

Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

Año XV

Bilbao 27 de Febrero de 1909

Núm. 722

Dinamos - Transformadores

Grandes existencias de motores eléctricos

Presupuestos para centrales eléctricas

A. E. G.-THOMSON-HOUSTON IBERICA

Gran Vía, 32

BILBAO

Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales.

Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales

-- construidos por esta casa --

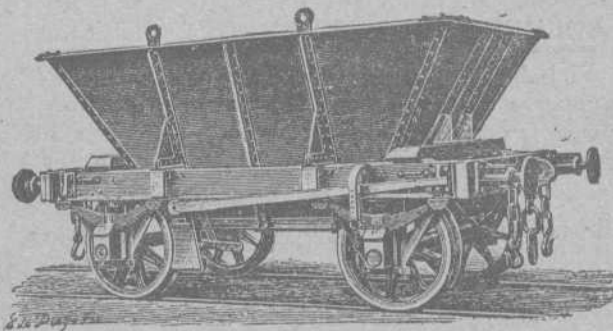
Bilbao á Portugalete.—Norte y Madrid á Zaragoza y Alicante.—Vagones cubas de las «Bodegas Bilbaínas».—Bilbao á Durango y San Sebastián.—Luchana á Munguía.—Bilbao á Lezama.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Bilbao á Santander.—Castejón á Soria.—Villaodrid á Rivadeo.—Bilbao á las Arenas y Plencia.—El Astillero á Ontaneda.—Cantábrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas, como las de Castro-Alén, Mutioloa, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, La Basconia y Altos Hornos de San Francisco.—Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.—Tranvía de Linares.—Ferrocarril de Teberga á Trubia.—Andoain á Plazaola.—Aznalcollar á Sevilla.—Cala á Sevilla, etc., etc.

Pídanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: CORRAL, BILBAO

Talleres de Construcciones Metálicas

MARIANO DE CORRAL



Sun Insurance Office

Compañía Inglesa de Seguros
contra incendios

FUNDADA EN 1710

GARANTÍAS:
L. E. 5.068.638 = Pts. 136.853.226

Banco Vitalicio de España

Seguros sobre la Vida

GARANTÍAS:
Pts. 37.554.750

LLOYD MALAGUEÑO

SEGUROS MARÍTIMOS

Representante: **Luis Basterra**
Oficinas: Arenal, 18, pral.

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA BILBAO

Sociedad anónima. — Capital Social: 32.750.000 Ptas.

Fabricas de hierro, acero y hojalata
en Baracaldo y Sestao

Lingote al cok de calidad superior
al Bessemer y Martin-Siemens

*Hierros pudelados y homogé-
neos en todas las formas
comerciales.*

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-
MARTIN Y TROPENAS
en las dimensiones usuales para el
comercio y construcciones.

Fabricación especial de hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería
para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.
—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRI-
LES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

Carriles Pohenis ó broca para tran-
vías eléctricos.—Viguería para toda
clase de construcciones.—Chapas
gruesas y finas.—Construcciones de
vigas armadas para puentes y edifi-
cios.—Fundición de columnas, calde-
ras para desplantación y otros usos y
grandes piezas hasta de 20 tone-
ladas

Establecimiento Tipográfico

DE LA

REVISTA BILBAO

IBÁÑEZ DE BILBAO, 6

Se hacen toda clase de trabajos de Imprenta y Litografía.

Especialidad en los comerciales

Precios excepcionales para los suscriptores y anunciantes de la
REVISTA.

Almacén de maderas de pino

del Norte y de América

Tablas de Francia y maderas finas

ENTABLACIONES, JAMBAS,
MOLDURAS, RODAPIES, ETC., ETC

Ca pintería Me. ánica

GRAN FÁBRICA DE ENTARIMADOS FINOS (PARQUETS)

Tomás Echeverría

ZABALBIDE. — Teléfono 150

Interesante á la industria

Desincrustante Marco Olmos

CON REJL PRIVILEGIO DE INVENCION.—FUERZA DE VAPOR
A los Sres. Armadores, Industriales, Ma-
quinistas y Compañías de ferrocarriles se les
recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS
que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la
par que quita las antiguas incrustaciones, evita la
formación de las mismas en toda clase de calderas,
sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de me-
tal.—Depositarios y representantes únicos en Bilbao.

AMANN Y CAÑA — AYALA

Carlos Hoppe y Compañía

CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

Fletadores—Comisiones—Consignaciones—Representantes de la Dampfschiffahrts **Neptun** con servicio regular
de vapores entre *Amberes, Rotterdam* y el *Norte de España* y viceversa, admitiendo carga directamente para dichos
puertos, y con transbordo para los principales del mundo.—Línea regular de vapores entre Nueva York y Bilbao.—
Agentes Generales de las Compañías de Seguros Marítimos, Fluviales y Terrestres.

La Mannheim y La Nord Deutsche
y de la Compañía de Seguros contra incendios y sobre la vida

“The Liverpool & London & Globe“

COMISARIOS DE AVERÍAS

Casas en Santander, San Sebastián y Pasajes.—En Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, T. 111

REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Bilbao, un año..... Ptas. 12,00
 Provincias id..... " 18,00
 Ex ranjero, id..... Ptas. 24,00
 Número suelto..... " 0,50
 Idem atrasado..... " 1,00

La REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados de la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la península y del Extranjero.

DIRECTOR

LUIS RUY-WAMBA

SE PUBLICA LOS SÁBADOS

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

BARROETA ALDAMAR, NÚM. 3

IMPRENTA: IBÁÑEZ DE BILBAO, 6

PRECIOS DE ANUNCIOS

En el texto, línea..... Ptas. 1,00
 En notas sueltas id..... " 0,50
 Comunicados, id..... " 2,00

La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, Paris, Roma, Tanger y Valparaíso.

CORRESPONSALES:

London E. C.—Walter Judd, Ltd.
 5, Queen Victoria Street

BERLIN.—Mr. Rudolf Mosse
 Jerusalemer Strasse 46/49

REPÚBLICA ARGENTINA
 F. E. BETÉS.—Calle Maipú, 385
 Rosario de Santa Fé.

PARIS.—Société Générale de publicité
 LA REVUE UNIVERSELLE—12, Boulevard de Strasbourg

ECONOMÍA EN LOS GASTOS DE TRABAJO

se obtiene usándose para el trabajo en las minas nuestros aparatos especiales que reducen los gastos del mismo
Transporte práctico y económico.

Ferrocarriles de construcción especial; para echar automáticamente la cantidad más grande de residuos en el pedazo más limitado de terreno.

Fábrica la más antigua
 é importante para
 la construcción
 de

VIAS AÉREAS

Rendimiento diario
 hasta 6 000 toneladas



Tracción mecánica para minas.
 Correas transportadoras

Catálogos ilustrados con todos los pormenores á disposición de los interesados

Adolf Bleichert & C.^a, Leipzig-Gohlis, 121

Representantes para las provincias de Galicia, Asturias, León, Castilla la Vieja, Vizcaya, Alava, Guipúzcoa y Navarra
 José y Juan de Goyoaga, Bilbao, Colón de Larreategui, 15 y 17

Representante para las provincias de Aragón, Cataluña y Valencia y para las Baleares.
 Luis Ferran: Oficina Técnico-Comercial, Barcelona, Furtuny, 7.

Sección oficial de la Cámara de Comercio

Ac'ta de la sesión ordinaria celebrada por la Junta Directiva de la Cámara de Comercio de Bilbao, el día 27 de Noviembre de 1908 á las siete de la tarde.

En el salón de sesiones de la Cámara de Comercio sito en la planta baja del Instituto General y Técnico de Vizcaya, se reunieron previa cédula de convocatoria á las siete de la tarde del día 27 de Noviembre de 1908, los Sres. de la Junta Directiva Chalbaud, Gameche, Fort, Ibáñez, Arteché, Orbegozo, Tapia, Basterra y Ugarte, con objeto de celebrar sesión ordi-

naria bajo la Presidencia del Sr. Chalbaud y con asistencia del Secretario General de la Corporación.

Abierta la sesión por el Sr. Presidente, manifestó que el objeto de la reunión era sentar el criterio que los representantes nombrados por esta Cámara habían de sustentar en la Asamblea que convocada por la Diputación continuaría sus sesiones el 30 del actual y días sucesivos.

Examinado que fué el dictamen emitido por la ponencia nombrada en aquella Asamblea acerca de las preguntas presentadas por la Excmá. Diputación, respecto del plan económico administrativo comercial, se acordó que la representación de la Cámara sostuviera las conclusiones por ella aprobadas en

MARCA



REGISTRADA

SÖMME & SUNDT

Almacén de maquinaria y taller de construcción

Hurtado de Amézaga, 1.--BILBAO

DEPÓSITO DE LAS CORREAS NORUEGAS

==BALATA-ATLAS==

de calidad superior, garantizada, Existencias *siempre*

en almacén desde 25 hasta 507 milímetros ancho

— — — y de 3 á 6 telas de espesor — — —

su sesión del 12 del corriente y que constan en acta levantada del mismo día, refiriendo tales acuerdos al informe formulado por la ponencia de que se ha hecho mérito y en forma tal, que resplandeciera el criterio en que se fundaban las tres bases aprobadas por esta Directiva en la sesión antes referida.

Leyóse á continuación una carta de D. Pablo Alzola, manifestando que quizá no pudiera asistir el 30 de este mes, como comisionado de esta Cámara, á la Asamblea convocada por la Diputación, por cuanto tenía que ausentarse á Madrid por atenciones exigidas por su cargo de Senador.

En su virtud, se acordó telefonar á dicho señor si podría concurrir el 30 del corriente al mencionado acto y para en el caso de que manifestara que no le era posible, fué designado el vocal de esta Directiva don Victor Tapia para sustituirle en el puesto de representante de esta Cámara en tan magna rennión en unión de los otros tres señores designados con anterioridad.

Y no habiendo más asuntos de qué tratar, se levantó la sesión.

Firma este acta el Sr. Presidente de la Corporación conmigo el Secretario General que fué presente y certifico.

El Presidente, PEDRO CHALBAUD.—El Secretario General, FRANCISCO DE GAMECHO.

La Minería en España en 1907

BADAJOS

(CONCLUSIÓN)

Descripción de algunos filones metalíferos de los que se explotan en este distrito.—En término de Castuera y en terreno siluriano existen las minas *Rebelde Julia*, *Nueva Estrella*, *Campaña*, *Mentor* y otras. La dirección general de los filones es de Este á Oeste próximamente, siendo cruzados en algunos puntos por otros de Noreste á Sudoeste y á veces de Norte á Sur. Los primeros son los más importantes; en los otros la mineralización es superficial y escasa, siendo la inclinación de aquellos de 75° á 80° al Noroeste y su potencia de un metro, con una mineralización media de 0^m 7. Su ley argentífera es variable: en la mina *Mentor* es de 3 á 4 kilogramos por tonelada de plomo, en *Rebelde Julia* de 2 á 2,50 y en las demás no llega á 1; la de plomo varía en razón inversa.

La ganga que acompaña al mineral es, de ordinario, el cuarzo blanco ó coloreado por el óxido de hierro; y á veces, la caliza y la dolomia.

La preparación mecánica se efectúa hasta hoy con unas cuantas cribas, cajones y rollos de mano y dos molinos tirados por caballerías.

El transporte hasta la estación de Castuera se verifica con

carros arrastrados por mulas, variando la distancia de tres á cinco kilómetros.

En los términos de Azuaga y Berlanga y en terreno también siluriano se explotan, entre otras, las minas «Capitalista», «Juno», «El Triunfo», «P P y W», «Tris Tras» y «Segundo Zurrón». La dirección general de los filones es de Noreste á Sudoeste, su inclinación al Sudeste y su potencia y mineralización variables, siendo la primera, por término medio, de un metro y de 0^m 10 la segunda. La ley de plomo es del 70 por 100 y la de plata insignificante. La ganga que acompaña al mineral es la caliza, con óxidos de hierro y á veces cuarzo.

Los aparatos empleados para la preparación mecánica en la mina «Capitalista» son: dos cribas de palanca, un molino movido por caballerías, un rollo y un rumbo, que producen 1.600 kilogramos de mineral limpio por día, mitad de garbillo y mitad de gandinga, no obteniéndose nada por extrío.

El transporte hasta la estación de Azuaga ó Berlanga se hace en carros por caballerías.

También en término de Azuaga, pero en terreno cambriano, se explota la mina «Joaquina», cuyo filón, distinto de la generalidad de los de esta comarca, presenta caracteres especiales, que paso á describir con alguna minuciosidad.

La dirección de este filón es de Noreste á Sudoeste, con inclinación variable al Noroeste. Su potencia es extraordinaria, alcanzando en algunos puntos de su corrida espesores que llegan á 11 y más metros, con una mineralización media de 0^m 19. El relleno de este filón está constituido por distintas zonas de rocas de variada naturaleza, como la dolomia, el cuarzo, la pizarra, simétricamente colocadas respecto á las paredes ó hastiales del criadero, viéndose venas de galena regularmente distribuidas y separadas por salbandas arcillosas, como si constituyeran verdaderos filones parciales; pero, á veces, estas venas se presentan tan sumamente confusas, cuando no indeterminadas, que hacen imposible fijar los límites del yacente y del pendiente. Está reconocido este criadero en una longitud de 450 metros por la galería de dirección en segunda planta, que es la que mayor extensión ha alcanzado, presentando casi siempre los grandes espesores antes indicados. Hasta hoy se han encontrado dos zonas acuíferas importantes: una, por encima de la segunda planta; que ha obligado á recoger el agua á este nivel y extraerla con una bomba de vapor instalada en el mismo; y la otra, que aparece en la quinta planta, de cuyo piso surgen verdaderos manantiales, que hacen suponer mayor abundancia en las plantas siguientes.

Vemos, pues, que este criadero, por su modo de presentarse y por los caracteres especiales de su relleno, se puede considerar comprendido en el grupo de filones que se denominan concencionados.

El sistema seguido en los trabajos es el ordinario en esta clase de criaderos: galerías de dirección á ambos lados del pozo maestro y á distintos niveles, que en el caso actual van espa-

ciados de treinta en treinta metros; y chimeneas de ventilación que comunican entre sí estas galerías; sirviendo, á la vez que para ventilar los trabajos, para reconocer verticalmente las zonas intermedias de los distintos niveles.

Tratándose de un filón de tanto espesor, ha sido necesario practicar, en muchos puntos de la corrida de las galerías de dirección, otras transversales para reconocer la potencia del criadero y cerciorarse de las mineralizaciones que pudieran existir fuera de las galerías generales.

La disposición ordenada de estos trabajos de exploración y preparación á distintos niveles asegura una explotación que, en el año anterior, ha pasado de 3.000 toneladas.

Los aparatos empleados en la preparación mecánica son: una quebrantadora, dos molinos, dos tromeles, seis cribas de palanca y dos mesas Wilfley, produciendo, por término medio, 9.000 kilogramos diarios de mineral limpio, de los que 3.000 son procedentes del extrío á mano y los otros 6.000 de cribas y mesas.

El transporte hasta la estación de Azuaga, que dista dos kilómetros, se hace por carros tirados por caballerías.

En término de Santa Marta y en el cambriano inferior se explota la mina «Constante», que presenta los caracteres que siguen. Dirección del filón, de Noroeste á Sudeste, inclinándose al Noreste, casi vertical. Puede considerarse dividido en dos zonas completamente diferentes: la primera, ó superior, alcanza una profundidad de 20 metros, tiene 0^m40 de potencia y en ella se encuentran vetitas de vanadato de plomo, mezclado con sulfuro, teniendo por ganga una roca que se descompone al contacto del aire; mas pasada dicha profundidad, cambia el terrero en una roca metamórfica durísima, en la cual, correspondiendo con las vetas de vanadato, aparecen otras de sulfuro de zinc, mezcladas con sulfuros de plomo, predominando unas veces la blenda y otras la galena, y siendo, por esta causa, muy difícil calcular el valor de cualquier macizo que se prepare para la explotación. La ley de plata de esta galena es de tres á cuatro kilogramos por tonelada de plomo.

La mayor profundidad alcanzada hasta hoy es de 100 metros; y el sistema de labor empleado es el de galerías de dirección y sobre ellas reales y banqueos.

Los aparatos para la preparación mecánica consisten en quebrantadoras, molinos, cribas y algunas mesas de concentración.

El transporte se verifica por carros y carretera hasta la estación de Zafra, que dista 35 kilómetros; y desde aquí, por ferrocarril, unas veces á Sevilla y otras á Huelva.

Cuanto hemos dicho del filón de esta mina puede aplicarse al de «Reserva», que es su continuación.

En término del Valle de la Serena empiezan á explotarse varios filones de cuarzo, paralelos, cuya dirección es de Noreste á Sudoeste, de poca inclinación y de uno á dos metros de potencia.

Se encuentra en estos filones el wolfram en grandes cristales agrupados en zonas aisladas, pasándose á veces grandes trozos de filón completamente en estéril, como ocurre con frecuencia en esta clase de mineral.

También han comenzado recientemente algunas investigaciones en término de Oliva de Jerez, habiéndose encontrado cristales wolfram de gran tamaño.

Por último, se explotan en los términos de Fuente del Arco y de Jerez de los Caballeros dos minas de hierro, cuyos trabajos se efectúan en grandes bancos y cuyo transporte se hace por cables aéreos: el de la mina «La Jayona» á la estación de Fuente del Arco, del sistema Breichnert, con una longitud de 5.600 metros; y el de la mina «Santa Justa» á la estación de Fregenal, sistema J. Pohl g. de 15.700 metros.

Canteras.—En término de Villar del Rey hay unas canteras de pizarra negra, cuyos concesionarios son la «Compañía Pizarrera de Villar del Rey», con residencia en Madrid, y los señores D. Julián Cordero, D. Pedro y D. Domingo Pérez, con residencia en dicho pueblo.

La explotación y beneficio de estas pizarras ha disminuido considerablemente, desde que se ha generalizado el baldosín de

cemento; y sólo queda reducido el movimiento á encargos especiales.

En Alconera, junto á Zafra, existen las conocidas canteras de mármol basto, para sillares, que en la actualidad carecen de importancia. Ha cesado por completo la exportación de estos materiales y sólo quedan en acción unos cuantos canteros aislados, que labran sillares para el consumo comarcano; los trozos informes é inservibles para la labra se destinan á los hornos de cal.

No hay más datos sobre canteras.

El Ingeniero Jefe del Distrito,

RAMÓN IZQUIERDO.

Crónica Mercantil é Industrial

Sobres de seguridad

La *Gaceta* publica el siguiente Real decreto para facilitar la circulación por correo de valores declarados:

«Artículo 1.º Se admitirá á la circulación por el correo, cartas con valores declarados en sobres especiales titulados «Seguridad».

Art 2.º Para cumplimentar al anterior, se adicionará al artículo 96 del reglamento para régimen y servicio del ramo, la siguiente disposición:

4.ª Asimismo podrán utilizarse, para el envío de valores declarados, sobres titulados «Seguridad», que no necesitarán para su circulación por el correo, llevar sello alguno en la cre, ni más precinto que el de alambre templado que acompaña á cada sobre, siempre que reunan las demás condiciones expresadas anteriormente.»

El Sindicato del zinc

Se ha constituido hace pocos días la Federación de los productos alemanes de zinc en la forma de una Sociedad con responsabilidad limitada al capital de 2.047.000 marcos y bajo la dirección del director general Lob, de las fábricas Hahnenlohe.

La convención internacional del zinc es, pues, definitiva; la venta del zinc bruto tendrá lugar mediante las Casas Beer, Sondheimer y Compañía, la Metall Gesellschaft, de Francfort-sur-Mein, y Bron Hirsch, de Halberstad.

Unión de Bancos y Sociedades de Crédito

Se está gestionando que tome carácter permanente la Unión de los Bancos y Sociedades de Crédito formada para recabar del Ministro de Hacienda la supresión de las décimas de recargo, fijadas por la ley de 3 de Agosto de 1907.

Dada la gran cuantía de los intereses que representan todos los establecimientos de referencia, es evidente que se impone la utilidad de que tome estado de permanencia la unión formada accidentalmente y sólo por el indicado fin.

Compagnie del Charbonnages de Puertollano

La fusión de las empresas hulleras de los Sres. G. y A, Figueras, de Madrid, y de la *Société anonyme des Mines de charbon de Puertollano*, de París, es ya un hecho. El día 1.º del corriente mes se celebró en París Junta general extraordinaria de esta última Sociedad, en que se acordó la transformación, denominándose la nueva empresa *Compagnie des charbonnages de Puertollano*.

Su objeto es la explotación de las concesiones actuales de la Sociedad y de las propiedades de los Sres. Conde de Romanes y Conde de Mejorada.

El capital social se amplía de 2.000.000 á 6.250.000 francos en 25.000 acciones de 250 francos. Los accionistas de la Sociedad de Puertollano reciben 16.000 acciones liberadas, y los Sres. Figueras, 4.000. Las restantes son á metálico, y de ellas, 4.000 tienen derecho á suscribirlas á la par los accionistas.

Fabricación del gas de agua en España

A instancias de una casa alemana solicitando que el Gobierno español autorice el establecimiento de fábricas de gas de agua puro sistema Strache, se ha dictado una Real orden de Gobernación fijando las siguientes condiciones:

1.º El alumbrado de la vía pública por el llamado gas de agua pura puede autorizarse sin que esta concesión signifique privilegio para determinados procedimientos.

2.º Las aplicaciones del referido gas de agua puro al alumbrado y calefacción de los lugares de reunión, habitaciones colectivas y particulares, y en general de todo local cerrado, no podrán ser autorizadas en tanto no se reduzca la proporción del óxido de carbono que contiene á su máximo de 6 por 100 debidamente comprobado.

«Los Docks», de Granada

La Memoria y balance correspondiente al ejercicio de 1908, aprobada por la Junta general de accionistas de esta Sociedad anónima granadina, acusan resultados satisfactorios,

Con el importe de los dos dividendos pasivos pedidos á las acciones suscriptas, ó sean un 50 por 100, se han levantado dos hermosas naves para almacenes y se han atendido á otras obras á fin de comenzar en el más breve plazo las operaciones propias de esta clase de Sociedades.

La Junta acordó que las nuevas acciones que se suscriban tengan un aumento del 5 por 100 sobre los dos dividendos ya anticipados por los primeros suscriptores; ofrecer local al Ayuntamiento para la Alhóndiga, é inaugurar una de las naves de las mismas con una Exposición agrícola é industrial, para la que ya hay numerosos ofrecimientos.

El plomo en 1908

La producción de plomo de los principales países para el año 1907 (el último del que se poseen estadísticas) fué la siguiente:

	Toneladas
Estados Unidos.	312 000
España.	180.000
Alemania	38.000
Australia	96.000
Mejico	70.000
Otros países	116.000

El precio medio del plomo en Nueva York para el año de 1908 ha sido de 19-12-6 libras por tonelada. El precio medio en Londres fué de 13-10-2 libras esterlinas.

Otra fusión en el Rand

Dícese en círculos autorizados en Londres que se proyecta una nueva fusión de Sociedades mineras del Rand, en la que entrarán la *Windsor*, *French Rand*, *Tudor*, *Vlei State* y puede que alguna de las *Deep Levels* adyacentes. También se habla de la reexplotación de la *Lace Diamond* por los señores *Lerdis* y *Marks*, con el nombre de sociedad anónima *Crown Diamond Mining and Exploration*, con un capital de 125.000 libras (3.125.000 pesetas.)

Sobre minería

El ingeniero jefe de la provincia reclama el término de diez días, de los directores de labores minerales una relación conteniendo: «Minas que se hallen en actividad en este distrito Sociedad ó dueño á quien pertenece, arrendatario ó explotador, clase de mineral, número de obreros, término en que radica, Director, su nombre, apellidos, vecindad y domicilio, título ó certificado que acredite su aptitud, país y escuela de que procede, fecha en que se ha autorizado y la de la posesión del cargo en la misma.»



Los proyectos del día

Discute actualmente el Congreso dos proyectos importantes y trascendentales para la industria vizcaína, y cuya solución final se espera con ansia, pues ambos asuntos son de los que no se resuelven nunca.

Es el uno la libre admisión de la hojalata solicitada por los conserveros y combatida en las Cortes como idea ruinosa para la industria nacional por los Diputados vizcaínos señores conde de Zubiría y Gandarías, industriales de gran empuje y de una competencia en la materia que nadie les regateará.

Es el otro proyecto el tantas veces jaleado de las Comunicaciones marítimas, conocido por el de Protección á la marina mercante nacional.

Y acontece en este asunto, lo que en el anterior, juegan también intereses encontrados, sin duda por mal definidos ó poco estudiados por esos Diputados que aplauden y apoyan el artículo primero, llegando á decir que esas son aspiraciones únicas de Bilbao, siendo así que lo que Bilbao pide lo apoyan los navieros de Santander, Cádiz, Barcelona y La Liga Marítima.

Es decir, que lo piden la casi totalidad de los navieros.

Y viendo el pleito perdido se vienen ahora algunos representantes en Cortes pidiendo se abran informaciones públicas, como si no hubiera sido bastante lo que han oído ya.

¡Adelante, Navieros! Los momentos son decisivos; siga la lucha, que cuando esta se inspira en un motivo tan justo como el que ahora se discute, hay mucho terreno andado.

Puerto de Castro-Urdiales

Mineral exportado durante la última semana
(REMITIDO POR LOS SRES. PORTILLO, IBÁÑEZ Y COMPAÑIA)

BUQUES	DESTINO	Toneladas	CARGADORES
SUMA ANTERIOR.		66.340	
Oiz-mendi	Rotterdam	3.050	C. ^a Minera de Setares
Swanbridge	Middlesbro	2 630	Dicido Iron Ore
Hasland	Newport	2.173	Luis de Ocharan
Nettleton	Rotterdam	3.450	Dicido Iron Ore
Gorliz	Glasgow	2.692	C. ^a Minera de Setares
TOTAL.		80 335	

Un naufragio

La Casa naviera de don Andrés García y Compañía había encargado á unos Astilleros de Rotterdam la construcción de un remolcador, el cual fué terminado, haciéndose las pruebas definitivas los últimos días de Enero.

A primeros del actual marchó al puerto inglés acompañado de siete tripulantes, el capitán don Lucio Echániz, de Elanchove, á quien se había encargado la dirección del nuevo barco.

La Casa propietaria recibió un despacho de la constructora, la cual daba cuenta de haberse efectuado la entrega del buque al capitán, quien, una vez que lo recibió, zarpó con rumbo á este puerto, según se le había ordenado. Era de llegar del 5 al 7.

El remolcador tenía 18,30 metros de eslora por 4 de manga; 120 caballos de fuerza, maquinaria de triple expansión, bomba para achicar una tonelada de agua por minuto y bomba de incendios.

El remolcador llamábase *Andrés* y nada se sabe de su paradero.

Los negocios en Bilbao

La Actividad

Esta Compañía naviera no celebró Junta general de accionistas el jueves.

Tiene esta Compañía los vapores *Activo*, *Velox*, *Rápido* y *Diligente*.

Los ingresos que han proporcionado estos buques durante el año son:

Activo, 191.537,89 pesetas.

Velox, 231.327,40 idem.

Rápido, 309.431,14 idem.

Diligente, 291.128,47 idem.

Las utilidades obtenidas por todos conceptos ascienden á pesetas 210.933,41, de las que deducidas pesetas 177.994,91 que corresponden amortizar este ejercicio, quedan pesetas 32.938,50.

Banco del Comercio

De la Memoria del Banco del Comercio reproducimos los siguientes datos relativos al segundo semestre de 1908:

El movimiento general ha sido 871.119.434,74 pesetas.

El balance general da un saldo de pesetas 249.166.132,59.

Movimiento de efectos en cartera, pesetas 131.617.489,34.

Préstamos sobre valores, saldo pesetas 9.199.867,99.

Movimientos de créditos en cuenta corriente con interés, 80.201.318,73 pesetas.

Cuentas corrientes á la vista, 94.967.423,96 pesetas.

Cuentas corrientes de segunda clase, pesetas 2.022.828,47 y 1.244.397,57 idem.

Imposiciones, saldo, 1.842.411,86 idem.

Consignaciones voluntarias en efectivo, 3.008.969,61 pesetas.

Movimiento de depósitos: En custodia, 200.940.728,46 pesetas.—En garantía, 141.773,580 idem.

Movimiento de cuentas corrientes con corresponsales pesetas, 132.640.645,50.

Caja de Ahorros, saldo, 27.745.558,36 pesetas.

Los beneficios totales realizados durante el semestre que reseñamos se elevan á 934.444,74 pesetas, que unidas á pesetas 35.785,84, remanente del ejercicio anterior, suman 970.230,58 pesetas, que el Consejo de Administración, cumpliendo lo que el artículo 14 de los Estatutos dispone, acordó distribuir en la forma siguiente:

Pesetas 300.000 para pago de un dividendo activo de 6 por 100 á las acciones del Banco.

Pesetas 618.821,01 para saldar las cuentas de intereses por cuentas corrientes, por imposiciones y por Caja de Ahorros, de intereses y comisiones por corresponsales y de gastos generales.

Pesetas 14.801 para pago del impuesto del Tesoro y Timbre.

Pesetas 441,75 para amortización de la cuenta de mobiliario, y

Pesetas 36.166,82 remanente para el próximo ejercicio.

Collado del Lobo

El sábado celebró Junta general esta Sociedad.

El director, Sr. Gilet, dió explicaciones amplias acerca de la marcha de la misma.

Dijo que lo más interesante era que hay una reserva de 150.000 quintales de mineral, que podían darse sin más trabajo de reparación.

Confirmó que terminadas las nuevas obras se daría producción constante de 18.000 quintales mensuales.

Los accionistas quedaron satisfechísimos de las explicaciones.

Se acordó dar un voto de confianza y gracias al Consejo.

Compañía del vapor Bizkaya

Se ha celebrado la Junta general ordinaria de accionistas del vapor «Bizkaya», siendo aprobados la Memoria anual, balance y cuentas, con un voto de gracias al Consejo y Gerencia.

Compañía Naviera Sota y Aznar

Se celebró ayer mañana la Junta general de accionistas de la Compañía naviera Sota y Aznar, en la que se aprobaron la Memoria, cuentas y balance del año último.

A pesar de los efectos de la crisis última y por haber formado un fondo de reserva para casos extraordinarios, se acordó repartir á los accionistas un dividendo de 3 por 100, que se espera poder mantener en ejercicios sucesivos.

La Memoria da cuenta de las importantes obras realizadas en varios buques de la Compañía, de la adquisición de un vapor inglés, que hoy se llama «Orduntemendi» en 15.000 libras, y de haberse dispuesto la construcción de un nuevo buque de 6.600 toneladas.

La flota consta hoy de 28 vapores, después de haber dado de baja al «Arminza», que se perdió. Aquellos están asegurados en 435.000 libras.

La compañía ofrece á sus accionistas y obligacionistas 2.000 obligaciones.

Las utilidades brutas ascendieron á pesetas 848.900, que han quedado reducidas á 251.100 por conservación, intereses, gastos, amortizaciones, etc.

También se celebró, á continuación la Junta general de accionistas de los remolcadores Ibaizabal, en la que se aprobó la Memoria y cuentas, con voto de gracias para el Consejo que continuará constituido en la forma actual.

Se acordó pagar á los accionistas un dividendo de 3 por 100.

Banco de Vizcaya

Ayer tarde se celebró la Junta general de accionistas del Banco de Vizcaya.

Fue leída y aprobada la Memoria del segundo semestre de 1908, de la cual sacamos los siguientes datos:

Movimiento general, ptas. 1.374.101.187,96.

Depósitos de valores en custodia, ptas. 185.274.968,32 y en garantía ptas. 44.724.816,53.

Imposiciones en la Caja de Ahorros, ptas. 33.498.166,78; beneficios brutos, 1.408.006,68 y líquidos 659.497,53.

La Exposición de 1912

Ha celebrado sesión extraordinaria la Comisión municipal de Fomento con objeto de recibir la visita de los señores Ugalde, Ituarte, Chalbaud (don Pedro), Irala y Palacio, en representación del Círculo Mercantil, Cámara de Comercio, Liga Vizcaina de Productores y Centro Industrial.

Estos señores entregaron las contestaciones dadas al cuestionario de la comisión respecto á la Exposición de 1912.

De dichas contestaciones, la única que responde por completo al cuestionario es la dada por el Círculo Mercantil.

Las demás se limitan á exponer su bien fundamentado criterio en el sentido de que el estudio á que dicho cuestionario se refiere debe hacerlo la Comisión que se encargue de emitir dictamen acerca de la Exposición, limitándose, por ahora, á solicitar del Ayuntamiento que tome con cariño la idea y que nombre una representación de su seno para dicha Comisión.

La Comisión de Fomento ha acordado proponer al Ayuntamiento lo siguiente:

1.º Que acuerde adherirse á la idea de estudiar la celebración de una Exposición en Bilbao el año de 1912.

2.º Que nombre á la Comisión de Fomento para que en su representación forme parte de la Comisión organizada por la Cámara de Comercio para hacer dicho estudio.

Y 3.º Que el estudio que realice dicha Comisión sea sometido á la aprobación del Ayuntamiento, el cual resolverá entonces sobre el apoyo que ha de prestar á la idea de la Comisión, la forma en que ha de organizarse ésta para obtener dicho apoyo y las condiciones en que éste ha de ser otorgado.

La situación de Melilla

El Comercio, razón de vida de esta plaza, ha quedado paralizado, desde las recientes luchas de las Kábilas de Guelaya con el Pretendiente al Trono marroquí; dicha paralización se ha acentuado más todavía, desde que aquel evacuó la Alcazaba de Zeluán dejando á estas tribus vecinas entregadas á la anarquía más completa.

A ésta Plaza no vienen los indígenas á realizar sus compras por el temor de ser en los inseguros caminos desposeidos violentamente de aquellos. A los mercados de la frontera argelina acuden, pues, en busca de lo que no se atreven á adquirir en Melilla.

La industria, iniciada con vigor extraordinario, aparece hoy también con vida lánguida y camina hácia su ruina. La Navegación participa lógica y naturalmente de la crisis total de las energías mercantiles. El comerciante que no vende no importa géneros, y los vapores extranjeros, principales conductores del comercio de esta Plaza, ó se retraen ó vienen en lastre.

Por otra parte, las dos poderosas compañías mineras que á éste movimiento mercantil dieran gran impulso y desarrollo, se han visto en la necesidad de suspender toda clase de trabajos por la carencia absoluta de autoridad en el vecino campo rifeño. En torno de dichas empresas, explotadoras de la zona minera de Beni-Bu Jfrur, se habían ido creando verdaderas fuentes de riqueza para esta Plaza, y su paralización, ha contribuido poderosamente, á agravar la angustiosa crisis de este pueblo.

Y Melilla, que nacía á una vida próspera, en bien de ella, de España, y del prestigio nacional en el Rif, por conducto de su Cámara oficial de Comercio, se levanta para solicitar del gobierno la pronta adopción de aquellas medidas cuya virtualidad y eficacia sean tales que resuelvan el problema que las circunstancias han creado y que amenaza con destruir toda la labor patriótica que el mismo gobierno de su dignísima y acertada presidencia, ha tenido por conveniente realizar en esta Plaza, de la cual se ha de servir la Nación para el cumplimiento de estos fines en el Norte del imperio marroquí.

Puerto de Cartagena

EMBARQUE DE MINERALES Y METALES EN LA ÚLTIMA SEMANA

Mineral de hierro	Toneladas
SUMA ANTERIOR.	16.101
Para Mariport, M. Zapata.	3.350
TOTAL.	19.451

Mineral de zinc	Kilogramos
SUMA ANTERIOR	11.717.250
Para Londres, V. Andreu.	30.000
TOTAL.	11.747.250

Plomo en barras	N.º de barras	Kilogramos
SUMAS ANTERIORES.	68.716	4.108.870
Para Marsella, argéntífero	2.173	122.388
Para id., desplatado	1.000	66.500
TOTALES	71.889	4.297.758

Varios

Plata en lingotes: Para Marsella, 903 kg.

Mineral de plomo: Para Marsella, 20.000 k.

El puerto de Southampton

Southampton, por su situación geográfica frente á la costa de Francia, próxima á Londres, de donde sólo dista 78 millas por ferrocarril, por las condiciones inmejorables de su puerto, considerado con el más capaz y seguro de Inglaterra, fácilmente se comprende que tenía que revestir una grandísima importancia desde el punto de vista comercial, especialmente por lo que al comercio de tránsito se refiere.

En efecto; no fué nunca desconocida la privilegiada situación de esta plaza desde tiempos muy remotos, y se demuestra con la gran importancia que adquirió, especialmente en los turbulentos tiempos de la Edad Media.

Pero en los tiempos modernos y contemporáneos, cuando el comercio ha adquirido tan gigantescas proporciones, cuando las necesidades de los pueblos han aumentado de un modo tan considerable y se precisa emplear bien el tiempo para que las mercaderías lleguen, á la vez que en las mejores condiciones de conservación, en el más breve plazo posible, de manos del productor á los lugares de consumo, adelantándose á sus rivales de otras comarcas en la inmensa concurrencia del mundo entero por la colocación de sus productos, no bastaba con esto, no era suficiente la bella posición geográfica y su abrigado puerto, era preciso que la mano del hombre ayudara á la Naturaleza y que ese gran puerto natural fuese provisto de cómodos y amplios docks (muelles), donde pudieran atracar los más grandes vapores, y donde, ayudados por poderosas máquinas y enormes grúas, pudieran en brevísimo plazo realizar la carga y descarga transbordando las mercancías directamente á los vagones del ferrocarril que luego las distribuyeran á los diferentes puntos de destino.

No había de ser el pueblo inglés, de espíritu práctico por excelencia, el que desaprovechara por abandono tan excelentes condiciones; y así, vemos ya que en el año 1834 se logró, por una Compañía creada al efecto, fundar el primer dock, si bien por vicisitudes y circunstancias de aquella época que no son del caso enumerar por no hacer largo este artículo, fracasó, aunque no antes de haber conseguido que Southampton, por el tonelaje de los buques que encerraba en su puerto, alcanzara el quinto lugar entre los demás de la Gran Bretaña.

A partir de esta época es cuando puede decirse que comienza la importancia comercial de Southampton, que aumenta considerablemente al adquirir la propiedad de los docks en 1892 la poderosa Compañía del ferrocarril de Londres y del Suroeste (London and South Western Railway) que con sus capitales y á su iniciativa da un gran impulso á las obras del puerto. Construye en el mismo año de 1892 el Dock de la Emperatriz (Empress Dock), que fué inaugurado por la reina Victoria, y después, y sucesivamente, los demás con que hoy cuenta el puerto de Southampton que enumeraremos más tarde, y que le han colocado, no tan solo entre uno de los más importantes del Reino Unido, sino que sigue tan rápida y velozmente su progresivo desarrollo, que será sin duda alguna en brevísimo plazo el primero en importancia desde el punto de vista de arranque de las líneas de vapores trasatlánticos para todas las partes del mundo, como lo demuestra el hecho de que las más importantes Compañías, tanto inglesas como extranjeras, hayan ya trasladado sus líneas de vapores directos para Nueva York desde el puerto de Liverpool, de donde arrancaban antes, y las pocas que como la línea «Cunard» continúa en aquél, piensan seriamente en imitar este ejemplo, no pudiendo resistir la competencia que aquéllas les hace previniéndolas de la ventajosa posición de este puerto para recoger fácilmente todos los pasajeros, tanto los procedentes de Londres y demás puntos de Inglaterra, como los del continente; además de permitirles sin considerable retraso detenerse haciendo escala en los puertos, que, como el de Chemburgo, tiene tan capital importancia por su proximidad á París.

La siguiente lista de las Compañías navieras, cuyos barcos tienen salidas fijas de este puerto, basta para comprender todo lo que sobre su importancia dejamos antes expuesto.

(Concluirá)

Buques entrados desde el 20 al 26 de Febrero de 1909

IMPORTACION

Núm. de ord.	Día	Pabellón	Nombre del buque	Tons. de reg.	CAPITAN	Kilogramos de carbón	Kilogs. de bacalao	Kilogramos de carga total	Procedencia	Consignatario ó corredor
						SUMAS ANTERIORES	90221288	2121881	103774293	
218	20	Español	Kataliñ.....	76	C. Cortázar.....	»	»	115192	Bayona	Atanasio Aréizaga
219	»	»	Cabo Carvoeiro ...	1329	M. Ferreiro.....	»	»	8099	Newcastle	Bergé y Compañía
220	»	Noruego	Marna.....	564	T. M. Kulstad.....	»	»	»	S. Nazaire	Macleod y Compañía
221	»	»	Asturias.....	741	J. Hetty.....	»	»	236896	Gothemburgo	Andrés Amland
222	»	Español	Mar Negro.....	1622	J. Carroris.....	»	»	1703660	Fernandina	Tomás Urquijo
223	»	»	Arechondo.....	1230	A. Mallona.....	»	»	»	Burdeos	Uribe y Eguiraun
224	»	»	Elvira.....	589	B. Basterrechea.....	»	15554	270339	Liverpool	Real de Asúa y Comp. ^a
225	»	»	Getzo.....	632	R. Leal.....	»	»	1299	Glasgow	Sota y Aznar
226	21	Inglés	Ingoldsby.....	739	J. Evans.....	»	»	»	La Rochelle	Aznar y Compañía
227	»	Alemán	Venetia.....	1892	W. Hauer.....	»	»	»	Amberes	E. Couto y Compañía
Tdo.	»	Español	Antonio Velázquez.....	713	J. G. Rotella.....	»	»	1058	Trieste	Aznar y Compañía
228	22	Inglés	North Gwalia.....	1418	J. Ridland.....	»	»	»	S. Nazaire	Vicente Correas
229	»	»	George Allen.....	1443	T. S. Knill.....	»	»	»	Idem	Félix Abásolo
230	»	»	Abchurch.....	790	J. Lumsden.....	»	»	»	Lisboa	Vicente Correas
231	»	Noruego	Galicia.....	741	H. Pedersen.....	»	»	»	S. Nazaire	Viuda de Salvidegoitia
232	»	Inglés	Sabor.....	3045	J. G. K. Cheret.....	»	»	50120	Tampico	Carlos Maruri
233	»	Español	Elantsober.....	1451	L. Ispizua.....	3343300	»	3411740	Newcastle	Sota y Aznar
234	»	Sueco	Malcolm.....	737	P. Svensson.....	»	»	»	Charente	Viuda de Salvidegoitia
Tdo.	23	Español	Cabo Santa Pola.....	910	J. Moreno.....	»	»	1607	New York	Bergé y Compañía
235	»	»	Soto.....	650	G. Fernández.....	»	16250	258330	Hamburgo	H. de Azqueta
236	»	Francés	Cambodge.....	2503	T. Daniel.....	»	»	»	Burdeos	Félix Iglesias
237	»	Inglés	Esmeraldas.....	3881	N. Vidal.....	»	»	»	Glasgow	E. de Arriaga y Compañía
238	»	Holandés	Rhenania.....	787	A. Veldman.....	»	»	135100	Rotterdam	Idem
239	»	Español	Mar Báltico.....	1242	N. Chacartegui.....	»	»	»	Burdeos	Tomás Urquijo
240	25	Noruego	Sardinia.....	711	G. W. Simpson.....	»	410954	414099	Christiansund	Andrés Amland
241	»	Español	Alemania.....	1255	B. Arrasate.....	»	»	»	S. Nazaire	Juan Abaitua
242	»	»	Lista.....	645	J. M. Hernández.....	»	»	231980	Londres y Ambs.	H. de Azqueta
243	»	Inglés	Abertawe.....	815	T. E. Light.....	»	»	»	La Rochelle	Martyn, Martyn y C. ^a
244	»	Noruego	Rundo.....	696	J. Olsen.....	»	»	»	S. d' Olonne	Macleod y Compañía
245	»	Español	Ciudad de Cádiz.....	1834	F. Calzada.....	»	»	30144	Buenos Aires	Bergé y Compañía
246	26	»	San Miguel.....	1281	P. Urizar.....	»	»	»	Burdeos	Miguel P. Ferrer
247	»	»	Isidoro.....	1176	A. Echevarrieta.....	»	»	»	Idem	Idem
248	»	»	Bachi.....	1337	D. Arrótegui.....	»	»	»	Chantenay	Hijos de Astigarraga
TOTALES.						93564588	2563739	110643957		

GABOTAJE

Núm. de ord.	Día	Aparejo	Nombre del buque	Tons. de reg.	CAPITAN	Kilogramos de carbón	Kilogs. de cemento	Kilogramos de carga total	Procedencia	Consignatario ó corredor
						SUMAS ANTERIORES.	27835000	585650	45156787	
199	20	Vapor	María Pilar.....	114	T. Gaminde.....	200000	»	200000	Gijón	Francisco García
200	»	»	Araquil.....	783	A. Pereda.....	1400000	»	1400000	San Esteban	Chávarri y Compañía
201	»	Goleta	Angela María.....	67	F. Arrinda.....	»	»	80000	Castro Urdiales	Portillo, Ibáñez y Compañía
202	»	Vapor	Unión Hullera.....	282	F. N. Junquera.....	500000	»	500000	Gijón	Ignacio Abaitua
203	»	»	El Gallo.....	368	J. Menéndez.....	700000	»	700000	Idem	Ulpiano Torre
204	»	Goleta	Forua.....	77	J. M. Arrasate.....	»	»	»	Santoña	E. de Arriaga y Compañía
205	»	Vapor	Itálica.....	765	J. Zalvidea.....	»	»	420155	Alicante	Bergé y Compañía
206	21	»	Parayas.....	509	L. Liaño.....	600000	»	600000	Avilés	Atanasio Aréizaga
207	»	»	Lázaro.....	277	T. Rendueles.....	400000	»	400000	Gijón	Ulpiano Torre
208	»	»	Kontzesi.....	96	L. Olaeta.....	260000	»	260000	Avilés	Atanasio Aréizaga
209	»	»	Antonio Velázquez.....	713	J. G. Rotella.....	»	»	133804	Barcelona y esc.	Aznar y Compañía
210	»	»	Santoña.....	36	D. Urquiza.....	»	»	62800	Castro Urdiales	Francisco García
211	»	»	María del Carmen.....	62	B. López.....	»	»	12080	Vivero	Idem
212	»	»	María Mercedes.....	122	J. López.....	»	»	64893	Rivadeo y escalas	Idem
213	22	Goleta	Luis.....	125	H. Díaz.....	»	»	200000	Requejada	Viuda de Vicuña
214	»	Balandra	Rosario.....	20	J. Urrosolo.....	»	»	6000	San Sebastián	E. de Arriaga y Compañía
215	»	Vapor	Luarca.....	57	R. Méndez.....	150000	»	150000	Gijón	Idem
216	23	»	Cabo Santa Pola.....	910	J. Moreno.....	»	»	388416	Barcelona y esc.	Bergé y Compañía
217	»	Balandra	Concha.....	24	S. Astrálagua.....	»	»	»	Bermeo	H. de Azqueta
218	»	Vapor	Soto.....	650	G. Fernández.....	»	»	2252	San Sebastián	Idem
219	24	Balandra	Simón.....	28	E. Anduiza.....	»	»	»	Bermeo	E. de Arriaga y Compañía
220	»	»	izkaya.....	30	J. Fradua.....	»	»	»	Idem	Luciano Landáburu
221	»	»	Nueva Unión.....	20	S. Badiola.....	»	»	7000	Lequeitio	E. de Arriaga y Compañía
222	25	Vapor	María del Carmen.....	62	B. López.....	»	»	1862	San Sebastián	Francisco García
223	»	»	Reocín.....	148	J. Fernández.....	»	»	330000	Requejada	Atanasio Aréizaga
224	»	Balandra	Ormen Angeles.....	28	B. Bengoechea.....	»	»	4000	Lequeitio	E. de Arriaga y Compañía
225	26	Vapor	Villarramiel.....	83	M. Seoane.....	»	»	6530	Vivero	Viuda de Vicuña
226	»	»	Airoso.....	50	F. Viña.....	100000	»	100280	Avilés	H. de Azqueta
TOTALES.						32145000	585650	51186856		

Buques salidos desde el 20 al 26 de Febrero de 1909

EXPORTACION

Núm. de ord.	Día	Nombre del buque	Tons de reg.	Kilogs. de mineral	Kilogs. de lingote	Kilogs. de vino común	Kilogs. de carga general	CARGADOR	Destino	Cargaderos	NOMBRE DE LA MINA	
S ANTERIORES				368759780	3070610	1278484	4255148					
205	20	Bazán...	534	»	500000	3030	87322	Altos Hornos y otros	Hamburgo	Sestao	(Vía Santander)	
206	»	Bellona...	634	»	20000	14430	45680	C. Hoppe y Compañía	Amberes	Uribitarte	Idem	
207	»	Victoria.....	998	2354910	»	»	»	Tomás Urquijo	»	Galdames	Rubia y Milagros	
208	»	Dorothea....	1309	2965630	»	170	»	Gustavo Motschman	Rotterdam	Luchana	Juliana	
209	»	Uriarte n.º 5..	1447	3374890	»	422	183	Aznar y Compañía	Cardiff	Orconera	Cotos de la Orconera	
210	»	Bizkaya.....	935	2037000	»	600	4894	Edgar J. Turner	Idem	Indauchu	Abandonada	
211	21	Innesmoor....	838	1925070	»	»	»	Juan Santisteban	Idem	F. Belga	Coto de la Franco Belga	
212	»	M. Leonhardt	1176	3500070	»	»	»	Portillo, Ibáñez y Compañía	Rotterdam	Cadagua	Malaespera	
213	»	Axminster....	1231	2550000	»	»	»	Sydney J. Dyer	Cardiff	Olaveaga	San Luis	
214	»	Venetia.....	1981	»	»	53297	12725	E. Couto y Compañía	Puerto Rico	P. Exterior	(1 pasajero)	
215	22	Sabor.....	3047	»	»	»	»	General de tránsito	Plymouth	Idem	(1 pasajero)	
216	»	Muriel.....	1144	2905280	»	218	»	Aznar y Compañía	Cardiff	Orconera	Cotos de la Orconera	
217	»	Knarwater....	1047	2376010	»	»	»	Compañía Parcocha	Middlesbro	Idem	Parcocha	
218	»	Arriluze.....	1241	2864680	»	»	»	Macleod y Compañía	Cardiff	F. Belga	Coto de la Franco Belga	
219	23	Flandria....	720	2200000	»	»	»	Félix Abásolo	Rotterdam	Olaveaga	Axpe y Arrázola	
220	»	Marna.....	564	1165350	»	»	»	Macleod y Compañía	Middlesbro	Cadagua	Triunfante	
221	»	Ingoldsby...	739	1650920	»	148	»	Aznar y Compañía	Cardiff	Orconera	Cotos de la Orconera	
222	»	Katalin.....	76	186580	»	320	»	Atanasio Aréizaga	Bayona	Galdames	Safo y Catalina	
223	»	Cambodge....	2840	»	»	2100	46231	Félix Iglesias	B. Aires	P. Exterior	(115 pasajeros)	
224	»	Esmeraldas..	2881	»	»	465	21107	E. de Arriaga y Comp.	Idem	Idem	(47 pasajeros)	
225	24	Siak-Bat....	1273	2994640	»	4850	1666	Wild y C.ª, Santisteban	Middlesbro	Triano	S. Ant., Lor, Conf, Pet, Crist, Esp.	
226	»	Abchurch....	1004	2268690	»	»	»	Agencia J. Wild y Comp.	Dunkerque	Galdames	San Antonio, Trinidad y Rubia	
227	»	Oiz.....	1077	2946600	»	480	511	Félix Abásolo	Newport	Luchana	Juliana	
228	25	Asturias.....	741	1928210	»	225	»	Macleod y Compañía	Grangemo.	Cadagua	Silfide	
229	»	Otoyo.....	2180	»	»	3000	848	Salió en lastre	Barry Dock	Axpe	(Provisiones)	
230	»	Mary Lohden.	835	1899220	»	»	»	Agencia J. Wild y Comp.	Rotterdam	Galdames	Catalina	
231	»	Soto.....	650	»	»	»	20754	H. de Azqueta	Hamburgo	Uribitarte	(Vía Santander)	
232	»	Rivas.....	1781	3644020	»	1318	295	J. M. de las Rivas	Jarrow	Triano	Unión y Amistosa	
233	26	Elvira.....	589	1033100	»	537	486	Macleod y Compañía	Glasgow	Galdames	Elvira	
TOTALES.				417530150	3590610	1360094	4496850					

Mineral exportado durante la semana: Para el extranjero, 48.770.370 k. Cabotaje 643.930 k. Total 49.414.300 k.

GABOTAJE

Núm. de ord.	Día	Nombre del buque	Tons de reg.	Kilogs. de mineral	Kilogs. de lingote	Kilogs. de hierro y acero	Kilogs. de hojalata	Kilogs. de tubos	Kilogs. de alambre	Kilogs. de harina	Kilogs. de carga total	Destino	Cargadores
SUMAS ANTERIORES.				5822000	3055121	11830422	917279	184033	179480	704473	27577442		
198	20	Cabo Quejo.....	1213	»	30000	805358	46950	»	2026	39200	1072720	Barcelona y esc.	Altos Hornos y otros
199	»	María Luisa....	66	»	»	»	»	»	»	»	50000	Gijón	Sd. Gral. Ind. y C.º
200	»	Cabo Espartel....	800	»	»	147440	»	»	»	»	191340	Ferrol y Alicante	Altos Hornos y otros
201	»	Lázaro.....	277	»	»	»	»	»	»	»	»	Gijón	Lastre
202	»	Anboto Mendi....	1246	»	»	»	»	»	»	»	»	Castro Urdiales	Idem
203	»	Cabo San Sebastián..	952	»	»	»	»	»	»	»	»	Santander	Idem
204	»	Unión núm. 2....	20	»	»	»	»	»	»	2000	15848	Lequeitio	Varios
205	»	Concha.....	24	»	»	»	»	»	»	10000	23601	Bermeo	Idem
206	»	Salamanca....	590	»	»	»	»	»	»	»	»	Santander	De tránsito
207	»	Santoña.....	36	»	»	»	»	»	»	»	28855	Santoña y Castro	Varios
208	21	San Pedro.....	30	»	»	20194	1100	»	190	»	27104	San Sebastián	Idem
209	»	María Cruz.....	85	»	»	35916	»	1400	»	18100	146257	Rivadeo y escalas	Idem
210	»	María Pilar.....	114	»	»	30369	580	2195	»	»	119823	Gijón	Idem
211	»	Cabo Peñas.....	1213	»	50000	881266	92150	21409	44238	18000	1266751	Barcelona y esc.	Altos Hornos y otros
212	22	María del Carmen..	62	»	»	»	»	»	»	»	»	San Sebastián	De tránsito
213	23	Alu-Mendi.....	1312	»	»	»	»	»	»	»	»	Castro Urdiales	Lastre
214	»	Angela María.....	67	143770	»	»	»	»	»	»	143770	Gijón	J Wild y C.ª
215	»	Lázaro.....	277	»	»	»	»	»	»	»	»	Idem	Lastre
216	»	Araquil.....	783	»	»	»	»	»	»	»	»	San Esteban	Idem
217	24	María Clotilde....	30	»	»	2522	»	70	»	31500	68663	Foz y escalas	Varios
218	»	Rosario.....	20	»	»	»	»	»	»	»	»	San Sebastián	Lastre
219	»	Getso.....	632	»	»	180439	»	444	»	»	455301	Sagunto	Varios
220	25	Luis.....	125	»	»	»	»	»	»	»	»	Requejada	Lastre
221	»	El Gallo.....	368	»	»	»	»	»	»	»	»	Gijón	Idem
222	»	Itálica.....	765	»	500000	»	»	»	»	»	577600	Huelva y Alicante	Altos Hornos y otros
223	»	Santander-Lequeitio	23	»	»	»	»	»	»	2000	13942	Lequeitio	Varios
224	26	Unión Hullera....	282	500160	»	»	»	»	»	»	500160	Gijón	C. Zunzunegui y C.ª
225	»	Carolina.....	246	»	»	»	»	»	»	»	»	Rivadesella	Lastre
226	»	Antonio Velázquez..	713	»	»	20018	»	9300	»	54000	106252	Barcelona y esc	Varios
227	»	Parayas.....	509	»	»	»	»	»	»	»	»	Avilés	Lastre
228	»	Joven Consuelo....	47	»	»	»	»	»	»	»	40000	Vigo	E. Dubois
229	»	Forua.....	77	»	»	»	»	»	»	»	140000	Gijón	Sd. Gral. Ind. y C.º
TOTALES.				6465930	3635121	13953944	1058059	218851	225934	879273	32565429		

Laboratorio Químico

A. AMOUROUX
Ingeniero Químico

L. FONTAINE
Ingeniero Agrónomo

Especialidad de análisis minerales y metalúrgicos

HUELVA

CALLE DE SEVILLA 22
Y 22 DUPLICADO

Abonos, Aguas, etc.
Arbitrages

Contratos a precios reducidos

BILBAO

27, CALLE COLÓN DE LARREÁTEGUI, 27

Boletín Minero

FLETES DE MINERAL

Bilbao á Cardiff, vapor Bélgica 3.500 toneladas 312
Bilbao á Grangemouth, 41-
Bilbao á Newport, 314 1/2
Bilbao á Middlesbrough, 41-
Bilbao á Rotterdam, 41-
Almería á Middlesbrough, 414 1/2
Almería á Barrow, 414 1/2

Cotización del hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Círculo Minero de Bilbao
Febrero 22 Escocia 47/1 Hematites 56/0
» 23 » 47/0 » 56/10
» 24 » 47/0 » 56/00
» 25 » 46/11 » 55/10
» 26 » 46/10 » 55/10

Hierro

BILBAO.—Campanil de 1.^a tonelada ing. f. á b. 13 sch.
» Campanil de 2.^a 12
» Rubio de 1.^a 11
» Rubio de 2.^a 10
» Carbonato de 1.^a 13
» Carbonato de 2.^a 12

CARTAGENA.—Descargador 50 %_o, seco pts. ton. 7 á 8
» Hierro 30 %_o h. 15 manganeso y
11 0'0 sílice, tonelada. 17,50 á 17,75

Plomo

CARTAGENA.—En barras 46 kilos Ptas. 14,37
» Sulfuros Linares 78 %_o 10,55
» Carbonatos del 50 %_o 7,03
» Hierro (Descargador) 50 %_o pesetas toneladas. 7,00 á 8,00
» (Santa Lucía) 30 %_o hierro, 15 %_o manganeso y 11 %_o sílice 17,25 á 17,50

NEWCASTLE ON TYNE

Remitido por los Sres. Chivers y Fraser

26 Febrero de 1909

PLOMOS.—Hoy los desplatados extranjeros valen de £ 13 10-0 á £ 13 11-3 y los ingleses de £ 13 12-6 á £ 13 17-6 por 1016 kilogramos.

Los argentíferos á £ 13 13-1 1/2

LA PLATA FINA.—Disponible á 25 1/8 peniques.—Entrega á dos meses á 25 1/8 peniques.—Todo por enza inglesa.

FLETES DE CARBONES (PARA HULLA POR TONELADA)

Bilbao	4-6	Villanueva	8-6
Santander	4-6	Palamós	8-6
Barcelona	619 á 71-	San Feliú de Guixols	8-6
Tarragona	619 á 71-		

PRECIOS DE CARBONES EN NEWCASTLE

S. D.

Hulla de 1. ^a calidad.	á 11-0	tonelada
» de 2. ^a »	á 9 6	»
» de 3. ^a »	á 8-6	»
Fragua superior.	á 10-9	»
Coke de 1. ^a calidad	á 17-9	»
» de 2. ^a »	á 16-9	»
» de 3. ^a »	á 15-9	»

MERCADO DE LONDRES

TELEGRAMAS DE LOS SRES. THOMAS MORRISON Y COMPAÑIA

	Día 21	Día 23	Día 24	Día 25	Día 26
Cobre.—«Standard»	56-1-08	58-06-03	56-07-05	56-10-06	56-0-0
» 3 meses	57-06-03	57-02-06	57-03-09	57-07-06	56-18-0
» Best Selected	63-00-00	65-00-00	63-00-00	63-03-00	62-10-0
Estañó «G. M.»	125-10-00	130-15-00	129-15-00	130-07-00	129-15-0
» 3 meses	130-00-00	132-07-08	131-05-00	131-17-06	131-07-0
» Ingleses.—Lingotes	131-02-06	132-00-00	131-00-00	131-00-00	130-10-0
» —Barritas	132-02-06	133-00-00	132-00-00	132-00-00	13-10-0
Plomo Español.	13-1-03	13-11-03	13-12-06	13-11-03	13-12-0
Hierro.—Escocés.—Warrant	53/00	53/01	52/01	53/00	52/10
» Middlesbro	46/0	47/01	47/01	47/00	46/10
» Hematites	56/00	56/0	56/00	56/00	55/10
Acciones Rio-Tinto	68-05-00	67-05-00	68-00-00	67-17-06	68-2-0
» Tharsis	5-10-0	5-10-00	5-10-00	5-10-00	5-10-0
Plata	23-3/16	23-5/16	23-7/16	23-5/8	23-5/11
Esterior Español	95-1/2	95-1/2	95-1/2	95-1/2	95-1/2
Cambio á 3 m/f	96-0/0	42-3/16	96-0/0	42-3/16	96-0/0
Regulo de antimonio	34-00-00	34-00-00	34-00-00	34-00-00	34-0-0

ANUNCIOS OFICIALES

Compañía Cantábrica de Navegación

El Consejo de Administración en sesión celebrada el día de hoy acordó convocar á junta general ordinaria, que se celebrará en el local de oficinas, Plaza Circular, número 3, bajo, el día 13 de Marzo próximo á las once de la mañana.

Para tener derecho de asistencia se previene á los señores accionistas que debe cumplimentarse lo dispuesto en el artículo 17 de los Estatutos.

Bilbao, 25 de Febrero de 1909.—Los Directores Gerentes, Juan de Gobeo, Rufino de Orbe.

Compañía Naviera Sota y Aznar

La junta general ordinaria de accionistas, celebrada hoy, acordó repartir como complemento de las utilidades del año, á cambio del cupón número 6, un dividendo de 3 por ciento, que con el 2 por ciento repartido en el primer semestre, hace un 5 por ciento en el año, el que podrá hacerse efectivo desde el día de mañana en los Bancos de Bilbao y del Comercio y en estas oficinas.

Bilbao, 26 de Febrero de 1909.—Ramón de la Sota, Luis María de Aznar, Directores Gerentes.

Sociedad Anónima de Seguros LA POLAR

Habiéndose notificado á esta Sociedad el extravío del resguardo número 2.093, expedido el 17 de Marzo de 1908, representativo de 36 participaciones de esta misma sociedad, números 13.214-45—14 859-61—19.838, las cuales se hallan garantizadas por 28 acciones de la Sociedad General Azucarera Española (preferentes), números 4.733 50, se hace público el hecho por segunda vez con el fin de que, si en el plazo de treinta días, á contar desde la fecha, no se presentase reclamación alguna, pueda expedirse el correspondiente resguardo duplicado.

Bilbao, 15 de Febrero de 1909.—El Secretario. *J. Gómez de Miguel.*

Información marítima

Importación

Buques entrados desde el 20 al 26 de Febrero de 1909

Vapor español KATALÍN. De Bayona: 2 cajas 240 k productos farmacéuticos, 1 caja 10 k lamparillas y pinceles, 3 fardos 90 k escobas, 8 bultos 34 k accesorios de farmacia, Barandiarán y Compañía; 40 fajos de listones pino, Societé Générale des Ciments Portland; 20148 tablillas, J. Urdangarín; 600 paquetes 12400 k idem, R. Rochelt é hijos; 1 caja 94 k agua mineral; 2 bultos 58 k tejidos y alfombras, G Poirier; 2000 tablillas pino, J. Abrisqueta; 497 fajos listones y 3600 tablas pino, C. Zunuzegui; 218 sacos 10028 k superfosfato de cal, á la orden. Total 115.192 k.

Vapor español CABO CARYOIRO. De Newcastle: 1 pieza 1652 k ejes, 1 pieza 2538 k maquinilla de timón, 1 caja 89 k columna para el puente, 1 caja 76 k rueda de gobernar, 2 cajas 3646 k tubos de calderas, 2 cajas 98 k manómetros, Bergé y Compañía. Total 8.099 k.

Todos estos materiales son para la reparación y repuesto de algunos de los vapores de la sociedad Ibarra y Compañía, de Sevilla.

Vapor noruego ASTURIAS. De Gothenburgo: 2 cajas 101 k trío cubierto, Z. Andrés y Uriézagaga; 3 cajas 180 k extintores de fuego, A. Amland; 1000 fardos 101600 k pasta de madera, La Papelera Española; 1053 piezas madera de pino, Viuda de H. Lund y Clausen; 10 cajas 515 k balanzas, á la orden.

De Christiania: 500 fardos 50000 k pasta de madera, La Papelera Española; 5 bultos 1370 k maquinaria, á la orden.

De Trøstrand: 300 fardos 30480 k pasta de madera, La Papelera Española. Total 236.896 k.

Vapor español MAR NEGRO. De Ferdinandina: 14546 piezas de madera, La Compañía de Maderas; 61284 id. id., Viuda de H. Lund y Clausen; 97149 id. id., Arana y Lupardo.

Vapor español EL VIRA. De Liverpool: 5 piezas 2512 planchas de acero, 1 pieza 51 k tubo, Hijos de A. Cortadi y Compañía; 11 rollos 615 k cuerda de abacá, J. y J. de Goyosaga; 1 casco 200 k limas, 1 caja 150 k martillos, 6 bultos 1023 k ferretería, 24 bultos 1830 k tubos de hierro, 95 fardos 4750 k bacalao, 57 cajas 3892 k hojas de lata y ferretería, 1 caja 183 k limas, 1 caja 64 k ruedas esmeril, 5 bultos 396 k acero en trozos, A. Conrad y Compañía; 1 caja 278 k tubos de hierro, 1 caja 127 k latón labrado, 1 caja 1822 k maquinaria, 2 cajas 390 k herramientas, M. Ibáñez; 1 caja 99 k velas de sebo, S. Cortina; 1 caja 33 k cuchillería, Rousse y Compañía; 2 cajas 428 k borra de seda, 17 cajas 2522 k hilo de algodón, Hilaturas de Fabra y Coats; 1 caja 102 k maquinaria, Compañía de Electricidad Westinghouse; 1 caja 79 k catálogos, Anglada y Compañía; 2 fardos 127 k fieltros de algodón; La Papelera Española; 1 caja 266 k partes de maquinaria, P. Sabas; 20 bultos 1272 k tubos de hierro, 3 cajas 690 k ferretería, Yanke Hermanos; 4 jaulas 1292 k máquina motriz de viento, M. Echevarría; 14 bultos 1798 k calderas y cisternas de hierro, barro y ferretería, Miguel y Felipe; 1 casco 126 k loza, Amann y Gana; 1 caja 30 k rueda de esmeril, La Compañía de Maderas; 46 bultos 2284 k hules, Arechavaleta y Richter; 1 caja 40 k cuero, 1 caja 368 k tubos chapeados, 1 caja 123 k herramientas, 3 cajas 136 k latón labrado, 1 caja 45 k acero y herramientas, 1 casco 56 k filtro de barro, 1 caja 4 k barniz, 1 caja 56 k ferretería, 1 caja 247 k tubos de latón, B. Manjarrés; 22 bultos 4888 k partes de caballerizas, Duque de Arión; 7 cajas 11632 k ejes de acero, Ferrocarril de Galdames; 1 caja 148 k lanzaderas, P. de Eguren; 8 bultos 790 k papeles pintados, 5 bultos 303 k cartón piedra, A. Larrañaga; 3 bultos 1819 k calderas de vapor, 7 bultos 201 k espíritu, Sheldon, Goenaga y Compañía; 1 caja 64 k tubos de cobre, Compañía Euskalduna; 2 cajas 563 k tubos y chapas de cobre, Igartua y Compañía; 4 cajas 436 k frenos

de hierro, Tranvías de Dnrag.; 1 caja 168 k tejidos, M. Bilbao y Compañía; 4 cajas 899 k id., A. Martínez; 1 rollo 4060 k cable de cobre, Direct Spanish Telegraph Co; 26 piezas 840 k muelles de acero, M. de Corral; 1 jaula 101 k loza, 136 fardos 6800 k bacalao, B. Santibañes; 20 piezas 2586 k llantas de acero, Ferrocarril de Amorebieta á Guernica y Pedernales; 14 bultos 2818 k ferretería, 1 c. sco 171 k alambre de acero, Hijos de L. Yohn y Compañía; 1 fardo 107 k esteras de fibra, 1 fardo 118 k tejidos, G. Poirier; 12 bultos 2784 k barro, loza y ferretería, 55 bultos 2794 k hules, F. Azpeitia; 1 ba a 102 k tejidos, Ibáñez é hijo; 4 cajas 347 k maquinaria, 2 cajas 360 k bombas de vapor, 742 fardos 134598 k yute en rama, 85 piezas 911 k tubos de latón, 1 caja 12 k fotografías, 9 cajas 1300 k cajitas de hojalata, 1 fardo 27 k correas de algodón, 233 lingotes 3045 k estaño, 1 caja 20 k grasa y jabón, 3 bultos 265 k guarnicionería, 277 piezas 4094 k lingotes y placas de cobre, 1 caja 168 k efectos personales, 15 bultos 7809 k maquinaria, 1 caja 272 k limas, 1 caja 89 k sierras, 1 fardo 29 k fieltro, 28 cascos 21422 k ferro-manganeso, 13 0 piezas 6345 k duelas, 3 barriles 826 k antimonio, 80 lingotes 1052 k estaño, 2 cajas 51 k jabón, 173 fardos 8745 k bacalao, á la orden. Total 270.339 k.

Vapor español GETSO. De Glasgow: 23 atados 1299 k barras de acero, Compañía Minera de Sierra Alhamilla.

Vapor español ANTONIO VE LAZQUEZ. Transbordo del vapor «Lederer Sandor». De Trieste: 20 sacos 1058 k cerasina, Barandiarán y Compañía.

Vapor inglés SABOR De Tampico: 283 cascos 50012 k betún, á la orden; 1 caja 108 k dulce, Viuda de F. Astorqui.

Vapor español ELANTSOBE. De Newcastle: 3343300 k carbón, 87 cascos 56548 k ferromanganeso, 20 cascos 7105 k toberas de tierra, Altos Hornos de Vizcaya; 3 cajas 948 k lámparas, 1 caja 96 k clavos de cobre, 12 piezas 3108 k ángulos, 4 cajas 344 k urinarios, 1 caja 32 k asientos de madera, 15 bultos 809 k accesorios para buques, Compañía Euskalduna. Total 3.411.740 k.

Vapor español CABO SANTA POLA. Transbordo del vapor «Thornley». De New-York: 8 cajas 494 k barniz, B. Manjarrés; 2 cajas 328 k descargadoras de maíz, J. Urruticoechea; 6 bultos 679 k material para plomo, 1 caja 6 k accesorios para tubos, á la orden. Total 1.670 k.

Vapor español SOTO. De Hamburgo: 4 balas 575 k papeles pintados, 1 bulto 133 k papel para moscas, 3 cajas 132 k ferretería, 12 piezas 97 k heladoras, 20 sacos 1000 k semilla de remolacha, 3 cajas 294 k quincalla, 2 barriles 461 k crisoles de grafito, 12 cajas 1255 k hierro forjado esmaltado, 1 caja 53 k frenos para puertas, 12 cajas 1193 k batería de cocina, 23 cajas 2511 k vidriería, 1 caja 27 k quincalla, 11 bultos 1015 k artículos técnicos, 8 cascos 668 k tierra para pintar, 1 caja 98 k aparatos eléctricos, 2 cajas 38 k comestibles, A. Conrad y Compañía; 1 caja 95 k papel pintado, A. Larrañaga; 1 caja 145 k cromos, 21 sacos 1096 k cerasina, 2 cajas 540 k porcelana, 10 cajas 618 k ferretería y quincalla, 6 fardos 888 k papel, 11 cajas 884 k cerveza, 10 cascos 2339 k masa de asfalto, 1 caja 155 k clavos y etiquetas de cartón, 6 bultos 441 k accesorios para maquinaria, 1 caja 159 k tela embreada, 4 bultos 725 k porcelana, 3 bultos 67 k artículos de goma, 1 caja 87 k linternas, 2 fardos 156 k alfombras, 19 bultos 2781 k papeles pintados, 1 caja 42 k aparatos telefónicos, Yanke Hermanos; 1 caja 112 k perchas de alambre, 1 caja 248 k hule, 1 caja 514 k quincalla, Z. Andres y Uriézagaga; 40 sacos 200 k simiente de remolacha, C. Hoppe y Compañía; 1 caja 522 k madera labrada, R. Orbe; 12 barriles 3074 k aisladores de porcelana, R. de Eguren; 13 cajas 1639 k herramientas, 2 cajas 574 k hules, Hijos de de L. Yohn y C.; 1 caja 490 k maquinaria, A. Ritter y Compañía; 3 cajas 172 k hilos de goma, Sömmé y Sundt; 4 bultos 379 k papeles pintados, C. Arraiz; 5 cajas 300 k manteca de cacao, Hijos de Zuricalday; 1 fardo 252 k cartón, 8 cajas 1735 k papel, Guevara y Compañía; 2 cajas 184 k maquinaria, Weise y Monsky; 10 cajas 710 k ferretería y quincalla, Rica Hermanos; 43 bultos 6641 k ferretería, 2 cajas 352 k cemento, 2 cajas 261 k arena, Sdad. Hidroeléctrica Ibérica; 1 caja 29 k papel para copiar, Viuda de P. Haehne; 1 caja 51 k colores, Hijos de J. E. Rochelt; 41 cajas 2938 k cajas de registro, National Cash Register Co.; 8 bultos 455 k accesorios maquinaria, C. Graetenhaim; 60 balas 10800 k celulosa, B. Schmidt; 1 caja 24 k máquina de hierro, H. de Azqueta; 5 fardos 585 k papeles pintados, Ochoa Hermanos; 3 cajas 62 k productos químicos, Aliende y Compañía; 2 cajas 213 k relojes de pared, R. Menoyo y Compañía; 80 balas 400 k simiente de remolacha, Arteche y Zulaica; 10 botas 1127 k dextrina, 1 caja 21 k parte de máquina, 2 fardos 298 k papeles pintados, 1 caja 57 k accesorios maquinaria, 1 caja 378 k acumuladores, 5 fardos 927 k papel para escribir, 30 sacos 538 k fibra de amianto, 26 barriles 5451 k crisoles de grafito, 1672 sacos 114023 k copra, 52 balas 10445 k celulosa, 10 barriles 1052 k estaño, 1 caja 57 k esencia, 1 caja 146 k instrumentos de cirugía, 40 fardos 200 k semilla de remolacha, 8 barriles 1098 k aisladores de porcelana, 1 caja 144 k accesorios de maquinaria, 2 cajas 147 k polvos para insectos, 24 cajas 2288 k batería de cocina, 2 cajas 726 k maquinaria, 1 caja 70 k artículos de metal, 3 cajas 585 k aparatos y mesas de filtros, 2 cajas 1296 k puerta de hierro, 172 jaulas 14792 k aisladores porcelana, 8 cajas 871 k tinta, 4 cajas 322 k tinta y artículos de escritorio, 15 bultos 11619 k maquinaria, 50 balas 5000 k cáñamo, 35 cajas 5825 k material eléctrico, 1 barril 43 k bombillas eléctricas, 1 caja 19 k partes de lámparas, 1 caja 192 k papeles pintados, 15 bultos 688 k maquinaria, 1

caja 54 k vidrio hueco, 1 caja 98 k aparatos eléctricos, 319 fardos 16250 k bacalao, á la orden. Total 258.330 k.

Vapor holandés RHENANIA. De *Rotterdam*: 14 cajas 750 k piedra pómez artificial, 6 cajas 339 k pintura, 33 fardos taburetes y sillas, 200 sacos 20000 k negro hueco, 7 cajas 978 k material de estaño, 65 fardos 1277 k pizarras, 28 bultos 1934 k guadañas, 12 cascos 541 k cerveza, 222 bultos 5488 k quesos, Yanke Hermanos; 9 cajas 1268 k ferretería, 11 balas 1365 k papel pintado, 2 cajas 880 k esmeril, 5 cajas 344 k color preparado, 8 cajas 496 k piedras para afilar, 11 cajas 2789 k ferretería, 2 cajas 163 k madera labrada, 1 caja 195 k pizarras, 1 caja 77 k aisladores porcelana, 207 balas 30450 k turba, 3 cajas 334 k alambre de hierro, 53 bultos 940 k quesos, 3 bultos 421 k ferretería, 12 cascos 585 k cerveza, 15 balas 550 k miraguano, A. Conrad y Compañía; 3 cajas 309 k vidrio hueco, E. Ramos; 2 cajas 229 k id., Tourmond y Co; 20 balas 5000 k cáñamo, 1 caja 156 k molduras doradas, 7 cajas 708 k aparatos eléctricos, 2 bultos 45 k ropa usada, 2 balas 96 k avena, 2 bultos 53 k obra de malla, E. de Arriaga y Compañía; 5 bultos 753 k papel pintado, A. Larrañaga; 3 bultos 264 k id., A. Quintana; 2 balas 94 k id., 12 balas 608 k eslearina, 113 bultos 3493 k quesos, B. Manjarrés; 1 rollo 228 k cables eléctricos, Tranvías y Electricidad de Bilbao; 3 cajas 304 ferretería, J. I. Amann; 6 cajas 179 k quesos, Rica Hermanos; 64 bultos 1091 k id., G. Carranza; 22 cajas 615 k id., Luis García Cazaña; 19 bultos 1070 k id., C. Landín; 8 cajas 1583 k ferretería, Hijos de L. Yohn y Compañía; 2 cajas 615 k id., 1 caja 63 k quincalla, Viuda é hijos de W. Andersch; 4 cajas 735 k ferretería, A. Taubmann; 15 cascos 3246 k ajustadores, Sd. Tubos Forjados; 20 cascos 2000 k pipería, Hijos de J. E. Rochelt; 86 bultos 1270 kilos quesos, Viuda de F. Pérez y Yarza; 27 cajas 486 k idem, A. Marín; 80 cascos 12150 k bidones vacíos, Unión Alcohola Española; 22 cajas 630 k quesos, 4 balas 100 k miraguano, Z. Andrés y Urdéaga; 2 paquetes 110 k barras de acero, Erhardt y Compañía; 157 bultos 3879 k quesos, J. Valentín; 25 sacos 1587 k harina, 2 cajas 309 k rodillos usados, 152 balas y una caja 6000 k papel, 1 balas 322 k material de embalaje, 11 bultos 521 k asbestos, 44 fardos 1750 k alambre de acero, 100 sacos 10000 k fécula de patatas, 10 vacas, á la orden. Total 135.100 k.

Vapor noruego SARDINIA. De *Christiansund*: 20000 k bacalao, Salcedo y Ustara; 18550 k id., 394 fardos 19715 k id., S. R. Renobales; 40 fardos 2020 k id., V. Mellado; 30000 k id., Viuda de H. Lund y Clausen; 17000 k id., Díez y Senosiain; 100 fardos 5050 k id., C. de Simón-Martínez, Madrid; 21508 k id., Hijo de P. Basterra; 580 fardos 29794 k id., 30 cajas 705 k id., á la orden.

De *Aalesund*: 43063 k bacalao, 479 fardos 23950 k id., Greaves y Arbaize; 2600 k id., 140 fardos 7014 k id., Viuda de H. Lund y Clausen; 46000 k id., 5 fardos 250 k id., Díez y Senosiain; 63200 k id., 178 fardos 8880 k id., S. R. Renobales; 22135 k id., Hijo de P. Basterra; 112 fardos 5580 k id., á la orden.

De *Bergen*: 3000 k bacalao, Salcedo y Ustara; 10000 k id., S. R. Renobales; 100 fardos 5000 k id., C. de Simón-Martínez, Madrid; 130 fardos 6500 k J. Roiz, id.; 26 barriles 4145 k aceite de bacalao, á la orden. Total 414.099 k.

Gabotaje

Buques entrados desde el 20 al 26 de Febrero de 1909

Vapor MARIA PILAR. De *Gijón*: 200000 k carbón, J. M. de las Rivas.

Goleta ANGELA MARIA. De *Castro*: 80000 k tierra refractaria, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor ARAQUIL. De *San Esteban de Pravia*: 1.400.000 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor SANTONA. De *Castro*: 60000 k tierra refractaria, Altos Hornos de Vizcaya; 2800 k pipería, F. García.

Vapor MARIA DEL CARMEN. De *Vivero*: 9000 k pipería, 3080 k sardina prensada, á la orden.

Vapor MARIA MERCEDES. De *Avilés*: 48000 k zinc, Real Compañía Asturiana.

Transbordo del vapor «María Gertrudis». De *Navia*: 500 k huevos, 50 k libros, 40 k embutidos, á la orden.

De *Rivadec*: 4270 k pipería, 40 k carne salada, 6343 k conservas de pescado, 550 k cobre y metal viejo, 5100 k huevos, F. García. Total 64.893 k.

Vapor ITALICA. De *Alicante*: 2103 k alcohol, A. Iturraspe; 418052 k vino, Bodegas Bilbainas y otros.

Vapor UNION HULLERA. De *Gijón*: 500000 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor LAZARO. De *Gijón*: 400000 k carbón, La Basconia.

Vapor ANTONIO VELAZQUEZ. De *Barcelona*: 4507 k almidón, Viuda de A. Ibarreche; 4000 k yeso, 3234 k piedra, á la orden.

De *Valencia*: 4400 k azulejos, Zulaica Hermanos; 3000 k salvado, V. Suárez; 1200 k arroz, á la orden.

De *Cartagena*: 276 k vidrio hueco, J. I. Amann; 276 k id., J. M. Amézaga; 552 k id., S. Cortina.

De *Aguilas*: 2800 k alquitrán, á la orden.

De *Cádiz*: 504 k vino, M. Hormaechea.

De *Vigo*: 555 k cueros, T. Zubeldia; 19200 k carburo de calcio, á la orden.

De *Coruña*: 690 k molduras de madera, Hijos de L. Yohn y Compañía; 4056 k envases vacíos, á la orden.

De *Gijón*: 522 k tabaco, Compañía Arrendataria; 1080 k conservas de pescado, E. Couto y Compañía; 1322 k hierro laminado, Vidaurrágaga y Compañía; 450 k bolsas de papel, La Papelera Española; 305 k parafina, R. Rochelt é hijos; 29 0 k clavazón de hierro, 20000 k hierro en lingotes, 2700 k palas, Hijos de L. Yohn y Compañía; 8097 k aceite, F. Arana; 6075 k loza, S. Cortina; 6300 k idem, Hormaza y Sarasúa; 2169 k id., J. M. Amézaga; 1373 k idem, J. Urquiola; 880 k envases, 5653 k batería de cocina, L. Arenaza; 16195 k hierro laminado, 3600 k botellas vacías, á la orden.

De *Pasajes*: 5500 k duelas de roble, á la orden. Total 133.804 k.

Balandra ROSARIO. De *San Sebastián*: 6000 k galipot, á la orden.

Goleta LUIS. De *Requejada*: 20.000 k piedra dolomia, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor SOTO. De *San Sebastián*: 2252 k zinc, á la orden.

Vapor CABO SANTA POLA. De *Barcelona*: 5520 k azúcar, Hijos de Zuricalday; 2760 k id., L. Aguirre; 832 k aceite, L. Otero; 2400 k aceite mineral, Vacuum Oil Co.; 6295 k hilados algodón, Hilaturas de Fabra y Coats; 14.9 k alcohol, Barandiarán y Compañía; 10000 k turtó de coco, Larrinaga y Bilbao; 4362 k tejidos algodón, Bergé y Compañía; 1800 k grasa industrial, Sabadell y Henry; 7240 k garbanzos, 9233 k tierras, 25220 k grasas lubricantes etc., á la orden.

De *Valencia*: 15750 k vino, Eguillor, Bernaola y Compañía; 7500 k arroz, A. Conrad y Compañía; 24570 k vino, Bodegas Bilbainas; 100 k campana, Talleres de Deusto; 2083 k tabaco, Compañía Arrendataria; 2500 arroz, J. Padró; 1000 k id., E. Eguía é hijo; 1353 kilos alcohol, Barandiarán y Compañía; 130.0 k salvado, 920 k maíz, 455 k sacos vacíos, 265 k aceite, 9000 k arroz, 680 k manteca, á la orden.

De *Alicante*: 17410 k vino, F. Maguregui; 56000 k id., á la orden.

De *Málaga*: 4037 k vino y licores, E. Berros; 1200 k metales viejos, E. Márquez; 168 k vino, Viuda é hijos de Gandarias; 3725 kilos licores, J. Aulestia; 10000 k habas, á la orden.

De *Sevilla*: 1950 k bugias, B. Santibañes; 10000 k plomo, R. Rochelt é hijos; 1220 k loza, Hormaza y Sarasúa; 590 k aceitunas, P. Martín y hermano; 1055 k jabón, E. y M. Tellechea; 6990 k vino, 10600 k avena, á la orden.

De *Cádiz*: 160 k vino, J. Rodríguez.

De *Vigo*: 1450 k grasa de sardinas, A. Garmendia; 3430 k huevos, 77000 k tablillas de pino, á la orden.

De *Villagarcía*: 3750 k sardina prensada, 4600 k huevos, 1200 k habichuelas á la orden.

De *Coruña*: 28 almidón, Bergé y Compañía; 1410 k vino, Bodegas Bilbainas.

De *Santander*: 4311 k aceite, á la orden. Total 388.416 k.

Vapor REOCIN. De *Requejada*: 330000 k piedra dolomia, Altos Hornos de Vizcaya.

Exportación

Buques salidos desde 13 al 20 de Febrero de 1909

Vapor alemán SANTOS. Para *Montevideo*: 69 cajas 2129 k conservas de pescado, C. Hoppe y Compañía; 20 barriles 2300 k vino tinto, Acle Hermano; 16 cascos 2010 k id., Bodegas Franco-Españolas; 50 cajas 1500 k sidra, 100 cajas 5800 k agua mineral, 46 cajas 1446 k conservas de pescado, 3 cajas 98 k id. de carne, 1 caja 42 k id. de ave, 30 cascos 4840 k vino tinto, 27 cajas 875 k conservas vegetales, 4 cajas 96 k chorizos, 2 cajas 50 k guisantes, E. Couto y Compañía.

Para *Buenos Aires*: 100 cajas 3100 k conservas de pescado, C. Hoppe y Compañía; 100 cajas 2300 k id. id., H. de Azquete; 50 barriles 13500 k vino tinto, Compañía Vinícola del N. de España; 500 cajas 12500 k sidra, 4 cajas 160 k pescado en escabeche, 2059 cajas 68399 k conservas vegetales, 71 cajas 2480 k id. de carnes, 497 cajas 15346 k id. de pescado, 750 cajas 19800 k sidra, L. Landáburu; 85 cascos 28000 k vino común, Bodegas Bilbainas; 42 cajas 1680 k stomalix medicinal, 1 caja 6 k purgativa, 150 cajas 8500 k agua mineral, 1575 cajas 61853 k conservas vegetales, 40 cajas 1280 k pescado salado, 243 cajas 9472 k conservas de pescado, 1 caja 37 k chorizos, 30 cajas 1072 k chocolate, 47 sacos 2435 k garbanzos, 91 fardos 7377 k plantillas de yute, 1 caja 49 k vides americanas, 351 cajas 9025 k sidra, 2 sacos 140 k alubias, 1 caja 11 k alubias y nueces, 70 cascos 8210 k vino tinto, E. Couto y Compañía; 258 cascos 38420 k id. id., L. Etcheverría; 103 cascos 15530 k id. id., 40 cascos 8240 k vino blanco, Bodegas Franco-Españolas; 50 cascos 6150 k vino tinto, Eguillor, Bernaola y Compañía; 579 cajas 22581 k conservas de carne, 2 sacos 200 k alubias, 54 cajas 2484 k cigarrillos, F. Azpilicueta.

Para *Rosario de Santa Fe*: 30 barriles 3600 k vino tinto, 3 cajas 60 k id., 1 caja 20 k sidra, D. Padró; 490 cajas 2420 k pescado salado, 145 fardos 9786 k alpargatas, E. Couto y Compañía. Total 433 934 k. Pasajeros, 235.

Vapor español KATALÍN. Para *Bayona*: 15000 k carbón antracita, F. L. Dubus.

Vapor español BRAVO. Para *Liverpool*: 6 cascos 718 k vino tinto, Martínez Lacuesta.

Vapor correo español ALFONSO XIII. Para *Habana*: 96 cascos 20245 k vino tinto, 1300 cajas 31390 k id., Compañía Vinícola del N. de España; 1 caja 59 k metal labrado y libros, C. Hoppe y Compañía; 12 cajas 345 k pescado en conserva, M. Hormaechea; 10 far-

dos 1046 k alpargatas, Yanke Hermanos; 25 cajas 1075 k carnes en conserva, C. Palacio y hermanos; 3 cajas 396 k armas de fuego, 3 cajas 156 k agua mineral, E. de Arriaga y Compañía; 57 cajas 1610 k conservas de pescado, 2 barriles 130 k chacoli, 1 caja 15 k chorizos, 200 cajas 6600 k conservas vegetales, 25 cascotes 6674 k vino tinto, L. Landaburu; 22 cascotes 3862 k id., Viuda é hijo de J. Iturriagaitia; 50 cajas 1450 k conservas de pescado, 250 sacos 25000 k garbanzos, 33 fardos 2585 k alpargatas, J. M. Larrea.

Para *Veracruz*: 6 cajas 479 k armas de fuego, Yanke Hermanos; 1 caja 82 k naipes, 472 cascotes 47112 k vino común, 262 cajas 6661 k id., 10 barriles 708 k alcohol, 259 cajas 5288 k aceite de oliva, C. Palacio y Hermanos; 50 barriles 4400 k vino, J. M. Pérez; 20 barriles y 21 cajas 2380 k id., F. Bistuer; 75 barriles y 2 cajas 6615 k id., D. Padró; 375 cajas y 5 barriles 17000 k id., C. Maruri; 645 cajas 10959 k conservas de pescado, 50 cajas 1650 k conservas vegetales, 35 barriles 3545 k vino tinto, L. Landaburu; 60 cajas 2760 k conservas de pescado, 1 caja 102 k pelotas, 20 cajas 1309 k armas de fuego, 83 fardos 5900 k alpargatas, 1 caja 20 k conservas vegetales, 1 caja 39 k chorizos, 355 cascotes y 62 cajas 40079 k vino tinto, J. M. Larrea; 60 barriles 5318 k id. id., Viuda é hijo de J. Iturriagaitia; 1 caja 36 k armas de fuego, Gavilondo y Urresti. Total 265.350 k. Pasajeros, 18.

Vapor francés GASCON. Para *Nantes*: 250.0 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Burdeos*: 3 cajas 619 k tubo de hierro y latón, Farie, Bourne y Compañía; 2 cajas 51 k conservas de pescado, C. Maruri; 150 barriles 3450 k aceite de alquitran, Burt, Boulton y Haywood. Total 60.170 k.

Vapor noruego STRUMBOLI. Para *Génova*: 122 barriles 9000 k salazón, A. Amtand.

Vapor español RIO FORMOSO. Para *Burdeos*: 50 fardos 8810 k pieles secas, Yanke Hermanos; 1035 cajas 34170 k conservas alimenticias, L. Landaburu.

Vapor español DONATA. Para *Liverpool*: 9387 k mineral de cobre, Compañía Mercantil; 12 barriles 2177 k arsénico, H. de Azqueta; 6 barriles 725 k vino común, Eguillor, Bernaola y Compañía; 513 sacos 49004 k lana sucia, 21 barricas 10300 k residuos de zinc, Real de Asúa y Compañía; 40 barriles 620 k vino común, A. L. Aguirre; 10 barricas 6240 k id., Compañía Vinícola del Norte de España.

Para *Garston*: 63 barriles 11556 k arsénico, H. de Azqueta. Total 93.886 k.

Gabotaje

Buques salidos desde el 20 al 26 de Febrero de 1909

Vapor FLORENCIO RODRIGUEZ. Para *Santander*: 1370 k azulejos, 60 k depósitos de hierro, 36 k inodoros de porcelana, Société Générale des Ciments Portland.

Para *Gijón*: 1260 k envases de hierro vacíos, G. A. Arteta; 4672 k hierro en barras, Urizar y Aldecoa.

Para *Coruña*: 425 k mesilla, 135 k pasta albayalde, 40 k secante líquido, A. Garmendia.

Para *Valencia*: 8163 k aceite de alquitran, 2226 k alquitran en pasta, Burt, Boulton y Haywood.

Para *Barcelona*: 10000 k tierra industrial, G. Saiz y Compañía. Total 48.405 k.

Balandra BIZKAYA. Para *Bermeo*: 71 k aguardiente, A. Zuvillaga; 595 k cerveza, 188 k aceite, 22 k coñac, J. Barañano; 660 k azúcar, 303 k alubias, 183 k café, J. T. Uribe; 183 k id., 503 k azúcar, Hijos de Zuricalday; 40 k vino rancio, 340 k licores, M. Acha; 100 k harina, 200 k aceite, 360 k habas, 5400 k salvado, 200 k azulejos, 7200 k vino, 140 k madera, 200 k drogas, 24000 k yeso, 1120 k patatas, 328 k bacalao, petróleo etc., J. Fradua; 20 k aguardiente, 140 k vino rancio, 200 k aceite, Testamentaria de E. Uralde. Total 21.138 k.

Vapor CABO QUEJO. Para *Santander*: 3642 k papel, L. Landaluce; 6145 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 200 k hojalata, 21621 k hierro y acero en barras, vigas y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Ferrol*: 151020 k acero en carriles, eclises y placas, Altos Hornos de Vizcaya; 500 k garbanzos, Gil Martínez y Compañía; 2500 k harina, E. Coste y Vildósola; 332 k pasta para pulir, 56 k esencia de vinagre, 56 k carbonato amoniacado, 120 k mostaza, Z. Andrés y Urléaga; 480 k azulejos, 275 k inodoros de gres, Société Générale des Ciments Portland; 10.000 k harina, Hermanos Zulueta y Gámiz; 402 k cadenas hierro, 48 k hierro manufacturado, Yanke Hermanos; 520 k vino, D. Padró, 102 k bacalao, Diez y Senosiain; 4794 k clavos, F. L. Dubus.

Para *Coruña*: 1250 k hojalata, 10191 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 1763 k papel, L. Landaluce; 333 k tejidos algodón, E. de Arriaga y Compañía; 3000 k legía, Agencia Casamitjana; 10.000 k hierro en barras, Sd. Santa Ana de Bolueta; 220 k tornillos de hierro, Pradera Hermanos y Compañía; 3354 k hierro manufacturado, 400 k acero en barras, Z. Andrés y Urléaga; 453 k licores, Sucesores de P. Pomés; 1282 k vino, Compañía Vinícola del N. de España; 8000 k garbanzos, Gil Martínez y Compañía; 9960 k azúcar, Sd. Gral. Azucarera; 3600 k harina, Ugalde y Compañía; 281 kilos hierro fundido, Sagardui-hijos; 1630 k camas de hierro, M. Ibáñez;

4379 k papel, La Papelera Española; 3087 k clavos, F. Echevarría é hijos; 1925 k id., Rifé y Sánchez; 300 k aguas minerales, F. García.

Para *Villogarcía*: 1320 k salvado, 7700 k harina, E. Coste y Vildósola; 630 k vidrio plano, 30 k tejas de vidrio, F. Zalvide; 1853 k acero en chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 3800 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 556 k licores, Sucesores de P. Pomés; 94 k lana lavada, P. Ocón; 1751 k verjas y puertas de hierro, 1080 k puertas de madera, 100 k piedra martillada, 12 k inodoro porcelana, 140 k tejas barro, Société Générale des Ciments Portland; 294 k cestos vacíos, 281 k mangos de madera, 25 k azadas y picachones, M. Jaureguizar; 4800 k azúcar, Sd. Gral. Azucarera; 2716 k papel, La Papelera Española; 1637 k clavos, F. Echevarría é hijos; 1350 k hojalata, La Basconia.

Para *Marín*: 1170 vidrio plano, 30 k tejas de vidrio, F. Zalvide; 4300 k acero en vigas, Altos Hornos de Vizcaya; 5000 k harina, Sociedad Harino-Panadera; 450 k papel, R. Coca; 290 k clavazón, Z. Andrés y Urléaga; 2240 k baldosas, Société Générale des Ciments Portland; 1680 k clavos, F. Echevarría é hijos.

Para *Vigo*: 6500 k hierro en barras, Sd. Santa Ana de Bolueta; 650 k papel, R. C. Escudero; 928 k camas de hierro, M. Ibáñez; 386 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléaga; 380 k hojalata, 1000 k chapas de hierro, R. Rochelt é hijos; 6840 k baldosas, 1560 k azulejos, Société Générale des Ciments Portland; 3770 k bacalao, Diez y Senosiain; 384 k cerveza, E. J. Turner; 500 k garbanzos, Hijo de P. Basterra; 50 k bacalao, E. Coste y Vildósola; 600 k papel, R. Mar; 2495 k hierro en barras, E. Márquez; 1541 k tejidos algodón, S. Lopez y Letona; 5220 k azúcar, Sd. Gral. Azucarera; 1422 k clavazón, 2026 k alambre, F. Echevarría é hijos; 8000 k hojalata, La Basconia; 17020 k hojalata, 24477 k hierro y acero en barras, vigas y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Huelva*: 4400 k cubos de hierro, 459077 k hierro y acero en barras, carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya; 10.000 k harina, J. M. González y Salazar; 510 k bacalao, Diez y Senosiain; 800 k pipería, P. Hidalgo; 2700 k vino, Compañía Vinícola del N. de España; 200.0 k hierro en lingotes, 745 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 1010 k garbanzos, Gil Martínez y Compañía; 510 kilos bacalao, Hijo de P. Basterra; 530 k papel, R. C. Escudero; 3315 k bacalao, A. Conrad y Compañía; 505 k clavazón, Rifé y Sánchez; 12950 k hierro en barras, La Basconia.

Para *Bonanza*: 764 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya

Para *Cádiz*: 5700 k hojalata, 268 k acero en chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 4018 k papel, L. Landaluce; 484 k vino, A. G. Artech; 690 k vino, Compañía Vinícola del N. de España; 1000 k harina, Ugalde y Compañía; 3116 k papel, La Papelera Española; 590 k clavazón, F. Echevarría é hijos.

Para *Sevilla*: 18633 k acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Algeciras*: 1030 k vidrio plano, F. Zalvide.

Para *Motril*: 580 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Adra*: 1120 k clavos, F. Echevarría é hijos.

Para *Almería*: 623 k vino, 3 k cápsulas de plomo, Fernández Heredia; 306 k bacalao, Gil Martínez y Compañía; 1601 k id., Diez y Senosiain; 10000 k hierro en lingotes, 2780 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 359 k vagonetas de hierro, 2687 k placas giratorias, 412 k tornillos, grapas, escarpas y tirafondos, 539 k travessas de hierro, Sucesor de A. Koppel; 663 k papel, La Papelera Española; 750 k hojalata, La Basconia; 14497 k hierro en carriles y eclises, 500 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Aguilas*: 1510 k clavos, F. Echevarría é hijos; 190 k cubos galvanizados, La Basconia.

Para *Cartagena*: 27348 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 420 k calderos de acero, Talleres de Deusto; 223 k hierro en barras, Z. Andrés y Urléaga; 286 k id., 377 k clavos, Yanke Hermanos; 11130 k papel, La Papelera Española; 1280 k clavos, F. Echevarría é hijos; 500 k hojalata, La Basconia.

Para *Tarragona*: 28342 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 4030 k clavos, F. Echevarría é hijos. Total 1.072.720 k.

Vapor CABO ES PARTEL. Para *Ferrol*: 147440 k acero en carriles, eclises y placas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Alicante*: 4400 k pipería, F. Azpilicueta; 3300 k id., A. Jaureguibeitia; 1200 k id., I. Archidona; 8000 k id., Bodegas Bilbainas; 8500 k id., E. Bilbao; 4200 k id., E. Menchaca; 2900 k id., L. Zalvidea; 3200 k id., V. Echevarría y hermano; 3000 k id., Eguillor, Bernaola y Compañía; 1300 k id., I. Urrutia; 3600 k id., Viuda de Valgañón. Total 191.340 k.

Balandra CHORROCHA. Para *Lequeitio*: 420 k azúcar, 101 k café, J. J. D. de Gamarra; 172 k id., J. T. Uribe; 120 k azúcar, V. Urighen; 10000 k harina, 1800 k salvado, 800 k habas, 2500 k vino, 250 k jabón, 1000 k carbón, 1600 k patatas, F. Aranzamendi. Total 22.763 k.

Balandra SIMON. Para *Bermeo*: 56 k azúcar, M. Zuricalday; 51 k café, 28 k azúcar, V. Urighen; 39 k aguardiente, J. Suárez Liaguano; 180 k azúcar, 30 k maíz, 320 k cebada, 80 k habas, A. Conrad y Compañía; 780 k azúcar, 122 k café, J. T. Uribe; 480 k azúcar, Hijos de Zuricalday; 40 k aguardiente, A. Arrarte; 465 k azúcar, D. Alvarez y Compañía; 200 k aceite, 57 k jabón, 25 k bujías, 1462 k aguardiente, Testamentaria de E. Uralde; 4000 k harina, 1500 k salvado, 1600 k patatas, 400 k maíz, 800 k habas, 200 k alubias, 100 k arroz, 150 k azulejos, 100 k higos, 4290 k vino, 150 k loza, 120 k conservas, 1400 k yeso, 200 k jabón, 1000 k madera de pino, 420 k varios, E. Anduiza. Total 21.121 k.

de Balandra MARIA LUISA. Para Gijón: 50000 k cenizas de piritas de hierro, Sdad. Gral. de Industria y Comercio.

Balandra SAN PEDRO. Para San Sebastián: 3370 k clavos de hierro, 190 k alambre, Sdad. Alambres del Cadagua; 315 k hierro en vigas, J. M. de las Rivas; 1250 k jabón, 1000 k cubos galvanizados, 1100 k hojalata, Viuda de Vicuña; 17040 k hierro y acero en barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya. Total 27104 k.

Goleta PIEDAD Para Gijón: 70000 k cenizas de piritas, G. Chopitea; 120 k vino, S. Acha.

Vapor SANTOÑA. Para Santoña: 6000 k tejas de barro, F. García.

Para Castro Urdiales: 8000 k sal, 1380 k tejas de barro, 6000 k harina, 3500 k cebada, 2100 k habas, 800 k jabón, 75 k higos, 1000 k vino, F. García. Total 28.855 k.

Vapor MARIA CRUZ. Para Santander: 1270 k ácido sulfúrico, Sdad. Gral. de Industria y Comercio; 2858 k vino, Compañía Vinícola del Norte de España; 13600 k conservas, F. García.

Para Avilés: 16020 k azúcar, Sdad. Gral. Azucarera de España; 397 k drogas, Barandiarán y Compañía; 510 k bacalao, J. M. Carrasco; 12600 k jabón, Tapia y Sobrino; 2562 k hierro forjado, Z. Andrés y Urléaga; 1750 k jabón, 500 k lejía, 50 k bacalao, F. García.

Para San Esteban de Pravia: 140 k camas de hierro, La Camera Española; 502 k plomo, Viuda de P. Hæhner; 2000 k pipería, L. Landáburu; 12000 k acero en carriles, Altos Hornos de Vizcaya; 400 k garbanzos, J. M. Carrasco; 1585 k camas de hierro, M. Ibáñez; 63 k esencias, Yanke Hermanos; 104 k estaño en lingotes, R. Rochell é hijos; 360 k albayalde, A. Garmendia; 270 k vino tinto, Viuda é hijo de J. Iturriaga; 610 k clavos de hierro, F. Echevarría é hijos; 300 k lejía, 500 k vino, 220 k cocinas de hierro, 2200 k mármol, F. García.

Para Navia: 5000 k harina, Ugalde y Compañía; 1400 k tubos de hierro, Sdad. Aurrerá; 600 k piezas de hierro, L. Arenosa; 400 k cocinas de hierro, 360 k lejía, 300 k plantas vivas, F. García.

Para Foz: 1600 k harina, Sdad. Harino-Panaders; 2500 k harina, 5000 k centeno, Ugalde y Compañía; 1000 k harina, E. Coste y Vildósola; 496 k vidrio plano, F. Zalvide.

Para Riveo: 101 k arroz, 102 k bacalao, 303 k garbanzos, Gil Martínez y Compañía; 1000 k harina, E. Coste y Vildósola; 225 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 26 k bombas de hierro, 17 k volante idem, J. Asúa; 915 k camas de hierro, M. Ibáñez; 3500 k harina, Sdad. Harino-Panaders; 500 k id., 500 k centeno, Ugalde y Compañía; 102 k conservas, C. Hoppe y Compañía; 842 k bacalao, Greaves y Arbaiza; 759 k conservas vegetales, Yanke Hermanos; 632 k camas de hierro, La Camera Española; 23916 k hierro en barras, Urizar y Aldecoa; 560 k clavos de hierro, F. Echevarría é hijos; 20000 k patatas, 300 k plantas vivas, 2200 k vino, 100 k tornillos, 30 k barras de acero, 30 k chapas de latón, 4 k impresos, 700 k mármol, F. García. Total 146.257 k.

Vapor MARIA PILAR. Para Gijón: 120 k papel, 100 k alubias, 200 k garbanzos, Acle Hermano; 100 k alubias, 255 k bacalao, J. M. Carrasco; 400 k garbanzos, Gil Martínez y Compañía; 2000 k azúcar, Sdad. Gral. Azucarera de España; 16800 k jabón, Tapia y Sobrino; 51 k estaño, Iturribarria, O. de Zárate y Compañía; 8325 k bacalao, Greaves y Arbaiza; 5202 k bacalao, S. R. Renovales; 563 k camas de hierro, La Camera Española; 1300 k alubias, 1200 k garbanzos, 204 k bacalao, Simón-Martínez y Córdoba; 3472 k hierro en barras, Urizar y Aldecoa; 1127 k acero fundido, Talleres de Deusto; 6324 k bacalao, 700 k garbanzos, Hijo de P. Basterra; 1670 k vino, Bodegas Bilbainas; 4500 k vidrio en polvo, Productos para Pulimento; 332 k picachones de hierro, Vidarte y Compañía; 406 k tornillos de hierro, Pradera Hermanos y Compañía; 1279 k vino, Viuda é hijo de J. Iturriaga; 1850 k clavos de hierro, F. Echevarría é hijos; 1200 k cocinas de hierro, 3500 k jabón, 96 k vino, F. García; 9890 k hierro forjado, Z. Andrés y Urléaga; 699 k drogas, Canivell Hermanos; 1000 k tubos de hierro, Sdad. Tubos Forjados; 520 k hojalata, 521 k caja de níquel, 25780 k hierro y acero en barras, chapas y carriles, Altos Hornos de Vizcaya. Total 119.823 k.

Balandra CONCHA. Para Bermeo: 10000 k harina de trigo, 400 k habas, 800 k patatas, 3955 k sal, 160 maiz, 6000 k vino, 800 k hierro en vigas, 200 k tejas, 800 k azulejos, 186 k aceite, 300 k madera, H. de Azqueta. Total 23.601 k.

Vapor CABO PEÑAS. Para Santander: 3460 k hierro laminado, La Basconia; 7379 k hierro en barras, J. M. de las Rivas.

Para Sevilla: 5862 k papel de liar, L. Landaluce; 10789 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 17525 k flejes de acero, Hijos de R. García; 370 k impresos, Artes Gráficas; 357 k bacalao, Diez y Senosiain; 240 k pipería, P. Ocón; 631 k hierro forjado, E. Ortiz; 2369 k tubos de hierro, 2690 k tubos chapeados, 679 k tubos de latón, Earle, Bourne y Compañía; 2200 k pipería, Testamentaria de E. Uralde; 941 k hierro forjado, Yanke Hermanos; 10470 k clavos de hierro, F. L. Dubus; 2070 k alambre de hierro, Sd. Alambres del Cadagua; 17070 k papel para envolver, La Papelera Española, 3941 k hierro en vigas, J. M. de las Rivas; 18150 k hojalata, La Basconia; 2810 k clavazón, F. Echevarría é hijos; 18000 k harina, Ugalde y Compañía; 28630 k hojalata, 4400 k cubos y baños de hierro, 48424 k hierro y acero en barras, chapas y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Málaga: 835 k vino, A. G. Arteché; 255 k bacalao, Diez y Senosiain; 280 k calderas de hierro, 1666 k clavos de hierro, 430 k cadenas de hierro, 486 k hierro forjado, Yanke Hermanos; 12100 k

hierro en barras, J. M. de las Rivas; 800 k hojalata, La Basconia; 3570 k clavazón, 1530 k alambre, F. Echevarría é hijos; 2846 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 9600 k hojalata, 32262 k hierro en barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Almería: 16490 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua.

Para Alicante: 7673 k papel, L. Landaluce; 6200 k clavos de hierro, Sd. Alambres del Cadagua; 3500 k pipería, F. Azpilicueta; 1025 k acero fundido, Talleres de Deusto; 1200 k pipería, Baldor y Greño; 1500 k id., Viuda de Valgañón; 1500 k id., A. Conrad y Compañía; 2000 k id., Pérez Ullivarri é hijo; 1200 k id., Elorriaga y Compañía; 4000 k id., Viuda é hijo de J. Iturriaga; 2000 kilos hierro laminado, La Basconia; 1570 k clavos de hierro, F. Echevarría é hijos; 8700 k pipería, E. Bilbao; 3000 k id., E. Menchaca; 2000 k id., Hijos de P. Acha; 12300 k hojalata, La Basconia; 9695 k hierro y acero en chapas, barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Valencia: 5388 k papel, L. Landaluce; 1587 k tubos de barro, Viuda é hijos de L. Castillo; 6589 k hilaza de yute, Rica Hermanos y Compañía; 260 k glicerina, Sd. Gral. de Industria y Comercio; 660 k conservas, L. Landaluce; 16187 k trencilla de yute, C. Hoppe y Compañía; 1000 k pipería, A. Zuñillaga; 245 k tornillos de hierro, Pradera Hermanos y Compañía; 1875 k pipería, P. Tapia; 892 kilos tubos de hierro, Bourne y Compañía; 1100 k pipería, Testamentaria de E. Uralde; 3380 k papel para imprimir, La Papelera Española; 4630 k hierro en barras y chapas, J. M. de las Rivas; 3525 k sacos vacíos, Power y Echeguren; 7570 k clavos de hierro, 4010 k alambre de id., F. Echevarría é hijos; 2010 k id. id., J. M. Quijano; 3760 k acero fundido, Talleres de Deusto; 5154 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 13200 k hojalata, 69410 k hierro y acero en chapas, barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Barcelona: 2652 k conservas de pescado, L. Landáburu; 22791 k hierro en vigas y chapas, J. M. de las Rivas; 37925 k hierro laminado, La Basconia; 7430 k clavos, F. Echevarría é hijos; 2805 k id., Rifé y Sánchez; 2863 k tubería de hierro, Sd. Aurrerá; 723 k id., Sd. Tubos Forjados; 9370 k hojalata, 648177 k hierro y acero en barras, chapas, vigas, palanquillas y rollos, Altos Hornos de Vizcaya. Total 1.266.751 k.

IBARRA Y COMPAÑIA

ANTES

COMPANIA VASCO-ANDALUZA

Servicio bisemanal de vapores de escala fija de BILBAO A MARSELLA



VAPORES	Ts. r.	VAPORES	Ts. r.
Cabo Corona.....	1521	Cabo San Martín.....	1963
Cabo Creux.....	1421	Cabo San Sebastián.....	1581
Cabo Espartel.....	1249	Cabo San Vicente.....	1516
Cabo Higuer.....	1700	Cabo Santa Pola.....	1926
Cabo Nao.....	1495	Cabo Silleiro.....	1986
Cabo Oropesa.....	1922	Cabo Toriñana.....	1506
Cabo Ortegál.....	1458	Cabo Tortosa.....	1493
Cabo Palos.....	1697	Cabo Trafalgar.....	1518
Cabo Peñas.....	1691	Ibaizabal.....	792
Cabo Prior.....	986	Itálica.....	1070
Cabo Quejo.....	1691	La Cartuja.....	808
Cabo Roca.....	1522	Trinana.....	748
Cabo San Antonio.....	1691	Vizcaya.....	581

Línea de Bilbao á Marsella

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Coruña, Carril, Vigo, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palamós Cete y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibe también carga para los puertos de Algeciras, Adra, Motril, Aguilas, Garrucha y San Feliú de Guixols.

El Jueves 4 de Marzo saldrá de este puerto el vapor

CABO ORTEGAL

Su capitán, Sánchez.

Admite carga y pasajeros para los puertos citados.

Línea rápida de Bilbao á Barcelona

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea está hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días.

El Domingo 7 de Marzo saldrá de este puerto el vapor

CABO SANTA POLA

Su capitán Moreno.

Admite carga y pasaje para dichos puertos.

Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios, Bergé y Compañía—Gran. Via, 5, principal.

FABRICA DE HIERRO Y ACERO

"SAN PEDRO" DE ELGOIBAR

— DE —

Hijos de Romualdo García

BILBAO

ALTOS HORNOS al carbón vegetal.
HORNOS DE ACERO, Siemens Martín.
LAMINACION de perfiles corrientes.
Especialidad en FLEJES.

Oficina de Propiedad Industrial

PATENTES, MARCAS,
DIBUJOS, MODELOS, NOMBRES, RECOMPENSAS

Director:

GERÓNIMO BOLIBAR

INGENIERO INDUSTRIAL

Publicación de la Oficina:

INDUSTRIA É INVENCIONES

Revista Semanal Ilustrada

publica las patentes solicitadas, los pagos de anualidad, las marcas solicitadas, concedidas y denegadas y los dibujos de todas las marcas solicitadas.

RONDA DE LA UNIVERSIDAD, 17.—BARCELONA

Telegramas: BOLIBAR — BARCELONA

TANGYES LIMITED

52, Gran Vía, 52.—BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos, Poleas diferenciales. Aparatos hidráulicos. Maquinaria para talleres.

Vicente Correas

CORREDOR MARÍTIMO

Sworn Ship Broker

Despacho de buques BILBAO

LA UNIÓN Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPañIA DE SEGUROS REUNIDOS

Agencia en todas las provincias de España, Francia y Portugal



45 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS sobre LA VIDA, SEGUROS sobre INCENDIOS

Dirigirse al Subdirector de la Compañía

D. FRANCISCO DE SEVILLA

Oficinas: calle del Banco de España núm. 3.—BILBAO

Agencia de la importante Compañía Francesa de seguros marítimos **La Foncière**

Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao para Habana y Veracruz

El día 17 de Marzo saldrá de este puerto el vapor

Reina María Cristina

Capitán, Fernández.

para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

El día 28 de Febrero saldrá el vapor

Ciudad de Cádiz

Capitán, F. Calzada.

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.

Carbón de vapor

de superior calidad

MARCA **BENTINCK**

Se ruega á los importadores pidan este carbón á sus *corresponsales de Newcastle*. Con cribas mecánicas á percusión modernas y limpia esmerada á mano se obtiene, al embarque sobre vagones, un carbón fuerte de primera, libre de polvo é impurezas.

Producción diaria, mil toneladas.

J. POHLIG A. G. -- Colonia**ESPECIALIDAD EXCLUSIVA****Construcción
y explotación**

DE

Transportes aéreos

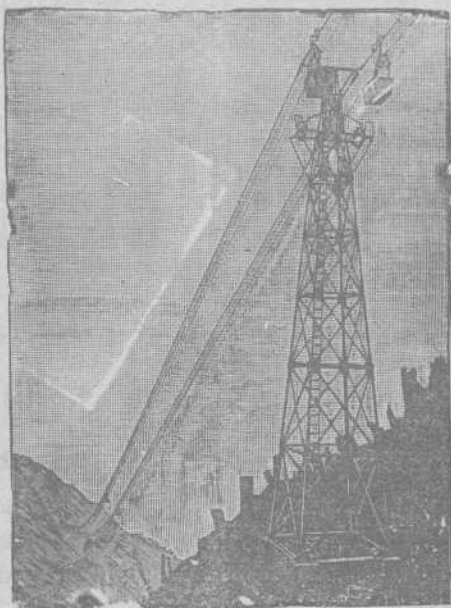
del sistema OTTO perfeccionado

Y DE

Transbordadores

del sistema HUNT

Catálogos ilustrados, planos y numerosas referencias están á la disposición de los interesados

Talleres de construcción**Ventajas del transporte aéreo**Seguro y duradero.—Poco gasto.—
Ninguna interrupción en el servicio.—
Independiente del terreno.—

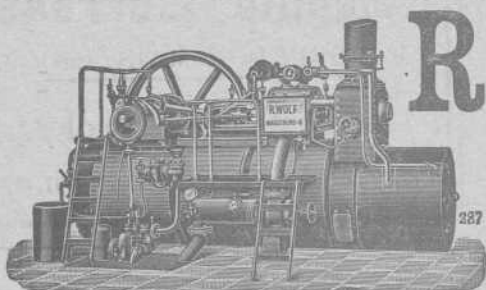
Transporta hasta 2.050 toneladas diarias.

Portadas hasta 1.115 metros.—

Instalaciones ejecutadas con rampas
hasta 1 : 1,3Se están explotando líneas de más
de 35 kilómetros de largo
las mayores construídas en Europa.Desde 1873 más de 1.800 instalaciones
construídas*Representantes para el No oeste de España***Hoppe, Hagen y Compañía**

1, ALAMEDA DE MAZARREDO.—BILBAO

Berlín 1907: Medalla de oro y diploma de honor

**R. WOLF****Magdeburg.—Buckau, ALEMANIA**

Delegación general para España

CARRETAS, 45, PRINCIPAL.—MADRID

Semifijas y Locomóviles— de vapor saturado —
y de vapor recalentado

de alta presión de 10 - 100 caballos. Semifijas compound con ó sin condensación de 50 á 600 caballos. Semifijas tandem con doble recalentamiento y con condensación de 20 á 60 caballos.

La fuerza motriz más económica de la actualidad

Aprovechamiento del vapor para la calefacción y otros usos. Aplicación de toda clase de combustible. Sencillez de servicio. Seguridad absoluta. Regularidad de marcha.

Producción total 600.000 caballos

Fried Krupp A. G.-Grusonwerk

MAGDEBURG.—BUCKAU (Alemania)

Maquinaria para el beneficio de minerales, molinos y trituradoras para toda clase de materias.

Grúas á vapor, hidráulicas y eléctricas, Cargaderos mecánicos

Instalaciones completas de fábricas de cemento, material refractario, abonos minerales, aceites, linoleum, gomas, cables, material de plomo, etc.

*Representante para el Norte de España:***LEOPOLDO LEWIN.—San Sebastián**

Sociedad General de Industria y Comercio

CAPITAL 25 MILLONES DE PESETAS

11, Villanueva, 11

MADRID

FABRICAS EN BILBAO—OVIEDO—MADRID—SEVILLA—CARTAGENA Y LISBOA

GRAN PREMIO Exposición Universal de Lieja 1905 (LA MAS ALTA RECOMPENSA)

PRODUCTOS QUÍMICOS

Superfosfatos-Nitrato de sosa-Sales de potasa-Sulfato de amoniaco-Sulfato de sosa-Glicerina-Acido sulfúrico anhidra
Acido sulfúrico ordinario-Acido nítrico-Acido clorhídrico

ABONOS para todos los cultivos y adecuados á todos los terrenos

Villanueva, 11, - MADRID

Dirección postal: Apartado 34.

Dirección telegráfica y telefónica: GEINCO-MADRID

Documentos para el despacho de buques por la Aduana.

Se hallan á la venta en la imprenta de esta REVISTA, á precios sumamente económicos

Establecimientos
EN BILBAO
Plaza Circular, 1
Ribera, 5



Máquinas Singer y Wheeler & Wilson para coser
Exclusivas de la Compañía Singer de máquinas para coser

TODOS LOS MODELOS A PESETAS 2,50 SEMANALES

Pídase el catalogo ilustrado que se da gratis
MÁQUINAS PARA TODA INDUSTRIA EN QUE SE EMPLEE LA
COSTURA.—Se ruega al público visite nuestros Estable-
cimientos para examinar los bordados de todos estilos;
encajes, realce, matices, punto vaicica, etc., ejecutados
con la máquina DOMÉSTICA BOBINA CENTRAL, la misma que
se emplea universalmente para las familias en las labores
de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

Establecimientos en todas las principales poblaciones
de España



Establecimientos
EN BILBAO
Plaza Circular, 1
Ribera, 5

HISPANIA

SEGUROS de ACCIDENTES

Dirección Particular del Norte

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENECIA

Seguros Marítimos

EL FÉNIX

COMPAÑIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA
de Asturias

Compañía General

Productos Químicos del Abaño

REPRESENTANTE EN VIZCAYA

D. Ignacio de Abaitua

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tivoli (chalet).—Teléfono 99

TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO.—TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCIONES DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, colum-
nas y armaduras para edificios.

MÁQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches,
taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACIÓN DE MINAS, tambores y frenos para planos
inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de
mineral.

HORNOS DE CALCINAR

Instalaciones completas de LAVADEROS DE CARBÓN

GRÚAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento á mano y por transmi-
sión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automático.

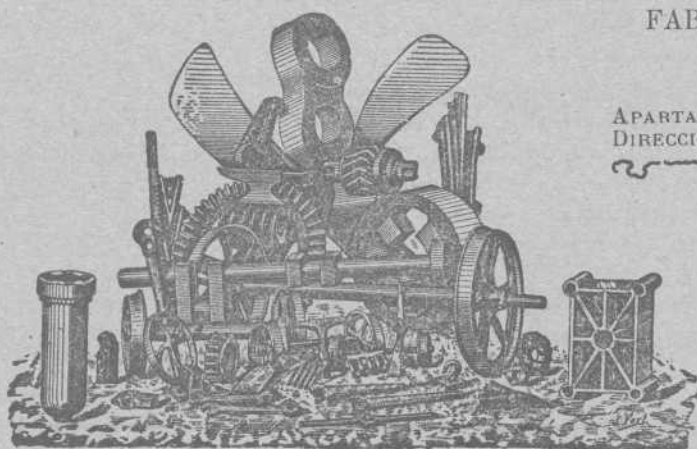
COLUMNAS DE FUNDICIÓN sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias,
semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida

Sociedad Anónima TALLERES DE DEUSTO



FABRICACION DE ACEROS y HIERROS MOLDEADOS

sistemas SIEMENS y ROBERT

Piezas de Forja, etc., etc.

APARTADO NÚMERO 41 "Talleres de Deusto"-Bilbao
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA:

APLICACIONES

Para la Agricultura.—Raspas, Rastrillos, Azadas, Azadones, Piezas de Arados, Rejas, Vertederas, etc., etc.—**Para Minas y Ferrocarriles**—Ruedas, Ejes-montados, Cruzamientos, Cambios de via, toda clase de piezas para Vagones, etc.—**Para Constructores.**—Cilindros de prensas hidráulicas, Acumuladores, Bombas, Engranés, Cilindros de laminación etc.—**Para Maquina.**—Rodas, Codastes, Hélices-ejes, Anclas, Barbotones, Estopores, etc.—**Para Tranvías.**—Cambios de via, Corazones, Ejes, Trucks de todos sistemas, etc.—**Para Industrias Eléctricas.**—Inductores, Piezas polares, Núcleos de imanes, etc.

ESPECIALIDAD EN RUEDAS Y EJES MONTADOS

Toda clase de piezas sobre modelo ó planos

Ropeways, Limited 2 & 3, Eldon St. Londres

TRANVIAS AÉREOS

Con el sistema ROE se emplea un solo cable completamente engrasado que garantiza una duración extraordinariamente larga del mismo, y se dominan grandes pendientes y trozos larguísimos con completa seguridad y gran economía en caballetes, transportando grandes cantidades de cualquier material á precios muy económicos.

Transporta desde 20 á 2.000 toneladas diarias

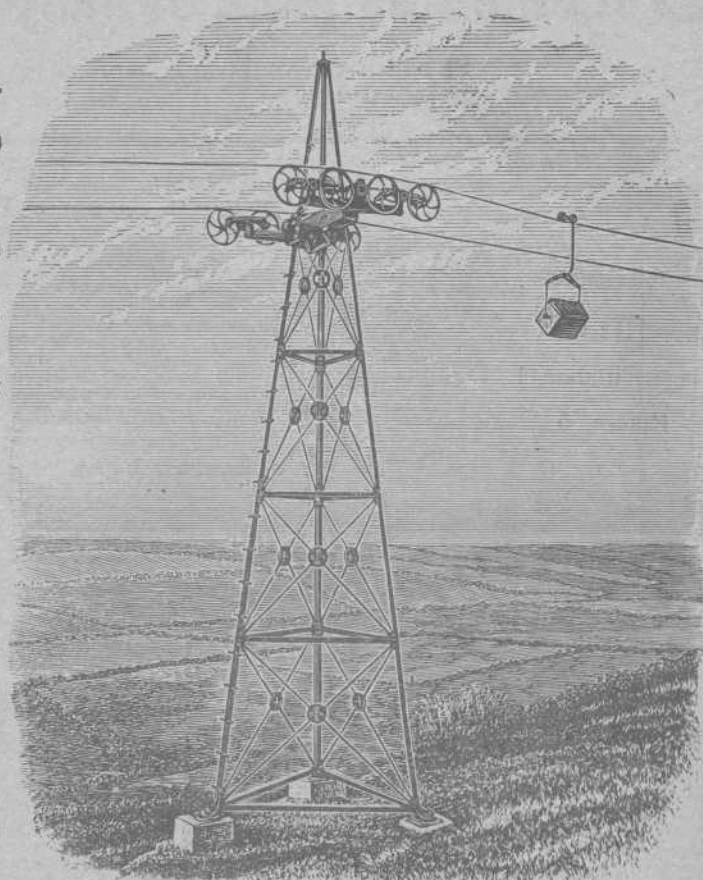
Numerosas instalaciones en España

y demás países del mundo

Para presupuestos y folletos ilustrados dirigirse á

Calle Particular de Allende, Chalet, 4.—Bilbao

TELEGRAMAS { ROPEWAYS, LONDON
ROPEWAYS, BILBAO. TELÉFONO N.º 911



BASCULAS y ARCAS para CAUDALES

DE

J. y A. Pibernat

AVIÑO, 8 y 10 BARCELONA

Representante y Depositario en Vizcaya

CASTOR VEA - MURGUÍA

Berástegui, 3, —BILBAO— Teléfono 209