

Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

Año XII

Bilbao 13 de Enero de 1906

Núm. 560

RESERVADO

para la

A. E. G. THOMSON - HOUSTON IBERICA

Sociedad Anónima

Gran Vía, 32

Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales.

Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales contruidos por

••••• esta casa •••••

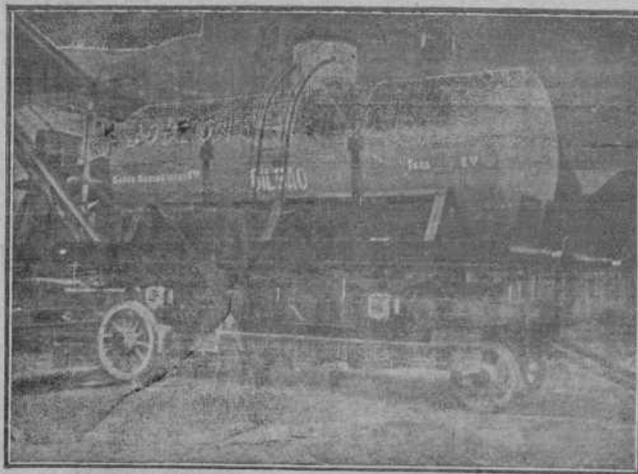
Bilbao á Portugalete.— Norte y Madrid á Zaragoza y á Alicante. Vagones -cubas de las «Bodegas Bilbainas».—Bilbao á Durango y San Sebastián.—Luchana á Munguía.—Bilbao á Lezama.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Bilbao á Santander.—Castejón á Soria.—Villaodrid á Ribadeo.—Bilbao á las Arenas y Plencia.—El Astillero á Ontaneda.—Cantábrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas, como las de Castro-Alen, Mutilos, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, la Basconia y Altos Hornos de San Francisco.—Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.—Tranvía de Linares.—Ferrocarril de Teberga á Trubia.—Andoain á Plazaola.—Aznaicolllar á Sevilla.—Cala á Sevilla, etc. etc.

Pidanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.

ir ección telegráfica: CORRAL, BILBAO

Talleres de Construcciones Metálicas

MARIANO DE CORRAL



Elmore's Metall Actien-Gesellschaft

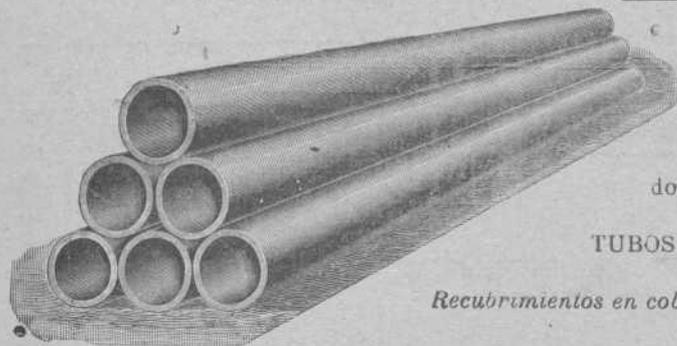
DE SCHLADERN, EN ALEMANIA

Fábrica de cobre por el procedimiento electrolítico

MEDALLA DE HONOR
Amberes 1894

Proveedores de la Marina Imperial de Alemania

MEDALLA DE ORO
Paris 1900



TUBOS DE COBRE ROJO sin soldadura desde un milímetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.

CILINDROS DE COBRE ROJO sin soldadura; perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.

CAMISAS DE COBRE ROJO sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro, para máquinas de vapor

TUBOS DE HIERRO FORJADO RECUBIERTOS DE COBRE

Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de fundición y pistones de bombas y prensas hidráulicas

Representante: **D. FRANCISCO DE A. MAS**

Cortes, 625, 1.º—BARCELONA

Maderas Impregnadas é inyectadas

TRAVIESAS de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.

POSTES DE TELÉGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS

de maderas derechas superiores de la Selva Negra, también de los montes bávaros y de los centros del Rin, impregnados según el sistema **KYAN** y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán.

PRODUCCION EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

HIMMELSBACH HERMANOS

Freiburg (Baden)

Representantes para España. { Viuda de PABLO HAEHNER, Bilbao
CARLOS KNAPPE, Sagasta, 6, Madrid

Carlos Hoppe y Compañía

CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

FLETADORES—BANCA—COMISIONES—CONSIGNACIONES—DIRECTORES GERENTES DE LA COMPAÑIA DE NAVEGACION **Bat.**—REPRESENTANTES DE LA DAMPSCHIFFFAHRTS **Neptun.**—SERVICIO REGULAR DE VAPORES ENTRE *Amberes Rotterdam* Y EL NORTE DE ESPAÑA, Y VICEVERSA, CON TRANSBORDO A LOS PRINCIPALES PUERTOS DEL MUNDO.—AGENTES GENERALES DE LAS COMPAÑIAS DE SEGUROS MARÍTIMOS, FLUVIALES Y TERRESTRES

La Mannheim y La Nord Deutsche

Y DE LA COMPAÑIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE LA VIDA

“The Liverpool & London & Globe”

COMISARIOS DE AVERÍAS

Agentes generales de los motores **Daimler** (buques motores) y automóviles marca **Mercedes.**

Casa en Santander, Muelle, 17 • En Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, Teléfono 111

Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sociedad anónima.—Capital Social. 32.700.000 ptas.

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO
LINGOTE A COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BESSEMER Y MARTI-SEMENS
HIERROS PUDELADOS Y HOMOGENEOS
EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS
EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS

VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES

CHAPAS GRUESAS Y FINAS

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS

FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN
Y OTROS USOS

Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

*Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

GRAN FABRICA DE ENTARIMADOS FINOS (PARQUETS)

Tomás Echeverría—Bilbao

—La primera en España, fundada en 1877 y montada con maquinaria especial al igual de las mejores del Extranjero.

La única que puede responder y garantizar los productos de su fabricación, tanto en la exactitud de ajuste de los encuentros de las líneas en sus diferentes dibujos, por complicados que sean, así como por su solidez y esmerada perfección.

La única también que en esta clase de trabajos emplea maderas finas, completamente secas, de primera calidad y en sus colores naturales importadas directamente del Extranjero.

Especialidad en parquets sobre betún asfaltado, propios para iglesias, hospitales, casinos, etc., evitando con este procedimiento toda clase de humedades sin que para nada les afecte los cambios atmosféricos, por bruscos que sean, siendo, por lo tanto, los más higiénicos y económicos.

CARPINTERIA MECANICA Y ALMACEN DE MADERAS FINAS

IBARRA Y COMPAÑIA

ANTES
COMPAÑIA VASCO-ANDALUZA

Servicio bisemanal de vapores
de escala fija de

BILBAO Á MARSELLA



VAPORES	Ts. r.	VAPORES	Ts.
Cabo San Martín.	1860	Cabo Roca	4516
Cabo San Vicente	1817	Itálica.....	1185
Cabo San Antonio	1756	Cabo Espartel....	1833
Cabo Quejo.....	1747	Cabo Prior.....	102
Cabo Peñas.....	1742	Cabo Silleiro.....	102
Cabo Palos.....	1582	La Cartuja.....	89
Cabo S. Sebastián	1552	Triana.....	77
Cabo Ortegál.....	1551	Vizcaya.....	75
Cabo Nao.....	1551	Ibaizabal.....	73
Cabo Tortosa.....	1551	Cabo Oropesa....	186
Cabo Trafalgar...	1542	Cabo Corona.....	186
Cabo Creux.....	1517	Cabo Toriñana....	186

LINEA DE BILBAO A MARSELLA

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Coruña, Carril, Vigo, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palamós, Cette y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibirá también carga para los puertos de Algeciras, Adra Motril, Aguilas, Garrucha y San Felú de Guixols.

El jueves 18 de Enero saldrá de este puerto el vapor

CABO NAO

Su capitán, Astorquia

Admite carga y pasajeros para los puertos citados

LINEA RAPIDA DE BILBAO Á BARCELONA.

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea está hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días.

El domingo 21 de Enero saldrá de este puerto el vapor

CABO SILLEIRO

Su capitán, Gangoiti

Admite carga y pasajeros para dichos puertos. Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios: Bergé y Compañía.—Gran Vía, 5, principal.



J. POHLIG A. G. — Colonia.

Especialidad exclusiva

CONSTRUCCION
Y EXPLOTACION

DE
TRANSPORTES AEREOS

DEL SISTEMA OTTO PERFECCIONADO

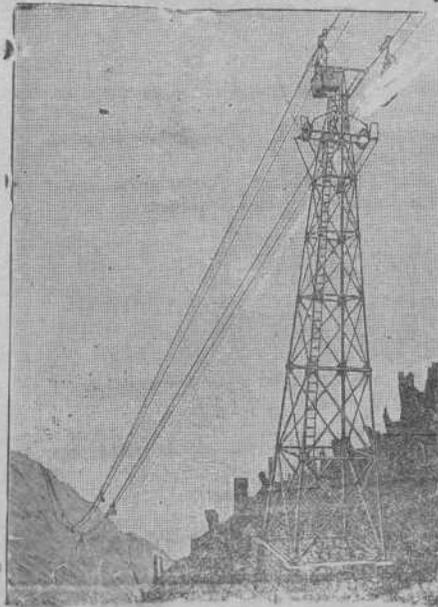
Y DE

TRANSBORDADORES

DEL SISTEMA HUNT

Catálogos ilustrados, planos y numerosas referencias están á la disposición de los interesados.

Talleres de construcción



Ventajas del transporte aéreo

Seguro y duradero.—Poco gasto.—Ninguna interrupción en el servicio.—Independiente del terreno.—

Transporta hasta 1.200 toneladas diarias. Portadas hasta 1.115 metros.—

Instalaciones ejecutadas con rampas hasta 1: 1,3.

Se están explotando líneas de más de 32 kilómetros de largo.

Desde 1873 más de 1.600 instalaciones construidas.

Representante general para España

• • Ludovico Perreau • •

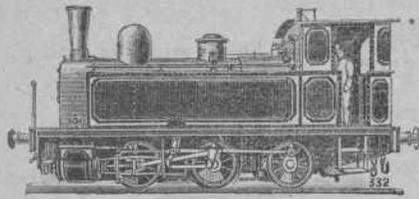
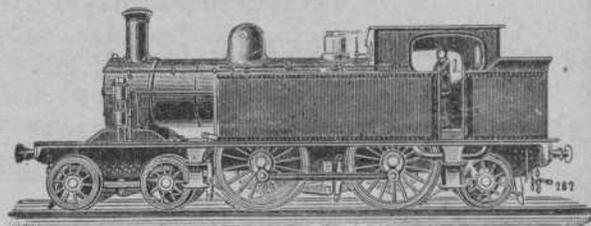
Felipe IV. núm. 6.—MADRID

Friert Urruty y C.^a
COMPRAS
 DE TODA CLASE DE
MINERALES
 (Laboratorios particulares)
Bilbao, 5, Estación
SANTANDER, 30, Muelle
CARTAGENA, 34, Cuatro fanos
HUELVA, 28, Rascon
ALMERÍA, 6, Alvarez de Castro

MARTIN BROS.
SWANSEA ●● (Inglaterra)
 Compradores de Minerales
 DE
 CRO, HIERRO, COBRE, ZINC,
 PLOMO, PLATA,
 ANTIMONIO, NICKEL,
 COBALTO, ETC., ETC.
 AGENCIA MARÍTIMA ESPAÑOLA
 Gerente: **ED. MARÍN**
 Telegramas: «Mart Swansea»

Compañía Trasatlántica
Servicio directo de Bilbao para Habana y Veracruz
 El día 17 de Enero saldrá de este Puerto el vapor
Reina M.^a Cristina
 Capitán, A. Bermúdez.
 para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.
 El día 29 de Enero saldrá el vapor
Larache
 Capitán F. Calzada.
 directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.
 Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.

SOCIEDAD ANÓNIMA
 DE LOS
TALLERES DE CONSTRUCCION
 DE
LA MEUSE
Casa fundada el año 1835 en LIEJA (Bélgica)

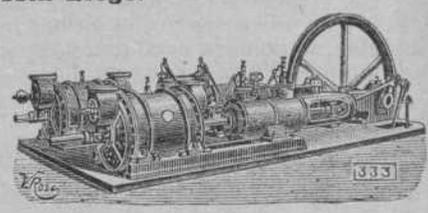



CONSEJERO DIRECTOR GERENTE: **D. F. TIMMERMANS, Ingeniero.** DIRECCIÓN PARA CARTAS Y TELEGRAMAS. **CHANTIERS MEUSE - Sclessin Liége.** CODES A B C Y A I



Locomotoras de todas potencias para trenes de mercancías y viajeros --
 Ténders de toda capacidad ---
 Locomotora tender con avantren radial para líneas accidentadas de vía estrecha - - - - -

Máquinas de desagüe y de extracción y otras, para Minas, Hulleras, etc. --
 Máquinas soplantes y otras para Altos hornos, Fábricas de acero, Laminadores, etc., etc. - - - - -



Representante en Bilbao: **D. EMILIO QUERIN, Plaza del Mercado (Ensanche) letra A.**
 Dirección telegráfica: QUERIN - BILBAO Code H B C

TALLERES DE ZORROZA
 OFICINAS: ZORROZA, BILBAO. — TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.
 MÁQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, talleres de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.
 MATERIAL PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para idems, vagones y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR
 INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRUAS DE CORREDEBA para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, para cargas con freno automático.
 COLUMNAS DE FUNDICION sencillas y de adorno.
 MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.
 LLAVES de todo de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida.

HISPANIA 

SEGUROS de ACCIDENTES
 Dirección Particular del Norte

ASSICURAZIONI GENERALI
 DE TRIESTE Y VENECIA
 Seguros Marítimos

EL FÉNIX
 COMPAÑÍA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA
 de Asturias
 Compañía General
 de Productos Químicos del Abaño

REPRESENTANTE EN VIZCAYA
D. Ignacio de Abaitua
 VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL
 Oficinas: Calle del Tivoli (Chalet). — Teléfono 99

REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN	DIRECTOR:	PRECIOS DE ANUNCIOS
Bilbao..... un año Ptas. 12,00	LUIS RUY-WAMBA	En el texto..... línea Ptas. 0,25
Provincias..... id. " 16,00		En notas sueltas.. id. " 0,50
Extranjero..... id. " 24,00	SE PUBLICA LOS SABADOS	Comunicados..... id. " 1,00
Número suelto..... " 0,25	REDACCIÓN É IMPRENTA	La REVISTA BILBAO está representada por las
Id. atrasado..... " 1,00	Espartero, número 6.	Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila,
LA REVISTA BILBAO circula entre los numerosos		San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba,
asociados á la Cámara de Comercio y Círculo Mi-		ba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cet-
nero de esta Villa y se halla representada por to-		te, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico,
das las Cámaras de Comercio de la Península y del		Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Táx-
Extranjero.		ger y Valparaíso.
London E. C.	BERLÍN.—Mr. Rudolf Mosse	Buenos-Aires
F. V. Galvele, 16, Lawrence.—Lane-Cheapside	Jerusalemmer Street 48/49.	Enrique Díez.—Liniers, 142
		PARIS.—Montmartre. 31 bis
		Mrs. John P. Jones y C.

Sección Oficial de la Cámara de Comercio

Acta de la sesión ordinaria celebrada por la Junta Directiva el día 23 de Noviembre de 1905

En la sala de sesiones de la Cámara de Comercio de esta villa, sita en la planta baja del Instituto General y Técnico de Vizcaya, se reunieron, previa cédula de convocatoria, á las cinco y media de la tarde, bajo la presidencia del Sr. D. Luis de Salazar y con asistencia del Secretario General de la Corporación D. Luis de Astigarraga, los Sres. Gaminde, Viar, Guezala, Yanke, Longa, Corral, Epalza, Latiegui, Taubmann y Goldaracena, para tratar de los asuntos contenidos en la orden del día y de cualquier otro que se ofreciere.

Abierta la sesión por el Presidente Sr. Salazar, se procedió á dar lectura al acta de la sesión ordinaria del 23 de Octubre último, á las cuentas correspondientes del mes citado y á la situación económica de la Tesorería en fin del mismo, documentos todos que fueron aprobados, así como el nombramiento de vocales delegados á favor de los Sres. D. Policarpo Eguiraun y D. Miguel Goldaracena para el próximo mes de Diciembre.

A continuación la Junta quedó enterada:

1.º De la carta del Sr. Vice-Cónsul de España en Bristol, acompañando un ejemplar de la obra publicada por el Consejo de los Docks, descriptiva del Puerto de Bristol y su progreso moderno.

2.º De la circular de la Junta provincial de Sanidad de Vizcaya convocando á la Presidencia de la Cámara á una reunión magna que tuvo lugar el día 15 del corriente en el Salón de la Filarmónica.

3.º De la carta de la Cámara de Navarra, interesando la dirección de los fabricantes y comerciantes exportadores de esta provincia, que abarquen todos aquellos productos que puedan tener colocación en Navarra y participando haber establecido un Museo ó Exposición permanente industrial, agrícola y comercial.

4.º De otra del Sr. Secretario de la Comisión de la Exposición de Milán, interesando una lista de todos los hoteles, posadas y lugares de concurrencia y recreo de esta provincia, con objeto de remitir á todos manifiestos é informaciones, y rogando á esta Cámara se encargue de colocarlos en algunos sitios públicos.

5.º De la tarjeta postal de D. John F. Seyfried, de London, interesando nota de las casas de esta provincia que se dedican á la elaboración de escabeches de anchoas.

6.º De la carta del Sr. Presidente de la Bureau International pour le Commerce & l'industrie, rogando se le facilite una lista de los principales importadores de materiales de construcción de cementos, de vidrios, etc., de esta plaza y copia de la relación que ha sido remitida.

7.º Del B. L. M. de la Cámara de Comercio de Alava, supli-

cando se le envíe un reglamento ó circular, ó cosa análoga, de la Sociedad de transporte titulado «Vizcaya Exprés.»

A continuación se tomaron los siguientes acuerdos:

A. Que se facilite á los interesados todos los datos de que se hace mención anteriormente en esta acta.

B. Que se manifieste á los Sres Nathieu Bernein & C.^{as}, de París, que esta Junta Directiva aceptará el arbitraje que se le propone, siempre que la otra casa con quien sostiene las diferencias preste por medio de instancia, su consentimiento á la resolución del asunto por esta Cámara de Comercio.

C. Que se conteste á la Comisión provincial de Guipúzcoa, el agradecimiento de la Corporación, por haberla dedicado una medalla conmemorativa de la fiesta de la Tradición del Pueblo Vasco, que se donaba por haber contribuido á su mayor esplendor, y que al propio tiempo se indique que en tiempo oportuno será recogida la mencionada medalla.

Seguidamente se sometió á la deliberación de la Junta, la moción presentada por el Vocal D. Miguel Goldaracena y que dice así:

«El que suscribe, Vocal de la Junta Directiva de esta Cámara tiene la honra de someter á la consideración de la misma, el estudio de un asunto de extraordinaria importancia para el puerto de Bilbao y para toda Vizcaya, y que ya ha sido esbozado en la última sesión celebrada por la referida Junta.

«Trátase del establecimiento de una línea regular de grandes vapores rápidos entre Europa y la Argentina, subvencionado por el Gobierno de esta República, y que ha dado origen á indicaciones ó manifestaciones encaminadas á conseguir que el puerto de Bilbao, sea elegido para que dichos vapores hagan escala en él, y hasta para lograr que Bilbao sea el puerto europeo de donde arranque la línea.

«Muy conveniente considera el que suscribe, que los vapores de que se trata hagan escala en nuestro puerto pero entiendo, que el proyecto verdaderamente transcendental para Bilbao y su provincia, sería el que nuestro puerto sirviera de punto de partida en esta magna empresa.

«Ante todo el conseguir que los nuevos vapores hicieran escala en Bilbao, no depende del Gobierno argentino, el cual no pide puertos sino vapores; los puertos son ofrecidos en el proyecto de subvención; lo que se persigue en este es el servicio rápido entre Europa y la Argentina. La empresa naviera que resulte triunfante es la que escogerá indudablemente el puerto inicial y los puertos de escala que estime convenientes dentro de sus cálculos; debiendo hacer constar, que estando determinado el número máximo de días y horas, en que ha de hacerse la travesía entre el puerto inicial y terminal, así como la multa de mil pesos oro por cada hora de retraso que resulte en el recorrido total; los vapores que hicieran escalas entre los dos puertos extremos, lo efectuarían á costa del plazo señalado y con grave riesgo de exponerse al pago de la multa expresada.

«Como consecuencia de esto, y aparte de que los vapores que

tocasen en Bilbao, solo pararían cinco ó seis horas, lo cual, aunque conveniente no envolvería ventajas para nuestro puerto, es un hecho innegable, que las gestiones encaminadas á conseguirlo, habrían de practicarse cerca de la compañía adjudicataria de la subvención.

«Pero esta en primer lugar nos es desconocida, y en segundo término, habría ya elegido el puerto ó puertos de escala al presentar la propuesta al Gobierno argentino sin que hubiera medios hábiles de alterarlos.

«Por estas razones, y si el puerto de Bilbao ha de obtener los incalculables beneficios que ha de reportar esta empresa, es necesario, que se erija en cabeza de línea, y no en simple puerto de escala en el continente europeo.

«No es este el momento oportuno para someter á la consideración de mis dignos compañeros, las bases y los medios de llegar á este ideal, cuyo estudio será presentado en breve plazo á esta Cámara.

«Pero me permitiré adelantar á grandes rasgos que se trata de que se constituya en esta villa una Sociedad con un capital de 40 ó 45 millones de pesetas que presentará su propuesta al Gobierno argentino y de que los cuatro vapores de 10 á 12 mil toneladas de 22 millas de marcha y de un coste aproximado de 10 millones de pesetas cada uno, que se construyan en Bilbao dentro de los dos años que concede aquel Gobierno para comenzar el servicio desde que se firma el contrato de que Bilbao sea el puerto inicial de la línea, el mercado general y el lapso de unión entre la república sud-americana y el continente europeo. En una palabra, trátase de atraer á Bilbao y á Vizcaya nuevos elementos de prosperidad y abundantes fuentes de riqueza.

«No abrigo la pretensión de asegurar desde luego el resultado favorable de esta gran empresa; pero es deber nuestro estudiarla detenidamente y con cariño, pues es muy probable que su realización no sea un simple sueño, sino un hecho positivo al alcance de nuestras fuerzas teniendo en cuenta el crecimiento constante de las exportaciones y del pasaje á la América meridional desde el puerto de Bilbao; el importe de las subvenciones que concede el Gobierno Argentino y las que indudablemente otorgarían la Diputación provincial, y el Ayuntamiento de Bilbao y los municipios limítrofes de nuestro puerto, y contando por último con la rapidez de la travesía, la regularidad del servicio y un trato esmerado, multiplicaría el movimiento entre ambos continentes. Pero aún para realizar estas aspiraciones se presenta un obstáculo que es preciso salvarlo á toda costa.

El artículo segundo del proyecto de subvención dice que será condición general para tomar parte en la licitación, presentar tipos de vapores que efectúen la travesía desde uno de los puertos enunciados.

Ahora bien los puertos enunciados en dicho proyecto son, Hamburgo, Amberes, Génova, Nápoles, Boulogne y otros, sin que en esta enumeración figure el puerto de Bilbao.

Sin embargo, Bilbao se halla hoy en condiciones suficientes para realizar el servicio intercontinental de navegación que pretende el Gobierno de la Argentina, más para esto, es requisito previo é indispensable el incluir el puerto de Bilbao entre los señalados en el Proyecto.

La Cámara de Comercio es la entidad más indicada para iniciar estas tentativas, con la cooperación de otros centros marítimos é industriales de la villa; de distinguidas personalidades y sobre todo con la de las Corporaciones provincial y municipales y representantes en Cortes.

Mientras se realiza el estudio de la gran empresa antes perfilada, y cualquiera que sea el resultado que en el último término pueda ofrecer, es deber nuestro estar preparados y trabajar con empeño para que el puerto de Bilbao no sea excluído por el Gobierno argentino.

En virtud de lo expuesto, el que suscribe tiene el honor de proponer á la Junta Directiva de esta Cámara de Comercio, que con su actividad y entusiasmos reconocidos, emprenda sin demora las gestiones oportunas para recabar del Gobierno de la República Argentina, incluya á Bilbao entre los puertos iniciales de Europa para llevar á cabo el servicio rápido entre ambos continentes; por si conviniera constituir en Bilbao una empresa que tomará parte en la licitación proyectada.

La Cámara de Comercio, sin embargo, acordará lo que en su recto criterio estime pertinente.

Dios guarde á V. S. muchos años.

Bilbao á 6 de Noviembre de 1905.—*Miguel Goldaracena.*

Dada la importancia en el asunto, la Directiva lo tomó en consideración, determinando que pase á informe de la Comisión de Navegación y Transportes para que emita dictamen, previas las consultas que juzgue conveniente.

Fuera de la orden del día, el Sr. Presidente dió explicaciones de la entrevista habida con la Junta de Obligacionistas de 3.ª serie de la línea ferrea de Tudela á Bilbao, en las que sostuvieron el criterio de no poder acceder, dadas las condiciones que se les exponían para la conversión en obligaciones al 4 por 100.

Asímismo el Sr. Salazar expuso que con posterioridad había sostenido otra conferencia en Madrid con representantes de la línea del Norte, hallándose dichos Sres. en la inteligencia de que dicha línea quizá propusiera condiciones más favorables para la conversión.

En su consecuencia la Directiva acordó continuar gestionando para tratar de hallar un medio de avenencia que, sin producir perjuicio á los Obligacionistas, sea aceptado por la Compañía del Norte, á fin de que realice las mejoras de la doble vía y otras en el recorrido entre Miranda y Bilbao que tanto favorecía á esta plaza y su puerto.

Por último, la Comisión de Correos y Comunicaciones dió cuenta de que ya se ha instalado al estilo alemán el apartado de la correspondencia en la administración de correos de esta villa. En este extremo la Directiva determinó que la propia Comisión haga la liquidación correspondiente, para prorratar los gastos entre los Sres. Abonados á dicho servicio.

Dada cuenta de las publicaciones recibidas, se acuerdo pasaran á la Biblioteca.

Y no habiendo más asuntos de que tratar se levanto la sesión.

Firma esta acta el Sr. Presidente de la Corporación conmigo el Secretario General que fué presente y certifico.

El Presidente.—*Luis de Salazar.*—El Secretario General.—*Luis de Astigarraga.*

Crónica industrial

Sociedad que liquida.—La Comisión liquidadora nombrada por la Sociedad anónima denominada *Vasco Burgalesa*, ha acordado en sesión celebrada el día 6 del corriente mes, sacar á pública licitación el material fijo y móvil, consistente en dos locomotoras, más de diez mil metros de vía, con carriles de diferentes tipos, y más de cien vagones, así como los terrenos, casas y otros efectos de su propiedad, todos los cuales se halla instalados ó radican entre la Estación de La Ercina, en el ferrocarril de La Robla á Valmaseda, y las minas tituladas «Sabero números 6 y 7,» pertenecientes estas últimas á la Sociedad *Hulleras de Sabero y anexas*, en la provincia de León.

*
*
*

Tranvía de Bilbao.—Como consecuencia de haber sido anulada la adjudicación de la concesión del tranvía eléctrico de Bilbao, desde la calle de Hurtado de Amézaga hasta la Plaza Circular por la calle de Luchana, Alameda de Urquijo y Gran Vía, ha sido otorgado el referido tranvía á la Compañía Vizcaína de Electricidad, que lo tenía solicitado y garantiza su petición con la correspondiente fianza, además de haber aceptado el pliego de condiciones particulares.

*
*
*

El Vasco-Castellano.—Según noticias que á título de rumor recogemos, deseando tuvieran confirmación, en breve darán comienzo las obras del ferrocarril Vasco-Castellano simultáneamente por Madrid y Bilbao, los dos extremos de la línea.

Relacionado con este importante asunto, que tanto interesa al puerto de Bilbao, sabemos que durante el corriente mes se reunirá en las oficinas del citado ferrocarril de esta villa la Junta general de accionistas, y que la revisión de libros y cuentas la haré efectuado escrupulosamente dos distinguidos profesores mercantiles de la Escuela de Comercio para certificar la buena marcha de la Compañía, que tiene interés en demostrar sus deseos de llevar á cabo el proyecto de construcción del ferrocarril directo de Madrid á Bilbao.

Y á propósito del mencionado ferrocarril, dice *La Cotización Española*, que la enorme extensión de terreno que la Compañía del ferrocarril Vasco-castellano había adquirido en los alrededores de Madrid, va á retroceder á su primitivo dueño, el marqués de S..., quien en vista del incumplimiento de las cláusulas del contrato volverá á tomar posesión de su propiedad.

«Por otra parte—añade el colega,—la Diputación provincial de Madrid ha confirmado por un voto elocuente su negativa á la subvención de 15.000 pesetas por kilómetro que había solicitado dicha Compañía del ferrocarril Vasco-castellano.

Un triunfo más.—Dice la revista *Banca, Ferrocarriles, Industria y Seguros*, lo siguiente, que reproducimos sumamente gustosos:

«Ha sido por todo extremo brillante el conseguido recientemente por la respetable casa de D. Mariano de Corral, honra de la industria bilbaína y de la que nos hemos ocupado repetidas veces en las columnas de esta revista, en el soberbio embarcadero construido por cuenta de la Sociedad «Minas de Cala», en el Guadalquivir, para cuya obra se construyeron en los grandes talleres del Sr. Corral todos los aparatos necesarios para el vertido de minerales, que en las pruebas realizadas para ensayar su funcionamiento, ante el ilustrado Ingeniero de Caminos don Juan Manuel de Zafra, ofrecieron satisfactorios resultados, mereciendo justos elogios que dicho facultativo fué el primero en tributar, una vez que la maniobra se llevó á cabo con gran facilidad y sin que se experimentasen sacudidas importantes, lográndose que en el primer cargamento pudiera verterse un vagón cada minuto y medio, lo cual representa 360 toneladas por hora, resultado verdaderamente admirable que honra, no sólo á la industria bilbaína, sino muy particularmente y en primer término, á la que dirige con tanta asiduidad como poderoso talento su propietario el Sr. Corral.

Grande satisfacción es para nosotros hacernos eco de tan hermosos triunfos de la nacional industria y gustosos felicitamos por éste á dicho señor, que con su laboriosidad é iniciativas contribuye, como el que más, al desarrollo que nuestra riqueza va adquiriendo y permite que abriguemos lisonjeras esperanzas de prosperidad en porvenir no lejano.

El Sr. Corral, al haber proporcionado un abundantísimo material de vagones de gran cabida y de bonitos y cómodos coches al ferrocarril de Cala, al par que, demostrando la gran importancia de sus talleres y ofreciendo á dicha Sociedad valiosos elementos de desarrollo, ha dado una hermosa muestra de patriotismo al evidenciar que su respetable casa hace para nosotros innecesario el concurso de extranjeras industrias y contribuye á obtener la mayor facilidad á la explotación de las riquezas que encierra nuestro suelo, y por tanto al progreso material del país.

En la actualidad está construyendo un elegantísimo coche-salón que, seguramente, será modelo entre los de su clase y el no abandonar por este delicado trabajo los infinitos encargos que de material de otras clases tiene, demuestra la importancia de sus fábricas en Bilbao, al propio tiempo que la protección que en su respetable casa encuentra la clase obrera.»

Liga Vizcaina de Productores.—La Liga Vizcaina de Productores se ocupa estos días con preferente atención del examen y estudio de los términos en que se ha planteada el problema arancelario, con motivo del proyecto de ley de bases.

Se asegura por persona que conoce la marcha de los trabajos que realiza la Liga, que esta entidad no cesa de laborar en el sentido de que en la próxima revisión arancelaria no sean preteridos los intereses de la producción, tanto los agrícolas como los industriales.

Aunque organismo industrial, la Liga Vizcaina ha solicitado de los Poderes que la protección beneficie por igual á todos los factores de creación y transformación de riqueza que se hermanan y se auxilian mutuamente, contribuyendo á desarrollar la prosperidad pública.

Banco de Cartagena

Su situación en 30 de Diciembre de 1905.—Undécimo ejercicio semestral:

ACTIVO		Pesetas	
Disponibles en efectivo	Caja	1.898.748,12	
	Banco de España, c/c	530.128,53	2.428.876,65
	Fondos Públicos		354.552,85
	Descuentos sobre la Plaza		3.371.325,69
	Efectos á cobrar		4.947.593,07
	Cuenta corriente con garantía personal		4.398.577,26
	» » » de valores		1.599.075,18
	Solares en el Ensanche de Cartagena		101.050,85
	Corresponsales nacionales		907.019,82
	» » » extranjeros		639.944,04
	Varios		53.285,01
	Inmuebles		394.904,42
	Mobiliario		40.017,14
Cámara acorazada de Cajas de Alquiler		82.303,16	
Gastos generales	Gastos de Administración	» »	
	Intereses, comisiones y corretajes	» »	
	Accionistas	141.200 »	
	Acciones en cartera	5.000.000 »	
TOTAL		24.459.725,14	
VALORES NOMINALES			
Depósito en custodia	9.344.718		
» necesarios	313.000		
» en garantía	2.230.892,04	11.888.610,04	
TOTAL GENERAL		36.348.335,18	

PASIVO		Pesetas	
Cuentas corrientes	C/c. á la vista	2.242.390,90	
	» á 8 días	926.460,38	
	» á 30 días	1.810.546,11	5.159.397,39
	Imposiciones á fecha fija		1.375.225,14
	Imponentes de la Caja de Ahorros		5.090.035,88
	Efectos á pagar		74.933,07
Corresponsales nacionales		1.244.685,34	
» » » extranjeros		1.059.346,07	
Varios		31.581,60	
Dividendos á pagar		15.996 »	
Utilidades líquidas		258.524,65	
Fondo de Reserva		150.000 »	
Capital		10.000.000 »	
TOTAL		24.459.725,14	
VALORES NOMINALES			
Depositantes de efectos en custodia	9.344.718 »		
Acreedores por depósitos necesarios	313.000 »		
Depositantes de valores en garantía	2.230.892,04	11.888.610,04	
TOTAL GENERAL		36.348.335,18	

El Consejo de Administración ha acordado dar á las 258.524,65 pesetas de Utilidades líquidas obtenidas en el segundo semestre de 1905, la aplicación siguiente:

» Dividendo activo, 15 pesetas por acción	Ptas. 150.000 »
» Fondo de reserva, 7 pesetas por acción	» 70.000 »
» Impuestos sobre utilidades y dividendos	» 35.522,95
» Amortizar la cuenta de mobiliario	» 3.001,70
TOTAL	Ptas. 258.524,65

Las 15 pesetas que corresponden por acción, libres de impuestos, á cuenta de los beneficios obtenidos en el semestre, serán pagadas contra cupón núm. 10 desde el día 15 de Enero próximo en las Cajas del Establecimiento y de sus Sucursales en Lorca, Murcia, La Unión y Aguilas; en Madrid en el Banco Hispano Americano y Banco Español del Río de la Plata; en Oviedo en el Banco Asturiano; en Gijón, en el Banco de Gijón; en Santander, en el Banco Mercantil y en Bilbao, en los Bancos del Comercio, de Bilbao y de Vizcaya.

V.º B.º El Director Gerente, *Joaquín Payá*.—El Oficial 1.º de Contabilidad, *Rafael Sierra*.

AYUNTAMIENTO DE BILBAO

Adjudicación de 800 obligaciones en la siguiente forma:

Doña Mamerta Damborenea 10 á 485 pesetas.
 Don Claudio Garay 10 á 482,50.
 Don Telesforo Aréizaga 40 á 480,30.
 Don Santiago Burruchaga 10 á 480,25.
 Don Juan Velasco 100 á 480,25.
 Don Silvestre L. Pérez Chávarri 15 á 480,16.
 Don Severino Picaza 6 á 480,15.
 Don Ramón Campo 10 á 480,01.
 Don Nicolás Gamecho 20 á 480.
 Doña Dolores Gutierrez 56 á 480.
 Don Juan Tudanca 6 á 480.
 Don Felipe Fernández 5 á 480.
 Don Juan Uribarri 2 á 480.
 Don Epifanio Orbe 10 á 480.
 Don Juan Velasco 100 á 479,25.
 Señores Hernández, Mendirichaga y Compañía, 100 á 480.
 Don Juan Estrade y López 30 á 480.
 Don Bautista Estrade y Bordes 30 á 480.
 Don Alejandro María de Meñaca 24 á 480.
 Don Severino Picaza 10 á 479,85.
 Don Juan Velasco 100 á 479,25.
 Don Juan Careaga y Zabalbeitia 20 á 479,05.
 Don Manuel Orue 20 á 479.
 Don Julián Larrea 10 á 479.
 Banco de Vizcaya 14 á 478,80.
 Don Pedro Escauriza 2 á 478,80.
 Total de obligaciones adjudicadas, 800.
 Obligaciones pedidas, 3.090. #
 Bilbao 10 de Enero de 1906. — El Alcalde, Gregorio Balparda.

COMPañÍA DE LOS FERROCARRILES DE SANTANDER A BILBAO

Dividendo á las Acciones

Desde el día 15 del corriente mes se pagarán en los Bancos de Bilbao, del Comercio, de Vizcaya, Crédito de la Unión Minera y Sucursal del Banco de España en esta plaza y en Santander, en el Banco Mercantil y Banco de Santander á cambio del cupón número 17 de acciones de esta Compañía, un dividendo de 3 por 100 á cuenta de los beneficios obtenidos durante el año de 1905.

Bilbao 12 de Enero de 1906.—El Presidente del Consejo de Administración.— Enrique Aresti.

LIGA VIZCAINA DE PRODUCTORES

En cumplimiento de lo que previene el artículo 22 de los Estatutos porque se rige esta Liga Vizcaina de Productores, se convoca á la Asamblea General de Asociados, para el domingo, 21 del actual, á las once de la mañana, en las oficinas de la misma, Jardines, 6, 1.º.

Los libros, cuentas y documentos relativos á la gestión de la Junta Directiva durante el año 1905, se hallan de manifiesto en las mismas oficinas, y á disposición de los Sres. Asociados que deseen examinarlos.

A continuación se celebrará Asamblea extraordinaria, para deliberar sobre la reorganización de la Liga Vizcaina, y demás incidencias de este proyecto, relacionadas con la constitución de la Liga Nacional de Productores.

Bilbao 10 de Enero de 1906.—El Presidente, Federico de Echevarria.

Recaudación	Año de 1904		Año de 1905	
	Pesetas		Pesetas	
Mes de Diciembre...	300.182	63	343.146	84
Desde 1.º Diciembre...	3.778.156	88	4.124.855	16

Valores locales de la Plaza de Bilbao-Ultima cotización

TITULO DE LA EMPRESA Ó COMPañÍA	Ultima cotización	FECHA de la operación			CAPITAL Pesetas	Valor de cada título	Resembolso	Anual	Semestra
		Día	Mes	Año					
ACCIONES									
Banco de Bilbao	275	%	8	Enero... 1906	30.000.000	500	Todo	—	—
de Vizcaya	210	"	3	Enero... 1906	15.000.000	250	50 %	5 1/2 %	—
Crédito Unión Minera	240	"	11	Enero... 1906	20.000.000	250	20 %	6 %	—
Gulpuzcoano	180,00	"	15	Novbre... 1905	5.000.000	500	60 %	—	—
de Vitoria	121,00	"	4	Abril... 1905	3.000.000	500	50 %	—	—
Asturiano	70	p.	2	Stbre... 1904	8.000.000	500	50 %	—	—
de Gijón	195	"	16	Mayo... 1905	10.000.000	500	50 %	8,50	—
de Vigo	50	"	23	Abril... 1904	5.000.000	500	50 %	—	—
de Burgos	105,00	"	17	Marzo... 1905	3.000.000	500	20 %	—	—
Industrial Gijónés	183,75	p.	2	Octubre... 1903	15.000.000	500	60 %	—	—
Hispano Americano	123,50	"	6	Dicbre... 1905	100.000.000	500	30 %	6 1/2 %	—
Mercantil de Santander									
Ferrocarril de Bilbao á Durango	84	"	10	Enero... 1906	3.162.500	250	Todo	9 %	—
de Bilbao á Portugalete	135	"	9	Enero... 1906	5.000.000	500	"	6 %	—
de Santander á Bilbao	133	"	30	Dicbre... 1905	17.000.000	500	"	—	—
de Durango á Zumarraga	40	%	28	Marzo... 1904	2.750.000	500	"	1 1/2 %	—
de Amorebieta á Guernica	79	"	4	Abril... 1901	1.250.000	500	"	—	—
de Elgoibar á San Sebastián	88	"	27	Marzo... 1904	4.500.000	500	"	—	—
de Castro Alén (ordinarias)	101	"	25	Junio... 1905	11.500.000	500	"	—	—
de Castro Alén (especiales)	130	"	2	Dicbre... 1904	500.000	500	"	—	—
de La Robla á Valmaseda	18,50	"	29	Septbre... 1905	6.250.000	500	"	—	—
Vasco Asturiano	76,50	"	1	Agosto... 1905	15.000.000	500	80 %	—	—
Compañía Naviera Bilbaína (Aznar)	41	"	8	Novbre... 1904	6.000.000	500	Todo	—	—
de Bat	84	"	13	Dicbre... 1905	2.500.000	500	Todo	—	—
Vasco Cantabrico	94	"	6	Octubre... 1901	3.000.000	500	Todo	6,25 p.	—
Vascongada (Abásolo)	61	"	7	Dicbre... 1905	3.125.000	500	"	—	—
Internacional (Llodio)	57	"	29	Julio... 1902	2.500.000	500	"	—	—
Rodas	40	"	16	Mayo... 1908	4.500.000	1.000	"	—	—
Unión	53,50	"	30	Dicbre... 1905	18.300.000	500	Todo	—	—
Cantábrica	20	"	3	Julio... 1903	6.000.000	500	"	—	—
Urdarte	97	"	17	Octubre... 1901	3.000.000	000	"	—	—
Aurrerá	80	"	20	Enero... 1905	3.000.000	500	"	6 pts	—
Naviera La Actividad	86	"	26	Dicbre... 1905	3.000.000	500	"	—	—
Anónima de Navegación	72	"	27	Novbre... 1905	2.700.000	500	"	3 1/2 %	—
La Blanca	77	"	28	Julio... 1902	3.000.000	500	"	3 %	—
Vasco Asturiana	94	"	2	Octubre... 1901	10.000.000	500	25 %	2 1/2 %	—
Algoriteña	75	"	4	Novbre... 1905	4.200.000	500	Todo	4 %	—
Olazarrí	52	"	11	Enero... 1905	7.100.000	500	"	75 pts	—
Sociedad Anónima A. Hornos de Vizcaya	234	"	12	Enero... 1906	32.750.000	500	Todo	10 %	—
Unión Resinera Española	171,50	"	11	"	20.000.000	250	Todo	10 %	—
Unión de Explosivos	273	"	11	"	25.000.000	1500	"	—	—
Talleres de Deusto	137	"	18	Dicbre... 1902	1.500.000	500	"	5 %	—
Tubos Forjados	116	"	14	"	1.500.000	500	"	5 %	—
La Basconia	102	"	6	Mayo... 1904	500.000	500	"	6 %	—
Casa Dotesio	90,00	"	30	Marzo... 1904	1.350.000	500	"	—	—
Tranvía de Bilbao á Durango	78	"	22	Dicbre... 1903	2.150.000	500	"	—	—
Auxiliar de Ferrocarriles	96	"	9	Novbre... 1901	2.000.000	250	Todo	—	—
A Hlemeyer	17,75	"	21	Octubre... 1905	30.000.000	500	90 %	—	—
Compañía de Seguros Aurora	75	"	10	Enero... 1905	20.000.000	500	20 %	—	—
La Polar (Depto. engarantía 50 %)	88,00	"	13	Enero... 1906	100.000.000	500	Nada	Nada	—
Sociedad Minera Argentifera de Córdoba	270	"	31	Octubre... 1906	4.300.000	250	20 %	5 %	—
Anglo Vasca, de Córdoba	230	"	30	Novbre... 1905	1.500.000	50	Todo	—	—
Alcaracejos, en Córdoba	148	"	7	Abril... 1902	3.000.000	250	"	—	—
Almadenes, en Córdoba	89	"	22	Febrero... 1904	3.000.000	250	"	—	—
Peñafor, en Sevilla	76	"	29	Abril... 1905	4.500.000	500	"	—	—
Cala, en Huelva	109	"	12	Enero... 1906	15.000.000	500	Todo	—	—
Hulleras de Sabero y anexas	73	"	5	Febrero... 1903	5.000.000	500	Todo	—	—
Sierra Menera, en Teruel	6	"	21	Stbre... 1904	20.000.000	300	60 %	—	—
Iruñ y Lesaca	60	"	25	Novbre... 1905	5.000.000	500	Todo	—	—
Cabarceno	220	"	2	Agosto... 1901	3.000.000	500	Todo	—	—
Argentifera de Almagrera	12,50	"	21	Stbre... 1904	6.000.000	500	Todo	—	—
Hulleras de Guardo	95	"	18	Marzo... 1902	4.000.000	500	36 %	—	—
Collado del Lobo	104	"	22	Novbre... 1904	2.500.000	500	Todo	5 %	—
Athlana	16	"	18	Novbre... 1905	4.000.000	250	90 %	—	—
Villaodrid	83,00	"	2	Stbre... 1904	4.000.000	500	Todo	—	—
Hidráulica del Freser	17,99	"	13	Mayo... 1905	3.000.000	500	"	—	—
Hidro Eléctricas	78	"	11	Enero... 1906	20.000.000	500	"	—	—
Berástegui	48,45	"	2	Marzo... 1904	2.500.000	500	70 %	—	—
Tras-oz-Montes	57	"	7	Stbre... 1902	650.000	500	10 %	—	—
Minería Vascongada	100	"	7	Novbre... 1903	12.500.000	250	5 %	—	—
General de Minería	85	"	17	Junio... 1903	5.000.000	250	25 %	—	—
Construcciones metálicas	80,00	"	22	Julio... 1904	12.500.000	500	Todo	3,50 p.	—
Constructora de Obras públicas	96	"	16	Septbre... 1902	10.000.000	500	90 %	—	—
Sindicato Minero Rodas	95	"	16	Abril... 1902	5.500.000	250	40 %	—	—
Castillo de las Guardas	57,35	"	13	Novbre... 1904	7.500.000	500	85 %	—	—
Sociedad Azufrera del Coto de Hellín	118	"	6	Octubre... 1902	4.250.000	500	80 %	—	—
Azuaga y Mestanza	55	"	11	"	8.000.000	500	80 %	—	—
Papelera Española	47,00	"	13	Dicbre... 1905	20.000.000	500	Todo	5 %	—
Artes Gráficas	86	"	27	Octubre... 1904	500.000	500	"	—	—
Centro Minero Bilbaino	100	"	8	Mayo... 1903	5.000.000	250	1 1/2 %	5 %	—
Bodegas Bilbainas	73	"	21	Octubre... 1905	6.000.000	500	Todo	5 %	—
Sierra Almenara y F.C. Minero de Morata	30	"	27	Novbre... 1903	1.500.000	500	"	—	—
Diques Euskalduna	40	"	9	Junio... 1901	12.000.000	500	"	3 %	—
Minas de Heras	47	"	23	Agosto... 1904	6.500.000	000	"	—	—
Marítima Bakio	108	"	15	Abril... 1904	350.000	1.500	"	3 %	—
Sd. Gl. Azucarera Española, preferente	77,00	"	18	Septbre... 1905	84.800.500	500	Todo	—	—
" ordinaria	38,25	"	19	Agosto... 1905	43.000.000	500	Todo	—	—

El total de pesetas nominales negociadas durante la semana fué:
 Fondos públicos, 381.500.—Acciones de Sociedades 120.000—Obligaciones de id. 257.750. Total 1.159.250.

TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑIA	Ultima coti- zación	FECHA de la operación			Obligaciones emitidas		Obligaciones amortizadas	Interés. que producen por 100
		Día	Mes	Año	Núm.	Valor ptas.	Número	
OBLIGACIONES								
«errocarril de Bilbao á Du- rango.....»	66.00	5	Diciembre...	1905	8.000	500	92	4
» de Bilbao á Por- tugalete.....»	97	22	Diciembre...	1904	8.000	500	63	4
» de Durango á Zumárraga.....»	98.50	16	Novbre...	1905	9.800	500	234	4
» de Tudela á Bil- bao.....»	80.00	18	Novbre...	1905	10.000	500	185	4
» de Tudela á Bil- bao.....»	106	19	Diciembre...	1905	10.000	500	26	4
» de la Robla á Val- maseda.....»	106	13	Enero...	1906	66.000	500	—	5
» de la Robla á Val- maseda.....»	106	11	Enero...	1905	66.000	500	—	5
» de la Robla á Val- maseda.....»	106.25	12	Enero...	1906	47.000	250	—	5
» de la Robla á Val- maseda.....»	75	6	Septbre...	1902	20.000	500	61	4
» de la Robla á Val- maseda.....»	60	30	Junio...	1902	14.300	500	—	6
» de la Robla á Val- maseda.....»	98	8	Abril...	1903	5.000	500	h. 90 p.	5
» de la Robla á Val- maseda.....»	100.50	20	Febrero...	1902	5.000	500	3	5
» de la Robla á Val- maseda.....»	80	14	Mayo...	1903	8.000	500	17	5
» de la Robla á Val- maseda.....»	89.50	27	Junio...	1903	4.631	500	14	5
» de la Robla á Val- maseda.....»	30	7	Julio...	1903	12.000	500	22	6
» de la Robla á Val- maseda.....»	100.50	22	Novbre...	1905	13.000	500	238	4
» de la Robla á Val- maseda.....»	100	13	Junio...	1906	10.000	500	191	4
» de la Robla á Val- maseda.....»	97	12	Enero...	1906	10.000	500	46	4
» de la Robla á Val- maseda.....»	100	4	Novbre...	1901	2.000	500	53	4
» de la Robla á Val- maseda.....»	100	4	Junio...	1901	3.000	500	207	4
» de la Robla á Val- maseda.....»	100	4	Junio...	1901	2.000	500	106	4
» de la Robla á Val- maseda.....»	34	8	Junio...	1902	1.500	500	14	5
» de la Robla á Val- maseda.....»	79	7	Enero...	1902	1.250	500	—	5
» de la Robla á Val- maseda.....»	100	12	Enero...	1906	12.644	500	5.320	4
» de la Robla á Val- maseda.....»	100	8	Junio...	1903	6.000	500	80	5
» de la Robla á Val- maseda.....»	92	20	Septbre...	1904	6.000	500	397	5
» de la Robla á Val- maseda.....»	99.50	14	Diciembre...	1905	6.000	500	3.048	5
» de la Robla á Val- maseda.....»	89.50	20	Octubre...	1905	12.090	500	2.177	5
» de la Robla á Val- maseda.....»	87.50	21	Novbre...	1904	5.060	500	—	5
» de la Robla á Val- maseda.....»	100	6	Novbre...	1901	3.000	500	—	5
» de la Robla á Val- maseda.....»	102	3	Novbre...	1905	10.000	500	2.448	4
» de la Robla á Val- maseda.....»	99.00	2	Diciembre...	1905	11.000	500	280	4
» de la Robla á Val- maseda.....»	66.60	13	Enero...	1906	34.746	500	1.374	4
» de la Robla á Val- maseda.....»	100.32	18	Agosto...	1904	4.000	500	452	5
» de la Robla á Val- maseda.....»	98	26	Diciembre...	1902	4.000	500	—	4
» de la Robla á Val- maseda.....»	97.00	13	Novbre...	1905	—	500	—	5

Cotizaciones de la Semana, de las Bolsas de Bilbao, Madrid y París

BOLSA DE BILBAO						
	Día 8	Día 9	Día 10	Día 11	Día 12	Día 13
<i>4 por 100 perpetuo interior</i>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	78.75	78.75	78.75	78.75	78.75	78.75
» E, de 25.000 »	78.75	78.75	78.75	78.75	78.75	78.75
» D, de 12.500 »	78.75	78.75	78.75	78.75	78.75	78.75
» C, de 5.000 »	78.75	78.75	78.75	78.75	78.75	78.75
» B, de 2.500 »	78.75	78.75	78.75	78.75	78.75	78.75
» A, de 500 »	78.75	78.75	78.75	78.75	78.75	78.75
» G y H, de 100 y 200.	78.75	78.75	78.75	78.75	78.75	78.75
En diferentes series	78.75	78.75	78.75	78.75	78.75	78.75
<i>5 por 100 amortizable</i>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	99.00	99.00	99.00	99.00	99.00	99.00
» E, de 25.000 »	99.00	99.00	99.00	99.00	99.00	99.00
» D, de 12.000 »	99.00	99.00	99.00	99.00	99.00	99.00
» C, de 5.000 »	99.00	99.00	99.00	99.00	99.00	99.00
» B, de 2.500 »	99.00	99.00	99.00	99.00	99.00	99.00
» A, de 500 »	99.00	99.00	99.00	99.00	99.00	99.00
En diferentes series	99.00	99.00	99.00	99.00	99.00	99.00
<i>4 por 100 perpetuo exterior (Estampillado)</i>						
Serie F, de 24.000 pesetas nominales	123.15	123.15	123.15	123.15	123.15	123.15
» E, de 12.000 »	123.15	123.15	123.15	123.15	123.15	123.15
» D, de 6.000 »	123.15	123.15	123.15	123.15	123.15	123.15
» C, de 4.000 »	123.15	123.15	123.15	123.15	123.15	123.15
» B, de 2.000 »	123.15	123.15	123.15	123.15	123.15	123.15
» A, de 1.000 »	123.15	123.15	123.15	123.15	123.15	123.15
» G y H,	123.15	123.15	123.15	123.15	123.15	123.15
En diferentes series	123.15	123.15	123.15	123.15	123.15	123.15
París cheque.	123.15	123.15	123.15	123.15	123.15	123.15
Londres cheque.	123.15	123.15	123.15	123.15	123.15	123.15
BOLSA DE MADRID						
	Día 5	Día 8	Día 9	Día 10	Día 11	Día 12
Renta perpetua 4 por 100 interior.....»	78.80	78.75	78.35	78.45	78.45	78.50
Deuda amortizable 5 por 100.....»	98.85	98.75	98.54	98.80	98.85	99.00
Acciones Banco España.....»	416.00	416.00	417.00	420.00	422.00	421.00
Acciones Compañía Arrendataria de Tabacos.....»	376.00	376.50	370.00	370.00	370.50	370.00
Londres vista.....»	31.43	31.20	30.85	30.90	31.05	31.19
París id.....»	123.15	123.00	123.00	123.10	124.05	124.20
BOLSA DE PARIS						
	Día 5	Día 8	Día 9	Día 10	Día 11	Día 12
Francés.....»	98.85	98.65	99.20	99.67	99.10	98.82
Renta Exterior español estampillado.....»	92.55	91.20	93.05	94.15	92.47	91.35
Id. italiana.....»	106.80	104.40	106.45	105.90	106.15	104.25
Id. Rusia.....»	83.70	83.10	86.00	81.60	81.95	84.20
Brasil.....»	87.52	87.15	87.86	87.00	81.75	87.80
F. C. Norte España, acciones.....»	162.00	170.00	171.00	162.00	164.00	172.00
Ferrocarriles Andaluces, obligaciones 1.ª.....»	206.00	208.00	206.00	201.00	202.00	211.00
Rio Tinto.....»	1.675.00	1.675.00	1.691.00	1.684.00	1.675.00	1.675.00
Tharsis.....»	148.00	147.00	155.00	154.00	148.00	147.00
F. C. Norte España, obligaciones 1.ª.....»	365.00	367.00	359.00	365.00	365.00	365.00
Id. Asturias, obligaciones 1.ª.....»	350.00	352.00	349.00	346.00	341.00	353.00
Banco Nacional México.....»	933.00	903.00	932.00	930.00	935.00	924.00
Bilbao.....»	393.20	400.25	395.50	399.25	395.00	402.00
Londres.....»	25.10	25.10	25.13	25.08	25.07	25.12

Notas sueltas

Para el lunes se ha señalado la reunión en asamblea de la Cámara de Comercio, con objeto de proceder a la aprobación de la memoria y elección de nueva Junta.

En reunión celebrada el lunes último por la Junta de Obras del Puerto bajo la presidencia del señor Salazar, se dió cuenta de los informes emitidos por la Cámara de Comercio y Comandancia de Marina acerca de los proyectos de nuevas obras redactados por el director señor Churruga, acordándose remitirlos á Madrid.

Los capitalistas ingleses que tenían parte en el importante negocio de Sierra Ménera, aportan el 20 por 100 del capital social, por lo que se espera no se pedirá á los accionistas más que otro dividendo pasivo de 10 por 100.

Recaudación obtenida en las Aduanas de esta provincia desde 1.º de Enero hasta 31 Diciembre de 1905.

Arancel importación en moneda corriente, pesetas 5.449.541,78; idem idem en oro, 6.880.320; idem exportación en oro, 648.800; idem idem en moneda corriente, 10.156,43; multas, 31.958,67; almacenajes, 874,50; documentos, 60.934,95; abandonos, 518,71; sanitarios, 35.474,50; transportes, 3.583.973,13; ferrocarriles, 41.555,98.

Total pesetas, 16.744.108,65.

Según los promedios quincenales de Aduanas, el tipo medio del cambio durante el año 1905 ha sido de 130,93 por 100 contra 137,80 en 1904; 35,12 en 1903; 35,10 en 1902; 38,31 en 1901; 29,54 en 1900 y de 24,59 en 1899.

Por el interés que entraña para el público en general y especialmente para el comercio, reproducimos con gusto el siguiente suelto del *Diario de Barcelona*:

«La rigidez con que el Banco de España y sus sucursales proceden en la admisión de la moneda, introduce una verdadera perturbación en el comercio, además de lo abrumadora que resulta de tantas monedas sevillanas, alicantinas y de otras partes, acuñadas fraudulentamente, de las que ni los más expertos logran librarse. Nos referimos á las monedas que tienen desgaste, ranura ó la llamada *hoja*, que el Banco rechaza, cuando, á nuestro entender, debería recogerlas por cuenta del Estado para retirarlas de la circulación; porque, si éste aprovecha las ganancias de la acuñación, justo es que cargue con las pérdidas que resultan del uso.»

LA PRESERVATRICE

La más antigua y la más importante de las Compañías de Seguros contra los accidentes personales.

Establecida en París en 1861. Autorizada en España en 1896.

LA BADENSE

Seguros Marítimos, Fluviales y Terrestres. Establecida en 1840.

REPRESENTADAS POR

RAMÓN AMANN

BELOSTICALLE, 17. — BILBAO

Teléfono 177.

BUQUES ENTRADOS

Importación del Extranjero desde el 5 al 12 de Enero

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Matrícula	Nombre del buque	Toneladas de registro	Capitán	Cargamento	Kilogramos de carbón	Kilogramos de basalto	Kilogramos de carga total	Procedencia	Consignatario ó Corredor
									3288978	33327	3466304		
33	8	Vapor	Inglés	Newport	Rosario	1163	J. Davies	Lastre				Gibraltar	A. Aznar y C. ^a
34	"	"	Sueco	Landskrona	Annie	690	E. A. Ingvarsson	Idem				Rocheport	Macleod y Compañía
35	"	"	Inglés	Cardiff	Edinburgh	1040	W. P. Parker	Idem				Nantes	Juan J. Llodio
36	"	"	Español	Bilbao	Maliaño	893	M. Ruano	Idem				La Rochelle	Ulpiano de la Torre
37	"	"	Inglés	Newport	Rocio	808	J. Davies	Idem				Briton Ferry	Vicente Correas
38	"	"	Sueco	Stromstad	Mary Lohden	83	J. P. Christianson	Idem				Stockton	Griffiths, Tate y C. ^a
39	"	"	Noruego	Stavanger	Hanna	1477	H. Olsen	Idem				Ardrossan	Agencia J. Wild y C. ^a
40	"	"	Español	Bilbao	Uribitarte	1432	V. Eguía	Idem				Maryport	Ulpiano de la Torre
41	"	"	"	Idem	Mouro	1369	E. Arana	Idem				Newcastle	Idem
42	"	"	Inglés	Whitby	Rosehill	992	E. H. Gregory	Idem				La Rochelle	Vicente Correas
43	"	"	Español	Cádiz	C. López y López	2395	P. Mir	De tránsito				Manila	Bergé y Compañía
44	"	"	"	Bilbao	Oiz	1077	C. Zabala	Carbón	2422247		2422247	Newcastle	A. Aznar y C. ^a
45	"	"	"	Idem	Katalin	78	C. Cortázar	Madera etc.			128735	Bayona	Atanasio Aréizaga
46	"	"	Alemán	Bremen	Kronos	644	H. Fakhbusch	General			298628	Amberes	C. Hoppe y Compañía
47	"	"	Belga	Amberes	Cockerill	153	A. Ferauge	Idem			84687	Idem	Chavarri y Compañía
48	"	"	Francés	Dunkerque	San Martín	759	A. Levigoureux	Idem			21713	Dunkerque	J. L. Olloqui
49	"	"	Holandés	Rotterdam	Hispania	857	K. Knop	Idem			198386	Rotterdam	E. de Arriaga
50	"	"	Español	Sevilla	Cabo Roca	1135	J. Ibargaray	Idem			132131	Veracruz	Bergé y Compañía
51	"	"	"	Idem	Cabo Peñas	1213	F. Guerria	Idem			14312	New-York	Idem
52	9	"	Noruego	Tredestrand	Theresedal	1091	T. C. Pedersen	Lastre				Nantes	Vicente Correas
53	"	"	Inglés	Glasgow	Alaska	1347	W. Palmer	Idem				Glasgow	Macleod y Compañía
54	"	"	"	Cardiff	Hatfield	753	S. G. Morgan	Idem				Lisboa	Griffiths, Tate y C. ^a
55	10	"	"	Londres	Octa	1040	J. Grigor	Idem				Glasgow	Agencia J. Wild y C. ^a
56	"	"	"	Glasgow	Ellastou	1028	G. D. Moffat	Idem				Idem	Juan Turner
57	"	"	Alemán	Hamburgo	Brietzig	918	T. Vilsermann	Idem				Havre	Vda. de Salvidegoitia
58	"	"	Español	Bilbao	Uriarte	748	F. Garay	Idem				Paullac	Tomás Urquijo
59	11	"	Inglés	S. Shields	Innesmoor	838	W. Steele	Idem				Saint Nazaire	Martyn, Martyn y C. ^a
60	"	"	"	Newcastle	Cairnnevis	1038	J. Williams	Idem				Burdeos	Jesús Castot
61	"	"	"	Glasgow	Cairo	1067	R. M. Beadie	Idem				Idem	Vicente Correas
62	"	"	Uruguay	Montevideo	Anita	982	L. Echaniz	Carbón	1580620		1530620	Newport	Blas Otero y C. ^a
63	"	"	Español	Bilbao	M. de Mudela	1211	V. Landa	Idem	2299109		2379613	Cardiff	Vda. de Salvidegoitia
64	"	"	"	Idem	Rivas	1781	T. Amorortu	Carbón etc.	3955590		3355590	Newcastle	Idem
65	12	"	Italiano	Génova	Aquila	925	E. Monteo	Habas			476722	Empedocle	Miguel P. Ferrer
66	"	"	Español	Bilbao	Valmaseda	1424	E. Gorordo	Lastre				Rotterdam	Ulpiano de la Torre
67	"	"	Sueco	Helsingborg	Georgia	1022	J. Thore	Idem				Burdeos	Blas Otero y C. ^a
68	"	"	Inglés	Newport	Muriel	1144	R. Elliot	Idem				Nantes	José Picaza
69	"	"	"	Glasgow	Kyleres	1018	J. G. Carlyn	Idem				Burdeos	Juan J. Llodio
70	"	"	Español	Bilbao	Nemrod	211	J. Ibarguren	Envases			4700	Lisboa	Hijos de Astigarraga
									TOTALES....	12835978	33327	16485855	

Importación de Gabotaje desde el 5 al 12 de Enero

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Capitán	Toneladas de registro	Kilogramos de carbón	Kilogramos de cemento	Kilogramos de carga total	Procedencia	Receptores	Consignatario ó corredor
									1087352			
10	5	Patache	Español	Dolores	J. A. Baltar	19	610000		13500	S. Ciprián	Orden	Vicuña
11	"	Vapor	"	Hernani	S. Piñole	269	420000		420016	Gijón	La Basconia	Idem
12	6	"	"	Cabo Roca	J. Ibargaray	1185			362284	Barcelona esc.	Varios	Bergé y C. ^a
13	"	"	"	Comercio	T. Fernández	74				San Sebastián	Lastre	Vicuña
14	"	"	"	Jovellanes	G. Navarro	288	520000		320150	Gijón	Altos Hornos	I. Abaitua
15	"	"	"	Cifuentes	M. Muñiz	455				Avilés	Lastre	Aznar y C. ^a
16	"	Baland.	"	Concha	P. Ibarlucea	24			7800	Santoña	Orden	Arriaga
17	7	Vapor	"	Cabo Peñas	F. Guerria	1415			337222	Barcelona esc.	Varios	Bergé y C. ^a
18	8	"	"	María Cruz	J. López	85			33940	Vivero y e.c	Idem	García
19	"	"	"	Barambio	G. Menéndez	525	900000		800000	Gijón	Fábrica S. Francisco	Vicuña
20	10	"	"	hio	F. Achurra	255	430000		430000	Avilés	Orden	Aréizaga
21	"	"	"	María Pilar	B. Díaz	114			44599	Gijón	Varios	García
22	"	Goleta	"	Luis	H. Díaz	125			200000	Suances	Altos Hornos	Vicuña
23	11	Vapor	"	Libe	J. Ibarlucea	43			20365	Passajes	Orden	Arriaga
24	"	"	"	María Clotilde	A. López	80			8475	Rivadeo y esc.	Varios	García
25	12	Baland.	"	San Antonio	F. Alonso	80	155000		155000	Gijón	Orden	Vicuña
26	"	Goleta	"	V. de Ortigueira	J. González	66	100000		100000	Idem	Idem	Idem
27	"	Vapor	"	Peña Cabarga	J. F. Vayas	1146				Santander	Lastre	Erhardt
28	"	"	"	Cabo Prior	J. L. Arenosa	636			141662	Alicante	Varios	Bergé y C. ^a
29	"	"	"	Unión Hullera	F. N. Junquera	252	50.000		500000	Gijón	Altos Hornos	I. Abaitua
							TOTALES.....		3635000		3272905	

BUQUES SALIDOS

Exportacion al Extranjero desde el 5 al 12 de Enero

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Kilogramos de mineral	Kilogramos de lingotes	Kilogramos de vino o mda.	Kilogramos de carga general	Cargador	Destino	Punto de carga	Nombre de la mina según factura
				<i>Sumas anteriores.</i>		30384980		8406	219410				
15	5	Vap.	Español	Orión	1541	3502060		741	2650	The Triano Iron Ore.	Rotterdam	Triano	Petronila
16	5	Gol.	Inglés	Alembic	219				350000	B. B. y Haywood	Dieppe	V. Elorrieta	(Aceite de alquitran)
17	5	Vap.	Sueco	Meroia	651	1445930				Griffiths Tate y C.	Middlesbro	F. Beiga	Demasia San Benito
18	5	Vap.	Español	Uriarte núm. 3	839	1999640				A. Aznar y C.	Cardiff	Orconera	Depósito Luchana
19	5	Vap.	Español	España	545	2112090				Dydney J. Dyer	Newport	Portugalete	Milagros y San Antonio
20	5	Vap.	Español	Lekaitio	1366	3471460		894		Sota y Aznar	Rotterdam	Idem	Milagros, Cantábrica y Josefa
21	5	Vap.	Inglés	Gardepe	1023	224250				Luis Ocharan	Cardiff	Cadagua	Malaespera
22	6	Vap.	Sueco	Phyllis	998	1971170				Macleod y Compañía	Middlesbro	Indauchu	Abandonada
23	6	Vap.	Inglés	Hedworth	652	1400000				Luis Núñez	Idem	Olaveaga	San Luis
24	6	Vap.	Hondur.	Bizkaya	1001	1985700		458		Blas Otero y C.	Ayr	Luchana	Lejana y Reloj (1)
25	6	Vap.	Español	Gobelas	998	2325010		1890	710	Griffiths Tate y C.	Cardiff	Portugalete	San Antonio
26	7	Vap.	Inglés	Pontypridd	999	2116280				Gustavo Motschman	Maryport	Idem	Safo, Rita y Adelaida
27	7	Vap.	Inglés	Sunlight	704	1518590				Félix Abásolo	Newport	Cadagua	Malaespera
28	7	Vap.	Sueco	Anton	967	2094890		40		J. M. de las Rivas	Jarrow	Triano	Unión y Amistosa
29	7	Vap.	Uruguay	Uriarte núm. 4	1397	3323450		660	458	V. éh. P. P. Gandarias	Maryport	Orconera	Diana
30	8	Vap.	Hondur.	Cosme	1323	3277400		720		Rafael Gutiérrez	Rotterdam	Portugalete	Milagros
31	8	Vap.	Inglés	Elsiston	1025	2560390				Agencia J. Wild y C.	Middlesbro	Cadagua	Malaespera
32	9	Vap.	Noruego	Truma	893	2413140				Macleod y Compañía	Glasgow	Triano	San Miguel y Hegoña
33	9	Vap.	Sueco	Najaden	955	2298770		80		Griffiths Tate y C.	Cardiff	Orconera	Parcocha
34	9	Vap.	Sueco	Hjortholm	648	2450090				Agencia J. Wild y C.	Middlesbro	Orconera	(Hematites)
35	9	Vap.	Belga	Baron de Macar	1527	3708390		40		Chávarri y Compañía	Amberes	F. Beiga	Conchas y Montefuerte (2)
36	9	Vap.	Inglés	Hasland	1070	2222240				Triano y F. Abásolo	Newport	Triano	Confianza y Mari-Esperanza
37	9	Vap.	Español	C. López y López	2395					Sigüé de tránsito	Liverpool	Fto. exterior	(De tránsito)
38	10	Vap.	Belga	Dyle	879	2144870				Chávarri y Compañía	Amberes	F. Beiga	Coto Minero F. Beiga
39	10	Vap.	Español	Elantsobe	1450	3329890		879		Erhardt y Compañía	Rotterdam	Orconera	Depósito Luchana
40	10	Vap.	Español	Hernani	268					Salió en lastre	Bayona	Lastre	(Lastre)
41	10	Vap.	Español	Rosario	2370	4032900		640		Agencia J. Wild y C.	Barrow	Triano	Sol Sta. María Ant. Esp. y otras
42	10	Vap.	Inglés	Trafalgar	996	2081670			11714	Viguera y Maestro	Maryport	Portugalete	Pepita
43	10	Vap.	Español	Plencia	1644	3305590		824		Sota y Aznar	Middlesbro	Triano	Luisa
44	10	Vap.	Español	San Miguel	1155	2997430		744		A. Aznar y Compañía	Cardiff	Orconera	Depósito Luchana
45	10	Vap.	Alemán	Krones	644			2425	23857	C. Hoppe y Compañía	Amberes	Uribitarte	(Via Santander)
46	11	Vap.	Inglés	Gwentland	911	1896080				Gustavo Motschman	Maryport	Portugalete	Safo y Catalina
47	11	Vap.	Hondur.	Horacio	1476	3186850		961	80	Dydney J. Dyer	Newport	Idem	Milagros
48	11	Vap.	Español	Bachi	1333	2907240			1005	J. M. de las Rivas	Idem	Triano	Unión y Amistosa
49	11	Vap.	Noruego	Spind	623	1364960				The Triano Iron Ore.	Grangemout	Idem	Lorenza
50	11	Vap.	Español	Astarlos	1731	3971160		2948	1010	Félix Abásolo	Cardiff	Luchana	Juliana
51	11	Vap.	Inglés	Royal Standard	790	1614300				Macleod y Compañía	Middlesbro	Indauchu	Abandonada
52	12	Vap.	Noruego	Atlas	834	2154060				Idem	Glasgow	Portugalete	Elvira y Rubia
53	12	Vap.	Español	Bélgica	1232	2861700		528		Juan Abaitua	Cardiff	Cadagua	Cleta
				TOTALES		118658610		18659	610689				

(1) De la última cargó 1.010.450 kilogramos.
 (2) De ésta cargó 1.063.400 kilogramos.

Mineral exportado durante la semana para el extranjero, 88.273.630 k. Cabotaje, 1.813.540 k. Total 90.087.170 k.

Exportacion de Cabotaje desde el 5 al 12 de Enero

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Kilogramos de mineral	Kilogramos de lingotes	Kilogramos de h. y acero	Kilogramos de hojalata	Kilogramos de tubos	Kilogramos de alambre	Kilogramos de harina	Kilogramos de otros	Destino	Cargadores
				<i>Sumas anteriores.</i>			25900	59031	18990	26162		4000	352171		
8	8	Baland.	Español	Aquech	20							10000	25432	Bermeo	Arriaga y Compañía
9	8	Vapor	"	C. Bermeano	50				570			41000	599.3	Idem	H. de Arqueta
10	8	Vapor	"	Cabo Toriñena	609		127760	488065	44012	2115	10500	62200	96034	Barcelona y escalas	A. Hs., Rivas y otros
11	8	Vapor	"	Duro	448	953540							953540	Avilés	Manuel Taramona (T)
12	8	Pailebot	"	Bizkaya	30							8000	29172	Lequeitio	Arriaga y Compañía
13	8	Vapor	"	Astelena	95	150000							150000	Gijón	Antonio López
14	8	Goleta	"	María Teresa	65	110000							110000	Idem	J. G. Borreguero
15	8	Vapor	"	Alfonso	87									Idem	Lastre
16	7	Vapor	"	Cabo Trafalgar	1076			554572	34720	3315		51000	76859	Barcelona y escalas	Altos Hornos y otros
17	7	Vapor	"	Kontzosi	96								275900	Gijón	Sd. Gral. Idria. y C.
18	7	Vapor	"	Beasós	277									Avilés	Lastre
19	9	Vapor	"	Comercio	74							35205	59950	Rivadesella	Ugalde y Compañía
20	9	Vapor	"	Primero	777								82749	Sevilla y escalas	Varios
21	9	Vapor	"	María del Carmen	62			200	6300	129	2245	11500	70548	Rivadeo y escalas	Idem
22	10	Vapor	"	Santaña	36			120				2900	51728	Castro	F. García
23	10	Pailebot	"	Simón	28			360				10000	38156	Bermeo	Arriaga y Compañía
24	11	Bmdor.	"	Bias	19								55000	Castro	B. Otero y Compañía
25	11	Vapor	"	Jovellanos	263	500000							500000	Gijón	J. G. Borreguero
				TOTALES		1815549	152760	1093849	104592	31731	12475	242900	4537003		

TURQUÍA EUROPEA

Importación de cemento

La industria de la edificación es muy próspera en Constantinopla; en su consecuencia, la importación de cementos alcanza la cifra de 18.000 toneladas anualmente.

Los precios cotizados por este artículo durante el año pasado han sido: Cemento francés de Marsella (gastos de transporte de 6,50 á 7 francos): Portland en cascós de 150 kilogramos, 29 francos por tonelada f. o. b.; de 90 kilogramos, 31 francos por tonelada f. o. b.; en sacos de 50 kilogramos; 20 francos por tonelada f. o. b.—Cemento francés de Calais (gastos de transporte de 6,50 á 7 francos): Portland en sacos de 150 kilogramos, 27 francos por tonelada f. o. b.; de 90 kilogramos, 29 francos por tonelada f. o. b.—Cemento francés de Marsella (gastos de transporte de 6,50 á 7 francos por tonelada): Roquefort en cascós de 150 kilogramos, 25 francos por tonelada f. o. b.; de 90 kilogramos, 27 francos por tonelada f. o. b.—Cemento Portland húngaro, per Budapest-Galatz cif. Constantinopla: en cascós de 150 kilogramos, 45 francos por tonelada f. o. b.; en sacos de 50 kilogramos, 45 francos por tonelada f. o. b.—Cemento Portland ruso de Novorossisk cif. Constantinopla: cascós de 160 kilogramos, 44 francos por tonelada f. o. b.; en sacos de 80 kilogramos, 35 francos por tonelada f. o. b.—Cemento belga (marca Anglo-Belgian), por Amberes cif. Constantinopla: en cascós de 150 kilogramos, 45 francos por tonelada f. o. b.—Cemento inglés de Londres (gastos de transporte 15/6 por tonelada): Hollies negro y otras marcas, cascós de 400 libras, á 6/2 por casco f. o. b.—Cemento Portland griego del Pireo, cif. Constantinopla, en cascós de 150 kilogramos, 50 francos por tonelada f. o. b.

De esas diferentes procedencias se han importado:

- 7.000 toneladas de Cemento Portland francés.
- 3.000 ídem de Roquefort.
- 3.000 ídem de Cemento Portland húngaro.
- 2.000 ídem de Cemento Portland ruso.
- 1.000 ídem de Cemento belga.
- 500 ídem de Cemento Portland griego.

El 80 por 100 de las cementos de procedencia francesa son naturales y el 20 por 100 artificiales, siendo los precios de aquellos un 15 por 100 más altos que los de los segundos.

La mayor parte de las cementos franceses van por veleros, porque los derechos de puerto en Constantinopla son más bajos para estos buques que para los vapores; la entrega en sacos resulta también más barata. El cemento de Hungría está favorecido á causa de los largos plazos de pago que conceden los fabricantes de dicho país.

Desde Santander

12 Enero de 1905

Últimas cotizaciones

Acciones

Banco de Santander, antiguas, 235,50; ampliación 153.
Banco Mercantil, liberadas, 102,25; Sin liberar, 103,90
Banco Hispano-Americano, 126
Ferrocarril de Santander á Bilbao, 140.
Ferrocarril Cantábrico, preferentes, 118; ordinarias, 79.
Cabezón á Llanes, 70.

Compañías Navieras

Santanderina, 65.
Navegación Montañesa, 90.
Cantábrica, papel sin cambio.
Vasco-Cantábrica, 19.
La Unión, 55,50.
Esles, 50.

Sociedades varias

Abastecimiento de Aguas, 126
Alianza de Santander, 58 y 50.
Tranvía de Miranda, 40 pesetas acción.
Taurina Montañesa, 92.

Nueva Montaña, con cédula, 65.
Talleres de San Martín, par.
Sardinero, A, 70.
Minas de Heras, 91.
La Austriaca, par.
Puente Arce, (minas), 70.
Complemento (minas), 105.
Deuda municipal, 101.
Empréstito municipal, 100,50.
Carreteras provinciales, 81.
Club de Regatas, 99.
Junta de Obras del Puerto, 104,00.
Nueva Montaña, 81,00.
Azucarera general Española, ordinarias, 98,15
Idem id. preferentes, 66,30.
Banco de España, 415.
Compañía Arrendataria de Tabacos, 397.
Electra Pasiega, 100

Ferrocarriles.—Obligaciones

Alar á Santander, 115.
Solares, 1.ª hipoteca, 99,25.
Solares 2.ª hipoteca, 99,50.
Santander á Bilbao, emisión de 1895, 115,45, de 1898, 93,50; de 1900, 97,40 de 1902, 95,75.
Cantábrico, 1.ª hipoteca, 80,50.
Cantábrico 2.ª hipoteca, 97,75.
Cabezón á Llanes, 103,75.
Astillero á Ontaneda, 1.ª hipoteca 106.
Astillero á Ontaneda, 2.ª hipoteca sin operación.
Valladolid á Ariza, 103,85.

Fondos públicos

Deuda 4 por 100 interior, 78,25 y 79,00.
Id. id. pequeños, 79,85.
Id. 4 por 100 amortizable, 99, 99,05 y 99,15.
Idem id., pequeños, 98,75
Cambios.
Londres. Cheque, 32,93.
Idem 8 días vista, 31,67
Idem vista 32,11 á 32,16.
Idem 60 días, 32.
Paris, 8 d/v 27,25.

El Corresponsal

Boletín minero

Fletes de mineral

Porman á Middlesbro, vapor *Algorteño*, 6/4 1/2 F. D.
Bilbao á id., vapor 2200 toneladas, 5/1 1/2
Porman á Garston, vapor 2200 toneladas, 8/6 F. T.
Bilbao á Newport, 1800 toneladas, 5/-
Benisál á Tyne, vapor *Gladiolus*, 5/6 F. D.
Bilbao á Middlesbro, vapor *Clara*, 5/-
Huelva á Glasgow, vapor *Isle of Hastings*, 6/4 1/2 (Tharsis)
Almería á Barrow, vapor 3100 toneladas, 5/9 F. D.
Garrucha á Tyne Dock, vapor 3100 toneladas, 6/- F. D.
Idem á Boucau, vapor 2500 toneladas, 7/3 F. D.
Marbella á Rotterdam, vapor 2500 toneladas, 6/3 F. D.
Portman á Maryport, vapor *X*, 7/- F. D.
Santander á Rotterdam, vapor *X*, 5/3
Bilbao á Newport, vapor *Rápido*, 5/1 1/2 ó Cardiff 4/10 1/2
Benisál á Rotterdam, vapor *Sollube*, 7/9 F. T.
Idem á id., ó Amsterdam, 4600 toneladas, 7/9 F. T.
Villaricos á Rotterdam, vapor *Córdoba*, 6/9 F. D.
Bilbao á Middlesbro, vapor *Primo*, 5/-

Fletes

Los fletes de mineral han bajado, los del Mediterráneo de carbón han ganado algunos peniques y el mercado está muy firme.

Mercado de Carbón

Este mercado está más firme sien lo la tendencia á alza cotizándose hoy á los tipos de 12/9 á 13/3 los Cardiff superiores; de 12/- á 12/9, los de segunda, y 11/- á 12/- los Monmouthshires f. á b. más 1/- de impuesto.

(Remitido por los Sres. Chivers y Fraser)

Newcastle, on Tyne

de 12 de Enero 1906.

Plomos. Hoy los desplatados extranjeros valen de L. 17-2 6 á L. 17-5-0 y los ingleses de L. 17-5-0 á L. 17-7-6 por 1016 kilogramos.
Los argentíferos á L. 17-6-3.
La plata fina. Disponible á 32 3/8 Peniques.—Entrega á dos meses 31 3/8 Peniques.—Todo por onza inglesa.

Cotizacion del hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Círculo Minero de Bilbao.

Día	8 Escocia	54/10	Hematites	71/11
»	9 »	54/7	»	71/6
»	10 »	54/10	»	71/6
»	11 »	54/7	»	71/4
»	12 »	54/7	»	71/3

Londres

5 de Enero de 1906

	Libras
Cobre—«Standard».	79-10-00
» » 3 meses.	78-10-00
» Best Selected	88-00-00
Estañó.—«G M»	167-15-00
» » 3 meses	168-05-00
» Inglés.—Lingotes	169-00-00
» —Barritas	170-00-00
Plomo.—Español	16-17-06
Hierro.—Escocés.—Warrant.	58-09
» Middlesbro'	54-67
» Hematites.	71 04
Acciones. Rio-Tinto.	66 15 00
» Tharsis.	5 13 09
Plata	30-1/8
Exterior Español.	90-1/8
Cambio á 3 m/f.	00 00/00
Régulo de antimonio	63 00

TOMAS MORRISON Y C.^a—BILBAO

Nota: El Mercado de Londres queda cerrado hasta el martes.

BILBAO

Carbonato 1. ^a de.	Sh.	15-0	á	00-0
» 2. ^a de.	»	12-6	á	14-0
Rubio 1. ^a de.	»	14-0	á	00 0
» 2. ^a de.	»	11-6	á	11-3
Campanil 1. ^a de.	»	14-0	á	15-0
» 2. ^a de.	»	11-6	á	13-4
Hematite.	»	10-6	á	11-7
Lingote de Fundición.	Plas.	107	Tn	
» » Afino.	»	102	»	
Barras dimensiones corrientes.	»	315	»	
Angulos precio medio.	»	315	»	
Vigueria precio medio.	»	230	»	
Carriles pesados id.	»	210	»	
» ligeros id.	»	230	»	
Chapas id.	»	330	»	
Hojalata caja marca B.	»	30.50		

Cartagena

Plomo en barras.	46 k.	Plas.	20,20
Sulfuros Linares 78 %.	»	»	14,20
Carbonatos del 50.	»	»	8'00
Blenda del 35 % de zinc f. b. tn.	»	francos	50'75
Calamina del 30 zinc f. b. tn.	»	»	9'02

Níkel

Londres	Tda.	L.	160 á 170-0/0
Paris puro	k. francos		5'50 á 6'24

Antimonio

Paris: Inglés	100	»	160-00
Londres: Se cotiza regulus por tonelada	L.	60-0-0 á 62-0-0	
Marsella: Régulo	por 100 ks. frs.	155,00 á 160,00	

Compañía: 4 cajas 924 k ferretería, Arechavaleta y Richter; 50 rollos 1900 k cartón embreado, 6 jaulas 444 k fraguas portátiles, Erice y Mariscal; 30 piezas 1020 k ejes montados, 1 caja 15 k placas de hierro, 47 bultos 970 k cajas de engrase, 20 piezas 444 k ruedas, 11 piezas 273 k ejes, 1 caja 21 k piezas de vagonetas, 8 piezas 1280 k vagonetas, A. Koppel; 13 bultos 978 k papeles pintados, G. Pujol; 3 bultos 449 k productos quimicos, Torcida, Garcia y Compañía; 2 cajas 523 k broches de metal, Rica Hermanos; 16 cajas 3874 kilos papel cartón, Yanke Hermanos; 16 cajas 1742 k papel y sobres, Z. Andrés y Urlézága; 20 balas 2000 kilos madera tintorea molida, 23 cascós 11253 k sosa, 7 cascós 2426 k potasa, 10 cascós 2427 k grasa consistente, 8 bultos 383 k aluminio, 1 caja 38 k manganeso y cobre, 437 barriles 145900 k tierra refractaria, 25 cajas 21086 k piezas de máquinas, 400 barriles 72000 k cemento, 100 fardos 4519 k hilazas de yute, á la orden. Total 29.83 k.

Vapor belga COCKERILL. De Amberes: 36 cajas 4150 k vidrio plano, Hijos de A. Deprit; 2 balas 142 k papel pintado, 1 caja 30 k id., A. Larrañaga; 4 balas 488 k id., 10 cajas 742 k vaselina, A. Conrad y Compañía; 1 bulto 2 1/2 k bacalao, Hijos de J. E. Rochelt; 9 cajas 210 k herramientas, Morgan y Elliot; 10 cajas 1246 k azul ultramar, Barandiarán y Compañía; 50 balas 2067 k lino peinado, Rica Hermanos; 2 cajas 2425 k lunas, 28 cajas 1775 k vidrio plano, Murguía y Sánchez Diaz; 149 cajas 8419 k clavos, 9 balas 693 k papeles pintados, Yanke Hermanos; 1 caja 242 k pernos, A. Taubmann; 152 bultos 2550 k extremos de ejes, D. Lizundia; 10 barriles 1180 k azul ultramar, 10 cajas 720 k id., 4 cajas 630 k vidrio, 2 cajas 570 k acero en barras; 36 balas 967 k papel para imprimir, 25 bultos 1128 k máquinas agrícolas, 46 sacos 4600 k maiz, 143 balas 29107 k pasta de madera, á la orden. Total 64989 k.

Vapor francés SAN MARTIN. De Dunkerque: 1 caja 137 k madera en hojas, 26 piezas 1070 k madera, F. L. Dubus; 1 caja 460 k madera en hojas, La Magdalena; 1 caja 345 k id., J. Estefanía y Compañía; 50 planchas 4580 k acero, 222 piezas 951 k resortes espirales, Sd. Franco-Belga; 1 caja 534 k madera en hojas, M. López Rumayor; 1 caja 346 k id., J. Goyenechea; 5 cajas 608 kilos cubiertos, Hormaza y Sarasúa; 3 cajas 348 k utensilios de cocina, A. Taubmann; 7 cajas 1567 k quincalla, 5 barriles 2686 k cadenas de hierro, Erice y Mariscal; 2 cajas 283 k cubiertos, J. M. Amézaga; 7 bultos 67 k utensilios agrícolas, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 1 caja 385 k quincalla, 1 caja 138 k clavos, 4 fardos 156 kilos varillas, 2 cajas 178 k ferretería, Viuda é hijos de W. Andersch; 35 cajas 3727 k hilaza de cáñamo, 2 cajas 78 k hilo de lino, Z. Andrés y Urlézága; 10 sacos 1000 k tierra blanca, 25 sacos 1529 k café, á la orden. Total 21713 k.

Vapor holandés HISPANIA. De Rotterdam: 20 rollos 1345 kilos alambre de cobre, Huber y C.^a; 5 cajas 200 k licores, M. Hormaechea; 510 sacos 25500 k semilla de remolacha, Arteche y Zulaica; 61 paquetes 966 k muebles, 1 caja 320 k listones de madera, 1 cesto 48 k placas de asta, 1 caja 50 k medidas quimicas, 1 bulto 50 k balanzas, 10 bultos 1059 k ferretería, 1 caja 47 k quincalla, 101 cascós 31100 k litargirio, 12 cajas 1714 k ferretería, 12 balas 490 k miraguano, 1 barril 15 k berza en conserva, 1 caja 82 k quincalla, 222 bultos 7462 k quesos, 1 caja 304 k minio, Yanke Hermanos; 2 cajas 293 k alambre de hierro, 5 cajas 555 k despertadores, 2 cajas 153 k colores, 3 cajas 433 k artículos de hojalata, A. Conrad y Compañía; 109 lingotes 5074 k estaño, La Basconia; 13 bultos 4500 k tornillos, Arechavaleta y Richter; 261 paquetes 12000 k muelles, 12 cajas 2472 k ferretería, Hijos de L. Yohn y Compañía; 4 balas 443 kilos alfombras, Rica Hermanos; 2 cajas 685 k pinturas, T. Kollmer; 8 bultos 1340 k ferretería, 1 jaula 118 k calandria, 1 caja 35 k madera labrada, Viuda é hijos de W. Andersch; 292 cajas 8800 kilos quesos, J. Valentin; 28 cajas 880 k id., Oyanguren y Guevara; 21 bultos 1095 k id., Sucesores de L. Schmidt; 51 cajas 1460 k id., Z. Andrés y Urlézága; 216 cajas 5890 k id., B. Manjarrés; 845 sacos 51389 k copra, 3 cajas 910 k alambre de cobre, 54 bultos 7120 k papel y cartón, 60 balas 2300 k rollos de papel, 10 cascós 700 k cerveza, 37 cascós 10181 k accesorios para tubos, 4 cajas 461 k artículos de hierro, 5 cajas 551 k aisladores de porcelana, 50 balas 5000 kilos fécula de patatas, 12 bultos 1401 k material y aparatos eléctricos, 1 caja 3030 k partes de maquinaria, 1 barril 63 k arenques, á la orden. Total 198986 k.

Vapor español CABO ROCA. Transbordo del vapor «Reina María Cristina.» De Puerto Rico: 100 sacos 9216 k café, Hijos de Zuricalday; 100 sacos 9408 k id., V. Urigüen; 25 sacos 2400 k id., á la orden.

De Veracruz: 1 saco 94 k café, C. Fernández; 399 sacos 40854 k garbanzos, S. Machin; 139 sacos 14039 k id., Angulo y Trabudua; 160 sacos 16706 k id., A. Astelarra; 406 sacos 37142 k id., J. Zapatero.

De Habana: 2 sacos 2472 k cacao, V. Urigüen. Total 132131 k.

Vapor español CABO PEÑAS. Transbordo del vapor «Buenos Aires.» De New York: 15 cajas 1143 k registros de venta, Crédit Lyonnais; 45 barriles 8815 k aceite lubricante, F. Capella; 20 barriles 4074 k id., Vacuum Oil C.^a; 3 cajas 280 k precintos para cajas, á la orden. Total 14312 k.

DIA 11.—Vapor español RIVAS. De Newcastle: 43 barricas 32181 k ferro-manganeso, 29 barricas 20719 k aleación manganesifera, 9 fardos 19792 k máquina de tijera, 6 atados 511 k sierras circulares, 222 piezas 6410 k tubos de hierro, 10 sacos 507 k aluminio, 1 bulto 75 k correas de cuero, 2 piezas 210 k perchas de pino, 2299208 kilos carbón, Sd. Fábrica San Francisco. Total 2379613 k.

Información marítima

IMPORTACIÓN DEL EXTRANJERO

BUQUES con carga entrados en este puerto desde el 5 al 12 de Enero de 1906.

DIA 8.—Vapor español OIZ. De Newcastle: 2030000 k carbón, 392247 k cok, á la orden.

Vapor español KATALIN. De Bayona: 440 paquetes tablillas pino, Tapia Hermanos; 2700 tablillas y 500 tablas, J. Abrisqueta; 5 bultos 600 k arbustos, D. Orueta; 4 barriles 1000 k alquitrán vegetal, 1 paquete 12 k ojetes de latón, Sánchez y Compañía; 3000 tablas, Hijos de Latiegui; 2000 tablas y 1500 tablillas, J. de los Heros; 525 cascós 18375 k envases vacíos, Hija de J. Vanderhaeghe; 12 barriles 1191 k sebo, 3 cajas 303 k piedra pómez, 1 saco 59 k id., 12 cajas 1960 k greda, 1 barril 235 k alquitrán mineral, á la orden. Total 123735 k.

Vapor alemán KRONOS. De Amberes: 1 caja 75 k manufacturas de hierro y acero, B. Manjarrés; 1 caja 52 k mesetas de hierro, Sd. General de Cementos Portland; 1 caja 1125 k cristales para vidrieras, Delclaux y Compañía; 11 cajas 11173 k piezas de máquinas, Sd. Hilados Silvalin; 3 cajas 765 k ferretería, Viuda é hijos de W. Andersch; 30 cascós 6160 k aceite negro, J. Otaduy; 10 bultos 1492 k ferretería, 3 cajas 155 k artículos de cocina, 1 caja 90 k ventilador, 1 caja 197 k tela para pintar, 3 cajas 711 k broches, botones y ganchos, 2 cascós 339 k porcelana decorada, A. Conrad y

DIA 12.—Vapor italiano AQUILA. De *Empedocle*: 476052 k habas, á la orden.

De *Oporto*: 24 cajas 575 k vino, Sd. Bilbaina; 4 cajas 95 k id., B. Serrano. Total 476722 k.

IMPORTACIÓN DE CABOTAJE

Buques con carga entrados en este puerto desde el dia 5 al 12 de Enero de 1906.

DIA 6.—Patache DOLCRES. De *San Ciprian*: 13500 k madera, á la orden.

Balandra CONCHA. De *Santoña*: 7800 k envases vacíos, á la orden.

DIA 8.—Vapor CABO PEÑAS. De *Tarragona*: 13000 k vino, á la orden.

De *Valencia*: 5000 k crin vegetal, B. Cenicero.

De *Alicante*: 20800 k vino, C. Irauregui; 35000 k id., Bodegas Bilbainas; 167280 k id., á la orden.

De *Cartagena*: 414 k vidrio hueco. Hormaza y Sarasúa.

De *Almería*: 3000 k azúcar, Hijos de Garamendi; 12000 k id., Hijos de Zuricalday.

De *Sevilla*: 36346 k vino, Bodegas Bilbainas; 3235 k aceite, Echeverría y Oginaga; 4600 k perdigones, A. Taubmann; 326 k aceitunas, V. Caniña; 7500 k aceite, á la orden.

De *Cádiz*: 460 k vino, P. Martín y Hermano; 224 k id., Bergé y Compañía; 460 k id., á la orden.

De *Huelva*: 1670 k vino, á la orden.

De *Villagarcía*: 2514 k sales, La Toja.

De *Coruña*: 382 k conservas, P. de la Encina y Compañía; 1000 kilos sardinas saladas, á la orden.

De *Ferrol*: 700 k garbanzos, 300 k pipería, 677 k metal, á la orden.

De *Pasajes*: 1380 k baldosas, 4667 k sidra, Bergé y Compañía. Tot. 1327222 k.

Vapor CABO ROCA. De *Barcelona*: 440 k ron, M. Hormaechea; 190 k id., A. García; 7430 k desperdicios de lana, G. Escudero; 3042 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 727 k azúcar, E. Pérez; 2661 k aceite, á la orden.

De *Valencia*: 5670 k vino, D. Arana; 9794 k tabaco, Fábrica de Tabacos; 5000 k arroz, A. Videy y Compañía; 27900 k id., 5500 k salvado, á la orden.

De *Alicante*: 28062 k vino, Bodegas Bilbainas; 49800 k id., I. Archidona; 192100 k id., 3000 k crin vegetal, á la orden.

De *Málaga*: 700 k azúcar, Zabala y Aguirre; 700 k id., Viuda de F. Astorqui; 700 k id., Hijos de Garamendi; 1181 k pasas, á la orden.

De *Vigo*: 2100 y sardina salada, á la orden.

De *Villagarcía*: 4150 k sardina salada, García y Peral.

De *Coruña*: 774 k brea, M. Ibáñez; 263 k comestibles, Capitán del Puerto; 1000 k castañas, á la orden. Total 362884 k.

DIA 9.—Vapor MARIA CRUZ. De *Vivero*: 31540 k madera, á la orden.

De *Santander*: 2400 k azúcar, García y Peral. Total 33940 k.

DIA 11.—Vapor LIBE. De *Pasajes*: 20305 k duelas de roble, á la orden.

Goleta LUIS. De *Suces*: 200000 k piedra dolomia, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor MARIA PILAR. De *Gijón*: 4364 kilos carburo de calcio, Yanke Hermanos; 367 k zinc, Sd. Tubos Forjados; 1640 k cacao, 20232 k sidra, conservas etc., F. García; 850 k grasa, Soler y Sabadell; 13100 k duelas de roble, P. Ortiz Zárate; 649 k chapas de hierro, Hijos de L. Yohn y Compañía; 1500 k azúcar, Angulo y T. abudua; 1897 k hierro, Gracia y Compañía. Total 44599 k.

DIA 12.—Vapor MARIA CLOTILDE. De *Rivadeo*: 4000 k alubias, 1434 k conservas y huevos, F. García.

De *Santander*: 600 k azúcar, J. Padró; 1841 k azúcar y café, J. J. Díaz Gamarra. Total 8475 k.

Vapor CABO PRIOR. De *Alicante*: 3434 k acero, Altos Hornos de Vizcaya; 46800 k vino, I. Archidona; 1000 k cáñamo, Viuda de F. Pérez; 90438 k vino, á la orden. Total 141662 k.

EXPORTACIÓN DE CABOTAJE

BUQUES con carga salidos de este puerto desde el 5 al 12 de Enero de 1906.

DIA 5.—Balandra AQUECH. Para *Bermeo*: 10000 k carbón, B. Otero y Compañía; 948 k aguardiente, 20 k vino postre, 40 k limonada, 290 k aceite, Testamentaria de E. Uralde; 56 k azúcar, J. T. Uribe; 10000 k harina, 1080 k salvado, 600 k pipería, 600 k cal, 150 kilos aceite, 300 k conservas, 400 k vino, 450 k madera de pino, 488 k varios, Arriaga y Compañía. Total 25432 k.

Pallebot BIZKAYA. Para *Lequeitio*: 10000 k carbón, A. Aznar y Compañía; 40 k aguardiente, 221 k aceite, Herederos de abailua Hermanos; 1048 k azúcar, 143 k cacao, café etc, Hijos de Zuricalday; 3200 k sardinas en salazón, 6000 k harina, 2400 k cebada, 1280 kilos habas, 3680 k vino, 200 k pipería, 100 k confituras, 200 k aceite, 140 k cáñamo, 120 k esparto, 400 k aceite, Arriaga y Compañía. Total 29172 k.

Vapor COMERCIO BERMEANO. Para *Bermeo*: 91 k café, J. T. Uribe; 10000 k carbón, Urrutia y Compañía; 41000 k harina, 400 k

maíz, 320 k patatas, 1200 k vino, 612 k aceite, 570 k hojalata, 105 k plomo, 2250 k sardina salada, 136 k cotton, 100 k muelles de acero, 300 k madera, 213 k aceite mineral, 1600 k muebles y efectos usados, 1 k cepillos metálicos, 50 k planchas y tubos de hierro, 5 kilos herramientas, H. de Azqueta. Total 58953 k.

Vapor CABO TORIÑANA. Para *Pasajes*: 2500 k vino, 600 k sardinas, Bergé y Compañía.

Para *Santander*: 1590 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 700 k id., F. Pisón; 3139 k id., Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Ferrol*: 7000 k harina, Ugalde y Compañía; 500 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua.

Para *Coruña*: 10700 k harina, E. Coste y Vildósola; 30000 k id., Sd. Harino-Panadera; 2000 k puntas de París, Sd. Alambres del Cadagua; 1721 k tejidos, Arriaga y Compañía; 649 k plantas, J. C. Eguileor; 2000 k vidrio plano, A. Carrera; 1720 k papel, La Papelera Española; 122 k tierra industrial, Limousin Hermanos; 61 kilos clavos, F. Echevarría é hijos; 1000 k hojalata, La Basconia.

Para *Villagarcía*: 453 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézagaga; 200 k alpiste, E. Hevia; 1800 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 513 k sacos vacíos, P. Eguren; 5000 k harina, 1725 k salvado, E. Coste y Vildósola; 601 k papel, La Papelera Española; 840 k clavos, F. Echevarría é hijos; 996 k hierro en barras; F. Pisón; 507 k estaño, R. Rochelt é hijos; 2000 k hojalata, 2210 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Martin*: 492 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézagaga; 159 k estaño, Viuda de P. Haehner; 2875 k salvadillo, Sd. Harino-Panadera; 4000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 5000 kilos harina, E. Coste y Vildósola.

Para *Vigo*: 379 k maquinaria, J. Caballero; 472 kilos sartenes, Yanke Hermanos; 1140 kilos tubos de hierro, Ibarra y Compañía; 1040 k vino, Viuda é hijo de J. Iturriagagoitia; 8625 kilos harinilla, Olavarrieta y Compañía; 8345 k hierro en barras y chapas, J. M. de las Rivas; 2590 k cubos y baños de hierro, 8300 k hojalata, La Basconia; 2033 k conservas, L. Landáburu; 4500 k harina, Ugalde y Compañía; 4945 k hierro en barras, T. Morrison y Compañía; 2010 k hierro en chapas, F. Pisón; 23 k madera labrada, Talleres de Deusto; 25000 k hojalata, 3601 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Huelva*: 1300 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézagaga; 4500 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 110 k palas, 15 kilos mangos de madera, La Basconia; 118 k faroles, A. Taubmann; 1000 k pipería, P. Acha; 400 k cubos de hierro, 8200 kilos tornillos y tirafondos, 63108 k hierro y acero en barras y armaduras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Bonanza*: 50150 k hierro en vigas, J. M. de las Rivas.

Para *Cádiz*: 30100 k hierro laminado, A. Conrad y Compañía; 1128 k vino, A. Bagineta; 1300 k bacalao, Hijo de P. Basterra y C.

Para *Sevilla*: 30302 k traviesas de roble, Comisión Explotadora de Leizarán; 2564 k ejes de hierro, 38 k tornillos, C. Maruri; 16640 k hierro en barras, 127760 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 385 k pipería, J. Menéndez; 924 k hierro fundido, 90 k ceginetes de bronce, 10415 k material para placa giratoria, M. de Corral; 700 k pipería, J. González.

Para *Algeciras*: 975 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 265 kilos maquinaria, Sd. Española de Motores; 4550 k vino, Compañía Vinícola del N. España.

Para *Málaga*: 6502 k papel, La Papelera Española.

Para *Almería*: 26380 k cambios de vía, Gracia y Compañía; 340 kilos vino, Yanke Hermanos; 94050 k flejes de madera, J. A. Artiach; 713 k papel, La Papelera Española; 402 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 1450 k clavos, F. Echevarría é hijos; 320 k picachones, Vidarte y Compañía; 8092 k flejes de madera, A. Aréizaga; 200 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Garrucha*: 12284 kilos hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Aguilas*: 510 k bacalao, Schmedding y Compañía; 4807 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Cartagena*: 37157 k tabaco, Fábrica de Tabacos; 13295 kilos hierro en barras y vigas, J. M. de las Rivas; 1000 k clavos, F. Echevarría é hijos; 417 k acero fundido, Talleres de Deusto; 3520 k vino, Bodegas Bilbainas; 3712 k hojalata, La Basconia; 29721 kilos hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Alicante*: 7875 k papel, L. Landaluce; 1000 k pipería, P. López; 900 k id., I. Urrutia; 9100 k id., E. Díaz; 4900 k id., I. Archidona.

Para *Valencia*: 1084 k papel, La Papelera Española; 1400 k pipería, G. Ruiz.

Para *Tarragona*: 13102 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 15067 k id., Hijos de R. García.

Para *Barcelona*: 152430 k acero en palanquillas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Palamós*: 15485 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 10000 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua. Total 960348 k.

DIA 6.—Vapor CABO TRAFALGAR. Para *Santander*: 60 k papel, L. Landaluce.

Para *Sevilla*: 4950 k hierro, Ibarra y Compañía; 1540 kilos vino, Compañía Vinícola del N. España; 5670 k vidrio plano, A. Carrera; 440 k ferreteria, 390 k aceite, S. Santisteban; 3926 k papel, L. Landaluce; 100 k barriles vacíos, Sucesores de L. Schmidt; 372 k chapas de latón, Earle, Bourne y Compañía; 10845 k hierro en barra-

y planchuelas, J. M. de las Rivas; 2760 k clavos, F. L. Dubus; 1830 kilos papel, La Papelera Española; 938 k tubos de hierro, Sd., Tubos Forjados; 180 k acero, Talleres de Deusto; 200 k bote y accesorios, 1200 k pipería, Eguillor y Bernaola; 2740 k clavos, F. Echevarría é hijos; 51000 k harina, Ugalde y Compañía; 783 k tierra industrial, 330 k envases vacíos, Lizaur Hermanos y Compañía; 626 k pipería, J. Padró; 820 k cubos de hierro, 67172 k acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 700 k palas, 2700 k hierro laminado, 1700 k hojalata, La Basconia.

Para **Málaga**: 260 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 2998 k vidrio plano, A. Carrera; 1150 k vino, Z. Andrés y Urlézagaga; 500 k clavos, F. Echevarría é hijos; 3102 k hierro forjado, Yanke Hermanos; 12522 k hierro en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para **Alicante**: 52 k bronce, T. Morrison y Compañía; 1500 kilos pipería, Goyenaga y Compañía; 344 k papel, L. Landaluce; 3900 kilos pipería, E. Díaz; 6000 k id., Bodegas Bilbainas; 9515 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 4300 k pipería, 900 k muebles y efectos usados, M. Bilbao.

Para **Valencia**: 2367 k vino, 40 k corchos etc., Z. Andrés y Urlézagaga; 2500 k hierro laminado, A. Conrad y Compañía; 67548 k hierro y acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 8347 k hierro en barras, Hijos de R. García; 1250 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 320 k papel, L. Landaluce; 2347 k tubos de hierro, 75 k latón labrado, Earle, Bourne y Compañía; 22314 k papel, La Papelera Española; 3010 k clavos, F. Echevarría é hijos; 600 kilos aguas minerales, F. García.

Para **Barcelona**: 6880 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 300 k muebles, J. Carregal y Compañía; 2900 k clavos, F. Echevarría é hijos; 14270 k hojalata, 267493 k hierro y acero en barras, chapas y tochos, Altos Hornos de Vizcaya; 134100 kilos hierro laminado, 13500 k hojalata, 1000 k palas, La Basconia. Total 766859 k.

Vapor KONTZESI. Para **Gijón**: 175000 k nitrato de sosa, 100000 kilos fosfato mineral, Sd. General de Industria y Comercio.

DÍA 9.—Vapor PRIMEAO. Para **Santander**: 8320 k baldosas de barro, 5 k impresos, 360 k bañera, Lostaló, Arrizabalaga y C.^a

Para **Gijón**: 1105 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézagaga; 6900 k harinilla, Sd. Harino-Panadera; 450 k raba, Schmedding y Compañía; 3500 k algodón colodión, Sd. General de Industria y Comercio; 340 k picachones, Vidarte y Compañía; 518 k acero fundido, Talleres de Deusto.

Para **Ferrol**: 1419 k drogas etc., Barandiarán y Compañía; 889 kilos masilla, T. Zubiria y Compañía.

Para **Coruña**: 625 k drogas, Barandiarán y Compañía; 1700 kilos tubos de barro, Castillo y Aristegui; 5000 k abonos minerales, Sd. General de Industria y Comercio; 760 k baldosas, Lostaló, Arrizabalaga y Compañía; 292 k camas de hierro, F. Ramón Ayala.

Para **Vigo**: 2108 k camas de hierro, F. Ramón Ayala; 182 k drogas, T. Zubiria y Compañía; 385 k parrillas de hierro, Portillo y Carranza.

Para **Cádiz**: 50888 k sulfato de sosa, Sd. General de Industria y Comercio Total 85746 k.

Vapor COMERCIO. Para **Riadesella**: 14000 k harina, Ugalde y Compañía.

Para **Vivero**: 41200 k harina, 1150 k salvadillo, 3600 k cebada, Ugalde y C.^a. Total 59950 k.

DÍA 10.—Vapor MARIA DEL CARMEN. Para **Santander**: 4275 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 2370 k conservas, 1000 k alubias, F. García.

Para **Gijón**: 900 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 107 k estaño, T. Morrison y C.^a; 2245 k alambre, 1025 k clavos, F. Echevarría é hijos; 200 k barras de hierro, 120 k herramientas, Elorza é hijo; 308 k cerveza, J. Turner; 816 k bacalao, Greaves, Arbaiza y Compañía; 600 k plantas, 1400 k garbanzos, 900 k mármol, 200 k molduras, 663 k bacalao, F. García; 1500 k jabón, 129 k tubos chapeados, Earle, Bourne y Compañía; 578 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézagaga.

Para **Avilés**: 4400 k hojalata, 106 k estaño, R. Rochelt é hijos; 301 k id., 25 k barras de cobre, T. Morrison y Compañía; 634 k al-

cohol, Barandiarán y C.^a; 1500 k harina, Ugalde y C.^a; 100 k plantas, 18170 k cueros, 600 k garbanzos, F. García; 670 k clavos, F. Echevarría é hijos.

Para **Riadesella**: 102 k bacalao, Viuda de H. Lund y Clausen; 330 k cestos vacíos, P. Oeón; 1000 k hojalata, 200 k plomo, 103 k estaño, R. Rochelt é hijos; 159 k plomo, T. Morrison y Compañía; 498 abono mineral, Otto Medem; 1500 k vidrio plano, A. Carrera; 82 k maquinaria, Oyanguren y Guevara; 8500 k harina, 2310 k harinilla, Ugalde y C.^a; 300 k guisantes, 300 k plantas, 800 k conservas, 20 k tostador de hierro, 5 k pájaros vivos, 5000 k centeno, 204 k bacalao, F. García; 150 k harina, E. Coste y Vildósola; 870 k bacalao, Schmedding y Compañía; 560 k clavos, F. Echevarría é hijos; 564 k hierro manufacturado, 69 k fuelle para fragua, A. Taubmann. Total 71148 k.

Pailebot SIMON. Para **Bermoo**: 233 k cacao, 120 k azúcar, J. T. Uribe; 1291 k id., 101 k avellana, 63 k cacao, 51 k café, Viuda de F. Astorqui; 171 k vino y aguardiente, Tresgalló y Arrarte; 58 k aguardiente, 400 k aceite, 228 k jabón, 72 k bugías, 68 k conservas, Testamentaria de E. Uralde; 680 k cerveza, 27 k vino postre, 96 k licores, J. Barañano; 81 k café, R. Castillo; 5000 k carbón, B. Otero y C.^a; 307 k aguardiente, Herederos de Abaitua Hermanos; 360 k patatas, 120 k alubias, 160 k garbanzos, 400 k yeso, 10000 k harina, 2160 k salvado, 1730 k vino, 400 k aceite, 140 k galletas, 120 k bugías, 290 k drogas, 130 k ferreteria, 330 k hierro, 100 k algodón, 200 k alfalfa, 1600 k sardinas en salazón, 110 k pintura, 120 k cregaderas, 450 k cerveza, 250 k tubos de yeso, 600 k madera, 100 k bacalao, 420 k varios, Arriaga y C.^a. Total 33156 k.

Vapor SANTOÑA. Para **Castro**: 10200 k vagones y ruedas, 1980 k salvado, 750 k jabón, 160 k plomo, 2000 k harina, 60 k algodón, 1000 k grasas minerales, 500 k paja, 120 k chapa de hierro, 27700 k vino, F. García; 800 k arroz, 118 k azúcar, 70 k avena, 116 k jabón, 6 k pimienta, 58 k tasajo, 400 k garbanzos, 1700 k alubias, 4000 k cebada, A. Conrad y Compañía. Total 51728 k.

Remolcador BLAS. Para **Castro**: 55000 k carbón, B. Otero y Compañía.

Laboratorio Químico Central

Ripa, 7, principal

DIRIGIDO POR

LUIS DE ARRIAGA

Y D. CHEVRIER

Antiguo Jefe

Ingeniero Químico

del Laboratorio Químico
de la Fábrica «Vizcaya»

y Licenciado en ciencias
de la Universidad de Paris

ANÁLISIS

- SECCIÓN A.—Minerales y productos industriales inorgánicos.
Aguas para industrias. Aguas minerales.
SECCIÓN B.—Productos orgánicos, industriales y comerciales
(vinos, aceites, harinas, chocolate, leche, etc.)
SECCIÓN C.—Bacteriología, Micrografía, Clínica (orinas,
esputos, jugos gástricos, etc.)
Estudios industriales y Minerales
Consultas técnico-químicas y peritajes.

Se admiten proposiciones de análisis por año de fábricas,
sociedades mineras y comerciales

Representaciones para el desmuestre y análisis de depósito
y cargamentos de todas clases de minerales.

ANÁLISIS CONTRADICTORIOS Y ARBITRALES

Laboratorio Químico

de

A. AMOUROUX
Ingeniero Químico

Y

L. FONTAINE
Ingeniero Agrónomo

Especialidad de análisis minerales y metalúrgicos

HUELVA

CALLE DE SEVILLA, 22
Y 22, DUPLICADO

Abonos, Aguas, etc.

Arbitrages

Contratos a precios reducidos

BILBAO

35, CALLE COLÓN DE LARREÁTEGUI, 35
Y MARQUÉS DEL PUERTO
TELÉFONO 455

EL PUERTO DE BILBAO

Mes de Diciembre de 1905

Importación de carbones extranjeros y exportación al extranjero de mineral de hierro.

Importación de carbones

Día	Nombre del Buque	Procedencia	Kilogramos	Receptores
		<i>Suma anterior.</i>	525 461.820	
1	Portugalete	Newcastle	2.614.944	Altos Hornos de Vizcaya
5	Górliz	Idem	2.447.875	Idem
6	activo	Newport	734.605	García y Compañía
»	El mismo	Idem	497.505	Hijos de Astigarraga
»	El mismo	Idem	1.55.780	Unibaso, Zunuzegui y C. ^a
7	Mundaka	Newcastle	2.170.504	Altos Hornos de Vizcaya
9	Poveña	Idem	2.806.880	Idem
»	Axpe	Idem	921.620	Blas Otero y Compañía
»	El mismo	Idem	636.405	Unibaso, Zunuzegui y C. ^a
11	Marqués de Mudela .	Cardiff	2.263.450	Fábrica San Francisco
»	Bakio	Newcastle	2.990.088	Altos Hornos de Vizcaya
13	Deusto	Idem	2.057.202	Idem
16	Febrero	Rotterdam	85.000	A. Aznar y Compañía
18	Pepin	Newport	1.241.649	Ferrocarril de Galdames
»	Arminza	Newcastle	3.250.330	Altos Hornos de Vizcaya
»	Abrial	Newport	1.715.500	A. Aznar y Compañía
19	Plencia	Newcastle	2.161.147	Altos Hornos de Vizcaya
»	Somorrostro	Idem	2.458.786	Idem
21	Musques	Idem	1.388.723	Idem
»	España	Newport	1.241.297	Urrutia y Compañía
»	El mismo	Idem	761.504	Hijos de Astigarraga
»	Venus	Sunderland	1.190.595	Idem
»	Lkeitio	Newcastle	2.041.447	Altos Hornos de Vizcaya
23	Bizkaia	Idem	1.720.882	Blas Otero y Compañía
26	Uriarte núm. 3	Newport	1.848.315	Bergé y Compañía
27	Elantsobe	Newcastle	2.787.494	Altos Hornos de Vizcaya
29	Portugalete	Idem	1.776.250	Idem
		TOTAL.	571 527.597	

Exportación de mineral

Núm.º de buques	Puerto importador	Kilogramos de mineral
1660	<i>Suma anterior.</i>	3.892.834.650
29	Middlesbrough . . .	67.465.360
15	Cardiff	37.170.870
12	Newcastle-on-Tyne .	30.092.740
22	Newport-Mon.	50.489.870
9	Maryport	20.028.980
3	Barrow	10.987.520
1	Briton-Ferry	1.018.650
3	Jarrow	8.951.120
»	Swansea	—
»	Hartlepool	—
1	Sunderland	2.839.900
2	Garston	1.459.970
»	Workington	—
1	Boston	1.392.020
»	Ayr	—
»	Ardrossan	—
»	Glasgow-Dock	—
1	Bonness	1.646.130
»	Stockton	—
21	Glasgow	45.496.620
3	Grangemouth	3.112.950
»	Heysham	—
»	Mostyn-Quay	—
4	Bayona	2.191.460
3	Burdeos-Pauillac . .	6.457.330
5	Dunkerque	13.469.040
1	Boulogne	3.436.510
1	Nantes	203.970
23	Rotterdam	75.338.190
8	Amberes	27.640.170
1	Kratzwick	1.700.000
1829	TOTAL.	4.305.405.020

Resumen de la exportación

Exportado á Inglaterra..	282.143.700
Id. á Francia..	25.748.310
Id. á Holanda..	75.338.190
Id. á Bélgica..	27.640.170
Id. á Alemania	1.700.000
Total.	412 570.370

EL MINERAL DE HIERRO EN BILBAO

CUADRO demostrativo del mineral embarcado por los diversos cargaderos de la ría de Bilbao, para diferentes puertos del extranjero y cabotaje, durante el mes de Diciembre de 1905.

NOMBRES DE LOS CARGADEROS	PESO EN KILOGRAMOS	
	Extranjero	Cabotaje
<i>Sumas anteriores</i>	3.892.834.650	43.215.060
Bilbao River and Cantabrian Railway C. ^a Ld. (Ferrocarril de Galdames y Sestao)	79.605.720	1.500.590
Ferrocarril de la Diputación (Triano, Desierto).	92.518.250	2.598.790
Cargadero especial de los Sres. Viuda é hijos de D. Pedro P. de Gandarias (Desierto).	»	»
Ferrocarril de la Sociedad Franco-Belga de las minas de Somorrostro (Desierto).	42.246.930	»
Concesiones de los ríos Juncal y Galindo (I)	»	»
Ferrocarril de la Sociedad Luchana-Mining (Luchana).	14.342.600	491.140
Id. de la Orconera Iron ore (Luchana).	77.234.930	»
Id. del Ferrocarril de Santander á Bilbao, línea del Cadagua (Zorroza).	45.088.910	»
Tranvia aéreo de la mina Primitiva (Zorroza).	1.920.060	»
Cargadero Indauchu, del Ferrocarril de Bilbao á Portugalete (Olaveaga).	17.615.100	»
Id. especial de los Sres. Chávarri y Gandarias (Olaveaga).	»	»
Id. de los Sres. Viuda é hijos de D. Pedro P. de Gandarias (Olaveaga).	13.558.250	»
Los restantes cargaderos de Olaveaga.	28.443.650	500.000
TOTALES.	43.540.5020	48.305.580

(A) Estas concesiones fueron hechas para la limpia de los expresados ríos.

RESUMEN del movimiento de mercancías, durante el mes de Diciembre de 1905.

Kilogramos

<i>Importación del Extranjero</i>	
Carbón	40.029.376
Cok	6.036.401
Bacalao	689.358
Total de la importación.	60.002.559
<i>Importación de Cabotaje</i>	
Carbón	12.812.630
Cemento	669.800
Total de la importación.	24.099.136
<i>Exportación al Extranjero</i>	
Mineral de hierro	412.570.370
Otros minerales	241.953
Lingote de hierro	237.500
Vino	1.319.346
Varios	11.811.729
<i>Exportación de Cabotaje</i>	
Mineral de hierro	5.090.520
Hierro en lingotes	1.162.240
Hierros y aceros	7.707.967
Hoja de lata	1.046.145
Tubos de hierro	201.942
Alambre de hierro	159.096
Harina de trigo	1.125.372
Total de la exportación.	20.145.354



MARIA 440 TON
 JOSEFA 280 „
 AMALIA 190 „
 ROSARIO 105 „
 ANTONIA 50 „

DIRECCIÓN
 POSTAL ANTONIO BLANCO
 TELEGRÁFICA-BLANCO
 SE ALQUILAN-SE FLETAN

INTERESANTE A LA INDUSTRIA

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCIÓN. — FUERZA DE VAPOR

A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal. — Depositario y representante unico en Bilbao

Sres. Amann y Gana
 AYALA

"AHLEMEYER"

Compañía Anónima de construcciones é intalacione electro-mecánicas

BILBAO

Representantes Generales en España de la Sociedad Anónima de Electricidad FELTEN GUILLAUME LAHMEYERWERKE de

FRANKFURT

Instalaciones completas

de centrales de electricidad

DINAMOS ELECTRO-MOTORES, TRANSFORMADORES Y DEMÁS MATERIALES PARA EL RAMO ELÉCTRICO

Turbinas VOITH

de gran rendimiento con verdadero regulador de precisión

MOTORES DE GAS, BOMBAS CALDERAS Y MAQUINAS DE VAPOR

Talleres de Construcciones y Reparaciones

Abonos minerales y productos químicos

La Sociedad General de Industria y Comercio posee, entre otros negocios, la explotación de las más importantes fábricas nacionales de superfosfatos y abonos minerales compuestos, ácidos sulfúricos anhídrido y comercial, ácidos nítricos y clorhídricos, sulfatos de sosa, glicerinas comerciales y farmacéuticas, colodión y demás productos químicos.

Fábricas de Elorrieta, Zuazo y Guturribay (Vizcaya); en el Cañi vo y Avilés (Asturias); en Bonanza y Irañaría.

Diríjanse los pedidos: Lotería, 5, Bilbao. — Villaverde, 11, Apartado 66, Madrid. — Uria, 40, Oviedo

Funke & Lewin -- Hamburgo

Transportes terrestres y marítimos

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: VOLLDAMPF.—HAMBURGO

Servicios especiales de transportes por Ferrocarril y mar, de Alemania á España y viceversa.

Seguros marítimos, despachos de Aduana, reembolso, etc.

Transportes á precios alzados desde cualquier punto de Alemania á España y viceversa.

Pídanse ofertas

Referencias de primer orden en España y Alemania

LAST, SON & Co.

Compradores de Minerales de Hierro
Zinc, Plomo, etc., etc.

Exportadores de Carbones y Coke
ingleses

Western Mail Buildings

CARDIFF, (Inglaterra)

Telegramas: **LAST, CARDIFF**

ALMACÉN DE DROGUERÍA INDUSTRIAL

José María de Arana y Compañía

Productos químicos — Artículos para tinte.

Pirotecnia — Colores y preparados

Purpurinas — Barnices — Brochería, etc., etc.

Calles Somera y Ronda

Bilbao

Galo A. Arteta

REPRESENTANTE

Casa fundada en 1890

Teléfono n.º 938.

Apartado de correos n.º 104.

Dirección telegráfica, ARTETA

L. DE LEZAACK

INGENIERO

AMBERS, 4, RUE DE LA GIROFLE

Agente para la venta de minerales de hierro,
plomo, cinc, cobre, manganeso, níquel y otros.
Oficina especial para muestras de minerales.
Laboratorio Químico.

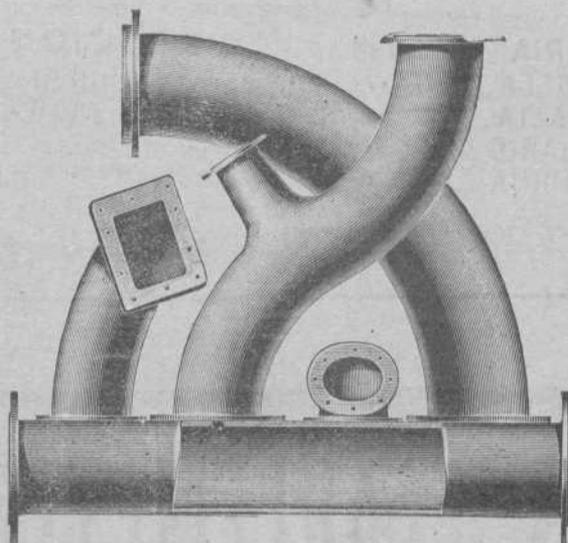
Recepción, Reexpedición, Muestras y análisis
de minerales. Fletamentos. Agencias de carbones.

DEUTSCH-OESTERREICHISCHE Mannesmannröhren -- Werke

Düsseldorf (ALEMANIA)

Suministran como producción especial de su fábrica sucursal

“Deutsche Röhrenwerke” Rath



Tubos soldados superpuestos

hasta los mayores diámetros que se pidan

Artículos soldados de todas clases

Düsseldorf 1902

MEDALLA DE ORO por el Estado

MEDALLA DE ORO por la Exposición

FRANCISCO GRECIET



Gran Taller Mecánico de Carpintería y Herrería

Estacamento á vapor, planchadas, montaje de puentes, cimbras y obras de toda clase.

Especialidad en la construcción de Tranvías aéreos, planos inclinados y vagones para minas.

CALLE DE LERSUNDI DE LOS HEROS, 8 Y 10.—BILBAO

TANGYES LIMITED

52, Gran Vía, 52.—BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

Talleres Tipográficos
DE LA

Revista Bilbao

Espartero, 6 *

* Teléfono 991

BOMBAS Y MAQUINARIA PARA ELEVACIÓN DE AGUAS

DE TODOS GÉNEROS Y PARA CUALQUIER USO
FABRICANTES MAS GRANDES DEL MUNDO
 CONSTRUIMOS BOMBAS ESPECIALES PARA MINAS Y LAVADEROS DE CARBONES

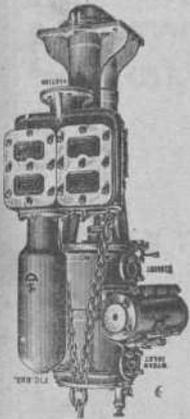
MARCA DE



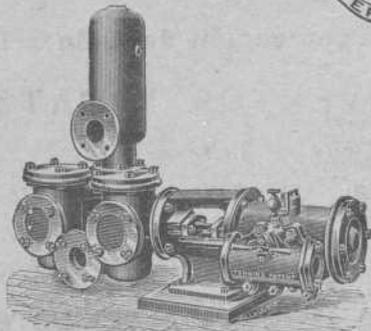
FABRICA

Pídase lista núm. 2.^o

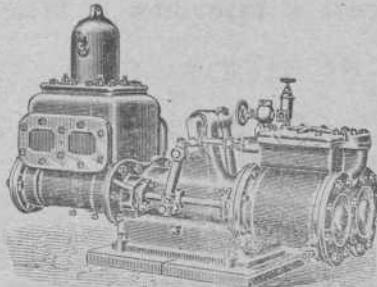
Cablogramas **EVANS**
 WOLVERHAMPTON



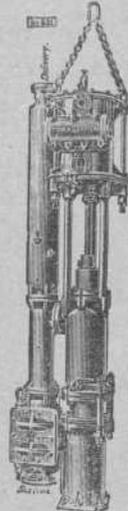
Bomba para pozo tipo "BUCKET"



Bombas para uso general "DUPLEX"



Bomba para alimentación y uso general "CORNISH"



Bomba para pozos tipo "RAM"

JOSEPH EVANS & SONS

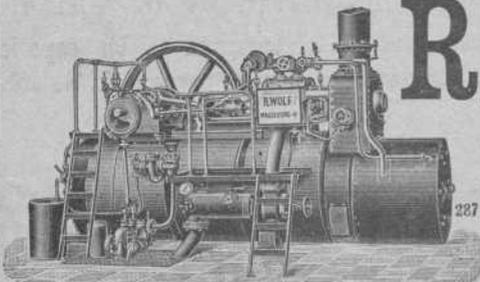
CULWELL WORKS WOLVERHAMPTON INGLATERRA

Paris 1900: Grand Prix

R. WOLF

Magdeburg.—Buckau

••• Alemania •••



Máquinas de vapor

Semifijas y Locomóviles

provistas de calderas tubulares extraibles.

Especialidad Semifijas de vapor sobrecalentado

sobrecalentamiento sin ó con condensación de 20 á 50 caballos

construidas como semifijas de alta presión de 10 á 100 caballos. Semifijas Compound sin ó con condensación de 50-400 caballos. Semifijas Tandem con doble

Fuerza motriz la más económica del mundo

Servicio sencillo. — Seguridad absoluta. — Gran reserva de fuerza. — Marcha tranquila y silenciosa. — Aplicación de toda clase de combustible. Aprovechamiento del vapor para calefacción y otros designios

MEDALLAS DE ORO Y PLATA

Larrínaga y Compañía

Liverpool (Inglaterra)

Compra-venta de toda clase de minerales.

Compra en comisión de toda clase de maquinaria.

COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR

Exportadores de carbones ingleses

Armadores, Fletadores, Corredores de buques y Agentes generales comisionistas.

Enrique HAUSER Ingeniero CONSULTOR
de MINAS y Electrotecnia

CONSULTAS, ESTUDIOS, INFORMES, PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

SOBRE:

Centrales de Electricidad para Alumbrado, Tracción, Transportes de fuerza y aplicaciones derivadas de aquélla.	Procedimientos metalúrgicos para el tratamiento de minerales difíciles.—Industrias electroquímicas metalúrgicas.
--	--

Reconocimiento é Informes de Minas. Organización de Industrias.

CONSEJOS TÉCNICOS SOBRE INVENTOS Y PATENTES

*Estudios de ventilación de Minas y Talleres.
Consultas sobre detalles de construcción y manejo de Acumuladores y Motores eléctricos.—Sistemas de purificación de aguas para Calderas.
Arreglo de Centrales eléctricas defectuosas.*

En su gabinete **Zorrilla 33, 2.º—MADRID**

Todos los días de 2 á 3, ó por correspondencia en Español, Francés, Inglés ó Alemán.



OFICINA
DE

Propiedad Industrial

PATENTES, MARCAS,
DIBUJOS, MODELOS, NOMBRES, RECOMPENSAS

Director

GERÓNIMO BOLIBAR
INGENIERO INDUSTRIAL

Publicación de la Oficina:
INDUSTRIA É INVENCIONES

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA

publica las patentes solicitadas, los pagos de anualidad las marcas solicitadas, concedidas y denegadas y los dibujos de todas las marcas solicitadas.

Ronda de la Universidad, 17
BARCELONA

Telegramas: BOLIBAR RELONA.—Telé(11)

Reglamento general
para el Régimen de la Minería

En nuestra librería hemos puesto á la venta una edición especial de bolsillo, del nuevo Reglamento en vigor desde el 15 de Julio

En rústica.	1,00 peseta.
En tela	1,50 »

Carbón de Vapor
de superior calidad

marca **BENTINCK**

Se ruega á los importadores pidan este carbón á sus corresponsales de Newcastle. Con cribas mecánicas á percusión modernas y limpia esmerada á mano se obtiene, al embarque sobre wagones, un carbón fuerte de primera, libre de polvo é impurezas.

Producción diaria, mil toneladas.