754 k tornillos latón, 16 rollos 848 k alambre de hierro, 231 bultos 6.242 k acero en barras, ferreteria y alambre de hierro, 3 bultos 913 k cable de cobre, 4 cajas 958 k papel para escribir, Yanke Hermanos; 18 atados 886 k barras de acero, N. Diego; 222 piezas 11.894 k rejas de hierro, Azucarera del Jaión; 2 barras 175 kilos acero, Pradera Hermanos y Compañía; 12 fardos 1.398 k extracto tintoreo, Birandiaran y Compañía; 10 bultos 13.682 k maderas, M. L. Blondel; 10 cajas 1.800 k creta, J. M. Arana y Compañía; 439 bultos 24.598 k chapas, R. Rochelt é Hijos; 10 paquetes 240 k barras bronce, Compañía de los Ferrocarriles de la Robla; 1 barrica 210 k barniz Fourcade y Provo; 1.000 sacos 50.000 k cemento, 238 fardos 53.042 k pasta de madera, 44 cajas 4.088 k azulejos, 1 barril 195 k hierro fundido, 1 caja 114 k muelas esmeril, 3 cajas 1220 kilos cristales pulimentados, 28 lingotes 5.174 k zinc, 1 caja 260 kilos ruedas de acero, 3 cilindros 565 k ácido sulfúrico, 1 caja 57 kilos maquinaria, 6 piezas 282 k tubos acero, 125 atados 6.077 kilos acero en chapas, 4 piezas 4.310 ejes montados, á la orden. Total 271.328 kilos.

Vapor belga HENRI GERLINGER. De Amberes 216 piezas 26.607 k llantas y ejes de acero, 6 cajas 1588 k muelles de acero, 6 atados 556 k acero en barras, Orconera Iron Ore; 180 sacos 20.700 kilos sulfato de alumina, J. Ibarra; 2 barriles 257 k crisoles plumbagina, Hoppe, Hagen y Compañía; 1 barril 42 k id., L. Anduiza; 1 caja 121 k tubos vidrio, 1 caja 123 k mecheros de latón, 4 sacos 385 kilos maderas y poleas, 62 atados 1.067 k defensas para buques, 2 bles 210 k lámparas, Urizar y Aldecoa; 5 huacales 1.319 k chapas onduladas, 9 bultos 497 k flejes de hierro, Yanke Hermanos; 1 caja 78 kilos aparatos telefónicos, A. E. G. Thomson Houston Ibérica; 1 caja 306 k robinetes, Sociedad General de Industria y Comercio; 20 cajas 4.030 k vidrios planos, Artech y Zulaica; 40 cajas 2.000 kilos id., Gorpea y Compañía; 10 cajas 1.768 k id., Tejeiro é Izaurieta; 1 caja 80 k cerveza, Chavarri y Compañía; 1 caja 74 k piezas de maquinas, 1 caja 378 k ladrillos refractarios, Altos Hornos de Vizcaya; 11 barriles 3.110 k clavos, A. Conrad y Compañía; 1.872 piezas 201.500 k postes creosotados, El Material Industrial; 991 bultos 122.254 k piezas de carpintería, Sociedad Franco-Belga; 20 rollos 700 k cartón embetunado, 295 baías 7.837 k papel de imprimir, 1.200 k varillas de madera, 14 cajas 3.720 k tubos de latón, 2 cajas 253 k azul, 4 cajas 355 k depositos y bombas para aceite, 10 tambores 680 k insecticida, 2 cajas 32 k maquinaria, 1 caja 86 k alambre, 481 fardos 87.181 k yute, 3 cajas 569 k barniz, 10 barriles 2.519 kilos grasa consistente, á la orden. Total 498.415 kilos.

Gabotaje

Buques entrados desde el 22 al 28 de Mayo de 1909

Vapor MARIA CLOTILDE. De Ribadeo: 7.900 k huevos, 38 kilos carne salada, 1.200 k pipería, 15 k contador eléctrico, 75 k carnes en conserva, 3.240 k conservas de pescado, 25 k mariscos, F. García. Total 12.493 k lcs.

Vapor UUMA. De San Esteban de Pravia: 190.000 k carbón, Saracho y Menchaca.

Vapor CARMEN. De Barcelona: 827 k aceite de colza, L. Otéro; 500 k maquinaria, 50.000 cemento, á la orden.

De Valencia: 3.538 k alcohol. Herederos de Abaitus; 7.920 kilos azulejos, á la orden.

De Cartagena: 210 k pimienta molida, A. Romero.

De Aguilas: 10.500 k azufre, 1.000 k alquitran vegetal, 1.500 kilos corteza de pino, á la orden.

De Málaga: 10.000 k habas, J. M. Lecube.

De Vigo: 2.000 k habichuelas, á la orden.

De Marina: 1.000 k habichuelas, Acle Hermano.

De Coruña: 495 k tabaco, Compañía Arrendataria.

De Gijón: 660 k bombonas vacías, 1.034 k batería de cocina, L. Arenaza; 1.120 k botellas vacías, D. Padró; 1.280 k molduras de madera, 3.545 k maderas construcción, Importadores Asturianos; 3.000 k hierro, 15.300 k puntas, 1.200 k alambre, 22.490 k hojalata, 1.250 k sidra, T. Morrison y Compañía; 108 k clavazón hierro, Sociedad Aurrerá; 6.525 k loza, Arrieta; 6.075 k id., Hormaza y Sarasú; 900 k id., Cortina y Hermano; 1.890 k mantequilla, E. Couto y Compañía; 310 k bujías, 339 k licores, P. de la Encina; 394 k psos de castaña, F. Ugalde Total 155.216 kilos.

Vapor HERNANI. De Vigo: 71.800 k madera de pino, 4.000 kilos grasa de sardina, á la orden.

Vapor DOLORES. De Zumaya: 117.300 k cemento, Viuda é Hijos de L. Castillo.

Vapor JOSE JARDON. De Vivero: 18.000 k tablillas de pino, á la orden.

Vapor SANTOÑA. De Castro: 50.000 k tierra refractaria, Altos Hornos de Vizcaya; 3.000 k pipería, F. García.

Pailebot TRÉS AMIGOS. De Gijón: 60.000 k carbón, Fábrica San Francisco.

Balandra UNION NUM. 2. De Lequeitio: 13.750 k anchoa en salazón, E. de Arriaga y Compañía.

Vapor JOVELLANOS. De Gijón: 500.000 carbón, La Basconia.

Pailebot LUIS LAMAS. De Vivero: 15.000 k hierro viejo, á la orden.

De Coruña: 10.000 k hierro viejo, Fábrica San Francisco.

Pailebot SANTIAGO. De Ferrol: 20.000 k hierro viejo, á la orden.

De Coruña: 20.000 k hierro viejo, á la orden.

Vapor MARIA CRUZ. De Vivero: 1.400 k pescado en escabeche, 1.600 k pipería, á la orden.

De Los: 960 k pipería, Bodegas Bilbainas.

De Avilés: 37.700 k lingotes y chapas zinc, Real Compañía Asturiana; 2.137 k azúcar, Hijos de Zuricaiday.

Transbordo del vapor «Adela Roca». De Barcelona: 684 k ácido carbónico, 3.108 k desperdicios algodón, á la orden.

De Valencia: 1.200 k salvado, V. Suárez; 8.035 k alcohol, A. Zuvillaga.

Transbordo del vapor «Antonio Roca». De Valencia: 16.890 kilos salvado, á la orden.—Total 73.764 kilos.

Gabotaje

Buques salidos desde el 29 de Mayo al 4 de Junio de 1909

Vapor MARIA DEL CARMEN. Para Santander: 9.000 k azúcar, Sociedad General Azucarera de España; 2.200 k conservas vegetales, F. García.

Para Avilés: 180 k quesos, J. Valentín; 659 k productos químicos, Romero y Muñazuri; 4.200 k jabón, Tapia y Sobrino; 20.000 kilos azúcar, Sociedad General Azucarera de España; 107 k colores en polvo, Canivell Hermanos; 600 k clavos, 70 k herramientas, F. García; 540 k id., Elorza é Hijo.

Para Lueca: 650 k papel para embalar, A. Conrad y Compañía; 310 k jarabes, M. Acha; 2.500 k harina, Sociedad Harino-Panadera; 155 k quesos, Yanke Hermanos; 369 k aceite de linaza y colores en polvo, A. Garmendia; 340 k aceite mineral, Ortiz de Zárate é Hijos; 500 k mármol en bruto, 100 k naranjas, F. García.

Para Navia: 3.000 k harina, E. Coste y Vildósola; 4.000 k idem, 4.640 k harinilla, Ugalde y Compañía; 189 k quesos, Yanke Hermanos; 105 k grasa mineral, Ortiz de Zárate é Hijos; 13.196 k vino, Bodegas Bilbainas; 40 k libros, 174 k tejidos de algodón, F. García.

Para Tapia: 1.398 k vino, Bodegas Bilbainas.

Para Ribadeo: 120 k hierro fundido, Zulaica Hermanos; 54 kilos quesos, Yanke Hermanos; 1.822 k vino, Bodegas Bilbainas; 1.300 kilos harina, 348 k harinilla, Ugalde y Compañía; 4.500 k cemento, 880 k jabón, 3.000 k vino, 300 k hierro, 200 k aceite, 100 k aluminato de barita, 150 k varios, F. García. Total 82.415 kilos.

Vapor CABO ROCA. Para Santander: 460 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 411 k hierro en vigas, J. M. de las Rivas; 15.800 k hoja de lata, 25.083 k hierro y acero en chapas, barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Ferrol: 1.320 k vino, F. Bistuer; 260 k id., Bodegas Franco Españolas; 1.170 k vino, 23 k capsulas, Z. Andrés y Uribeaga; 323 kilos quesos, 530 k vino, 46 k aguardiente, Yanke Hermanos; 371 kilos quesos, B. Manjarré; 2.355 k vino, Bodegas Bilbainas.

Para Coruña: 2.000 k lejía, Agencia Casamitjana; 260 k vino, Compañía Vinícola del Norte de España; 115 k básculas, Hijos de L. Yohn y Compañía; 7.680 k baldosas, 520 k azulejos, Sociedad General de Cementos Portland; 409 k hierro forjado, 302 k fellebas, Z. Andrés y Uribeaga; 255 k tornillos de hierro, Pradera Hermanos y Compañía; 824 k chapas de hierro, R. Rochelt é Hijos; 8.606 kilos vino, Yanke Hermanos; 294 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 1.680 k clavos de hierro, F. Echevarria é Hijos; 4.500 kilos harina, Ugalde y Compañía; 3.909 k papel para imprimir, La Papelera Española; 8.000 k hojalata, 4.040 k acero en chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Villagarcía: 350 camas de hierro, M. Ibáñez; 1.023 k alparagatas, H. de Azqueta; 53 k tierra blanca, G. Bujos; 493 k licores, M. Acha; 3.500 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 2.500 kilos harina, Sociedad Harino Panadera; 760 k camas de hierro, Viuda de H. Hervada; 694 k camas de hierro, La Camera Española; 490 k chapas de hierro, R. Rochelt é Hijos; 8.000 k hojalata, La Basconia; 35 k quesos, J. Valentín; 584 k papel, R. Coca; 6.200 kilos harina, E. Coste y Vildósola; 1.000 k harina, 2.900 k harinilla, Ugalde y Compañía; 500 k garbanzos, 1.040 k vino, J. Padró; 8.000 kilos hoja de lata, 7.326 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Vigo: 656 k aceite de cacahuet, Olavarrieta y Compañía; 550 k clavos de hierro, 100 k alambre, R. Ubierna; 250 k ferreteria y quincalla, Hijos de L. Yohn y Compañía; 3920 k baldosas, 260 kilos azulillos, Sociedad General de Cementos Portland; 115 kilos clavos de hierro, Z. Andrés y Uribeaga; 258 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 8.000 k hoja de lata, 740 k cubos galvanizados, La Basconia; 3.440 k bolsas de papel, R. Coca; 283 k flejes de acero, A. H. Schutte; 19.550 k hoja de lata, 990 k hierro en barras, 2.310 k calderas de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Huelva: 5.310 k hierro en vigas, Sociedad Santa Ana de Bozeta; 7.942 k cambios de vía, Gracia y Compañía; 125 k maquinaria de hierro, Z. Andrés y Uribeaga; 380 k aceite para vagones,

M. Corral; 5.905 k hierro en barras y vigas, 2.000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 1.939 k tubos de hierro, M. Ibáñez; 75 kilos cambios de vía, Sucesor de A. Koppel; 42 k hierro tundido, P. Arámburu y Compañía; 500.000 k hierro en lingotes, 17.912 kilos hierro y acero en carriles, eclises, chapas, barras y tornillos, Altos Hornos de Vizcaya.

Para **Bonansa**: 2.529 k papel para envolver, La Papelera Española.

Para **Sevilla**: 7.441 k hierro y acero en chapas, barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para **Cádiz**: 1.800 k tablas de pino, Arana y Compañía; 516 kilos vino, Yanke Hermanos; 852 k railes de hierro, Sucesor de A. Koppel; 9.734 k papel, La Papelera Española.

Para **Almería**: 2.760 k alambre de hierro, Sociedad Alambres del Cadagua; 1.064 k carbonato de sosa, Yanke Hermanos; 8.465 kilos hierro en vigas, J. M. de las Rivas; 26.460 k flejes de madera, J. A. Artiach; 297 k papel, La Papelera Española; 1.877 k hierro en chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para **Cartagena**: 17.612 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 560 kilos clavos de hierro, F. Echevarría é Hijos; 12.158 k hierro y acero en barras, chapas y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para **Alicante**: 100.960 k acero en carriles, Altos Hornos de Vizcaya.

Para **Tarragona**: 33.496 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya. Total 975.427 k.

Vapor CABO ESPARTEL. Para **Alicante**: 2.000 k pipería, S. Alonso; 4.000 k id., Viuda de Valgañón; 3.000 k id., Viuda de Vidaurrázaga é Hijo; 2.500 k id., F. Maguregui; 7.700 k id., E. Menchaca; 6.000 k id., V. Echeverría y Hermano; 1.000 k id., Hijos de P. Acha; 2.000 k id., R. Esnaola; 3.200 k id., J. Ojembarrena; 6.700 kilos id., F. Azpilicueta; 4.500 k id., Eguillor, Bernaola y Compañía; 1.000 k id., Iza y compañía. Total 57.700 k.

Vapor MARIA MERCEDES. Para **Gijón**: 539 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 562 k quesos, Yanke Hermanos; 6.000 kilos azúcar, Sociedad General Azucarera de España; 200 k garbanzos, 100 k alubias, Simón-Martínez y Córdoba; 600 k garbanzos, Hijo de P. Basterre; 11.200 k jabón, Topia y Sobrino; 1.062 k aceite mineral, Maiz y Gándara; 1.018 k vino, F. Azpilicueta; 200 k garbanzos, Acle Hermano; 1.760 k baldosas, Uria, Sunyer y Compañía; 380 k cerveza, Edgar J. Turner; 506 k albayalde, Romero y Muñuzuri; 51 k quesos, B. Manjarrés; 1.584 k vino, Bodegas Bilbainas; 2.505 k acero fundido, Talleres de Deusto; 2.182 k carbonato de sosa, A. Garmendia; 204 k aceite mineral, Ortiz de Zárate é Hijos; 973 k productos quimicos, Canivell Hermanos; 3.900 kilos harina, 10.150 k salvadillo, Sociedad Harino-Panadera; 1.178 kilos papel para imprimir, La Papelera Española; 90 k horcas de acero, Hijos de L. Yohn y Compañía; 122 k tasajo, 202 k alubias, J. Padró; 800 k conservas, 15.000 k sal, 30 k cadenas, 300 k muebles usados, 280 k yunques, F. García. Total 105.092 k.

Vapor CABO SAN VICENTE. Para **Santander**: 3.219 k papel de liar, L. Landaluze; 275 k vino, Viuda é Hijo de J. Iturriagotia; 793 k hierro en vigas, J. M. Rivas.

Para **Sevilla**: 4.497 k papel de liar, L. Landaluze; 10.004 k alambre de hierro, F. L. Dubus; 1.085 k acero fundido, Talleres de Deusto; 2.200 k tubos de hierro, Sociedad Aurrerá; 877 k hierro forjado, Z. Andrés y Urlézagaga; 3.300 k clavos de hierro, Sociedad Alambres del Cadagua; 1.275 k bacalao, A. Conrad y Compañía; 10.275 k flejes de acero, Hijos de R. García; 261 k grafito, Amann y Gans; 580 k pipería, P. Hidalgo; 100 k id., F. García; 3.183 k vino tinto, 182 k vino blanco, 40 k cápsulas, Compañía Vinícola del Norte de España; 204 k bacalao, 30 k escabeche, J. M. Carrasco; 221 k tubos de latón, Earle, Bourne y Compañía; 50 k papel do embalar, R. Coca; 210 k pipería, P. Sabas; 317 k clavos de hierro, Yanke Hermanos; 385 k papel de lija, Sociedad Productos para Pulimento; 3.020 k clavos de hierro, F. Echevarría é Hijos; 500 k pipería, Viuda de Basaldúa; 585 k vino, Bodegas Bilbainas; 1.400 kilos pipería; Arrarte y Zarandona; 430 k vino, Viuda é Hijo de J. Iturriagotia; 95 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 3.200 k cubos galvanizados, 2.500 k hoja de lata, La Basconia; 16.494 kilos papel, La Papelera Española; 75.154 k hierro en barras y chapas, 16.210 k hoja de lata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para **Málaga**: 1.800 k harina, E. Coste y Vildósola; 4.713 kilos rejas de hierro, E. Ortiz; 10.000 k harina, V. Mellado; 107 k tubos chapeados, 260 k tubos de hierro, Earle, Bourne y Compañía; 2.301 kilos acero fundido, Talleres de Deusto; 320 k vino, 200 k pipería, E. Berros; 1.740 k hierro forjado Yanke Hermanos; 7.511 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 1.500 k tubos de hierro, E. Márquez; 779 k hierro forjado, Z. Andrés y Urlézagaga; 1.730 k clavos de hierro, F. Echevarría é Hijos; 960 k id. Rifé y Sanchez; 10.020 k vidrio plano, Agrupación Vidriera; 1.047 k vino, Bodegas Bilbainas; 2.775 kilos tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 9.194 k papel para imprimir, La Papelera Española; 5.000 k hojadelata, 10.000 k hierro en lingotes, 134.093 k hierro y acero en barras, chapas, y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para **Alicante**: 8.450 k papel de liar, L. Landaluze; 1.053 k sacos arpilleras, La Conchita; 7.117 k papel para imprimir, La Papelera Española; 118.880 k hierro y acero en barras, carriles, eclises y placas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para **Valencia**: 2.854 k papel para liar, L. Landaluze; 11.171 kilos flejes de acero, Hijos de R. García; 1.080 k hilaz de yute,

Power y Echeguren; 746 k tubos de latón, Earle Bourne, y Compañía; 454 k clavillo de latón, 1.150 k chapas de cobre, Pradera Hermanos y Compañía; 1.346 k cadenas de hierro, Yanke Hermanos; 4.565 k hierro en vigas, J. M. de las Rivas; 2.300 k vino, Bodegas Franco-Españolas; 400 k sacos vacíos, V. Suárez, 2.500 k pipería, Eguillor, Bernaola y Compañía; 2.087 k flejes de hierro, Unión Cerrajeros; 1.602 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 25.526 k papel para imprimir, La Papelera Española; 24.293 k hierro en barras, 10.000 k hierro en lingotes, 7.600 k hojadelata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para **Barcelona**: 10.000 k espacto fluor, R. Orbeagozo; 710 kilos berras de hierro, Urizar y Aldecos; 1.699 k bidones de hierro, Victor Lucena; 618 k hierro forjado, Yanke Hermanos; 709 k papel de lija, Sociedad Productos para Pulimento; 4.380 k tubos de hierro, Sociedad Aurrerá; 2.500 k id. M. Ibáñez; 26.120 k hierro laminado, 950 k palas, 26.600 k hojadelata, La Basconia; 1.551 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 100.000 k hierro en lingotes, 12.607 k hierro en chapas, J. M. de las Rivas; 50.000 k hierro en lingotes, 25.440 k hojadelata, 268.327 k hierro y acero en barras, chapas, vigas y rollos, Altos Hornos de Vizcaya. Total 1.187.825 k.

Vapor CIUDAD DE CADIZ. Para **Los Palmas**: 615 k vino, R. J. Velázquez; 2.032 k papel para imprimir, La Papelera Española.

Para **Santa Cruz de Tenerife**: 87 k vino, Bodegas Franco-Españolas; 258 k id., Viuda é Hijo de J. Iturriagotia.

Para **Cádiz**: 20.000 k carbón de cok, Bergé y Compañía; 21.200 kilos madera labrada, La Compañía de Maderas; 880 k conservas, F. García.

Para **Santa Cruz de las Palmas**: 21 k armas de fuego, L. Landaburu. Total 45.093 kilos.

Vapor CIAR. Para **Ferrol**: 30.000 k harina, E. Coste y Vildósola; 9.800 k cemento, Sociedad General de Cementos Portland.

Patache JOVEN PEREGRIN. Para **Gijón**: 43.000 k ceniza de pirita, Sociedad General de Industria y Comercio.

IBARRA Y COMPAÑIA

ANTES

COMPAÑIA VASCO-ANDALUZA

SERVICIO BISEMANAL DE VAPORES DE ESCALA FIJA DE BILBAO Á MARSELLA



| VAPORES | Ts. r. | VAPORES | Ts. r. |
|-----------------------|--------|-------------------------|--------|
| Cabo Corona..... | 1521 | Cabo San Martín..... | 1968 |
| Cabo Creux..... | 1421 | Cabo San Sebastián..... | 1581 |
| Cabo Espartel..... | 1249 | Cabo San Vicente..... | 1516 |
| Cabo Higer..... | 1700 | Cabo Santa Pola..... | 1626 |
| Cabo Nao..... | 1495 | Cabo Silleiro..... | 1988 |
| Cabo Oropesa..... | 1522 | Cabo Toriñana..... | 1506 |
| Cabo Ortegala..... | 1458 | Cabo Tortosa..... | 1493 |
| Cabo Palos..... | 1697 | Cabo Trisfalgar..... | 1818 |
| Cabo Peñas..... | 1691 | Cabo Carvoeiro..... | 792 |
| Cabo Prior..... | 986 | Itálica..... | 1070 |
| Cabo Quejo..... | 1691 | La Cartuja..... | 808 |
| Cabo Roca..... | 15-2 | Triana..... | 748 |
| Cabo San Antonio..... | 1991 | Vizcaya..... | 881 |

Línea de Bilbao á Marsella

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Coruña, Carril, Vigo, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palamós Celta y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibe también carga para los puertos de Algeciras, Adra, Motril, Aguilas, Garrucha y San Feliú de Guixols.

El Jueves 10 de Junio saldrá de este puerto el vapor

CABO CREUX

Su capitán, Beitia.

Admite carga y pasajeros para los puertos citados.

Línea rápida de Bilbao á Barcelona

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea está hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días.

El Domingo 13 de Junio saldrá de este puerto el vapor

CABO CULLERA

Su capitán, Ibargaray.

Admite carga y pasaje para dichos puertos.

Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios, Bergé y Compañía—Gran. Via, 5, principal.

FABRICA DE HIERRO Y ACERO

"SAN PEDRO" DE ELGOIBAR

— DE —

Hijos de Romualdo García

BILBAO

ALTOS HORNOS al carbón vegetal.

HORNOS DE ACERO, Siemens Martín.

LAMINACION de perfiles corrientes.

Especialidad en FLEJES.

**Almacén de maderas de pino
del Norte y de América***Tablas de Francia y maderas finas*ENTABLACIONES, JAMBAS, MOLDURAS, RODAPIES, ETC., ETC.
Capintería Mecánica

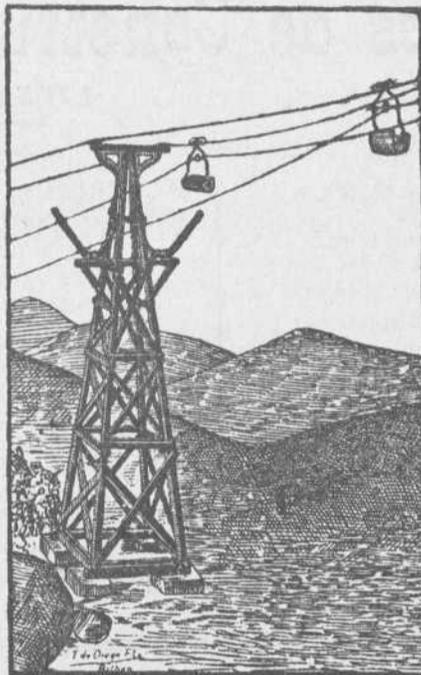
GRAN FÁBRICA DE ENTARIMADOS FINOS (PARQUETS)

TOMAS ECHEVARRÍA

ZABALBIDE. — Teléfono 150

Importante

A los Mineros, Propietarios, Arquitectos, Ingenieros y Contratistas

**Cables y alambres de cobre** desnudo y cubierto con toda clase de aislamiento.**Cables**

metálicos de todas clases y formas para planos inclinados, tranvías aéreos, puentes pozos, etcétera, de la importante casa Felten & Guillaume Lahmeyerwerke. Pídanse precios y detalles á sus representantes Hijos de Terán.—BILBAO

Ruberoid

es el tejado más barato, de fácil colocación, de menor peso y mayor duración. Completa impermeabilidad de azoteas, terrazas, muros,

etcétera. Se emplea en toda clase de edificios. Certificados de sus buenos resultados, así como catálogos, muestras y precios, se facilitarán gratis, dirigiéndose á los representantes exclusivos en el Norte de España:

Hijos de Terán - BILBAO

GRAN VÍA, 16.—Teléfono, 422

LA UNIÓN Y EL FENIX ESPAÑOL**COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS**

Capital 12 000.000 de Pesetas efectivas, completamente desembolsado

Agencia en todas las provincias de España, Francia y Portugal

45 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS sobre LA VIDA - SEGUROS contra INCENDIOS

Subdirector en VIZCAYA

D. FRANCISCO DE SEVILLA

Oficinas: calle del Banco de España núm. 3 pral.—BILBAO

Agencia de la importante Compañía Francesa de seguros marítimos **La Fonciere****Carbón de vapor**

de superior calidad

MARCA BENTINCKSe ruega á los importadores pidan este carbón á sus *corresponsales de Newcastle*. Con cribas mecánicas á percusión modernas y limpia esmerada á mano se obtiene, al embarque sobre vagones, un carbón fuerte de primera, libre de polvo é impurezas.

Producción diaria, mil toneladas.

Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao para Habana y Veracruz

El día 17 de Junio saldrá de este puerto el vapor

Alfonso XIII

Capitán, Oliver.

para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

El día 30 de Junio saldrá el vapor

Ciudad de Cádiz

Capitán, F. Calzada.

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.

SOCIEDAD ANÓNIMA
DE LOS

Talleres de Construcción de LA MEUSE

LIEJA (Bélgica)

ESTOS TALLERES CONSTRUYEN ESPECIALMENTE LOCOMOTORAS DE TODAS CLASES

MATERIAL para MINAS

Máquinas de desagüe
Máquinas de extracción
Compresores de aire, Castilletes
Poleas, Ventiladores
Tornos de aire comprimido y eléctricos
BOMBAS de vapor, de columna
de agua, aire comprimido y eléctricas
y bombas de alimentación

MATERIAL para la METALURGIA

Máquinas soplantes para hornos altos
y fábricas de aceros
Motores y trenes de laminación
Convertidores.—Grúas locomóviles
Carros y cucharas de colada
Acumuladores
Carros y grúas eléctricas
MOTORES de PETROLEO
fijos y locomóviles

MAQUINAS de VAPOR
de doble y triple expansión
patentadas para grupos electrógenos

CALDERAS de VAPOR
de todos sistemas

INSTALACIONES
HIDRAULICAS
PARA PUERTOS

Unico representante
en España

José A. de Ibarra.-Ingeniero.

Bilbao: Escritorio de Ibarra H^{nos} -Ribera, 19
Madrid: Calle de Génova, 3, duplicado.

J. POHLIG,

SOCIEDAD ANÓNIMA

Colonia, Alemania

TRANVIAS AÉREOS

Desde el año 1873 más de 1.900 instalaciones ejecutadas en todas las partes del mundo en largos hasta 43 km. y capacidad de transporte hasta 250 toneladas por hora.

APARATOS DE TRANSBORDO

Puentes transbordadores. Cadenas de canchilones, Cintas de cáñamo ó de acero; Conveyor Hunt, Paladraga, elevadores, tornos eléctricos, montacargas, volcador móvil para vagones, etc.

Representado en las provincias de Guipúzcoa, Vizcaya, Santander, Oviedo, Burgos, León, Palencia, Logroño, Alava y Navarra por los señores

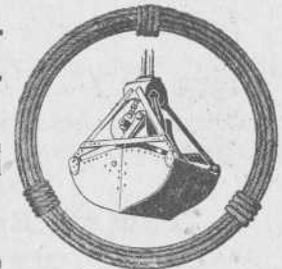
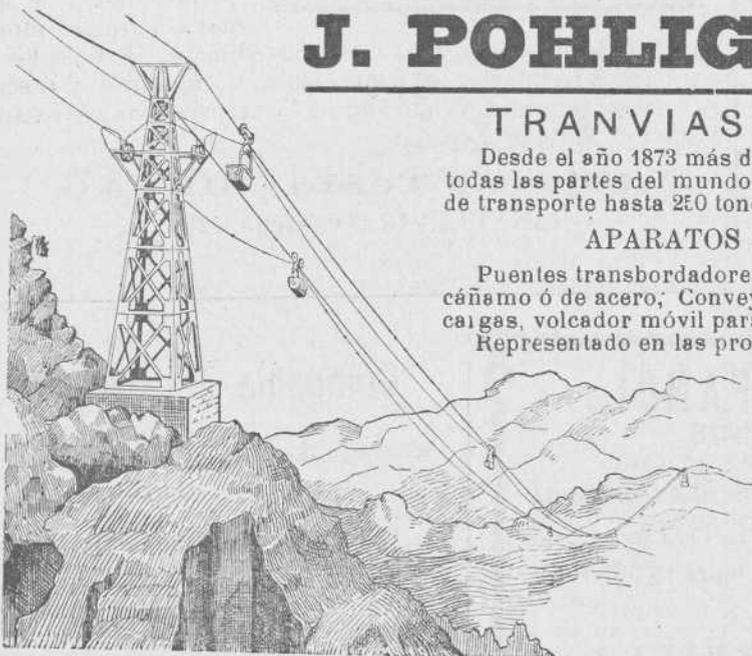
Hoppe, Hagen y C.^a

Alameda de Mazarredo.—BILBAO

en las otras partes de España por el señor

Otto Wolf, Ingeniero civil

6, Rambla de Cataluña.—BARCELONA



Fried Krupp A. G.-Grusonwerk

MAGDEBURG.-BUCKAU (Alemania)

Maquinaria para el beneficio de minerales, molinos y trituradoras para toda clase de materias.

Grúas á vapor, hidráulicas y eléctricas, Cargaderos mecánicos

Instalaciones completas de fábricas de cemento, material refractario, abonos minerales, aceites, linoleum, gomas, cables, material de plomo, etc.

Representante para el Norte de España.

LEOPOLDO LEWIN.—San Sebastián

Sociedad General de Industria y Comercio

CAPITAL 25 MILLONES DE PESETAS

11, Villanueva, 11

MADRID

FABRICAS EN BILBAO—OVIEDO—MADRID—SEVILLA—CARTAGENA Y LISBOA

GRAN PREMIO Exposición Universal de Lieja 1905 (LA MAS ALTA RECOMPENSA)

PRODUCTOS QUÍMICOS

Superfosfatos - Nitrato de sosa - Sales de potasa - Sulfato de amoniaco - Sulfato de sosa - Glicerina - Acido sulfúrico anhídrico
Acido sulfúrico ordinario - Acido nítrico - Acido clorhídrico

ABONOS para todos los cultivos y adecuados á todos los terrenos

Villanueva, 11, - MADRID

Dirección postal: Apartado 34.

Dirección telegráfica y telefónica: GEINCO-MADRID.

Establecimiento Tipográfico

DE LA

REVISTA BILBAO

IBÁÑEZ DE BILBAO, 6

Se hacen toda clase de trabajos de Imprenta y Litografía.

Especialidad en los comerciales

Precios excepcionales para los suscriptores y anunciantes de la REVISTA.

Documentos para el despacho de buques por la Aduana.

Se hallan á la venta en la imprenta de esta REVISTA á precios sumamente económicos

HISPANIA

SEGUROS de ACCIDENTES

Dirección Particular del Norte

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENEZIA

Seguros Marítimos

EL FÉNIX

COMPANIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA
de Asturias

Compañía General

Productos Químicos del Abaño

REPRESENTANTE EN VIZCAYA

D. Ignacio de Abaitua

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tivoli (chalet).—Teléfono 99

TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO.—TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCIONES DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MÁQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACIÓN DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

Instalaciones completas de LAVADEROS DE CARBÓN

GRÚAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUNDICIÓN sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida

Interesante á la Industria

Desincrustante Marco Olmos

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION.—FUERZA DE VAPOR

A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se le recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal.—Depositarios y representantes únicos en Bilbao.

AMANN Y GANA —AYALA

La renombrada marca original

Avenarius Carbolineum

en uso desde hace mas de 30 años, es un preparado antiséptico efficacísimo

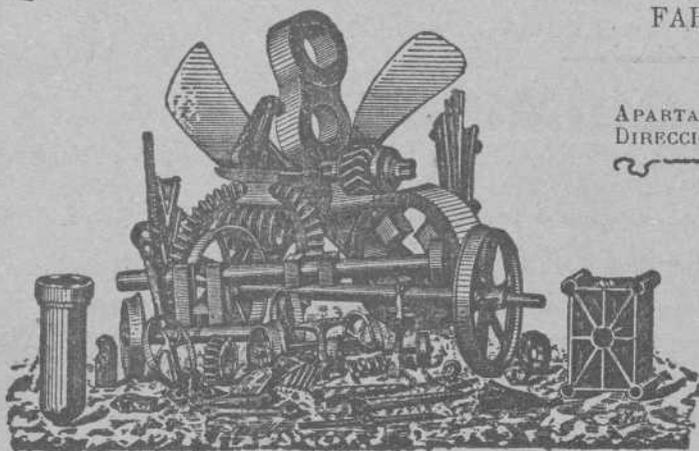
para la conservación de la madera

á la cual preserva de la podredumbre y de los insectos xilófagos.

R. Avenarius & Co., Hamburgo 8 - Stuttgart - Berlin - Colonia.

Depósitos en España.

Sociedad Anónima TALLERES DE DEUSTO



FABRICACION DE ACEROS Y HIERROS MOLDEADOS

sistemas **SIEMENS y ROBERT**

Piezas de Forja, etc., etc.

APARTADO NÚMERO 41
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA:

"Talleres de Deusto"-Bilbao

APLICACIONES

Para la Agricultura.—Raspas, Rastrillos, Azadas, Azadones, Piezas de Arados, Rejas, Vertederas, etc., etc.—**Para Minas y Ferrocarriles.**—Ruedas, Ejes-montados, Cruzamientos, Cambios de vía, toda clase de piezas para Vagones, etc.—**Para Constructores.**—Cilindros de prensas hidráulicas, Acumuladores, Bombas, Engranajes, Cilindros de laminación etc.—**Para Maquina.**—Rodas, Codastes, Hélices-ejes, Anclas, Barbotones, Estopores, etc.—**Para Tranvías.**—Cambríos de vía, Corazones, Ejes, Trucks de todos sistemas, etc.—**Para Industrias Eléctricas.**—Inductores, Piezas polares, Núcleos de imanes, etc.

ESPECIALIDAD EN RUEDAS Y EJES MONTADOS

Toda clase de piezas sobre modelo ó planos

Ropeways, Limited

2 & 3, Eldon St.

Londres

TRANVIAS AÉREOS

Con el sistema ROE se emplea un solo cable completamente engrasado que garantiza una duración extraordinariamente larga del mismo, y se dominan grandes pendientes y trozos larguísimos con completa seguridad y gran economía en caballetes, transportando grandes cantidades de cualquier material á precios muy económicos.

Transporta desde 20 á 2.000 toneladas diarias

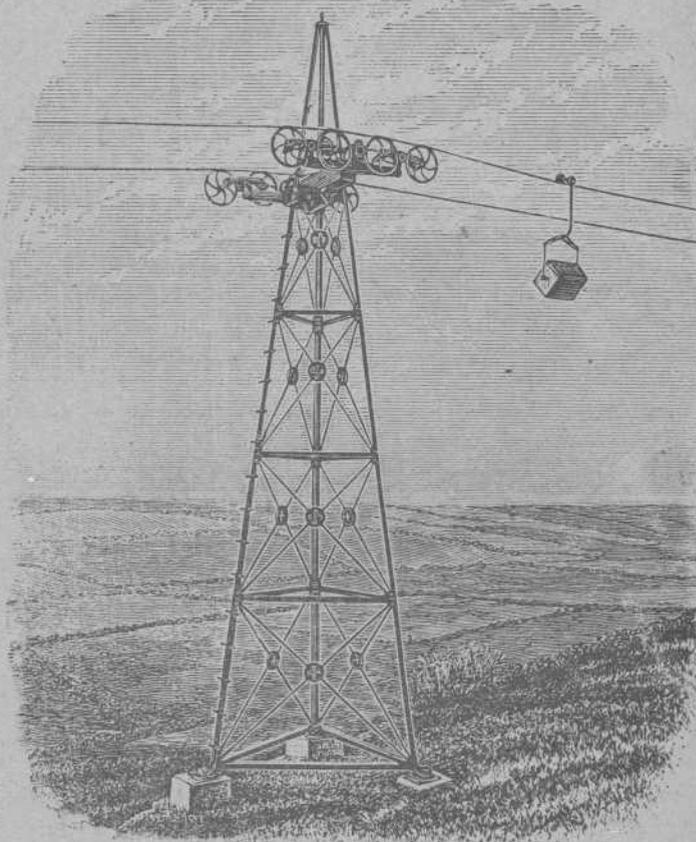
Numerosas instalaciones en España

y demás países del mundo

Para presupuestos y folletos ilustrados dirigirse á

Calle Particular de Allende, Chalet, 4 —Bilbao

TELEGRAMAS { ROPEWAYS, LONDON
ROPEWAYS, BILBAO. TELÉFONO N.º 911



Maquinas **Singer y Wheeler & Wilson** para coser
Exclusivas de la *Compañía Singer de máquinas para coser*

TODOS LOS MODELOS A PESETAS 2,50 SEMANALES

Pidase el catalogo ilustrado que se da gratis

MÁQUINAS PARA TODA INDUSTRIA EN QUE SE EMPLEE LA COSTURA.—Se ruega al público visite nuestros Establecimientos para examinar los bordados de todos estilos; encajes, realce, matices, punto vainica, etc., ejecutados con la máquina DOMÉSTICA BOBINA CENTRAL, la misma que se emplea universalmente para las familias en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

Establecimientos en todas las principales poblaciones de España

Establecimientos

EN BILBAO

Plaza Circular, 1

Ribera, 5



Establecimientos

EN BILBAO

Plaza Circular, 1

Ribera, 5



LA RAQUEL



FABRICA DE BOLSAS Y ALMACEN DE PAPEL DE
RAFAEL COCA

García Salazar, 12, 14 y 16. — BILBAO