

Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y

Año XII

Bilbao 19 de Mayo de 1906

Núm. 578

RESERVADO

para la

A. E. G. THOMSON - HOUSTON IBERICA

Sociedad Anónima

Gran Vía, 32

Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales.

Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales construídos por

••••• esta casa •••••

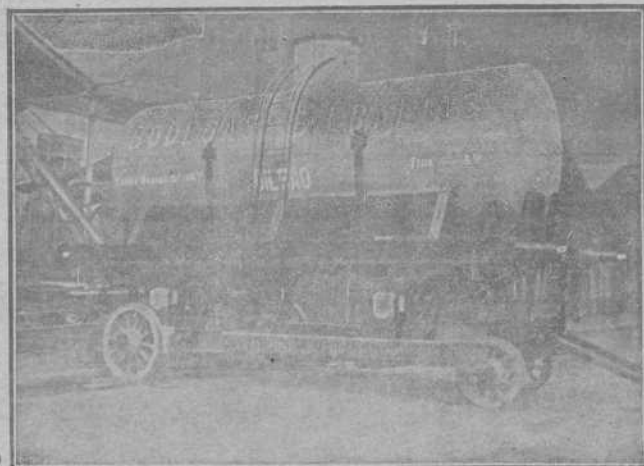
Bilbao á Portugaleta.— Norte y Madrid á Zaragoza y á Alicante. Vagones-cubas de las «Bodegas Bilbaínas».—Bilbao á Durango y San Sebastián.—Luchana á Munguía.—Bilbao á Lezama.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Bilbao á Santander.—Castejón a Soria.—Villaodrid á Ribadeo.—Bilbao á las Arenas y Plencia.—El Astillero á Ontaneda.—Cantábrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas, como las de Castro-Alen, Mutilos, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, la Basconia y Altos Hornos de San Francisco.—Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.—Tranvía de Linares.—Ferrocarril de Teberga á Trubia.—Andoain á Plazaola.—Aznalcollar á Sevilla.—Cala á Sevilla, etc. etc.

Pidanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.

Dirección telegráfica: CORRAL, BILBAO

Talleres de Construcciones Metálicas

MARIANO DE CORRAL



Un nuevo descubrimiento

Acaba de constituirse en Londres una importantísima Compañía, bajo la razón social **Blof** en omage al Prof. Samuel Makin Blof, célebre químico, al objeto de lanzar en el mercado su invención científica de Brillantes iguales á los legítimos en dureza y esplendor, este producto maravilloso se llamará **Brillantes Blof**, siendo la perfección ahora un suceso cierto, pues antes había solamente dos clases, Brillantes legítimos y Similes, desde ahora en adelante existirán tres clases, Brillantes legítimos, **Blof** y Similes. Más de siete años el Prof. Samuel Makin Blof ha trabajado al perfeccionamiento de su procedimiento, pero solamente desde la invención del **Radium** y del uso del **Carborundum** ha sido posible dar á las piedras la dureza de los Brillantes legítimos, sin perder el esplendor de éstos. Muchos químicos, han trabajado por años para ver de producir científicamente brillantes legítimos, y alguna vez con éxito, pero nunca á precio de mercado. Los brillantes producidos, algún año atrás, del químico Prof. Bessemer eran aún más bonitos de las mejores piedras halladas en el Africa del Sur, pero el coste de la producción, también hecha en gran escala, era superior al precio de los brillantes verdaderos. No hay pues, duda alguna, que todo eso se puede obtener químicamente, puede ser producido científicamente, adoptando los ingredientes necesarios y adaptosándolos. Al Prof. Samuel Makin Blof, débese la honra de ser el primero que descubrió estos ingredientes, los Brillantes **Blof** se limpian y lavan como los legítimos, nunca pierden su esplendor, y cortan también el vidrio. El efecto producido de esta invención sobre los dueños de minas en Africa, está claramente demostrado en un artículo aparecido en el «London Standard» de fecha 8 de Octubre de 1905.

Conferencia de sir William Thomson.—Johannesburg 27 Octubre

La conferencia sobre los brillantes que hizo sir William Thomson obtuvo un éxito muy grande. Los gastos de la conferencia fueran aproximadamente de libras esterlinas 650, comprendidos los experimentos, explicando el procedimiento del químico Prof. Samuel Makin Blof, éste salió confundiendo los cercadores de brillantes de Johannesburg. La conferencia aclaró como vino construyendo el **Carborundum** y la **Grafito** en manera de dar á los **Brillantes Blof** el color del cristal y que fueron después enchupados en **Radium Bromide** y sumergidos por varias horas en esta solución. Examinados después se acertó que el **Radium** hizo adquirir un color turquino magnífico que solo poseen los brillantes legítimos. Los **Brillantes Blof** resultaron extraordinarios también para otra propiedad, siendo extremadamente transparentes á los rayos Roentgen, mientras que cualquiera otra clase de imitación de brillantes queda oscura á los rayos.... Renter.

Los **Brillantes Blof** serán introducidos en todas las ciudades del mundo, y mientras que no podrán totalmente eclipsar los legítimos, harán rebajar su valor, ¿pues quién pagaría el precio de un brillante legítimo, cuando con poco gasto puede llevar una imitación tan perfecta?

La **Casa M. Campi.**—**C. Casella N. 548 de Milán (Italia)** es la **única Concesionaria con Depósito**, á donde débese dirigir todo pedido, no admite representaciones, pues en breve, abrirá Sucursales en todas las principales ciudades del mundo. No se envían catálogos, pues todas las esmeradas joyas de última novedad, macizas, planchadas en oro de ley de 18 quilantes, en elegantes estuches, franco todo gasto y á domicilio, envío en cajitas en valores declarados á todos los Países de mundo á donde haya Oficina de Correos, al precio único de 25 pesetas, pago adelantado tanto sean sortijas, imperdibles pendientes, alfileres para corbata, alfileres para sombreros, botones de pechera, gemelos, collares, peinetas, broches, briloque de cadena, medallas pulseras etc. Para los anillos en viar la medida.

Todo pedido despachado á vuelta de correo.

Dirigirse al Unico Consignatario: **M. CAMPI.**—**C. Casella núm. 548.**—**Milán (Italia).**

Paris 1900: Grand Prix



R. WOLF

Máquinas de vapor

227

Magdeburg.—Buckau

••• Alemania •••

Semifijas y Locomóviles

Especialidad Semifijas de vapor sobrecalentado

provistas de calderas tubulares extraibles.

construidas como semifijas de alta presión de 10 á 100 caballos. Semifijas Compound sin ó con condensación de 50-400 caballos. Semifijas Tandem con doble sobrecalentamiento sin ó con condensación de 20 á 50 caballos

Fuerza motriz la más económica del mundo

Servicio sencillo.—Seguridad absoluta.—Gran reserva de fuerza.—Marcha tranquila y silenciosa. Aplicación de toda clase de combustible. Aprovechamiento del vapor para calefacción y otros diseños

MEDALLAS DE ORO Y PLATA

Larrínaga y Compañía

Liverpool (Inglaterra)

Compra-venta de toda clase de minerales.

Compra en comisión de toda clase de maquinaria.

COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR

Exportadores de carbones ingleses

Armadores, Fletadores, Corredores de buques y Agentes generales comisionistas

LA PRESERVATRICE

La más antigua y la más importante de las Compañías de Seguros contra los accidentes personales.

Establecida en París en 1861.
Autorizada en España en 1896.

LA BADENSE

Seguros Marítimos,
Fluviales y Terrestres.
Establecida en 1840.

REPRESENTADAS POR

RAMÓN AMANN

BELOSTICALLE, 17. — BILBAO
Teléfono 177.

Galo A Arteta

REPRESENTANTE

Casa fundada en 1890

Teléfono n.º 9 8

Apartado de correos n.º 104.

Dirección telegráfica, ARTETA

L. DE LEZAACK

INGENIERO

AMBERES, 4, RUE DE LA GIRONNE

Agente para la venta de minerales de hierro, plomo, cinc, cobre, manganeso, níquel y otros
Oficina especial para muestras de minerales.
Laboratorio Químico.

Recepción, Reexpedición, Muestras y análisis de minerales. Filamentos. Agencias de carbones.



Deutsch-Oesterreichische

Mannesmannröhren-Werke

Düsseldorf (Alemania)

Tubos Mannesmann de acero,

cobre y latón sin soldadura

para todos los usos

Recipientes de acero

sin costura o soldadura

para gases líquidos y de alta presión

Postes de tubos de acero sin costura

para tranvías eléctricos y alumbrado

Düsseldorf 1902

MEDALLA DE ORO por el Estado

MEDALLA DE ORO por la Exposición

Máquinas de escribir REMINGTON

Gran Prix París 1900

Ultimos modelos tipo 1906 números 7 y 8 para escribir en dos colores

Máquinas de CALCULAR para todas las operaciones aritméticas. — Accesorios y papeles de todas clases para todos los sistemas de máquinas de escribir. — DUPLICADORES y ROTATIVAS para copias múltiples. — Mesas con báscula, especiales para máquinas de escribir.

En estas oficinas se reciben encargos para toda clase de copias á precios económicos.

Pídanse catálogos y detalles á la

Remington Typewriter Company

Gardoqui, número 3. — BILBAO

TANGYES LIMITED

52, Gran Vía, 52. — BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

Talleres Tipográficos
DE LA

Revista Bilbao

Espartero, 6 *

* Teléfono 991



MARIA 440 TON
 JOSEFA 280 „
 AMALIA 190 „
 ROSARIO 105 „
 ANTONIA 50 „

DIRECCIÓN
 POSTAL ANTONIO BLANCO
 TELEGRÁFICA-BLANCO
 SE ALQUILAN-SE FLETAN

INTERESANTE A LA INDUSTRIA

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS
 CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCIÓN. — FUERZA DE VAPORES

A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS
 que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal.—Depositario y representante unico en Bilbao

Sres. Amann y Gana
 AYALA

Enrique HAUSER Ingeniero CONSULTOR
 de MINAS y Electrotecnia

CONSULTAS, ESTUDIOS, INFORMES, PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

SOBRE:

Centrales de Electricidad para Alumbrado, Tracción, Transportes de fuerza y aplicaciones derivadas de aquella.

Procedimientos metalúrgicos para el tratamiento de minerales difíciles.—Industrias electroquímicas metalúrgicas.

Reconocimiento e Informes de Minas. Organización de Industrias.

CONSEJOS TÉCNICOS SOBRE INVENTOS Y PATENTES

Estudios de ventilación de Minas y Talleres.
 Consultas sobre detalles de construcción y manejo de Acumuladores y Motores electricos.—Sistemas de purificación de aguas para Calderas.
 Arreglo de Centrales eléctricas defectuosas.

En su gabinete **Zorrilla 33, 2.º—MADRID**
 Todos los días de 2 á 3, ó por correspondencia en Español, Francés, Inglés ó Alemán.

Funke & Lewin -- Hamburgo

Transportes terrestres y maritimos

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: VOLLDAMPF.—HAMBURGO

Servicios especiales de transportes por Ferrocarril y mar, de *Alemania á España* y viceversa. Seguros marítimos, despachos de Aduana, reembolso, etc.
 Transportes á precios alzados desde cualquier punto de *Alemania á España* y viceversa.

Pídanse ofertas

Referencias de primer orden en España y Alemania

REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

<p>PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN</p> <p>Bilbao un año Ptas. 12,00 Provincias..... id. » 16,00 Extranjero..... id. Feos. 24,00 Número suelto..... Ptas. 6,25 Id. atrasado » 1,07</p> <p>La REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados a la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la península y del Extranjero</p>	<p>DIRECTOR:</p> <p>LUIS RUY-WAMBA</p> <p>SE PUBLICA LOS SABADOS</p> <p>REDACCIÓN É IMPRENTA</p> <p>Espartero, número 6.</p>	<p>PRECIOS DE ANUNCIOS</p> <p>En el texto..... línea Ptas. 0,25 En notas sueltas... id. » 0,50 Comunidades..... id. » 1,00</p> <p>La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tanger y Valparaíso.</p>
<p>London E. C.—Commercial Intelligence Bureau Ltd. Head Office, 49 & 51, Eastcheap.</p>	<p>BERLÍN.—Mr. Rudolf Mosse Jerusalem Strasse 48/49</p>	<p>Buenos-Aires Enrique Díez.—Liniers, 112</p>
		<p>PARIS.—Société Générale de Publicité LA RECLAME UNIVERSELLE—72-74 Rue de Rochechouart</p>

EL NUEVO ARANCEL DE ADUANAS

Que regirá desde el día 1.º de Julio próximo

(CONTINUACIÓN)

Núm. de la partid. ^a	ARTÍCULOS	Unidad.	DERECHOS		Núm. de la partid. ^a	ARTÍCULOS	Unidad.	DERECHOS	
			Tarifa primera Ptas.	Tarifa segunda Ptas.				Tarifa primera Ptas.	Tarifa segunda Ptas.
	CLASE DECIMA								
	Animales y sus despojos empleados en la agricultura y la industria								
464	Caballos casados que pasen de la marca.	Uno.	150	150	475	Ganado de cerda.	Id.	11	11
	Cuando sean producto y se importen de Portugal por tierra son.			libres		Cuando sea droducto y se importe de Portugal por tierra es	Id.	4	libre 3
465	Caballos enteros que pasen la de marca.	Id.	150	150	476	Ganado lanar.	Id.	4	libre 3
	Cuando sean producto y se importen de Portugal por tierra son.			libres		Cuando sea producto y se importe de Portugal por tierra es.	Id.	»	2,40
466	Idem id., por mar.	Id.	»	135	477	Idem id., por mar.	Id.	3	2
466	Yeguas que pasen de la marca.	Id.	150	150	478	Ganado cabrio.	Id.	0,10	0,10
	Cuando sean producto y se importen de Portugal por tierra son.			libres		Cuando sea producto y se importe de Portugal por tierra es	Id.	0,10	0,10
467	Idem id., por mar.	Id.	»	135	479	Aves no usadas en la alimentación.	Id.	0,50	libres 0,50
467	Caballos y yeguas que no pasen de la marca.	Id.	97,50	97,50		Cuando sean producto y se importen de Portugal por tierra son.	Id.	0,50	0,50
	Cuando sean producto y se importen de Portugal por tierra son.			libres		Los demás animales no expresados.	Id.	0,50	0,50
468	Potros y potrancas hasta tres años de edad.	Id.	100	100		SEGUNDO GRUPO.— <i>Peletería y curtidos.</i>			
	Cuando sean producto y se importen de Portugal por tierra son.			libres	480	Cueros y pieles sin curtir, secos.	100 k	4,40	4,40
469	Mulos y mulas hasta dos años de edad.	Id.	15	15	481	Cueros dichos, frescos, estén ó no salados.	Id.	3	3
	Cuando sean producto y se importen de Portugal por tierra son.			libres	482	Pieles de cabra de la India. en pasta, ó sea simplemente curtidas, sin rematar.	kilo.	0,60	0,60
470	Mulos y mulas de más de dos años.	Id.	30	30	483	Piel llamada de gamuza y pergamino.	Id.	3	3
	Cuando sean producto y se importen de Portugal por tierra son.			libres	c 484	Piles charoladas de todas clases	Id.	4	3
471	Ganado asnal.	Id.	5	5	c 485	Suela ó correjel, esté ó no teñida ó engrasada.	Id.	1	0,80
	Cuando sea producto y se importen de Portugal por tierra es.			libre	c 486	Las demás pieles, curtidas ó adobadas, cuyo peso sea mayor de 12 kilogramos por docena de pieles.	Id.	3	2
472	Vacas de leche.	Id.	80	80	c 487	Todas las demás pieles no expresadas.	Id.	4	3
	Cuando sean producto y se importen de Portugal por tierra son.			libres	c 488	Pieles cortadas en trozos para calzado ú otros usos, aunque estén grabadas.	Id.	8	5
	Idem id., por mar.	Una.	»	25	489	Correas y cuerdas de cuero para transmisión, tubos y demás manufacturas de cuero ó piel para máquinas	Id.	3	2,50
473	Las demás vacas, los bueyes y los toros.	Id.	45	35	490	Pieles de conejo y liebre en estado natural.	Id.	0,30	0,30
	Cuando sean producto y se importen de Portugal por tierra son.			libres	c 491	Pieles dichas beneficiadas y las de más pieles de abrigo y adorno en estado natural ó beneficiadas.	Id.	12	8
	Los becerras y becerras cuando sean producto y se importen de Portugal por mar pagarán.	Uno.	»	25	c 492	En objetos confeccionados.	Id.	20	15
474	Terneros y terneras.	Id.	18	11	493	Guantes de piel.	Id.	20	20
	Cuando sean producto y se importen de Portugal por tierra son.			libres	494	Calzado de piel, aunque tenga parte de otras materias.	Id.	12	8
					495	Baúles, maletas sacos de mano, sombrereras y otros objetos semejantes.			

Núm. de la partid. ^a	ARTÍCULOS	Unidad.	DERECHOS		Núm. de la partid. ^a	ARTÍCULOS	Unidad.	DERECHOS		
			Tarifa primera Ptas.	Tarifa segunda Ptas.				Tarifa primera Ptas.	Tarifa segunda Ptas.	
c 496	compuestos de cuero ó forrados de piel	kilo.	6	4		sueltas, y los cilindros y discos impresionados para los mismos	Id.	10	7	
c 497	Arneses y demás atalajes de cuero ó piel para carruajes ó caballerías	Id.	8	6	525	SEGUNDO GRUPO.— <i>Material eléctrico.</i> Dinamos electromotores, bobinas de inducción resistencias, transformadores, reguladores, cuadros de distribución é interruptores, hasta 400 kilogramos inclusive de peso, y las partes componentes de los mismos.	Id.	60	50	
c 498	Los demás objetos de piel ó forrados de la misma materia desde, 2 kilogramos, inclusive, de peso.	Id.	9	7		Idem de 401 idem en adelante.	Id.	30	25	
	Dichos, hasta 2 kilogramos.	Id.	15	10	c 528	Cables para la conducción de la electricidad recubiertos de fibras textiles, con ó sin materias aisladoras, cuyo grueso total superior á un centímetro, y los alambres de más de tres milímetros de grueso, en las mismas condiciones.	Id.	65	50	
	TERCER GRUPO.— <i>Plumas.</i>									
499	Plumas de adorno y las pieles de cisne, en estado natural.	Id.	12	12	526	Los demás cables y los alambres de menos de tres milímetros de grueso, en las indicadas condiciones.	Id.	150	120	
c 500	Plumas dichas, preparadas ó manufacturadas, y las cabezas, alas y pieles de aves, excepto el cisne, para adornos.	Id.	40	30	530	Aparatos para telégrafos y teléfonos, contadores eléctricos y otros semejantes, incluso las piezas sueltas para los mismos	kilo.	3	3	
501	Las demás plumas y los plumeros para limpiar.	Id.	4	3	531	Lámparas de arco voltaico y las piezas para las mismas, excepto los carbones	Id.	4	2,50	
	CUARTO GRUPO.— <i>Los demás despojos.</i>					532	Carbones para lámparas de arco voltaico.	Id.	1	1
502	Sebo y otras grasas animales, sin manufacturar, no expresadas en otras partidas	100 k	0,80	0,80	533	Electrodos para metalurgia y otros usos semejantes.	Id.	0,10	0,10	
503	Guano y los demás abonos orgánicos, incluso los husos calcinados.	Id.	0,05	0,05	c 534	Bombillas eléctricas de incandescencia, con montura.	Id.	15	10	
	Quando sean producto y se importen de Portugal por tierra, <i>excepto el guano</i> , son.			libres	c 535	Sin montura.	Id.	20	15	
504	Tripas.	Id.	20	20		TERCER GRUPO.— <i>Aparatos y máquinas.</i>				
505	Carbón animal.	Id.	2	2	536	Balanzas y aparatos de pesar de mostrador, tengan ó no platillos, y las piezas sueltas para los mismos.	Id.	1	0,75	
506	Despojos no comprendidos sin manufacturar, no tarifados en otras partidas	Id.	0,40	0,40	537	Bascúlas y los demás aparatos para pesar, y sus piezas sueltas.	100 k	30	27	
	CLASE UNDÉCIMA					538	Maquinaria agrícola.	Id.	15	15
	Instrumentos, máquinas y aparatos empleados en la agricultura, la industria y los transportes					539	Máquinas de vapor y de gas fijas, sin calderas ni volantes, y las piezas sueltas para las mismas.	Id.	35	35
	PRIMER GRUPO.— <i>Instrumentos.</i>					540	Generadores cilindros de vapor.	Id.	20	20
507	Armonios, pianos de manubrio, órganos de todas clases y las piezas sueltas componentes de los mismos.	100 k	120	120	541	Multitubulares, los gasógenos y las piezas sueltas para los mismos.	Id.	30	30	
508	Pianos de cola.	Uno.	500	500	542	Máquinas de vapor y de gas semifijas, con sus calderas, las de petróleo, aire comprimido y otras semejantes, y las piezas sueltas para las mismas, excepto los volantes.	Id.	40	40	
509	Los demás pianos.	Id.	250	250	543	Volantes para máquinas de todas clases	Id.	12	12	
510	Aparatos mecánicos para la reproducción de piezas de música.	100 k	250	250	544	Cilindros sueltos para trenes de laminar hierro y acero.	Id.	6	6	
511	Teclados y mecanismos para toda clase de pianos y las cuerdas y demás piezas para los mismos	Id.	100	100	545	Grúas fijas y flotantes y las piezas sueltas para las mismas.	Id.	25	25	
512	Los demás instrumentos de música de madera.	kilo.	4,50	4,50	546	Bombas de todas clases y las piezas sueltas para las mismas, excepto los volantes	Id.	30	30	
513	Idem de metal ó otras materias.	Id.	6	6	547	Locomotoras y locomotoras ténder de más de 35 toneladas de peso.	Id.	20	20	
514	Instrumentos de cualquier materia para la medición directa de longitudes, y los tripodes, caballetes, miras, jalones, plantillas y otros objetos análogos.	Id.	0,50	0,50	548	Hasta 35 toneladas de peso, las máquinas de vapor marinas, las locomóviles y las piezas sueltas para unas y otras.	Id.	40	40	
515	Aparatos de óptica é instrumentos de anteojo para la astronomía, geodesia y topografía.	Id.	15	15	549	Ténder	Id.	10	10	
516	Dichos, de medicina, cirugía y laboratorios	Id.	5	5	550	Motores hidráulicos y las piezas sueltas para los mismos.	Id.	25	25	
517	Los demás instrumentos y aparatos de ciencias y artes	Id.	3	3	551	Máquinas y aparatos de cobre y sus aleaciones para la industria, y las piezas sueltas de los mismos metales para máquinas de todas clases.	Id.	80	80	
518	Relojes de oro para bolsillo.	Uno.	20	15	552	Máquinas de coser, cualquiera que sea su peso, y las de bordar, hasta 40 kilogramos.	Id.	70	70	
519	Relojes de plata y demás metales para bolsillo.	Id.	4	2	553	Máquinas de hacer calceta, hasta 40 kilogramos de peso, y las piezas sueltas para las mismas.	Id.	50	50	
520	Relojes ordinarios de pesas y los despertadores.	kilo.	3	1,50						
521	Relojes de torre y las piezas sueltas para los mismos.	100 k	50	40						
522	Máquinas de reloj de pared ó sobre mesa, estén ó no desmontados ó concluidas, las piezas sueltas para relojes no comprendidas en otras partidas y los cronómetros.	kilo.	5	3,50						
523	Máquinas para escribir y las piezas sueltas para las mismas.	Id.	15	15						
524	Fonógrafos, gramófonos y otros aparatos análogos, incluso las piezas									

(Continuará)

Venta de una mina

Se vende una mina de Hierro Wolfram en el término municipal del pueblo de Acebo, en la provincia de Cáceres, sita en la Sierra de Jalama, de 36 pertenencias, de buena calidad y abundante mineral. Para contratar pueden dirigirse á su dueño don Anastasio del Rivero Vicente, vecino de El Payo, provincia de Salamanca, el cual está provisto de su título y plano.



La baja de los cambios

Un distinguido amigo nuestro, personalidad competente en asuntos económicos, cediendo á instancias de nuestro Director, nos honra con las siguientes declaraciones, que juzgamos interesantes:

—¿Qué me dice V. de esta inesperada baja del cambio?

—Aseguro á V., amigo mio, que no hay un sólo español que ha ya pensado que el cambio bajará á la par antes de la boda del Rey, y, sin embargo, está próximo el día que circule el oro. Ya sabe V. que los miles de artículos que vienen escribiéndose hace veinte años han quedado sin efecto y burlados todos los estudios sobre el valor de la plata, aumento de circulación fiduciaria, balanza comercial y económica y tantos y tantos factores que aisladamente ó sumados se creyeron obraban en el valor de la moneda: todo ha quedado reducido á que en España y los españoles en América, trabajan lo necesario para producir oro en libras y francos en cantidad sobrada para canjear sin demérito por la tan cacareada peseta enferma; aún hay sobrante, como lo demuestra la caja que contiene oro en el Ministerio de la Hacienda española. Se pagan los derechos de Aduanas en oro, los cupones del exterior, los de obligaciones de ferrocarriles y las necesidades del comercio y de la industria, del turismo y de las peregrinaciones, y además posee D. Amós cuarenta y tres millones de francos. Ahí tiene V. resuelto prácticamente el problema y déjese V. de si hay muchos billetes en circulación y si el dinero no tiene más valor intrínseco que los francos; la realidad se impone y pasemos adelante.

—¿Pero, es verdad tanta belleza ó existe en esta transformación económica algún misterioso complot?

—Seguramente que sí.

—¿Cómo lo explica V.?

—El gran Villaverde sospechó siempre la existencia del agio y pensó en la oficina de cambio, mas las envidias políticas se opusieron al planteamiento y ahora el Sr. Salvador, que contaba con superavit en el presupuesto y auxiliado por el Banco de España, ha intentado llegar al 15 por 100 rebajando á este tipo sin encontrar grandes obstáculos. Su arma poderosa ó sea el stock oro por recaudación de aduanas, sobrante del presupuesto ha sido suficiente para intentar el ensayo y una vez conocidos en tres meses sus efectos, se ha rodeado de auxiliares poderosos como son los consejos de los ferrocarriles del Norte, Zaragoza y Andaluces y alta banca francesa, que, unidos por intereses comunes, pueden sobradamente llegar al fin apetecido.

Lógica es la actitud del Banco de España al que se le atribuya el desatino del cambio por su emisión de billetes y moneda de plata y ahora queda libre de semejantes acusaciones; lógica también la conducta de las Compañías de ferrocarriles porque sus utilidades desaparecían por igual causa suspendiendo repartir dividendos á sus acciones, acertada la cooperación de la banca francesa desde el día que se preparó hábilmente el ingreso de la renta interior española en el mercado bursátil de París. Todo me parece bien hasta ahora, menos la conducta del Ministro de Hacienda que, deseoso de cubrir sus sienes con coronas de laureles y premeditando su pronta salida del ministerio, deja un porvenir de conflictos á los que, como los Osma, Besada, Urzaiz, trabajan con fé y seriedad en el palacio de la calle de Alcalá.

Por ahora se presentan las cosechas en estado exuberante en toda España; y los minerales de hierro, cobre y plomo, mantienen

precios jamás conocidos; pero aguardemos el día de la baja de éstos, y entonces veremos cómo nuestros ricos frutos exportados de Levante, los carbones de Asturias, la navegación internacional, la salida de nuestros vinos y conservas para América, los tejidos de Cataluña y la gran entrada de capitales en España, demuestren que si en ocho años consecutivos de los desastres de Cuba hemos elevado nuestro crédito y compartido en Algeciras con quienes jamás soñábamos, debíamos seguir con la esperanza del éxito ó tomando otros derroteros señalados por el ingenioso riojano, nos estrellamos en el abismo volviendo como consecuencia de la falta de trabajo remunerador á los antiguos déficits en los presupuestos.

—¿Pero eso del oro lo cree en serio y firmemente?

—La circulación del oro será difícil, sobre todo cuando se observen las perturbaciones que en las distintas manifestaciones del trabajo ha de producir la baja de los cambios. Es más, auguro días tristes de persistir la baja. Las más importantes industrias españolas, minas, hierros elaborados, frutas de Andalucía, etc., etc., que vivían al amparo del cambio alto, sucumbirán, pues el arancel no es lo suficientemente protector para que se defiendan las industrias españolas.

Al rentista, lejos de perjudicarlo, es el único beneficiado con la baja. En cambio el trabajador, el industrial, se arruinan.

El Imparcial, desatendiendo las reclamaciones de las grandes industrias españolas, clama tan solo por la agricultura, como si en España no existieran fábricas metalúrgicas y de maquinaria, de vidrio, cerámica, quincalla y papel, manufacturas de hilados y tejidos de algodón, lana y seda, la producción de azúcar, cemento, productos químicos, curtidos, muebles, carruajes, platería, objetos de arte, las fábricas de material de ferrocarriles y de construcciones metálicas, los astilleros, etc., etc., cuyas empresas habrán forzosamente de resentirse al repercutir en ella la inesperada baja provocarán el conflicto con todas sus consecuencias.

La Liga y los aranceles

Secundando la campaña iniciada por La Liga Vizcaina de Productores contra la ingerencia de los extranjeros en la cuestión arancelaria, hay que añadir los siguientes despachos transmitidos al Ministro de Hacienda:

—«Todos los pueblos aspiran á conquistar la mayor fuerza de trabajo.

Si España accede á ingerencias extranjeras, no podrá sostenerse la industria nacional y pronto la miseria creará gravísimos conflictos.—*Compañía General de Vitrerías Españolas*».

—«Alarmados por noticias y por propósitos atribuidos al Gobierno, en detrimento de la producción nacional, recurro á Vuecencia rogándole no desampare á las fuerzas y elementos de vida españoles ante peligro de futuros tratados.—*Rica Hermanos y Compañía*».

—«Suplicamos al Gobierno no de oídos á campaña librecambista de elementos que en la información pasada no aportaron datos ni estudios.—*Marcelino Ibáñez*».

—«Como industrial español protesto ingerencia elementos extraños en asuntos interiores.—*Ignacio Ituarte*».

—«Intervención de potencias extranjeras en redacción leyes españolas, nos obligan á protestar enérgicamente contra tal hecho que nos coloca en situación de protectorado.—*Tubos Forjados*».

—«Como fabricante y súbdito español acudo á V. E. en demanda de protección para la industria que se vé en peligro de ser aniquilada por la elaboración del Arancel y Tratados en la forma que parece se proyectan realizar.—*Pradera Hermanos y Compañía*».

—«Solicitamos del Gobierno no dé oídos á los antipatriotas que pretenden convertir á España en feudo extranjero.—*Ramon Gracia*».

—«Al redactarse Aranceles Alemania y Suiza que nos lesionan gravemente, ningún español se atrevió á protestar ante los Gobiernos extranjeros contra ellos; rogamos á Vuecencia tenga

presente el precedente y desestime reclamación al Arancel de quienes no son súbditos españoles.—*Sociedad Aurrerá*.

—Los obreros de la Basconia celebraron el domingo último un miting, acordando dirigir una exposición al Gobierno para que proteja al trabajo nacional.

—El Presidente de la Liga Vizcaina de Productores remitió el miércoles á Madrid los siguientes telegramas:

«Guillermo Osma, diputado á Cortes.

Leído extracto de su discurso ingreso en la Academia, acuerda Junta Liga Vizcaina Productores significarle por sus declaraciones entusiasta aplauso á su admirable trabajo de erudición demostrativo de sus excepcionales conocimientos y cultura. Esta Junta desearía un ejemplar de su discurso íntegro para tener el gusto de conocerlo más detalladamente.»

«Excmo. Sr. Presidente Consejo Ministros:

Asamblea de industriales franceses, acordó enviar á Madrid Comisión presidida por Mr. Lourtjes, vicepresidente del Senado francés y senador por las Landas para influir cerca del Gobierno español en beneficio de industrias francesas y en perjuicio de españolas. Esta ingerencia es una vergüenza nacional, además del menosprecio que significa para la responsabilidad de España, recuerda la forma brutal con que aquel país ha elevado los derechos de Aduana de varios productos españoles, para imposibilitar su entrada en Francia. Liga Vizcaina de Productores nuevamente protesta con energía contra toda ingerencia en nuestros asuntos arancelarios.»

—«Presidente Consejo de Ministros á Presidente Liga Vizcaina Productores:

No puedo menos de extrañarme que usted dé importancia á semejantes noticias. La comisión á quien he recibido, comunicará á usted lo que he tenido ocasión de decirle.»

—En la Liga Vizcaina de Productores se recibió anoche el siguiente telegrama:

«Fomento del Trabajo Nacional de Barcelona á Liga Vizcaina de Productores.

Reunión magna convocada por Fomento Trabajo Nacional ha acordado transmitir Liga Vizcaina voto simpatía por patriótica campaña proteccionista que realiza y darle traslado de Exposición dirigida Fomento á Gobierno.—El presidente accidental, *Rahola*.»

—Hoy ha salido para Madrid el Sr. D. Pablo de Alzola.

La Junta de Aranceles y Valoraciones, á la que pertenece, ha sido convocada para el lunes próximo, á fin de que dé comienzo á la tarea final de la reforma arancelaria, ó sea el examen y apreciación de las reclamaciones presentadas durante el mes último contra el Arancel.

Las reclamaciones son muy numerosas, y según han dicho algunos periódicos madrileños, predominan las formuladas por los que no encuentran suficientemente protector el proyecto publicado.

Se tratará también de un asunto que interesa mucho á algunas fábricas nacionales, entre ellas la «Basconia»: el relativo á la pretendida admisión temporal de la hojalata.

Los negocios en Bilbao

Unión Española de Explosivos

Se ha celebrado la junta general de accionistas de esta Sociedad, asistiendo numerosa representación.

Se leyeron la Memoria, balance y cuentas del último ejercicio presentadas por el Consejo de administración, siendo aprobadas.

Se acordó repartir desde el 15 de Junio próximo, y contra el cupón número 21, un dividendo de ocho pesetas por acción, que con el repartido en Diciembre, hacen un dividendo total de 16 por 100, correspondiente al ejercicio de 1905.

Fueron reelegidos los señores consejeros á quienes tocaba cesar en sus cargos.

Dentro de breves días se repartirá la Memoria.

Sociedad minera Castillo de las Guardas

Dice la *Gaceta del Norte*: «El Consejo de administración de esta Sociedad tiene el propósito de repartir entre los señores ac-

cionistas una hoja que explicará las causas de haber abierto recientemente un crédito en el Crédito de la Unión Minera, hecho que había sembrado la consiguiente alarma entre aquéllos.

Se consignarán también los datos de la exportación de minerales, que con la conclusión del ferrocarril podrá desde luego adelantarse y que espera será de buenos auspicios para la Sociedad.»

Hulleras del Pirineo

Ha celebrado junta general esta Sociedad.

Dos objetos tenía la reunión.

Uno dar cuenta de los trabajos de exploración realizados, que han dado buen resultado, pues en primera planta estaba reconocida la capa Sur, con potencia variable que da un término medio de dos metros en carbón y una longitud de más de cien metros, y la capa Norte en primera planta está reconocida, y este año se ha cortado en segunda planta, con una potencia de un metro en carbón que ha aumentado hasta dos.

El otro objeto de la reunión era adoptar acuerdo respecto á las acciones que se hallan en descubierto por pago de algún dividendo pasivo y se acordó, en vista de manifestaciones de algunos accionistas, consultar con letrados si pudieran ser anuladas disminuyendo en consecuencia el capital ó en otro caso subastarlas.

La plata

Las compras de la India han reanimado nuevamente el mercado de la plata, el cual se conserva con firmeza, elevándose á 30 11/16 peniques por onza Standard, después de haber caído á 30 7/16.

* *

Durante la primera quincena del pasado mes, el precio de la plata se mantiene firme; pero inflexible en cierto modo, ya que las fluctuaciones son de poca amplitud. En la segunda quincena, la acentuación de la firmeza determina alza que eleva la cotización por encima del entero 30.

El tipo máximo, 30 9/16, se hizo el día 27; el mínimo, 29 5/8, los días 5 y 10. Entre ambos precios extremos, hay un margen de oscilación de 15/16.

El precio de apertura del mes, fué 29 3/4; el de cierre, 30 7/16; el progreso es, pues, de 11/16.

Precios diario y medio mensual de la plata en Londres en Abril de 1906.

2	29 3/4	18	29 15/16
3	29 11/16	19	29 13/16
4	29 11/16	20	29 7/8
5	29 5/8	21	30 1/16
6	29 3/8	23	30 3/16
7	29 3/4	24	30 1/4
9	29 11/16	25	30 7/16
10	29 5/8	26	30 7/16
11	29 3/4	27	30 9/16
12	29 7/8	28	30 7/16
14	29 7/8	30	30 7/16
17	29 15/16		

Precio medio mensual, 29 15/16.

Cuestiones económicas en Suecia

Se encuentra á la orden del día en esta nación la cuestión de los derechos de exportación sobre minerales. Suecia es una de las naciones que más mineral de hierro exportan en el mundo y surte á las fábricas de acero de Alemania, Inglaterra y Francia, aunque esta última en menor escala; sin embargo, no existen en su territorio fábricas metalúrgicas, hasta el extremo de que recibe de Alemania el hierro ya trabajado que ésta le ha comprado. Hay, por tanto, una gran corriente de opinión que se traduce en mociones presentadas en el Riksdag en favor de un derecho de expor-

Compañía de los ferrocarriles de la Robla

Entrega de los títulos definitivos de acciones

Desde el 20 del corriente mes se entregarán en el banco de Bilbao los títulos definitivos de acciones y décimos de acción al portador, á cambio de los actuales resguardos provisionales nominativos series A y B.

Para verificar este canje se hace preciso que los resguardos provisionales sean firmados al dorso por los interesados.

Los resguardos provisionales serie C. de residuos de acción continuarán en la forma actual con el carácter de nominativos; pero se previene que pueden ser transferidos, bien como hasta ahora por medio de las oficinas de esta Compañía, ó también sin intervención de ellas, siempre que la transferencia se haga constar al dorso del resguardo y sea firmada por el cedente y el corredor correspondiente: Bilbao 16 de Mayo de 1906.—El Director Gerente, *Marcelino del Rio*.

Banco del Comercio

Desde hoy 15 del corriente, se pagarán por la Caja de este Establecimiento, á los señores depositantes, las amortizaciones y el cupón vencimiento de hoy de títulos del 5 por 100 amortizable, previa presentación de los resguardos respectivos.

Bilbao 16 de Mayo de 1906.—El Secretario, *Miguel Cortés*.

LA UNION IBERO-AMERICANA

Presidida por don Julio de Lazúrtegui se ha reunido la Junta directiva de la Unión Ibero-Americana.

Se leyó y aprobó el acta de la sesión última.

Dióse cuenta de las gestiones realizadas cerca del Excmo. Ayuntamiento de Bilbao para ultimar algunos detalles relacionados con la constitución de la Junta de Patronato que deberá regir al Museo Comercial, la cual será designada muy en breve y por cuyo motivo, próximamente se anunciará el concurso de planos, entre los señores arquitectos, para la construcción del edificio.

También se dió cuenta del aumento que se registra en las exportaciones que por nuestro puerto se hace á las Repúblicas Americanas, si bien no ha sido tan grande como se esperaba por el perjuicio que le causa la baja del cambio.

Por el contrario el aumento en el pasaje que se dirige á dichos países, es bien notorio, pues en el año pasado llegaron á seis mil los que salieron por Bilbao.

SOCIEDAD ANÓNIMA MINAS DE ZINC DE SAN LÁZAR

Por acuerdo del Consejo de Administración de esta Sociedad, tomado en su reunión de hoy, conforme al art. 22 de los Estatutos, se convoca á Junta general ordinaria de señores accionistas, en el domicilio social, calle de la Estación, núm. 5, 3.º, con el objeto de someter á su examen y aprobación la Memoria y balance general en 31 de Diciembre de 1905, y tratar del art. núm. 17 de los Estatutos.

Se previene á los señores accionistas que deseen asistir á la Junta general que, conforme á lo previsto en el art. 31, deberán depositar sus títulos de propiedad ó resguardos en la Caja social, con cinco días, cuando menos, de antelación á la fecha fijada para la reunión.

Las cuentas y balance estarán á disposición de los señores accionistas en el domicilio social.

Bilbao 16 de Mayo de 1906.—El Presidente, *Eugenio Friari*.

Valores locales de la Plaza de Bilbao—Ultima cotización

TITULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑIA	Ultima coti- zación.....	FECHA de la operación			CAPITAL Pesetas	Valor de ca- da título...	Desembolsa- do	A o a	Se- mestre
		Día	Mes	Año					
ACCIONES									
Banco de Bilbao.....	285.00 %	10	Abril	1906	30.000.000	500	Todo	60 pts	
de Vizcaya.....	214	16	Mayo	1906	15.000.000	250	50 %	10 "	
Crédito Unión Minera.....	257.50	16	"	1906	20.000.000	250	20 %	4 "	
Gulpuzcoano.....	180.00	9	Abril	1906	5.000.000	500	60 %	21 "	
de Vitoria.....	121.00	10	Octubre	1905	3.000.000	500	50 %	12.20	
Asturiano.....	70 p.	2	Stbre.	1904	8.000.000	500	80 %	"	
de Gijón.....	170	30	Abril	1906	10.000.000	100	Todo	18 pts	
de Castro Alén (especiales).....	43 33	10	Octubre	1904	5.000.000	500	60 %	"	
de Vigo.....	102.50	22	Enero	1906	3.000.000	500	20 %	3 pts	
de Burgos.....	183.75 p.	2	Octubre	1903	15.000.000	500	Todo	"	
Industrial Gijón.....	141.00	5	Mayo	1906	100.000.000	500	30 %	8 pts	
Hispano Americano.....	141.00	5	Mayo	1906	8.000.000	500	25 %	11.25	
Mercantil de Santander.....	112.50	19	Mayo	1906	6.525.000	250	Todo	"	
Ferrocarril de Bilbao á Durango.....	138	27	Abril	1906	5.000.000	500	"	30 pts	
de Bilbao á Portugalete.....	131.00	12	Mayo	1906	12.500.000	500	"	30 "	
de Santander á Bilbao.....	40	28	Marzo	1904	2.750.000	500	"	25 "	
de Durango á Zumarraga.....	70	5	Dicbre.	190	1.250.000	500	"	20 "	
de Amorebieta á Guernica.....	15	10	Agosto	1905	4.500.000	500	"	"	
de Elgoibar á San Sebastián.....	101	15	Junio	1905	1.500.000	500	"	35 pts	
de Castro Alén (ordinarias).....	180	2	Dicbre.	1904	1.000.000	500	"	55 "	
de Castro Alén (especiales).....	20.50	11	Abril	1906	20.000.000	500	"	"	
de La Robla á Valmaseda.....	76.50	17	Agosto	1905	12.000.000	400	"	"	
Vasco Asturiano.....	40	22	Febrero	1906	6.000.000	500	"	"	
Compañía Naviera Bilbaína (Aznar).....	85	24	Abril	1906	2.500.000	500	"	"	
Est.....	10	25	Novbre.	1905	3.000.000	500	"	"	
Vasco Cantábrica.....	64	30	Enero	1906	3.125.000	500	"	10 pts	
Vascongada (Abasolo).....	22	21	Febrero	1906	2.500.000	500	"	"	
Internacional (Llodio).....	40	19	Mayo	1906	4.500.000	1000	"	"	
Rodas.....	40	19	Abril	1906	18.000.000	500	"	"	
Unión.....	14	10	Junio	1906	6.000.000	500	"	"	
Cantábrica.....	50	4	Abril	1906	8.000.000	1000	"	25 pts	
Urtarte.....	45	23	"	1906	3.000.000	500	"	6 "	
Aurrerá.....	31	16	Mayo	1906	3.000.000	500	"	"	
Naviera La Actividad.....	64	28	Abril	1906	2.700.000	500	"	22.50	
Anónima de Navegación.....	77	28	Julio	1902	3.000.000	500	"	5 pts	
La Blanca.....	94	2	Octubre	1901	10.000.000	500	"	5 "	
Vasco Asturiana.....	76	1	Dicbre.	1905	5.000.000	500	"	75 "	
Algortea.....	55	7	Marzo	1906	7.000.000	500	"	17.50	
Olazarrí.....	212	19	Mayo	1906	32.750.000	500	"	50 pts	
Sociedad Anónima A. Hornos de Vizcaya.....	154	19	"	1906	20.000.000	250	"	25 "	
Unión Resinera Española.....	290.75	19	"	1906	35.000.000	100	"	16 "	
Unión de Explosivos.....	137	3	Dicbre.	1902	1.000.000	500	"	"	
Talleres de Deusto.....	116	14	"	1901	1.500.000	500	"	50 pts	
Tubos Forjados.....	85	27	Febrero	1906	7.000.000	500	"	10 "	
La Besconia.....	85.00	21	Marzo	1906	1.350.000	500	"	30 "	
Casa Lotesio.....	73	22	Dicbre.	1905	2.150.000	500	"	"	
Tranvía de Bilbao á Durango.....	98	29	Marzo	1906	2.000.000	250	Todo	8 % fijo	
Auxiliar de Ferrocarriles.....	15.55	28	Abril	1906	30.000.000	500	90 %	"	
Ahlemeyer.....	72	27	"	1905	20.000.000	500	20 %	5 pts	
Compañía de Seguros Aurora.....	85	14	Mayo	1906	100.000.000	250	Nada	Nada	
La Polar (Depto. engarantía 50 %).....	230	27	Marzo	1906	1.500.000	50	50 %	15 p.	
Sociedad Minera Argentifera de Córdoba.....	230	30	Novbre.	1905	1.500.000	50	Todo	10 p.	
Anglo Vasca, de Córdoba.....	184	7	Abril	1902	5.000.000	250	"	"	
Alcaracejos, en Córdoba.....	145.70	14	Abril	1901	6.000.000	250	35 %	"	
Almádenas, en Córdoba.....	77	26	Abril	1900	4.500.000	500	"	"	
Peñaflor, en Sevilla.....	101	7	Mayo	1906	15.000.000	500	Todo	"	
Cala, en Huelva.....	37	30	Marzo	1906	5.000.000	500	Todo	"	
Hulleras de Sabero y anexas.....	87.15	27	Abril	1906	32.000.000	500	60 %	"	
Sierra Menera, en Tuel.....	40	19	Mayo	1906	5.000.000	500	Todo	30 pts	
Iron y Lessca.....	220	2	Agosto	1901	1.500.000	500	"	"	
Cabárceno.....	58.50	26	Abril	1906	5.600.000	500	"	"	
Argentifera de Almagrera.....	95	18	Marzo	1902	4.000.000	500	35 %	"	
Hulleras de Guardo.....	102	25	Abril	1906	2.500.000	500	Todo	5 %	
Collado del Lobo.....	18	15	Dicbre.	1904	4.000.000	250	"	"	
Atlana.....	94	24	Agosto	1906	4.000.000	500	"	"	
Villaodrid.....	81	30	Marzo	1906	3.000.000	500	"	"	
Hidráulica del Freser.....	80	19	Mayo	1906	20.000.000	500	"	"	
Hidro Eléctricas.....	35	27	Marzo	1906	2.500.000	500	70 %	"	
Berástegui.....	57	7	Stbre.	1902	650.000	500	10 %	"	
Tras-oz-Montes.....	48	23	Enero	1906	12.500.000	250	5 %	"	
Minería Vascongada.....	85	17	Junio	1903	5.000.000	500	25 %	"	
General de Minería.....	80.00	16	Abril	1906	12.500.000	500	Todo	3.50 p.	
Construcciones metálicas.....	96	18	Stbre.	1902	10.000.000	500	90 %	"	
Constructora de Obras públicas.....	95	16	Abril	1902	5.500.000	250	40 %	"	
Sindicato Minero Rodas.....	91	23	"	1900	7.500.000	500	85 %	"	
Castillo de las Guardas.....	115.50	8	Octubre	1902	10.000.000	500	Todo	"	
Sociedad Azufrera del Coto de Hellín.....	10	11	Junio	1906	6.000.000	100	80 %	"	
Azuaga y Mestanza.....	40	3	Mayo	1906	20.000.000	500	Todo	"	
Papelera Española.....	86	21	Febrero	1906	500.000	100	"	6 pts	
Artes Gráficas.....	100	8	Mayo	1903	5.000.000	250	1 1/2 %	5 %	
Centro Minero Bilbaino.....	52	5	Marzo	1906	6.000.000	500	Todo	"	
Bodegas Bilbainas.....	35	17	Junio	1905	1.500.000	500	"	"	
Sierra Almenara y F-CMinero de Morata.....	37	4	"	1905	15.000.000	500	"	5 pts	
Diques Enskalduna.....	4	23	Agosto	1904	6.500.000	000	"	"	
Minas de Heras.....	108	15	Abril	1904	350.000	1500	"	3 %	
Marítima Bakio.....	66.00	26	"	1906	143 mill.	500	"	15 pts	
Sd. Gl. Azucarera Española, preferente.....	86	26	"	1906	43.000.000	500	"	"	
" ordinaria.....	112	11	"	1906	9.500.000	500	"	"	
Vapores de Scta y Aznar.....	89	6	Dicbre.	1906	4.000.000	500	"	15 pts	
Compañía Naviera Bachí.....	89	6	Dicbre.	1906	4.000.000	500	"	"	

El total de pesetas nominales negociadas durante la semana fué:

Fondos públicos, 1.004.900.—Acciones de Sociedades 363.700—Obligaciones

id. de 117.000. Total 1.186.600.

BUQUES ENTRADOS

Importación del Extranjero desde el 12 al 18 de Mayo

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Matrícula	Nombre del buque	Toneladas de registro	Capitán	Cargamento	Kilogramos de carbón	Kilogramos de bacalao	Kilogramos de carga total	Procedencia	Consignatario ó Corredor
<i>Sumas anteriores.</i>									192372688	3504514	301231552		
799	12	Vapor	Español	Sevilla	Lista	754	A. Zaragoza	General			149055	Amberes	H. de Azqueta
800	"	"	Noruego	Bergen	Ripa	249	J. Joeger	Bacalao		228101	271202	Christiansund	Andrés Amland
801	"	"	Inglés	Londres	Alfalfa	1917	A. Osmond	Trigo y maíz			800000	Buenos Aires	Félix Abásolo
802	"	"	Español	Bilbao	Arminza	1361	F. Echevarría	Cok	2148552		2148552	Newcastle	Sota y Aznar
803	"	"	Inglés	Aberdeen	Gilcomston	825	G. Stephens	Lastre				Burdeos	Félix Abásolo
804	"	"	"	"	Whitby	992	E. H. Gregory	Idem				La Rochelle	Griffiths, Tate y C. ^a
805	"	"	Español	Bilbao	Mouro	1359	M. Aguirre	Idem				La Pallice	Ulpiano de la Torre
806	"	"	Inglés	Chester	Marpessa	1079	D. Thomas	Idem				Saint Nazaire	Agencia J. Wild y C. ^a
807	"	"	Belga	Amberes	Antigoon	1195	E. Calmelt	Idem				Burdeos	Juan J. Llodio
808	"	"	Noruego	Bergen	Ceylon	1454	H. S. Wolden	Idem				Idem	Erhardt y Compañía
809	14	"	Inglés	Southampton	North Gwalia	2232	J. Williams	De tránsito				Amberes	Carlos Maruri
810	"	"	Español	Bilbao	Elvira	779	T. Aguirre	General		26049	498158	Liverpool	Real de Asúa y C. ^a
811	"	"	"	"	Idem	1299	S. Luzarraga	Lastre				La Pallice	Félix Abásolo
812	"	"	"	"	Idem	1140	J. Garteiz	Carbón	2443764		2443764	Newcastle	Sota y Aznar
813	"	"	Inglés	Cardiff	Ragusa	865	N. Nines	Lastre				La Rochelle	Félix Abásolo
814	"	"	Español	Santander	Astillero	860	V. Ontañón	Idem				Rotterdam	Griffiths Tate y C. ^a
815	"	"	Danés	Copenhague	Dan	1184	T. H. Petersen	Idem				Chantenay	Idem
816	"	"	Noruego	Arendal	Atlas	834	G. E. Jacobsen	Idem				Burdeos	Macleod y Compañía
817	"	"	Español	Bilbao	Veloz	92	E. Larrauri	Idem				Gardiff	Agencia J. Wild y C. ^a
818	"	"	"	"	Idem	1338	V. Garay	Idem				Burdeos	Ulpiano de la Torre
819	"	"	Inglés	Liverpool	Castañón	2502	J. Penwill	De tránsito				Liverpool	Atanasio Aréizaga
820	"	"	Español	Bilbao	Ganacogorta	1477	C. Muruetagoyena	Lastre				Bayona	A. Aznar y C. ^a
821	"	"	Inglés	Newport	Rosario	1163	J. M. Evans	Idem				Gibraltar	Idem
822	"	"	Uruguay	Montevideo	Bakio	1283	Q. Uralde	Carbón	2860080		3118355	Newcastle	Sota y Aznar
823	"	"	Inglés	Newport	Muriel	1144	R. Elliot	Lastre				Algers	A. Aznar y C. ^a
824	"	"	"	"	Glasgow	195	S. Masson	General			61500	Londres	Juan Turner
825	16	"	"	Sunderland	Remembrance	1059	R. Dunn	Lastre				Bayona	Urbe y Eguiraun
826	"	"	Francoés	La Rochelle	Valin	1003	P. Puget	Idem				Nantes	J. L. Olloqui
827	"	"	Español	Bilbao	Activo	752	S. Arizabalaga	Carbón	1521455		1521455	Newport	Atanasio Aréizaga
828	"	"	Alemán	Hamburgo	Fried Krupp	730	G. Breckwoldt	General				Rotterdam	Erhardt y Compañía
829	"	"	Español	Bilbao	Albia	1601	J. Arrótegui	Coke	2281060		2281060	Newcastle	Sota y Aznar
830	"	"	"	"	Idem	1176	M. Urzay	Lastre				Chantenay	Miguel P. Ferrer
831	"	"	"	"	Idem	959	P. Goitia	Idem				Nantes	Griffiths Tate y C. ^a
832	"	"	"	"	Idem	76	O. Cortazar	General			176939	Bayona	Atanasio Aréizaga
833	"	"	Inglés	S. Shields	Camellia	831	M. L. Peeps	Lastre				Saint Nazaire	José Olivares
834	18	"	Español	Bilbao	Cabo San Martín	1205	M. Cimiano	General			2915	Marsella	Bergé y Compañía
835	"	"	Belga	Amberes	Prso Elisabeth	1549	O. Rein	Lastre				Amberes	Chavarri y Compañía
836	"	"	"	"	Idem	1502	E. Damster	General			105203	Idem	Idem
837	"	"	Noruego	Lyngør	Harriet	865	J. Messell	Lastre				Burdeos	Griffiths, Tate y C. ^a
838	"	"	Inglés	Newcastle	Cliveden	1038	J. Wright	Idem				La Rochelle	Idem
TOTALES....									203525509	3784664	314899773		

Importación de Cabotaje desde el 12 al 18 de Mayo

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Capitán	Kilogramos de carbón	Kilogramos de cemento	Kilogramos de carga total	Procedencia	Receptores	Consignatario ó corredor
<i>Sumas anteriores....</i>							49257330	2973500	79507259			
468	12	Vapor	Español	Jovellanos	268	G. Navarro	500000		500400	Gijón	Altos Hornos	I. Abaitua
469	"	Pailebot	"	San Juan de Dios	25	J. Urbieta		55000	55000	Zumaya	E. de Arriaga	Arriaga
470	13	Vapor	"	Santoña	36	E. Olavarrieta			42862	Castro	Sota y Aznar	García
471	"	"	"	Antonio	261	A. Losada				"	Lastre	Chávarri y C. ^a
472	"	"	"	Alfonso	67	A. Alvarez				Castro	Idem	Portillo
473	14	"	"	Cifuentes	455	G. Menéndez	880000		880000	Gijón	Altos Hornos	Aznar y C. ^a
474	"	"	"	María Crotilde	80	A. López			57366	Idem	Varios	García
475	"	"	"	Cantabria	379	S. Muñiz				Santander	Lastre	Vicuña
476	"	Baland. ^a	"	Nueva Unión	20	S. Badiola			2450	Lequeitio	E. de Arriaga	Arriaga
477	"	Goleta	"	Luis	125	H. Díaz			200000	Suances	Altos Hornos	Vicuña
478	"	Vapor	"	Reina M. ^a Cristina	2435	A. Fernández				Santander	De tránsito	Bergé y C. ^a
479	15	"	"	Dolores	71	J. A. Irundegui		117300	117300	Zumaya	L. Castillo	Astigarraga
480	16	Patache	"	San Andrés	47	J. López			28000	S. Ciprián	Orden	Vicuña
481	"	Vapor	"	Antonio Velázquez	878	M. Muñiz			68231	Barcelona esc.	Varios	Aznar y C. ^a
482	17	"	"	Cabo San Martín	1201	M. Cimiano			667644	Idem	Idem	Bergé y C. ^a
483	15	Baland. ^a	"	San Antonio	80	F. Alonso			155000	Gijón	J. M. de las Rivas	Vicuña
TOTALES.....							50792330	3145300	82250011			

BUQUES SALIDOS

Exportacion al Extranjero desde el 12 al 18 de Mayo

Numero de orden	Dia	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Kilogramos de mineral	Kilogramos de lingote	Kilogramos de vino	Kilogramos de otros	Kilogramos de carga general	Cargador	Destino	Punto de carga	Nombre de la mina según factura
				<i>Sumas anteriores</i>	3130	1504306628	5585320	3408732	12387254					
752	12	Vap.	Alemán	Allemania	731			57453	49493		Edmundo Couto y C. ^a	Veruz. y eso	Pto. exterior	(14 pasajeros)
753	"	"	Noruego	Tolosa	751	1597340	"	1040	"	J. M. de las Rivas...	Middlesbro	Triano	Unión y Amistosa	
754	"	"	Holandé	Iberia	753	1549720	"	"	"	Félix Abásolo	Rotterdam	Luchana	Juliana	
755	"	"	Belga	Dyle	939	2238130	"	"	"	Erhardt y Compañía	Idem	Oreconera	Depósito Luchana	
756	"	"	Inglés	De Fontaine	1082	2430000	"	60	"	Luis Núñez	Middlesbro	Olaveaga	San Luis	
757	"	"	Español	Bélgica	1206	2999520	"	371	"	J. M. de las Rivas...	Maryport	Triano	Unión y Amistosa	
758	"	"	"	Algorta	1305	346210	"	"	3580	Parcocha Iron Ore	Middlesbro	Oreconera	Parcocha	
759	"	"	Inglés	Evelyn	2530	525440	"	"	"	Macleod y Compañía	Filadelfia	Portugalete	Elvira	
760	"	"	"	Kilsyth	1547	3801850	"	"	"	Félix Abásolo	Rotterdam	Cadagua	Montefuerte	
761	"	"	"	Maroon	907	1940580	"	160	"	Macleod y Compañía	Glasgow	Indauchu	Aban tonada	
762	"	"	"	Waterloo	903	2150000	"	"	"	Mariano de Lapeyra	Hartlepool	Olaveaga	Escoriales Fáb. Din. Galdac.	
763	18	"	"	Sharon	858	1911080	"	"	"	Norberto Seebold	Glasgow	Portugalete	Pepita	
764	"	"	"	Rocio	803	1750000	"	20	"	Macleod y Compañía	Maryport	Tvia. aéreo	Primitiva	
765	"	"	Español	Rio Formose	75		"	"	32272	Carlos Maruri	Burdeos	Arenal	(General)	
766	14	"	Holandé	Rhenania	787	1393230	"	9840	175197	Félix Abásolo	Rotterdam	Luchana	Juliana	
767	"	"	Inglés	Ingoldsby	789	2763210	"	40	"	A. Aznar y Compañía	Cardiff	Oreconera	Depósito Luchana	
768	"	"	Belga	Cockerill	1531	3740850	"	"	60000	Chavarri y Compañía	Amberes	F. Belga	Coto Minero F. Belga	
769	"	"	Español	Ibarra núm. 4.	1505	2708140	"	1915	833	A. Aznar y Compañía	Newcastle	Oreconera	Depósito Luchana	
770	"	"	"	Astillero	599	2140690	"	543	"	Griffiths, Tate y C. ^a	Cardiff	Olav. espec.	Diana	
771	15	"	Inglés	North Gwalia	1914		"	85372	12228	Carlos Maruri	Habana	Pto. exterior	"	
772	"	"	Francoés	Rive de Gier	694	1590040	"	418	"	Viguera y Maestre	Bayona	Portugalete	Dolores, Pepita y San Juan	
773	"	"	Inglés	Rosehill	842	2158840	"	"	"	Griffiths Tate y C. ^a	Cardiff	Oreconera	Parcocha	
774	"	"	Noruego	Ripa	249	316280	"	"	281	The Triano Iron Ore	Grangemout	Triano	Lorenza	
775	"	"	"	Dalbeattie	84	1834920	"	"	"	Félix Abásolo	Glasgow	Cadagua	Silide	
776	"	"	Sueco	Swanbridge	1170	2893500	"	220	"	J. M. de las Rivas	Jarrow	Triano	Unión y Amistosa	
777	"	"	Inglés	Castaño	2100		"	271738	54294	Atanasio Aréizaga	Habana	Pto. exterior	(Vía Santander)	
778	16	Gol.	"	Alemán	249		"	"	890000	B. B. y Haywood	Argel	Zorroza	(Naftalina y alquitrán)	
779	"	Vap.	"	Rágusa	805	2014920	"	20	"	Triano y L. Rueda	Briton Ferry	Triano	Conf., Juit. y Dem. S. Antonio	
780	"	"	Español	Archanda	1299	4444200	"	420	332	Gustavo Mutschman	Middlesbro	F. Belga	Conchas, S. Benito y Elena	
781	"	"	"	Reina M. ^a Cristina	2435		"	"	"	Bergé y Compañía	H. Veracruz	Pto. exterior	(18 pasajeros)	
782	"	"	Belga	Marie Therese	1187	2216620	"	"	"	Félix Abásolo	Newport	Cadagua	Montefuerte	
783	"	"	Español	Julio	1084	2880110	"	989	"	Erhardt y Compañía	Rotterdam	Oreconera	Depósito Luchana	
784	17	"	Inglés	Topaz	198	714080	"	"	"	Sydney J. Dyer	Harrington	Portugalete	Milagros	
785	"	"	Francoés	Valin	993	2091230	"	"	"	Chavarri y Compañía	Newport	F. Belga	Coto Minero F. Belga	
786	"	"	Inglés	Queen	1116	2525920	"	"	"	J. M. de las Rivas	Jarrow	Triano	Unión y Amistosa	
787	"	"	Español	Musques	1007	2479840	"	420	578	Griffiths, Tate y C. ^a	Rotterdam	Indauchu	Abandonada	
788	"	"	Noruego	Atlas	884	2268900	"	"	"	Macleod y Compañía	Ardrossan	Portugalete	S. Mig., Beg. Diana Pep. y Elvira	
789	18	"	Inglés	Rosario	1183	294380	"	"	"	A. Aznar y C. ^a	Cardiff	Oreconera	Depósito Luchana	
790	"	"	Español	Rápido	1051	2231860	"	1166	"	Norberto Seebold	Newport	Portugalete	Milagros	
TOTALES						1581102838	5685320	13820901	13575220					

Mineral exportado durante la semana: para el extranjero, 76.736.210k. Cabotaje, 1.669.250 k. Total. 78.405.460 k.

Exportacion de Cabotaje desde el 12 al 18 de Mayo

Numero de orden	Dia	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Kilogramos de mineral	Kilogramos de lingote	Kilogramos de h. y acero	Kilogramos de hojalata	Kilogramos de tubos	Kilogramos de mambre	Kilogramos de harina	Kilogramos de otros	Destino	Cargadores
				<i>Sumas anteriores</i>	29832390	7846760	24807692	3960136	951703	530285	5301554	84382615			
470	12	Baland. ^a	Español	San Pedro	1073		11880	88390	20000	"	"	38930	San Sebastián	Varios	
471	"	Vapor	"	Cabo Trafalgar	1073	215000	47821	88390	5271	530	31500	99362	Barcelona y escalas	Altos Hornos y otros	
472	"	"	"	C. Bermeano	60		49336	24500	"	"	74756	Gijón	Altos Hornos		
473	"	"	"	María Gertrudis	66		7995	3750	1586	"	8940	84599	Rivadese y escalas	Varios	
474	"	"	"	María Magdalena	70		321	600	"	"	80518	Santander y Gijón	Idem		
475	"	"	"	Elvira	45	110000	"	"	"	"	110000	Gijón	Manuel Taramona		
476	"	"	"	Luarca núm. 8	67		7849	"	"	"	50791	Gijón y Luarca	Varios		
477	"	Pailebot	"	Simón	28		955	"	"	"	5800	Bermeo	Arriaga y Compañía.		
478	"	Baland. ^a	"	Sendeja	24		"	"	"	"	3900	Idem	Idem		
479	"	"	"	Concha	18		"	"	200	"	4500	18473	H. de Azqueta		
480	"	"	"	Tres Hermanos	18		"	"	"	"	13687	Lequeitio	Viuda de Vicuña		
481	"	Vapor	"	Chio	208		"	"	"	"	"	Gijón	Lastre		
482	13	"	"	Cabo Espartel	600		720804	119800	7277	32707	30000	1060598	Barcelona y escalas	Altos Hornos y otros	
483	"	"	"	Lista	754		"	"	"	"	14200	28027	Sevilla y escalas	Varios	
484	"	"	"	Carmen	682		33143	"	"	"	14000	84097	Barcelona y escalas	Idem	
485	"	Goleta	"	Piedad	78	110000	"	"	"	"	"	110000	Gijón	J. G. Borreguero	
486	"	"	"	Purificación	74		"	"	"	"	"	116319	Sevilla	Fourcade y Provot	
487	"	Baland. ^a	"	Bayonesa	30		"	"	"	"	"	"	Zumaya	Lastre	
488	"	Pailebot	"	María	19		"	"	"	"	"	"	San Ciprián	Idem	
489	14	"	"	Joven Aurelia	43		"	"	"	"	"	90330	Carril	L. Castillo y C. ^a	
490	"	Vapor	"	Alfonso	67		"	"	"	"	"	69745	Castro	Portillo, Ibañez y C. ^a	
491	"	Pailebot	"	María Teresa	65	110000	"	"	"	"	"	110000	Gijón	J. G. Borreguero	
492	"	Goleta	"	Eduarda Josefita	48	95350	"	"	"	"	"	95350	Idem	Idem	
493	"	Vapor	"	La Guardia	211		"	"	"	"	"	"	Río Miño	Lastre	
494	15	"	"	Libe	23		4685	"	18624	550	"	49104	San Sebastián	Varios	
495	16	"	"	Santaña	36		"	"	"	"	2500	28307	Castro	F. Garcia	
496	"	Pailebot	"	San Juan de Dios	28		"	"	"	"	"	"	Zumaya	Lastre	
497	"	Vapor	"	Antonio	261		"	"	"	"	"	"	Avilés	Idem	
498	"	Goleta	"	Manolo	75	120000	"	"	"	"	"	120000	Gijón	J. G. Borreguero	
499	"	Vapor	"	Dolores	71		"	"	26106	"	"	26100	Zumaya	Sociedad Aurrerá	
500	17	"	"	Jovellanos	288	521080	"	"	"	"	"	521080	Gijón	Manuel Taramona (T)	
501	"	"	"	Barambio	325	602829	"	"	"	"	"	602820	Idem	J. G. Borreguero	
502	"	"	"	Alfalfa	1915		"	"	"	"	"	"	Pasajes	De tránsito	
TOTALES						31001840	7501780	25566431	3097376	1039596	614072	3425596	8993623		

TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑIA	Ultima coti- zación	FECHA de la operaci3n			Obligaciones emitidas		Obligaciones amortizadas	Interés que producen por 100
		Dia	Mes	Año	Núm.	Valor ptas.	Número	
OBLIGACIONES								
Ferrocarril de Bilbao á Du- rango.....	24.00	6	Abril....	1906	5.000	500	92	4
" de Bilbao á Por- tugalete.....	100	7	Mayo....	1906	9.500	500	53	5
" de Durango á Zumárraga.....	170.25	6	Abril....	1906	10.000	500	255	4
" de Tudela á Bil- bao.....	91.00	19	Mayo....	1906	10.000	500	208	4
" de Luchana á Bil- bao.....	105	20	Abril....	1906	66.000	500	—	5
" de la Robla á Val- maseda.....	105	19	Mayo....	1906	66.000	500	—	5
" de la Robla á Val- maseda.....	109.25	12	"	1906	47.000	250	—	5
" de la Robla á Val- maseda.....	75	6	Septbre..	1902	20.000	500	61	4
" de la Robla á Val- maseda.....	60	30	Junio....	1902	14.300	500	—	6
" de la Robla á Val- maseda.....	98	8	Abril....	1903	5.000	500	b. 90 p.	5
Prologacion á Zorroza, 1.ª emision.....	100.50	20	Febrero..	1902	5.000	500	3	5
Ferrocarril de Elgoibar á San Sebastian.....	80	14	Mayo....	1903	8.000	500	27	5
" de Elgoibar á San Sebastian.....	89.50	27	"	1903	4.631	500	14	5
" de Elgoibar á San Sebastian.....	30	7	Julio....	1903	12.000	500	22	6
" de Elgoibar á San Sebastian.....	100	15	Marzo....	1906	13.000	500	238	4
De Santander á Bilbao.....	100	13	Junio....	1901	10.000	500	121	4
" de Santander á Bilbao.....	99.50	8	Mayo....	1906	10.000	500	46	4
del Cadagua, 1.ª hipoteca.....	100	1901	2.000	500	53	4	4	
de Santander á 1.ª hipoteca Solares.....	100	4	Novbre..	1901	3.000	500	107	4
" de Santander á 1.ª hipoteca Solares.....	109	4	Junio....	1901	3.000	500	108	4
" de Luchana á Munguia.....	34	8	Junio....	1902	1.500	500	14	5
" de Amorebieta á Guernica y Lezo.....	79	7	Enero....	1902	1.250	500	—	5
carreteras de la Diputacion de Vizcaya.....	104.50	19	Mayo....	1906	12.644	500	5.320	4
Sociedad Minera Hulleras del Turón.....	100	5	Junio....	1905	6.000	500	80	5
" Hulleras de Sabero y anexas.....	92	20	Septbre..	1904	6.000	500	397	5
Compañia Naviera Vascongada (Abasolo).....	101.00	26	Marzo....	1906	6.000	500	3.048	5
" Bilbaina (Aznar).....	90.00	19	Mayo....	1906	12.000	500	2.177	5
" Bat.....	84.00	22	Marzo....	1906	5.000	500	—	5
" Aurera.....	100	8	Enero....	1901	3.000	500	—	5
Junta de Obras del Puerto de Bilbao.....	102	3	Novbre..	1905	10.000	500	2.448	4
" de Bilbao.....	101.75	15	Mayo....	1906	11.000	500	280	4
Ayuntamiento de Bilbao.....	98.25	18	Mayo....	1906	34.746	500	2.374	4
Union Resirera Española.....	100.32	18	Agosto..	1904	4.000	500	452	5
Azufrera Coto Hellin.....	98	26	Dicbre..	1902	4.000	500	—	4
Sociedad General Azucarera.....	98.75	27	Febrero..	1906	—	500	—	5

Cotizaciones de la Semana, de las Bolsas de Bilbao, Madrid y Paris

BOLSA DE BILBAO	Día 13	Día 15	Día 16	Día 17	Día 18	Día 19
<i>4 por 100 perpetuo interior</i>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	82.30	"	"	"	"	81.40
" E, de 25.000 "	"	"	"	"	"	"
" D, de 12.500 "	82.30	"	82.10	"	"	"
" C, de 5.000 "	"	82.20	"	"	"	81.65
" B, de 2.500 "	"	"	81.20	"	"	81.65
" A, de 500 "	82.30	82.00	82.10	"	81.40	81.65
" G y H, de 100 y 200.	82.30	82.00	"	"	81.70	81.65
En diferentes series	"	"	81.90	"	"	81.60
<i>por 100 amortizable</i>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	"	"	"	"	"	99.45
" E, de 25.000 "	"	"	"	"	"	"
" D, de 12.000 "	101.45	"	"	"	"	"
" C, de 5.000 "	101.35	101.30	"	99.30	"	99.50
" B, de 2.500 "	"	"	"	"	"	99.55
" A, de 500 "	101.35	101.30	"	99.50	"	99.50
En diferentes series	"	"	"	"	"	"
<i>4 por 100 perpetuo exterior (Estampillado)</i>						
Serie F, de 24.000 pesetas nominales	"	"	"	"	"	"
" E, de 12.000 "	"	"	"	"	"	"
" D, de 6.000 "	"	"	"	"	"	"
" C, de 4.000 "	"	"	"	"	"	"
" B, de 2.000 "	"	"	"	"	"	"
" A, de 1.000 "	"	"	"	"	"	"
" G y H,	"	"	"	"	"	"
En diferentes series	"	"	"	"	"	"
Paris cheque.	"	"	"	"	"	"
Londres cheque.	"	"	"	"	"	"

BOLSA DE MADRID	Día 12	Día 14	Día 15	Día 16	Día 17	Día 18
Renta perpetua 4 por 100 interior.....	82.30	82.20	82.20	81.85	81.75	81.60
Deuda amortizable 5 por 100.....	101.45	101.30	101.30	99.70	99.65	99.55
Acciones Banco España.....	443.00	442.00	442.00	411.00	440.00	439.00
Acciones Compañia Arrendataria de Tabacos.	408.50	495.50	408.50	407.50	408.00	409.00
Londres vista	27.00	26.96	26.96	26.80	26.68	26.83
Paris id.	108.75	107.25	107.25	106.50	106.10	108.60

BOLSA DE PARIS	Día 12	Día 14	Día 15	Día 16	Día 17	Día 18
Francés.....	99.30	92.27	91.27	99.10	99.05	99.12
Renta Exterior español estampillado.....	97.0	96.90	96.90	97.22	97.00	97.00
Id. Italiana.....	000.00	000.00	000.00	000.00	000.00	000.00
Id. Rusia.....	83.50	83.20	83.50	82.50	82.50	83.25
Brasil.....	90.70	90.07	90.07	90.57	90.80	90.40
F. C. Norte España, acciones.....	259.00	261.00	000.00	009.00	259.00	260.00
Ferrocarriles Andaluces, obligaciones 1.ª.....	000.00	000.00	000.00	330.50	331.00	333.00
Rio Tinto.....	1.639.00	1.670.00	1.670.00	1.675.00	1.685.00	1.670.00
Tharsis.....	148.00	149.00	149.00	147.00	147.00	148.00
F. C. Norte España, obligaciones 1.ª.....	385.00	385.00	385.00	386.00	385.00	385.00
Id. Asturias, obligaciones 1.ª.....	372.00	377.00	377.00	375.00	375.00	376.00
Banco Nacional México.....	592.00	995.00	995.00	1.975.00	1.986.00	1.980.00
Bilbao.....	459.50	442.75	462.75	472.25	470.00	471.00
Londres.....	26.18	26.18	26.18	26.18	26.18	26.19

Compañia naviera Sotay Aznar

Acciones

Tenemos el gusto de anunciar á los señores accionistas que están á su disposici3n en estas oficinas las nuevas acciones, que pueden recoger á cambio de los resguardos provisionales, ó de las antiguas acciones aquéllos que no hayan efectuado el canje por los citados resguardos provisionales.

Obligaciones

Siendo necesario que se hallen en nuestro poder todas las antiguas obligaciones y pagarés de nuestra flota, para presentarlos al Registro Mercantil á fin de cancelar las hipotecas á su favor y poder constituir la nueva, se ruega á aquéllos señores obligacionistas que no hubieren hecho entrega de dichas obligaciones y pagarés, lo efectúen antes del día 31 del actual, pues de lo contrario, y para evitar más dilaciones en la formalización de las nuevas obligaciones, nos veremos precisados á entregar en el Juzgado correspondiente á disposici3n de los interesados, el importe de sus títulos.

Bilbao 15 de Mayo de 1906.—Ram3n de la Sota, Luis M.ª de Aznar directores gerentes.

Banco de Bilbao

Desde esta fecha se pagará por la Caja de este Establecimiento á los señores depositantes el cup3n y títulos amortizados de la Deuda Amortizable al 5 por 100 vencimiento de hoy.

Bilbao 15 de Mayo de 1906.—El Secretario, Jer3nimo de Uria.

IBARRA Y COMPAÑIA



ANTES
COMPAÑIA VASCO-ANDALUZA

Servicio b isemanal de vapores
de escala fija de

BILBAO Á MARSELLA

VAPORES	Ts. r.	VAPORES	Ts.
Cabo San Martín.	1860	Cabo Roca.....	4575
Cabo San Vicente	1817	Itálica.....	1186
Cabo San Antonio	1756	Cabo Espartel.....	1836
Cabo Queio.....	1747	Cabo Prior.....	1029
Cabo Peñas.....	1742	Cabo Silleiro.....	1020
Cabo Palos.....	1562	La Cartuja.....	892
Cabo S. Sebastián	1552	Triana.....	778
Cabo Ortegal.....	1531	Vizcaya.....	759
Cabo Nao.....	1551	Ibaizabal.....	730
Cabo Tortosa.....	1551	Cabo Oropesa.....	1860
Cabo Trafalgar.....	1542	Cabo Corona.....	1880
Cabo Creux.....	1517	Cabo Toriñana.....	1880

LINEA DE BILBAO A MARSELLA

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Coruña, Carril, Vigo, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palamós, Certe y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibirá también carga para los puertos de Algeciras, Adra Motril, Aguilas, Garrucha y San Feliú de Guixols.

El jueves 24 de Mayo saldrá de este puerto el vapor

CABO CREUX

Su capitán Beitia.
Admite carga y pasajeros para los puertos citados

LINEA RAPIDA DE BILBAO A BARCELONA

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea está hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días.

El domingo 27 de Mayo saldrá de este puerto el vapor

ITALICA

Su capitán, González.
Admite carga y pasajeros para dichos puertos.
Para tratar de carga ó pasajes dirigirse á los consignatarios: Berge y Compañia.—Gran Vía, 3 principal.

tación que llegue hasta una corona (1 peseta 40) por tonelada de mineral de hierro.

Una proposición semejante fué presentada el año último; pero después fué retirada á instancias del Gobierno que no quería complicaciones diplomáticas que forzosamente habían de surgir, puesto que la cuestión afectaba en el más alto grado á las industrias metalúrgicas alemanas é inglesas.

En el día, una vez terminada la crisis unional el horizonte político está más despejado y existe la posibilidad del establecimiento de una tarifa prohibitiva. Cualquiera que fuese el rumbo que tomasen los acontecimientos, la mejor parte la llevaría siempre Suecia, disponiendo, como dispone, de la primera materia indispensable; las represalias alemanas no harían más que incitarla á instalar, en su mismo territorio, fábricas metalúrgicas, que los numerosos saltos de agua habían de hacerle sumamente fácil desde el momento en que el capital extranjero, que le falta, fuese puesto á su disposición.

Esta cuestión de los derechos de exportación sobre minerales merece ser seguida con atención, porque trae consigo gran número de consecuencias de importancia.

Las ideas económicas se desarrollan, no sólo en lo dicho, sino que además se hace notar de un modo muy marcado su influencia en todos los dominios. El Gobierno acaba de presentar un proyecto de ley relativo á la compra de los saltos de agua necesarios para la explotación de los caminos de hierro con tracción eléctrica, que tienden á desenvolverse en grande escala.

Ferrocarril eléctrico entre Berlín y Hamburgo

Está en estudio el establecimiento de una línea de tracción eléctrica y á gran velocidad entre estas ciudades, habiéndose efectuado previamente numerosos é interesantes ensayos en la línea de Berlín á Zossen, que demostraron que el marchar á una velocidad de 193 kilómetros por hora es, no sólo posible, sino que tampoco es peligroso, siempre que la vía no tenga curvas de radio inferior á 2,000 metros y que el material móvil se construya con el mayor esmero posible.

La distancia que separa Berlín de Hamburgo es actualmente de 285 Km. por el ferrocarril que une ambas ciudades, pero esta distancia se podrá reducir á 250 kilómetros por el ferrocarril eléctrico, debido á la supresión de la mayor parte de las curvas y sinuosidades, puesto que el terreno muy poco accidentado lo permite. El tráfico actual entre Berlín y Hamburgo es, por término medio, 1.200 viajeros diarios.

Dos son las proposiciones presentadas para llevar á la práctica el nuevo proyecto: una de la casa Siemens y Halske y la otra de la Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft, las cuales ofrecen el material utilizado en los ensayos de Berlín á Zossen. La primera ofrece colocar una línea con una vía única, con un cruce Wittemberg, y por la que circulará un tren cada dos horas corriendo el trayecto de 250 Km. en una hora y cincuenta y cinco minutos. El actual ferrocarril necesita tres horas y veinte minutos para efectuar el trayecto que, como decimos más arriba, es de 285 Km. El presupuesto de esta instalación ha sido calculado en ochenta y tres millones y medio de francos.

La otra propuesta consiste en una línea de doble vía, por la que podrán marchar los trenes á 160 Km. por hora, ascendiendo el coste de la instalación á 148.750,000 francos, el que aumentaría á 178.500,000 francos si se quisiera conseguir una velocidad de 200 Km. por hora.

A pesar del inconveniente que presenta la vía única, parece que la propuesta de la casa Siemens y Halske es más realizable; pero cualquiera de las dos soluciones que se adopte marcará un señaladísimo progreso en la industria ferroviaria, señalando los rumbos que se han de seguir en la transformación de los actuales medios de tracción para atender debidamente las necesidades creadas por el progreso industrial de la época presente.

Boletín minero

Fletes de mineral

Cartagena á Rotterdam, vapor *Florida*, 7/3 F. T.
 Bilbao á Middlesbro, vapor 1700 toneladas, 4/10 1/2 opción Stockton 5/-
 Idem á Hanngton, vapor *Pronts*, 7/-
 Idem á Newport, vapor *Pronts*, 4/7 1/2
 Rivadesella á Middlesbro, vapor 900 toneladas, 6/6
 Bilbao á Rotterdam, vapor 3500 toneladas, 4/9
 Castro Urdiales á Rotterdam, 2500 toneladas, 5/1 1/2
 Bilbao á Middlesbro, dos vapores de 1800 y 2000 tons., 4/10 1/2
 Carloforte á Amberes, vapor 2400 toneladas, 12 fis.
 La Laja á Dunkirk, vapor *Loire Inferieur*, 10/6

Fletes

Los fletes para el Mediterráneo del R U continúan sostenidos. Del Mar Negro y Mediterraneo de regreso aunque algo sostenidos no tienen por ahora mejoría. Empieza á someterse tonelaje para cargar el Otoño en el Mar Negro con un aumento de 2/- tonelada sobre el tipo actual.

Mercado de Carbón

El mercado de carbones continúa muy firme sobre todo para carbones de primera clase. Los precios actuales son los de Cardiff superiores de 15/3 á 16/- y los Mounmouthshires de 13/4 á 14/6 f. ó b. más el chelin de impuesto.

Newcastle, on Tyne

17 de Mayo de 1906.

Plomos. Hoy los desplatados extranjeros valen de L. 17-0 0 á L. 17-2-6 y los ingleses de L. 17-5-0 á L. 17-9-6 por 1016 kilogramos. Los argentinos á L. 17-5-0.

La plata fina. Disponible á 33 1/16 Peniques.—Entrega á dos meses 32 9/16 Peniques.—Todo por onza inglesa.

(Remitido por los Sres. Chivers & Fraser).

Gotización del hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Circuito Minero de Bilbao.

Día	14 Escocia	50/7	Hematites	65/5
»	15 »	50/7	»	65/2
»	16 »	50/10	»	65/8
»	17 »	50/7	»	65/5
»	18 »	50/6	»	65/6

Londres

18 de Mayo de 1906

	Libras
Cobre—«Standard»	85-05-0
» » » 3 meses	84-10-0
» Best Selected	91-00-0
Estañó.—«G M»	193-00-0
» » » 3 meses	188-00-0
» Inglés.—Lingotes	196-00-0
» » —Barritas	197-00-0
Plomo.—Español	16-17-0
Hierro.—Escoces.—Warrant	56-0
» Middlesbro	50-9
» Hematites	65-7
Acciones. Rio-Tinto	63-13-0
» Tharsis	5-12-6
Plata	31-11/16
Exterior Español	93-3/8
Cambio á 3 m[es]	00-0/0
Régulo de antimonio	120-0-0

TOMAS MORRISON Y C.^a—BILBAO

BILBAO

Carbonato 1. ^a de	Sh.	15-0	á	15-3
» 2. ^a de	»	12-6	á	14-0
Rubio 1. ^a de	»	14-0	á	14-6
» 2. ^a de	»	11-6	á	12-0
Campanil 1. ^a de	»	14-6	á	14-9
» 2. ^a de	»	11-6	á	13-0
Hematite	»	12-3	á	11-7
Lingote de Fundición	Ptas.	107	Tn	
» » Alino	»	102	»	
Barras dimensiones corrientes	»	315	»	
Angulos precio medio	»	315	»	
Vigueria precio medio	»	230	»	
Carriles pesados id	»	210	»	
» ligeros id	»	230	»	
Chapas id	»	330	»	
Hojalata caja marca B	»	30.50	»	

Laboratorio Químico

A. AMOUROUX
Ingeniero Químico

de
Y

L. FONTAINE
Ingeniero Agrónomo

Especialidad de análisis minerales y metalúrgicos

HUELVA

CALLE DE SEVILLA, 22
Y 22, DUPLICADO

Abonos, Aguas, etc.

Arbitrages

Contratos a precios reducidos

BILBAO

35, CALLE COLÓN DE LARREÁTEGUI, 35
Y MARQUÉS DEL PUERTO
TELÉFONO 455

Laboratorio Químico Central

Ripa, 7, principal

DIRIGIDO POR

LUIS DE ARRIAGA

Y

D. CHEVRIER

Antiguo Jefe
del Laboratorio Químico
de la Fábrica «Vizcaya»

Ingeniero Químico
y Licenciado en ciencias
de la Universidad de Paris

ANÁLISIS

- SECCIÓN A.—Minerales y productos industriales inorgánicos.
Aguas para industrias. Aguas minerales.
SECCIÓN B.—Productos orgánicos, industriales y comerciales
(vinos, aceites, harinas, chocolate, leche, etc.)
SECCIÓN C.—Bacteriología, Micrografía, Clínica (orinas,
esputos, jugos gástricos, etc.)
Estudios industriales y Minerales
Consultas técnico-químicas y peritajes.

Se admiten proposiciones de análisis por año de fabricas,
sociedades mineras y comerciales

Representaciones para el desmuestre y análisis de depósito
y cargamentos de todas clases de minerales.

ANÁLISIS CONTRADICTORIOS Y ARBITRALES

Información marítima

IMPORTACIÓN DEL EXTRANJERO

Buques con carga entrados en este puerto desde el día 12 al 18 de Mayo de 1906.

DÍA 12.—Vapor español LISTA. De Amberes: 21 atados 620 k flejes de hierro, 3 cajas 330 k ferreteria, 2 cajas 75 k azul ultramar, 4 huacales 1223 k inodoros de loza, 1 caja 228 k cucharas y tenedores, 3 cajas 257 k artículos de aluminio, 19 bultos 1528 k aparatos para cortar carne, 3 cajas 359 k ferreteria, 4 huacales 2230 k aparatos de calefacción, 13 cajas 1832 k ferreteria y linternas, 20 cajas 5800 k manufacturas de hierro y hojalata, A. Conrad y Compañía; 166 bultos 1772 k ventilador y tubos, 30 bultos 1035 k cubos de hierro, El Material Industrial; 12 cajas 380 k champagne, M. Hormaechea; 30 cajas 1875 k acero en barras, Ogara y Aldizua; 2 paquetes 50 k horcas de acero, 8 piezas 440 k carretillas de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 24 cajas 26470 k lunas de vidrio, 1 caja 48 k ferreteria, 19 bultos 446 k hierro trabajado, B. Manjarrés; 2 cajas 275 k ferreteria, 7 cajas 1595 k pantallas de hierro, 20 cajas 541 k ventiladores eléctricos, 50 cajas 2800 k clavos, 4 cajas 587 k ferreteria, 25 cajas 5970 k papel y carton, Yanke Hermanos; 3 barriles 730 k clavos, Viuda de E. Betsellere y Compañía; 16 cajas 1200 k acero, J. Valentín; 1 caja 33 k carne cocida, Matossi y Compañía; 8 bultos 808 k maquinaria, Sheldon, Goenaga y Compañía; 3 balas 1418 k hilazas de lino, P. Sabas; 5 barriles 1750 k tornos de hierro, Z. Andrés y Uriéaga; 2 cajas 180 k máquinas para escribir, J. García; 1 caja 175 k maquinaria, H. de Azqueta; 40 piezas 914 k barras de cobre, F.-c. de Bilbao a Portugaete; 6 barriles 3131 k flechas de hierro, La Papelera Española; 291 planchas 12925 k hierro, 250 piezas 21090 k postes de madera, 100 huacales 12000

k botella vacías, 2 cajas 33 k vidrio hueco, 10 cajas 830 k extracto tintóreo, 100 sacos 10000 k maíz, 10 sacos 1010 k nitrato de potasa, 33 bultos 1780 k trenes de ruedas, 13 rollos 310 k tabos de estaño, 2 cajas 158 k barniz, 20 barriles 1600 k manteca, 5 cajas 1280 k tocino, a la orden. Total 149055 k.

Vapor noruego RIPA. De Aalesund: 140000 k bacalao, a la orden.

De Christiansund: 79101 k bacalao, 287 barriles 43050 k raba, 1 caja 51 k vino, a la orden. Total 271202 k.

Vapor inglés ALFALFA. De Buenos Aires: 200000 k trigo, 600000 k maíz, a la orden. Total 800000 k.

Vapor español ARMINZA. De Newcastle: 2148552 k cok, Altos Hornos de Vizcaya.

DÍA 14.—Vapor español ELVIRA. De Liverpool: 12 barriles 2405 k aceite mineral, 7 atados 426 k cuchillas para máquinas, 6 cajas 1373 k loza, 2 cajas 858 k ferreteria, 2 cajas 327 k hules, A. Conrad y Compañía; 1 caja 771 k ferreteria, Erice y Mariscal; 6 bultos 1396 k id., 1 caja 119 k batería de cocina, 1 caja 217 k hules, 1 caja 96 k tejidos, B. Manjarrés; 5 huacales 748 k barro labrado, 24 bultos 936 k hules, M. Sánchez y Compañía, 2 rollos 12396 k cables de acero, J. M. de las Rivas; 4 cajas 469 k maquinaria, 40 cajas 2052 k hojas de lata, 2 cajas 330 k ferreteria, 659 lingotes 49.8 k cobre, 1 tonel 214 k barniz, 1 caja 42 k barniz y color, 17 bultos 1889 kilos maquinaria agrícola, Yanke Hermanos; 40 lingotes 518 k estaño, J. C. Muguruza y Compañía; 11 bultos 4702 k maquinaria, S. López de Letona; 5 cajas 565 k lunas y herramientas, J. D. Oribe; 2 cajas 152 k piezas para maquinaria, Power y Echeguren; 1 caja 245 k tejidos, M. Mendoza; 21 bultos 1259 k pintura, Urizar y Andeco; 30 tambores 17519 k sosa cáustica, Tapia y Sobrino; 2 bultos 173 k piezas de hierro, 42 bultos 5455 k maquinaria agrícola, Arteche y Zulaica; 5 cajas 676 k carbonato de magnesia, 1 caja 80 k bicarbonato de sosa, 26 barriles 6090 k sosa cáustica, Barandiarán y Compañía; 20 barriles 1662 k manteca, G. Arrarte; 1 caja 45 mangas de goma, F.-c. de Bilbao a Durango; 6 cascos 509 k espiritu, Real de Asta y Compañía; 3 cajas 1376 k ladrillos de barro, J. Castet; 2 piezas 185 k depósitos de hierro, 3 cajas 692 k inodoros de loza, 3 huacales 775 k ferreteria y barro, Miguel y Felipe; 1 caja 31 k maquinaria, J. B. Añaró; 11 bultos 1041 k llaves de hierro, P. Rodríguez; 1 caja 130 k rollos de papel, N. Diego; 1 fardo 67 k papel pintado, R. Costa; 12 barriles 2065 k aceite mineral, J. Grau; 9 bultos 1.96 k maquinaria, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 3 balas 1359 k maiza de lino, P. Sabas; 1 caja 153 k tejidos, 1 fardo 3 k papel, Hijos de D. Martínez; 2 huacales 432 k barro y loza, Pedro y José; 31 bultos 3790 k ferreteria, 25 bultos 928 k hules, A. Taubmann; 44 fardos 2235 k bacalao, A. Videá y Compañía; 30 fardos 1524 k id., R. Ibarreche y Compañía; 25 fardos 1270 k id., M. Azaola; 23 fardos 1168 k id., Zabala y Aguirre; 2 fardos 166 k tejidos, Aldazabal Hermanos; 2 cajas 36 k efectos usados, 1 paquete 4 k rollos de papel, Oyanguren y Guevara; 50 latas 2380 k pintura, D. Mendiguren; 12 piezas 433 k llaves de hierro, Viuda e hijos de J. Torre; 5 cajas 1521 k hules, 4 rollos 548 k alambre de hierro, 9 bultos 865 k ferreteria, Hijos de L. Yohn y Compañía; 23 bultos 9485 k tierra refractaria etc., Morgan y Elliot; 18 tambores 5481 k sosa cáustica, Hija de J. vanderhaeghe; 1 caja 36 k maquinaria, Basterra e hijos; 5 bultos 587 k ferreteria, Arechavaleta y Richter; 1 caja 50 k tejidos, Rica Hermanos; 1 pieza 6572 k calderas de hierro, F.-c. de Galdames a Sestao; 15 bultos 884 k acero en barras, J. Iruretagoyena; 1 caja 115 k alambre de acero, Z. Andrés y Uriéaga; 31814 k ladrillos refractarios, Orconera Iron Ore; 1 casco 210 k loza, P. R. Fontaine; 20 sacos 1032 k tornillos y tuercas, Compañía de los F.-c. de Santander a Bilbao; 26 bultos 4302 k maquinaria y accesorios, Sheldon, Goenaga y Compañía; 5 bultos 755 k ferreteria, R. Abós; 1 atado 42 k acero, T. Kollmer; 1 caja 15 k válvulas, H. de Azqueta; 1 caja 1317 k maquinaria, 13 bultos 761 k comestibles, 53 bultos 2877 k muelles de acero, 850 fardos 154190 k yute en rama, 190 lingotes 1522 k cobre, 5 bultos 707 k maquinaria, 12 cajas 272 k espiritu, 40 cajas 3083 k cerveza, 56 cajas 5905 k botellas vacías, 15 cascos 1127 k carbo-

nato de sosa, 10 barriles 2696 k óxido de hierro, 24 cascotes 16145 k k hierro en lingotes, 3 cascotes 2052 k bicarbonato de sosa, 20 barriles 1052 k manteca, 9 cajas 614 k máquinas registradoras, 1 caja 1385 k arca de hierro, 235 lingotes 3054 k estaño, 11 bultos 5884 k motor a gas, 3 cajas 3045 k maquinaria, 4 fardos 2515 k hilaza de lino, 3 barriles 337 k jamones, 12 barriles 2546 k aceite de pescado, 20 cascotes 6049 k sulfato de cobre, 25 cajas 1540 k manteca, 20 barriles 1658 k id., 16 cascotes 10150 k ferro-manganeso, 42 piezas 428 k tubos de hierro, 25630 k mineral de hierro cromo, 8 cascotes 6111 k aceite de palma, 380 fardos 49852 k bacaleo, 138 cajas 17332 k tocino, á la orden; 1 caja 210 k barra de soda, 41 cajas 6917 k hilo de algodón, Hilaturas de Palra y Coats, Total 498 58 k.

Vapor uruguayo BAKIO. De *Newcastle*: 2800980 k cartón, 257302 k tierra refractaria, Altos Hornos de Vizcaya; 1 caja 76 k quinca-lla, Compañía Euskalduna, Total 3118358 k.

Vapor inglés TOPAZ. De *Londres*: 39 bultos 3900 k aparatos eléctricos, 58 cajas 29000 k iluminaciones de cristal, 19 cajas 1900 k bugías, 128 bultos 12800 k vidrio ordinario, 9 cajas 1000 k hierro, 1 barril 100 k pintura, 1 caja 100 k anuncios de papel, 1 cesta 100 k ajustes de decoración, 43 sacos 1600 k cordelería y lana, 5 balas 2500 k algodón y lana, 85 bultos 4500 k escudos de madera y ajustes, 63 bultos 4000 k decoraciones con sus ajustes, C. W. Chisholm, Total 61500 kilos.

DIA 17.—Vapor español KATALIN. De *Bayona*: 808 paquetes tablillas, Tapia y Sobrino; 2890 tablillas, Arteche y Zulaica; 295 paquetes id., E. Sáenz y Compañía; 1500 tablas, 2000 tablillas y 1000 fajos listones, F. Moral; 2 barricas 700 k alquitrán, M. Sánchez y Compañía; 11 bultos 570 k tejidos y alfombras, 1 paquete cartón, G. Poirier; 4 bultos 353 k tejidos y alfombras, 1 paquete cartón, M. Bilbao y Compañía; 3510 tablas pino, Alberdi, Beascochea y Compañía; 94 bultos 513 k hierro colado, Patrás Hermanos; 200 fajos listones, 2000 tablas, J. Abrisqueta; 2000 tablas y 1287 tablillas, Hijos de Laiegui, Total 176939 k.

DIA 18.—Vapor español CABO SAN MARTÍN. De *Marsella*: 6 cajas 162 k vino vermouth, J. Suárez Llaguno; 1 barril 753 k aceite de palma, Tapia Hermanos; 25 sacos 2000 k escahuet descortezado, á la orden, Total 2915 kilos.

Vapor belga SERRESIA. De *Amberes*: 57 atados y 32 barras 4306 k hierro, 757 rollos 40000 k alambre de hierro, Yanke Hermanos; 35 rollos 1053 k id., B. Manjarrés; 8 balas 2244 k hilazas de lino, P. Sabas; 3 balas 403 k papeles pintados, G. Pujol; 8 barriles 576 k acetato de cal, 2 cajas 496 k cartón, Canivell Hermanos; 1 caja 168 k papel y sobres, A. M. Cresco; 1 bulto 1293 k papel y sobres, A. Conrad y Compañía; 10 bultos 851 k piezas de máquinas, 7 cajas 496 k herramientas, Izartua y Compañía; 25 barriles 3720 k clavos, Viuda de E. Betsellere y Compañía; 5 cajas 535 k colores, Barandiarán y Compañía; 30 bultos 11322 k medios agujajes, 15 bultos 5348 k corazones, 8 bultos 300 k varillas, 45 bultos 1425 k cajas de maniobras, 3 cajas 1500 k agujas, 12 barriles 2460 k aceite mineral, 12 barriles 2368 k grasa mineral, 1 caja 7 k estuches de madera, 250 sacos 12500 k cemento, 90 sacos 6750 k café, 28 cajas 457 k vidrio hueco, 75 barriles 4425 k manteca refinada, á la orden, Total 105203 kilos.

IMPORTACIÓN DE CABOTAJE

BUQUES con carga entrados en este puerto desde el 12 al 18 de Mayo de 1906.

DIA 14.—Vapor MARIA CLOTILDE. De *Gijón*: 3000 k azúcar, D. Ibarreche; 10130 k sidra, F. García; 540 k botellas vacías, Gómez, Aragón y Compañía; 21658 k sidra, á la orden.

De *Santander*: 12750 k alquitrán, Burt, Boulton y Haywood. Transbordo del vapor «María del Carmen». De *Navia*: 480 kilos huevos, F. García.

De *Rivadeo*: 700 k envases, 1170 kilos huevos, F. García. Total 57865 kilos.

DIA 15.—Goleta LUIS. De *Suances*: 200000 k piedra dolomía, Altos Hornos de Vizcaya.

DIA 16.—Patache SAN ANDRES. De *San Ciprian*: 26000 k tablillas de pino, á la orden.

DIA 17.—Vapor ANTONIO VELAZQUEZ. De *Barcelona*: 7655 k azúcar, Barturen y Arribi; 725 k id., E. García; 725 k id., M. Mugerza y Compañía; 3129 k tierras de color, á la orden.

De *Valencia*: 2000 k harina de arroz, 1000 k arroz, Lecube Hermanos; 7560 k vino, D. Padró.

De *Cartagena*: 7800 k cebada, á la orden.

De *Málaga*: 500 k vino, Achalandabaso, Turri y Compañía; 1400 k id., Hijos de Zuricalday; 80 k vino, P. Ocón; 380 k id., Villar y Ousandía; 950 k id., A. Videá y Compañía; 672 k id., 72 k jarabe, 41 k anisado, E. Aldama y Compañía; 580 k vermellón, Sd. Tubos Forjados.

De *Cádiz*: 300 k vino, P. Ocón; 1180 k id., J. Olave y Compañía; 144 k hojalata, 20 k vino, á la orden.

De *Coruña*: 502 k hierro fundido, Vda. é hijos de J. B. Lasserre. De *Gijón*: 1620 k embutidos, L. Landáburu; 300 k sidra, M. Hormaechea; 316 k vidrio hueco, Cendoya y Basabe; 3047 k tabaco, Fábrica de Tabacos; 10250 k alambre, Tranvía Urbano; 2000 k alubias, á la orden.

Transbordo del vapor «Florentino Rodríguez». De *Barcelona*:

1450 k azúcar, Hijos de Garamendi; 2900 k id., Hijos de Zuricalday.

De *Valencia*: 1059 k alcohol, A. Garmendia.

De *Almería*: 486 k esparto, Sd. Tubos Forjados.

De *Vigo*: 5836 k latón viejo, E. Márquez.

De *Villagarcía*: 300 k sardina salada, á la orden.

De *Coruña*: 500 k hojalata, Viuda de R. Euba, Total 68231 k.

DIA 18.—Vapor CABO SAN MARTÍN. De *Valencia*: 1337 k forjas de hierro, A. García; 10'60 k azulejos, J. Abrisqueta; 1128 kilos ejes de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

De *Alicante*: 3000 k azúcar, Hijos de Zuricalday; 36499 k vino, 40 k barril vacío, á la orden.

De *Cartagena*: 276 k vidrio hueco, Hormaza y Sarasúa; 276 k id., F. Bergua; 3700 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

De *Sevilla*: 88 k tejidos, Hijos de L. Yohn y Compañía; 12134 k hierro labrado, J. M. de las Rivas; 330 k jabón, I. Ajuria; 1320 k id., E. y M. Tallechea; 3800 k aceite, J. Obaduy; 1300 k aceitunas, R. Torres; 8'20 k vino, Bodegas Bilbainas; 3700 k aceite, Barturen y Arribi; 80 k vino, R. Palacio; 50 k vino, 535 k raíz de regaliz, 10000 k habas, á la orden.

De *Cádiz*: 400 k vino, M. Echavarría; 980 k id., P. Ocón.

De *Huelva*: 526220 k pirita de hierro, Hija de J. Vanderhaeghe; 2300 k tocino, 6'40 k vino, á la orden.

De *Vigo*: 30000 k madera de pino, á la orden.

De *Coruña*: 612 k cacao, F. Izaguirre y Compañía; 3836 k latón viejo, E. Márquez.

De *Ferrol*: 383 k latón y cobre viejo, á la orden. Total 667644 k.

EXPORTACION DE CABOTAJE

BUQUES con carga salidos de este puerto desde el 12 al 18 de Mayo de 1906.

DIA 12.—Balandra SAN PEDRO. Para *San Sebastián*: 20000 k tubos de hierro, Sd. Aurrerá; 4000 k tejas de barro, 300 k sardina salada, 750 k almidón, L. Castillo; 11880 k hierro y acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya. Total 36930 k.

Vapor CABO TRAFALGAR. Para *Santander*: 124 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 2500 k hierro laminado, La Basconia; 6440 k hierro y acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Ferrol*: 162 k ron, Viuda de P. Pomés; 225 k papel, Allende y Compañía; 2700 k clavos y chapas de hierro, 11 k cestos, D. Ruiz; 445 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 1644 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Coruña*: 20000 k cebada, J. Bangoechea; 2'00 k harina, E. Coste y Vildósola; 11850 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 8250 k vino, Yanke Hermanos; 113 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 299 k hierro en chapas, Urizar y Aldecoa; 670 k clavos, A. Goicoechea; 30 k una mecadora, 20 k plantas, J. C. Eguleor; 4145 k clavos, F. Echevarría é hijos; 1200 k harina, Ugalde y Compañía; 6900 k hojalata, La Basconia; 6513 k papel, La Papelera Española; 9800 k hojalata, 7550 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Villagarcía*: 14500 k harina, E. Coste y Vildósola; 410 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 1300 k clavos, A. Goicoechea; 956 k licores, Viuda de P. Pomés; 11 k una correa, Ansoleaga Hermanos; 200 k alambre, 4880 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 8905 k id., F. Echevarría é hijos; 3330 k id., Rifé y Sánchez; 4000 k hojalata, 190 k cubos de hierro, La Basconia; 563 k papel, La Papelera Española; 700 k cubos y baños de hierro, 6400 k hojalata, 1234 k acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Marín*: 3022 k hierro en barras, Sd. Purísima Concepción.

Para *Vigo*: 616 k artículos de hierro y latón, D. Ruiz; 1232 kilos aceite mineral, Ansoleaga Hermanos; 3060 k clavos, F. Echevarría é hijos; 9070 k hojalata, La Basconia; 1675 k hierro en barras, Sd. Purísima Concepción; 24490 k hojalata, 670 k cubos y baños de hierro, 16025 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Huelva*: 100200 k azúcar, Sd. General Azucarera de España; 11600 k harina, Tournan hijo; 4125 k acero en flejes, Hijos de R. García; 2000 k pipería, L. Gorostiza; 775 k id., P. Hidalgo; 6917 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 3060 bacalao, 511 k pimienta y clavillo, Hijo de P. Basterra y Compañía; 4702 k tubos de hierro, Sd. Aurrerá; 52620 k hierro en vigas, J. M. de las Rivas; 1400 kilos pipería, E. Durand; 1750 k id., I. Urrutia; 330 k cable de hierro, Sd. Franco-Española de Trefilería; 2520 k clavos, F. Echevarría é hijos; 2500 k harina, Ugalde y Compañía; 700 k pipería, Arechavaleta Hermanos; 4000 k hojalata, 630 k cubos de hierro, 200000 kilos hierro en lingotes, 28656 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Cádiz*: 6900 k azúcar, Sd. General Azucarera de España; 1184 k vino, Yanke Hermanos; 1160 k id., A. Bagineta; 2090 k papel, La Papelera Española.

Para *Sevilla*: 75990 k hierro en barras, J. M. de las Rivas.

Para *Almería*: 7067 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 1217 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 9600 k flejes de madera, A. Aréizaga; 3625 k hierro en vigas, J. M. de las Rivas; 470 k escarpías, Pradera Hermanos y Compañía; 103 k engranes de acero, Talleres de Deusto; 560 k clavos, F. Echevarría é hijos; 1071 k hierro forjado, Yanke Hermanos; 730 k papel, La Papelera Española.

Para *Cartagena*: 636 k vino, Yanke Hermanos; 117 k utensilios de cocina, L. Arenaza; 6275 k acero en flejes, Hijos de R. García; 15000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 1550 k clavos, Sd. Franco Española de Trefilería; 48 k ancla de acero, Talleres de Deusto; 5000 k hojalata, 340 k palas, La Basconia; 8779 k papel, La Papelera Española.

Para *Alicante*: 5000 k pipería, Bergé y Compañía.

Para *Tarragona*: 1900 k clavos, F. Echevarría é hijos; 12400 k hojalata, La Basconia; 6400 k id., Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Barcelona*: 192930 k acero en carriles, Altos Hornos de Vizcaya. Total 998362 k.

Vapor COMERCIO BERMEANO. Para *Gijón*: 49836 k hierro y acero en barras, chapas, carriles y eclises, 24500 k hojalata, 2420 kilos cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya. Total 76756 kilos.

Vapor MARIA GERTRUDIS. Para *Gijón*: 798 k quesos, 78 k miraguano, Yanke Hermanos; 64 k estaño, Viuda de P. Haehner; 1200 k hojalata, La Basconia; 700 k garbanzos, J. Padró, 2022 kilos drogas, T. Zubiria y Compañía; 530 k alambre, 74 k camas de hierro, Z. Andrés y Urléaga; 1925 k clavos, F. Echevarría é hijos; 990 k tubos de hierro, Sd. Aurrerá; 1166 k tierra industrial, 120 k sardinas prensadas, Lizaur Hermanos y Compañía; 596 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 20 k chapa de cobre, Pradera Hermanos y Compañía; 1300 k garbanzos, 60 k tesajo, 200 k báscula de madera, 200 k grasa mineral, F. García.

Para *Avilés*: 520 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 560 k garbanzos, 50 k bacalao, J. Padró; 750 kilos raba, Schmedling y Compañía; 122 k alcohol, Barandiarán y Compañía; 257 k quesos, Yanke Hermanos; 315 k pistón de acero, 600 k barricas vacías, Real Compañía Asturiana; 230 k herramientas, 440 k hierro en barras, Elorza é hijo; 228 k quesos, B. Manjarrés; 200 k estaño, 1725 k harinilla, Ugalde y Compañía.

Para *San Esteban de Pravia*: 345 k camas de hierro, M. Ibáñez; 1950 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 13000 k cemento, 600 k hojalata, Compañía Bilbaina de Cementos y Cales Hidráulicos; 750 k raba, Schmedling y Compañía; 500 k hierros para cocinas, 600 kilos hierro, 571 k caña, 704 k anisado, F. García.

Para *Luarca*: 1255 k hierro en barras y flejes, Urizar y Aldecoa; 15 k drogas, Barandiarán y Compañía; 517 kilos vino, Yanke Hermanos; 2500 k harina, 1150 k salvadillo, 862 k salvado, Sd. Harino-Panadera; 22 k tejidos, Gómez, Aragón y Compañía; 600 kilos abonos minerales, Sd. General de Industria y Comercio.

Para *Navia*: 2830 k vino, Viuda é hijo de J. Iturriagaotía; 2:00 k harina, 1725 k harinilla, Sd. Harino-Panadera; 8550 k vino, 300 k mármol, 100 k hierros para cocinas, 1840 k harina, F. García.

Para *Vega de Rivadeo*: 2110 k vino, 10000 k centeno, Viuda é hijo de J. Iturriagaotía; 2300 k abono mineral, Otto Medem.

Para *Rivadeo*: 200 k Calderas de cobre, Yanke Hermanos; 230 k sosa cáustica, R. Rochelt é hijos; 204 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1654 k vino, Viuda é hijo de J. Iturriagaotía; 360 k cestos, P. Ocón; 2000 k harina, Ugalde y Compañía; 55 k coginetes y almohadillas, M. de Corral; 3420 k cemento, Hijos de J. E. Rochelt. Total 84599 k.

Vapor MARIA MAGDALENA. Para *Santander*: 4268 k vino, 4 k anuncios de cartulina, Compañía Vinícola del N. España; 965 k alquitrán, Hijos de J. E. Rochelt; 3465 k baldosas, 45 k vino, 20 k herramientas, 25 k ropa usada, E. Sáenz y Compañía.

Para *Gijón*: 2250 k raba, Schmedling y Compañía; 1500 k id., Viuda de H. Lund y Clausen; 14000 k jabón, Tapia y Sobrino; 600 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 7000 k pipería, Burt. Boulton y Haywood; 321 k chapas de hierro, R. Rochelt é hijos; 6750 k raba, Greaves y Arbaiza; 3000 k azúcar, Yanke Hermanos; 1000 kilos sardina salada, 10000 k maíz, 800 k aceite mineral, 2000 k habas, 1500 k hierros para cocinas, F. García; 420 k camas de hierro, M. Ibáñez. Total 80518 k.

Vapor LUARCA N.º 3. Para *Gijón*: 1080 k jabón, Tapia Hermanos; 98 k manteca de cacao, Arriaga y Compañía.

Para *Luarca*: 2401 k jabón, Tapia Hermanos; 2105 k ferretería, Hijos de L. Yohn y Compañía; 9402 k harina, 9315 k salvado, 150 k conservas, E. Coste y Vildósola; 2875 k salvadillo, Sd. Harino-Panadera; 7577 k hierro en barras, Sd. Purísima Concepción; 282 k chapas de hierro, 58 k chapas de plomo, 428 k pasta de tomate, R. Rochelt é hijos; 4300 kilos cebada, Arriaga y Compañía. Total 50791 k.

Pallebot SIMON. Para *Bermeo*: 1522 k aceite, jabón, licores etc., Testamentaria de E. Uralde; 14 k te, 174 k café, 100 k garbanzos, 600 k azúcar, A. Simón Martínez; 320 k licores, A. Iturraspe; 5800 k harina, 2250 k salvado, 2720 k yeso, 200 k alubias, 296 k loza, 496 k muebles, 895 k hierro en barras, chapas y flejes, 200 k aceite cocido, 105 k tejidos, 364 k vino, 204 k hojalata, 1098 k madera de pino, 125 k bacalao, 3640 k petróleo, 960 k patatas, 200 k maíz, 100 k arroz, 120 k papel, 192 k jarra, 106 k batería de cocina, 150 k jabón, 105 k pintura, 115 k tubos de hierro, 300 k abono mineral, 1104 k varios, Arriaga y Compañía; 110 k higos, 263 k azúcar, 40 k manteca, 100 k paja, 100 k alubias, 51 k arroz, 102 k bacalao, 51 k café, 80 k habas, 100 k maíz, A. Conrad y Compañía; 564 k glucosa, F. Barañano; 48 k caña, Tresgallo y Arrarte; 71 k cacao, 182 k café, 1020 k azúcar, V. Urigüen. Total 27646 k.

Balandra SENDEJA. Para *Bermeo*: 529 k jabón y otros, Testamentaria de E. Uralde; 3000 k harina, 300 k maíz, 150 k alubias,

400 k patatas, 6000 k vino, 450 k serrín, 1080 k salvado, 2800 k yeso, 190 k varios, Arriaga y Compañía. Total 14899 k.

Balandra CONCHA. Para *Bermeo*: 956 k azúcar, V. Urigüen; 120 k anisado, 146 k aguardiente, 600 k aceite de oliva, 151 k varios, Testamentaria de E. Uralde; 920 k aceite de oliva, 40 k vino postre, 114 k aguardiente, A. Zuvillaga; 4500 k harina, 1200 k salvado, 800 k patatas, 200 k maíz, 200 k hojalata, 120 k pimientos en conserva, 110 k tejidos, 3000 k tejas de barro, 140 k varios, H. de Azqueta. Total 16473 k.

Balandra TRES HERMANOS. Para *Lequeitio*: 427 k azúcar, Hijos de Zuricalday; 900 k salvado, 480 k habas, 960 k harinilla, 2287 k vino, 130 k conservas, 693 k petróleo, 150 k aceite, 940 kilos madera, 200 k bacalao, 6500 kilos carbón, Viuda de Vicuña. Total 13667 kilos.

DÍA 13.—Vapor CABO ESPARTELO. Para *Santander*: 5490 kilos hierro en barras y chapas, J. M. de las Rivas; 1020 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Sevilla*: 528 k vino, 7 k etiquetas, Arriaga y Compañía; 1199 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléaga; 765 k bacalao, Schmedling y Compañía; 11633 k papel, La Papelera Española; 1540 k pipería, A. Carrera; 1260 k vino, Viuda é hijo de J. Iturriagaotía; 6000 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 2387 k tubos de acero, 305 k chapas de latón, Earle, Bourne y Compañía; 3165 k alambre, 18272 k clavos, A. Goicoechea; 2000 k harina, E. Coste y Vildósola; 1450 k pipería, A. González; 4590 k clavos, F. Echevarría é hijos; 3502 k hierro en barras, Hijos de R. García; 3648 k clavos, Yanke Hermanos; 28000 k harina, Ugalde y Compañía; 82794 k hierro en barras y vigas, J. M. de las Rivas; 13500 k hojalata, 2400 k cubos y baños de hierro, 330 k palas, La Basconia; 13600 k hojalata, 12561 k acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Málaga*: 40654 k papel, La Papelera Española; 260 k vino, Viuda é hijo de J. Iturriagaotía; 1400 k idem, Compañía Vinícola del N. de España, 440 k tubos chapeados, Earle, Bourne y Compañía; 587 k tierra industrial, Lizaur Hermanos y Compañía; 4415 k cilindros de acero, Talleres de Deusto; 395 k material refractario, Aristegui Hermanos; 1030 k tornillos y arandelas de hierro, 380 k carriles de acero, Sociedad Franco Española de Trefilería; 6400 k hojalata, 37324 k hierro y acero en barras, chapas y cambios de vía, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Alicante*: 49 k barras de latón, Z. Andrés y Urléaga; 1260 k clavos, A. Goicoechea; 1330 k acero fundido, Talleres de Deusto; 1200 k pipería, Z. Arana; 3200 k id., P. Acha; 2405 kilos hierro en barras, J. M. de las Rivas; 2000 k pipería, Pérez Ullivarri é hijo; 8885 k papel, La Papelera Española; 40000 k hojalata, 83080 kilos hierro y acero en barras y carriles, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Valencia*: 360 k coñac, Barbier é hijos; 2060 k remaches, 1600 k chapas de cobre, Pradera Hermanos y Compañía; 264 kilos hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléaga; 1200 k pipería, E. Bilbao; 400 k aguas minerales, F. García; 875 k hilaza de yute, Power y Echeguren; 616 k tubos de hierro, Earle, Bourne y Compañía; 340 k perfumería, S. de Orive; 1200 k pipería, Z. Arana; 1500 kilos id., L. Goicoechea; 895 k papel, La Papelera Española; 3920 k clavos, F. Echevarría é hijos; 1200 k pipería, J. Garay; 27700 kilos hojalata, 72098 k hierro y acero en barras, chapas, carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Barcelona*: 1070 k clavos, 23551 k alambre, F. Echevarría é hijos; 521 k material refractario, Aristegui Hermanos; 8897 kilos flejes de acero, Hijos de R. García; 3334 k tubos de hierro, Sociedad Tubos forjados; 103700 k hierro laminado, 25450 k hojalata, La Basconia; 18600 k hojalata, 164608 kilos hierro y acero en barras, chapas y carriles, Altos Hornos de Vizcaya; 25174 kilos hierro en barras y chapas, J. M. de las Rivas. Total 1060600 k.

Vapor LISTA Para *Ferrol*: 167 k quesos, B. Manjarrés; 170 kilos quesos, Yanke Hermanos.

Para *Coruña*: 70 k tejas de barro, L. Castillo y Compañía; 1615 k camas de hierro, M. Ibáñez.

Para *Vilagarcía*: 70 k quesos, Yanke Hermanos, 580 k bacalao, Viuda de H. Lund y Clausen; 6200 k harina, 920 k salvado, E. Coste y Vildósola.

Para *Vigo*: 147 k quesos, B. Manjarrés; 185 k id., Yanke Hermanos; 985 k camas de hierro, M. Ibáñez; 354 k drogas, T. Zubiria y Compañía; 2134 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 3850 kilos clavos, Rifé y Sánchez.

Para *Sevilla*: 8000 k harina, Ugalde y Compañía. Total 26027 kilos.

Goleta PURIFICACION. Para *Sevilla*: 116289 k petróleo, Fourcade y Provol.

DÍA 14.—Goleta JOVEN AURELIA. Para *Carril*: 90000 k tejas de barro, 330 k armazones de hierro, L. Castillo y Compañía.

DÍA 15.—Vapor LIBE. Para *San Sebastián*: 10500 kilos raba, P. Sabas; 4685 k hierro en vigas, J. M. de las Rivas; 1900 k clavos, 150 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 8945 kilos clavos, F. Echevarría é hijos; 18624 k tubos de hierro, Sociedad Aurrerá; 1500 k jabón, 600 k aceite cocido, 300 k lejía, 500 k vidrio plano, Arriaga y Compañía. Total 48104 k.

DÍA 16.—Vapor SANTONA. Para *Castro*: 2500 k harina, 1000 k avena, 700 k maíz, 960 k habas, 825 k salvadillo, 20 k vino rancio, 100 k papel, 19952 k vino común, 2250 k raba, F. García. Total 28307 kilos.

Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

sociedad anónima.—Capital Social. 32.700.000 ptas.

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO
LINGOTES AL COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BECEMER Y MARTIN-SIEMEN
HIERROS PUDELADOS Y HOMOGENEOS

EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS
EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS

VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES

CHAPAS GRUESAS Y FINAS

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS

FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN

Y OTROS USOS

Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

*Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

Friert, Urruty y C.^a

COMPRA
DE TODA CLASE DE

MINERALES

(Laboratorios particulares)

Bilbao, 5, Estación
SANTANDER, 30, Muelle
CARTAGENA, 34, Cuatro Santos
HUELVA, 28, Rascon
ALMERÍA, 6, Alvarez de Castro

Documentos de Aduanas

Ponemos en conocimiento de los señores Consignatarios, Corredores marítimos y exportadores de mineral, que en esta Administración se hallan a la venta toda clase de documentos para el despacho de buques a precios sumamente económicos, con arreglo a la siguiente tarifa:

Precio por ejemplares	500	250	100
Manifiestos originales en español	20 pts.	12	6
Idem en español e inglés	20	12	6
Solicitudes de fondeo para buques en lastre	8	6	3
Idem para buques con carga	8	6	3
Idem para cambio de fondeadero	8	6	3
Lista de pasajeros	6	4	2
Conocimientos para carga general	13	9	4
Idem para mineral	13	9	4
Avisos para cargar talonarios de 20 hojas, cada uno	5		
Solicitudes de patente de sanidad	7	4	2
Recibos para el cobro del impuesto a la exportación de mineral	8	5	3,50

Y en general, respectivamente, cuantos documentos tienen relación con el tráfico marítimo.

Todos los trabajos llevarán el membrete de la casa sin aumento de precio.

Espartero, 6.

Abonos minerales y productos químicos

La Sociedad General de Industria y Comercio posee, entre otros negocios, la explotación de las más importantes fábricas nacionales de superfosfatos y abonos minerales compuestos, ácidos sulfúricos anhídrido y comercial, ácidos nítricos y clorhídricos, sulfatos de sosa, glicerinas comerciales y farmacéuticas, colodión y demás productos químicos.

Fábricas de Elorrieta, Zuazo y Guturribay (Vizcaya); en el Cai, vo y Avilés (Asturias); en Bonanza y Irafaria.

Diríjanse los pedidos: Lotería, 8, Bilbao.—Villanueva, 11, Apartado 66, Madrid.—Uria 40, Oviedo

J. POHLIG A. G. — Colonia.

Especialidad exclusiva
CONSTRUCCION
Y EXPLOTACION
DE

TRANSPORTES AEREOS

DEL SISTEMA OTTO PERFECCIONADO

Y DE

TRANSBORDADORES

DEL SISTEMA HUNT

Catálogos ilustrados, planos y numerosas referencias están á la disposición de los interesados.

Talleres de construcción



Ventajas del transporte aéreo

Seguro y duradero.—Poco gasto.—
Ninguna interrupción en el servicio.—
Independiente del terreno.—
Transporta hasta 1.200 toneladas diarias.
Portadas hasta 1.115 metros.—
Instalaciones ejecutadas con rampas
hasta 1 : 1,3.

Se están explotando líneas de más
de 32 kilómetros de largo.

Desde 1873 más de 1.600 instalaciones
construidas.

Representante general para España

• • Ludovico Perreau • •

Felipe IV. núm. 6.—MADRID

Imprenta, Estereotipia y Encuadernación
DE LA
REVISTA BILBAO
Impresiones en negro y á varias tintas
ENCUADERNACIONES DE TODAS CLASES
PAPELERÍA Y OBJETOS DE ESCRITORIO
Completo surtido de hojas para el despacho de buques del
puerto de Bilbao.
PRECIOS ECONÓMICOS
Espartero, G.

Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao para Habana y Veracruz

El día 17 de Junio saldrá de este Puerto el vapor

Alfonso XIII

Capitán, G. Amézaga.

para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

El día 29 de Mayo saldrá el vapor

Larache

Capitán F. Calzada. directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.

SOCIEDAD ANÓNIMA
DE LOS
TALLERES DE CONSTRUCCION
DE
LA MEUSE
Casa fundada el año 1835 en LIEJA (Bélgica)




CONSEJERO DIRECTOR GERENTE: **D. F. TIMMERMANS, Ingeniero.** DIRECCIÓN PARA CARTAS Y TELEGRAMAS. **CHANTIERS MEUSE - Sclessin Liége.** CODES A B C Y A I



Locomotoras de todas potencias para trenes de mercancías y viajeros --
Ténder de toda capacidad -- --
Locomotora ténder con avantren radial para líneas accidentadas de vía estrecha -- --

Máquinas de desague y de extracción y otras, para Minas Hulleras, etc. --
Máquinas soplantes y otras para Altos hornos, Fábricas de acero, Laminadores, etc., etc. -- --



Representante en Bilbao: **D. EMILIO QUERIN**, Plaza del Mercado (Ensanche) letra A
Dirección telegráfica: QUERIN - BILBAO Code A B C

TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO. — TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.
MAQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, tándros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.
MATERIAL PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para idens, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRUAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automático.
COLUMNAS DE FUNDICION sencillas y de adorno.
MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.
LLAVES de todo de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

informes y presupuestos francos á quien los pida.

HISPANIA

SEGUROS de ACCIDENTES
Dirección Particular del Norte

ASSICURAZIONI GENERALI
DE TRIESTE Y VENECIA
Seguros Marítimos

EL FÉNIX

COMPAÑIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA
de Asturias

Compañía General
de Productos Químicos del Abaño

REPRESENTANTE EN VIZCAYA
D. Ignacio de Abaitua
VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL
Oficinas: Calle del Tivoli (Chalet). — Teléfono 66

Elmore's Metall Actien-Gesellschaft

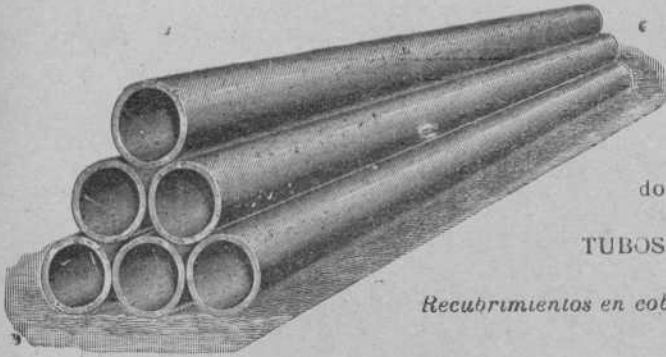
DE SCHLADERN, EN ALEMANIA

Fábrica de cobre por el procedimiento electrolítico

MEDALLA DE HONOR
Amberes 1894

Proveedores de la Marina Imperial de Alemania

MEDALLA DE ORO
Paris 1900



TUBOS DE COBRE ROJO sin soldadura desde un milímetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.
CILINDROS DE COBRE ROJO sin soldadura; perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.
CAMISAS DE COBRE ROJO sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro, para máquinas de vapor

TUBOS DE HIERRO FORJADO RECUBIERTOS DE COBRE

Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de fundición y pistones de bombas y prensas hidráulicas

Representante: **D. FRANCISCO DE A. MAS**
Cortes, 625, 1.º—BARCELONA

Maderas Impregnadas é inyectadas

TRAVIASAS de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.

POSTES DE TELEGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS

de maderas derechas superiores de la Selva Negra, también de los montes bávaros y de los centros del Rhin, impregnados según el sistema KYAN y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán.

PRODUCCION EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

HIMMELS A CH HERMANOS

Freiburg (Baden)

Representantes para España. { Viuda de PABLO HAEHNER, Bilbao
CARLOS KNAPPE, Sagasta, 6, Madrid

Carlos Hoppe y Compañía

CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

FLETADORES—BANCA—COMISIONES—CONSIGNACIONES—DIRECTORES GERENTES DE LA COMPAÑIA DE NAVEGACION Bat.—REPRESENTANTES DE LA DAMPFSCHIFFFAHRTS Neptun.—SERVICIO REGULAR DE VAPORES ENTRE Amberes Rotterdam y EL NORTE DE ESPAÑA, Y VICEVERSA, CON TRANSBORDO A LOS PRINCIPALES PUERTOS DEL MUNDO.—AGENTES GENERALES DE LAS COMPAÑIAS DE SEGUROS MARÍTIMOS, FLUVIALES Y TERRESTRES

La Mannheim y La Nord Deutsche

Y DE LA COMPAÑIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE LA VIDA

“The Liverpool & London & Globe”

COMISARIOS DE AVERÍAS

Agentes generales de los motores Daimler (buques motores) y automóviles marca Mercedes.

Casa en Santander, Muelle, 17 • En Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, Teléfono 111

MÁQUINA de ESCRIBIR UNDERWOOD



La mejor del mundo

6 Grands Prix

GUILLERMO TRUNIGER

BALMES, 7.—BARCELONA

EN BILBAO

Salvador D. de Corcuera

COSME ECHEVARRIETA, 1



OFICINA
DE

Propiedad Industrial

PATENTES, MARCAS,
DIBUJOS, MODELOS, NOMBRES, RECOMPENSAS
Director

GERÓNIMO BOLIBAR

INGENIERO INDUSTRIAL

Publicación de la Oficina:

INDUSTRIA É INVENCIONES

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA

publica las patentes solicitadas, los pagos de anualidad
las marcas solicitadas, concedidas y denegadas y los
dibujos de todas las marcas solicitadas.

Ronda de la Universidad, 17

BARCELONA

Telegramas: BOLIBAR BARCELONA.—Teléfono

Reglamento general

para el Régimen de la Minería

En nuestra librería hemos puesto á la venta una edición especial
de bolsillo, del nuevo Reglamento en vigor desde el 15 de Julio

En rústica 1,00 peseta
En tela 1,50 »

Carbón de Vapor

de superior calidad

marca **BENTINCK**

Se ruega á los importadores pidan este carbón á
sus corresponsales de Newcastle. Con cribas mecánicas
á percusión modernas y limpia esmerada á mano se
obtiene, al embarque sobre wagoes, un carbón fuerte
de primera, libre de polvo é impurezas.

Producción diaria, mil toneladas.