

Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

Año XIV

Bilbao 22 de Agosto de 1908

Núm. 695

Arthur Koppel. - Bilbao

Material de Ferrocarriles

Locomotoras -- Vagones -- Placas giratorias

Cambios de via

Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales.

Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales

-- construidos por esta casa --

Bilbao á Portugalete.—Norte y Madrid á Zaragoza y Alicante.—Vagones cubas de las «Bodegas Bilbaínas».—Bilbao á Durango y San Sebastián.—Luchana á Munguía.—Bilbao á Lezama.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Bilbao á Santander.—Castejón á Soria.—Villaodrid á Rivadeo.—Bilbao á las Arenas y Plencia.—El Astillero á Ontaneda.—Cantábrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas, como las de Castro-Alen, Mutiloa, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, La Basconia y Altos Hornos de San Francisco.—Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.—Tranvía de Linares.—Ferrocarril de Teberga á Trubia.—Andoain á Plazaola.—Aznalcollar á Sevilla.—Cala á Sevilla, etc., etc.

Pidanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.

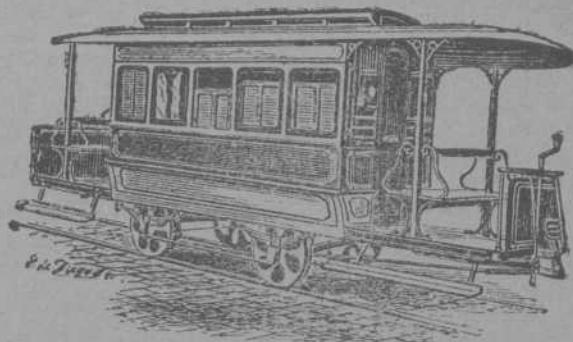
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: CORRAL, BILBAO

DIRECCION POSTAL:
ARBIETO, 1

Bilbao

Talleres de Construcciones Metálicas

MARIANO DE CORRAL



Sun Insurance OfficeCompañía Inglesa de Seguros
contra incendios

FUNDADA EN 1710

GARANTÍAS:
L. E. 5.068.638—Pts. 136.853.226**Banco Vitalicio de España**

Seguros sobre la Vida

GARANTÍAS:
Pts. 37.554.750**LLOYD MALAGUEÑO**

SEGUROS MARITIMOS

Representante: **Luis Basterra**
Oficinas: Arenal, 18, pral.**ALTOS HORNOS DE VIZCAYA BILBAO**

Sociedad anónima. — Capital Social: 32.750.000 Ptas.

Fabricas de hierro, acero y hojalata
en Baracaldo y SestaoLingote al cok de calidad superior
al Bessemer y Martin-Siemens*Hierros pudelados y homogé-
neos en todas las formas
comerciales.*ACEROS BESSEMER, SIEMENS-
MARTIN Y TROPENASen las dimensiones usuales para el
comercio y construcciones.Fabricación especial de hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería
para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.
—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

Carriles VignolePESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRI-
LES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIASCarriles Pohenis ó broca para tran-
vías eléctricos.—Viguería para toda
clase de construcciones.—Chapas
gruesas y finas.—Construcciones de
vigas armadas para puentes y edifi-
cios.—Fundición de columnas, calde-
ras para desplantación y otros usos y
grandes piezas hasta de 20 tone-
ladas**Carlos Hoppe y Compañía**

CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

Fletadores—Comisiones—Consignaciones—Representantes de la Dampfschiffahrts **Neptun** con servicio regular
de vapores entre *Amberes, Rotterdam* y el *Norte de España* y viceversa, admitiendo carga directamente para dichos
puertos, y con transbordo para los principales del mundo.—Línea regular de vapores entre Nueva York y Bilbao.—
Agentes Generales de las Compañías de Seguros Marítimos, Fluviales y Terrestres.**La Mannheim y La Nord Deutsche**

y de la Compañía de Seguros contra incendios y sobre la vida

“The Liverpool & London & Globe”

COMISARIOS DE AVERÍAS

*Casas en Santander, San Sebastián y Pasajes.—En Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, T. 111***Banco Franco-español**

SOCIEDAD ANÓNIMA.—MADRID

Capital social: 20.000.000 de pesetas oro

Domicilio social: Carrera de San Jerónimo, 45 y 47

Sucursal en Paris: 1, Rue Saint-Georges

Dirección telegráfica: **BANCFRANCO-MADRID**.—Teléfono 1.647Estudio de negocios, constitución de Sociedades y emisiones de valores.
Informes financieros sobre toda clase de valores que facilitará el Banco gra-
tuitamente á su clientela.Información sobre efectos ó valores que tengan en cartera los clientes del
Banco, siempre que le hayan dado á conocer la composición de la misma.

Consejos oportunos sobre la realización de arbitrajes ventajosos.

Suscripción sin gastos á toda clase de emisiones públicas ó particulares.

Cobro de cupones, pagos por cuenta de su clientela, canje de títulos, cobro
de depósitos y pensiones, etc., etc.Confrontación de listas de sorteos de obligaciones ó de otros valores que á
ellos tengan opción.Ejecución de órdenes de Bolsa al contado y á plazos sobre los mercados de
España y del Extranjero.

Cobros de efectos de comercio.

Apertura de cuentas corrientes en efectivo abonando los siguientes tipos de
interés:A la vista, 1 por 100; á tres meses fecha, 2 por 100; á seis meses fecha, 2 y
medio por 100, y á un año, 3 por 100.**Compagnie des minerais**Société Anonyme.—Liege
AGENCIA DE BILBAOANTES
Friart, Urruty y Compañía

COMPRA DE TODA CLASE

DE

MINERALES

Agencia en Bilbao: Estación, 5.

Id. en Santander: Muelle, 30.

Interesante á la industria**Desincrustante Marco Olmos**

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION.—FUERZA DE VAPOR

A los Sres. Armadores, Industriales, Ma-
quinistas y Compañías de ferrocarriles se les
recomienda el ya acreditado**DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS**que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la
par que quita las antiguas incrustaciones, evita la
formación de las mismas en toda clase de calderas,
sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de me-
tal.—Depositarios y representantes únicos en Bilbao.**AMANN Y CAÑA.—AYALA**

Fried Krupp A. G.-Grusonwerk

MAGDEBURG.-BUCKAU (Alemania)

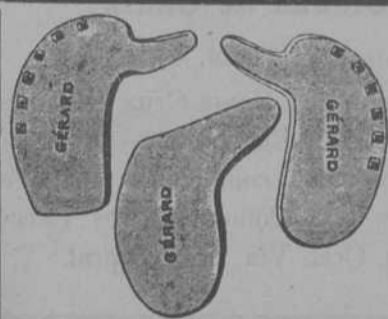
Maquinaria para el beneficio de minerales, molinos y trituradoras para toda clase de materias.

Grúas á vapor, hidráulicas y eléctricas, Cargaderos mecánicos

Instalaciones completas de fábricas de cemento, material refractario, abonos minerales, aceites, linoleum, gomas, cables, material de plomo, etc.

Representante para el Norte de España:

LEOPOLDO LEWIN.—San Sebastián



PROCEDIMIENTOS DE FORJA
de máquinas é

FORJAS DE L' AISNE
Herraduras para bueyes.—Piezas de Forja

ESPECIALIDADES PARA

GERARD

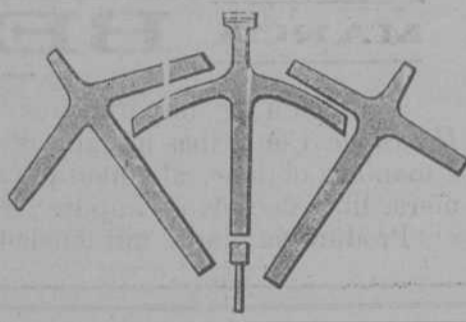
á CROUY



LA AGRICULTURA

EDOUARD

(AISNE)



ARREGLADOS PARA LAS PIEZAS
instrumentos agrícolas

VENNTA DE LIBRETAS DE JORNALES

A los Contratistas de obras
en buen papel de hilo, en la imprenta de esta Revista

Enrique HAUSER

Ingeniero CONSULTOR
de MINAS y Electrotecnia

CONSULTAS, ESTUDIOS, INFORMES, PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

SOBRE:

Centrales de Electricidad para
Alumbrado, Tracción, Trans-
portes de fuerza y aplicaciones
derivadas de aquella.

Procedimientos metalúrgicos
para el tratamiento de minera-
les difíciles.—Industrias electro-
químicas metalúrgicas.

Reconocimiento é Informes de Minas. Organización de Industrias.

CONSEJOS TÉCNICOS SOBRE INVENTOS Y PATENTES

Estudios de ventilación de Minas y Talleres.
Consultas sobre detalles de construcción y manejo de Acumuladores y Motores
eléctricos.—Sistemas de purificación de aguas para Calderas.
Arreglo de Centrales eléctricas defectuosas.

En su gabinete **Zorrilla 33, 2.º—MADRID**

Todos los días de 2 á 3, ó por correspondencia en Español, Francés, Inglés é Alemán.

LA UNIÓN Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Agencia en todas las provincias de España, Francia y Portugal



44 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS sobre LA VIDA, SEGUROS sobre INCENDIOS

Dirigirse al Subdirector de la Compañía

D. FRANCISCO DE SEVILLA

Ofeinas: calle del Banco de España núm. 3.—BILBAO

Agencia de la importante Compañía Francesa de seguros marítimos **La Fonciere**

Carbón de vapor

de superior calidad

MARCA BENTINCK

Se ruega á los importadores pidan este carbón á sus *corresponsales de Newcastle*. Con cribas mecánicas á percusión modernas y limpia esmerada á mano se obtiene, al embarque sobre vagones, un carbón fuerte de primera, libre de polvo é impurezas.

Producción diaria, mil toneladas.

Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao para Habana á Veracruz

El día 17 de Septiembre saldrá de este puerto el vapor

Reina María Cristina

Capitán, A. Fernández.

para Habana y Veracruz, Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

El día 29 de Agosto saldrá el vapor

Ciudad de Cádiz

Capitán, P. Calzada.

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Cran Vía, núm. 5 pral.

IBARRA Y COMPAÑIA

ANTES

COMPANIA VASCO-ANDALUZA

Servicio bisemanal
de vapores de escala fija de
BILBAO A MARSELLA

VAPORES	Ts. r.	VAPORES	Ts. r.
Cabo Corona.....	1521	Cabo San Martín.....	1963
Cabo Creux.....	1421	Cabo San Sebastián.....	1581
Cabo Espartel.....	1249	Cabo San Vicente.....	1516
Cabo Higuier.....	1700	Cabo Santa Pola.....	1626
Cabo Nao.....	1495	Cabo Silleiro.....	1986
Cabo Oropesa.....	1522	Cabo Toriñana.....	1506
Cabo Ortegal.....	1453	Cabo Tortosa.....	1493
Cabo Palos.....	1697	Cabo Tresalgar.....	1418
Cabo Peñas.....	1691	Ibaizabal.....	792
Cabo Prior.....	988	Itálica.....	1070
Cabo Quejo.....	1691	La Cartuja.....	808
Cabo Roca.....	1522	Triana.....	748
Cabo San Antonio.....	1691	Vizcaya.....	831

Línea de Bilbao á Marsella

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Coruña, Carril, Vigo, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palamós Cete y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibe también carga para los puertos de Algeciras, Adra, Motril, Aguilas, Garrucha y San Feliú de Guixols.

El jueves 27 de Agosto, saldrá de este puerto el vapor

CABO PALOS

Su capitán, Goseascochea.

Admite carga y pasajeros para los puertos citados.

Línea rápida de Bilbao á Barcelona

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea está hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días.

El domingo 30 de Agosto saldrá de este puerto el vapor

CABO SAN MARTIN

Su capitán, Cimiano.

Admite carga y pasaje para dichos puertos.

Para tratar de carga ó pasajes dirigirse á los consignatarios: Bergé y Compañía.— Gran Vía. 5 principal

Vicente Correas

CORREDOR MARÍTIMO

Sworn Ship Broker

Despacho de buques

BILBAO

Oficina de Propiedad Industrial

PATENTES, MARCAS,

DIBUJOS, MODELOS, NOMBRES, RECOMPENSAS

Director:

GERÓNIMO BOLIBAR

INGENIERO INDUSTRIAL

Publicación de la Oficina:

INDUSTRIA É INVENCIONES

Revista Semanal Ilustrada

publica las patentes solicitadas, los pagos de anualidad, las marcas solicitadas, concedidas y denegadas y los dibujos de todas las marcas solicitadas.

RONDA DE LA UNIVERSIDAD, 17.—BARCELONA

Telegramas: BOLIBAR — BARCELONA

REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Bilbao, un año..... Ptas. 12,00
 Provincias id. " 16,00
 Ex ranjero. id. Pesos. 24,00
 Número suelto Ptas. 0,50
 Idem atrasado " 1,00
 La REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados de la Cámara de Comercio y Circulo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la península y del Extranjero.

DIRECTOR

LUIS RUY-WAMBA

SE PUBLICA LOS SÁBADOS

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

BARROETA ALDAMAR, NÚM. 8

IMPRENTA: IBÁÑEZ DE BILBAO, 6

PRECIOS DE ANUNCIOS

En el texto, línea Ptas. 1,00
 En notas sueltas id. " 0,50
 Comunicados, id " 2,00
 La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, Paris, Roma, Tanger y Valparaíso.

CORRESPONSALES:

London E. C.-Comercial Intelligence Bureau
 Cecil House-57, Holborn Viaduct

BERLIN.-Mr. Rudolf Mosse
 Jerusalemer Strasse 46/49

REPÚBLICA ARGENTINA
 F. E. BETÉS. —Avenida Whechvright, 147.
 Rosario de Santa Fé.

PARIS.— Société Generale de publicité
 LA RECLAME UNIVERSELLE—12, Boulevard de Strasbourg

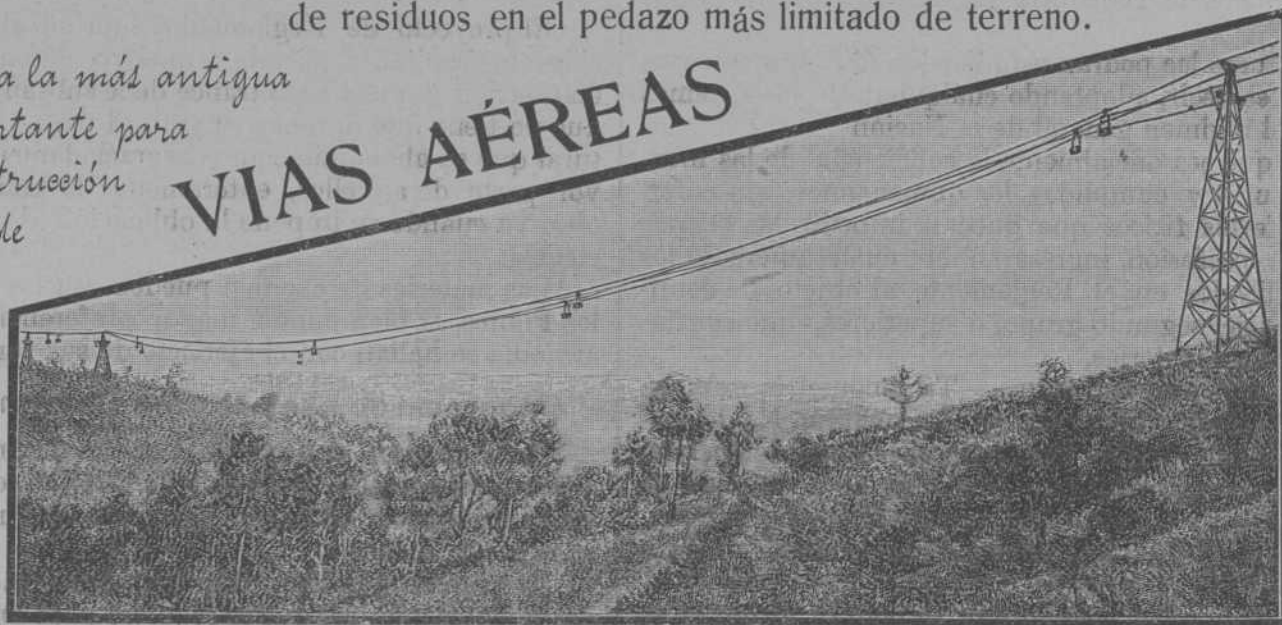
ECONOMÍA EN LOS GASTOS DE TRABAJO

se obtiene usándose para el trabajo en las minas nuestros aparatos especiales que reducen los gastos del mismo
Transporte práctico y económico.

Ferrocarriles de construcción especial; para echar automáticamente la cantidad más grande de residuos en el pedazo más limitado de terreno.

*Fábrica la más antigua
 é importante para
 la construcción
 de*

VIAS AÉREAS



Correas transportadoras.

Tracción mecánica para minas.

Catálogos ilustrados con todos los pormenores á disposición de los interesados

Adolf Bleichert & C.^a, Leipzig-Gohlis, 121

Representante
 para el Norte de España

José y Juan de Goyoaga, Bilbao.

Colón de Larreategui,
 15 y 17 bajo

Sección oficial de la Cámara de Comercio

Acta de la sesión ordinaria celebrada por la Junta Directiva de la Cámara de Comercio el día 6 de Junio de 1908.

(CONCLUSIÓN)

El vigente Reglamento y el que se trata de implantar para lo sucesivo se halla confeccionado bajo la base de un procedimiento de organización de carácter mixto, cuya transformación está muy lejos y puede decirse sin duda, que es inasequible; por cuya razón, hay que desistir de la reforma completa de un

proyecto de organización que reuna las precisas condiciones de un régimen de uniformidad, y que obedezca á la vez al verdadero pensamiento de una significada opinión.

Con tal motivo, teniendo que sujetarse á las circunstancias que en la actualidad imperan, se impone una labor que forzosamente tiene que limitarse á un espacio reducido, y que tampoco salga de la esfera de compatibilidad con las diversas fases á que debe someterse un trabajo de tal naturaleza.

Considerando lo precedente, divideremos la cuestión que se trata de resolver en dos partes: la primera de las cuales, y principal á nuestro juicio, comprenderá las bases de estudio para un plan general de enseñanza, para los aspirantes á la

MARCA



REGISTRADA

SÖMME & SUNDT

Almacén de maquinaria y taller de construcción
Hurtado de Amézaga, 1.--BILBAO

DEPÓSITO DE LAS CORREAS NORUEGAS

— **BALATA-ATLAS** —

de calidad superior, garantizada, Existencias *siempre*
en almacén desde 25 hasta 507 milímetros ancho
— — — y de 3 á 6 telas de espesor — — —

carrera de navegación; y la segunda sobre ligeras observaciones de los restantes conceptos del proyecto de Reglamento que nos ocupa.

Las materias de estudios para los referidos aspirantes, se descomponen en dos grupos, de los que al primero le llamaremos de preparación y al segundo de estudios superiores.

ASIGNATURA DEL PRIMER GRUPO.—Aritmética y Álgebra.—Geometría plana y del espacio.—Trigonometría rectilínea.—Geografía especial de España.—Geografía Universal.—Historia Universal.—Nociones de Teneduría de Libros.—Dibujo lineal y geográfico.

Estas asignaturas las podrán estudiar los alumnos con verdadera libertad, es decir, adoptando cualquiera de los sistemas de enseñanza del régimen general de la Nación

Demostrada que sea oficialmente la suficiencia de las mencionadas asignaturas y cumplidos los quince años, sin enfermedades ni defectos físicos que puedan impedir las buenas funciones de la profesión, ingresarán en cualesquiera de los tres Centros indicados en el Reglamento, al objeto de continuar los estudios del segundo grupo, ó superiores, que constarán de las siguientes materias.

ASIGNATURAS DEL SEGUNDO GRUPO.—Trigonometría esférica.—Nociones de cálculo diferencial y Astronomía Náutica.—Física experimental.—Inglés (dos cursos).—Navegación, maniobras y meteorología náutica.—Nociones de máquinas de vapor.—Electricidad y construcción naval.—Derecho internacional marítimo.—Código internacional de señales.—Dibujo hidrográfico.

La enseñanza de estas asignaturas se podrán terminar en dos cursos, siempre que se distribuyan acertadamente con el personal oficial bien combinado de los tres Institutos.

Una vez terminados los dos cursos, y después de sufrir un examen de Reválida, se les expedirá el título de Peritos Náuticos ó agregados, y por consiguiente, quedarán habilitados para ejercer las prácticas de mar.

El sistema de bases propuesto reúne, según nuestro humilde parecer, las ventajas de una ampliación de estudios que llenen cumplidamente las exigencias requeridas en los tiempos presentes, la de que el tiempo invertido para obtener el referido Título de Perito, puede ser relativamente corto, y la de resolver, aunque en pequeñas proporciones, el problema económico que á todos interesa.

Siempre que las subsodichas bases se hallen convenientemente desarrolladas y que, como se tiene dicho, constituyen la base fundamental de la carrera, continuaremos analizando como así se ha establecido lo referente á la segunda parte.

Programa de examen para Pilotos

Enterados de que las materias de enseñanza para conseguir el título de Peritos Náuticos ó agregados, llenen hasta con exceso las deficiencias que en este asunto se observan en la actual legislación que como se sabe se remonta á tiempo de largo pe-

ríodo, por esta razón, el examen para Pilotos deben consistir de las mismas asignaturas que se exigen para aquellos, si bien, dándole carácter más práctico y agregándole á este los conocimientos inherentes al cargo que más adelante pueden desempeñar.

Las anotaciones en el proyecto de Reglamento sobre este particular juntamente con un programa, detallado para los aspirantes á Peritos determinan el fin que se trata de imponer.

Programa de examen para Capitanes

El proyecto de Reglamento suprime el examen para esta clase de Capitanes, siendo á nuestro entender un error la tal disposición y que á todo trance debe subsanarse, pues el Piloto que no tiene que aprobar su aptitud para Capitán, es muy natural que se abandone como desgraciadamente sucede á la mayor parte de aquellos, enteramente lo contrario á lo que se observa cuando se impone la obligación de demostrar su suficiencia.

Las materias de examen pueden ser las mismas que las de los Pilotos, si bien dando mayor preferencia á las que más en armonía se hallan con el ejercicio de sus funciones.

Programa de examen para Capitanes de 1.ª clase

Para obtener el título de Capitán de primera clase, debe hallarse en posesión del título de Capitán de buque de vela y vapor y justificar el haber navegado con mando durante dos años por lo menos.

El examen que han de sufrir, constará de los mismos conocimientos náuticos que se requiere para los Capitanes y como además, aquellos pueden mandar trasatlánticos subvencionados por el Estado, es muy lógico que se les exija también otros conocimientos que estén en relación con el citado puesto; por ejemplo: telegrafía sin hilos, darse á entender en el idioma francés, redacción esmerada y conceptos generales de cultura y trato social.

Por lo demás, la Comisión aprueba en un todo lo que determina el proyecto de Reglamento, en cuanto á los días de mar ó navegación que exige el Reglamento para ser admitidos los candidatos en los respectivos exámenes.

En cuanto á la formación de los tribunales de exámenes, el personal que se designa en el proyecto, es también conforme, á excepción de que forme parte del tribunal un Maquinista naval, que debe ser sustituido por un Ingeniero industrial.

Solo nos resta consignar las enmiendas que deben presentarse al proyecto en cuestión.

Primera. Ampliación de estudios para los aspirantes á Peritos y presentación de bases para un nuevo plan de enseñanza.

PLAN VIGENTE.—Aritmética y Álgebra.—Geografía General.—Dibujo lineal.—Geometría y Trigonometría rectilínea.—Física.—Dibujo geográfico.—Trigonometría esférica.—Astronomía.—Navegación y maniobras.—Dibujo hidrográfico.



Compañía Inglesa de Seguros contra Incendios

FUNDADA EN 1845 LEGALMENTE AUTORIZADA EN ESPAÑA

Fondos disponibles, más de £ 13.500.000 = Ptas. 380.000.000

Satisfizo por cuenta propia en la catástrofe de San Francisco (Abril 1906), más de £ 1.250.000 = Ptas. 35.000.000

Seguridad absoluta **La Compañía de seguros contra incendios más importante del mundo** *primas módicas*

Pólizas especiales para los riesgos sobre mercaderías

Amézola & Zarauz **Agentes apoderados**

Eguía, 1.—BILBAO

AMPLIACIÓN DE ESTUDIOS.—Nociones de Teneduría de libros.—Historia Universal.—Inglés (dos cursos).—Nociones de máquinas de vapor, de electricidad y construcción naval.—Derecho internacional marítimo.—Código internacional de señales.—Metereología náutica.

Segunda. Que en el tribunal de exámenes propuesto se sustituya el Maquinista naval por un Ingeniero industrial.

Tercera. Que se ponga de manifiesto las modificaciones que pueden llevarse á cabo en lo que se relaciona con los Pilotos, Capitanes y Capitanes de 1.ª clase y que conste que los demás grupos del Reglamento nada dejan que desear.

Cuarta. Que no se supriman los exámenes para los Capitanes por la razón que se especifica en el cuerpo de este escrito.

No obstante, la Directiva con superior conocimiento resolverá lo que juzgue más acertado.

Bilbao, 30 de Mayo de 1908.

En vista de haber sido aprobados los cuatro informes anteriores, se acordó que los mismos fueran transmitidos á los Centros respectivos.

Fueron admitidos como asociados los Sres. D. Francisco Richter y D. Angel Richter.

Y no habiendo más asuntos de qué tratar se levantó la sesión.

Firma esta acta el Presidente de la Corporación conmigo el Secretario general que fui presente y certifico.—*El Presidente*, PEDRO CHALBAUD.—*El Secretario general*, FRANCISCO DE GAMECHEO.



NUEVAS SOCIEDADES

INSCRIPTAS EN EL REGISTRO MERCANTIL

Pascuala Goitia y Compañía.—Sociedad mercantil regular colectiva formada por Doña Pascuala Goitia Hormaeche, Don Ramón Orbe Arriaran y Don Sixto Longarte Arrate. Domicilio, Bilbao. Objeto, explotación del negocio de vinos, licores y demás bebidas, así como dar comidas y todo lo demás que con él tenga relación y señaladamente explotar la tienda de vinos llamada del «Marqués» instalada en el núm. 15 de la calle de la Rivera. El capital social lo constituye dicho establecimiento con todas sus existencias que valúan de común acuerdo en 50.000 pesetas y aportan los tres en la proporción de 16.666 pesetas 66 céntimos cada uno. Duración cinco años. La administración de la Sociedad y el uso de la firma social estará á cargo de los tres señores socios. Se constituyó en escritura otorgada el 18 Mayo 1908 ante el Notario de Bilbao D. Felipe Barrera.

* *

Marqués y Ortiz.—Sociedad mercantil regular colectiva, formada por D. Félix Ortiz Landa y D. Francisco Marqués Ollo. Domicilio, Bilbao. Duración, cinco años. Objeto, compra y venta de papel y objetos de escritorio, venta y compra por cuenta propia

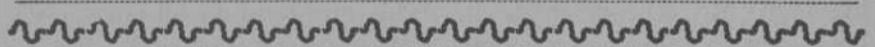
ó en comisión de créditos, valores, fincas, censos y derechos en general, colocación de capitales á préstamo por cuenta ajena ó de la Sociedad, administración de fincas y demás operaciones dependientes de las expresadas. Capital 25.894 pesetas y 57 céntimos que ha sido aportado 25.000 pesetas en metálico por D. Félix Ortiz; y el D. Francisco Marqués las otras 894 pesetas 57 céntimos en créditos y efectos, aportando también este último á la Sociedad su industria. Ambos socios tendrán á su cargo la administración y representación de la Compañía y el uso de la firma social. Se constituyó en escritura otorgada el 30 de Mayo último ante el Notario de Bilbao D. Florencio Cortey y Maurich.



Puerto de Cartagena

EMBARQUE DE MINERALES Y METALES EN LA ÚLTIMA SEMANA

Mineral de hierro	Toneladas	
	SUMA ANTERIOR	180.927
Para Rotterdam, M. Zapata		5.450
	TOTAL	186.377
Plomo en barras	N.º de barras	Kilogramos
	SUMAS ANTERIORES.	389.673 24.647.995
Para Londres	argentífero	16.870 1.063.207
Para id.,	id.	5.378 300.044
Para Marsella	desplatado	774 50.800
	TOTALES.	412.695 26.062.046



Crónica Mercantil é Industrial

Banco de Burgos

Fundado este Banco en 1901 ha seguido con persistencia, la misma línea de conducta, tendiendo á atraerse el ahorro y á fortificar las reservas; el resultado es que en 1901, con un capital de 600.000 pesetas, disponía de un capital de 1.468 031; en Junio de 1906 este capital se triplica, y en Junio de 1908 pasa de tres millones y medio.

Las cuentas corrientes del activo aparecen garantizadas por doble cantidad, en valores á sus tipos nominales. Los beneficios aumentan, llegando á 80.762 pesetas, de las que deducidos gastos é intereses, quedan 41.245 como beneficios líquidos. Se distribuyen á las acciones 21.000, ó sea el 3 ½ por 100 semestral (7 por 100 anual), 12.000 á reservas y el resto á amortizaciones é impuestos. El dividendo, que fué de 4 por 100 en 1901, se eleva ya al 7 por 100, y creemos que no solo se consolidará, sino que irá aumentando á medida que las reservas se justifiquen.

Según datos que contiene la Memoria, desde 1901 se han destinado á reservas 120.000 pesetas, á dividendos 235.000 pesetas y 68.508 á impuestos, no puede ser más satisfactoria, pues, la marcha de este Banco.

Laboratorio Químico

A. AMOUROUX
Ingeniero Químico

L. FONTAINE
Ingeniero Agrónomo

Especialidad de análisis minerales y metalúrgicos

HUELVA

CALLE DE SEVILLA, 22
Y 22 DUPLICADO

Abonos, Aguas, etc.
Arbitrages

Contratos y precios reducidos

BILBAO

35, CALLE COLÓN DE LARREÁTEGUI, 35
Y MARQUÉS DEL PUERTO
TELÉFONO 455

Ventajas de la tracción eléctrica en las minas

Las ventajas de las locomotoras eléctricas son: el tamaño, menor que el de las locomotoras de aire comprimido y la facilidad que de ello resulta para hacerlas pasar en galerías estrechas y por curvas de corto radio, y la posibilidad de penetrar donde quiera para tomar las vagonetas. Los inconvenientes son: las pérdidas de la transmisión, la producción de chispas, el peligro de producir conmociones eléctricas á los obreros, el gasto de corriente cuando está parada la locomotora.

La principal ventaja de la electricidad sobre el aire comprimido es la facilidad de adaptación á condiciones variables.

Las minas de Orbó

Según se dice, estas minas de hulla de la provincia de Palencia, que pertenecían al Sr. Marqués de Comillas, han sido adquiridas por la *Sociedad Hullera Española*, explotadora de las minas de Aller, la cual se propone reorganizar y activar la explotación de aquéllas.

El azúcar en Inglaterra

El periódico oficial inglés ha publicado un decreto por el cual se deroga, á partir de 1.º de Septiembre, las disposiciones de 11 de Agosto de 1903 y 27 de Marzo de 1905, que prohibieron, la importación de Inglaterra de los azúcares españoles.

Esta medida es un resultado de la actitud adoptada por la Gran Bretaña respecto á los acuerdos de la Convención de Bruselas.

Las Minas de Calcena

En el pueblo de Calcena (Zaragoza) y bajo la dirección del ingeniero Mr. Alfred Massanet, se ha emprendido el laboreo de las minas de cobre gris y galena argentífera.

Dichas minas han sido en diversas ocasiones objeto de trabajos de explotación de importancia.

El coto ha sido apostado por un grupo de dicha ciudad, del que forma parte el ingeniero industrial D. Emilio Burbano.

Las instalaciones que se emprendan van á ser eléctricas, sobre la base de un salto de agua próximo á las minas.

Un Congreso de Exportación

Con motivo de la Exposición Hispano-Francesa, que se está celebrando actualmente en Zaragoza, es casi seguro que á mediados del próximo Noviembre se organice en la capital aragonesa un Congreso de exportación, para tratar ampliamente de las diferentes cuestiones y problemas relacionados con la misma.

Azúcar de caña

Desde 1.º de Enero á 30 de Junio del corriente año, han comenzado la molienda de caña 27 fábricas y trapiches españoles, contra 29 en igual período de la zafra anterior. Hasta dicha fecha habían terminado de moler 27 fábricas de las que han comenzado en este año.

La cantidad de caña entrada en fábricas ha sido de pesetas 127.360.331 kilogramos, contra 205.392.704 en 1906, lo que representan una disminución de 77.932.373 kilogramos para 1908.

Hasta la fecha indicada habían entrado en almacenes

12.630.388, kilogramos de azúcar con 14.963.608 kilogramos en 1907.

El Banco de Cartagena

Entre los últimos acuerdos recientemente tomados por el Consejo de Administración del Banco de España en Bilbao, aparece el de admitir en dicho establecimiento de crédito en pignoración como garantía de cuentas de crédito y préstamos las veinte mil acciones del Banco de Cartagena.

Las armas de Eibar

Número de armas remitidas de esta villa durante el mes de Julio último: Escopetas de pistón 1 tiro, 2.317.—Id. id. 2, 594.—Id. Lefauchaux y central 1, 1.552.—Id. id. 2, 985.—Id. Remington 1 y 2, 153.—Pistolas id., 200.—Id. Lefauchaux, 904.—Revolvers de todas clases, 27.649.—Carabinas, 20.—Tercerolas, 39.—Total, 34.403.

Armas remitidas en Julio del año 1907: 34.443, ó sea 40 armas menos remitidas este año, comparado con igual período del año último.

Los Navieros y el Ministro de Marina

Momentos antes de partir para Madrid el ministro de Madrid general Ferrándiz, fué visitado en esta comandancia de Marina por una lucida representación de la Asociación de navieros de Bilbao, compuesta del presidente don Ramón de la Sota, con los señores D. Luis de Aznar, don Tomás Urquijo, don Luis Astigárraga, don Santiago del Portillo y don Angel Jausoro, secretario.

La Comisión hizo presente al consejero de la Corona su agradecimiento hacia él y hacia el Gobierno por la presentación á las Cortes del proyecto que ha de favorecer á la Marina mercante española y á las industrias marítimas, proyecto que, salvo algunos detalles que podrán ser objetos de discusión, es beneficioso en su fondo para la industria nacional.

El señor Ferrándiz agradeció en nombre propio y en el del Gobierno de que forma parte, esas manifestaciones, y dijo que el jefe del Gabinete señor Maura tiene mucho interés en que el citado proyecto sea discutido y convertido en ley por las Cortes á la mayor brevedad posible.

Añadió que su cooperación para el desarrollo de los intereses materiales del país, en general, no ha de faltar nunca á esos respetables intereses y se extendió en algunas consideraciones acerca de la inmensa satisfacción con que ha visto, una vez más, la inteligente actividad y la constancia con que la provincia de Vizcaya sigue laborando en pró de nuestro engrandecimiento industrial.

Los comisionados navieros salieron muy satisfechos de la entrevista con el Ministro de Marina.

alores cotizados en la Plaza de Bilbao

Titulo de la empresa ACCIONES	Ultima co- tizacion	Fecha de la operacion			Capital millares de PESETAS	Valor de cada titulo	Des- embolso	Divi- dendo anual
		Día	Mes	Año				
Bancos								
De Bilbao	330	1	Agosto	1908	30.000	500	Todo	12 o/o
De Vizcaya	257	22	»	1908	15.000	250	60 o/o	8 »
Crédito Unión Minera	397	21	»	1908	20.000	250	20 o/o	10 »
Guipuzcoano	205	30	Junio	1908	5.000	500	60 o/o	21 »
De Vitoria	130	4	Dicbre.	1907	3.000	500	50 o/o	12,50
Asturiano	75	15	Mayo	1908	8.000	500	80 o/o	—
De Gijón	164	25	»	1908	10.000	400	50 o/o	8 o/o
De Burgos	120	11	Junio	1908	3.000	500	20 o/o	6 »
Hispano Americano	142,50	15	Julio	1908	100.000	500	30 o/o	9 pts.
Mercantil de Santander	150	5	»	1907	8.000	500	50 o/o	4 o/o
Ferrocarriles								
Vascongados	104,50	30	Julio	1908	6.525	250	Todo	4 o/o
De Bilbao á Portugalete	143	16	»	1908	5.000	500	»	7 »
De Santander á Bilbao	112	8	Agosto	1908	12.500	500	»	7 »
De Castro Alén (ord.)	94	11	»	1908	1.500	500	»	3 »
De Castro Alén (esp.)	118	11	»	1908	1.000	500	»	—
De La Robla	68	14	»	1908	20.264	500	»	3 o/o
Vasco Asturiano	56,25	12	Abril	1907	12.000	400	»	—
Navieras								
Sota y Aznar	103	7	Agosto	1908	9.500	500	Todo	20 pts.
Bachi	80	13	Dicbre.	1907	4.000	500	»	10 »
Vasco Cantábrica	34	26	Febrero	1907	3.000	500	»	10 »
Vascongada	47	18	Mayo	1908	3.125	500	»	15 »
Internacional	28	21	Febrero	1906	2.500	500	»	10 »
Unión	30	17	Julio	1908	16.000	500	»	—
Cantábrica	14	10	Junio	1905	6.000	500	»	25 pts.
Uriarte	50	14	Abril	1906	3.000	1000	»	2 o/o
Aurrera	48	23	»	1906	3.000	500	»	—
La Actividad	29	17	Julio	1908	3.000	500	»	22,50
Anónima de Navegación	60	1	Dicbre.	1906	2.700	500	»	5 pts.
Vasco Asturiana	94	2	Octubre	1901	10.000	500	»	15 »
Algorfeña	43	12	Junio	1908	5.000	500	»	17,50
Olazarri	42	11	Julio	1908	7.000	500	»	50 pts.
Metalúrgicas								
Altos Hornos de Vizcaya	282,50	22	Agosto	1908	32.750	500	Todo	25 pts.
Talleres de Deusto	100,50	28	Setbre.	1907	1.000	500	»	50 »
Tubos Forjados	120	29	Mayo	1908	1.500	500	»	10 »
La Basconia	85	27	Febrero	1906	7.000	500	»	30 »
Const. Electro-Mecánicas	62	20	Agosto	1908	3.600	150	»	—
Construcciones Metálicas	62	16	Mayo	1906	12.500	500	»	15 pts.
Mineras								
Argentífera de Córdoba	310	28	Marzo	1908	1.500	250	50 o/o	—
Anglo Vasca de Córdoba	150	12	Junio	1908	3.500	250	Todo	—
Alcaracejos en Córdoba	70	4	Julio	1907	2.000	250	»	—
Almadenes en Córdoba	145,70	7	Abril	1907	6.000	250	35 o/o	—
Peñaflor, en Sevilla	68	8	Julio	1908	4.500	500	Todo	—
Cala, en Huelva	100	10	Agosto	1908	15.000	500	»	30 pts.
Hulleras Sabero y Anexas	110	13	»	1908	5.000	500	»	—
Sierra Menera, en Teruel	87	12	Junio	1908	2.000	500	60 o/o	—
Irún y Lesaca	60	21	Agosto	1908	5.000	500	Todo	—
Cabárceno	116,50	2	»	1907	1.500	500	»	10 o/o
Argentífera de Almagrera	114,50	22	»	1908	5.000	500	»	—
Hulleras de Guardo	166	18	Marzo	1908	4.000	500	36 o/o	—
Collado del Lobo	113	23	Julio	1908	12.500	500	Todo	12 o/o
Atilana	11	8	Junio	1908	4.000	250	»	—
Villaodrid	119	21	Agosto	1908	1.000	500	»	3 o/o
Sierra Alhamilla	260	25	Junio	1908	1.000	500	»	10 »
Berástegui	33	27	Abril	1907	2.500	500	70 o/o	3,50
Minería Vascongada	48	23	Enero	1906	12.500	250	5 o/o	—
General de Minería	58	17	Junio	1907	5.000	250	25 o/o	—
Casti'lo de las Guardas	81	29	Mayo	1908	7.500	500	85 o/o	—
De Setares	1.200	22	Junio	1908	1.000	1000	Todo	225 o/o
Propietaria Mina Ceferina	100	27	»	1908	1.000	1000	»	—
Varias								
Unión Resinera Española	106	17	Agosto	1908	20.000	250	Todo	16 pts.
Unión de Explosivos	332	22	»	1908	25.000	100	»	16 1/2
Casa Dotesio	61,50	18	Enero	1908	1.350	500	»	15 »
T. de Bilbao á Durango	35	23	Agosto	1907	2.150	500	»	3 o/o
C.ª de Seguros Aurora	56	14	»	1908	20.000	500	20 o/o	10 »
Hidráulica del Fresser	65	9	Julio	1908	3.000	500	Todo	—
Hidro-Eléctrica	120	19	Agosto	1908	20.000	500	»	4 o/o
Cementos Portland Sestao	00	29	Mayo	1908	1.403	700	»	40 »
Papelera Española	48	20	Junio	1908	20.000	500	»	—
Artes Gráficas	80	12	Agosto	1908	500	100	»	6 pts.
Bodegas Bilbainas	77	12	Mayo	1908	6.000	500	»	—
Sd. Gral. Ind. y Comercio	269	22	Agosto	1908	25.000	500	»	32 1/2
Diques Euskalduna	37	29	Mayo	1908	15.000	500	»	5 pts.
Azucarera Española, pref	105	10	Agosto	1908	43.000	500	»	15 »
Idem idem ordinaria	46,50	10	»	1908	43.000	500	»	—

Resumen de pesetas negociadas.—Fondos públicos 514.800; Acciones, 583.900; Obligaciones, 25.500. Total 1.124.200 Libras, 13.450 Francos, 118.775.

Banco de Cartagena

SU SITUACIÓN EL DÍA 30 DE JULIO DE 1908

ACTIVO		Pesetas
<i>Disponible en efectivo</i>		
Caja	4.567.952,04	
Banco de España c/ corriente	415.541,22	4.983.493,26
Fondos públicos		368.857,25
Descuentos sobre la plaza		7.247.374,39
Efectos á cobrar		4.245.049,41
Cuenta corriente con garantía personal		3.827.313,69
» » » de valores		2.595.708,16
Solares en el Ensanche de Cartagena		101.200,85
Corresponsales		2.389.080,37
Varios		705.129,90
Inmuebles		550.714,16
Mobiliario		42.735,32
Cámara acorazada de Cajas de alquiler		73.714,66
Pago por dividendo á cuenta de utilidades		196.455,00
TOTAL		27.326.826,42
<i>Valores nominales</i>		
Depósitos en custodia	32.574.288,26	
Idem necesarios	395.500	
Idem garantía	3.715.196,04	36.684.984,30
TOTAL GENERAL		64.011.810,72
PASIVO		
<i>Cuentas corrientes</i>		
Cuenta corriente á la vista	4.413.313,29	
Idem á 8 días	1.182.517,00	
Idem á 30 días	1.226.593,41	6.822.423,80
Imposiciones á fecha fija		824.238,00
Imponentes de la Caja de Ahorros		7.605.081,19
Efectos á pagar		90.006,50
Corresponsales		547.229,24
Varios		42.413,50
Dividendos á pagar		5.984,50
Utilidades líquidas		389.449,79
Fondo de reserva		1.000.000,00
Capital		10.000.000,00
TOTAL		27.326.826,42
<i>Valores nominales</i>		
Depósitos de efectos en custodia	32.574.288,26	
Acreedores por dep. necesarios	395.500	
Depósitos de valores en garantía	3.715.196,04	36.684.984,30
TOTAL GENERAL		64.011.810,72

V.º B.º—El Director General, Joaquín Payá.—El Interven-
tor, Rafael Sierra.

El concurso para la escuadra

Ayer se celebró en Madrid la apertura de pliegos para la construcción de la proyectada escuadra.

Los pliegos presentados fueron cinco, y aunque incompletos, prodemos ofrecer los siguientes detalles:

Grupo Francés

Respecto á las producciones nacionales se significan en él los deseos de asociarse á la Fábrica de Trubia.

En cuanto á los precios, establece 140 millones para el primer grupo y 40.000.000 para el segundo.

Casa Ansaldo

Acepta los precios y condiciones del concurso. Acepta también la producción nacional, excepto los aceros que no se produzcan en España. Emitirá acciones. Dedicará un 61 por 100 á capitales españoles.

Buques entrados

Importación del extranjero desde el 15 al 21 de Agosto

Núm. de ord.	Día	Pabellón	Nombre del buque	Tons. de reg.	CAPITAN	Kilogramos de carbón	Kilogr. de bacalao	Kilogramos de carga total	Procedencia	Consignatario ó corredor
					SUMAS ANTERIORES.	329994048	7110860	413562210		
1084	14	Español	Pinzou.	535	E. Martí.	»	9875	292612	Hamburgo	H. de Azqueta
1085	»	»	Cabo Toriñana.	789	M. Eguguren.	»	»	57144	Marsella	Bergé y Compañía
1086	»	»	Mundaka.	1445	R. Luzárraga.	3378530	»	3526668	Newcastle	Sota y Aznar
1087	»	»	Cuca.	47	C. Suárez.	»	»	96840	Colón y escalas	Francisco García
1088	»	Noruego	Frogner.	875	A. W. Brecke.	»	»	530059	Gothenburgo	Andrés Amland
1089	»	Español	Río Formoso.	76	B. Manrique.	»	»	89445	Burdeos	Carlos Maruri
1090	»	»	Kataliñ.	76	C. Cortázar.	»	»	178648	Bayona	Atanasio Aréizaga
1091	»	Inglés	Ashgrove.	1078	G. D. Campbell.	»	»	»	Idem	Viuda de Salvidegoitia
1092	»	Español	Mouro.	1369	M. Aguirre.	»	»	»	La Pallice	Idem
1093	»	»	Lekeitio.	1454	F. Oyarbide.	3432780	»	3432780	Newcastle	Sota y Aznar
1094	»	Inglés	Burndyke.	1084	R. M. Beedie.	»	»	»	Burdeos	Tomás Urquijo
1095	»	Español	Cabo Oropesa.	909	V. Urrutia.	»	»	14693	Marsella	Bergé y Compañía
1096	15	Inglés	Tregenna.	805	J. Snaith.	»	»	»	Bayona	Portillo, Ibáñez y Compañía.
1097	»	»	Edinburgh.	1049	S. F. Pope.	»	»	»	Nantes	Aznar y Compañía
1098	»	Belga	Loire.	388	T. Gilles.	»	»	373778	Amberes	Erhardt y Compañía
1099	»	Inglés	Dategrove.	760	A. Mann.	»	»	»	Bayona	Macleod y Compañía
1100	»	Español	Aurrera.	1693	P. Barañano.	»	»	»	Burdeos	Vandiola y Solano
1101	»	»	Activo.	752	S. Arrizabalaga.	1587865	»	1587865	Newport	Félix Abásolo
1102	»	»	Gobelas.	996	C. Muruetagoyena.	»	»	»	Burdeos	Tomás Urquijo
1103	»	Inglés	De Fontaine.	1063	W. R. Edwards.	»	»	»	S. Nazaire	Viuda de Salvidegoitia
1104	16	Español	Getso.	632	I. San José.	»	»	»	Bayona	Sota y Aznar
1105	»	»	Febrero.	1126	M. Aurrecoechea.	»	»	»	Burdeos	Martyn, Martyn y Comp.
1106	»	Inglés	Rosario.	1163	J. Davies.	»	»	»	Idem	Aznar y Compañía
1107	»	»	Georgia.	751	E. Gerrard.	»	»	»	Lisboa	Juan J. Llodio
1108	17	»	Lux.	1634	J. E. Greey.	»	»	2315776	New York	Aznar y Compañía
1109	»	Sueco	Norman.	1194	J. O. Andersson.	»	»	»	Bayona	Vicente Correas
1110	»	Español	Elorrio.	1514	V. Lezama.	»	»	»	Middlesbro	Ulpiano de la Torre
1111	18	Noruego	Sulitjelma.	643	L. Thorsen.	»	233940	378910	Bergen etc.	Andrés Amland
1112	»	Inglés	P. Alexandra.	319	J. Masson.	779368	»	778368	Newport	Macleod y Compañía
1113	»	Alemán	Assyria.	1544	K. Graalfs.	»	»	»	Hamburgo	E. Couto y Compañía
1114	»	Español	Plencia.	1644	A. Arcocha.	3516315	»	3516315	Newcastle	Sota y Aznar
1115	6	»	Anboto-Mendi.	1282	V. Sarasola.	2902040	»	3026365	Idem	Idem
1116	19	Noruego	Galicia.	741	H. Pedersen.	»	»	440150	Skelleftea	Andrés Amland
1117	»	Español	Tom.	1450	Z. Arana.	»	»	3251045	Port Inghish	Hijos de Astigarraga
1118	»	»	Junio.	1261	P. Azcue.	»	»	»	Burdeos	Idem
1119	»	»	Algorta.	1319	T. Undabarrena.	1801472	»	1801472	Newcastle	Sota y Aznar
1120	»	Inglés	Saxon.	996	J. Mc. Cansh.	»	»	»	Burdeos	Macleod y Compañía
1121	»	Español	María Mercedes.	122	J. López.	»	»	102727	Manila	Francisco García
1122	20	»	Uribitarte.	1032	G. del Río.	»	»	»	Rochefort	Ulpiano de la Torre
1123	»	Uruguayo	Gipuzkoa.	1272	C. Eguía.	»	»	»	Burdeos	B. Otero y Compañía
					TOTALES.	347392418	7354675	439353870		

Importación de cabotaje desde el 15 al 21 de Agosto

Núm. de ord.	Día	Aparejo	Nombre del buque	Tons. de reg.	CAPITAN	Kilogramos de carbón	Kilogr. de cemento	Kilogramos de carga total	Procedencia	Consignatario ó corredor
					SUMAS ANTERIORES.	128864000	4184450	197957374		
820	15	Vapor	Villarramiel.	83	M. Seoane.	»	»	36400	Vivero	Viuda de Vicuña
821	»	Pailebot	María Teresa.	65	A. Alvarez.	150000	»	150000	Gijón	Idem
822	»	Vapor	María Mercedes.	122	J. López.	220000	»	220000	Idem	Francisco García
823	16	»	Aitoso.	50	F. Viña.	»	»	100000	Zumaya	H. de Azqueta
824	»	Balandra	San Antonio.	80	F. Alonso.	150000	»	150000	Gijón	Viuda de Vicuña
825	»	Goleta	Purificación.	74	R. Andonegui.	»	»	»	Idem	Idem
826	17	Vapor	María del Carmen.	62	B. López.	»	»	23122	Vivero y escalas	Francisco García
827	»	»	Cabo Oropesa.	909	V. Urrutia.	»	»	463579	Barcelona y esc.	Bergé y Compañía
828	»	»	Marcelino Suárez.	346	F. Galván.	650000	»	650000	Gijón	José Elorduy
829	18	»	Dolores.	71	J. A. Iraundegui.	»	110400	117400	Zumaya	Hijos de Astigarraga
830	»	»	Anselmo.	756	J. V. Prida.	»	7500	465266	Barcelona y esc.	Aznar y Compañía
831	19	Balandra	Concha.	24	S. Astralaga.	»	»	5000	Bermeo	H. de Azqueta
832	»	Vapor	Cabo San Martín.	1201	M. Cimiano.	»	»	512071	Barcelona y esc.	Bergé y Compañía
833	»	»	María Cruz.	85	J. Casariego.	»	»	6864	Vivero y escalas	Francisco García
834	»	»	Cuca.	47	C. Suárez.	»	»	100000	Santander	Idem
835	20	»	Santoña.	36	E. Olavarrieta.	»	»	60000	Castro	Idem
836	»	»	La Cartuja.	558	M. Zaldua.	»	»	176370	Alicante	Bergé y Compañía
837	»	»	Cabo Silleiro.	675	P. Alsina.	»	»	374243	Idem	Idem
838	»	»	Lázaro.	277	T. Rendueles.	400000	»	400000	Gijón	Ulpiano Torre
839	»	Pailebot	Octubre.	52	M. Varela.	»	»	61280	Villagarcía	Viuda de Vicuña
840	»	Goleta	Manolo.	75	J. Centeno.	»	»	170000	Requejada	Idem
841	21	Patache	Dolores.	18	J. García.	»	»	15000	San Ciprián	Idem
842	»	Vapor	María Pilar.	114	T. Gaminde.	»	»	131014	Avilés y escalas	Francisco García
843	»	»	Libe.	23	J. Ibarlucea.	»	»	32700	Pasajes	E. de Arriaga y Compañía
					TOTALES.	130434000	4302350	201478683		

Buques salidos

Exportación al extranjero desde el 15 al 21 de Agosto

Núm. de ord.	Día	Nombre del buque	Tons. de reg.	Kilogs. de mineral	Kilogs. de lingote	Kilogs. de vino común	Kilogs. de carga general	CARGADOR	Destino	Cargaderos	NOMBRE DE LA MINA según factura
S. ANTERIORES.			2025086550	3730750	6144508	37628611					
1001	14	Astarloa...	1731	»	»	4030	1385	Salió en lastre	Cardiff	Axpe	(Provisiones)
1002	»	Rhenania...	787	1424070	»	5928	138230	Félix Abásolo	Rotterdam	Luchana	Juliana
1003	»	Setiembre...	1239	3424340	»	320	»	Hijos de Astigarraga	Newcastle	Orconera	Cotos de la Orconera
1004	»	Gregynog...	1047	2400000	»	»	»	Griffiths, Tate y Comp.	Middlesbro	Olaveaga	Nuestra Señora de Begoña
1005	»	Innesmoor...	838	2016570	»	»	»	Aznar y Compañía	Cardiff	Orconera	Cotos de la Orconera
1006	»	Cartsdyke...	1040	2546580	»	»	»	Macleod y Compañía	Glasgow	Galdames	Elvira
1007	»	Titlis...	878	1866140	»	»	»	Macleod y Compañía	Cardiff	Idem	San Antonio y Juan
1008	15	Norton...	1134	3029050	»	44	»	Chávarri y C. ^a y J. Wild.	Middlesbro	F. Belga	Conchas, S. Benito y Cesar
1009	»	C. Urdiales...	887	2566010	»	1064	109	Compañía Parcocha	Idem	Orconera	Parcocha
1010	»	Theseus...	592	»	60000	»	38468	Altos Hornos de Vizcaya	Amberes	Uribitarte	(Vía pasajes)
1011	»	Bernabé...	1258	3257060	»	769	167	Echevarrieta y Larrinaga	Rotterdam	Galdames	Milagros
1012	»	Alfonso XIII.	2435	»	»	120071	39949	Bergé y Compañía	H y Verac.	P. Exterior	(18 pasajeros)
1013	16	Fried Krupp.	730	1593800	»	416	»	Erhardt y Compañía	Rotterdam	Orconera	Cotos de la Orconera
1014	17	Poveña...	1305	3148500	»	740	»	Sota y Aznar	Middlesbro	Triano	Lorenza, Conf., Rubia y Josefita
1015	»	Alemania...	1255	3045400	»	910	»	Mariano de Lapeyra	Cardiff	Idem	Aurora y Buena Estrella
1016	»	Monarch...	813	1800000	»	»	»	Martyn, Martyn y C. ^a	Middlesbro	Olaveaga	Sarra
1017	»	R. Standard...	790	1708250	»	»	»	Macleod y Compañía	Idem	F. Belga	Coto de la Franco Belga
1018	18	Assyria...	1544	»	»	13850	14075	E Couto y Compañía	Puerto Rico	P. Exterior	(Un Pasajero)
1019	»	Tourmaline...	357	1040000	»	»	»	Macleod y Compañía	Glasgow	Olaveaga	Nuestra Señora de Begoña
1020	»	Loire...	388	»	»	»	46823	Erhardt y Compañía	Amberes	Uribitarte	(Vía Santander)
1021	»	Ashgrove...	1078	2296620	»	445	»	J. M. Rivas Martyn y C. ^a	Glasgow	Triano	Unión, Amistosa, Cristina y Conf.
1022	»	Dategrove...	760	1773990	»	»	»	Macleod y Compañía	Idem	Galdames	Elvira, S. Antonio y Juan
1023	»	España...	845	2174140	»	512	»	Sydney J. Dyer	Newport	Triano	Confianza y Lorenza
1024	»	Iciar...	188	618610	»	»	»	Federico L. Dubus	Bayona	F. Belga	Coto de la Franco Belga
1025	19	Kataliñ...	76	190140	»	328	»	Idem	Idem	Idem	Idem
1026	»	P. Elisabeth...	1540	3860150	»	80	»	Erhardt y Compañía	Amberes	Orconera	Cotos de la Orconera
1027	»	San Martín...	759	1642270	»	395	30000	Federico L. Dubus.	Dunkerque	F. Belga	Coto de la Franco Belga
1028	»	Río Formoso...	76	»	»	»	17765	Carlos Maruri	Burdeos	Uribitarte	(General)
1029	20	Lino...	1102	2468160	»	»	»	Erhardt Compañía.	S. Nazaire	Galdames	Justa, Safo y Catalina
1030	»	Georgia...	751	1833450	»	»	»	Norberto Seebold	Ayr	Idem	Milagros
1031	»	Rafael...	1484	3446000	»	840	311	Edgar J. Turner	Sunderland	Cadagua	Silfide
1032	»	Achecolanda...	1263	3557340	»	480	»	Aznar y Compañía	Cardiff	Orconera	Cotos de la Orconera
TOTALES.			2083813190	3790750	6295730	37955893					

Mineral exportado durante la semana: Para el extranjero, 58.726.640 k. Cabotaje, 000.000 k. Total, 58.726.640 k.

Exportación de cabotaje desde el 15 al 21 de Agosto

Núm. de ord.	Día	Nombre del buque	Tons. de reg.	Kilogs. de mineral	Kilogs. de lingote	Kilogs. de hierro y acero	Kilogs. de hojalata	Kilogs. de tubos	Kilogs. de alambre	Kilogs. de harina	Kilogs. de carga total	Destino	Cargadores
SUMAS ANTERIORES.			21439300	28994284	48931606	5982319	1319791	664030	4148250	144164632			
868	2	San Antolín...	13	»	»	»	»	»	»	29743	Lequeitio	Varios	
869	12	Rosario...	20	»	»	5000	»	500	»	11500	San Sebastián	Idem	
870	»	Churruca...	20	»	»	»	»	»	»	24000	Motrico	J. M. Izaguirre	
871	»	Carmen Angeles...	28	»	»	»	»	»	»	6000	Lequeitio	Varios	
872	»	Nueva Unión...	20	»	»	»	»	»	»	2000	Idem	Idem	
873	»	Unión núm 2...	20	»	»	100	»	»	»	12211	Idem	Idem	
874	»	Concha...	24	»	»	»	»	»	1600	»	28752	Bermeo	
875	»	Sendeja...	24	»	»	»	»	»	»	12000	24307	Idem	
876	13	Libe...	23	»	30000	30340	»	»	»	»	65340	Pasajes y S. Seb.	
877	»	Cabo Trafalgar...	1076	»	530000	380821	88250	3742	11897	10700	1329786	Barcelona y esc.	
878	»	Antonio...	261	»	»	»	»	»	»	»	»	Avilés	
879	»	Lázaro...	277	»	»	»	»	»	»	»	»	Gijón	
880	»	Simón...	28	»	»	700	»	»	»	7000	30575	Bermec	
881	»	San Antolín...	13	»	»	»	700	»	»	»	20237	Lequeitio	
882	»	Bizkaya...	30	»	»	»	200	»	»	4000	18602	Bermeo	
883	»	María Magdalena...	75	»	»	1994	3200	476	»	9400	41854	Rivadeo y escalas	
884	16	Cabo San Antonio...	1213	»	470000	687349	95960	4062	24731	»	1415855	Barcelona y esc.	
885	17	Getso...	632	»	»	»	»	»	»	»	»	Santander	
886	19	Villarramiel...	83	»	»	»	»	»	»	34000	40500	Vivero y escalas	
887	»	Dolores...	71	»	»	»	»	»	»	»	»	Zumaya	
888	»	Frogner...	875	»	»	»	»	»	»	»	»	Santander	
889	»	Pinzón...	535	»	»	»	»	»	»	5000	67388	Alicante y escalas	
890	»	María Mercedes...	122	»	»	»	»	»	»	»	»	Santander	
891	»	Cuca...	47	»	»	»	»	»	»	»	»	Idem	
892	»	Francisco Rón...	79	»	»	»	»	»	»	»	125000	Villagarcía	
893	20	Purificación...	74	»	»	»	»	»	»	»	100000	Gijón	
894	»	Nieves...	24	»	»	»	»	»	»	»	60000	Idem	
895	»	Sulitjelma...	752	»	»	»	»	»	»	»	»	Santander	
896	»	Concha...	24	»	»	245	120	»	»	10000	31645	Bermeo	
897	»	San Antonio...	80	»	»	»	»	»	»	»	100000	Gijón	
TOTALES.			21439300	30024284	50038150	6170749	1328571	702258	4248350	147770888			

Comprométase á montar una fábrica de blindeje de acero y de turbinas.

Propone el arrendamiento de los talleres de Artillería de Cadiz y promete la colocación del personal excedente de la Armada en los talleres y fábrica.

Grupo Asturiano

Relata la forma en que ha venido constituyéndose la Sociedad, uniéndose á algunos grupos extranjeros.

Los capitales invertirónse en la industria nacional y en la creación de nuevos elementos.

Ofrece una fianza de 500 000 libras esterlinas para responder al cumplimiento del contrato.

Establecerá fábrica de blindaje de material de artillería y turbinas. Las piezas de calibre mayor de 24 las hará fuera de España.

Como precio establece 140 200.000 pesetas para el grupo del Ferrol y 40.380.000 para el de Cartagena.

Se propone construir el armamento de toda clase en la fábrica de Triubia.

Sociedad Española

Figuran Altos Hornos, La Trasatlántica, La Maquinista Terrestre y Marítima de Barcelona, Construcciones Metálicas y las casas extranjeras Vickers, Sons, Maxim, Armstrong y Drown.

Construye el primer grupo de 140.247.000 pesetas.

Da gran importancia á las reparaciones de los barcos hechos por cuenta de la Compañía y garantiza su andar en diecinueve y media millas y su radio de acción de 6.000

Presenta una memoria detallada de las condiciones de los buques, armamento y maquinaria.

Respecto al grupo segundo, comprométase á realizar las construcciones necesarias en el Arsenal de Cartagena, obligándose á construir los destroyers por la cantidad de pesetas 6.900.000 con 20 toneladas más que las fijadas en el proyecto. Los torpederos por 28.800.000.

Dice que emplearán en la construcción de destroyers máquinas turbinas Watson, obligándose á rebajar 1.000 pesetas en cada barco.

Ofrece al Estado un submarino construido por la Casa que posea los secretos de la navegación submarina.

El andar de los destroyers será de 28 millas

Finalmente se compromete este grupo á mejorar los talleres de Cartagena.

Después de la lectura de este pliego, se dió por terminado el acto.

Congreso Internacional de Cámaras de Comercio

Del 5 al 9 de Septiembre próximo tendrá lugar en Praga el tercer Congreso internacional de Cámaras de Comercio y Asociaciones Comerciales é Industriales.

Dicho Congreso estará patrocinado por S. A. I. y R. el Archiduque Carlos Francisco José, y tendrá representación en el mismo el Gobierno austriaco y los diputados por la ciudad de Praga y seguramente señalará una fecha de gran importancia para el estudio de los problemas de más vitalidad que conciernen á la actividad económica internacional.

Facilitará, al mismo tiempo, la ocasión de una agradable visita á dicha ciudad á los comerciantes é industriales del mundo entero, é igualmente á la fiesta grandiosa del Trabajo y del Arte en la Exposición jubilar de Praga.

Los representantes de la Industria y del Comercio de Praga, así como sus diputados, se congratularán de llenar los deberes de la hospitalidad más grande hacia los representantes y colegas de Austria y del extranjero, así como de asegurar y renovar las relaciones de la más cordial amistad.

Para toda clase de informes, pueden dirigirse los interesados á nuestra Cámara de Comercio y á las Asociaciones Comerciales é Industriales de todos los países.

Cotizaciones de la semana

BOLSA DE BILBAO		Capital Ptas.	Interés	Última cotización
Obligaciones. — COMPAÑÍAS DE FERROCARRILES				
Bilbao á Durango.—1. ^a		500	4 »	99
» » emisión 1902		500	4 »	96
Bilbao á Portugalete, 1. ^a emisión, 1. ^a serie		500	4 »	99
» » 1. ^a » 2. ^a »		100	4 »	99
» » 2. ^a »		500	4 »	98
Santander á Bilbao, emisión de 1895		500	4 »	98
» » de 1898		500	4 »	99,60
F-c. de Tudela á Bilbao, 1. ^a serie		500	5 »	106,00
» de » á » 2. ^a »		500	5 »	105,50
» de » á » 3. ^a »		250	5 »	105,10
» de Valladolid á Ariza, serie A		500	5 »	106,50
» de Almansa á Valencia y Tarragona		475	5 »	105 %
» de Asturias, Galicia y León, 1. ^a hipoteca		500	3 »	83,10
» Zarag., á Pamp. y Barcelona, (prioridad)		475	3 »	85,30
» del Norte de España 1. ^a serie		500	3 »	84 %
» del Norte de España emisión 1905		500	4 »	96,00
» de Durango á Zumárraga, 1. ^a serie		500	4 »	95,25
» de Madrid á Zarag. y Alicante, serie C		500	3 »	97 %
» de Alar y Santander		475	6 »	114,00
» de La Robla		500	4 »	90,50
COMPAÑÍAS NAVIERAS				
Bilbaina de Navegación		500	5 »	90 %
Navegación Bat		500	5 »	90 %
Naviera Vascongada		500	5 »	110,50
COMPAÑÍAS MINERAS				
Hullera Vasco-Leonesa		500	6 »	
COMPAÑÍAS DE ELECTRICIDAD				
Tranvía Eléc. de Bilbao á Durango y Arratia		500	5 »	100,00
COMPAÑÍAS DE INDUSTRIAS VARIAS				
Papelera Española 1. ^a serie		500	5 »	100,75
» » 2. ^a »		500	5 »	96,50
S.l. Altos Hornos y fábrica de acero de Bilbao		500	3 »	89,50
» Metalúrgica y Construcciones Vizcaya		500	4 »	100,50
Sociedad Aurrera		500	5 »	
» Algodonera Guipuzcoana		500	5 »	100 10

BOLSA DE MADRID	Día 15	Día 17	Día 18	Día 19	Día 20	Día 21
Interior contado		83,90	81,90	83,95	83,95	83,90
Interior fin		83,95	81,90	83,90	83,95	80,00
Amortizable		101,95	101,95	101,10	101,00	101,15
Acciones Banco de España		449,00	448,00	448,00	448,00	000,00
Tabacos		398,00	000,00	3,8,00	000,00	3,8,00
Altos Hornos		000,00	000,00	274,00	000,50	000,00
Explosivos		000,00	000,00	000,00	000,50	000,00
Industria y Comercio		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Resineras		89,40	89,40	89,80	89,80	82,90
Azucareras preferentes		104,00	105,00	105,30	105,50	106,00
Azucareras ordinarias		40,00	41,00	42,00	42,25	42,25
Banco Hispano Americano		000,00	149,50	000,50	000,00	000,00
Banco Esp. del Rio de la Plata		339,50	000,00	400,00	400,00	400,00
Francos		111,90	111,95	111,90	111,55	111,70
Libras		28,14	28,14	28,70	28,12	28,08
BOLSA DE BARCELONA						
Interior		83,92	83,85	83,93		83,93
Acciones Ferrocarril del Norte		77,25	77,65	78,00		78,35
Id. id. Madrid Zaragoza		95,30	95,00	95,50		95,40
Obligaciones F-c. Norte 4 por 100		95,8	98,00	95,85		96,00
Francos		112,00	111,95	111,90		111,75
Libras		28,18	28,17	28,15		28,12
METALES (Londres)						
Hierro Hematites		00 0/0	56/8	00 0/0		000 0/0
Cobra (contado etc)		60 1/2	60 1/8	60 1/16	59 7/8	59 7/8
Plomo (español)		17 6/7	13 7/16	13 1/2	13 1/2	13 7/16
Plata		23 11/16	23 13/16	23 5/8	23 5/8	23 13/16
BOLSA DE PARIS						
Renta Francesa		96,37	96,30	96,35	96,41	96,43
Exterior español		96,00	96,20	96,27	96,12	96,15
Interior español		74,00	75,05	75,05	75,10	71,60
Ruso 1906		99,20	99,50	99,75	98,50	99,50
Rusa 1901		88,25	87,55	87,70	88,70	87,50
Bonos Rusos		518,00	517,00	517,00	000,00	518,00
Renta del Brasil		83,40	84,10	84,30	00,00	84,70
Banco Nacional México		967,00	970,00	975,00	974,00	978,00
Banco de Londres y México		582,00	583,00	000,00	000,00	000,00
Banco Central Mexicano		395,00	393,00	394,00	000,00	334,00
Acciones Norte de España		322,00	334,00	332,00	334,00	332,00
Acciones Madrid Zaragoza		407,00	401,00	404,00	411,00	408,00
F-C. Andaluces: obligaciones		325,00	326,00	328,00	325,00	329,00
Id. id. Norte 1. ^a serie		356,00	354,00	353,00	356,00	354,00
Id. id. Asturias		369,00	000,00	000,00	000,00	000,00
Acciones Rio-Tinto		1.730,00	1.752,00	1.765,00	1.749,00	1.741,00
Id. Tharsis		145,00	49,00	151,00	62,44	150,00
Ruso chino		447,50	447,20	446,75	447,00	447,00
Bakou		25,15	25,4	25,14	25,14	25,13
BOLSA DE LONDRES						
Consolidado		86 7/16	86 1/4	88 5/16	86 3/4	86 3/8
Exterior Español		94 1/2	94 1/2	94 1/2	90 00	94 3/4
Japón 4 1/2		90 1/2	90 5/8	90 5/8	91 6/2	90 3/8
Ruso 1906		96 3/4	97 0/0	97 1/8	97 0/0	97 1/8

El Rey en los Diques de la Sociedad Euskalduna

Su Majestad el Rey, el Infante Don Luis de Orleans, el séquito real, autoridades y representantes en Cortes visitaron el jueves esta factoría.

Los Sres. Sota y Aznar hicieron los honores de la casa al Monarca, con la esplendidez y galantería en ellos característica.

En medio de grandes ovaciones se hizo la visita á las dependencias de la factoría, dando principio por los talleres de ajuste y forja y calderería, hasta llegar al dique núm. 1, donde se ha comenzado á construir el vapor *Cabo Blanco* para los Sres. Ibarra y Compañía, de Sevilla.

Don Alfonso bajó al dique y en compañía de los Sres. Sota y Aznar y varios obreros procedió á la colocación de un remache, siendo el propio Rey quien hizo funcionar al aparato automático.

Continuó la visita por el Horno de recalentar, dando la vuelta al dique núm. 3 para llegar al cuarto de máquinas y bombas para achiques.

Después el Rey con sus acompañantes pasó á bordo del *Ganecogortamendi* recorriéndolo todo y presenciando varios trabajos.

Durante la visita á las diversas dependencias, Don Alfonso dirigió numerosas preguntas á sus acompañantes, mostrándose muy satisfecho del grado de adelanto á que en Bilbao ha llegado la industria naviera.

Después se obsequió al Rey con un espléndido *lunch*: á derecha é izquierda del Rey tomaron asiento respectivamente los señores Sota y Aznar.

El Rey se felicitó de la visita que había realizado á tan importante centro industrial.

El señor Alzola brindó por el rey, que tanto interés demuestra por el fomento de la riqueza nacional, y por los propietarios del establecimiento, cuya importancia demuestra que ha realizado la construcción de buques de 4600 toneladas, á pesar de regir una ley deficiente. Añadió que, si se aprueba el proyecto de ley de protección á las industrias y á la Marina mercante, podrán instalarse en el Nervión factorías en las que se construyan ocho ó diez buques anuales, puesto que existen iniciativas y capitales.

Terminó pidiendo el apoyo de los poderes públicos para la realización de esa obra de verdadera importancia nacional.

El señor Sota brindó por S. M. el Rey á quien deseo que Dios le dé una larga existencia para bien y prosperidad de la nación, pues espera que continuará defendiendo, como lo viene haciendo, todo cuanto contribuya al desarrollo de la agricultura, la industria y demás ramos de la riqueza y todo lo que se refiere á la prosperidad y felicidad del país.

Don Alfonso manifestó que trabajará por realizar esa prosperidad, cumpliendo el juramento que prestó en el acto de la coronación, y recordó que se hallaba presente uno de los vicepresidentes de la Alta Cámara que asistió á quel acto, aludiendo al Excmo. Sr. D. Martín Zavala.

Después, ya en conversación, hizo el Rey grandes elogios de los talleres y servicios que acababa de examinar.

Don Luis Aznar le dió amplias explicaciones acerca de la Sociedad, constituida con un capital de 8 millones de pesetas, que ha vencido ya las dificultades principales con que ha venido luchando, y que si se aprueba el proyecto de ley de protección á las industrias marítimas, se hallará en condiciones de luchar y de contribuir al engrandecimiento de España.

El acto resultó solemnísimo y de grata memoria.

Boletín Minero

Fletes de mineral

Cyprus á Londres vapor «Gulf» of Ancud 16½
Grecia (2 puertos) á R'dam, vapor 5.500 toneladas, 5½9.
Villaricos á R'dam, vapor 4.700 toneladas, 4½9 F. D.

Bilbao á Middlesbro, vapor «Gorliz», 3½10 ½
Huelva á Estados Unidos, vapor «Martinica», 8½3.
Villaricos á Middlesbro, vapor «Glenmowen», 5½3.
Honame á Rotterdam, vapor «Septiembre», 4½7 ½.
Bilbao á Boulogne, vapor «Kilmorack», 4½6.
Idem á Rotterdam, vapor 3.500 toneladas, 3½10 ½.
Idem á Cardiff, vapor 3.500 toneladas 3½1 ½.

Cotización del hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Círculo Minero de Bilbao.

Agosto 17	Escocia	51/5	Hematites	56/9
» 18	»	51/1	»	56/9
» 19	»	51/5	»	56/9
» 20	»	51/6	»	56/9
» 21	»	51/8	»	56/9

NEWCASTLE ON TYNE

Remitido por los Sres. Chivers y Fraser

20 de Agosto de 1908

PLOMOS.—Hoy los desplatados extranjeros valen de £ 13-8-9 á £ 13-11 3 y los ingleses de £ 13-10-0 á £ 13-12-6 por 1016 kilogramos.

Los argentíferos á £ 13-12-6.

LA PLATA FINA.—Disponibile á 25 9/16 peniques.—Entrega á dos meses á 25 9/16 penique.—Todo por onza inglesa.

PRECIOS DE CARBONES

	S. D.	tonelada
Hulla de 1. ^a calidad	á 15-6	
» de 2. ^a »	á 14-»	»
» de 3. ^a »	á 13-6	»
Fragua superior	á 11-6	»
Coke de 1. ^a calidad	á 19 6	»
» de 2. ^a »	á 18-6	»
» de 3. ^a »	á 17-6	»

FLETES DE CARBONES

(PARA HULLA POR TONELADA)

Bilbao	£ 4-3	Tarragona	£ 7-»
Santander	£ 4-6	Alicante	£ 7-»
Cádiz	£ 5-6	Villaricos	£ 9-»
Málaga	£ 6 9	Almería	£ 7-»
Cartagena	£ 7-3	Villanueva	£ 8-6
Valencia	£ 6-»	Palamós	£ 8-6
Barcelona	£ 6-9	S. Feliú de Guixols	£ 9-»

Mercado de Londres

TELEGRAMAS DE LOS SRES. THOMAS MORRISON Y COMPAÑIA

	Día 14	Día 17	Día 18	Día 19	Día 20
Cobre.—Standard	80-00-00	59-13-99	60-00-00	60-12-03	60-00-00
» 3 meses	60-5-00	60-0-00	61-00-00	61-07-06	61-00-00
» Best Selected	65-00-00	61-10-00	64-10-00	65-10-00	64-10-00
Estano «G. M.»	136-00-00	132-00-00	133-00-00	132-15-00	133-00-00
» 3 meses	136-00-00	132-00-00	133-15-00	133-12-03	133-15-00
» Ingleses.—Lingotes	137-00-00	132-00-00	132-10-00	132-10-00	132-10-00
» —Barritas	137-00-00	133-00-00	133-10-00	133-10-00	133-10-00
Plomo Español	13-10-00	17-07-06	13-05-09	13-10-00	13-09-09
Hierro.—Escocés.—Warrant	55/00	56/00	56/00	56/00	56/00
» Middlesbro	51/03	51/04	51/06	53/05	51/06
» Hematites	56/09	56/00	56/09	56/09	56/09
Acciones Rio-Tinto	69-07-06	68-7-06	69-05-09	70-00-00	68-05-09
» Tharsis	5-15-00	5-12-06	5-12-06	5-12-06	5-12-06
Plata	23-11/16	23-1/16	23-11/16	23-5/8	23-11/16
Exterior Español	94-1/2	94-1/2	94-1/2	94-1/2	94-1/2
Cambio á 3 m/f	00-00-00	00-00-00	42-1/8	00-0/0	42-1/8
Regulo de antimonio	33-00-00	33-00-00	33-00-00	33-00-00	33-00-00

Minerales y Metales

Hierro

BILBAO.—Campanil de 1.^a tonelada ing. f. á b. 13 sch.
» Campanil de 2.^a 12
» Rubio de 1.^a 11
» Rubio de 2.^a 10
» Carbonato de 1.^a 13
» Carbonato de 2.^a 12

CARTAGENA.—Descargador 50 % seco ptas. ton. 7 á 8
» (Santa Lucía) 30 % hierro, 15 % manganeso y 11 % sílice 17,25 á 17,50

		Plomo		
CARTAGENA—En barras	46 kilos	Ptas. 14,68	Segunda » » »	37 á 38,50
» Sulfuros Linares 78 %	»	» 9,60	BRUSELAS.—Español en barras » »	» 40,50
» Carbonatos del 50 %	»	» 5,90	NUEVA YORK. » » »	dollars 8,10
LINARES.—Alcohol de hoja.	ptas. 13,00	quintal	Manganeso	
» Sulfuro 78 por 100	» 11,50	»	BURDEOS.—Mineral calcinado por unidad	frs. 1,60
» Carbonatos 50 por 100	» 4,75	»	MARSELLA.—Cáucaso muelle	» 1,60
PARIS.—Español en barras, 100 kilos	francos 39,50		LIVERPOOL.—Extranjero cif.	ph. 1,3
MARSELLA.—Primera fusión, 100 kilos	38 á 38,50		HUELVA.—Carbonato del 30 al 32 por 100.	p. 7,—

Situación en el día de hoy de los vapores de esta matrícula

Según despachos recibidos por las Casas armadoras.

ABÁSULO (F. DE)

«Serantes», para Burdeos.
«Cobetas», en Middlesbrough.
«Arraiz», para Braila.
«Archanda», en Lisboa.
«Banderas», en Newport.
«Goyerri», en Newport.
«Virgen de Lourdes», en Venecia.
«Pagasarri», en Catania.
«Félix de Abásulo», en Alejandría.

BILBAINA DE NAVEGACIÓN

«Febrero», en Bilbao.
«Marzo», en Santander.
«Mayo», en Bilbao.
«Junio», en Bilbao.
«Julio», en Bilbao.
«Septiembre», en Newcastle.
«Noviembre», en Génova.
«Diciembre», en Rotterdam.
«Oiz», en Stockolmo.

SOTA Y AZNAR

«Abanto», en Middlesbrough.
«Ciérbana», para West Hartlepool.
«Sestao», para Glasgow.
«Somorrostru», en Saint Nazaire.
«Poveña», para Middlesbrough.
«Algorta», en Bilbao.
«Baracaldo», para Rotterdam.
«Albia», en Burdeos.
«Begoña», para Newcastle.
«Erandio», para Newcastle.
«Portugaleta», para Burdeos.
«Bakio», para Newcastle.
«Bermeo», para Rotterdam.
«Getso», en Santander.
«Gorliz», para Burdeos.
«Plencia», para Burdeos.
«Mundaka», en Bilbao.
«Elantsobe», para Bilbao.
«Lekeitio», en Bilbao.
«Gorbea-mendi», para Swansea.
«Amboto-mendi», en Bilbao.
«Oiz-mendi», en Newcastle.
«Alu-mendi», para Sfax.
«Udala-mendi», para Filadelfia.
«Ama-Begoñakoa», (fragata), en Bilbao.

CANTÁBRICA DE NAVEGACIÓN

«Valle», en Rouen.
«Orozco», para Génova.
«Arratia», para Newcastle.
«Durango», en Huelva.
«Valmaseda», en Lisboa.

BLAS DE OTERO Y COMPAÑÍA

«Bizkaya», en Bilbao.
«Guipúzcoa», en Bilbao.
NAVIERA PORTILLO, IBAÑEZ Y COMPAÑÍA
«Castro-Urdiales», en Middlesbrough.
«Carranza», en Newcastle.
«Jose M.^a de Pinillos», en Middlesbrough.

NAVEGACIÓN "BAT"

«Bark-bat», en Bilbao.
«Bostak-bak», en Bilbao.
«Seirak-bat», en Bilbao.

URIBE Y EGUIRAUN

«Algorteo», para Burdeos.
«Arrilace», para Cardiff.
«Ahecolanda», en Bilbao.
«Arechondo», para Cardiff.
«Abasota», en Burdeos.

NAVIERA «AURRERA»

«Aurrera», en Bilbao.
«Yandiola», en Sunderland.
«Rosario», en Newcastle.

SANTURZANA DE NAVEGACIÓN

«Trinidad», en Avilés.
«Araquil», en Bilbao.

ACHA (JUAN ANTONIO)

«Uriarte núm. 1», en Middlesbrough.
«Uriarte núm. 4», en Newcastle.
«Uriarte núm. 5», para S. Nazaire.
«Uriarte núm. 6», en Newcastle.

MARÍTIMA «RODAS»

«Diana», en Cardiff.
«Minerva», en Dunkerque.
«El Salto», en Cardiff.
«Saltillo», para Sevilla.

VASCO CANTÁBRICA DE NAVEGACIÓN

«Uribitarte», en Bilbao.
«Axpe», para Lisboa.
«Maliaño», en Rochefort.
«Mouro», en Bilbao.
«Sardinero», en La Pallice.
«Izaro», en Middlesbrough.

MARÍTIMA DEL NERVIÓN

«Ereaga», en Gefle.
«Gobelas», en Bilbao.
«Neguri», para Burdeos.
«Ural», en Rotterdam.
«Mar Negro», para Newcastle.
«Mar Cantábrico», para Cardiff.
«Mar Adriático», para Lisboa.
«Mar Báltico», en Bilbao.
«Mar Blanco», en Huelva.

NAVEGACIÓN INTERNACIONAL

«España», en Newport.
«Alemania», en Cardiff.
«Bélgica», en Cardiff.

MARTÍNEZ DE LAS RIVAS

«Marqués de Mudela», en Bilbao.
«Rivas», en Bilbao.

NAVIERA "LA BLANCA"

«Santiago», para Middlesbrough.
«San Miguel», en Cardiff.

HIJOS DE ASTIGÁRRAGA

«Bachi», en Rocheort.
«Manu», para Newport.
«Tom», en Bilbao.
«Bartolo», en Madera.
«Claudio», en Middlesbrough.

«MARÍTIMA UNIÓN»

«Marte», en Cardiff.
«Hércules», en Cardiff.
«Eolo», en Rotterdam.
«Apolo», en Iquique.
«Júpiter», en Valparaíso

MARÍTIMA «LA ACTIVIDAD»

«Rápido», en Rotterdam.
«Veloz», en Amberes.
«Activo», en Bilbao.
«Diligente», en Lisboa.

ECHAVARRIETA Y LARRÍNAGA

«Cosme», en Rivadeo.
«Bernabé», en Rotterdam.
«Horacio», en Burdeos.
«Rafael», en Rotterdam.
«Isidoro», para Burdeos.
«Miguel», en Avilés.

GARTEIZ Y MENDIALDÚA

«Olazarri», en Rotterdam.
«Ogoño», para Rouen.
«Orión», para Argel.
«Onton», en Rouen.
«Ollargan», en Bilbao.
«Otañes», para Las Palmas.
«Ontaneda», para La Plata.
«Otoyo», para Génova.

VARIOS

«Castro-Alén», para Newport.
«Astarloa», en Cardiff.
«Juan», en Cádiz.
«Elguézabal», para Barcelona.
«Cresalubi», para Cartagena.
«Lino», en S. Nazaire.

Información marítima

Importación del extranjero

Buques con carga entrados en este puerto desde el día 15 al 21 de Agosto de 1908.

DÍA 13.—Vapor español PINZON. De *Hamburgo*: 67 sacos 5092 k parafina, Díaz Gómez y Compañía; 133 sacos 10108 kilos idem, Sd. Gral. de Industria y Comercio; 2 cajas 111 k aparatos telefónicos, Compañía de los Ferrocarriles Vascongados; 2 cajas 117 k accesorios para maquinaria, 2 fardos 335 k correas de pelo, C. Graefenhaim; 1 caja 291 k cordelería, 12 cajas 2407 k muebles de madera, 15 cajas 1495 k artículos de hierro, 1 caja 28 kilos planchas de ebonita, 1 caja 650 k máquina para labrar madera, 3 cajas 243 k quincalla y juguetes, 1 caja 138 k correas de cuero, 2 cajas 220 k tornillos, 1 fardo 47 k artículos de goma, 3 cajas 450 k batería de cocina, 30 cajas 5388 k betún, 19 bultos 1161 k Avenarius carbolineum, 2 cascós 220 k tierra para pintar, 1 caja 10 k impresos, 2 bultos 300 k maquinaria, 1 caja 42 kilos instrumentos de música, A. Conrad y Compañía; 158 bultos 2324 kilos hierro fundido, C. Hoppe y Compañía; 3 bultos 257 k accesorios para maquinaria, 2 fardos 78 k polea diferencial, 1 caja 66 k perfumería, 4 cajas 745 k porcelana, 1 caja 60 k vasos de vidrio, 1 caja 400 k varillas de madera, 1 caja 54 k papel, 2 cajas 430 k cartón, 5 cajas 350 k quincalla y papel, 6 cajas 378 kilos transparentes de madera, 10 bultos 448 k ferretería, 3 cajas 344 kilos palillos de madera, Yanke Hermanos; 4 fardos 287 k alfombras, M. Bilbao y Compañía; 5 cajas 552 k crema para calzado, Z. Andrés y Urlézagá; 12 cajas 2666 kilos maquinaria, Weise y Monsky; 1 caja 98 k artículos de metal, madera y porcelana, 2 cajas 133 k idem de tierra refractaria, Altos Hornos de Vizcaya; 1 caja 69 k aparato para multiplicar, Ortega y Goiri; 1 caja 220 kilos catálogos, J. Caballero; 1 caja 124 k papel y madera, A. Larrañaga; 40 cajas 3666 k batería de cocina, Hijos de L. Yohn y Compañía; 4 sacos 206 k producto vegetal, 1 saco 65 k pimiento, Barandiarán y Compañía; 2 fardos 165 kilos correas Sömme y Sundt; 1 caja 57 k ferretería, R. D. Ubierna; 1 caja 71 k purpurina, 1 barril 25 k cola, Fábrica de Papeles Pintados; 5 bultos 1798 k maquinaria, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 2 fardos 141 k id., Guevara y Compañía; 1 caja 120 k piezas de bronce, I. Ituarte; 1 caja 18 k papel de imprimir, Sd. Bilbaína de Artes Gráficas; 2 cajas 950 k catálogos, José y Juan de Goyoaga; 106 cajas 10256 k artículos de hierro, J. Alfonso; 20 sacos 1030 kilos carbonato de magnesia, La Papelera Española; 9 fardos 1196 k papel, Rica Hermanos; 9 cajas 757 k cajas de registro, The National Cash Register C.; 14 bultos 812 k pintura submarina, F. W. Stephens; 45 bultos 110248 k maquinaria, Tranvías y Electricidad de Bilbao; 20 fardos 1000 k bacalao, J. Villanueva; 6 fardos 780 k papel, 5 barriles 1007 k aceite de ballena, 50 barriles 10000 k aceite mineral, 50 balas 2525 k bacalao, 1 caja 189 k armonium, 1 caja 148 k catálogos, 1 caja 68 k estante, 15 cajas 1030 k tinta y artículos de escritorio, 1 barril 138 k color, 21 cajas 2892 k material eléctrico, 125 fardos 6350 k bacalao, 3 barriles 157 k bombillas eléctricas, 1 barril 56 k carbonato barita, 1 barril 112 k incienso, 1 barril 104 k productos farmacéuticos, 134 fardos 10988 k aisladores de porcelana, 5 cajas 632 k loza, 8 huacales 1006 k bañeras de hierro, 2 cajas 241 k crin, 4 cajas 123 k quincalla, 1 caja 20 k artículos de hierro, 25 cascós 2750 kilos blanco de zinc, 93 bultos 3093 k tierra infusoria, 4 cajas 2445 k material eléctrico, 1 fardo 464 k hilaza de lino, 150 fardos 5185 k hilaza de yute, 5 cajas 476 k tinta y objetos de escritorio, 1 caja 11 k estante, 2 cajas 227 k material eléctrico, 6 cajas 1010 k marcos de hojalata, 2 cajas 245 k ferretería, 2 cajas 346 kilos cartón, 25 barriles 4359 k sosa cáustica, 125 lingotes y 4 barriles 2429 k estaño, 27 balas 680 k artículos de asbesto, 2 balas 164 kilos empaquetadura, 17 barriles 3442 k aceite y grasa mineral, 51 bultos 22519 kilos maquinaria, 350 sacos 35185 kilos sal de Stassfurth, á la orden. Total 292.615 k.

Vapor español CABO TORIÑANA. De *Marsella*: 8 cajas 216 k vermouthe, Matossi y Compañía; 300 sacos 15000 k cal, 600 sacos 30000 k cemento, Zubinas y Compañía; 70 barricas 11700 k cloruro de cal, Barandiarán y Compañía.

Transbordo del vapor «Erika». De *New-York*: 1 barril 228

kilos aceite de manteca, E. de Arriaga y Compañía. Total 57.144 kilos.

Vapor español MUNDAKA. De *Newcastle*: 3378530 kilos carbón, 46994 k ladrillos, 4 cajas 1540 k sierras, 1 atado 51 kilos acero, Altos Hornos de Vizcaya; 172 piezas 90652 k chapas de acero, 5 bultos 7815 k caldereta, 2 cajas 27 k piezas de hierro, Compañía Euskalduna; 1 pieza 1066 k hélice, Compañía del vapor «Kataliñ». Total 3.526.668 k.

Vapor español CUCA. Transbordo del vapor «Pérou». De *Colón*: 100 sacos 7633 k cacao, Hijos de Zuricalday; 600 sacos 43794 k id., V. Urigüen; 100 sacos 7498 k id., á la orden.

De *Puerto Cabello*: 50 sacos 3995 k café, M. F. Pardo; 45 sacos 3540 k id., 100 sacos 5509 k cacao, V. Urigüen; 100 sacos 7990 k café, á la orden.

De *La Guayra*: 150 sacos 9000 k cacao, Hijos de Zuricalday; 65 sacos 3281 k id., V. Urigüen.

De *Carúpano*: 25 sacos 1600 k cacao, V. Urigüen; 50 sacos 3000 k id., Hijos de Zuricalday. Total 96.840 k.

Vapor español RIO FORMOSO. De *Burdeos*: 112 balas 11078 k habichuelas, C. Zuazo; 4 barricas 1120 k cola, 18 balas 900 k crin vegetal, 25 cajas 2238 k agua mineral, Barandiarán y Compañía; 1 caja 4 k máquina para engrasar, 26 bultos 2745 kilos máquinas agrícolas, 340 barriles 66642 k aceite mineral, A. Hernández y Compañía. Total 89.445 k.

Vapor español KATALIÑ. De *Bayona*: 653 sacos 30038 kilos superfosfato de cal, Otto Medem; 3000 tablas de pino, J. Abrisqueta; 60 piezas 19000 k postes de pino, Sd. Franco-Belga; 30 barricas 7900 k extracto de madera, J. Zubeldía; 500 fajos listones, D. Basaldúa; 3000 tablas pino, J. Uribasterra; 6000 idem idem, Hijos de Latiegui; 6 barricas 2183 k alquitrán vegetal, 1 caja 54 k productos químicos, Barandiarán y Compañía; 28 bultos 36 k tejidos, 1 caja 20 k tejidos y té, G. Poirier; 4 bultos 626 k tejidos, M. Bilbao y Compañía. Total 178.648 k.

DÍA 15.—Vapor belga LOIRE. De *Amberes*: 23 piezas 17710 k retortas para gas, Fábrica del Gas; 400 bultos 16400 kilos topes y muelles, Orconera Iron Ore; 5 cajas 410 k agua mineral, Barandiarán y Compañía; 8 bultos 868 k máquina y accesorios, 82 bultos 2978 k acero en barras, Yanke Hermanos; 12 barriles 3500 k clavos, Hijos de L. Yohn y Compañía; 132 cajas 14299 k hierro batido, 19 cajas 1324 k ferretería, A. Conrad y Compañía; 2 cascós 464 k crisoles de plombagina, Pradera Hermanos y Compañía; 3 cascós 890 k id., 8 cascós 1835 kilos plombagina, Erice y Mariscal; 26 fardos 5200 k celulosa, La Papelera Española; 150 sacos 15000 k superfosfato, Otto Medem; 516 sacos 56320 k tierra refractaria, 1 caja 714 k máquinas y accesorios, Altos Hornos de Vizcaya; 213 lingotes 5080 k zinc, 3 cajas 546 k varillas doradas, 3 cajas 236 k aparatos, 2 cajas 795 k artículos de metal, 10 barriles 1100 k tierra, 168 sacos 32461 k cemento, 12 barriles 6040 k grasa, 3 cajas 268 k metal blanco, 1334 sacos 100.050 k fosfato Thomas, 6 cajas 194 kilos maquinaria, 200 sacos 20000 k fosfato, 10 piezas 1070 k juegos de ruedas, 11 rollos 307 k hilo de cobre, 218 sacos 10028 kilos superfosfato, á la orden.

De *Nantes*: 543 fardos 57471 k pasta de madera, La Papelera Española. Total 373.778 k.

Vapor español CABO OROPESA. Transbordo del vapor «Manuel Calvo». De *Colón*: 214 sacos 14693 k café, A. Gutiérrez.

DÍA 17.—Vapor inglés LUX. De *New York*: 2315776 kilos petróleo crudo, Fourcade y Provot.

DÍA 18.—Vapor noruego SULITJELMA. De *Aalesund*: 15145 k bacalao, Salcedo y Ustara; 28178 k id., Hijo de P. Basterra; 20050 k id., Viuda de H. Lund y Clausen; 14400 k idem, S. R. Renobales; 15093 k id., Greaves y Arbaiza; 1 fardo 50 kilos idem, Hijos de J. E. Rochelt; 200 fardos 10000 k id., á la orden.

De *Bergen*: 30000 k bacalao, Hijo de P. Basterra; 150 fardos 7500 k id., C. de Simón Martínez; 180 fardos 9000 k id., 30 barriles 4500 k raba, á la orden.

De *Christiansund*: 60 barriles 9000 k raba, Viuda de H. Lund y Clausen; 20 barriles 3000 k id., Greaves y Arbaiza; 10000 kilos bacalao, Salcedo y Ustara; 156 fardos 7800 k bacalao, 8 barriles 1320 k raba, 25000 k bacalao, S. R. Renobales; 220

fardos 11000 k id., V. Mellado; 3 fardos 151 k id., Hijo de P. Basterra; 200 fardos 10100 k id., C. de Simón-Martínez; 18000 kilos id., Viuda de H. Lund y Clausen; 345 fardos 17408 kilos idem. 2 barriles 150 k raba, á la orden.

De *Trondhem*: 1000 fardos 127000 k pasta de madera, La Papelera Española. Total 378.910 k.

Importación de cabotaje

Buques con carga entrados en este puerto desde el día 15 al 21 de Agosto de 1908.

Día 17.—Vapor *MARÍA DEL CARMEN*. De *Vivero*: 12650 kilos conservas de pescado, 90 k envases, P. de la Encina; 4552 k sacos vacíos Ugalde y Compañía.

De *Rivadoc*: 5830 k conservas, etc., F. García. Total 23.122 k.

Vapor *VILLARRAMIEL*. De *Vivero*: 10400 k tablillas de pino, Hilaturas de Fabra y Coats; 26000 k id. id., á la orden.

Vapor *CABO OROPEÑA*. De *Barcelona*: 2370 k desperdicios algodón. Altos Hornos de Vizcaya: 7049 k hilados. Hilaturas de Fabra y Coats; 5520 k azúcar, Hijos de Zuricadav; 1380 k id., V. Uri-güen; 8530 k tegidos, Bergé y Compañía; 14215 k tierra, 23879 kilos aceites, grasas, etc., á la orden.

De *Valencia*: 10000 k arroz, Hijo de P. Basterra; 260 k aceite, Bergé y Compañía; 7000 k arroz, I. Salcedo; 715 k aceite, J. González; 3881 k id., Hijos de Escós; 5000 k arroz, D. Merino; 30000 kilos id., 31500 k vino, 5000 k crin vegetal, 400 k manteca, 19800 kilos salvado, á la orden.

De *Alicante*: 24 k cuatros, M. Taramona; 204990 k vino, á la orden.

De *Málaga*: 320 k vinagre, 1178 k licores, E. Berros; 3468 k aceite, J. Ramell; 8500 k azúcar, á la orden.

De *Cádiz*: 7840 k habas, á la orden.

De *Vigo*: 1000 k huevos, A. Muñoz; 4600 k id., 53180 k tablilla pino, á la orden.

De *Villagarcía*: 280 k vidrio plano, F. Zalvide; 1260 huevos, á la orden.

De *Coruña*: 500 k huevos, Muñoz, Villa y Matas. Total 463.579 kilos.

Vapor *AIROSO*. De *Zumaya*: 10000 k ladrillo refractario, á la orden.

Día 18.—Vapor *DOLORES*. De *Zumaya*: 110400 k cemento, 7000 k trenza de yute, L. Castillo.

Vapor *ANSELMO*. De *Barcelona*: 7500 k cemento, Uria, Sunyer y Compañía

De *Valencia*: 5000 k azulejos, Zulaica Hermanos.

De *Marbella*: 6000 k azúcar, D. Ibarreche.

De *Vigo*: 860 k tubos de hierro, L. Cortés.

De *Coruña*: 2839 k tabaco. Representante de Tabacos.

De *Gijón*: 6614 k tabaco. Compañía Arrendataria; 3967 k batería de cocina, L. Arenaza; 2960 k recortes de papel, La Papelera Española; 530 k palas y maquinaria, Herrero y Orbe; 1110 k hierro laminado, Amann y Gana; 2719 k loza, Hormaza y Sarasua; 200 k rodámenes de hierro, 600 kilos sacos vacíos, A. Iriando; 200 k pipería, A. Zuvillaga; 400000 k hierro en lingotes 5820 k hierro laminado, La Basconia; 1300 k botellas vacías, 2300 k salvado, á la orden, Total 465266 k.

Día 19.—Vapor *MARIA CRUZ*. De *Vivero*: 3500 k pipería, Bodegas Bilbainas.

De *San Sebastián*: 3364 k alpargatas, á la orden.

Vapor *CUCA*. De *Santander*: 100000 k pirita de hierro, Sociedad General de Industria y Comercio.

Balandra CONCHA. De *Bermeo*: 5000 k trigo, R. de Azqueta.

Vapor *CABO SAN MARTIN*. De *Barcelona*: 9835 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 2760 k azúcar, Viuda de F. Astorqui; 12000 k aceite de coco, Tapia Hermanos; 420 k anisado, Viuda de F. Pérez y Schumann; 6654 k clavazón, L. Vilasau; 3063 k tejidos, 945 k azulejos, 15577 k grasa industrial y otros, á la orden.

De *Valencia*: 3500 k arroz, García y Peral; 12600 k vino Bodegas Bilbainas; 400 k arroz, V. Galindo; 11000 k id., B. Villangó nez; 29900 k id., 8700 k patatas, 7000 k aceite, 17520 k salvado, á la orden.

De *Alicante*: 218405 k vino, á la orden.

De *Málaga*: 3416 k vino y licores, E. Berros; 260 k alambre de cobre, Arbeloa y Goya; 180 k pasas, Barturen y Arribi; 20000 k habas, á la orden.

De *Sevilla*: 8700 k vino, Bodegas Bilbainas; 510 k aceitunas, P. Martín y Hermano; 17500 k glicerina, Sdad. General de Industria y Comercio; 6050 k aceite, Hijos de Escós; 2750 k id., Zabala y Aguirre; 2750 k id., Olavarrieta y Compañía; 6030 k id., Testamentaria E. Uralde; 16870 k vino, 30000 k avena, á la orden.

De *Vigo*: 600 k huevos, S. Jaureguibeitia; 2500 k id., á la orden.

De *Villagarcía*: 2966 k huevos, á la orden. Total 512 071.

Día 20.—Vapor *SANTOÑA*. De *Castro*: 60000 k tierra refractaria, Altos Hornos de Vizcaya.

Pailebot *OCTUBRE*. De *Villagarcía*: 35000 k arcilla, 25623 k tablilla de pino, 657 k huevos, E. Dubois.

Vapor *CABO SILLEIRO*. De *Alicante*: 374243 k vino, Bodegas Bilbainas y otros.

Día 21.—Vapor *MARIA PILAR*. De *San Esteban*: 400 k raba, 1800 k anchoa salada, 2600 k conservas de pescado, 1000 k pipería, á la orden.

De *Avilés*: 2500 k azúcar, 648 k cacao, Hijos de I. Echevarría; 30000 k lingotes de zinc, Real Compañía Asturiana.

De *Gijón*: 120 k sacos vacíos, Mármoles de Amboto; 105 k pipería, Viuda é Hijo de J. de Iturriaga; 62370 k madera, Unión de Importadores; 10198 k arsénico, 1500 k conservas, H. de Asqueta; 320 k mercurio, Barandiarán y Compañía; 376 k botellas vacías, 110 k pipería, á la orden. Total 131014 k.

Vapor *LIBE*. De *Pasajes*: 32700 k duelas de roble, á la orden.

Exportación al extranjero

Buques salidos con carga y pasajeros para Europa y Ultramar durante el mes de Julio.

Vapor alemán *SANTA FE*. Para *Buenos Aires*: 370 bultos 62640 kilos vino común, 10 sacos 694 k papel enrollado, 3 cajas 709 kilos latón labrado, Yanke Hermanos; 420 cascos 9000 k vino, L. Etcheverría; 200 cajas 23950 k sidra, 28 cajas 1132 k stomalix medicinal, 56 fardos 3751 k plantilla de yute, 2 cajas 186 k armas de fuego, 101 cajas 6015 k aguas minerales, 200 cajas 6800 k conservas vegetales, 1 caja 73 k impresos, 1 caja 15 k muestras de dulce, 70 cascos 19870 kilos vino común, 149 cajas 5600 k pescado salado, 2 cajas 23 kilos pescado en conserva, E. Couto y Compañía; 75 barriles 9000 k vino común, 167 cajas 6133 k conservas de pescado, 305 cajas 9900 kilos conservas vegetales, L. Landáburu; 1 caja 66 k anuncios de hojalata, 203 cascos 36207 k vino, Bodegas Bilbainas; 364 bultos 59892 kilos idem, Bodegas Franco Españolas. Pasajeros, 137.

Para *Montevideo*: 15 fardos 2750 k papel imprimir, Crédito Ibero-Americano.

Para *Rosario*: 6 barriles 719 k aguardiente, D. Engui; 6 barriles 724 k id., Sd. Mercantil Vinícola; 258 cajas 13265 k pescado salado, E. Couto y Compañía. Total 351.407 k.

Vapor inglés *SEGURA*. Para *Plymouth*: 362 bultos 14870 k decoraciones de teatro, E. José; 829 cajas 31500 k conservas de pescado, 1 caja 23 k muestrario de libros, L. Landáburu; 2 barriles 260 kilos vino tinto, 8 cajas 188 k vino blanco, Compañía Vinícola del Norte de España; 3 cascos 175 k bombonas vacías, L. Arenaza. Pasajeros, 9.

Vapor inglés *SABOR*. Para *Habana*: 5 cajas 185 k chorizos, 30 cajas 1500 k vino, 908 cajas 30187 k conservas vegetales, L. Landáburu; 14 barriles 1652 k chacolí, 103 bultos 47305 k vino, 1 caja 87 kilos chorizos, C. Maruri. Pasajeros, 3.

Para *Veracruz*: 70 bultos 4440 k vino, Yanke Hermanos; 80 bultos 5312 k id., 5 cajas 220 k carnes en conserva, 1 caja 49 k cápsulas, C. Palacio y Hermanos; 32 cascos 5860 k vino, Bodegas Franco-Españolas. Pasajeros, 2.

Vapor español *DONATA*. Para *Liverpool*: 15 cajas 3235 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 8 cascos 1830 k vino, 64 bultos 1736 k comestibles, Barturen y Arribi; 3 sacos 153 k pimentón, 12 cajas 390 k conservas vegetales, 6 cajas 180 k pescado en conserva, Herederos de Abaitua Hermanos; 10 sacos 1000 k garbanzos, Cooperativa Civico-Militar; 10 sacos 1000 k id., 50 cajas 600 k fideo, 20 cajas 400 k conservas de frutas, 10 cajas 350 k conservas de pescado, 2 cajas 103 k aceite, 1 caja 18 k chorizos, Balparda y Compañía; 2 barriles 264 k vino, P. Ortiz de Zárate; 1 caja 25 k maquinaria, El Material Industrial; 10300 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor belga *GARONNE*. Para *Amberes*: 25 barricas 6500 k vino, J. M. Larres; 160 sacos 4337 k flor de manzanilla, 1 caja 25 k metal blanco, 1 fardo 85 k pieles curtidas, 17 cajas 1145 k armas de fuego, 1 caja 82 k herramientas, 2 bultos 109 k maquinaria, Yanke Hermanos; 4 fardos 1266 k papel para imprimir, La Papelera Española; 20 cajas 800 k conservas de pescado, F. García; 51 fardos 3408 kilos cera mineral, B. Manjarrés; 126 sacos 11340 k tortas de linaza, Olavarrieta y Compañía.

Vapor español *RIO FORMOSO*. Para *Burdeos*: 15 fardos 1095 kilos papel para fumar, Socios de la Peña; 3 bultos 75 k camas de hierro, M. Ibáñez; 10 cajas 240 k conservas de pescado, L. Landáburu; 182 cajas 3640 k id., C. Hoppe y Compañía.

Vapor alemán *THESEUS*. Para *Amberes*: 205 cajas 4470 k conservas de pescado, 5 cajas 159 k conservas vegetales, L. Landáburu; 10 barriles 480 k salazón, C. Hoppe y Compañía; 182 fajos 10000 kilos recortes de hojalata, R. Rochelt é hijos.

Vapor inglés *CASTAÑO*. Para *Habana*: 150 cajas 4520 k conservas vegetales, 20 fardos 2335 k alpargatas, 917 bultos 87414 k vino común, A. Aréizaga; 170 cascos 19550 k id., 100 cajas 3500 k tomate en conserva, D. Padró; 13 cascos 1547 k chacolí, 1 caja 36 k embutidos 305 cascos, 42260 k vino, Bodegas Bilbainas.

Vapor alemán *CHERUSKIA*. Para *Habana*: 289 bultos 28643 kilos vino, 1 caja 66 k anuncios de hojalata, Bodegas Bilbainas; 1260 cajas 35766 k conservas vegetales, 240 cajas 7250 k sidra, L. Landáburu; 300 cajas 9300 k conservas vegetales, 30 fardos 2334 k alpargatas, 50 cajas 1500 k pescados surtidos, 50 fardos 1950 k papel, E. Couto y Compañía; 100 barriles 12000 k vino tinto, L. Etcheverría.

Vapor español *MIGUEL M. PINILLOS*. Para *Buenos Aires*: 4 rollos 790 k cables de acero, Sd. Franco-Española; 10 sacos 670 kilos papel enrollado, 8 cajas 300 k mistos para cartuchos, 1 caja 36 k herramientas, 137 atados 5990 k tubos de hierro, 8 cajas 2440 kilos conservas vegetales, 3 cajas 186 k maíz, 7 cajas 1834 k tubos chapeados, 23 cajas 3431 k tubos de latón, 5 cajas 535 k latón labrado, 192 barriles 22629 k vino, 20 cajas 720 k conservas de carne, F. García; 20 cuartas 2609 k vino, S. Duñabeitia. Pasajeros, 60.

Para *Habana*: 260 cajas 8540 k conservas vegetales, 39 atados 6390 k cañería de hierro, 25 barriles 2159 k vino, 4 cajas 880 kilos tubos de latón, F. García.

Vapor belga COCKERILL. Para *Amberes*: 105 sacos 11180 kilos lana sucia, A. García.

Vapor holandés RHENANIA. Para *Rotterdam*: 12 cascós 276 kilos pipería, J. Valentin; 12 barriles 6920 k zinc duro, 7 barriles 1850 k cenizas de zinc, J. Roock; 36 bultos 221 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 16 cascós 293 k pipería, 1 caja 25 k maquinaria, 5 bultos 273 k tripas saladas, Yanke Hermanos; 60 sacos 6180 k raíz de genciana, 52 bultos 8040 k lanquetas de madera, T. Blanco; 4 cajas 227 k aros de goma, Sömme y Sundt; 6 cajas 192 kilos piezas de máquinas de escribir, G. Gutiérrez; 303 cajas 10830 kilos pescado en salazón, M. Hormaeche; 1 caja 26 k vino, 1 caja 24 k fosforos, Z. Andrés y Urléaga; 39 sacos 4000 k lana sucia, A. Conrad y Compañía; 3 cascós 175 k bombonas vacías, L. Arenaza; 190 fardos 19921 k pieles de cordero, 88 sacos 5580 k canina, 50 cajas 1500 k sidra, 15 bultos 921 k anchoas en salazón, 45 cascós 13529 k vino, E. de Arriaga y Compañía.

Vapor alemán ATLAS. Para *Amberes*: 2 cajas 206 k corambres, C. Hoppe y Compañía; 26 bultos 6155 k vino, Compañía Vinícola del N. de España.

Vapor belga LOIRE. Para *Amberes*: 13 bultos 1360 k desperdicios de yute, P. Sabas; 113 fardos 777 k papel para imprimir, La Papelera Española; 4 cajas 447 k madera labrada, 4 cajas 228 kilos herramientas, 1 maleta 32 k ropa usada, Yanke Hermanos.

Vapor alemán ALLEMANNIA. Para *Habana*: 30 fardos 2910 kilos alpargatas, E. Couto y Compañía.

Para *Veracruz*: 125 barriles 10750 k vino, F. Azpilicueta; 11 barriles 977 k vino blanco, 16 cascós 3690 k vino tinto, 8 cajas 266 kilos conservas de pescados, Bodegas Franco-Españolas; 1 caja 38 kilos armas de fuego, 66 bultos 8018 k papel y sobres, E. Couto y Compañía; 99 bultos 12713 k vino, Bodegas Bilbainas; 53 cajas 1524 kilos conservas vegetales 7 cajas 269 k embutidos, 15 cajas 480 k conservas de pescado, 1 caja 9 k objetos de acero, L. Landaburu. Pasajeros, 6.

Para *Tampico*: 25 barriles 2150 k vino, F. Azpilicueta.

Vapor español PINZON. Para *Hamburgo*: 32 sacos 1125 k flores secas, T. Blanco.

Vapor alemán NAVARRA. Para *Buenos Aires*: 10 sacos 1000 kilos garbanzos, 2 cajas 303 k libros nuevos, 4 atados 300 k cestos de madera, 200 cajas 6600 k conservas vegetales, 43 cajas 1462 kilos idem de pescado, 65 cajas 3165 k pescado salado, 110 cascós 19540 kilos vino, 165 fardos 15171 k plantillas y suelas de yute, 1 caja 130 kilos corambres, 1 caja 52 k catálogos, 1 caja 11 k llaves para latas, E. Couto y Compañía; 161 barricas 2726 k vino común, 3 cajas 846 k latón labrado, 1 caja 670 k maquinaria, Yanke Hermanos; 50 barricas 13500 k vino común, Compañía Vinícola del N. de España; 10 cajas 3040 k conservas de pescado, C. Hoppe y Compañía; 47 bultos 8704 k papel, La Papelera Española; 10 cuartas 1190 kilos vino, Bodegas Bilbainas; 1 cuba 21 k anisado, U. F. Lacuesta; 132 barricas 26226 k vino, Bodegas Franco-Españolas; 310 cascós 45700 k id., 20 sacos 1000 k garbanzos, 350 cajas 11550 k conservas vegetales, F. Azpilicueta; 797 atados 29363 k acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 2666 cajas 70382 k sidra, 2 barriles 600 k vino, 160 cajas 5720 k conservas de pescado, 85 cajas 2890 k conservas vegetales, 11 cajas 20 k vidrio hueco, 5 cajas 265 k sal, 1 caja 3 kilos tapas y etiquetas, L. Landaburu; 5 cajas 185 k chorizos, 116 cajas 3548 k conservas vegetales, 27 cajas 1119 k frutas en su jugo, Trevijano é hijos; 22 toneles 1079 k aguardiente, J. Gaspar y Compañía. Pasajeros, 101.

Para *Montevideo*: 22 cajas 462 k conservas de pescado, C. Hoppe y Compañía; 20 cajas 680 k conservas vegetales, E. Couto y Compañía; 156 cascós 25817 k vino común, Bodegas Franco-Españolas.

Para *Rosario*: 12 barriles 1440 k vino, Bodegas Franco-Españolas; 145 cajas 7100 k pescado salado, 45 fardos 3556 k alpargatas, 50 barriles 5800 k vino, E. Couto y Compañía; 23 cajas 724 k conservas vegetales, 21 cajas 629 k conservas de pescado, 1 caja 13 muestras de conservas, Trevijano é hijos. Total 354.847 k.

Vapor correo español REINA MARIA CRISTINA. Para *Habana*: 75 barriles 8100 k vino común, 2 cajas 267 k alpargatas, 12 cajas 1002 k armas de fuego, J. M. Larrea; 15 fardos 1434 k alpargatas, «La Conchita», Hilados y Tejidos; 1025 bultos 28610 k vino tinto, Compañía Vinícola del N. de España; 51 sacos 5941 k id., C. Palacio y Hermanos; 559 cajas 18335 k conservas vegetales, L. Landaburu.

Para *Veracruz*: 143 cajas 4583 k conservas, 20 cajas 480 k vinagre, 4 cajas 120 k pimentón, Trevijano é hijos; 35 cajas 1100 kilos aceite, 1 caja 40 k hojalata, 20 barriles 1147 k ácido, 5 atados 301 kilos cremor tártaro, 335 bultos 35278 k vino, 1 caja 87 k alpargatas, 1 caja 34 k pescados en conserva, C. Palacio y Hermanos; 317 barriles 34282 k vino, 2 cajas 269 k zapatillas, 17 cajas 1568 k armas de fuego, 1 caja 55 k chorizos, 2 bultos 47 accesorios para embotellar, 40 fardos 2603 k yute, yute M. Larrea; 96 cascós 8968 kilos vino, 10 cajas 580 k agua de carabaña, 2 cajas 218 k naipes, 1 caja 31 k bacalao, Torcida Hermanos; 242 bultos 18065 k vino, D. Padró; 60 cajas 1410 k id., 46 cascós 5262 k id., 3 cajas 193 k herramientas, 1 caja 169 k botellas vacías, 13 bultos 116 k muebles de mimbre, Bodegas Bilbainas; 21 barriles 2500 k vino, 30 cajas 775 k idem, 1 barril 86 k vinagre, 244 cajas 4872 k conservas de pescado, L. Landaburu. Pasajeros, 22. Total 187.803 k.

Vapor alemán BELLONA. Para *Amberes*: 100 cajas 3600 k anchoas en salazón, R. Garavilla; 10000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya; 4 barricas 1030 k vino común, Compañía Vinícola del N. de España; 1 fardo 31 k pieles curtidas, 3 cajas 197 kilos revolvers, Yanke Hermanos; 2 cajas 187 k idem, 3 sacos 331 kilos amapolas, Z. Andrés y Urléaga; 8 barriles 402 k anchoas saladas, 6 pipas 4164 k vino, C. Hoppe y Compañía; 6 cascós 1430 kilos vino, 20 cajas 790 k conservas de pescado, L. Landaburu. Total 22.192 k.

Vapor alemán MECKLEMBURG. Para *Puerto Rico*: 10 cascós 1925 k vino tinto, D. Padró; 10 cajas 3500 k conservas vegetales, L. Landaburu; 47 cascós 9467 k vino, 3 cajas 25 k etiquetas, E. de Arriaga y Compañía; 1 caja 156 k chacolí, 50 cajas 2500 k agua mineral, 15 cascós 730 k vino blanco, 15 cajas 510 kilos conservas de pescado, 20 cajas 700 k conservas vegetales, 20 bultos 13993 kilos vino tinto, E. Couto y Compañía; 163 cascós 14242 k id., 2 cajas 11 kilos etiquetas, Bodegas Bilbainas; 8 cajas 344 k chorizos, Viuda de R. Euba. Total 48.123 k.

Vapor alemán ALBINGIA. Para *Hamburgo*: 22 cajas 410 kilos pescado en conserva, E. de Arriaga y Compañía; 52 fardos 5690 kilos pieles, 3 cestos 75 kilos frutas, 30 k patatas, 12 lingostas, E. Couto y Compañía; 4 cajas 176 kilos vino, Compañía Vinícola del Norte de España.

Exportación de cabotaje

BUQUES con carga salidos de este puerto desde el día 15 al 21 de Agosto de 1908.

DÍA 12.—Balandra ROSARIO. Para *San Sebastián*: 5000 k hierro en barras, 500 k tubos de hierro, 500 k clavos de hierro, 700 kilos pipería, 2500 k raba, J. Urrosolo; 2300 k clavos de hierro, Sociedad Alambres del Cadagua. Total 11.500 k.

Balandra CHORROCHA. Para *Deva*: 24000 k habas, J. M. Izaguirre.

Pailebot CARMEN ANGELÉS. Para *Lequeitio*: 700 k azúcar, 283 kilos café, J. T. Uribe; 240 k azúcar, Hijos de Zuricalday; 240 kilos idem, 182 k café, V. Urigüen; 600 k harina, 2800 k habas, 800 kilos garbanzos, 400 k vino, 1100 k aceite, 250 k lejía, 314 k muebles, 1110 kilos madera de pino, 900 k abono mineral, 160 k raba, 100 k bacalao, B. Bengoechea; 97 k aguardiente, J. Suárez Llaguno; 94 kilos aguardiente, 76 k aceite de oliva, A. Zuvillaga. Total 15.806 kilos.

Balandra NUEVA UNION. Para *Lequeitio*: 757 k azúcar, 122 kilos café, J. T. Uribe; 249 k azúcar, 26 k chocolate, Hijos de Zuricalday; 2000 k harina, 900 k loza, 3500 k vino, 10 k jabón, 400 kilos aceite, 160 k galipot, 70 k muebles, 200 k lejía, 150 k pipería, 600 k cerveza, 400 k madera, 3000 k raba, 100 k bacalao, S. Badioia. Total 13.355 k.

DÍA 13.—Balandra UNION NUM. 2. Para *Lequeitio*: 24 k licores, Sucesores de P. Pomés; 4000 k vino, 400 k aceite, 200 k galipot, 500 kilos carbón, 2800 k pipería, 203 k varios, 200 k jabón, 100 k hierro, 50 k bacalao, 300 k raba, R. Marcue; 671 k licores, A. Arrarte; 78 kilos id., Testamentaria de E. Uralde. Total 12.211 k.

Vapor LIBÉ. Para *San Sebastián*: 16866 k acero en chapas y barras, 30000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya; 2585 kilos hierro en chapas y barras, J. M. de las Rivas; 5000 k gasolina, 13500 k hierro en barras, chapas y vigas, J. Ibarlucea.

Para *Pasajes*: 4289 kilos hierro en barras, J. Ibarlucea. Total 63.340 kilos.

Balandra SENDEJA. Para *Bermeo*: 240 k azúcar, 16 k chocolate, 26 k café, Hijos de Zuricalday; 12000 k harina, 900 k salvado, 200 kilos alubias, 4500 k yeso, 2400 k vino, 600 k aceite, 600 k tejas, 35 kilos muebles, 84 k cerveza, 86 k loza, 30 k jabón, 40 k bujías, 2050 kilos madera, 200 k bacalao, H. de Azqueta. Total 24.307 k.

DÍA 14.—Vapor CABO TRAFALGAR. Para *Pasajes*: 600 k papel de liar, L. Landaluca.

Para *Santander*: 10300 k hierro en barras, Sdad. Santa Ana; 18728 k hierro en barras y vigas, J. M. de las Rivas; 21010 k hojalata, 10302 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Ferrol*: 362 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 10077 k hierro en barras, D. Ruiz; 1449 k acero en carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya; 1000 k papel de envolver, R. Coa Escudero; 703 k quesos, Yanke Hermanos; 10.0 k vino, 100 k bacalao, D. Padró; 679 k drogas, Canivell Hermanos; 7000 k harina, Ugalde y Compañía; 304 k cerveza, Edgar J. Turner; 2570 k vino, Bodegas Bilbainas; 78 k queso, B. Manjarrés.

Para *Coruña*: 4448 k cigarrillos, Fabrica de Tabacos; 502 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 6564 k papel de liar, L. Landaluca; 8700 k hierro en barras, Sdad. Santa Ana; 68 cable de hierro, Sociedad Franco Españoles; 3419 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléaga; 2.0 k garbanzos, Hijo de P. Basteria; 60 k champagre, C. V. del N. de España; 455 k camas de hierro, Vda. de H. Hervada; 625 k conservas vegetales, C. Hoppe y Compañía; 259 kilos drogas, Canivell Hermanos; 1095 k vidrio plano, F. Zalvide; 2180 k clavos de hierro, F. Echevarría é hijos; 977 k tejidos de algodón, A. García y Compañía; 3370 k papel para imprimir, La Papelera Española; 15420 k hojalata, 2090 k cubos de hierro, 1390 kilos acero en vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Villagarcía*: 915 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 402 kilos camas de hierro, M. Ibáñez; 402 k vino, C. V. del N. de España.

ña; 1200 k harina de trigo, E. Coste y Vildósola; 503 k chapa de hierro, R. Rochelt é hijos; 2300 k harina, Ugalde y Compañía; 304 kilos cerveza, Edgar J. Turner; 650 k vidrio plano, F. Zalvide; 1270 kilos clavazón, F. Echevarría é hijos; 300 k garbanzos, Z. Andrés y Urlézag; 1900 k garbanzos, 520 k vino, J. Padró; 2000 k hojalata, La Basconia; 6890 k hojalata, 200 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 1117 k tubos de hierro, Sdad. Tubos Forjados.

Para *Vigo*: 2400 k azúcar, Sdad. Gral. Azucarera; 2180 k papel para envolver, R. Coca; 1759 k cerveza, Edgar J. Turner; 455 k vidrio plano, F. Zalvide; 510 k hierro en barras, D. Ruiz; 10696 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 327 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 20000 k clavos de hierro, Sdad. Alambres del Cadagua; 425 k camas de hierro, M. Ibañez; 1394 k hierro forjado, Z. Andrés y Urlézag; 1000 k hierro en barras, Sdad. Santa Ana; 2500 k harina, E. Coste y Vildósola; 284 k hierro forjado, Yanke Hermanos; 2350 kilos hojalata, R. Rochelt é hijos; 220 k acero fundido, Talleres de Deusto; 710 k drogas, Barandiarán y Compañía; 3803 k clavazón, F. Echevarría é hijos; 1600 k garbanzos, 770 k manteca de cerdo, 1442 k bacalao, J. Padró; 28800 k hojalata, La Basconia; 5228 k papel para imprimir, La Papelera Española; 2460 k cubos de hierro, 2760 k hojalata, 14507 k hierro y acero en chapas y barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Huelva*: 198340 k acero en carriles, 50000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya; 200 k pipería, Herederos de Abaitua Hermanos; 640 k clavos de hierro, F. L. Dubus; 1454 k tornillos de hierro, 495 k barras de cobre, Pradera Hermanos y Compañía; 2600 k alambre de hierro, Sdad. Franco Española; 900 kilos garbanzos, Gil Martínez y Compañía; 1355 k hierro en chapas, J. M. de las Rivas.

Para *Donanza*: 1000 k alambre de hierro, Sdad. Alambres del Cadagua; 1000 k tubos de hierro, S. Garvisu.

Para *Sevilla*: 9340 k acero en vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Cádiz*: 5482 k papel liar, L. Landaluce; 3000 k azúcar, Sociedad Gral. Azucarera; 3000 k garbanzos, Hijos de P. Basterra; 4000 kilos alambre de hierro, Sdad. Alambres del Cadagua; 962 k vagonetas, A. Koppel; 798 k vino, 8 k anuncios, A. G. Arteche; 560 kilos clavos de hierro, F. Echevarría é hijos; 5229 k vigas de hierro, J. M. de las Rivas; 3250 k hojalata, 2370 k acero en carriles, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Algeciras*: 8000 k tubos de hierro, Chávarri, Petrement y Compañía.

Para *Almería*: 318 k hierro en chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 119 k perfumería, S. de Orive; 200 k hierro forjado, Z. Andrés y Urlézag; 305 k id., Yanke Hermanos; 1320 k hierro en chapas y barras, J. M. de las Rivas.

Para *Garrucha*: 135000 k traviesas de roble, 104 k aluminato de barita, 3617 k hierro, 82 k cristales, 40 k plancha de hierro, 31 kilos grasa, 10 k correas, Compañía Minera de Sierra Alhamilla.

Para *Cartagen*: 3900 k jabón, Tapia Hermanos; 160 k acero en barras, L. Arenaza; 113 k cables de hierro, Sdad. Franco-Española; 2800 k clavos de hierro, F. Echevarría é hijos; 3000 k hierro en lingotes, 1432 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 2808 k papel para imprimir, La Papelera Española; 125 k cubos de hierro, 2550 kilos hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 2141 k acero en carriles, El Material Ferroviario.

Para *Tarragona*: 2960 k clavos de hierro, F. Echevarría é hijos; 11025 k flejes de acero, Hijos de R. García; 40890 k hierro y acero en chapas, barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Palamós*: 2625 k tubos de hierro, Sociedad Aurrerá. Total 1.329.786 k.

Balandra CONCHA. Para *Bermeo*: 18000 k cemento, 1600 kilos alambre, 5000 k madera, 40 k vino, 25 k uva, 820 k conservas, 2609 k madera de pino, H. de Azqueta. Total 28.752 k.

Balandra SIMON. Para *Bermeo*: 2106 k azúcar, D. Alvarez y Compañía; 101 k café, 51 k bacalao, 180 k aceite, 244 k azúcar, 202 kilos arroz, 303 k garbanzos, 101 k maíz, 39 k galletas, 20 k vino, Barturen y Arribi; 100 k maíz, 172 k azúcar, 39 k cañamón, A. Conrad y Compañía; 304 k azúcar, Viuda de F. Astorqui; 88 kilos licores, Sucesores de P. Pomés; 7000 k harina, 3200 k yeso, 2200 kilos vino, 1500 k salvado, 1600 k patatas, 1040 k habas, 500 k maíz, 200 k arroz, 200 k garbanzos, 300 k aceite de linaza, 800 k chapas de hierro, 120 k conservas, 200 k jabón, 2000 k tejas, 800 k balau-tre, 200 k cloruro de cal, 100 k loza, 400 k gasolina, 800 k raba, 300 kilos tablas de pino, 200 k bacalao, 110 k papel para envolver, E. Anduiza. Total 30.575 k.

Vapor SAN ANTOLIN Para *Lequeitio*: 101 k garbanzos, Abaitua é Ibarreche; 10000 k carbón mineral, Azúcar y Compañía; 145 kilos aceite de oliva, 200 k licores, Herederos de Abaitua Hermanos; 85 kilos anisado, M. Acha; 390 k salvado, 600 k motonafte, 150 kilos útiles de cocina, 720 k habas, 200 k avena, 100 k uvas, 180 k cebada, 340 k loza, 140 k vino, 90 k cajas de hierro, 180 k patatas, 90 kilos jabón, 700 k hojalata, 200 k cerveza, 210 k varios, Viuda de Vicuña; 100 k garbanzos, 110 k jabón, 111 k conservas, 145 k varios, J. Padró. Total 20.237 k.

Balandra BIZKAYA. Para *Bermeo*: 293 k aguardiente, 266 kilos aceite de oliva, 1972 k jabón, 95 k pimienta en conservas, A. Zuvi-lags; 400 k harina, 1800 k salvado, 120 k patatas, 100 k loza, 200 kilos hojalata, 4000 kilos vino, 200 k raba, 126 k varios, J. Fradua. Total 18.602 k.

Vapor MARIA MAGDALENA. Para *Santander*: 1250 k ácido

sulfúrico, Sd. General de Industria y Comercio; 1700 k sosa cáustica, Barandiarán y Compañía.

Para *Rivadesella*: 500 k garbanzos, G. Escudero; 1400 k jabón, Tapia y Sobrino; 630 k camas de hierro, La Camera Española; 1334 kilos vino, Bodegas Bilbainas; 930 k conservas vegetales, 2400 kilos jabón, F. García.

Para *Gijón*: 659 k quesos, 91 k miraguano, Yanke Hermanos; 260 k vino, D. Padró; 78 k estaño en lingotes, R. Rochelt é hijos; 500 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 282 k aluminio, Viuda de P. Haehner; 67 k caramelo, F. Irigoyen; 865 k ferretería, Hijos de L. Yohn y Compañía; 765 k bacalao, Greaves y Arbaiza; 1029 kilos hierro en barras, Urizar y Aldecoa; 88 k quesos, B. Manjarrés; 965 kilos acero fundido, Talleres de Deusto; 476 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 2000 k garbanzos, 579 k bacalao, J. M. Carrasco; 5000 k harina, Sd. Harino-Panadera; 650 k vino, 105 kilos algalón, 830 k maquinaria, 2000 k cubos de hierro, 2100 k hojalata, La Basconia.

Para *Rivadeo*: 600 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 640 k camas de hierro, La Camera Española; 1890 k drogas, Barandiarán y Compañía; 165 k quesos, Yanke Hermanos; 277 k drogas, A. Garmendia; 4400 k harina, Sd. Harino-Panadera; 496 k camas de hierro, M. Ibañez; 138 k tornillos, 1200 k aceite de oliva, 1030 k vino, 800 kilos maquinaria, 500 k eclipses, 150 k puntas de hierro, 30 k planchas de hierro, 30 k planchas de goma, F. García. Total 59.802 k.

DIA 16.—Vapor CABO SAN ANTONIO. Para *Santander*: 1440 kilos hierro y acero en chapas y barras, Altos Hornos de Vizcaya; 339 k hierro en barras, J. M. de las Rivas.

Para *Sevilla*: 6002 k hierro forjado, Z. Andrés y Urlézag; 15520 kilos hojalata, 119867 k acero en chapas y barras, Altos Hornos de Vizcaya; 7450 k cables de hierro, Sdad. Franco-Española; 9924 kilos clavos de hierro, F. Echevarría é hijos; 1583 k crin vegetal, Alfredo Garay; 6019 k aceite mineral, Vacuum Oil C.; 6000 k azúcar, Sociedad General Azucarera; 30475 kilos flejes de acero, Hijos de R. García; 15100 k hierro en vigas, Sdad. Santa Ana; 104 k aluminato de barita, Ortueta y Compañía; 1762 k hilaza de yute, Rica Hermanos y Compañía; 200 k herramientas, Viuda de F. Pérez Yarza; 1011 kilos hierro forjado, Yanke Hermanos; 600 k pipería, B. Manjarrés; 721 k tierra industrial, Lizaur Hermanos y Compañía; 290 k garbanzos, Hijo de P. Basterra; 100 k pipería, Ugarte, Bárcena y Aguirre; 12930 k alambre de hierro, Sdad. Alambres del Cadagua; 525 k vagonetas, A. Koppel; 14440 k hierro en chapas, barras y vigas, J. M. de las Rivas; 635 kilos tubos de hierro, Earle, Bourne y Compañía; 26511 k papel para imprimir, La Papelera Española; 11332 k clavos de hierro, F. L. Dubus; 5200 k hojalata, La Basconia; 384 k pipería, J. Otaduy y Compañía.

Para *Málaga*: 4100 k hojalata, 14723 k hierro en barras, vigas y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 22838 k id., J. M. de las Rivas; 4054 k rejas de hierro, 70 k tubos de hierro, E. Coste y Vildósola; 3410 k clavos de hierro, F. Echevarría é hijos; 1062 k vino, M. Hormaechea; 6265 k rejas de hierro, E. Ortiz; 126 k hierro forjado, Z. Andrés y Urlézag; 14 k vino, C. V. del N. de España; 400 kilos pipería, E. Berres; 500 k garbanzos, Gil Martínez y Compañía; 218 kilos aceite, Ansoleaga Hermanos; 1660 k acero fundido, Talleres de Deusto; 12664 k papel para imprimir, La Papelera Española; 500 k hojalata, La Basconia.

Para *Alicante*: 24000 k hojalata, 17224 k acero en vigas y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 1150 k clavos, F. Echevarría é hijos; 300 k pipería, Hijos de J. E. Rochelt, 1200 k id., I. Archidona; 2000 k id., Fiaño Hermanos; 690 k id., E. Bilbao; 3660 k id., I. Urrutia; 7800 k id., Vda. de Vidaurrázaga é hijos; 1000 k id., E. Menchaca; 1904 k tubos de hierro, Sdad. Tubos Forjados; 266 k maquinaria, A. Koppel; 500 k hojalata, La Basconia; 3072 k papel para imprimir, La Papelera Española; 2341 papel de liar, L. Landaluce; 960 k conservas de pescado, M. Hormaechea; 1000 k garbanzos, Z. Andrés y Urlézag.

Para *Valencia*: 111499 k hierro y acero en barras, vigas y chapas, 5300 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 5866 k hilaza de yute, Rica Hermanos y Compañía; 6280 k clavos, 10059 k alambre, F. Echevarría é hijos; 11434 k hierro en barras, Talleres de Deusto; 11286 k papel para imprimir, La Papelera Española; 973 k tubos de hierro, Sdad. Tubos Forjados; 430 k clavazón, Rifé y Sánchez; 858 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 7500 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas, 195 k glicerina, Sdad. General de Industria y Comercio; 512 k tubos de latón, Earle, Bourner y Compañía; 283 k pipería, E. Perez.

Para *Barcelona*: 370030 k hierro en lingotes, 182775 k hierro y acero en chapas, barras, vigas, carriles y eclipses, 13540 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 21030 k id., 66742 k hierro laminado, La Basconia; 500 k hierro en lingotes, 52493 k hierro en barras, vigas y chapas, J. M. de las Rivas; 954 k perfumería, S. de Orive; 620 kilos clavos, F. Echevarría é hijos; 6.5 k acero fundido, Talleres de Deusto. Total 1.415.855 k.

DIA 20.—Goleta PURIFICACION. Para *Gijón*: 100000 k cenizas de pirita, Sociedad General de Industria y Comercio.

Balandra CHORROCHA. Para *Lequeitio*: 103 k licores, A. Arrarte; 31 k café, J. T. Uribe; 51 k id., V. Urigüen; 231 k licores, A. Zu-villaga; 666 k azúcar, 101 k alubias, 239 k varios, Vda. de F. Astorqui; 6000 k harina, 1000 k salvado, 300 k maíz, 150 k serrin, 300 kilos jabón, 2400 k habas, 3800 k vino, 1000 k aceite, 1000 k carbón, 355 k varios, F. Aranzomendi. Total 17750 k.

Sociedad General de Industria y Comercio

CAPITAL 25 MILLONES DE PESETAS

11, Villanueva, 11

MADRID

FABRICAS EN BILBAO—OVIEDO—MADRID—SEVILLA—CARTAGENA Y LISBOA

GRAN PREMIO Exposición Universal de Lieja 1905 (LA MAS ALTA RECOMPENSA)

PRODUCTOS QUÍMICOS

Superfosfatos-Nitrato de sosa-Sales de potasa-Sulfato de amoniaco-Sulfato de sosa-Glicerina-Acido sulfúrico anhídrido
Acido sulfúrico ordinario-Acido nítrico-Acido clorhídrico

ABONOS para todos los cultivos y adecuados á todos los terrenos

Villanueva, 11, - MADRID

Dirección postal: Apartado 34.

Dirección telegráfica y telefónica: GEINCO-MADRID

Funke & Lewin -- Hamburgo

Transportes terrestres y marítimos

Dirección telegráfica VOLLDAMPF.—HAMBURGO

Servicios especiales de transporte por Ferrocarril y mar, de **Alemania á España** y viceversa.
Seguros marítimos, despachos de Aduana, reembolso, etc.

Transportes á precios alzados desde cualquier punto de **Alemania á España** y viceversa.

PIDANSE OFERTAS

Referencias de primer orden en España y Alemania

TANGYES LIMITED

52, Gran Vía, 52.—BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

Almacén de maderas de pino

del Norte y de América

Tablas de Francia y maderas finas

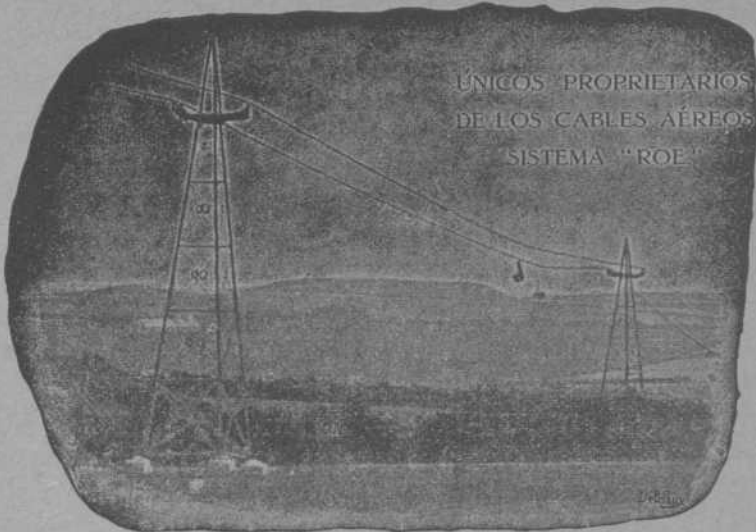
ENTABLACIONES, JAMBAS, MOLDURAS, RODAPIES, ETC., ETC

Carpintería Mecánica

GRAN FÁBRICA DE ENTARIMADOS FINOS (PARQUETS)

Tomás Echeverría

ZABALBIDE. — Teléfono 150



Ropeways, Limited 2 & 3, Eldon St. Londres

TRANVIAS AÉREOS

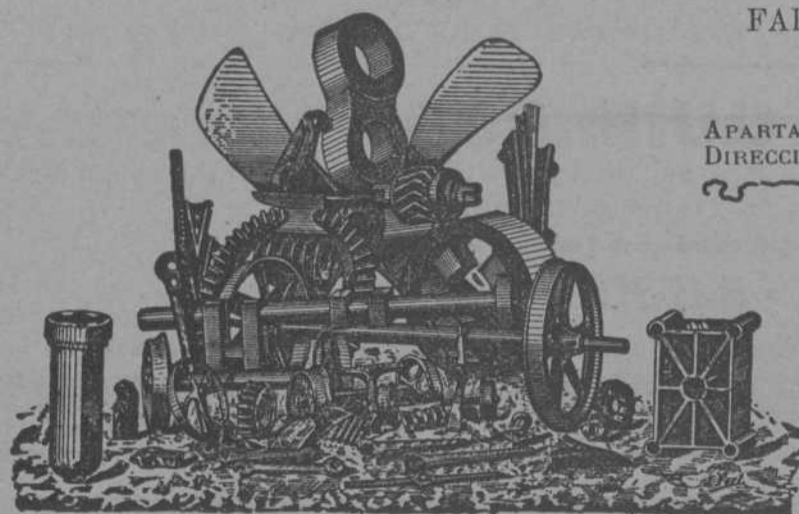
Con el sistema ROE se emplea un solo cable completamente engrasado que garantiza una duración extraordinariamente larga del mismo, y se dominan grandes pendientes y trozos larguísimos con completa seguridad y gran economía en caballetes, transportando grandes cantidades de cualquier material á precios muy económicos.

Numerosas instalaciones en España y demás países del mundo.

Para presupuestos y folletos ilustrados dirigirse á **Calle Particular de Allende, Chalet, 4.—Bilbao**

TELEGRAMAS { ROPEWAYS, LONDON
ROPEWAYS, BILBAO. TELÉFONO N.º 911

Sociedad Anónima TALLERES DE DEUSTO



FABRICACIÓN DE ACEROS Y HIERROS MOLDEADOS

sistemas **SIEMENS** y **ROBERT**

Piezas de Forja, etc., etc.

APARTADO NÚMERO 41

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA:

“Talleres de Deusto”-Bilbao

APLICACIONES

Para la Agricultura.—Raspas, Rastrillos, Azadas, Azadones, Piezas de Arados, Rejas, Vertederas, etc., etc.—**Para Minas y Ferrocarriles.**—Ruedas, Ejes-montados, Cruzamientos, Cambios de vía, toda clase de piezas para Vagones, etc.—**Para Constructores.**—Cilindros de prensas hidráulicas, Acumuladores, Bombas, Engranajes, Cilindros de laminación etc.—**Para Marina.**—Rodas, Codastes, Hélices-ejes, Anclas, Barbotones, Estopores, etc.—**Para Tranvías.**—Cambios de vía, Corazones, Ejes, Trucks de todos sistemas, etc.—**Para Industrias Eléctricas.**—Inductores, Piezas polares, Núcleos de imanes, etc.

ESPECIALIDAD EN RUEDAS Y EJES MONTADOS

Toda clase de piezas sobre modelo ó planos

CASTOR VEA-MURGUIA

BARÁSTEGUI, 3.—Bilbao.—TELÉFONO 209

Básculas y arcas Pibernat.—REPRESENTANTE Y DEPOSITARIO

Carriles, vagonetas, placas giratorias y toda clase de materiales para ferrocarriles —Aceros para barrenos y otros usos.

Tubos forjados para agua, gas y vapor

Tubería para calderas.—Tornillos, remaches, escarpías, etc., etc.—Palas, picachones, rastrillos, mazas, etc., etc.—Maquinaria para todas las industrias. = = = = =

TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO.—TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCIONES DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MÁQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACIÓN DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

Instalaciones completas de LAVADEROS DE CARBÓN

GRÚAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUNDICIÓN sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida

HISPANIA

SEGUROS de ACCIDENTES

Dirección Particular del Norte

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENECIA

Seguros Marítimos

EL FÉNIX

COMPañIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA
de Asturias

Compañía General

Productos Químicos del Abaño

REPRESENTANTE EN VIZCAYA

D. Ignacio de Abaitua

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tivoli (chalet).—Teléfono 99