

Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ORGANO OFICIAL DE LA CAMARA DE COMERCIO

SE PUBLICA TODOS LOS SÁBADOS

Redacción é Imprenta, Espartero, 6.—Teléfono 991

Año X

Bilbao 27 de Agosto de 1904

Núm. 488

ARTURO KOPPEL, Berlin

FÁBRICA DE FERROCARRILES PORTÁTILES Y FIJOS

Grandes existencias en Bilbao

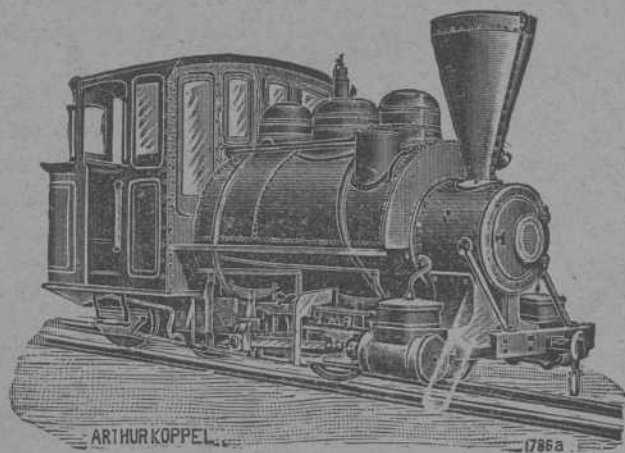
Barcelona y Cartagena de:
Vía portátil, Cambios de vía,
Placas giratorias,
Ruedas y Vagonetas

Oficinas Centrales en España:

MADRID—Atocha, 20

SUCURSAL EN BILBAO

Gran Vía, 34



Locomotoras eléctricas y de vapor

SUCURSAL ESPAÑOLA

DE LA
COMPAÑÍA INGLESA



La Gresham

The Gresham Life Assurance
Society Limited

FUNDADA EN LONDRES EN 1848
Y ESTABLECIDA EN ESPAÑA DESDE 1848

SEGUROS SOBRE LA VIDA

Pólizas indisputables
Beneficios capitalizados
Primas muy moderadas
Y RENTAS VITALICIAS

Con la participación en el 90 por 100 de los beneficios, los Asegurados en esta Compañía gozan de todas las ventajas que les podría ofrecer una Sociedad mutua sin estar sujetos á sus responsabilidades.

LA GRESHAM tiene constituido el depósito exigido por las leyes fiscales vigentes, como garantía para sus Asegurados en España.

SUCURSAL ESPAÑOLA,
en el edificio propiedad de la Compañía, Alcalá, 38.—MADRID
OFICINA EN BILBAO, CALLE SOMBRERERÍA, 10
Inspector principal para el Norte y Noroeste,
Sr. D. RAMÓN BERTRAN

LA GUARDIA

(RIOJA ALAVESA)

OS FIJOS • Elaboración Medoc.

ENTADOS CON MEDALLA DE ORO DE 1.ª CLASE
EN LA EXPOSICIÓN REGIONAL DE LOGROÑO
DE 1897

JOSME PALACIO Y HERMANOS

MARCA REGISTRADA

Bodegas en LA GUARDIA (Rioja Alavesa) y DEUSTO (Vizcaya).

Depósito general: PLAZA CIRCULAR, 1.—Teléfono 34.

Se expenden también en los siguientes establecimientos de ultramarinos:

D. Miguel Hormaschea, Bidebarrieta, núm. 23.—D. Gregorio Arrarte, Estación, núm. 10.—D. Luis Auria, Correo, núm. 5.—Sres. Barturen y Arribi, Estufa, núm. 8.—Sra. Viuda de Aurre, Sombrerería, núm. 10.—Sergio Gutiérrez, Plaza Nueva, 18.—Pantaleón Nalda, Bertendona.

Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sociedad anónima.—Capital social: 32.750.000 ptas.

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO
LINGOTE AL COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BESSEMER Y MARTIN-SIEMENS
HIERROS PUDELADOS Y HOMOGÉNEOS
EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS
EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS

VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES

CHAPAS GRUESAS Y FINAS

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS

FUNDICIÓN DE COLUMNAS; CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN

Y OTROS USOS

Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

TURBINAS

DE TODOS LOS SISTEMAS Y PARA TODOS LOS SALTOS

Especialidad en las Turbinas modernas americanas

“Francis” y “Pelton”

Tan buenas, sino mejores, que todas las extranjeras, y muchísimo más baratas

Verdadero REGULADOR de precisión

Bombas centrífugas

DE ALTA PRESIÓN

para alturas hasta 250 metros y más.

INSTALACIONES ELÉCTRICAS EN GENERAL



Rueda turbina «Francis»

Averly y Compañía.—Bilbao

Representantes para las Locomóviles y Semifijas de R. Wolf, de Magdebourg

GRAN FÁBRICA DE ENTARIMADOS FINOS (PARQUETS)

Tomás Echeverría—Bilbao

La primera en España, fundada en 1877 y montada con maquinaria especial al igual de las mejores del Extranjero.

La única que puede responder y garantizar los productos de su fabricación, tanto en la exactitud de ajuste, de los encuentros de las líneas en sus diferentes dibujos, por complicados que sean, así como por su solidez y esmerada perfección.

La única también que en esta clase de trabajos emplea maderas finas, completamente secas, de primera calidad y en sus colores naturales importadas directamente del Extranjero.

Especialidad en parquet sobre betún asfaltado, propios para iglesias, hospitales, casinos, etc., evitando con este procedimiento toda clase de humedades sin que para nada les afecte los cambios atmosféricos, por bruscos que sean, siendo, por lo tanto, los más higiénicos y económicos.

CARPINTERIA MECANICA Y ALMACEN DE MADERAS FINAS

LA PRESERVATRICE

La más antigua y la más importante de las Compañías de Seguros contra los accidentes personales.

Establecida en París en 1861.

Autorizada en España en 1896.

LA BADENSE

Seguros Marítimos,
Fluviales y Terrestres.

Establecida en 1840.

REPRESENTADAS POR

RAMÓN AMANN

BELOSTICALLE, 17.—BILBAO

Teléfono 177.

Folleto Técnico Industrial

DE

ENRIQUE HAUSER

Ingeniero de Minas electro-técnico

La Tracción eléctrica.—Lo que ha sido, lo que es y lo que puede ser.—Segunda edición 1899.—Precio, 1 peseta.

Precio, 0,50 pesetas.

Los explosivos empleados en las minas.—Exámen de los recientemente inventados y condiciones prácticas de su aplicación.—1900.—Precio, 1,50 pesetas.

Una excursión minero-metalúrgica á Levanté. Por Luis Ruy-Wamba.—Precio, 3 pesetas.

Basos fundamentales para una ley Universal sobre Patentes de invención.—1900—Precio 0,50 pesetas.

Ley y Reglamento sobre accidentes del trabajo.—Precio, 0,25.

De venta en la administración de esta REVISTA.

Martín Bros

SWANSEA

Comerciantes en minerales de oro, de hierro, plomo, plata, zinc, azufre, níquel, cobalto, wolfram, cobre, minerales complejos y metales de todas clases. Operamos siempre en los mejores Mercados para obtener los mejores precios, y atendemos á los pesos, desmuestres, y á los ensayos, liquidando nuestras operaciones sin detención alguna.

Laboratorio Químico para los ensayos de los minerales.

Oficinas Salubrious Chambers. Telegramas «Mart» Swansea. Codes A. B. C.

Para la compra de minerales y de metales preferimos tratar con los dueños ó serles introducidos por sus AGENTES.

Agencia Marítima Española.

Gerente: D. EDUARDO MARÍN



MARIA 440 TON
 JOSEFA 280 „
 AMALIA 190 „
 ROSARIO 105 „
 ANTONIA 50 „

DIRECCIÓN
 POSTAL ANTONIO BLANCO
 TELEGRÁFICA-BLANCO
 SE ALQUILAN-SE FLETAN

INTERESANTE A LA INDUSTRIA

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS
 CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION. — FUERZA DE VAPOR

A los Sres. Armadores, Industriales, Mecánicos y Compañías de ferrocarriles se los recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS
 que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal.—Depositario y representante unico en Bilbao
 DON TEODORO H. DE MARURI
 ESTUFA, NÚM. 12

STEWARTS AND LLOYDS LTD.



Antes: A & J. Stewart and Menzies Ltd.
 Lloyd & Lloyd Ltd.

Glasgow
 Birmingham

La casa más importante del Reino Unido

Tubos y accesorios de hierro forjado para conducción de agua, gas, vapor y aire comprimido.

Tubos PERKINS para aparatos é instalación de calefacciones.

Tubos de hierro y acero para calderas de buques, locomotoras y máquinas fijas.

Grandes existencias en nuestras fábricas que facilitan el inmediato envío de los más grandes pedidos

SEGUROS

CONTRA EL RIESGO DE ACCIDENTES

CAJA DE PREVISIÓN Y SOCORRO DE BARCELONA

Primera compañía española de seguros sociales

EL FÉNIX

COMPANÍA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENECIA

SEGUROS MARÍTIMOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA

DE ASTURIAS

Representante en Vizcaya:

D. Ignacio de Abaitua

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tivoli (Chalet),

Teléfono 99

TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO. — TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras por y eficiencia.

MAQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL FIJO PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para válen, vaguetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRÚAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, móviles con freno automático.

COLUMNAS DE PUENTE sencillas y de alarneo.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de via, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida.

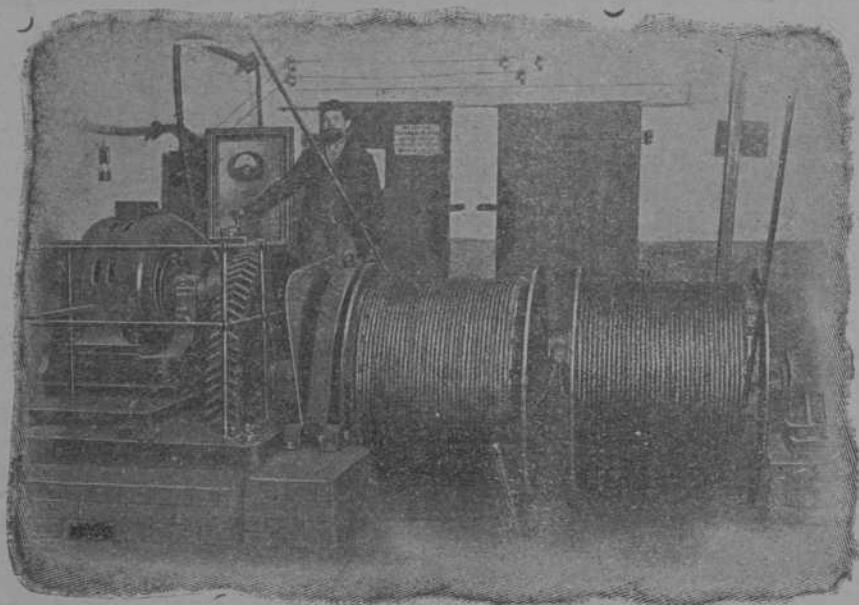
Sociedad General Española de Electricidad A. E. G.

MADRID — BILBAO — BARCELONA

DELEGACIÓN EN ESPAÑA Y PORTUGAL DE LA

Allgemeine Electricitaets.-Gesellschaft, Berlin

Capital desembolsado: 75 millones de francos.—Obreros y empleados: 15.000



Torno doble para minas, movido por un motor de corriente alterna tri'ásica!

DINAMOS Y

ELECTROMOTORES

LÁMPARAS DE NERNST

Y DE ARCO VOLTÁICO

CABLES Y ALAMBRES

PARA ALTA

Y BAJA PRESIÓN

APARATOS DE MEDICIÓN

INTERRUPTORES

Y SEGUROS

Sucursal en Bilbao

Astarloa, 3

Teléfono 1.036

Adolf Bleichert & C.^a, Leipzig-Gohlis, 100, Alemania,

fábrica la más antigua é importante para la construcción de

VÍAS AÉREAS

["SISTEMA BLEICHERT"]

Medio el más sencillo y barato para el transporte de materiales en masa, de Carbón, Coke, Minerales, etc., etc.

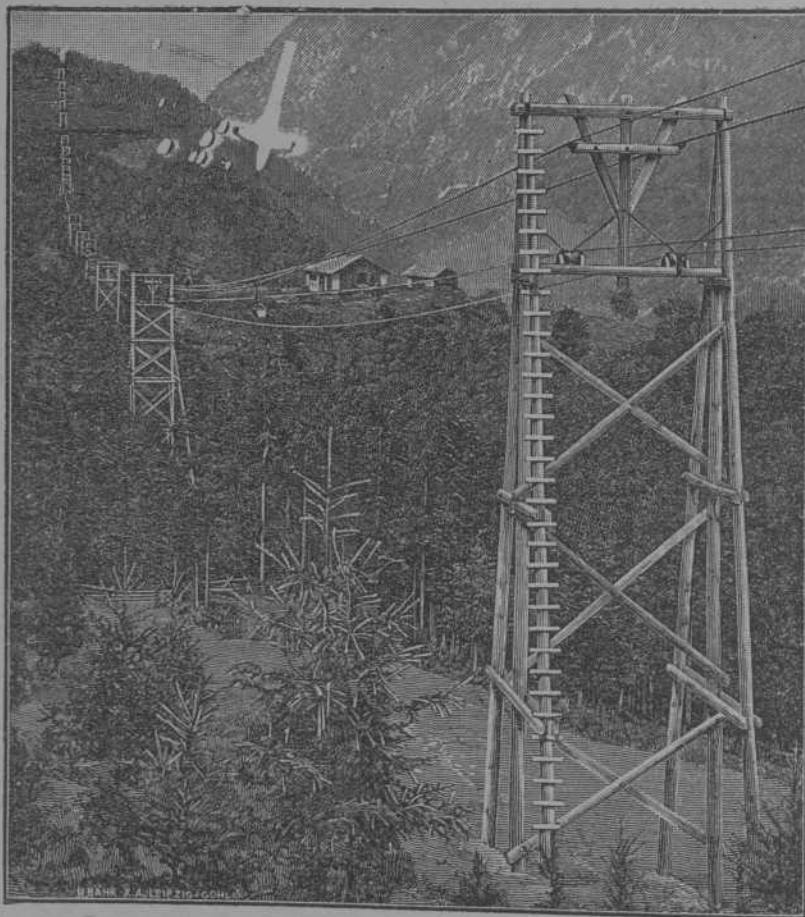
Grúas Transportadoras y otras clases

para la carga y descarga en masa de carbón, de minerales, etc., de y en buques así en mar como en ríos.

Grúas á brazo y por electricidad, cabrias, cabrestantes y toda clase de construcciones especiales del ramo.

Representante para España

**PABLO HAEHNER, Ingeniero,
BILBAO**



REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

<p>PRECIOS DE SUSCRIPCION</p> <p>Bilbao..... un año Ptas. 12,00 Provincias..... id. » 18,00 Extranjero..... id. » 24,00 Número suelto..... » 0,25 Id. atrasado..... » 1,00</p> <p>LA REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados a la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Península y del Extranjero.</p>	<p>DIRECTOR:</p> <p>LUIS RUY-WAMBA</p> <p>REDACCIÓN É IMPRENTA</p> <p>Espartero, 6.—Teléfono 991.</p>	<p>PRECIOS DE ANUNCIOS</p> <p>En el texto..... línea Ptas. 0,25 En notas sueltas.. id. » 0,50 Comunicados..... id. » 1,00</p> <p>La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, Paris, Roma, Tán-ger y Valparaíso.</p>
---	---	--

Corresponsales: } Florencio V. Galbete, 6, Devonshire Te- PARÍS.—Mrs. John F. Jones y C.^a, 31 bis BERLÍN.—Mr. Rudolf Morsee
 rrace, White Kart Lane. London. N. Faubourg Montmartre. Jerusalemmer Street 48/49.

Crónica marítimo-industrial

Se han dado á la publicidad las estadísticas oficiales de pérdidas de buques, durante el último trimestre del año 1903.

Algunos creen que las cifras de pérdidas corresponden únicamente al trimestre que se cita, pero no es así, pues se refieren á otras fechas. Lo que hay es que el Lloyd encargado de las investigaciones ha comprobado en ese trimestre la pérdida ó accidente del buque.

De las mencionadas estadísticas se desprende que el número de buques de vapor totalmente perdidos, averiados, encallados, etcétera, ascendieron á 61 con un total de 72.125 toneladas brutas, distribuidas en la siguiente forma: Gran Bretaña, 26 con 33.009 toneladas; Noruega, 10 con 7.915; Estados Unidos, 3 con 3.120; Alemania, 5 con 6.916; Austria y Hungría, 1 con 2.232; Holanda, 2 con 1.029; Francia, 1 con 3.643; Italia, 2 con 1.232; Rusia, 1 con 580; Suecia, 1 con 1.959; Asia, 4 con 5.236; Colonias británicas, 3 con 3.120 y otras naciones, 2 con 1.019.

De buques de vela fueron 162 con toneladas 87.536, correspondiendo á la Gran Bretaña 17 con 15.144 toneladas; Estados Unidos 23 con 14.851; Noruega 39 con 22.156; Italia 11 con 7.066; Suecia 21 con 6.861; Francia 7 con 7.422; Alemania 6 con 2.552; Rusia 6 con 1.604; Austria-Hungría 1 con 460; Dinamarca 7 con 2.058; Holanda 1 con 287; España 2 con 919; Asia 5 con 644; Colonias británicas 10 con 3.142; América Central 1 con 849 y otras naciones 5 con 1.527.

Los barcos españoles fueron: el *Montornes*, de 791 toneladas, que con cargamento de madera zarpó de Fernandina el 24 de Diciembre de 1902 para Valencia y no se ha oído más de él, y el bergantín *Joven Juliana*, de 128 toneladas, con cargamento de sal, de Cádiz para Zumaya (Guipúzcoa) naufragó y quedó hecho pedazos en

la playa de Algorta (Vizcaya) el 29 de Noviembre último.

*
* *

Según los datos del *British Lloyd's Register*, el tonelaje comparativo de la Marina mercante en los años 1903 y 1904, es el siguiente:

	1903		1904	
	Vapores Ton. b.	Veleros Ton. n.	Vapores Ton. b.	Veleros Ton. n.
Gran Bretaña....	14193582	1812792	14566527	1714318
Estados Unidos ..	2522067	1389889	144794	1408606
Argentina.....	79862	24918	64325	24474
Austria-Hungría .	557745	20952	569990	15170
Bélgica.....	156559	488	162456	488
Brasil.....	132107	22979	140044	23941
Chile.....	67186	36572	69681	39204
China.....	66491	—	62656	—
Colombia.....	877	934	2445	934
Cuba.....	39559	2324	42201	2324
Dinamarca.....	483068	97270	505127	92557
Holanda.....	613219	45626	643529	44600
Francia.....	1153761	468255	1252457	449909
Alemania.....	2794311	488936	2891869	477938
Grecia.....	325895	52394	350497	50721
Haiti.....	1750	—	2052	—
Italia.....	704109	476268	720209	467357
Japón.....	585542	141276	698361	3 57
Méjico.....	15210	3678	18543	5274
Montenegro.....	—	5449	—	5319
Noruega.....	9 5222	718511	1017248	700466
Persia.....	4921	9704	5132	10012
Islas Filipinas...	43438	8251	45457	8132
Portugal.....	51217	50057	51240	47761
Rumania.....	16690	634	19318	634
Rusia.....	575343	23130	609622	230893
Sarawak.....	2270	669	2270	669
Siam.....	1829	—	2105	—
España.....	726822	43625	714172	40693
Suecia.....	50255	21 535	539451	212052
Turquia.....	92369	61625	93259	60408
Uruguay.....	26488	19510	29941	20710
Venezuela.....	3058	1060	3260	1252
Zanzibar.....	2805	—	2808	—
Diversos.....	23330	5333	23379	5973
TOTAL.....	27183365	6459766	33632684	6156505

Como habrá podido verse en el cuadro estadístico anterior, España ocupa, por su tonelaje de vapor á flote, el séptimo lugar, figurando inmediatamente después del Japón.

También da á conocer la estadística que desde 1903 á 1904 ha disminuído el tonelaje á vapor en España en unas 8.000 toneladas.

*
* *

Dos son los trasatlánticos de turbina que en la actualidad se están construyendo en los Astilleros británicos.

El *Victorian* y el *Virginian*. El primero de dichos buques se construye en los astilleros de los Sres. Workman, Clark y Compañía, de Belfast, y el segundo en uno de los astilleros de Clyde.

Dentro del mes actual ó quizás en los primeros días del mes próximo se espera botar al agua el *Victorian* y quedará disponible para navegar en Octubre.

Entre los industriales navales y armadores se espera con interés el resultado de las pruebas y del viaje que efectúe el *Victorian* á través del Atlántico, por ser el primer buque con turbina que haga la travesía entre el viejo y nuevo mundo.

El *Virginian* quedará listo para la primavera próxima.

Como el asunto es de transcendental importancia, nos ocuparemos detenidamente de él en cuanto se conozca el resultado del viaje.

*
* *

La flota voluntaria rusa consta de catorce buques, de excelentes condiciones maríneas.

Siete de esos buques se construyeron en la Gran Bretaña y los otros en Rusia.

A continuación damos á conocer el nombre de cada buque, su desplazamiento y los caballos de fuerza que tienen.

	Desplazamiento	Caballos de fuerza
Ekaterinoslav.....	10.500	3.200
Kazan.....	9.755	4.000
Kiev.....	10.500	3.200
Kostrona.....	7.575	2.700
Nijni Novgorod.....	7.876	2.000
Orel.....	7.990	10.000
Petersburg.....	9.252	11.000
Poltava.....	10.225	12.500
Saratoff.....	8.556	10.000
Smolensk.....	11.850	16.500
Tamboff.....	8.640	2.500
Vladimir.....	10.500	3.200
Voronej.....	10.500	3.200
Yaroslav.....	8.640	2.500

Los negocios en Bilbao

Banco del Comercio

Ayer celebró junta general de accionistas el Banco del Comercio, aprobándose la memoria y balance correspondiente al pasado semestre.

En la memoria se hace constar que los beneficios obtenidos durante este ejercicio ascienden á la suma líquida de 306.063,53 pesetas.

El movimiento general ascendió durante el primer semestre de 1904 á pesetas 694.060.459,65, ó sean 17.517.690,88 pesetas más que en el segundo semestre de 1903.

El balance general en 30 de Junio de 1904 es de 217.973.900,55 pesetas con un aumento sobre el de 31 de Diciembre de 1903 de 4.266.708,91 pesetas.

Los gastos generales importaron durante el semestre que comprende la Memoria 82.330,42 pesetas.

La caja de ahorros ha aumentado en 833.034,91 pesetas.

Los beneficios realizados durante el primer ejercicio semestral de 1904 ascienden en junto á 934.679,17 pesetas, que unidas á las 1.680,65, remanente del anterior ejercicio, suman 936.359,82 pesetas.

A propuesta del Consejo de Administración se acordó la distribución siguiente:

Pesetas 250.000 para pago del 5.º dividendo activo á las acciones del Banco, 50.000 para aumentar el fondo de reserva estatutario, 617.261,74 para saldar las cuentas de intereses por cuentas corrientes á la vista y á siete días, por inapropiaciones y por Caja de Ahorros, de intereses y comisiones por corresponsales y de gastos generales, 12.200 para pago del impuesto del Tesoro y Timbre, 484,49 para amortización de la cuenta de gastos de instalación, 350,06 para amortización de la cuenta de mobiliario, 6.063,53 como remanente para el ejercicio próximo.

En junto, 936.359,82 pesetas.

Banco de Bilbao

Con un buen número de señores accionistas celebró ayer el Banco de Bilbao Junta general aprobándose la Memoria presentada por el Consejo de Administración y de la que nos ocupábamos en nuestro número anterior.

Ferrocarril

de Elgoibar á San Sebastián

Revisió gran importancia la reunión que celebró el domingo último en San Sebastián un numeroso grupo de obligacionistas guipuzcoanos del ferrocarril de Elgoibar á San Sebastián.

Después de explicar el presidente don Tomás Bilbás el objeto de la reunión y que se refería á la suspensión de pagos que la mencionada Compañía tiene presentada al Juzgado, se nombró una comisión compuesta de los señores Balbás (pre-

sidente), Arizpe, Echaide (don Ignacio), Eguía (don Faustino), Peña, Borreguero, Herreros y el representante del Ayuntamiento de San Sebastián, con amplios poderes para que se entiendan con los amigables componedores á fin de que éstos efectúen con la fusión de las tres compañías ferroviarias el arreglo de la deuda del ferrocarril.

Asegúrase que los señores Arbitros que entienden en el asunto de las diferencias surgidas entre las Compañía ferroviarias de Bilbao á Durango y Durango á Zumárraga, han dado por terminados sus trabajos y puesto en conocimiento de las mismas la decisión adoptada.

Las Cámaras de Comercio japonesas

Los presidentes de las distintas Cámaras de Comercio que hay en el Japón, han dirigido una circular á sus colegas de las Cámaras de Comercio de las principales capitales de Europa y América, con motivo del hecho, para aquéllos inexplicable, de que la guerra haya alejado del Japón á los turistas que lo visitaban y que tantas comodidades y tantos encantos encontraban en el Imperio del Sol Naciente.

Hacen constar en dicho documento, y el aserto está confirmado por múltiples relatos particulares, que, no obstante la guerra, la normalidad de la vida en el interior del Japón no ha sufrido alteración alguna.

Además ponen de manifiesto la facilidad y comodidades con que puede hacerse el viaje, la seguridad y respeto que encuentran en el Japón los viajeros, y, por último, el espectáculo que se presentará á cuantos allí vayan al ver la calma, no turbada ni un solo momento, del pueblo japonés, empeñado en esa lucha de muerte con los rusos, no habiendo cambiado el país en lo más mínimo en cuanto se refiere á cordialidad y á la acogida que dispensa al extranjero que lo visita.

Carta de Londres

(De nuestro redactor corresponsal)

22 Agosto 1904

El mercado del hierro y del acero en la Gran Bretaña durante 1903.—El mercado del carbón.

En mi carta anterior dí detallada cuenta de la exportación de hierro y acero durante 1903 y hoy habré de ocuparme de las importaciones, para que el lector pueda hacer un estudio comparativo del mercado de dichos productos en esta nación.

A pesar de cuanto en contrario se ha dicho, el valor de las importaciones fué mayor en el pasado año que en los dos anteriores, en 14.515.051 y 20.916.127 libras esterlinas respectivamente.

El número de toneladas de productos de hierro y acero importadas en 1903 al-

canzó á 1.303.805 contra 1.130.708 en 1902.

No es mi ánimo detallar una por una la clase de productos importados, pues no tiene interés marcado.

Sabido es, pues la REVISTA BILBAO se ha ocupado de ello en distintas ocasiones, que Alemania figura á la cabeza de las naciones productoras de acero, y que es en la actualidad la que invade con dicho producto los mercados todos de Europa, incluso los de esta nación.

Las importaciones vienen en aumento desde 1899 de un modo alarmante para los productores ingleses.

Estos tratan de encontrar remedio á ello, pero dudo que lo consigan ante el desenvolvimiento industrial del imperio alemán.

**

El mercado del carbón no resulta tan halagüeño como en igual época del año anterior.

La baja de los precios ha sido lo bastante para poner en constante alarma á las Compañías hulleras.

Las cotizaciones de las diversas clases de hulla no han sufrido alteración en esta época del año, no obstante el pedido que ha habido tanto para Rusia como para el Japón.

Las últimas cotizaciones fueron de 13/9 á 14/3 carbón de vapor clase superior; de 12/6 á 13/ clase buena; de 12/9 á 13/ seco; de 7/2 á 7/6 seco superior; de 6/ á 6/3 clase segunda; de 15/6 á 15/9 doméstico clase superior; de 10/6 á 14/ segunda; de 12/3 á 13/ Monmouthshire superior, de 11/6 á 12/ segunda.

STONE.

La minería en España en 1903

(Continuación)

CÓRDOBA

Minas productivas, 30; idem improductivas, 1.224; fábricas activas 5.

Laboreo.—*Hulla.*—La explotación de esta sustancia ha sido mantenida por las minas *La Terrible, Esperanza, San Miguel, Santa Elisa, Ana, San Marcelino, La Pequeña, Trajano, La Marteleña, Absalón, Latorre y La Arruxafa* del término de Bélmez, y *Salvadora*, del de Espiel, explotadas todas, á excepción de las dos últimas, por la *Sociedad minera y metalúrgica de Peñarroya; La Arruxafa*, por la Compañía de los ferrocarriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante, y *Salvadora*, por D. Ignacio Baena Molero.

El mineral tiene una riqueza de 22 por 100 de materias volátiles, y el 6 por 100 de cenizas en los grupos de *La Terrible y Santa Elisa*, y un 36 y 40 por 100, respectivamente, en las demás, excepto en la mina *Salvadora*, que es algo inferior á las ya citadas.

Los trabajos han sido, se puede decir,

permanentes durante todo el año en los grupos que explota la Sociedad de Peñarroya, puesto que han durado, en la mina menos trabajada, 294 días.

El coste del mineral por tonelada métrica ha sido el siguiente:

Primer grupo: La Terrible, Esperanza y San Miguel, 13 pesetas; segundo grupo: Santa Elisa, Ana, San Marcelino y La Pequeña, 13 pesetas; tercer grupo: Trajano, La Marteleña, Absalón y La Torre, 14,40 pesetas.

La explotación de estas minas se practica por pisos de 2,50 metros, bajando y explotando siempre debajo de los rellenos.

El arrastre interior se hace por fuerza de sangre (mulas).

Existe un taller de clasificación para los carbones, compuesto de cribas Coxe, de sacudidas y fijas, limpiándose los carbones gruesos á mano sobre mesas móviles.

En las minas *La Arruxafa* y *Salvadora* los trabajos son hasta ahora de reconocimiento é investigación, habiendo durado todo el año en la primera de ellas, y empezando en la segunda en el mes de Abril.

Antracita.—La misma Sociedad de Peñarroya explota también las minas del término municipal de Fuenteovejuna, *La Fortuna* y coto *Porvenir de la Industria*, de mineral de antracita, con 11 por 100 en materias volátiles, y un 7 por 100 de cenizas, cuya explotación se lleva en la misma forma que en las minas de Bélmez, y su preparación mecánica en los mismos talleres. El coste por tonelada métrica viene á ser de 12,10 pesetas.

El coto *Porvenir de la Industria* fué explotado durante el primer trimestre por la *Sociedad minera Antracita*, habiéndose suspendido sus trabajos en 1.º de Abril, en que pasó á ser propiedad de la Sociedad de Peñarroya.

Bismuto.—Este mineral proviene de la mina *San Sixto*, del término de Conquista, y la explota su propietario, cuyos trabajos se inauguraron el 1.º de Noviembre.

El mineral tiene una riqueza media de 10 por 100, y es el óxido de bismuto, exportándose por la estación de Marmolejo.

Hierro.—La Compañía de *Salobral* trabaja por arrendamiento las concesiones de este metal, *Nueva Carmen* y *Francisco*, del término municipal de Luque.

El mineral objeto de la explotación es la hematites roja, con una ley de 52 por 100. Los trabajos de reconocimiento y explotación han durado diez meses, con jornadas de ocho horas.

Plomo.—De este mineral existen en explotación las siguientes concesiones:

1.ª *Demetrio*, de los términos municipales de Alcaracejos y Villanueva del Duque, que explota la *Sociedad Anglo-Vasca*, de Bilbao.

La ley media de sus minerales es la siguiente:

Primeras en plomo por 100, 80; segundas en plomo por 100, 45.—Primeras en plata, 1.200 gramos; segunda en plata, 1.000 gramos.

El coste por tonelada métrica es de 205 pesetas.

La preparación mecánica se hace por trómeles y cribas automáticas, quebrantadoras, molinos y *round-budles*.

2.ª *Carreras y San Rafael*, de Villanueva del Duque, que explota la Sociedad *La Argentifera* (Bilbao).

La ley media es en la mina *Carreras*, de 80,70 por 100 de plomo en las primeras y de 48 por 100 en las segundas, y de 800 y 500 gramos de plata por tonelada métrica respectivamente.

Coste de la tonelada métrica, 145 pesetas.

La preparación mecánica se efectúa en talleres análogos á los anteriores, previo un escogido en aparatos de mano.

La ley media es en la mina *San Rafael*, de 80 por 100 de plomo en las primeras y de 55 por 100 en las segundas, y de 150 gramos de plata por tonelada métrica en las primeras.

Coste por tonelada, 125 pesetas.

3.ª *Sur y Tres Naciones.*—Explotadas por la Sociedad *Minas de Alcaracejos* (Bilbao).

La ley media es en las minas *Sur y Tres Naciones*, de 68 por 100 de plomo en ambas y de 2.200 y 1.380 gramos de plata por tonelada métrica respectivamente.

En trabajos de investigación durante todo el año, alcanzando una profundidad de 160 metros en la primera, y 100 en la segunda.

Los talleres de preparación, análogos á los anteriores, movidos por una máquina Compound de 50 caballos.

4.ª *Vizcaya.*—Sociedad explotadora *Los Almadenes* (Bilbao).

La ley media es de 73 por 100 de plomo y 1.620 de gramos de plata por tonelada métrica.

En trabajos de investigación durante todo el año.

5.ª *Encro Segundo*, explotación por la *Sociedad minera y metalúrgica de Peñarroya* (París).

La ley media, de 39 por 100 de plomo, con 1.650 gramos de plata por tonelada métrica.

Los trabajos han durado todo el año.

La preparación mecánica del mineral se hace con cribas mecánicas, machacadores, molinos, mesas, etc., en un taller completo, y el coste del mineral es de 257 pesetas por tonelada.

Esta misma Sociedad tiene arrendada la mina *Santa Bárbara* á D. Domingo Mugüerza, ocupándose en la actualidad en trabajos de investigación que han durado todo el año.

La ley media del mineral en estas minas es de 47 por 100 en plomo y 525 gramos de plata por tonelada.

6.ª *Amelia y Dificultades*, que explota la *Compañía de Aguilas* (París).

Ley media del mineral, 35,50 por 100 en plomo y 710 gramos de plata por tonelada.

Los trabajos han durado todo el año, y

tienen un taller completo de preparación mecánica.

Coste de la tonelada, 570,94 pesetas.

Plomos argentíferos y blendas.—Las minas productivas de estas sustancias, que han estado en labores en el presente año, han sido: *Casiano de Prado*, que explota la Sociedad *Santa Bárbara*, de Cartagena; *Nuestra Señora de los Dolores*, que lleva en arrendamiento la Sociedad *The Rincon Sylver-Lead-Mining* (Córdoba), y *Cinco Amigos*, que también la lleva en arriendo la denominada *Dos Naciones*, de Linares.

La primera de dichas minas estuvo parada desde el mes de Enero hasta el de Mayo, en que se han vuelto á reanudar los trabajos.

En la segunda, parada en el interior, sólo se ocupan en beneficiar sus terreros con cribas de mano, *round-budles* y rollos.

En la última prosiguen los trabajos á 150 metros de profundidad, sin haber llegado todavía al fin de los antiguos trabajos romanos.

(Se continuará.)

DESCUENTO ESPAÑOL

Con este título se ha inaugurado en Méjico un nuevo establecimiento de crédito, que se dedicará á todo lo referente á la Banca.

Forman su Consejo de Administración las personas siguientes: propietarios, señores D. Manuel Rivero Collada, D. Agustín de la Hidalga, D. Angel Solano, don J. Angel Díaz Rubín, D. Enrique Zorrilla, D. Martín Jacoby y D. Francisco Sordo Pedregal, y suplentes, señores don José Villar, D. Jacobo L. Grandison, don Alberto de la Fuente, D. Francisco Martínez Arauna y D. Vicente Gutiérrez Palacios; Comisario propietario D. Ignacio Rivera y suplente D. José Zorrilla Tejada.

La mayor parte de los miembros de dicho Consejo son capitalistas residentes en Puebla, en donde se suscribió el capital del Banco, que será de tres millones de pesos.

La importancia que en Méjico tiene la colonia española la aconsejaba la fundación de un Banco de esta índole, que con su existencia sería auxiliar poderoso de los intereses de nuestros compatriotas en la República de Porfirio Díaz.

En otro lugar de este número publicamos el anuncio del referido Establecimiento.

Publicaciones

Hemos recibido la primera serie de la *Biblioteca Gedeón*, que la forman los títulos siguientes:

«Hirigotas y cuentos», «Chistes de cuartel», «Gedeonadas», «Cuentos baturos», «Bromas gitanas», «Sal andaluza»,

«Cuentos del cabo López» y «Baturradas». Cada tomo de esta Biblioteca festiva consta de 20 páginas esmeradamente impresas en buen papel, con grabados y una cubierta á cinco tintas.

El precio de cada ejemplar es el de 10 céntimos. Se remiten números gratis solicitándolo á su editor B. Bauzá, Hospital, 15 y 17, Barcelona.

Notas sueltas

En reunión celebrada por la Comisión del Museo Comercial Ibero-Americano, se designó á los señores Lazúrtegui, Palacio y Tournan para que hagan un estudio de los ingresos y gastos normales que tendrá el Museo y del número de fabricantes, productores y exportadores que en las provincias vascongadas y demás regiones del Norte de España pueda convenirles en el Museo la exposición de sus artículos en las vitrinas y del Centro de Información Comercial los datos para un conocimiento exacto de los mercados americanos.

*
* *

La Asociación de Capitanes y oficiales de la Marina mercante establecida en esta villa, ha celebrado una importante reunión á fin de ver la manera de conseguir la libertad de un compañero, el capitán del *Erexa*, don Manuel Lezama, sujeto á procedimiento en causa que se le sigue por la jurisdicción de Marina, á consecuencia de haber encallado el buque que mandaba en un bajo á la entrada de Corcubión, de lo cual resultó el buque averiado, no obstante llevar á bordo el práctico oficial y por tanto encargado éste del gobierno del buque.

Se nombró una comisión encargada de estudiar las reformas que entienden procedentes en la legislación de la marina mercante, especialmente á lo que se refiere al procedimiento y penalidades.

*
* *

Según anunciábamos en nuestro número anterior, ayer llegó á esta villa, trasladándose inmediatamente á Santurce, el Excmo. Sr. Ministro de Agricultura, don Manuel Allende Salazar.

Hoy es esperado en Portugalete el Excelentísimo Sr. D. Antonio Maura, Presidente del Consejo de Ministros.

Los dos Consejeros de la Corona acompañan á S. M. D. Alfonso XIII que á bordo del aviso *Givalda* llegó al puerto exterior con objeto de presenciar las regatas que dieron comienzo hoy.

Boletín minero

Fletes de mineral

Bilbao á Sunderland, vapor 2350 toneladas 4/1 1/2.

Viagarcía á Cardiff, vapor *Ely Rise*, 7/1. Almería á Cardiff, vapor *Portcawl*, 5/6 F. D.

Castro á Newport, vapor *Adour*, 3/10 1/2. Bilbao á Rotterdam, vapor *Abril*, 4/9. Villagarcía á Cardiff, vapor *Jowin*, 6/9. Bilbao á Middlesbro, vapor *Codonilla*, 4/3.

Bilbao á Cardiff, vapor *Uriarte*, 3/9 ó *Newport*, 3/10 1/2.

Fletes

Continúa desanimado no viendo por el momento tendencia alguna á mejorar.

Mercado de carbón

Continúan firmes á los tipos de 14/ á 14/6 los Cardiff superiores, 13/ á 13/9 los de segunda y 11/6 á 12/9 los Monmouthshires más 1/ de impuesto.

Mineral exportado durante la semana para el extranjero, 74.144.090 kilos: Cabotaje, 1.400.070. Total 75.545.160.

Cotización del hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Círculo Minero de Bilbao.

Día	Escocia	Hematites	52/6
21	51/5	"	52/6
22	51/4	"	52/6
23	51/5	"	52/6
24	51/5	"	52/6
25	51/5	"	52/6
26	51/4	"	52/4

TELEGRAMA

26 de Agosto de 1904

Londres

	Libras
Cobre - Barras Chile ó 75. m. b	57-7-6
" " " 3 meses	57-7-6
" Best Selected	61-10-0
Estañó.-del Estrecho	123-5-0
" " " 3 meses	123-15-0
" Inglés.-Lingote	125-0-0
" -Barritas	126-0-0
Plomo.-Español	11-16-3
Hierro.-Escocés	51-9
" Middlesbro	49-3
" Hematites	52-6
Acciones.-Rio-Tinto	54-0-0
" Tharsis	4-7-6
Plata	26-1-4
Exterior Español	85-8-8
Cambio á 3 m.	00-00
Regulo de antimonio	2-10-0

THOMAS MORRISON Y C.^{as}-BILBAO.

Sindicato Musical Barcelonés Dotesio

Por acuerdo del Consejo de Administración de esta Sociedad, tomado en sesión celebrada hoy, se convoca á los señores accionistas á Junta general ordinaria para el día 30 del corriente, á las cinco de la tarde, en el domicilio social, calle de doña María Muñoz, núm. 8.

Los señores accionistas que hayan de concurrir á esta Junta se servirán tener en cuenta lo que disponen los artículos 33, 34, 35 y 36 de los Estatutos.

Bilbao 19 de Agosto de 1904.—El Presidente, *Pedro Mats*.

Información marítima

IMPORTACIÓN DEL EXTRANJERO

BUQUES con carga entrados en este puerto desde el día 20 al 26 de Agosto de 1904.

DIA 20. — Vapor español *España*. De *Newport*: 2042586 k carbón, á la orden.

Vapor alemán *Kronos*. De *Amberes*: 3 cajas 525 k cerraduras de hierro, 1 caja 209 kilos ferretería, 3 cajas 314 k accesorios telefónicos y eléctricos, 236 lingotes 5075 k zinc, 3 cajas 361 k cucharas y tenedores, 7 cascos 1160 k loza, 14 bultos 1580 k papel, sobres y cartón secante, Yanke Hermanos; 12 piezas 1677 k discos de fundición, Sociedad Alambres del Cadagua; 2 cajas 113 k extracto de carne, Barandiarán y Compañía; 26 barriles 3549 k clavos de hierro, A. Conrad y Compañía; 20 id. 2200 kilos blanco de zinc, J. M. Arana y Compañía;

13 bultos 925 k colores, Z. Andrés y Urlézagaga; 22 bultos 4305 k aceite y grasa mineral, Urizar y Aldecoa; 15 barriles 3027 k id. id., El Material Industrial; 4 id. 939 k clavos de hierro, Hijos de L. Yohn y Compañía; 11 id. 2733 k id., E. Betsellere; 3 cascos 526 k loza, Hijo de A. Cortina; 2 idem 310 k alquitrán, 2 rollos 64 k cartón, 2 cajas 229 k barniz, 100 tambores 30382 k sosa cáustica, 25 barriles 2100 k grasa, 30 idem 5007 k grasa mineral, 15 idem 2910 k aceite para cilindros, 137 piezas 8500 k tablas de roble, 4154 sacos 330000 k superfosfato de cal, 15 sacos 1125 k café, 4 cajas 1615 k tubos de cobre, 99 paquetes 4936 kilos chapa de hierro, 11 cajas 1429 k artículos esmaltados, 290 fardos 12198 k hilazas de yute, 56 barriles 10080 k cemento, á la orden. Total 440413 k.

DIA 22.—Vapor español *Donata*. De *Liverpool*: 1 caja 135 k tejidos, P. Gómez y Compañía; 1 fardo 70 k tela impermeable, D. Martínez; 3 fardos 311 k hules, Socios de la Peña; 22 piezas 1123 k muelles de acero, M. de Corral; 2 cajas 793 k locomotoras, Chávarri Hermanos; 1 fardo 10 k tejidos, Viuda de S. Larrea; 1 caja 215 kilos idem, 2 fardos 266 k alfombras, 1 fardo 78 k pieles de cordero, Rica Hermanos; 1 fardo 273 fieltro de lana, M. Sánchez y Compañía; 2 fardos 790 k hilaza de lino, P. Sabas; 10 atados 265 k sacos vacíos, E. G. W. Romer; 6 huacales 1211 k inodoros de loza, Viuda e Hijos de J. Torre; 1 bocoy 311 k loza, 5 huacales 1236 k id., Hijo de A. Cortina; 7 fardos 1368 k alfombras, G. Poirier; 2 id. 112 k papel pintado, 7 bultos 197 kilos cartón piedra, 1 caja 101 k muestras de id., A. Larrañaga; 2 barras 117 k acero, 1 atado 22 k id., 1 caja 401 k hierros de cepillos, 96 atados 1502 k palas de hierro, Z. Andrés y Urlézagaga; 8 marcos, 1448 k fieltro alquitranado, 2 fardos 180 kilos fieltro de pelo, Amann y Gana; 4 cajas 2174 k chapas de latón, 1 atado 52 k sierras de acero, 13 atados 437 k acero en flejes, 14 piezas 332 kilos tubos de cobre, 10 bultos 1144 k maquinaria, 4 id. 534 k ferretería, 1 caja 9 k té, Yanke Hermanos; 1 bala 187 k tejidos, B. Manjarrés; 6 cajas 175 k carnes en conserva, E. Urrieta; 21 bultos 3348 k accesorios de hierro para tubos, Tenedor del conocimiento por vapor *Aurania*; 48 idem 2843 k ferretería, Id. del id. por id. *Lucania*; 1 caja 145 k limas de acero, 1 id. 44 k herramientas, Z. López; 3 rollos 4656 k hierro, 58 barriles 12241 k brea mineral, La Basconia; 14 rollos 2276 k cables de acero, 6 bultos 1018 k ferretería, 22 bultos 1024 k acero, 3 cajas 7-6 k herramientas, 1 caja 241 k alambre de acero, Erice y Mariscal; 2 rollos 353 k hules, 7 bultos 1322 k ferretería, A. Taubmann; 10 rollos 1607 k hules, 1 atado 9 k acero, Hijos de L. Yohn y Compañía; 1 caja 69 k tejidos, 1 id. 151 k idem, 1 paquete 3 k papel, 4 cajas 128 kilos partes de máquina, A. Conrad y Compañía; 34 cajas 5582 k hilo de algodón, 3 cajas 664 k borra de seda, Hilaturas de Fabra y Coats; 5 barriles 1060 k estaño, 73 lingotes 1015 k id., 22 atados 1342 k chapas de hierro, 3 cajas 818 k id., 40 cajas 2356 k hojalata, T. Morrison y Compañía; 30 fardos 1524 k bacalao, Zabala y Aguirre; 113 id. 5741 k id. M. Azaola; 95 id. 4826 k idem, D. Ibarreche; 55 latas 2679 k pintura, D. Mendiguren; 1 lata 56 k barniz, 2 cajas 370 k aparatos musicales mecánicos, N. Diego; 223 fardos 11329 k bacalao, A. Vidua y Compañía; 60 barriles 4988 k bicarbonato de sosa, 1 caja 111 k clorato de potasa, Barandiarán y Compañía; 1 caja 290 k tejidos, M. Laca; 25 bultos 1299 k ferretería, Poseedor del conocimiento por vapor *Etruria*; 4 cajas 157 k maquinaria y accesorios, 1 fardo 215 k correa de algodón, 1 caja 55 k bomba de hierro y bronce, Sheldon, Goenaga y Compañía; 7 bultos 7994 k un coche para viajeros, 1 caja 635 k piezas de hierro, Compañía del ferrocarril

Valores locales de la Plaza de Bilbao-Ultima cotización

Resumen general de pesetas nominales negociadas durante la semana actual en la Bolsa de Bilbao.

TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑÍA	Ultima cotización.....	FECHA de la operación			CAPITAL Pesetas	Valor de cada título..	Desembolso.	Anual	Se- mestra	Contado	Precedente	A plazo
		Día	Mes	Año								
ACCIONES												
Banco de Bilbao.....	267.00 %	13	Agosto..	1904	30.000.000	500	Todo	—	6 %	—	—	—
» de Vizcaya.....	200.00 »	13	»	1904	15.000.000	250	50 %	—	3-75	—	—	—
» Crédito Unión Minera.....	215.00 »	17	»	1904	20.000.000	250	20 %	8%	—	—	—	—
» Guipuzcoano.....	51.00 »	24	Marzo...	1904	5.000.000	500	60 %	8%	—	—	—	—
» de Vitoria.....	118.00 »	23	Agosto..	1904	3.000.000	500	50 %	—	—	2.500	—	—
» Asturiano.....	93 p.	19	Enero...	1904	8.000.000	500	80 %	—	—	—	—	—
» de Gijón.....	166.00 %	10	Agosto..	1904	10.000.000	500	50 %	—	—	—	—	—
» de Vigo.....	50 »	28	Abril....	1904	5.000.000	500	50 %	6.50	—	—	—	—
» de Burgos.....	100.00 p.	27	Mayo....	1904	3.000.000	500	20 %	—	—	—	—	—
» Industrial Gijónés.....	183.75 p.	2	Octubre..	1903	15.000.000	500	60 %	—	—	—	—	—
» Hispano Americano.....	110 %	25	Agosto..	1904	100.000.000	500	30 %	6.18	—	25.000	—	—
» Mercantil de Santander.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ferrocarril de Bilbao á Durango.....	100 »	19	»	1904	3.162.500	250	Todo	—	—	—	—	—
» de Bilbao á Portugalete.....	209 »	13	Enero...	1904	5.000.000	500	»	9 %	—	—	—	—
» de Santander á Bilbao.....	128 »	24	Agosto..	1904	17.000.000	500	»	»	—	39.500	—	—
» de Durango á Zumárraga.....	40 %	24	Marzo...	1904	2.750.000	500	»	»	—	—	—	—
» de Amorebieta á Guernica.....	79 »	»	Abril....	1901	1.250.000	500	»	4 1/2 %	—	—	—	—
» de Elgoibar á San Sebastián.....	98 »	27	Marzo...	1904	4.500.000	500	»	»	—	—	—	—
» de Castro Alén (ordinarias).....	100 »	22	Abril....	1904	11.500.000	500	»	»	—	—	—	—
» de Castro Alén (especiales).....	152 »	25	Dicbre...	1900	500.000	500	»	»	—	—	—	—
» de La Robla á Valmaseda.....	6 »	5	Abril....	1904	6.250.000	500	»	»	—	—	—	—
» Vasco Asturiano.....	76.50 »	17	Agosto..	1904	15.000.000	500	80 %	»	—	—	—	—
Compañía Naviera Bilbaína (Aznar).....	131 »	13	Stbre...	1901	6.000.000	500	Todo	»	—	—	—	—
» Bat.....	32 »	19	Agosto..	1904	2.500.000	500	Todo	»	—	—	—	—
» Vasco Cantábrica.....	94 »	6	Octubre..	1901	3.000.000	500	Todo	»	—	—	—	—
» Vascongada (Abásolo).....	50 »	12	Dicbre...	1903	3.125.000	500	»	6.25 p.	—	—	—	—
» Internacional (Llodio).....	57 »	29	Julio....	1902	2.500.000	500	»	»	—	—	—	—
» Rodas.....	40 »	16	Mayo....	1903	4.500.000	1.000	»	»	—	—	—	—
» Unión.....	40 »	21	Agosto..	1904	16.000.000	500	Todo	»	—	3.500	—	—
» Cantábrica.....	20 »	3	Julio....	1903	6.000.000	500	»	»	—	—	—	—
» Uriarte.....	97 »	17	Octubre..	1901	3.000.000	000	»	»	—	—	—	—
» Aurrera.....	88 »	25	Febrero..	1903	3.000.000	500	»	»	—	—	—	—
» Naviera La Actividad.....	45 »	3	Abril....	1903	3.000.000	500	»	6 pts	—	—	—	—
» Anónima de Navegación.....	55 »	»	»	1904	2.700.000	500	»	»	—	—	—	—
» La Blanca.....	77 »	28	Julio....	1902	3.000.000	500	»	3 %	—	—	—	—
» Vesco-Asturiana.....	94 »	2	Octubre..	1901	10.000.000	500	25 %	3 %	—	—	—	—
» Algortena.....	60 »	3	Mayo....	1904	4.200.000	500	Todo	2 1/2 %	—	—	—	—
» Olazarri.....	50 »	13	Marzo...	1904	7.100.000	500	»	4 %	—	—	—	—
Sociedad Anónima A. Hornos de Vizcaya.....	235.00 »	24	Agosto..	1904	32.750.000	500	Todo	75 pts	—	62.000	—	—
» Unión Resinera Española.....	164.00 »	20	»	1904	20.000.000	250	Todo	10 %	—	50.000	—	—
» Unión de Explosivos.....	281.50 »	16	»	1904	25.000.000	1500	»	10 %	—	15.460	—	—
» Talleres de Deusto.....	137 »	9	Dicbre...	1902	1.500.000	500	»	»	—	—	—	—
» Tubos Forjados.....	116 »	22	Junio....	1904	1.500.000	500	»	5 %	—	—	—	—
» La Besconia.....	102.00 »	6	Mayo....	1904	500.000	500	»	5 %	—	—	—	—
» Casa Dotesio.....	90 »	30	Marzo...	1904	1.350.000	500	»	6 %	—	—	—	—
» Tranvía de Bilbao á Durango.....	73 »	22	Dicbre...	1903	2.150.000	500	»	»	—	—	—	—
» Auxiliar de Ferrocarriles.....	96.00 »	14	Mayo....	1904	2.000.000	250	Todo	»	—	—	—	—
Sociedad Anónima A. Zufres.....	80.50 »	27	Agosto..	1901	2.000.000	500	Todo	6 %	—	—	—	—
» A. Hlemeyer.....	33.35 »	27	Julio....	1904	30.000.000	500	90 %	»	—	—	—	—
Compañía de Seguros Aurrera.....	62 »	20	Agosto..	1904	20.000.000	500	20 %	»	—	51.000	—	—
La Polar (Depto. en garantía 50 %).....	105 »	26	»	1904	100.000.000	500	Nada	»	—	5.000	—	—
Compañía de Seguros El Alba.....	100 »	3	Abril....	1904	4.000.000	250	20 %	»	—	—	—	—
Sociedad Minera Argentifera de Córdoba.....	200 »	22	Julio....	1904	1.500.000	50	Todo	10 %	—	—	—	—
» Anglo Vasca, de Córdoba.....	200 »	3	»	1904	1.500.000	50	Todo	5 %	—	—	—	—
» Alcaracejos, en Córdoba.....	148 »	7	Abril....	1902	3.000.000	250	»	»	—	—	—	—
» Almsdenes, en Córdoba.....	89 »	22	Febrero..	1904	3.000.000	250	»	»	—	—	—	—
» Peñafior, en Sevilla.....	90 »	11	Dicbre...	1902	4.500.000	500	»	»	—	—	—	—
» Cala, en Huelva.....	87.00 »	2	Agosto..	1904	15.000.000	500	70 %	»	—	—	—	—
» Hulleras de Sabero y anexas.....	73 »	5	Febrero..	1903	5.000.000	500	Todo	»	—	—	—	—
» Sierra Menera, en Teruel.....	8.00 »	6	Julio....	1904	20.000.000	250	50 %	»	—	—	—	—
» Irún y Lesaca.....	46 »	2	Agosto..	1904	5.000.000	500	Todo	»	—	—	—	—
» Cabárceno.....	220 »	2	Agosto..	1901	3.000.000	500	Todo	»	—	—	—	—
» Argentifera de Almagrera.....	12.35 »	5	Julio....	1904	6.000.000	500	Todo	»	—	—	—	—
» Hulleras de Guardo.....	95 »	18	Marzo...	1900	4.000.000	500	36 %	»	—	—	—	—
» Collado del Lobo.....	80 »	3	Agosto..	1904	2.500.000	500	Todo	»	—	—	—	—
» Atlana.....	12.90 »	4	Agosto..	1904	4.000.000	250	90 %	»	—	—	—	—
» Villadrid.....	81.00 »	6	Julio....	1904	4.000.000	500	Todo	»	—	—	—	—
» Hidráulica del Fresser.....	32.00 »	2	Agosto..	1904	3.000.000	500	»	»	—	—	—	—
» Hidro Eléctricas.....	83.00 »	25	Agosto..	1904	20.000.000	500	60 %	»	—	—	—	—
» Berástegui.....	48.45 »	22	Marzo...	1904	2.500.000	500	70 %	»	—	—	—	—
» Tras-oz-Montes.....	57 »	»	Agosto..	1902	650.000	500	10 %	»	—	—	—	—
» Minería Vascongada.....	98 »	20	Octubre..	1903	12.500.000	250	5 %	»	—	—	—	—
» General de Minería.....	85 »	17	Junio....	1903	5.000.000	250	25 %	»	—	—	—	—
» Construcciones metálicas.....	80.00 »	22	Julio....	1904	12.500.000	500	Todo	3.50 p.	—	—	—	—
» Constructora de Obras públicas.....	96 »	16	Septbre..	1902	10.000.000	500	90 %	»	—	—	—	—
Sindicato Minero Rodas.....	95 »	16	Abril....	1902	5.500.000	250	7 %	»	—	—	—	—
Castillo de las Guardas.....	46.65 »	13	Junio....	1904	7.500.000	500	75 %	»	—	—	—	—
Sociedad Azufrera del Coto de Hellín.....	118 »	6	Octubre..	1902	4.250.000	500	80 %	»	—	—	—	—
Azuaga y Mestanza.....	55 »	11	»	1902	6.000.000	500	70 %	»	—	—	—	—
Papelera Española.....	83 »	26	Julio....	1904	20.000.000	500	Todo	4 %	—	—	—	—
Artes Gráficas.....	75 »	22	Agosto..	1904	500.000	500	»	»	—	—	—	—
Centro Minero Bilbaino.....	100 »	8	Mayo....	1903	5.000.000	250	1 1/2 %	»	—	—	—	—
Bodegas Bilbainas.....	103.00 »	17	Agosto..	1904	6.000.000	500	Todo	»	—	—	4.000	—
Sierra Almenara y F.C. Minero de Morata.....	30 »	27	Novbre..	1903	1.500.000	500	»	»	—	—	—	—
Diques Euskalduna.....	40 »	9	Junio....	1904	12.000.000	500	»	3 %	—	—	—	—
Minas de H. ras.....	47 »	23	Agosto..	1904	6.500.000	1.000	»	»	—	—	—	—
Marítima Bakio.....	108 »	15	Abril....	1904	350.000	500	»	3 %	—	53.000	—	—
Sd. Gl. Azucarera Española, preferente.....	107 »	24	Agosto..	1905	84.600.500	500	Todo	»	—	6.500	—	—
» » ordinaria.....	70 »	24	»	1905	43.000.000	500	Todo	»	—	1.000	—	—

Rogamos á las Sociedades Anónimas interesadas en este Cuadro de Valores, se dignen enviarnos cuantas noticias contribuyan á mejorar este servicio.

Acordado por la Junta Sindical del Colegio de Agentes de Cambio y Bolsa que la cotización se haga en toda clase de valores sobre el desembolso que tengan, ó sea sobre el valor real de los mismos y no sobre el nominal, como se hacía hasta ahora nos amoldamos á este nuevo sistema de cotización.]

BUQUES ENTRADOS

Importación del Extranjero desde el 20 al 26 de Agosto

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Matricula	Nombre del buque	Capitán	Toneladas de registro	Toneladas de carbón	Kilogramos de bacalao	Kilogramos de madera	Kilogramos de trigo	Kilogramos de carga total	Procedencia	Observaciones
						<i>Sumas anteriores</i>		367693	511866	6452727	3164428	443675211		
1104	20	Vapor	Español	Bilbao	España	D. Obieta	845	2043				2042586	Newport	Orden
1205	"	"	"	Idem	Olazarri	N. Imaz	1521	"	"	"	"	"	Barrow	Lastre
1206	"	"	Inglés	Newcastle	Edinburgh	W. P. Parker	1041	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	Idem
1207	"	"	"	Idem	Ranzani	R. J. Everett	809	"	"	"	"	"	Idem	Idem
1208	"	"	Belga	Amberes	Dyle	D. Persyn	988	"	"	"	"	"	Burdeos	Idem
1209	"	"	"	Idem	Abril	F. Ibararán	743	"	"	"	"	"	S. d'Olonne	Idem
1210	"	"	Español	Bilbao	Muriel	R. Elliott	1144	"	"	"	"	"	Portland	Idem
1211	"	"	Inglés	Newport	Kronos	H. Fahlbusch	644	"	"	"	"	440413	Amberes	Varios
1212	"	"	Alemán	Bremen	Deerhound	E. William	1052	"	"	"	"	"	Cardiff	Lastre
1213	"	"	Inglés	Hartlepool	Refugio	J. M. Evans	791	"	"	"	"	"	Nantes	Idem
1214	"	"	"	Newport	Donata	J. Anasagasti	483	"	61823	"	"	305536	Liverpool	Varios
1215	"	"	Español	Bilbao	Blythville	A. Wallace	824	1597	"	"	"	1594593	Newcastle	B Otero y Cía
1216	"	"	Inglés	Hartlepool	Udala	J. Colau	134	3078	"	"	"	3078010	Rotterdam	Altos Hornos
1217	"	"	Español	Bilbao	Ingaldsby	J. Evans	789	"	"	"	"	"	La Rochelle	Lastre
1218	"	"	Inglés	Cardiff	Barlby	A. E. Stiles	1599	"	"	"	"	"	Chanteny	Idem
1219	"	"	"	Stockton	Thurston	G. O. Tookes	1177	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	Idem
1220	"	"	"	Hartlepool	Rachel	Tohmas	75	"	"	"	"	194474	Plymouth	Orden
1221	"	"	Francés	Moilaix	El Salto	J. Arizaga	1636	"	"	"	"	"	Rotterdam	Lastre
1222	"	"	Español	Bilbao	Mundaka	R. Luzarraga	144	2960	"	"	"	"	Newcastle	Altos Hornos
1223	"	"	"	Idem	Portugalete	F. Larrauri	1349	1791	"	"	"	1791475	Idem	Idem
1224	"	"	"	Idem	Ontón	D. Naveranzacóna	1590	"	"	"	"	"	Rouen	Lastre
1225	"	"	Inglés	Idem	Mary	J. R. Small	773	"	"	"	"	"	Bayona	Idem
1226	"	"	"	Glasgow	Innesmoor	W. Steele	83	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	Idem
1227	"	"	"	S. Shields	Cairo	A. Clyde	1067	"	"	"	"	"	Burdeos	Idem
1228	"	"	"	Glasgow	Larache	P. Calzada	8	"	"	"	"	30395	B. Aires y esc	Varios
1229	"	"	Español	Barcelona	Aibia	J. C. Arrótegui	1690	2176	"	"	"	2176 05	Newcastle	Altos Hornos
1230	"	"	"	Bilbao	Oakville	D. Evans	847	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	Lastre
1231	"	"	Inglés	Santander	Carranza	F. Salegui	1362	"	"	"	"	"	Burdeos	Idem
1232	"	"	Español	Bilbao	Calliope	L. Gjertsen	93	"	"	"	"	"	La Rochelle	Idem
1233	"	"	Noruego	Christiania	Lady Ann	J. Burton	629	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	Idem
1234	"	"	Inglés	Sunderland	Bélgica	B. Luzarraga	1236	"	"	"	"	"	Rocheport	Idem
1235	"	"	"	Bilbao	Rhenania	D. de Witt	787	"	"	"	"	297218	Rotterdam	Varios
1236	"	"	Español	Rotterdam	Arratia	L. Cortadi	1152	"	"	"	"	"	Burdeos	Lastre
1237	"	"	Holandés	Bilbao	Bravo	J. Ortuño	819	"	"	"	"	83590	Glasgow y Lv.	Varios
1238	"	"	"	Bilbao	Katalin	C. Cortázar	76	"	"	180971	"	185321	Bayona	Idem
1239	"	"	Inglés	Swansea	Swansea	A. Hall	679	"	"	"	"	"	S. d'Olonne	Lastre
1240	"	"	"	Stettin	Uhlenherst	W. Grunberg	440	903	"	"	"	903350	Sunderland	Orden
1241	"	"	Alemán	Sunderland	Perseverance	J. H. Nesbitt	626	"	"	"	"	"	Hannebont	Lastre
1242	"	"	Inglés	Sunderland	Pizarro	V. Llorca	773	"	"	"	"	25485	Hamburgo	Varios
1243	"	"	Español	Barcelona	Sulitjelma	L. Thorsen	653	"	370160	"	"	371710	Bergen y otros	Idem
								TOTALES.....	382241	5550649	6638698	3164428	460694532	

Importación de Cabotaje desde el 20 al 26 de Agosto

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Capitán	Toneladas de registro	Kilogramos de carbón	Kilogramos de cemento	Kilogramos de carga total	Procedencia	Receptores	Consignatario ó correder
					<i>Sumas anteriores</i>		72452720	5570100	13 244502			
875	20	Vapor	Español	Dolores	J. A. Iraundegui	71	"	117300	117300	Zumaya	L. Castillo	Astigarr.
876	"	"	"	Cabo Prior	J. Arenoza	635	"	"	318115	Barcelona esc.	Varios	Bergé y C.
877	"	Baland.	"	Sendeja	G. Fradua	24	"	"	"	Bermeo	Lastre	Arriaga
878	"	"	"	Aquech	J. P. Ortube	20	"	"	"	Idem	Idem	Idem
879	"	Vapor	"	Iciar	J. San José	188	"	"	"	Santander	Idem	Portillo
880	"	"	"	Carmen Angeles	B. Bengoechea	16	"	"	"	Lequeitio	Idem	Arriaga
881	"	Baland.	"	Natividad	L. Andonegui	67	155000	"	155000	Gijón	La Basconia	Vicuña
882	"	"	"	Eduarda Josefina	S. Martínez	48	160000	"	160000	Idem	Hijos de Jáuregui	Idem
883	"	Baland.	"	San Antonio	R. Garmendia	10	"	"	160000	Idem	J. M. de las Rivas	Idem
884	"	Vapor	"	María Cruz	S. Fernández	85	"	"	14253	Vivero y esc.	Varios	García
885	"	"	"	María Gertrudis	J. López	56	"	"	58562	Gijón	Idem	Idem
886	"	"	"	Anselmo	J. Rodríguez	448	"	"	50989	Barcelona esc.	Idem	Aznar y C.
887	"	"	"	María del Carmen	J. Casariego	62	"	"	33720	Rivadeo y esc.	Idem	García
888	"	"	"	Cantabria	S. Mañiz	376	730000	"	730000	Gijón	Fábrica. S. Francisco	Vicuña
889	"	Goleta	"	Primavera	F. Viña	65	"	"	"	Santander	Lastre	Idem
890	"	"	"	Luis	H. Díaz	125	"	"	200000	Suances	Altos Hornos	Idem
891	"	Vapor	"	Cabo Silleiro	P. Manzarraga	675	"	"	240133	Barcelona esc.	Varios	Bergé y C.
892	"	Baland.	"	Churruca	J. M. Izaguirre	20	"	"	"	Bermeo	Lastre	Arriaga
893	"	Vapor	"	Jovellanos	G. Navarro	283	550000	"	550000	Gijón	Altos Hornos	I. Abaitua
894	"	Pailebot	"	Simón	S. Ibarlucea	28	"	"	5088	Bermeo	E. de Arriaga	Arriaga
895	"	Baland.	"	Unión núm. 2	R. Marcue	29	"	"	8640	Lequeitio	Idem	Idem
896	"	"	"	Corazón de Jesús	G. Chopitea	15	"	"	2346	Idem	Idem	Idem
897	"	Vapor	"	Bravo	J. Ortuño	819	"	"	6511	Pasajes	Fatrás Hermanos	Asquero
							TOTALES.....	73095720	5687400	13298340		

BUQUES SALIDOS

Exportacion al Extranjero desde el 20 al 26 de Agosto

Numero de orden.....	Dia.....	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro.....	Kilogramos de mineral..	Kilogramos de lingote..	Kilogramos de vino co-mun.....	Kilogramos de carga ge-neral.....	Cargador	Destino	Punto de carga	Nombre de la mina según factura
				<i>Sumas anteriores..</i>	240843913	23996950	6337510	6863350					
1197	20	Vap.	Francés	Marius.....	240	»	»	40	»	Provisiones.....	Nantes	Arenal	Provisiones
1198	»	»	Español	Rioja.....	616	»	»	300	391	H. de Asqueta.....	Londres	Uribitarte	(Via Sevilla y escalas)
1199	»	»	Inglés	Maroon.....	297	1935260	»	»	»	Macleod y Compañia.	Glasgow	Portugalete	Elvira, Princesa y Buena
1200	»	»	»	Kathleen.....	1017	228720	»	»	»	Motshman y López..	Idem	Idem	Cantáb., Mag., Catal. y Safo
1201	»	»	»	Gwalia.....	896	190450	»	»	»	Federico L. Dubus...	Middlesbro	F. Belga	Concha
1202	»	»	Español	Elantsober.....	1450	3542690	»	808	»	Juan Abaitua.....	Dunkerque	Idem	Idem
1203	»	»	»	Hernani.....	266	»	»	»	»	Salió en lastre.....	Middlesbro	Lastre	Lastre
1204	»	»	»	Kataliñ.....	76	187320	»	»	»	Chávarri Hermanos..	Bayona	Triano	Aurora y Buena Estrella
1205	»	»	Inglés	Craigendoran.....	943	1838220	»	»	»	Parcocha Iron Ore..	Glasgow	Orconera	Parcocha
1206	»	»	»	Leila.....	923	1805870	»	»	»	Norberto Seebold...	Idem	Portugalete	Pepital
1207	21	»	Español	Uriarte núm.1.....	1369	4178760	»	1212	522	Kreizner y Abaitua..	Rotterdam	Triano	Conf. ^a , Lor., Pet., M. ^a y Vic. ^a
1208	22	»	Inglés	Ellaston.....	1023	2647890	»	»	»	J. M. de las Rivas...	Glasgow	Idem	Unión y Amistosa
1209	»	»	Español	Ereaga.....	1811	3273300	»	»	»	Chávarri Hermanos..	Paullac	Cadagua	Montefuerte
1210	23	»	Inglés	Rosehill.....	932	2180930	»	520	»	Dyer y Martyn.....	Cardiff	Portugalete	Milagros y San Fermín
1211	»	»	Español	Saltillo.....	1325	3232870	»	260	»	Erhardt y C. ^a	Rotterdam	Orconera	Depósito Luchana
1212	»	»	»	Ogoño.....	1487	3664350	»	501	»	Idem.....	Idem	Idem	Idem
1213	»	»	Noruego	Louise.....	822	1866790	»	»	»	Chávarri y Compañia	Amberes	F. Belga	Concha
1214	»	»	Inglés	Rocio.....	803	1800000	»	»	»	Dyer y Martyn.....	Newport	Tvia. aéreo	Primitiva
1215	24	»	»	Gregynog.....	1045	23120	»	»	»	Luchana Mining.....	Middlesbro	Luchana	Juliana
1216	»	»	»	Tregenna.....	805	1830060	»	»	»	Parcocha Iron Ore..	Stockton	Orconera	Porcocha
1217	»	»	»	Ranzani.....	810	1936850	»	»	»	Antonio López.....	Middlesbro	Portugalete	Catalina y Safo
1218	»	»	Belga	B. de Macar.....	1527	3703450	»	2201	13210	Chávarri y Compañia	Amberes	F. Belga	Concha
1219	»	»	Inglés	Edinburgh.....	1041	2331550	»	»	»	A. Aznar y Comp.....	Cardiff	Orconera	Depósito Luchana
1220	25	»	»	Thurston.....	1177	2675320	»	»	»	Otto Kreizner.....	Middlesbro	Triano	Lorenza, Domingo y Confianza
1221	»	»	Alemán	Siegmund.....	916	2157980	»	»	»	Alfredo Otero y Com.	Tyne Docks.	Orconera	Depósito de Luchana
1222	26	»	Inglés	Deerhound.....	1052	2273040	»	50	»	A. Aznar y C. ^a	Cardiff	Idem	Idem
1223	»	»	Noruego	Calliope.....	913	1875980	»	»	»	J. M. de las Rivas...	Middlesbro	Triano	Unión y Amistosa
1224	»	»	Español	Abril.....	743	1832360	»	460	336	C. A. Erhardt y C. ^a ..	Rotterdam	Orconera	Depósito de Luchana
1225	»	»	»	Górliz.....	1049	2600490	»	1140	»	Orbe y Gobeo.....	Idem	Luchana	Juliana
1226	»	»	Inglés	Barlby.....	1599	3424880	»	»	»	Macleod y Compañia	Middlesbro	Triano	Demasia Ser
1227	»	»	»	Oakville.....	847	1905410	»	»	»	A. Aznar y C. ^a	Cardiff	Orconera	Depósito Luchana
1228	»	»	Español	Lekeitio.....	1454	3695340	»	420	178	A. Aznar y C. ^a	Middlesbro	Triano	Luisa
1229	»	»	Noruego	Neva.....	1094	2615250	»	»	»	Edmundo W. Gumb..	Idem	Portugalete	Milagro Magdalena
TOTALS.....					248258303	25996950	6345362	6378037					

Exportacion de Cabotaje desde el 20 al 26 de Agosto

Numero de orden.....	Dia.....	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro.....	Kilogramos de mineral..	Kilogramos de lingote..	Kilogramos de h. y acero	Kilogramos de hojalata.	Kilogramos de tubos.....	Kilogramos de alambre.	Kilogramos de harina...	Kilogramos de c. total....	Destino	Cargadores
				<i>Sumas anteriores..</i>	41078870	10851491	34584467	5140960	1889553	3456633	4249160	131974934			
878	20	Vapor	Español	Cabo Trafalgar...	1076	»	»	160000	818257	71210	4350	56530	1192674	Barcelona y escalas	Altos Hornos y otros
879	»	»	»	Rioja.....	616	»	»	»	680	3210	20016	7900	75769	Idem	Varios
880	»	»	»	Maria.....	175	»	»	»	431629	»	»	»	431629	Rivadesella	Altos Hornos
881	»	»	»	C. Asturianos.....	362	660120	»	»	»	»	»	»	660120	Gijón	Antonio López
882	»	Pallebot	»	Tres Hermanos...	47	58160	»	»	»	»	»	»	88160	Idem	E. Solano
883	»	»	»	Simón.....	25	»	»	»	376	»	»	»	21122	Bermeo	E. de Arriaga
884	»	Baland. ^a	»	Evaristo.....	23	»	»	»	»	»	»	»	20000	Motrico	Unib., Zun. y C. ^a
885	»	»	»	Churruca.....	20	»	»	»	»	»	»	»	»	Idem	Lastre
886	»	Vapor	»	Cifuentes.....	458	»	»	»	»	»	»	»	»	Santander	Idem
887	21	»	»	Progreso.....	114	»	»	2220	»	»	3324	7500	114217	Gijón y escalas	Varios
888	»	»	»	Maria Clotilde....	39	»	»	»	1750	»	»	29300	51253	Navia y escalas	Idem
889	»	»	»	Itálica.....	765	»	275000	451791	122050	10494	26190	18400	1018975	Barcelona y escalas	Altos Hornos y otros
890	»	»	»	Ibaizabal.....	46	»	»	»	»	»	»	»	7701	Gijón	Fábrica de Tabacos
891	»	Goleta	»	Maria Vicenta....	72	139260	»	»	»	»	»	»	139260	Idem	E. Solano
892	22	Vapor	»	Carmen.....	632	»	»	»	»	»	»	»	»	Santander	Lastre
893	»	»	»	Kontzesi.....	96	270000	»	»	»	»	»	»	270000	Avilés	J. Santisteban
894	23	Baland. ^a	»	Tres Hermanos...	13	»	»	282	»	»	»	2000	16794	Lequeitio	Viuda de Vicuña
895	»	Vapor	»	Dolores.....	71	»	»	32803	»	3759	»	»	78657	San Sebastián	Varios
896	25	Baland. ^a	»	Sendeja.....	24	»	»	»	»	»	»	2501	13054	Bermeo	E. de Arriaga
897	»	Vapor	»	Maria Cruz.....	85	»	»	019	500	»	»	»	43395	Rivadeo y escalas	Varios
898	»	»	»	Santoña.....	36	»	»	»	»	»	»	»	37211	Gijón	A. García
899	»	»	»	Montañés.....	741	»	»	»	5910	18520	»	4000	63303	Sevilla y esc.	Varios
900	26	Goleta	»	Ed. Josefina.....	48	103730	»	»	»	»	»	»	103730	Gijón	J. G. Borreguero
901	»	Baland. ^a	»	San Antonio.....	80	138800	»	»	»	»	»	»	138800	Idem	Viuda de Vicuña
TOTALS.....					42478940	11286401	36325072	5345986	1592372	3495538	4395696	136557787			

TÍTULO DE LA EMPRESA O COMPAÑIA	Ultima cota- ción	FECHA de la operacion			Obligaciones emitidas		Obligaciones amortizadas	Interés que produce por 100	Resumen general de pesetas nomina- les negociadas durante la semana actual en la Bolsa de Bilbao.		
		Día	Mes	Año	Núm	Valor ptas.	Número		Contado	Precedente	A plazo
OBLIGACIONES											
Ferrocarril de Bilbao á Du-rango.....	91.00	17	Agosto..	1904	3.000	500	92	4	—	—	—
» de Bilbao á Por-tugalete.....	95.50	30	»	1904	8.200	500	63	5	—	—	—
» de Burango á Zumárraga.....	80	15	Junio....	1903	10.000	500	25	4	—	—	—
» de Tudela á Bil-bao.....	104.50	12	»	1904	66.000	500	—	5	30.000	—	—
» de Tudela á Bil-bao.....	104.50	12	»	1904	66.000	500	—	5	—	—	—
» de Tudela á Bil-bao.....	104.50	12	»	1904	47.000	250	—	5	—	—	—
» de la Robla á Val-maseda.....	75	22	Julio.....	1902	20.000	500	61	4	—	—	—
» de la Robla á Val-maseda.....	60	30	Junio.....	1902	15.200	500	—	6	—	—	—
» de la Robla á Val-maseda.....	98	8	Ab il.....	1903	5.000	500	—	5	—	—	—
» de la Robla á Val-maseda.....	100.50	9	Febrero..	1902	5.000	500	3	5	—	—	—
» de la Robla á Val-maseda.....	80	14	Mayo....	1903	8.000	500	27	5	—	—	—
» de la Robla á Val-maseda.....	89.50	27	»	1903	4.631	500	14	5	—	—	—
» de la Robla á Val-maseda.....	30	7	Julio....	1903	12.000	500	22	6	—	—	—
» de la Robla á Val-maseda.....	97.50	20	Agosto..	1904	13.000	500	238	4	—	—	—
» de Santander á Bilbao.....	100	13	Junio....	1901	10.000	500	121	4	—	—	—
» de Santander á Bilbao.....	100	6	»	1901	10.000	500	46	4	—	—	—
» de Santander á Bilbao.....	100	18	Novbre..	1901	2.000	500	53	4	—	—	—
» de Santander á Bilbao.....	100	4	Junio....	1901	3.000	500	207	4	—	—	—
» de Santander á Bilbao.....	100	4	Junio....	1901	2.000	500	106	4	—	—	—
» de Luchana á Munguia.....	34	8	Enero....	1902	1.500	500	14	5	—	—	—
» de Luchana á Munguia.....	75	7	Febrero..	1902	1.250	500	—	5	—	—	—
» de Luchana á Munguia.....	102.50	16	Agosto..	1904	12.644	500	5.320	4	—	—	—
» de Luchana á Munguia.....	100	8	Junio....	1903	6.000	500	80	5	—	—	—
» de Luchana á Munguia.....	92	3	Agosto..	1904	6.000	500	397	5	—	—	—
» de Luchana á Munguia.....	91.50	10	»	1904	6.000	500	3.048	5	—	—	—
» de Luchana á Munguia.....	89	25	Marzo...	1904	12.000	500	2.177	5	—	—	—
» de Luchana á Munguia.....	92	10	Agosto..	1901	5.000	500	—	5	—	—	—
» de Luchana á Munguia.....	100	6	Junio....	1901	3.000	500	—	5	—	—	—
» de Luchana á Munguia.....	101.50	30	Julio....	1904	10.000	500	2.448	4	—	—	—
» de Luchana á Munguia.....	98	26	Julio....	1904	11.000	500	230	4	—	—	—
» de Luchana á Munguia.....	83.25	26	Agosto..	1904	34.746	500	2.371	4	32.000	4.000	—
» de Luchana á Munguia.....	100.52	18	»	1904	4.000	500	4'2	5	—	—	—
» de Luchana á Munguia.....	98	26	Decbre...	1902	4.000	500	—	4	—	—	—

Cotizaciones de la Semana, de las Bolsas de Bilbao, Madrid y Paris

BOLSA DE BILBAO	Día 15	Día 16	Día 17	Día 18	Día 19	Día 20
<i>4 por 100 perpetuo interior</i>						
Ser F, de 50.000 pesetas nominales	»	»	»	»	»	»
» E, de 25.000 »	77.25	»	»	»	»	»
» D, de 12.500 »	77.75	»	»	77.50	»	»
» C, de 5.000 »	»	»	»	67.50	»	»
» B, de 2.500 »	»	»	»	77.50	»	»
» A, de 500 »	»	»	»	»	»	»
» G y H, de 100 y 200.	»	»	»	»	»	»
En diferentes series	»	»	»	»	»	»
<i>5 por 100 amortizable</i>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	»	»	»	»	»	»
» E, de 25.000 »	»	»	»	»	»	»
» D, de 12.000 »	»	»	»	»	97.35	»
» C, de 5.000 »	»	97.25	»	»	»	»
» B, de 2.500 »	»	97.25	»	»	97.35	»
» A, de 500 »	»	»	»	»	»	»
En diferentes series	97.00	»	»	»	»	»
<i>4 por 100 perpetuo exterior (Estampillado)</i>						
Serie F, de 24.000 pesetas nominales	»	»	»	»	»	»
» E, de 12.000 »	»	»	»	»	»	»
» D, de 6.000 »	»	»	»	»	»	»
» C, de 4.000 »	»	»	»	»	»	»
» B, de 2.000 »	»	»	»	»	»	»
» A, de 1.000 »	»	»	»	»	»	»
» G y H,	»	»	»	»	»	»
En diferentes series	»	»	»	»	»	»
Paris cheque.	»	»	37.90	»	»	37.95
Londres cheque.	»	34.82	34.82	34.76	34.80	34.86

BOLSA DE MADRID	Día 20	Día 22	Día 23	Día 24	Día 25	Día 26
Renta perpetua 4 por 100 interior.....	17.15	77.80	77.50	77.75	77.35	77.35
Deuda amortizable 5 por 100	97.40	97.15	97.20	97.20	97.20	97.20
Acciones Banco España.....	476.00	476.00	477.00	477.00	000.00	000.00
Acciones Compañia Arrendataria de Tabacos.	600.00	419.00	4 8.00	418.00	050.00	000.00
CAMBIOS: Londres vista	000.00	34.82	00.00	34.79	34.82	34.82
» Paris id.	157.05	137.95	137.85	137.80	137.80	137.80

BOLSA DE PARIS	Día 20	Día 22	Día 23	Día 24	Día 25	Día 26
Francés.....	98.22	98.22	98.13	98.17	98.15	98.15
Exterior español-estampillado.....	86.90	86.97	87.02	87.00	86.90	86.90
Italiana.....	104.00	104.05	104.00	103.85	103.85	103.85
Rusia.....	92.30	92.45	92.40	92.90	92.90	92.90
Brasil.....	78.80	73.97	78.90	78.85	78.87	78.87
Ferrocarriles Andaluces, obligaciones 1.ª.....	256.00	256.00	000.00	256.00	258.00	258.00
Norte España, obligaciones 1.ª.....	350.00	350.00	350.00	349.00	350.00	350.00
Asturias, obligaciones 1.ª.....	386.00	388.00	386.00	388.00	000.00	000.00
Tharsis.....	113.00	114.00	114.00	114.00	113.00	113.00
Rio Tinto.....	1.348.00	1.361.00	1.365.00	1.362.00	1.364.00	1.364.00
Norte España, acciones.....	168.00	169.00	171.00	171.00	170.00	170.00
Id. Banco Nacional México.....	773.00	744.00	774.00	774.00	774.00	774.00
Londres.....	25.25	25.26	25.26	25.25	25.26	25.26
Bilbao.....	363.00	362.00	362.00	362.00	362.00	362.00

DESCUENTO ESPAÑOL
Sociedad Anónima
CAPITAL: 3.000.000 PESOS
TIBURCIO, 3 MÉJICO AP. 1.170

Esta Institución se dedica á hacer préstamos, abrir créditos en cuenta corriente, giros, cambios, cobros, compra y venta por cuenta ajena de valores fiduciarios y especialmente á DESCONTAR DOCUMENTOS MERCANTILES. Se ocupa también de cobrar el producto de las exportaciones de España para Méjico, cuyas ventas sean al contado ó á plazo, descontando estos documentos siempre que en ellos se haga constar que proceden de esas operaciones, y situando el producto de dichos valores en poder de los interesados, lo mismo que el importe de los pagaderos á presentación. Estas operaciones de descuento y cobro las hace á los tipos más módicos vigentes en esta plaza de Méjico.

de Durango á Zumárraga; 1 caja 3 k catálogos, Morgan y Elliot; 15 barriles 1224 k manteca refinada, 4 idem 1140 k sulfato de cobre, 102 sacos 10307 k silicato de sosa, 600 sacos 59991 k k maíz, 30 barriles 1319 kilos silicato de sosa, 50 cascós 13805 kilos sosa cáustica, 4 cajas 161 k queso, 7 bultos 896 k manteca, 10 barriles 1909 k grasa lubricante, 20 barriles 1635 k bicarbonato de sosa, 10 cascós 6433 k ferro-manganeso, 307 atados 18278 k chapas de hierro, 45 sacos 4882 k habas, 5 cajas 539 k accesorios agrícolas, 11 bultos 6911 kilos motor á gas, 10 sacos 9991 k maíz, 769 fardos 38403 kilos bacalao, á la orden. Total 305536 k.

Vapor español *Mundaka*. De *Newcastle*: 2,60247 k carbón, 305160 k tierra refractaria, 1 caja 95 k acero, 14 barras, 745 kilos idem, 4 atados 959 k sierras, 3 cajas 926 k idem., Altos Hornos de Vizcaya. Total kilos 3238132.

Vapor español *Portugalete*. De *Newcastle*: 1791475 k cok, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor inglés *Blythville*. De *Newcastle*: 137025 k carbón piedra, 226345 k cok, B. Otero y Compañía, Total 1596595 k.

Vapor español *Udala*. De *Rotterdam*: 3078000 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Goleta francesa *Rachel*. De *Plymouth*: 1663 sacos 194474 k kaolin, á la orden.

DIA 24.—Vapor español *Larache*. (Transbordo del vapor *Reina María Cristina*.) De *Buenos Aires*: 209 bolsas 9500 k extracto de quebracho, P. P. Bilbao; 117 fardos 6272 kilos carne tasajo, J. Padró; 1 caja 11 kilos ferretería, J. Kunzler.

De *Montevideo*: 200 fardos 11336 k carne tasajo, J. Padró.

Transbordo del vapor *P. de Sarrástegui*. De *New-York*: 1 paquete 2 k brocas espirales de acero, 30 huacales 3227 k maquinaria, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía. Total 30398 k.

DIA 25.—Vapor español *Albia*. De *Newcastle*: 2176008 k coke, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor holandés *Rhenania*. De *Rotterdam*: 3 cajas 221 k licor y ginebra, 147 cajas 3344 k quesos, J. Valentín; 237 lingotes 5080 k zinc, 8 cajas 1611 k ferretería, 1 canasta 88 k goma obrada, 3 cajas 147 k lámparas eléctricas, 4 id. 372 k mantequilla, 1 bala 33 miraguano, 270 bultos 6922 k quesos, Yanke Hermanos; 1 caja 110 k bulbos, D. Orueta; 3 cajas 558 k ferretería, 2 cascós 1060 k alambre, 1 caja 132 k quincalla, 26 cajas 667 k quesos, 49 id. 1351 k id., 2 id. 278 k aparatos armoniums, B. Manjarrés; 13 balas 3422 k alfombras, 1 bala 154 k tapetes, 5 cajas 224 k lámparas eléctricas, Rica Hermanos; 1 caja 75 k aparatos eléctricos, Sociedad Hidro-eléctrica Ibérica; 1 idem 98 k cajas de metal, 11 cajas 1087 kilos madera obrada, 1 caja 82 k vidrio ordinario, 17 cajas 2440 k ferretería, madera labrada, etc., 2 id. 140 k quincalla, 9 idem 506 k hierro y latonería, 3 idem 226 kilos vidrio obrado, 4 id. 1438 k cartón ordinario, 11 bultos 209 k quesos, 8 cajas 720 kilos colores, 1 caja 113 k ferretería, 1 id. 95 k bulbos, 3 cajas 556 k ferretería, 1 caja 42 k quincalla, 3 cajas 306 k cajas de relojes, 1 caja 83 k relojes alemanes, A. Conrad y Compañía; 1 caja 100 k lienzo, T. Kollmer; 5 cajas 1003 k ferretería, Hijos de L. Yohn y Compañía; 8 bultos 5200 k partes de maquinaria, 233300 k ladrillos refractarios, La Basconia; 5 cascós 978 k cadenas de hierro, Viuda é hijos de W. Andersch; 10 idem 6225 k aceite arachide, C. Hoppe y Compañía; 10 bultos 289 k quesos, J. Urresti; 4 cascós 1275 k tornillos, Arechavaleta y Richter; 10 bultos 325 k quesos, Sucesores de L. Schmidt; 61 bultos muebles usados y tapices, E. de Arriaga; 15 id. 2153 kilos papel y cartón, 1 caja 66 k cauchú, 1 idem 13 k aparatos eléctricos, 3 cajas 128 k carbones eléctricos, 1 caja 30 k utensilios telefónicos, 25 bultos 11658 k partes de maquinaria, 7 cajas 187 k lámparas eléctricas,

86 vacas y 6 terneras, á la orden. Total 297218 k.

DIA 26.—Vapor español *Bravo*. De *Glasgow*: 1040 piezas 4463 k tubos de hierro y accesorios, T. Morrison y Compañía; 25 fardos 1066 k papel, Rica Hermanos; 27 cajas 4961 k hilo de algodón. Hilaturas de Fabra y Coats; 48 bultos 2779 k tubos de hierro, Morgan y Elliot; 4438 piezas 49025 k ladrillos refractarios, Sociedad Hulleras del Sabero y Anexos; 2 bultos 395 k baños de hierro y accesorios, Viuda é hijos de J. Torre; 26 piezas 1170 k tubos de hierro, 3 jaulas 575 k bañeras de hierro y accesorios, 1 caja 2175 k máquina de cepillar, 4050 k hierro en lingotes, 30 sacos 3035 k4 los cera parafina, á la orden.

De *Liverpool*: 5 barriles 1057 k estaño, 170 atados, 10843 k chapas de hierro, R. Rochet é hijos. Total 8359 k.

Vapor español *Katalin*. De *Bayona*: 6200 tablas y 510 fajos listones, L. Castillo; 2000 tablas, J. Abrisqueta; 3000 id., F. Arana y Lupardo; 15 barricas 4350 k tierra blanca, á la orden. Total 185321 k.

Vapor alemán *Uhlenhorst*. De *Sunderland*: 903350 k carbón, á la orden.

Vapor noruego *Sulitjelma*. De *Christian-sund*: 100 fardos 5050 k bacalao, Padró, Giménez y Acle; 430 id. 21715 k id., Yanke Hermanos; 260 id. 13130 k id., Rica Hermanos; 27000 k id., Hijo de P. Basterra y Compañía; 43428 k id., Greaves Arbaiza y Compañía; 101537 k id., Schmedling y Compañía; 10000 k id., L. Salcedo; 20000 kilos id., A. Videá y Compañía; 25 fardos 1250 k id., Masip y Compañía; 6 barriles, 930 k raba, Viuda de H. Lund y Clausen.

De *Aalesund*: 41956 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía; 6200 k id., Schmedling y Compañía; 5000 k id., A. Videá y Compañía; 36494 k id., Greaves, Arbaiza y Compañía; 28 fardos 1400 k id., Viuda de H. Lund y Clausen.

De *Bergen*: 4 cajas 620 k sobres, R. Nerecan; 36000 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía. Total 371710 k.

EXPORTACIÓN DE CABOTAJE

Buques con carga salidos de este puerto desde el día 20 al 26 de Agosto de 1904.

DIA 20.—Vapor *Cabo Trafalgar*. Para *Santander*: 3416 k hierro y acero en barras, chapas y flejes, Altos Hornos de Vizcaya; 3419 k hierro en barras, P. Villaoz; 5823 k id., J. M. de las Rivas.

Para *Ferrol*: 6911 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 550 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 1100 k hojalata, La Basconia.

Para *Coruña*: 11296 k acero en vigas, chapas, carriles y accesorios, 16360 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 8523 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 880 k herramientas, Elorza é hijo; 1977 k papel, La Papelera Española; 170 k achicoria, G. de la Fuente; 160 k loza, 120 k vino, 200 k aceite, Bergé y Compañía; 392 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats.

Para *Villagarcía*: 360 k carretillas, Elorza é hijo; 40 k vino, Bergé y Compañía; 700 k alambre, F. Pisón; 29000 k harina, E. Coste y Vildósola; 500 k hojalata, La Basconia; 2409 k planchas y chapas de latón, Pradera Hermanos y Compañía; 1796 k cerveza, J. Turner; 5055 k hierro, J. M. de las Rivas; 1000 k clavos, F. Echevarría é hijos; 9250 k hojalata, 670 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Marín*: 5100 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua.

Para *Vigo*: 21024 k hierro en barras, 30000 k hierro en lingotes, 25910 k hojalata, 1700 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 2230 k tanque de hierro y accesorios, Talleres de Zorroza; 260 k herramientas, Elorza é hijo; 10028 k harina,

Viuda de Vicuña; 10126 k hierro, J. M. de las Rivas; 1500 k raba, M. del Río; 1120 k chapas de cobre, Pradera Hermanos y Compañía; 3050 k clavos, 650 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 334 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 1600 k hojalata, La Basconia; 225 k azulejos, Pradera Hermanos; 300 k clavos, F. Pisón.

Para *Huelva*: 15000 k harina, E. Sánchez; 5000 k pipería, E. Díaz; 3360 k clavos, F. Echevarría é hijos; 1000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Cádiz*: 1150 k vino, A. G. Arleche; 2991 k papel, La Papelera Española; 377 k calderos de hierro, H. Faus y Compañía; 780 k clavos, F. Echevarría é hijos; 400 k id., F. Pisón; 230 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Algeciras*: 948 k hierro en barras, 660 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 660 k clavos, F. Echevarría é hijos.

Para *Málaga*: 126380 k hierro en barras, chapas, palanquillas y tochos, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Motril*: 2500 k harina, Ugalde y Compañía; 1120 k clavos, F. Echevarría é hijos.

Para *Almería*: 2118 k hierro en chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 2000 k harina, E. Coste y Vildósola; 1730 kilos clavos F. Echevarría é hijos; 220 k vino, Compañía Vinícola del Norte España.

Para *Aguilas*: 1116 k carretillas, 701 k herramientas, 715 k ruedas, legones y palancas de hierro, 585 k hierro en barras, Viuda de F. Pérez y Yorza.

Para *Cartagena*: 8268 k acero en carriles y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 546 k piezas de acero, Talleres de Deusto; 1320 k jabón, Jabonera Vizcaína; 605 kilos hierro, J. M. de las Rivas.

Para *Alicante*: 30000 k hierro en lingotes, 197860 k hierro y acero en barras, carriles y placas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Valencia*: 569 k papel, La Papelera Española; 8770 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 1107 y útiles de cocina, Mendizábal y Heredia; 8443 k azulejos, S. Olaizola; 12660 k hierro, J. M. de las Rivas.

Para *Tarragona*: 4047 k acero en flejes, Altos Hornos de Vizcaya; 840 clavos, F. Echevarría é hijos.

Para *Barcelona*: 379731 k hierro y acero en barras, chapas, tochos, carriles y accesorios, 100000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya; 10000 k harina, E. Sánchez; 11022 k hierro, J. M. de las Rivas.

Para *San Feliú de Guixols*: 3000 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua. Total 1192674 k.

Vapor *Rioja*. Para *Coruña*: 588 k hilados Hilaturas de Fabra y Coats; 110 k cloruro de cal, T. Zubiria y Compañía; 680 k chapas de hierro, R. Rochet é hijos; 3200 k garbanzos, G. Escudero; 107 k estaño, T. Morrison y Compañía; 1811 k piedra artificial, F. García; 1400 k harina, E. Coste y Vildósola; 92 k conservas, B. Manjarrés; 167 k piezas de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 230 k licor, M. Acha; 1480 kilos camas de hierro, M. Ibáñez.

Para *Villagarcía*: 10000 k cemento y cal, Sociedad General de Comentos; 6500 k harina, E. Coste y Vildósola; 3210 k hojalata, 37 k cobre, R. Rochet é hijos; 339 k estaño y plomo, T. Morrison y Compañía.

Para *Marín*: 154 k cerveza, E. Hevia; 311 kilos estaño, T. Morrison y Compañía.

Para *Vigo*: 3320 k camas de hierro, M. Ibáñez; 16880 k tubos de hierro, Sociedad Aurrerá, 134 k estaño, T. Morrison y Compañía; 750 k conservas, J. C. Muguruza y Compañía; 3420 k clavos, F. Echevarría é hijos.

Para *Sevilla*: 3169 k tubos de hierro, Sociedad Aurrerá; 6512 k papel, La Papelera Española.

Para *Almería*: 5041 k papel, la Papelera Española.

Para *Valencia*: 5041 k alambre, F. Echevarría é hijos.

Para *Barcelona*: 95 k placas de hierro, La Polar. Total 75768 k.

Pailebot *Simón*. Para *Bermeo*: 4600 kilos harina, 1200 k salvado, 100 k yeso, 400 kilos patatas, 100 k maíz, 100 k alholva, 120 k papa, 150 k coka, 208 k pintura, 142 k loza, 100 k crin, 4062 k vino, 125 k bacalao, 130 k madera de pino, 270 k uva, 170 k cuerda, 450 k corteza de pino, 376 k hojalata, 150 k jabón, 150 k garbanzos, 24 k muebles, 748 k varios, E. de Arriega; 350 k vinonada, 1710 k aceite, 200 k vino postre, 500 kilos aguardiente, Testamentaria de E. Uralde; 1649 k id., 243 k licor, 15 k vino postre, Tresgaito y Arrarte; 320 k aguardiente, 160 k licor, 90 k cerveza, J. Barañano. Total 21122 k.

Balandra *Exaristo*. Para *Motrico*: 20000 k carbón, Unibaso, Zuzunegui y Compañía.

DIA 21.—Vapor *Progreso*. Para *Santander*: 17574 k garbanzos, G. Escudero; 1320 k conservas, 150 k vino, F. García.

Para *Rodesella*: 220 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 7500 k harina, Ugalde y Compañía; 593 k asladores, Yanke Hermanos; 20 k quincalla, 20 k hule, Amann Hermanos; 208 k papel, 50 k vino, F. García.

Para *Gijón*: 54 k aguardiente, 30 k barril vacío, Ugarte, Bárcena y Aguirre; 225 k pasta de tomate, C. Maruri; 134 k cerveza, J. Turner; 2370 k botell's de vidrio, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 3324 k alambre, 3472 k clavos, F. L. Dubus; 16800 k jabón, Tapia y Sobrino; 2229 k acero, Talleres de Deusto; 150 k raba, Viuda de H. Lund y Clausen; 1117 kilos licores, Viuda de P. Pomés; 404 k drogas, T. Zubiria y Compañía; 190 k camas de hierro, F. Ramón Ayala; 40 k quesos, M. Fernández; 1214 k gasolina, Fourcade y Provot; 426 k cacao, Hijos de Zuricaday; 3335 k papel, La Papelera Española; 10010 k jabón, Jabonera Vizcaina; 566 k hojalata, La Basconia; 18000 k patatas, 2000 k garbanzos, 200 k lentejas, 2000 k alubias, 260 k vino, 920 k cocinas de hierro, 600 k barriles vacíos, 66 k hierro trabajado, 1329 k tasojo, 357 k bacalao, F. García. Total 111217 k.

Vapor *María Clotilde*. Para *Avilés*: 355 k camas de hierro, M. Ibañez; 702 k drogas, T. Zubiria y Compañía; 3520 k vino, E. Menchaca y Compañía; 1000 k harina, 2030 k harinilla, Ugalde y Compañía; 346 k quesos, Yanke Hermanos.

Para *Luarca*: 843 kilos aguardiente, M. Acha; 664 k drogas, T. Zubiria y Compañía; 6493 k alcohol, F. García; 14600 k harina, 4945 k salvado, E. Coste y Vildósola.

Para *San Esteban de Pracia*: 1750 kilos hojalata, R. Rochelt é hijos; 1925 k jabón, Jabonera Vizcaina; 1595 k cocinas de hierro, F. García.

Para *Navia*: 12000 k cebada, D. Goiri; 6000 k harina, 5760 k salvadillo, Sociedad Harino-Panadera; 2500 k cemento, 45 kilos vino, 5000 k harina, F. García; 2700 kilos id., 3680 k salvado, E. Coste y Vildósola; 2900 k harinilla, Ugalde y Compañía. Total 81253 k.

Vapor *Itálica*. Para *Santander*: 1740 kilos hierro laminado, La Basconia; 680 kilos traviesas, 177 k tornillos, 658 k vagonetas, A. Koppel; 4028 k acero en carriles, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Sevilla*: 100000 k hierro en lingotes, 239150 k acero en barras, chapas, carriles y accesorios, 29800 k hojalata, 9860 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 5044 k piezas de hierro, Sociedad Española de Construcciones metálicas; 9180 k bacalao, Schmedling y Compañía; 2270 k vino, Bodegas Bilbainas; 4000 k hojalata, La Basconia; 1300 k clavos, Alambres del Cadagua; 1000 k pipería, A. Videá y Compañía;

1000 k id., Hijos de V. Sertucha; 2000 kilos id., Tapia Hermanos; 1107 k útiles de cocina, Mendizabal y Heredia; 265 k chapas de latón, Earle, Bourne y Compañía; 4920 k clavos, F. Echevarría é hijos; 15565 kilos hierro, 400 k escarpías, J. M. de las Rivas; 2354 k rejas de hierro, 10000 k harina, E. Coste y Vildósola; 841 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 190 k cable de hierro, 560 k piezas de id., Sociedad Franco Española de Trefilería.

Para *Málaga*: 4900 k harina, Viuda de Vicuña; 3500 k id., Ugalde y Compañía; 1300 k hojalata, La Basconia; 1414 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 5930 kilos clavos, F. L. Dubus; 780 k id., F. Echevarría é hijos; 4200 k id., F. Pisón; 3180 kilos vino, P. Pay; 2820 k hojalata, 170 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Alicante*: 303 k tornillos y tuercas, Pradera Hermanos y Compañía; 19500 kilos hojalata, La Basconia; 200 k pipería, Barrón, López y Compañía; 4920 k idem, I. Urrutia; 1300 k id., S. Arana; 14500 kilos id., E. Díaz; 4032 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 37100 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Valencia*: 75000 k hierro en lingote, J. M. de las Rivas; 1891 k chapas de cobre, Pradera Hermanos y Compañía; 4450 k tubos de hierro, S. Ibarra y Hermanos; 4180 k clavos, F. Echevarría é hijos; 750 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Barcelona*: 2430 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 1146 k hierro en barras, P. Villaz; 100000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 52600 k hierro laminado, 4400 k hojalata, La Basconia; 25000 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 4330 k clavos, F. Echevarría é hijos; 11282 kilos hierro en barras, Sociedad Purísima Concepción; 1181 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 615 kilos vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 15630 k hojalata, 25930 k hierro y acero en chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 49646 k hierro en barras, Hijos de R. García. Total 1018975 k.

Vapor *Ibaizabal*. Para *Gijón*: 7701 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos.

DIA 23.—Balandra *Tres Hermanos*. Para *Lequeitio*: 2000 k harina, 2928 k vino, 100 k patatas, 600 k harinilla, 400 k salvados, 1600 kilos habas, 128 k cebada, 111 k jabón, 292 kilos hierro, 320 k bugias, 130 k loza, 200 k garbanzos, 500 k madera, 2800 k maíz, 150 kilos bacalao, 115 k aguas minerales, 120 kilos albayalde, 440 k varios, Viuda de Vicuña; 32 k vino espumoso, Viuda de P. Pomés; 81 k cacao, V. Urigüen; 8 k the, 85 kilos madera, 300 k maíz, A. Conrad y Compañía; 162 k jabón y bugias, 20 k vino postre, 200 k aceite, 40 k vinagre, 600 kilos aguardiente, 255 k licor, Testamentaria de E. Uralde; 99 k café, 50 k papel, 996 k azúcar, Viuda de S. Coreuera; 1039 k licores, M. Acha. Total 16794 k.

Vapor *Dolores*. Para *San Sebastián*: 5759 kilos tubos de hierro, Sociedad Tubos; 760 kilos clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 16000 k hierro en barras y vigas, 3000 kilos tubos de barro, 15000 k tejas de id., 1100 k jabón, 2000 k garbanzos, 100 kilos botes vacíos, Hijos de Astigarraga; 8400 k jabón, Tapia y Sobrino; 16808 k hierro y acero en barras, vigas, chapas y flejes, Altos Hornos de Vizcaya; 4000 k carbón, Ugalde y Compañía. Total 78687 k.

DIA 25.—Balandra *Sendeja*. Para *Bermeo*: 320 k licor, A. Iturraspe; 265 k licores, Viuda de A. Ibarreche; 2500 k harina, 720 k salvado, 6600 k vino común, 144 kilos vino postre, 1800 k aceite, 120 k tubos de barro, 300 k raba, 285 k varios, E. de Arriaga. Total 13054 k.

Vapor *María Cruz*. Para *Gijón*: 10400 k garbanzos, G. Escudero; 7114 k brea, Burt, Boulton y Haywood; 1300 k raba, Hijo de P. Basterra y Compañía; 873 k acero, Talleres de Deusto; 5400 k garbanzos, 35 k

envases, 1280 k carburo, 220 k tejidos, 665 kilos conservas, 408 k bacalao, F. García; 500 k hojalata, 46 k hierro, La Basconia.

Para *Avilés*: 3500 k harina, Ugalde y Compañía; 571 kilos cadenas de hierro, A. Taubmann.

Para *Rivadeo*: 164 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 7000 k harina, 517 kilos salvado, E. Coste y Vildósola; 3300 k harina, 4176 k harinilla, Ugalde y Compañía; 450 k raba, Viuda de H. Lund y Clausen; 476 k licores, M. Acha; Total 43395 k.

Vapor *Santoña*. Para *Castro*: 30000 k carbón, A. García; 3100 k jabón, 40 k mármol, 87 k papel, 1500 k avena, 275 k cebada, 1200 k virzay, 109 k vino, 200 k aceite, F. García. Total 37211 k.

Vapor *Montañés*. Para *Santander*: 11938 kilos tubos de hierro, Sociedad Aurrerá.

Para *Ferrol*; 142 kilos aguardiente, M. Acha.

Para *Coruña*: 900 k hojalata, R. Rochelt é Hijos; 5757 k papel, La Papelera Española.

Para *Muros*: 4100 k hojalata, R. Rochelt é Hijos.

Para *Villagarcía*: 410 k hojalata, R. Rochelt é Hijos; 580 k camas de hierro, F. R. Ayala; 283 kilos aguardiente, M. Acha; 4000 k harina, Ugalde y Compañía; 618 kilos drogas, A. Garmendia; 790 k papel, La Papelera Española.

Para *Marín*: 129 k estaño, Viuda de P. Haehner; 45 k quesos, Yanke Hermanos; 900 k papel, La Papelera Española.

Para *Vigo*: 275 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézagá; 2900 k conservas, J. C. Muguruza y Compañía; 60 k quesos, Yanke Hermanos; 818 licores, M. Acha; 658 k tubos de hierro, Sociedad Aurrerá.

Para *Cádiz*: 549 k papel, La Papelera Española.

Para *Sevilla*: 12901 k papel, La Papelera Española; 894 kilos hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézagá; 280 kilos vino, P. García.

Para *Málaga*: 2300 k hierro manufacturado, Hijos de L. Yohn y Compañía; 1695 k id., Z. Andrés y Urlézagá; 2369 k papel, La Papelera Española.

Para *Almería*: 640 k papel, La Papelera Española.

Para *Cartagena*: 648 k papel, La Papelera Española. Total 63303 k.

COMPANÍA

DE LCS

Ferrocarriles de Santander á Bilbao

El Consejo de Administración de esta Compañía ha dispuesto convocar á Junta general extraordinaria de señores Accionistas para el día 6 del próximo mes de Septiembre y tres y media de su tarde, en las oficinas de la Dirección situas en la estación de La Concordia, con el fin de tratar acerca de la construcción del ferrocarril de Solares á Liérganes.

Pueden asistir á dicha Junta quienes poseen ó representan diez acciones por lo menos, siendo indispensable depositar en la Caja de la Compañía, los resguardos acreditativos á cambio de los cuales se facilitarán las cédulas de entrada.

Bilbao 20 de Agosto de 1904.—El Presidente del Consejo de Administración, *Enrique Arcsti*.

G. H. LEVITA

Amberes. (Bélgica)

Casa de comisión y representaciones establecida en 1862.

Compra y venta de todos productos. Adelantos sobre consignaciones.

Imp. REVISTA BILBAO, Espartero, 6



IBARRA Y COMPAÑÍA
 ANTES
 COMPAÑÍA VASCO-ANDALUZA
 Servicio bisemanal de vapores
 de escala fija de
BILBAO Á MARSELLA

VAPORES	Ts. r.	VAPORES	Ts. r.
Cabo San Martín.	1860	Cabo Roca	15'5
Cabo San Vicente	1817	Itálica.....	1186
Cabo San Antonio	1756	Cabo Espartel....	1833
Cabo Quejo.....	1747	Cabo Prior.....	1020
Cabo Peñas.....	1742	Cabo Silleiro	1020
Cabo Palos.....	1561	La Cartuja	892
Cabo S. Sebastián	1532	Triana.....	779
Cabo Ortega.....	1511	Vizcaya.....	758
Cabo Nao.....	1551	Ibaizabal.....	730
Cabo Tortosa.....	1551	Cabo Oropesa.....	1860
Cabo Trafalgar...	1542	Cabo Corona.....	1860
Cabo Creux.....	1517	Cabo Toriñana....	1860

LINEA DE BILBAO Á MARSELLA

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Coruña, Arril, Vigo, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palamó, Cete y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibirá también carga para los puertos de Algeciras, Adra, Motril, Aguilas, Garrucha y San Feliú de Guixol.

El jueves 1 de Septiembre saldrá de este puerto el vapor

CABO CREUX

Su capitán Beitia.
 Admite carga y pasajeros para los puertos citados

LINEA RÁPIDA DE BILBAO Á BARCELONA

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea está hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días.

El domingo 4 de Septiembre saldrá de este puerto el vapor

CABO SILLEIRO

Su capitán Manzarraga.
 Admite carga y pasajeros para dichos puertos.
 Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los con signatarios: Bergé y Compañía.—Gran Vía, 5, principal.

Deutsch-Oesterreichische

Mannesmannröhren-Werke

Düsseldorf (Alemania)

Tubos Mannesmann de acero,
cobre y latón sin soldadura
para todos los usos

Recipientes de acero
sin costura ó soldadura
para gases líquidos y de alta presión

Postes de tubos de acero sin costura
para tranvías eléctricos y alumbrado

Düsseldorf 1902
MEDALLA DE ORO por el Estado
MEDALLA DE ORO por la Exposición

J. POHLIG A. G. — Colonia.

Especialidad exclusiva
CONSTRUCCION
Y EXPLOTACION
DE
TRANSPORTES AEREOS
DEL SISTEMA OTTO PERFECCIONADO
Y DE
TRANSBORDADORES
DEL SISTEMA HUNT

Catálogos ilustrados, planos y numerosas referencias están á la disposición de los interesados.

Talleres de construcción

Ventajas del transporte aéreo

Seguro y duradero.—Poco gasto.—
 Ninguna interrupción en el servicio.—
 Independiente del terreno.—
 Transporta hasta 1.200 toneladas diarias.—
 Portadas hasta 1.115 metros.—
 Instalaciones ejecutadas con rampas hasta 1 : 1,3.

Se están explotando líneas de más de 30 kilómetros de largo.

Desde 1873 más de 1.600 instalaciones construídas.

Representantes generales para España
Jacobo Schneider * * * * *
*** * * * * y Ludovico Perreau**
 Alfonso, XII, 56.—MADRID



Talleres Tipográficos

DE LA

REVISTA BILBAO

Espartero, 6.—Teléfono núm. 991

Se hacen toda clase de trabajos de

IMPRENTA

LITOGRAFIA



ESTEREOTIPIA

ENCUADERNACIÓN

Precios excepcionales para los suscriptores

y anunciantes de la REVISTA



Elmore's Metall Actien-Gesellschaft

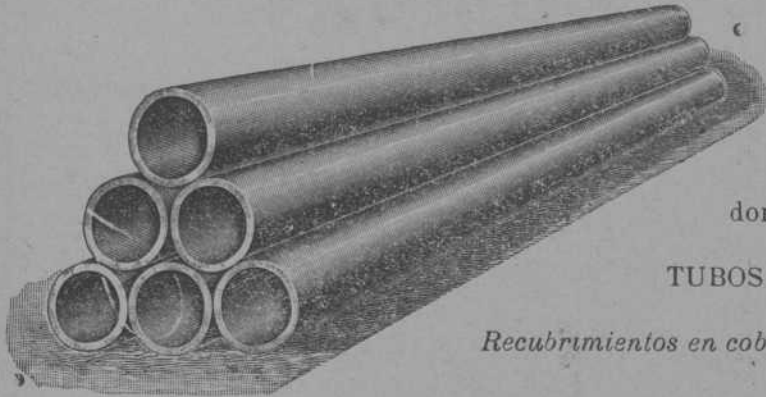
DE SCHLADERN, EN ALEMANIA

Fábrica de cobre por el procedimiento electrolítico

MEDALLA DE HONOR
Amberes 1894

Proveedores de la Marina Imperial de Alemania

MEDALLA DE ORO
París 1900



TUBOS DE COBRE ROJO sin soldadura desde un milímetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.

CILINDROS DE COBRE ROJO sin soldadura; perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.

CAMISAS DE COBRE ROJO sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro, para máquinas de vapor

TUBOS DE HIERRO FORJADO RECUBIERTOS DE COBRE

Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de fundición y pistones de bombas y prensas hidráulicas

Representante: **D. FRANCISCO DE A. MAS**
Cortes, 625, 1.º—BARCELONA

Maderas Impregnadas

TRAVIESAS de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.

POSTES DE TELÉGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS

de maderas derechas superiores de la Selva Negra, también de los montes bávaros y de los centros del Rin, impregnados según el sistema KYAN y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán.

PRODUCCIÓN EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

HIMMELSBACH HERMANOS

Freiburg (Baden)

Representantes, **PABLO HAEHNER**, Bilbao

OTTO WOLF, Rambla de las Flores, 30, Barcelona

Larrínaga y Compañía

Liverpool (Inglaterra)

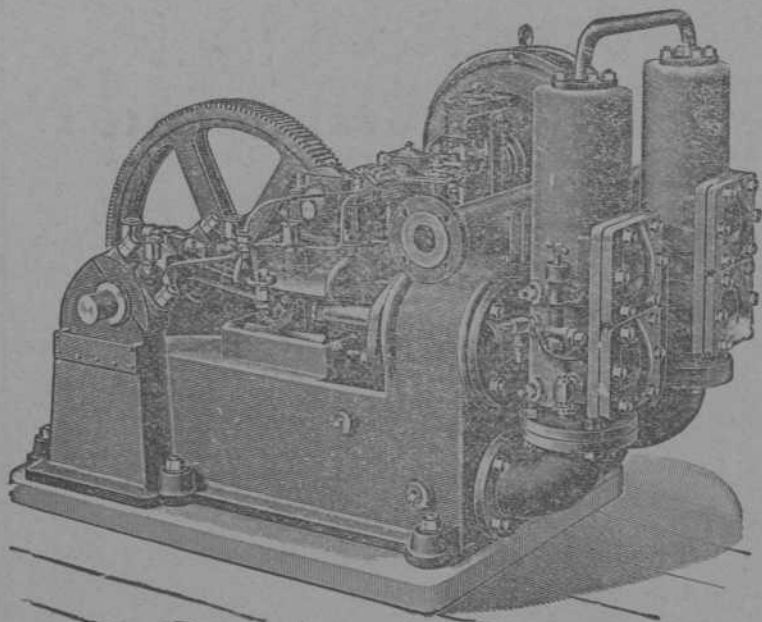
Compra-venta de toda clase de minerales.

Compra en comisión de toda clase de maquinaria.

COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR

Exportadores de carbones ingleses.

Armadores, Fletadores, Corredores de buques y Agentes generales comisionistas.



Bomba gemela movida por electromotor

Sucursal y Depósito: Bilbao, Gran Vía, 34.—TELEGRAMAS: DÚPLEX, BILBAO

WEISE Y MONSKI, HALLE A. S.

La fábrica más importante y mayor de Alemania de

BOMBAS

movidas por vapor, transmisión ó electricidad para minas, buques, alimentación de calderas, abastecimiento de aguas, pozos profundos, etc.

Compresores de aire, Máquinas de vapor

Especialidad: BOMBAS DÚPLEX

"AHLEMAYER"

Compañía Anónima de construcciones é instalaciones
electro-mecánicas

BILBAO GRAN VÍA, 50 MADRID PLAZA CELENQUE, 1

Electromotores

de corriente alterna y continua

Para todas las aplicaciones de la industria.

Abonos minerales y productos químicos
 La Sociedad General de Industria y Comercio pesce, entre otros legocios, la explotación de las más importantes fábricas nacionales de superfosfatos y abonos minerales compuestos, ácidos sulfúricos anhídrido y comercial, ácidos nítricos y clorhídricos, sulfatos de sosa, glicerinas comerciales y farmacéuticas, colodión y demás productos químicos.
 Fábricas de Elorrieta, Zuazo y Gurrubay (Vizcaya), en el C. de V. y Avilés (Asturias); en Bonanza y Trañaria.
 Diríjanse los pedidos: Lotería, 3, Bilbao.— Villanueva, 11, Ap. nº 40, Oviado.

Talleres TOMÁS

(HIJOS DE M. TOMÁS Y C.ª)

Villanueva y Geltrú y en Barcelona: Calle Regomir, núm. 25, bajos.

CASA FUNDADA EN 1862.—LA PRIMERA EN ESPAÑA

CONSTRUCTORA DE LAS TUBERÍAS DE ACERO POR LAS QUE OBTUVO PRIVILEGIO DE INVENCION

5 medallas de oro, plata, bronce y otras distinciones.

MATERIAL COMPLETO PARA CONDUCCIONES Y DISTRIBUCIONES DE Y AGUA

Tubería de acero dulce inoxidable para canalizaciones de agua, gas y electricidad.—Fuentes, válvulas de paso, grifos y accesorios de todas clases.

Se remiten gratis prospectos, tarifas, presupuestos y cuantas noticias se pidan.

Fried Krupp, Essen (Alemania)

FÁBRICA DE ACERO FUNDIDO

Acero al crisol, acero Martín, acero pudlado, acero Bessemer, aleaciones de acero con tungsteno, níquel, cromo, molibdeno, etc.

Material para ferrocarriles: ejes y ruedas de todas clases, llantas, juegos de ruedas, muelles, planchas para calderas y bastidores, y otras partes de construcción para locomotoras y wagones, carriles, agujas, corazones para vías normales y estrechas, wagonetas, etc., etc.

Material para la construcción de buques: Chapas, hierros angulares, piezas moldeadas, bastidores de asiento, émbolos y cilindros, ejes de manivela y de engranaje, ejes de hélice, hélices, branques y codastes, ruedas de timón y marcos para ellas, etc., etc.

Material para construcción de máquinas: Piezas de acero ó hierro para máquinas de todas clases forjadas y fundidas.

Chapa de acero y hierro: desde 0,5 m/m para arriba por 4 metros de anchura aproximadamente.

Cilindros laminadores de acero natural y endurecido.

Acero para herramientas, limas y acero en barras para las más variadas aplicaciones.

REPRESENTANTE EN ESPAÑA, CON EXCLUSIÓN DE LAS PROVINCIAS VASCONGADAS,

J. Tintorer Giberger, Claris 32, Barcelona.

REPRESENTANTES PARA LAS PROVINCIAS VASCONGADAS,

Erhardt & Co. G. m. b. H. Bilbao y Santander.

FRANCISCO GRECIET



Gran Taller Mecánico de Carpintería y Herrería

Estacamento á vapor, pluchadas, montaje de puentes, cimbras y obras de toda clase.

Especialidad en la construcción de Tranvías aéreos, planos inclinados y vagones para minas.

CALLE DE LERSUNDI DE LOS HEROS, 8 Y 10. —BILBAO

TANGYES LIMITED

52, Gran Vía, 52. — BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

L. DE LEZAACK

INGENIERO

AMBERES, 4, RUE DE LA GIOFFLE

Agente para la venta de minerales de hierro, plomo, cinc, cobre, manganeso, níquel y otros. Oficina especial para muestras de minerales. Laboratorio Químico.

Recepción, Reexpedición, Muestras y análisis de minerales, Fletamentos, Agencias de carbones.

Paris 1900: Grand Prix

R. WOLF



Magdeburg.—Buckau ●●●●●●●●●●

.....

Alemania

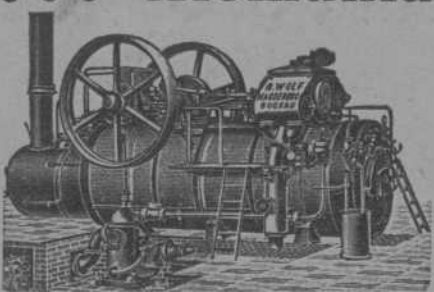
Máquinas locomóviles y semi-fijas
 provistas de calderas con tubos extraíbles, cilindros colocados dentro de la cúpula de vapor, especialmente

Máquinas semi-fijas de vapor sobre-calentado
 hasta 400 caballos de fuerza

Los mejores motores para instalaciones eléctricas, fábricas de cemento, ladrillales, sierras mecánicas, molinos, talleres mecánicos, fundiciones, cordelerías, etc.

Superiores a las mejores instalaciones de máquinas fijas con calderas separadas y a los motores de gas

Durabilidad, seguridad y economía incomparables



BERNABEU Y SOLDEVILA

**4, Dou, 4
BARCELONA**

**CASA EN MANCHESTER: Chatham Street.—Telegramas: } Bernabeu-Barcelona
Lehmann-Manchester**

MÁQUINAS INGLESAS.—UNICOS AGENTES DE:

E. R. & F. TURNER L.^d
 IPSWICH
Para máquinas y calderas de vapor
 (Especialidad en las de minas). Maquinaria agrícola y harinera. Locomóviles, etc.

CARTER & WRIGHT
 HALIFAX
Tornos cilíndricos
 y demás máquinas-herramientas para talleres de construcción.

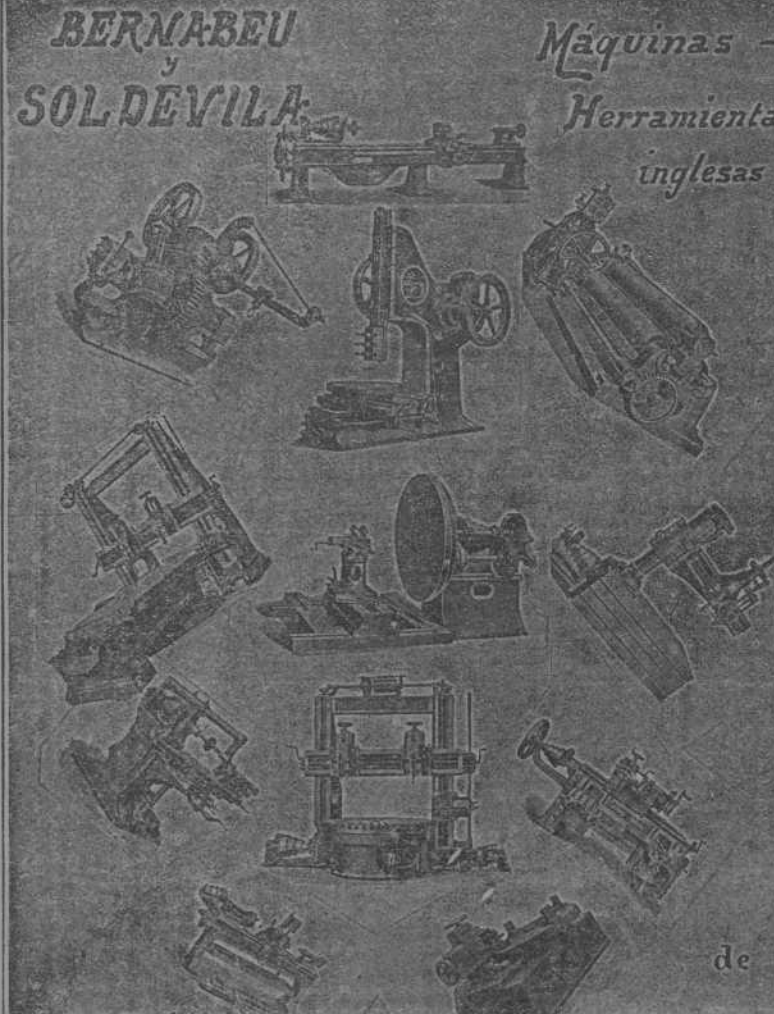
E. LEHMAN
 MANCHESTER
Máquinas de hilar, telares,
 etcétera, para yute, lino, cáñamo, abacá, palma, pita ó cualquier otra fibra.

M. FONREAU
 PARÍS
Cables flexibles
 para taladrar, esmerilar, etc.

Locomotoras, vía vagonetas
bombas de todas clases. Locomóviles á vapor, etc.

BERNABEU y SOLDEVILA

Máquinas — Herramientas inglesas



4 DOU 4

BARCELONA **CARTER & WRIGHT**

**FIELDING & PLATT
GLOUCESTER**

Motores á gas «Ot.»
 horizontales de un solo cilindro desde 1 á 200 caballos.

Verticales
 á 4 cilindros desde 300 caballos arriba.

Los más sólidos
Los de mejor construcción
Los más económicos
Innumerables referencias

Gasógenos
 de gas pobre con ó sin Gasómetro.

Los más completos
Los más prácticos
Los de mejor rendimiento

Maquinaria hidráulica
 sistema Tweddell's para talleres de construcción, minas y contratistas.

Motor acetileno
 de Moritz-Hille. El único que funciona con regularidad y economía.

Dinamos Electromotes Alternadores
 Locomóviles á bencina y petróleo, etc.

MAQUINARIA EN GENERAL

Representante para el Norte de España y Portugal: Sra. Vda. de PABLO HAEHNER.—BILBAO