

# Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ORGANO OFICIAL DE LA CAMARA DE COMERCIO

SE PUBLICA TODOS LOS SÁBADOS

Redacción e Imprenta, Arbieta, 1.-Teléfono 991.-Apartado 140

Año IX

Bilbao 12 de Diciembre de 1903

Núm. 451

## ARTURO KOPPEL, Berlin

FÁBRICA DE FERROCARRILES PORTÁTILES Y FIJOS

Grandes existencias en Bilbao

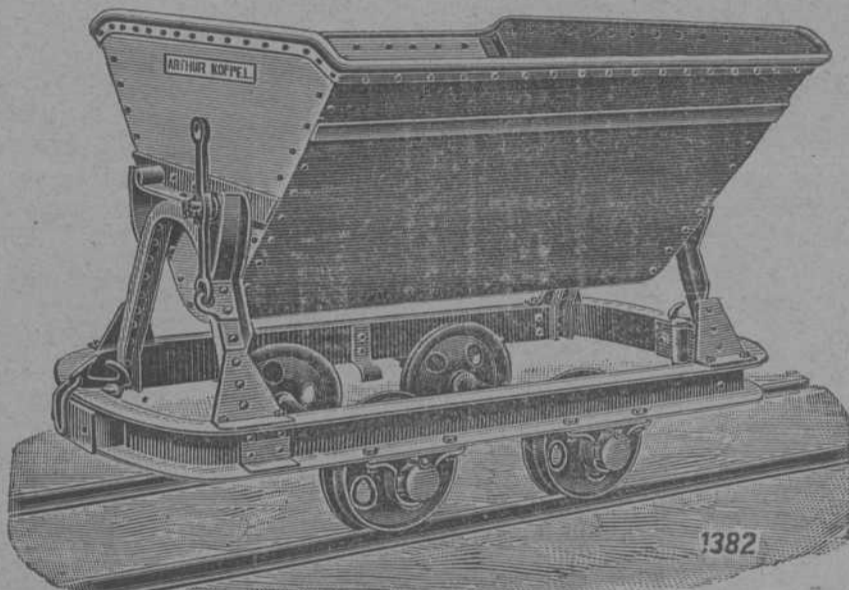
Barcelona y Cartagena de:  
Vía portátil, Cambios de vía,  
Placas giratorias,  
Ruedas y Vagonetas

Oficinas Centrales en España:

MADRID-Atocha, 20

SUCURSAL EN BILBAO

Gran Vía, 34



Locomotoras eléctricas y de vapor

IBARRA Y COMPAÑIA

ANTES

COMPAÑIA VASCO-ANDALUZA

Servicio bi-semanal de vapores  
de escala fija de

BILBAO A MARSELLA

VAPORES	Ts. reg.	VAPORES	s. reg.
Cabo San Martín	1880	Cabo Roca	106
Cabo San Vicente	1817	Itálica	80
Cabo San Antonio	1756	Cabo Espartel	100
Cabo Quejo	1747	Cabo Prior	100
Cabo Peñas	1742	Cabo Silleiro	102
Cabo Palos	1552	La Cartuja	892
Cabo San Sebastián	1552	Triana	779
Cabo Ortegá	1551	Vizcaya	758
Cabo Nao	1551	Ibaizabal	739
Cabo Tórtosa	1551	Luchana	427
Cabo Trafalgar	1542	Cabo Santa María	155
Cabo Creus	1517		

LÍNEA DE HUELVA A MARSELLA

Servicio semanal para Santander, Huelva, Cádiz, Málaga, Adra, Almería, Gariucha, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella.

El jueves 17 Diciembre, saldrá de este puerto el vapor

CABO S. ANTONIO

Su capitán Amézaga

Admite carga y pasajeros para los referidos puertos.

LÍNEA DE SEVILLA A MARSELLA

Servicio semanal para Santander, Gijón, Ferrol, Coruña, Carril, Marín, Vigo, Cádiz, Sevilla, Málaga, Adra, Almería, Garrucha, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella.

El domingo 10 Dicbre. saldrá de este puerto el vapor

LA CARTUJA

Su capitán Zaldúa

Admite carga y pasajeros para los puertos citados.

Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios: Berge y Compañía.—Gran Vía, 5, principal. Corredores: Asnar y Compañía.—Arsenal, 1.



MARCA REGISTRADA

VIÑOS FIÑOS • Elaboración Medoc.

FRETTADOS CON MEDALLA DE ORO DE 1.ª CLASE

EN LA EXPOSICIÓN REGIONAL DE LOGROÑO

DE 1897

LOS ME PALACIO Y HERMANOS

Bodegas en LA GUARDIA (Rioja Alavesa) y DEUSTO (Vizcaya).

Depósito general: PLAZA CIRCULAR, 1.—Teléfono 34.

Se expenden también en los siguientes establecimientos de ultramarinos:

D. Miguel Hormasechos, Bidebarrieta, núm. 23.—D. Gregorio Arrarte, Estación, núm. 10.—D. Luis Auriá, Correo, núm. 5.—Bros. Barturen y Arribi, Estufa, núm. 8.—Sra. Viuda de Aurre, Sombrereria, núm. 10. Sergio Gutiérrez, Plaza Nueva, 16.—Pantaleón Nalda, Bertondona.





MARIA 440 TON  
 JOSEFA 280 "  
 AMALIA 190 "  
 ROSARIO 105 "  
 ANTONIA 50 "

DIRECCIÓN  
 POSTAL-ANTONIO BLANCO  
 TELEGRÁFICA-BLANCO  
 SE ALQUILAN-SE FLETAN

## CLASES PARTICULARES

PARA DEPENDIENTES DEL COMERCIO EN GENERAL

Enseñanza de los idiomas **Inglés y Francés**

METODO PRÁCTICO, RÁPIDO Y DE EFICACES RESULTADOS

Clase general. . . 10 pesetas mensuales.  
 Id. particular. . 25 id. id.

**Pago anticipado**

Las clases comenzarán el día 2 de Enero de 1904, hasta cuya fecha se admiten inscripciones.

JARDINES, 4, 1.º FONDA DE ASTURIAS

## L. DE LEZAACK

INGENIERO  
 AMBERES, 4, RUE DE LA GIROFLA

Agente para la venta de minerales de hierro, plomo, cinc, cobre, manganeso, níquel y otros. Oficina especial para muestras de minerales. Laboratorio Químico.

Recepción, Reexpedición, Muestras y análisis de minerales. Fletamentos. Agencias de carbones.

Folletos Técnicos Industriales

DE

**ENRIQUE HAUSER**

Ingeniero de Minas electro-técnico

**La Tracción eléctrica.**—Lo que ha sido, lo que es y lo que puede ser.—Segunda edición 1899.—Precio, 1 peseta.

**Informe sobre el mejor aprovechamiento de la energía de los motores de viento.**—1900.—Precio, 0,50 pesetas.

**Los explosivos empleados en las minas.**—Exámen de los recientemente inventados y condiciones prácticas de su aplicación.—1900.—Precio, 1,50 pesetas.

**Bases fundamentales para una ley Universal sobre Patentes de invención.**—1900.—Precio 0,50 pesetas.

**Una excursión minero-metalúrgica á Levanté.** Por Luis Ruy-Wamba.—Precio, 3 pesetas.

**Ley y Reglamento sobre accidentes del trabajo.**—Precio, 0,25.  
 De venta en la administración de esta REVISTA.

### SONDEOS

Se vende un material completo, sistema Arrault, para 300 metros, en buen estado y condiciones ventajosas, dirigirse á las oficinas de esta REVISTA.

SORTEO DE LOS PREMIOS, 17 DE DICIEMBRE

# Gran Lotería de Dinero

## 600,000

MARCOS

ó aproximadamente  
**Pesetas 1.000.000**

como premio mayor pueden ganarse en caso más feliz en la nueva gran Lotería de dinero garantizada por el Estado de Hamburgo. Especialmente.

1.º Premio	300000
1.º Premio	200000
1.º Premio	100000
1.º Premio	80000
1.º Premio	60000
2.º Premio	50000
1.º Premio	45000
3.º Premio	40000
1.º Premio	35000
5.º Premio	30000
5.º Premio	20000
3.º Premio	15000
16.º Premio	10000
40.º Premio	5000
100.º Premio	3000
160.º Premio	2000
619.º Premio	1000
812.º Premio	400
32014.º Premio	169
20017.º Premio	300, 200
144, 111, 100, 78, 45, 21	

Para orientarse se envía gratis y franco el prospecto oficial á quien lo pida.

La Lotería de dinero bien importada autorizada por el Alto Gobierno de Hamburgo y garantizada por la Hacienda pública del Estado, contiene 11,000 BILLETES, de los cuales 53,795 deben obtener premios inclusive 8 premios extraordinarios. Además se reparten al final de la lotería 37,206 billetes gratuitos valderosos para la primera clase de la siguiente lotería.  
 Todo el capital asciende á

**Marcos 10,856,562**

ó sean más de Pesetas  
**18.000.000**

La instalación favorable de esta lotería está arreglada de tal manera, que todos los arribos indicados 53,795 premios incl. 8 premios extraordinarios hallarán seguramente su decisión en 7 clases sucesivas.

El premio mayor en caso más feliz de la primera clase puede importar Marcos 50,000, el de la segunda 25,000, la quinta á 75,000, en la sexta á 50,000 y en la séptima, clase puede en caso más feliz eventualmente importar 600,000, especialmente 300,000, 200,000, 100,000 Marcos, etc.

La casa inscripta invita por la presente á interesarse en esta gran lotería de dinero. Las personas que nos envíen sus pedidos se servirán añadir á la vez los respectivos importes en billetes de blanco, ó sellos de correo remitidos por Valores declarados, ó en libranzas de Giras Maturos sobre Madrid ó Barcelona, extendidas á nuestra orden ó en letras de cambio fácil á cobrar, por certificado.

Se pueden hacer entregas por nuestra cuenta tanto en el establecimiento en Provençias, en este último caso se debe indicar que la consignación entrega ha de transportarse al Crédito Lyonnais en Madrid para su abono en nuestra cuenta. En todo caso se debe mandarnos con el pedido el recibo correspondiente á Hamburgo.—Para el sorteo de la primera clase cuesta:

Un billete original, entero: Pesetas 10  
 Un billete original, medio: Pesetas 5

El precio de los billetes de las clases siguientes, como también la inscripción de todos los premios y las fechas de los sorteos, en fin todos los pormenores se verá del prospecto oficial.

Cada persona recibe los billetes originales directamente, que se hallan provistos de las armas del Estado, como también el prospecto oficial. Verificado el sorteo, se envía á todo interesado la lista oficial de los números agraciados, provista de las armas del Estado. El pago de los premios se verifica según las disposiciones indicadas en el prospecto y bajo garantía del Estado. En caso que el contenido del prospecto no convenga á los interesados, los billetes podrán devolverse pero siempre antes del sorteo y el importe remitido será restituido. Los pedidos deben remitirse directamente lo más pronto posible, pero siempre antes del

**17 de Diciembre de 1903**  
 (fecha del sorteo)

## Valentin y C.ª

EXPENDEDERIA GENERAL  
 Hamburgo (Alemania)

Para orientarse se envía gratis y franco el prospecto oficial á quien lo pida.



# MORGAN & ELLIOT

BILBAO \* BARCELONA \* GIJON

## MAQUINARIA EN GENERAL

REPRESENTANTES AUTORIZADOS DE

### Babcock y Wilcox

CALDERAS MULTITUBULARES DE SEGURIDAD

MÁS DE 4.000.000 DE CABALLOS INSTALADOS

RECALENTADORES DE VAPOR Y DE AGUA

CARGADEROS DE PARRILLA AUTOMÁTICA

STE. AN. H. BOLLINCKX.—Máquinas de vapor Corliss, mayor economía.

BLAKE & KNOWLES.—Bombas de vapor, transmisión y motor eléctrico.

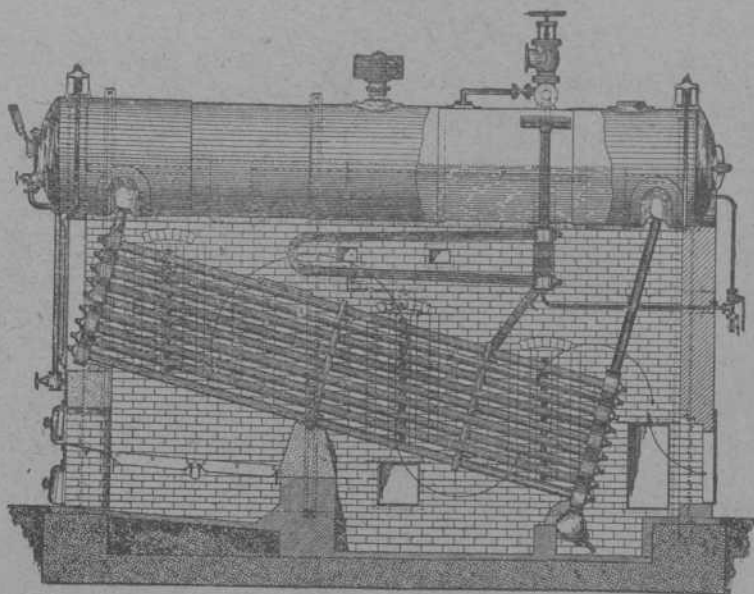
WHEELER CONDENSER Co.—Condensadores y enfriadores de agua.

PREMIER GAS ENGINE Co.—Motores de gas.

PAISLEY & WELCH.—Generadores de gas.

NILES, BEMENT-POND Co.—Máquinas herramientas de precisión.

BROWN HOISTING & CON. Co.—Gruas y transportadores, etc.



S. A. antes **ORENSTEIN Y KOPPEL**, Berlin

GRANDES EXISTENCIAS DE MATERIAL FERROVIARIO DE TODAS CLASES

PRESUPUESTOS, DETALLES Y PROYECTOS COMPLETOS GRATIS

Almacenes y oficinas técnicas: Gran Vía E. A.

## Fried Krupp, Essen (Alemania)

FÁBRICA DE ACERO FUNDIDO

Acero al crisol, acero Martín, acero pudlado, acero Bessemer, aleaciones de acero con tungsteno, níquel, cromo, molibdeno, etc.

*Material para ferrocarriles:* ejes y ruedas de todas clases, llantas, juegos de ruedas, muelles, planchas para calderas y bastidores, y otras partes de construcción para locomotoras y wagones, carriles, agujas, corazones para vías normales y estrechas, wagonets, etc., etc.

*Material para la construcción de buques:* Chapas, hierros angulares, piezas moldeadas, bastidores de asiento, émbolos y cilindros, ejes de manivela y de engranaje, ejes de hélice, hélices, branques y codastes, ruedas de timón y marcos para ellas, etc., etc.

*Material para construcción de máquinas:* Piezas de acero ó hierro para máquinas de todas clases forjadas y fundidas.

*Chapa de acero y hierro:* desde 0,5 mm para arriba por 4 metros de anchura aproximadamente.

*Cilindros laminadores* de acero natural y endurecido.

*Acero para herramientas,* limas y acero en barras para las más variadas aplicaciones.

REPRESENTANTE EN ESPAÑA, CON EXCLUSIÓN DE LAS PROVINCIAS VASCONGADAS,

**J. Tintorer Giberga, Claris 32, Barcelona.**

REPRESENTANTES PARA LAS PROVINCIAS VASCONGADAS,

**Erhardt & Co. G. m. b. H. Bilbao y Santander.**



**TANNERIES & CORROIERIES BELGES**

BUREAUX  
Rue de Liège, 42

Adresse Télégraphique  
RADERMECKER-VERVIERS  
TÉLÉPHONE N° 269

**A. RADERMECKER & YVERVIERS**  
(BELGIQUE)

**UNE DES PLUS GRANDES INSTALLATIONS DU MONDE.**

FABRIQUE SPÉCIALE DE CUIRS INDUSTRIELS  
TANNÉS À L'ÉCORCE  
CUIRS AU CHROME

*S*

SPÉCIALITÉS: CROUPONS & COURROIES & COURROIES EN TOUTES LARGEURS,  
CUIRS À FOUETS DE CHASSE  
MANCHONS & LANIÈRES DIVISEUSES

**ELMORE'S METALL ACTIEN-GESELLSCHAFT**

de Schladern, en Alemania.

**FÁBRICA DE COBRE POR EL PROCEDIMIENTO ELECTROLÍTICO**

DIPLOMA DE HONOR  
Amberes 1894.

Proveedores de la Marina Imperial de Alemania.

MEDALLA DE ORO  
París 1900.

**TUBOS DE COBRE ROJO** sin soldadura desde un milímetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.

**CILINDROS DE COBRE ROJO** sin soldadura; perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.

**CAMISAS DE COBRE ROJO** sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro, para máquinas de vapor.

**Tubos de hierro forjado recubiertos de cobre.**

Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de fundición y pistones de bombas y prensas hidráulicas.

Representante: **D. FRANCISCO de A. MAS**

CORTES, 625, 1.º BARCELONA



**PABLO HAEHNER.-BILBAO**

Las Correas de Balata marca "Diamante" tienen las ventajas siguientes:

Resistencia: 1000 kg. por centímetro cuadrado de corte transversal.

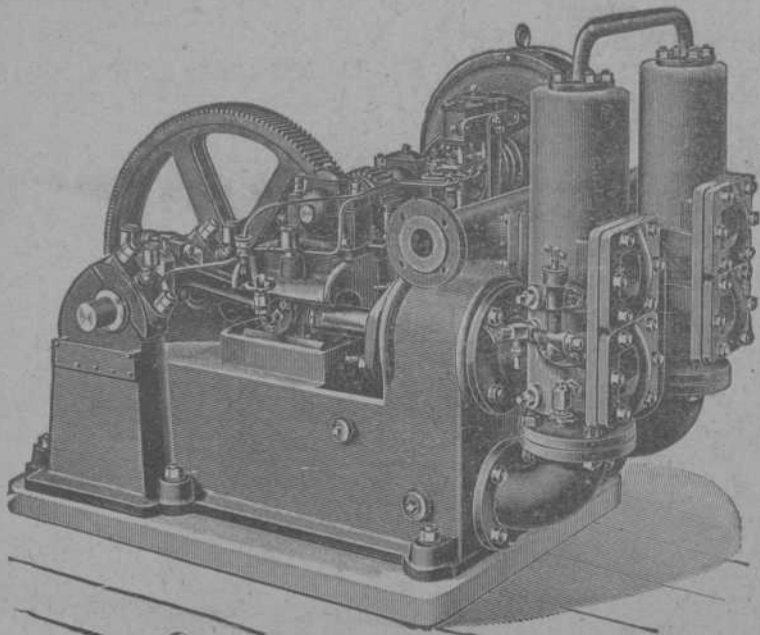
La correa de Balata marca "Diamante" no se deshila.

La correa de Balata marca "Diamante" suficientemente tendida no vuelve a estirarse.

La correa de Balata marca "Diamante" no desliza sobre la polea.

La correa de Balata marca "Diamante" no sufre en lugares donde hay bastante humedad ó vapores de efecto químico.—Ninguna pérdida de fuerza en correas cruzadas.





Bomba gemela movida por electromotor

Sucursal y Depósito: Bilbao, Gran Vía, 34.—TELEGRAMAS: DÚPLEX, BILBAO

## WEISE Y MONSKI, HALLE A. S.

La fábrica más importante y mayor de Alemania de

### BOMBAS

movidas por vapor, transmisión ó electricidad para minas, buques, alimentación de calderas, abastecimiento de aguas, pozos profundos, etc.

*Compresores de aire, Máquinas de vapor*

Especialidad: BOMBAS DÚPLEX

# "AHLEMAYER"

Compañía Anónima de construcciones é instalaciones  
electro-mecánicas

BILBAO GRAN VÍA, 50      MADRID PLAZA CELENQUE, 1

## Electromotores

*de corriente alterna y continua*

Para todas las aplicaciones de la industria.

Unión Española de Explosivos.

Arriendo de la fabricación y venta exclusiva de las Pólvoras y materias explosivas.

Oficinas: VILLANUEVA, 11, MADRID

## Talleres TOMÁS



(HIJOS DE M. TOMÁS Y C.ª)

Villanueva y Geltrú y en Barcelona: Calle Regomir, núm. 25, bajos.

CASA FUNDADA EN 1862.—LA PRIMERA EN ESPAÑA

CONSTRUCTORA DE LAS TUBERÍAS DE ACERO POR LAS QUE OBTUVO PRIVILEGIO DE INVENCION

5 medallas de oro, plata, bronce y otras distinciones.

MATERIAL COMPLETO PARA CONDUCCIONES Y   DISTRIBUCIONES DE GAS Y AGUA

Tubería de acero dulce inoxidable para canalizaciones de agua, gas y electricidad.—Fuentes, válvulas de paso, grifos y accesorios de todas clases.

Se remiten gratis prospectos, tarifas, presupuestos y cuantas noticias se pidan.



# Sociedad General Española de Electricidad A. E. G.

MADRID — BILBAO — BARCELONA

DELEGACIÓN EN ESPAÑA Y PORTUGAL DE LA

## Allgemeine Electricitaets.-Gesellschaft, Berlin

Capital desembolsado: 75 millones de francos.—Obreros y empleados: 15.000



ESTACIÓN CENTRAL RHEINFELDEN  
Dinamos alterna trifásica movida por turbinas. 600 kw. 630 voltios

DINAMOS Y  
ELECTROMOTORES  
LÁMPARAS DE NERNST  
Y DE ARCO VOLTÁICO  
CABLES Y ALAMBRES  
PARA ALTA  
Y BAJA PRESIÓN  
APARATOS DE MEDICIÓN  
INTERRUPTORES  
Y SEGUROS

Sucursal en Bilbao

**Astarloa, 3**

Teléfono 1.036

# Adolf Bleichert & C.<sup>a</sup>, Leipzig-Gohlis, Alemania,

fábrica la más antigua é importante para la construcción de

## VÍAS AÉREAS

["SISTEMA BLEICHERT"]

Medio el más sencillo y barato para el transporte de materiales en masa, de Carbón, Coke, Minerales, etc., etc.

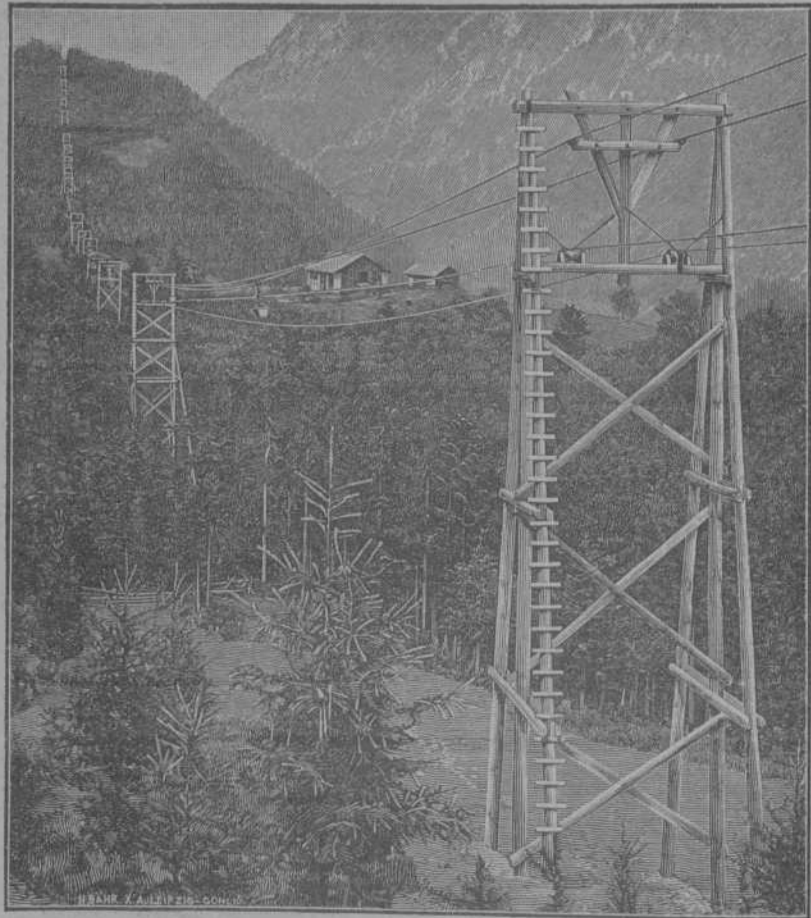
### Grúas Transportadoras y otras clases

para la carga y descarga en masa de carbón, de minerales, etc., de y en buques así en mar como en ríos.

Grúas á brazo y por electricidad, cabrias, cabrestantes y toda clase de construcciones especiales del ramo.

Representante para España

**PABLO HAEHNER, Ingeniero,  
BILBAO**





# REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MIÑERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Bilbao..... un año .....	Ptas. 12,00
Provincias..... id. ....	" 16,00
Extranjero..... id. ....	" 24,00
Número suelto.....	" 0,25
Id. atrasado.....	" 1,00

LA REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados á la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Península y del Extranjero.

DIRECTOR:  
**LUIS RUY-WAMBA**

REDACCIÓN É IMPRENTA  
Arbieto, 1.—Teléfono 991.—Apartado 140

PRECIOS DE ANUNCIOS

En el texto..... línea .....	Ptas. 0,25
En notas sueltas.. id. ....	" 0,50
Comunicados..... id. ....	" 1,00

LA REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tánger y Valparaíso.

Corresponsales: Florense V. Galbete, 6, Devonshire Terrace, White Hart Lane, London, N. PARÍS.—Mes. John A. Jones y C.<sup>ía</sup>, 31 bis Faubourg Montmartre. BERLÍN.—Mr. Rudolf Morsee Jerusalem Street 48/49.

## El mercado de carbones

Aunque algunas revistas nacionales han dado en decir que ha sufrido una alza el precio de carbones ingleses, nosotros, basándonos en cuanto manifiesta en su último número la importante revista *The Iron and Coal Trades Review* habremos de declarar que hasta el presente no han experimentado alteración alguna los precios de la hulla, y si nos fijamos en las cotizaciones que rigieron en el pasado año, observaremos que hay una baja de alguna consideración; por tanto, no resulta cierta la noticia.

A continuación publicamos un estado comparativo:

CLASES	Diciembre 4 1902			Noviembre 26 1903			Diciembre 3 1903		
	P.	Ch.	£.	P.	Ch.	£.	P.	Ch.	£.
Doméstico, Mercado de Londres.	0	19	0	0	16	0	0	16	0
" Lancashire	0	16	0	0	16	0	0	16	0
" (Silkstone) Forks, hire.	0	14	0	0	12	0	0	12	0
" Foreist of Dean.	0	15	0	0	14	0	0	14	0
" Glasgow	0	10	0	0	9	0	0	9	0
Antracita superior, Swansea	0	2	0	0	19	0	0	19	0
Para Altos Hornos clase superior Cardiff.	0	16	0	0	15	0	0	15	0
De vapor, clase superior.	0	14	0	0	14	0	0	14	0
" menudo.	0	7	0	0	7	0	0	7	0
" superior Newcastle	0	11	0	0	9	0	0	9	0
" menudo.	0	6	0	0	4	0	0	4	0
" superior Lancashire	0	9	0	0	8	0	0	8	0
" Glasgow	0	6	0	0	6	0	0	6	0
" Durham	0	11	0	0	10	0	0	10	0
De gas	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## Carta de Bruselas

(DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL)

8 Diciembre 1903.

### Notas comerciales

La situación del mercado de carbones es buena y todo hace creer que el año actual tendrá un aumento sobre el anterior en lo referente á exportaciones.

Las Compañías hulleras elevaron una protesta respetuosa, pero enérgica, al Gobierno, por haber adquirido los directores de los ferrocarriles del Estado carbón inglés, hecho del cual ya dí cuenta en una de mis correspondencias anteriores.

Los precios á que se cotizan las diferentes clases de combustible no han sufrido variación á pesar de cuanto se venía anunciando. Únicamente hubo una insignificante alza en el carbón doméstico, pero muy pronto bajó nuevamente quedando las cosas como antes.

Los precios actuales son los siguientes: Carbón menudo no bituminoso á 7/8 tonelada; menudo semi-bituminoso á 10/; para hornos altos á 11/7; doméstico, clases varias de 12/9 á 16/9; coque ordinario de 14/4 á 16/; para fundición á 20; briquetas, ordinaria de 13/7 á 14/4; para la marina de 19/2 á 20/.

En los Círculos industriales es objeto de comentarios la lucha comercial que entre varias importantes casas extranjeras hubo de entablarse para obtener una contrata de 20.000 toneladas de carriles de acero con destino al ferrocarril de la Meca.

Al concurso que se celebró en Constantinopla, concurrieron cinco Compañías, ofreciendo los precios siguientes, por tonelada, franco á bordo, en los puertos de Beyrout ó Haifa:

	£	Ch.	Peniques.
Pennsylvania Steel C. <sup>o</sup>	4	11	6
Gute-Hofgrungshütte	4	11	7
Cockerill C. <sup>o</sup>	4	12	4
Rhenish Steel Works			
C. <sup>o</sup>	4	19	3
Krupp Company	4	1	7

La contrata, por tanto, la ha obtenido la primera de dichas Empresas, pero se asegura que si se llevara á cabo la construcción del ferrocarril en la sección de Heijaz, la Compañía belga Cockerill está dispuesta á ofrecer la tonelada de carril de acero á £ 4-10-9.

La importante Empresa Gute-hommshütte ha adquirido una contrata de 10.000 toneladas de travesaños á £ 4-15-6.

La producción de lingote durante los diez primeros meses del año actual fué de 226.698 toneladas de lingote forjado; 80.432 de lingote fundido y 766.356 de lingote de acero que hacen un total de 1.073.486, que comparado con igual período del año anterior resulta con un aumento notable puesto que alcanzó únicamente á 896.058 toneladas.

Respecto á las exportaciones habidas en el referido período de tiempo hubo un aumento grande; alcanzaron éstas á 668.643 y en cambio en los diez primeros meses de 1902 llegó á 553.540; pero también aumentaron las importaciones de 449.380 toneladas en 1902 á 530.208 en el presente año.

Por tanto la situación del mercado del hierro y del acero es buena y será mejor en el próximo año, si como se espera, llega á formarse el sindicato que se anuncia.

En este país se siente un afán de imitar á Alemania formando sindicatos y en verdad, creo que no estaría de más, puesto que la industria metalúrgica del Imperio Alemán prospera notablemente bajo la influencia de los sindicatos.

Ahora bien, pudiera darse el caso de que los rendimientos no llegaran á ser tan positivos como lo son en la actualidad, pero de todos modos, la competencia desaparecería y la producción sería continúa.

ROBERTO.



## EL SALVAVIDAS "ARRIETA."

Mucho se ha venido hablando en esta villa del aparato salvavidas *Arrieta*, para que la REVISTA BILBAO deje de ocuparse de él á fin de que nuestros apreciables lectores puedan apreciar las excelentes cualidades que reúne tan ingenioso aparato.

Representa el grabado en el momento que el salvavidas recoge á una persona que se halla echada en la caja de la vía.

El sistema de este aparato es automático plegante y lo mismo recoge á una persona por las puntas de los pies que en las posiciones más difíciles.

Al choque de una persona con el salvavidas, el cilindro automático de discos de goma desciende á tierra al contacto de un

y por una sencilla disposición mecánica, hace que solo requiera un solo motorcito.

La referida aplicación es más ventajosa y no precisa verificar reforma alguna en los tranvías.

El gasto de energía es insignificante, porque sólo emplea el motor su fuerza efectiva en el momento preciso de elevar la persona, y en su marcha sólo hace el esfuerzo del rozamiento de unas piezas.

Para el efecto del salvamento es potente, debido á que siempre obra rápidamente el aparato elevador, aunque marche lentamente el tranvía y lo mismo puede funcionar parado. La corriente toma el pequeño motor, por una derivación del cable principal, independiente al motor del carruaje.

Cuando en un trayecto no circule públi-

hace funcionar una sencilla combinación mecánica de giratorios que por medio de una cadeneta comunica á las llaves del vapor y aire comprimido, funcionando los frenos y verificando la parada del tren sin el auxilio del maquinista, y con la misma regularidad que lo ejecuta la mano del hombre. También comunica á la sirena de alarma, si no se quiere parar el tren sin la intervención del maquinista.

Uno de los dos procedimientos de aviso son indispensables aplicar en los trenes, porque de lo contrario, el maquinista no se puede apercebir cuándo el aparato recoge á una persona y al ser trasportada sobre el mismo muchos kilómetros, podía llegar en estado grave, sólo por efecto del aire.

La armadura es plegante, para unir otra locomotora como si no existiera salvavidas,



cuerpo, efecto del mecanismo de la armadura, elevándola con rapidez, sobre el receptor báscula plegante, el cual también desciende por la gravedad del peso que recibe, haciendo girar la combinación de giratorios, y verificando la parada del tranvía sin el auxilio del maquinista y con la misma regularidad que lo ejecuta la mano del hombre. Lo mismo comunica á un timbre de alarma, para producir el aviso.

La disposición del mecanismo está combinada para plegarse todo el aparato saliente con suma facilidad, dejándolo plegado en posición vertical y libre el hueco de los topes, para emganchar los carruajes como si no existiera salvavidas.

El funcionamiento del aparato se obtiene por un pequeño electro motor de uno á dos caballos, colocado debajo de la plataforma del tranvía ó en el centro cuando precise montar salvavidas en los dos lados

co y no convenga el funcionamiento del salvavidas, se levanta la manecita del interruptor, que va colocado á la par de las manivelas de los frenos y marcha el tranvía sin funcionar el aparato.

### Salvavidas para los trenes

Construyendo este aparato con la relativa solidez que requiere una locomotora y elevando un poco más la capa de grava que cubren las vías, no pueden ocurrir más desgracias por arrollamiento, y también se podrá evitar los frecuentes descarrilamientos que ocasionan los arrollamientos de ganados ó hechos criminales de colocar maderos sobre la vía. Todo lo recoge ó lo hecha á un lado.

Efecto de la disposición del receptor báscula plegante, éste desciende al recibir un cuerpo y efecto de la gravedad del peso,

y su funcionamiento se verifica por una de las excéntricas.

El efecto en los trenes es segurísimo y se responde de que nunca podrá arrollar y que parará el tren sin el auxilio del maquinista lo cual se realizará si alguna Empresa quiere prestar protección.

### Salvavidas para los automóviles

El auto nóvil, carruaje elegante y veloz que el constante progreso de la mecánica ha implantado, merece que se le mire con tanto temor como á un tren ó un tranvía, porque son dirigidos velozmente por todas partes, causando muchísimas desgracias.

Por estas causas, está proyectado un salvavidas del sistema de los anteriores, de construcción de acero y goma, sumamente ligero, de forma elegante y automático en todas sus partes para tenderlo cuando convenga.



Difícil será conseguir que estos aparatos se vean colocados, porque el placer del sport, está por encima de los lamentos de los seres desgraciados que son atropellados.

Es un deber, el dar á conocer estos inventos en favor de la humanidad, y como en España muy difícil será verlos prestar servicio, el público tendrá derecho á pedir fuertes cantidades, cuando sea atropellado por carruajes tan peligrosos por falta de salvavidas de resultado práctico.

\* \*

¿Ha resultado el aparato? Pregunta es ésta que nosotros podemos contestar afirmativamente á pesar de la opinión emitida por dos miembros del Jurado.

La prensa toda y las personas técnicas que presenciaron las casi pruebas que se celebraron, han estado unánimes en manifestar que el aparato salvavidas *Arrieta* cumplió las bases del concurso; esto es, que fué un triunfo para su inventor.

No somos nosotros los llamados á discutir el acuerdo del Jurado, pero sí habremos de exponer nuestra modesta opinión; pues sin que por nadie pueda tachársenos de parciales debemos declarar que se imponía la celebración de nuevas pruebas de los salvavidas *Arrieta*.

La opinión pública es la llamada á juzgar el acuerdo del Jurado.

Nosotros enviamos nuestra más entusiasta felicitación al inventor del ingenioso aparato, el ilustrado joven navarro D. Pedro Arrieta y Sanz y le excitamos á que no desmaye en el camino emprendido, en bien de la humanidad.

## Nuevas Sociedades

INSCRIPTAS EN EL REGISTRO MERCANTIL

**Barandiarán, Quintero y Compañía.** Sociedad en Comandita constituida por don José Enrique de Olano y don Pedro Eguileor en concepto de socios comanditarios, don Federico Moya y doña Vicenta Barandiarán en concepto de socios capitalistas é industriales y don Irineo Quintero, como socio industrial, siendo los tres últimos socios colectivos, para la explotación del ramo de perfumería y droguería. Capital 50.000 pesetas; pudiendo emplearse hasta 100.000, aportado por los cuatro primeros socios. Domicilio en Bilbao. Duración de la Sociedad, 10 años. Gerencia y uso de firma los tres últimos socios, si bien doña Vicenta ha concedido amplio poder á su esposo don Vicente de Uriguén. Se constituyó ante el notario de esta villa don Francisco Santiago Marín, el 10 de Octubre último.

\* \*

**Hortsman y Bartolomé.** Sociedad mercantil regular colectiva constituida por don Emilio Hortsman y Elpidio Bartolomé para la explotación del molino que con su cauce posee el Sr. Bartolomé, en Velilla del Guardo. Capital 5000 pesetas.

Domicilio en Bilbao. Duración de la Sociedad indefinida. Gerencia y uso de firma, ambos socios. Se constituyó ante el Notario de esta Villa don Laureano Tejada el 19 de Octubre último.

\* \*

**Pedro Sánchez y Compañía.** Sociedad regular mercantil colectiva constituida por don Francisco Ramón Ayala, don Pedro Sánchez, don Basilio Echalecu y don Jesús Roldán, para la explotación de compra y venta de muebles de todas clases. Duración de la Sociedad 1 año. Capital 14.973 pesetas. Gerencia y uso de firma los socios señores Ayala y Roldán. Se constituyó ante el notario de San Miguel de Basauri, don Daniel Ruiz el 9 de Noviembre último.

## La minería en España en 1902

OVIEDO

Minas: Productivas, 715; improductivas, 1.862.—Fábricas: Activas, 21; inactivas, 1.

De la comparación con la estadística de 1901 se deduce que si bien ha disminuído en cinco el número de concesiones productivas, ha aumentado, en cambio, el de las improductivas en 344.

El consumo de combustible se repartió en la siguiente forma:

CONSUMIDORES	TONELADAS	DESTINO
Embarcado en Gijón por los drops del ferrocarril de Langreo y muelle de Fomento.....	280.600	Para el consumo de vapores y con destino á diferentes puertos de la Península.
Idem por el ferrocarril de San Juan de Nieva (Avilés).....	252.500	Idem id.
Para el interior de la Península.....	230.000	Para Madrid y poblaciones del interior.
Compañía de los ferrocarriles del Norte.....	150.741	Para consumo de todas sus líneas.
Fábrica de hierros y aceros de la Sociedad Duro-Felguera.....	119.932	Para las distintas operaciones de la fabricación.
Sociedad Fábrica de Mieres.....	101.486	Idem id.
Fábricas de segunda fundición: loza, gas, Azucarera Asturiana, La Algodonera y otras, y consumo doméstico de Gijón.....	86.600	En la fabricación de lingote, hierro pudelado, alambre y puntas de París.
Fábrica de Moreda y Gijón.....	71.980	
Real Compañía Asturiana.....	50.268	En las distintas operaciones de fabricación de cinz.
Fábricas de Oviedo y consumo doméstico.....	23.700	
Idem de Avilés y Villalegre y uso doméstico.....	20.600	
Fábrica Nacional de Trubia.....	18.586	Para la fabricación de cañones.
Descargado en Noreña para los pueblos de Pola de Siero, Lieres, Infiesto y otros.....	12.600	
Fábrica de la Braña.....	6.300	Para la fabricación de aglomerados.
Idem de pólvora de Santa Bárbara... Via, talleres y ferrocarril de Moreda.	6.200	Idem de pólvora y explosivos.
Descargado en las estaciones de Pinzales y de San Pedro.....	3.530	
Para las demás industrias de la provincia.....	880	Para la fabricación de teja y ladrillo.
	4.238	
<b>TOTAL.....</b>	<b>1.441.441</b>	

A la mayor producción de mineral de hierro contribuyeron las minas que explotan las sociedades que se expresan en el siguiente cuadro:

Nombres de las Sociedades ó particulares	Toneladas
Sociedad Fábrica de Mieres.....	43.593
» Duro-Felguera.....	11.870
Don Mariano Ajuria.....	3.872
Sociedad Fomento Industrial de Asturias.....	1.872
Mr. Federico Wavempoly.....	702
	<b>60.522</b>

La procedencia de los minerales de hierro consumidos en las fábricas siderúrgicas de esta provincia se expresan en el cuadro que sigue:

FABRICAS	PROCEDENCIA DE LOS MINERALES			TOTALES
	TONELADAS			
	Vizcaya	Santander	Asturias	
De Mieres.....	13.619	»	33.834	47.450
» Duro-Felguera.....	24.880	4.178	9.719	38.777
» Moreda y Gijón.....	39.000	6.000	»	45.000
» Quirós.....	»	»	1.545	1.545



# Valores locales de la Plaza de Bilbao-Ultima cotización

Resumen general de pesetas nominales negociadas durante la semana actual en la Bolsa de Bilbao.

TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑIA	Ultima cotización.....	FECHA de la operación			CAPITAL Pesetas	Valor de cada título..	Desembolso.	Anual	Se-mestra	Contado	Precedente	A plazo
		Dia	Mes	Año								
<b>ACCIONES</b>												
Banco de Bilbao.....	294.50 %	28	Novbre..	1903	30.000.000	500	Todo	—	6 %	—	—	—
» de Vizcaya.....	305 p.	9	Dicbre...	1903	15.000.000	250	50 %	—	3-75	750	—	—
» Crédito Union Minera.....	122.50 »	12	»	1903	20.000.000	250	20 %	4%	—	167.500	39.000	9.500
» Guipuzcoano.....	455 »	25	Novbre..	1903	3.000.000	500	60 %	—	6 %	—	—	—
» de Vitoria.....	291 %	21	Octubre..	1903	3.000.000	500	50 %	—	—	—	—	—
» Asturiano.....	90 p.	19	Stbre....	1903	10.000.000	500	40 %	—	—	—	—	—
» de Gijón.....	435 »	9	Dicbre...	1903	10.000.000	500	50 %	—	—	50.000	—	—
» de Vigo.....	78 %	8	Junio ...	1903	5.000.000	500	50 %	6.50	—	—	—	—
» de Burgos.....	100 pts.	2	Dicbre...	1903	3.000.000	500	20 %	—	—	—	—	—
» Industrial Gijonés.....	183.75 »	2	Octubre..	1903	15.000.000	500	60 %	—	—	—	—	—
» Hispano Americano.....	135 »	26	»	1903	100.000.000	500	20 %	—	—	—	—	—
Ferrocarril de Bilbao á Durango.....	100 »	9	Dicbre..	1903	3.162.500	250	Todo	10	—	6.250	6.250	—
» de Bilbao a Portugalete.....	218 »	3	»	1903	3.000.000	500	»	6 %	—	—	—	—
» de Santander a Bilbao.....	145 »	1	»	1903	12.500.000	500	»	8 %	—	—	—	—
» de Durango á Zumárraga.....	45 %	8	Agosto..	1903	2.750.000	500	»	—	—	—	—	—
» de Amorebieta á Guernica.....	79 »	»	Abril....	1901	1.250.000	500	»	4 1/2 %	—	—	—	—
» de Elgoibar á San Sebastián.....	38 »	27	Marzo...	1903	4.500.000	500	»	—	—	—	—	—
» de Castro Alén (ordinarias).....	101 »	14	Julio....	1901	11.500.000	500	»	—	—	—	—	—
» de Castro Alén (especiales).....	152 »	25	Dicbre...	1900	500.000	500	»	—	—	—	—	—
» de La Robla á Valmaseda.....	53 »	23	Abril....	1902	6.250.000	500	»	—	—	—	—	—
» Vasco Asturiano.....	93.25 »	18	Junio ...	1903	15.000.000	500	55 %	—	—	—	—	—
Compañia Naviera Bilbaina (Azn-r).....	131 »	13	Stbre....	1901	6.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» » Bat.....	28 »	14	Julio....	1903	2.500.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» » Vasco Cantábrica.....	94 »	6	Octubre..	1901	3.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» » Vascongada (Abásolo).....	50 »	12	Dicbre...	1903	6.250.000	500	»	—	—	20.000	—	—
» » Internacional (Llodio).....	7 »	29	Julio....	1902	2.500.000	500	»	—	—	—	—	—
» » Rodas.....	40 »	16	Mayo....	1903	6.000.000	000	»	—	—	—	—	—
» » Unión.....	40.50 »	15	Novbre..	1903	16.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» » Cantábrica.....	20 »	3	Julio....	1903	6.000.000	500	»	—	—	—	—	—
» » Uriarte.....	97 »	17	Octubre..	1901	3.000.000	1.500	»	—	—	—	—	—
» » Aurrera.....	88 »	25	Febrero..	1903	3.000.000	500	»	—	—	—	—	—
» » Naviera La Actividad.....	45 »	3	Abril....	1903	3.000.000	500	»	—	—	—	—	—
» » Anónima de Navegación.....	55 »	4	Novbre..	1901	3.000.000	500	»	—	—	—	—	—
» » La Blanca.....	77 »	28	Julio....	1902	3.000.000	500	»	3 %	—	—	—	—
» » Vasco-Asturiana.....	94 »	2	Octubre..	1901	10.000.000	500	25 %	3 %	—	—	—	—
» » Algorña.....	100 »	2	Enero....	1902	5.000.000	500	Todo	2 1/2	—	—	—	—
» » Olazarrí.....	50 »	13	Marzo...	1903	7.100.000	500	»	4 %	—	—	—	—
Sociedad Anónima A. Hornos de Vizcaya.....	255 »	11	Dicbre...	1903	32.750.000	500	Todo	30 pts	—	95.000	12.500	—
» » Unión Resinera Española.....	163.50 »	12	»	1903	20.000.000	250	Todo	10 %	—	126.000	1.500	—
» » Unión de Explosivos.....	297.50 »	12	»	1903	20.000.000	500	»	10 %	—	12.500	—	—
» » Talleres de Deusto.....	137 »	9	Dicbre...	1902	1.500.000	500	»	—	—	—	—	—
» » Tubos Forjados.....	125 »	9	Mayo....	1905	1.500.000	500	»	5 %	—	—	—	—
» » La Basconia.....	117 »	6	Novbre..	1903	500.000	500	»	5 %	—	—	—	—
» » Casa Dotesio.....	81 »	21	Octubre..	1903	1.500.000	500	»	12	—	—	—	—
» » Tranvía de Bilbao á Durango.....	74 »	10	Dicbre...	1903	2.150.000	500	»	—	—	—	4.500	—
» » Auxiliar de Ferrocarriles.....	85.50 »	18	»	1903	4.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
Sociedad Anónima Azufres.....	80.50 »	27	Agosto..	1901	2.000.000	500	Todo	6 %	—	—	—	—
» » Ahlemeyer.....	150 p	5	Dicbre...	1903	30.000.000	4.0	80 %	7 %	—	—	—	—
Compañia de Seguros Aurora.....	63 »	11	»	1903	20.000.000	1.500	20 %	—	—	263.000	49.500	—
La Polar (Depto. en garantía 50 %/.).....	113 %	12	»	1903	100.000.000	500	Nada	—	—	99.000	85.500	—
Compañia de Seguros El Alba.....	100 »	3	Marzo...	1902	4.000.000	250	20 %	—	—	—	—	—
Sociedad Minera Española de minas.....	4 »	8	Septbre..	1903	5.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» » Argentifera de Córdoba.....	20 »	28	Agosto..	1903	1.500.000	50	Todo	10 %	—	—	—	—
» » Anglo Vasca, de Córdoba.....	200 »	8	Marzo...	1903	1.500.000	50	Todo	5 %	—	—	—	—
» » Alcaracejos, en Córdoba.....	148 »	7	Abril....	1902	3.000.000	250	»	—	—	—	—	—
» » Almadenes, en Córdoba.....	97.50 »	8	Junio ...	1903	3.000.000	250	»	—	—	—	—	—
» » Peñafior, en Sevilla.....	90 »	11	Dicbre...	1902	4.500.000	500	»	—	—	—	—	—
» » Caia, en Huelva.....	79.25 »	11	»	1903	15.000.000	500	40 %	—	—	—	—	—
» » Hulleras de Sabero y anexas.....	73 »	5	Febrero..	1903	5.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» » Sierra Menera, en Teruel.....	61 »	27	Novbre..	1903	20.000.000	250	40 %	—	—	—	—	—
» » Irún y Lesaca.....	70 »	16	Mayo....	1903	5.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» » Cabárceno.....	220 »	2	Agosto..	1901	3.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» » Argentifera de Almagrera.....	80 p.	21	»	1903	6.000.000	500	70 %	—	—	—	—	—
» » Hulleras de Guardo.....	95 %	10	Marzo...	1902	4.000.000	500	36 %	—	—	—	—	—
» » Collado del Lobo.....	91 »	21	Octubre..	1903	2.500.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» » Atlana.....	40.50 p	2	Novbre..	1903	4.000.000	250	80 %	—	—	—	—	—
» » Villadrid.....	94 %	11	Dicbre...	1903	4.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» » Hidráulica del Fresser.....	75 »	12	»	1903	3.000.000	500	60 %	—	—	31.100	1.500	9.000
» » Hidro Eléctricas.....	100 »	11	»	1903	20.000.000	500	60 %	—	—	—	—	—
» » Berástegui.....	65 »	21	Octubre..	1903	2.500.000	500	63 %	—	—	—	—	—
» » Tras-oz-Montes.....	57 »	»	Agosto...	1902	650.000	500	10 %	—	—	—	—	—
» » Minería Vascongada.....	98 »	20	Octubre..	1903	12.500.000	250	5 %	—	—	—	—	—
» » General de Minería.....	85 »	17	Junio....	1903	5.000.000	250	25 %	—	—	—	—	—
» » Construcciones metálicas.....	98.50 »	2	Octubre..	1903	12.500.000	500	40 %	3.50 p.	—	—	—	—
» » Constructora de Obras públicas.....	96 »	16	Septbre..	1902	10.000.000	500	10 %	—	—	—	—	—
Sindicato Minero Rodas.....	95 »	16	Abril....	1902	5.500.000	250	7 %	—	—	—	—	—
Castillo de las Guardas.....	55 »	27	Novbre..	1903	7.500.000	500	60 %	—	—	—	—	—
Sociedad Azufrera del Coto de Hellín.....	118 »	6	Octubre..	1902	4.250.000	500	30 %	—	—	—	—	—
Azuaga y Mestanza.....	55 »	11	»	1902	6.000.000	500	70 %	—	—	—	—	—
Papelera Española.....	90 »	7	Dicbre...	1903	20.000.000	500	Todo	3 %	—	10.000	—	—
Artes Gráficas.....	75 »	5	Dicbre...	1903	500.000	500	»	—	—	—	—	—
Centro Minero Bilbaino.....	100 »	8	Mayo....	1903	5.000.000	250	1 1/2 %	—	—	—	—	—
Bodegas Bilbainas.....	115 »	26	Novbre..	1903	6.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
Sierra Almenara y F-C Minero de Morata.....	30 »	27	»	1903	1.500.000	500	»	—	—	—	—	—
Diques Euskalduna.....	75 »	21	Agosto..	1903	12.000.000	500	»	3 %	—	—	—	—

Rogamos á las Sociedades Anónimas interesadas en este Cuadro de Valores, se dignen e. viarnos cuantas noticias contribuyan á mejorar este servicio.



TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑIA	Ultima coti- zación	FECHA de la operación			Obligaciones emitidas		Obligaciones amortizadas	Interés que produce por 100	Resumen general de pesetas nomina- les negociadas durante la semana actual en la Bolsa de Bilbao.		
		Día	Mes	Año	Núm.	Valor ptas.	Número		Contado	Precedente	Á plazo
<b>OBLIGACIONES</b>											
Ferrocarril de Bilbao á Du- rango.....	95	4	Novbre..	1903	8.000	500	92	4	—	—	—
" de Bilbao á Por- tugalete.....	99	1	Sepbre..	1903	8.900	500	63	5	—	—	—
" de Durango á Zumárraga.....	100	16	Octubre..	1903	9.800	500	154	4	—	—	—
" de Tudela á Bil- bao.....	98	21	"	1903	10.000	500	102	4	—	—	—
" de Santander á Bilbao.....	80	7	Abril....	1903	10.000	500	26	4	—	—	—
" de Tudela á Bil- bao.....	104.50	9	Dicbre..	1903	66.000	500	—	5	5.000	—	—
" de Tudela á Bil- bao.....	103.50	10	"	1903	66.000	500	—	5	10.000	—	—
" de Tudela á Bil- bao.....	106.25	10	"	1903	47.000	250	—	5	21.500	—	—
" de la Robla á Val- maseda.....	75	17	Enero...	1902	20.000	500	61	4	—	—	—
" de la Robla á Val- maseda.....	60	30	Junio...	1902	14.300	500	—	4	—	—	—
" de la Robla á Val- maseda.....	98	8	Abnl....	1903	5.000	500	—	6	—	—	—
" de la Robla á Val- maseda.....	100.50	9	Febrero..	1902	5.000	500	3	5	—	—	—
" de la Robla á Val- maseda.....	80	14	Mayo....	1903	8.000	500	27	5	—	—	—
" de la Robla á Val- maseda.....	69.50	27	"	1903	4.631	500	14	5	—	—	—
" de la Robla á Val- maseda.....	30	7	Julio....	1903	12.000	500	22	6	—	—	—
" de la Robla á Val- maseda.....	100	21	Octubre..	1903	13.000	500	238	4	—	—	—
" de Santander á Bilbao.....	100	13	Junio....	1901	10.000	500	121	4	—	—	—
" de Santander á Bilbao.....	100	6	"	1901	10.000	500	46	4	—	—	—
" del Cadagua, 1.ª hipoteca.....	100	18	Novbre..	1901	2.000	500	53	4	—	—	—
" de Santander á Solares.....	100	4	Junio....	1901	3.000	500	207	4	—	—	—
" de Santander á Solares.....	100	4	Junio....	1901	2.000	500	106	4	—	—	—
" de Luchana á Mun- guía.....	34	8	Enero...	1902	1.500	500	14	4	—	—	—
" de Luchana á Mun- guía.....	79	7	Febrero..	1902	1.250	500	—	5	—	—	—
" de Luchana á Mun- guía.....	103	10	Dicbre..	1903	12.644	500	5.320	5	3.000	—	—
" de Luchana á Mun- guía.....	100	4	Julio....	1903	6.000	500	80	4	—	—	—
" de Luchana á Mun- guía.....	96	22	Octubre..	1903	6.000	500	397	5	—	—	—
" de Luchana á Mun- guía.....	100	11	Sepbre..	1903	6.000	500	3.048	5	—	—	—
" de Luchana á Mun- guía.....	90	12	Dicbre..	1903	12.000	500	2.177	5	7.500	—	—
" de Luchana á Mun- guía.....	83	24	Mayo....	1903	5.000	500	—	5	—	—	—
" de Luchana á Mun- guía.....	100	6	Junio....	1901	3.000	500	—	5	—	—	—
" de Luchana á Mun- guía.....	102.50	4	Junio....	1903	4.000	500	2.670	5	—	—	—
" de Luchana á Mun- guía.....	103.50	1	Dicbre..	1903	10.000	500	2.545	4	—	—	—
" de Luchana á Mun- guía.....	97	10	"	1903	11.000	500	230	4	6.000	—	—
" de Luchana á Mun- guía.....	93.75	9	Dicbre..	1903	34.746	500	2.371	4	30.000	—	—
" de Luchana á Mun- guía.....	104	1	Julio....	1903	4.000	500	978	5	—	—	—
" de Luchana á Mun- guía.....	98	26	Dicbre..	1902	4.000	500	—	5	—	—	—

**Cotizaciones de la Semana, de las Bolsas de Bilbao, Madrid y Paris**

BOLSA DE BILBAO	Día 7	Día 8	Día 9	Día 10	Día 11	Día 12
<i>4 por 100 perpetuo interior</i>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	"	"	"	"	"	"
" E, de 25.000 "	"	"	"	"	"	"
" D, de 12.500 "	"	"	"	"	"	"
" C, de 5.000 "	"	"	77.15	77.20	"	"
" B, de 2.500 "	"	"	"	"	"	77.30
" A, de 500 "	"	"	77.15	77.20	"	"
" G y H, de 100 y 200.	"	"	"	"	"	"
En diferentes series	"	"	77.20	"	"	77.30
<i>5 por 100 amortizable</i>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	"	"	"	"	"	"
" E, de 25.000 "	"	"	"	"	"	"
" D, de 12.500 "	"	"	"	96.10	"	"
" C, de 5.000 "	"	"	"	96.10	"	"
" B, de 2.500 "	"	"	"	"	"	"
" A, de 500 "	"	"	96.25	"	96.20	"
En diferentes series	"	"	"	"	"	"
<i>4 por 100 perpetuo exterior (Estampillado)</i>						
Serie F, de 24.000 pesetas nominales	"	"	"	"	"	"
" E, de 12.000 "	"	"	"	"	"	"
" D, de 6.000 "	"	"	"	"	"	"
" C, de 4.000 "	"	"	"	"	"	"
" B, de 2.000 "	"	"	"	"	"	"
" A, de 1.000 "	"	"	"	"	"	"
" G y H,	"	"	"	"	"	"
En diferentes series	"	"	"	"	"	"
Paris cheque.	35.25	"	35.55	"	35.75	35.70
Londres cheque.	34.13	"	34.22	34.25	34.25	34.14

BOLSA DE MADRID	Día 5	Día 7	Día 8	Día 9	Día 10	Día 11
Renta perpetua 4 por 100 interior.....	77.13	77.15	"	77.20	77.25	77.40
Deuda amortizable 5 por 100.....	96.50	96.20	"	94.15	96.20	96.35
Acciones Banco España.....	483.00	484.00	"	480.00	484.00	485.50
Acciones Compañia Arrendataria de Tabacos.	448.50	448.00	"	448.00	447.50	448.00
CAMBIOS. Londres vista.....	33.90	34.22	"	34.25	34.20	34.20
Paris id.....	134.60	135.75	"	136.00	135.95	135.85

BOLSA DE PARIS	Día 5	Día 7	Día 8	Día 9	Día 10	Día 11
Francés.....	98.45	98.40	"	98.42	98.37	98.60
Exterior español estampillado.....	89.52	88.90	"	89.35	89.20	89.35
Italiana.....	104.03	104.05	"	104.07	104.15	104.27
Rusia.....	102.50	103.00	"	102.25	102.00	102.00
Brasil.....	78.85	78.95	"	78.95	78.75	78.80
Ferrocarriles Andaluces, obligaciones 1.ª.....	276.00	274.00	"	275.00	280.00	250.00
Norte España, obligaciones 1.ª.....	350.00	348.00	"	348.00	347.00	348.00
Asturias, obligaciones 1.ª.....	342.00	340.00	"	339.00	341.00	339.00
Tharsis.....	119.00	119.00	"	121.00	120.00	125.00
Rio Tinto.....	1.239.00	1.237.00	"	1.256.00	1.251.00	1.252.00
Norte España, acciones.....	190.00	193.00	"	197.00	195.00	197.00
Id. Banco Nacional México.....	645.00	640.00	"	640.00	639.00	640.00
Londres.....	25.19	25.19	"	25.19	25.19	25.19
Bilbao.....	370.00	361.00	"	367.00	367.00	368.00

**COMPANIA del Ferrocarril Central de Vizcaya de Bilbao á Durango**

Conforme á la base primera de la emision de obligaciones hipotecarias, se sortearán en sesión pública de la Comisión del Consejo de Administración, el día 17 del corriente mes de Diciembre, á las cuatro de la tarde, en el salón de sesiones de la estación de Bilbao (Achuri) catorce obligaciones de primera hipoteca, veinticuatro de segunda y diez y seis refaccionarias, que se han de amortizar el 31 del corriente mes.

Bilbao 10 de Diciembre de 1903.—Por la Compañia del ferrocarril Central de Vizcaya de Bilbao á Durango: El Director Gerente, J. Igartua.



**BUQUES ENTRADOS**

**Importación del Extranjero desde el 5 al 11 de Diciembre**

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Matrícula	Nombre del buque	Toneladas de registro	Capitán	Toneladas de carbón	Kilogramos de bacalao	Kilogramos de madera	Kilogramos de trigo	Kilogramos de carga total	Procedencia	Nombre de la mina según factura
<i>Sumas anteriores.</i>								578326	10859392	48324322	653100	713857919		
1963	5	Vapor	Noruego	Christiania	Sulitjelma	653	G. W. Simpson					81053	Christiansund	V. H. L. y Clausen
1964	"	"	Español	Bilbao	Kontzesi	96	L. Olaeta					228085	Bayona	Varios
1965	"	"	Noruego	Christiania	Salamanca	590	H. Henriksen					105145	Christiansund	V. H. L. y Clausen
1966	"	"	Español	Sevilla	Herrera	631	A. Castillo					88224	Londres	Varios
1967	6	"	Noruego	Christiania	Monarch	813	A. Pedersen	1522				1522500	Newcastle	Orden
1968	7	"	"	Idem	Nerviön	719	F. Evensen					200000	Gothemburgo	Papelera Española
1969	"	"	Inglés	Sunderland	Remembrance	1059	J. Kelly						Burdeos	Lastre
1970	"	"	"	Londres	Claverley	1902	W. P. Pult						Cardiff	Idem
1971	"	"	"	Idem	Ella	1282	A. Wynd						Dublin	Idem
1972	8	"	"	Newport	Refugio	791	T. Davies						S. d'Olonne	Idem
1973	9	"	Español	Bilbao	Junio	1261	J. Orde	3170				3169655	Rotterdam	Altos Hornos
1974	"	"	"	Gijón	Mieres	42	J. Sánchez					31615	Vera Cruz	Tdo. La Normandic
1975	"	"	"	Bilbao	Plencia	1644	A. Arcocha	2243				2213251	Newcastle	Altos Hornos
1976	"	"	"	Idem	Archanda	1299	S. Luzarraga	2185				2184968	Idem	Idem
1977	10	"	"	Idem	Elantsobe	1451	L. Ispizua	3019				3214048	Idem	Idem
1978	"	"	"	Idem	Ereaga	1341	F. Garralda						Saint Nazaire	Lastre
1979	"	"	"	Idem	Febrero	1126	E. Amat	2639				2639000	Rotterdam	C. pon. La Navarra
1980	11	"	"	Idem	Archedo	1306	P. Céniga						Saint Nazaire	Lastre
1981	"	"	"	Sevilla	Cabo S. Antonio	1213	J. Amézaga					31242	Marsella	Varios
1982	"	"	Inglés	Newport	Rocio	803	J. Davies						S. d'Olonne	Lastre
1983	"	"	Español	Sevilla	Miguel Sáenz	625	A. Zaragoza					238091	Amberes (1)	Varios
1984	"	"	"	Barcelona	Alfonso XIII	243	M. Deschamps					241986	Veracruz	Idem
1985	"	"	"	Sevilla	Cabo Nao	998	C. Echevarria					3500	Marsella	Orden
1986	"	"	Inglés	Glasgow	Sharon	856	J. M. Williams						Charente	Lastre
<b>TOTALES.....</b>								593104	10859392	45738605	653100	729890282		

(1) Incluso 83285 kg. de carga, transbordo del vapor *Bravo*, de Glasgow y Liverpool.

**Importación de Cabotaje desde el 5 al 11 de Diciembre**

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Capitán	Kilogramos de carbón	Kilogramos de cemento	Kilogramos de carga total	Procedencia	Receptores	Con signatario del buque
<i>Sumas anteriores.</i>							71018350	12151309	192553768			
1250	5	Pallebot	Español	Manuel Ventura	28	S. Ibarlucea				Bermeo	Lastre	Arriaga
1251	"	Baland.	"	San Antonio	80	R. Garmendia	159010		159010	Gijón	J. M. de las Rivas	Vicuña
1252	"	Vapor	"	Cabo Tortosa	938	M. Tellechea			250736	Barcelona esc.	Varios	Aznar
1253	"	"	"	Cabo Espartel	800	J. Moreno			94-58	Cádiz y esc.	Idem	Idem
1254	"	"	"	Hernani	266	G. G. Varela			126592	Muros y esc.	Idem	Vicuña
1255	"	"	"	Florencio Rodriguez	658	P. Garcia			155520	Barcelona esc.	Idem	Idem
1256	8	"	"	Mieres	92	J. Sánchez			66040	Gijón y Sder.	Idem	García
1257	"	"	"	Jovellanos	268	G. Navarro	550000		550000	Gijón	Altos Hornos	I. Abaitua
1258	9	"	"	Antonio Roca	985	R. Mercadal			109154	Barcelona esc.	Varios	Maruri
1259	11	"	"	María	175	F. Cortázar	420000		420000	Avilés	J. Rey y C. <sup>a</sup>	Couto
1260	"	"	"	Cabo San Antonio	1213	J. Amézaga			810613	Barcelona esc.	Varios	Aznar
1261	"	"	"	La Guardia	370	M. Zaragoza	455500		455500	Avilés	Ignacio Abaitua	Chávarri
1262	"	"	"	Cabo Nao	998	C. Echevarria			411303	Barcelona esc.	Varios	Aznar
1263	"	"	"	Santaña	38	E. Olavarrieta				Castro	Lastre	García
<b>TOTALES.....</b>							72802860	12151300	196165334			

Continuando el examen de la producción hullera durante el año que nos ocupa, consignaremos que el carbón total explotado en 1902, ó sean las 1.441.441 toneladas que resultan de los cuadros anteriores, representan el todo-útil uno para la venta, ó sea el comercial; pero si se quiere determinar el equivalente arrancado en las minas, no habrá más que hacer el cálculo que sigue:

El 40 por 100 de este total, aproximadamente, corresponde al grueso, y el 60 por 100 restante al menudo limpio, ya formando todo-unos con el grueso ó cribado, ya solo; de modo que las 1.441.441 toneladas se descomponen así:

	Toneladas.
1.º Grueso ó cribado.	576.576
2.º Menudo.	864.865

Las 864.865 toneladas de mineral lavado equivalen á 1.081.081 de cisco bruto procedente de las minas, el cual, lavado,

pierde, por término medio, el 25 por 100.

Según esto, las 1.441.441 toneladas de carbón comercial representan, aproximadamente, un total de 1.657.657 toneladas de combustibles arrancados en las minas de este distrito durante el año de 1902.

Por lo demás, el consumo de los combustibles minerales explotados en esta provincia en 1902 puede representarse en definitiva por las tres partidas siguientes:

	Toneladas.
1.º Embarcado en Gijón por los drops del ferrocarril de Langreo y muelles de Fomento y en el puerto de San Juan de Nieva, en Avilés.	533.100
2.º Consumido en la provincia.	426.900
3.º Transportados al interior de España y adquiridos por la Compañía de los ferrocarriles del Norte.	381.441
<b>TOTAL.</b>	<b>1.441.441</b>

La conclusión en un período de tres años

del dique Norte del puerto del Musel, que hoy pasa ya de 500 metros y ha de tener una longitud total de 1.200, y la del muelle ribera, de 1.300; la terminación en uno ó dos años del ferrocarril económico de un metro de Ujo á San Esteban de Muros, que con una longitud de 70 kilómetros recorre el valle del Caudal, hasta su enlace con el Nalón, y luego éste hasta su desembocadura en el mar, juntamente con otras obras de menor importancia que se llevan á cabo por empresas y particulares, contribuirán á un rápido desarrollo de estas explotaciones carboníferas, como vamos á ver.

La construcción del ferrocarril de Ujo á San Esteban de Muros que lleva á cabo la Sociedad de Ferrocarriles Vasco-Asturias, al penetrar en la cuenca central hasta Ujo y extenderse luego por los valles de Nembra y Aller, combinada con un puerto de embarque de carbones en San Esteban de Muros, contribuirá, con el ferroca-



BUQUES SALIDOS

Exportacion al Extranjero, de mineral, lingote, carga general, etc., desde el 5 al 11 de Diciembre

Dia... Número de orden.....	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro....	Capitán	Kilogramos de mineral.	Kilogramos de lingote..	Kilogramos de vino co- mún.....	Kilogramos de carga ge- neral.....	Cargador	Destino	Punto de carga	Observaciones
					<i>Sumas antes..</i>	3761762630	37190370	7673429	1080568				
1890	5	Vapor	Inglés Gwalia .....	862	Davies .....	1869300	"	"	"	Cháv. H. Motsch.	Middlesbro	Triano	Aur. B. Est. S. José
1891	"	"	Holandé Rbenania.....	787	De Witt .....	1510120	"	"	35142	Orbe y Gobeo....	Rotterdam	Luchana	Juliana
1892	"	"	Inglés Holderness...	1099	Arthur.....	228330	"	"	"	Macleod y Comp.	Glasgow	Portugalete	Elvir y Pa ifica
1893	"	"	Español Uribitarte...	1021	San ho .....	"	"	"	"	Salió en lastre...	Newport	Lastre	(Entró de arriba)
1894	"	"	Francés D. Charentes..	861	Conan .....	2210040	"	"	"	Kreizner y Sant..	Dunkerque	Triano	Conf. Rubia y Vent.
1895	"	"	Español Mundaka .....	1445	Luzárraga...	3556180	"	720	1363	V. é h. P. P Gand.	Rotterdam	Olaveaga E.	Diana
1896	"	"	Inglés Ingolds y .....	989	Pawley .....	1725770	"	"	"	Dyer y Martyn...	Newport	Portugalete	Milagros, S. Fermin
1897	"	"	" Muriel .....	1144	Evans.....	2888350	"	"	"	A. Aznar y C.ª....	Cardiff	Orconera	Deposito Luchana
1898	6	"	" Clarence.....	537	Webber.....	"	1427537	"	"	J. M. de las Rivas.	Newport	Mudela	Lingote
1899	"	"	Sueco Najader.....	955	Fex .....	2100000	"	60	"	J. Santisteban...	Amberes	Olaveaga	Sarra
1900	"	"	Inglés Abermaed....	710	Hoskins.....	1413050	"	"	"	N. Seebold.....	Glasgow-D.	Cadagua	Reloj
1901	7	"	Español Rivas .....	1781	Amorrortu...	3553690	"	1781	582	J. M. de las Rivas.	Jarrow	Triano	Unión y Amistosa
1902	"	"	" Deusto.....	910	Zalvidea...	2421680	"	336	1283	Sota y Aznar.....	Middlesbro	Idem	Luisa
1903	8	"	Francés La Vienne....	869	Daniel .....	2248480	"	550	"	Viguera y Mtre...	Bayona	Portugalete	Dol. Pta. y S. Juan
1904	"	"	Español Ibarra núm. 4.	1505	Urizar .....	2593780	"	610	"	A. Aznar y C.ª....	Newcastle	Orconera	Deposito Luchana
1905	"	"	" Sal fillo.....	1325	Azeo .....	3371950	"	1696	"	V. é h. P. P. Gand.	Rotterdam	Olaveaga E.	Diana
1906	9	"	Francés orine .....	97	Cogan.....	"	"	"	135720	Altos H. y otros..	Ntes. Bdeos.	Arenal	(Sulfato y otros)
1907	"	"	Inglés Lebanon.....	565	Dunn .....	1218992	"	41	"	J. M. de las Rivas	Middlesbro	Triano	Unión y Amistosa (1)
1908	"	"	" Deerhound....	1052	Fox .....	2208540	"	"	"	Parcocha Iron O.	Cardiff	Orconera	Parcocha
1909	"	"	" Ragusa .....	816	Williams...	1935820	"	"	"	Dyer y Martyn...	Briton Ferry	Portugalete	Milagros, S. Fermin
1910	10	"	Danés Broholm.....	817	Winther...	1700000	"	"	"	B. Badosa.....	Grangemout	Olaveaga	Hematites
1911	"	"	Inglés Hedworth....	652	Way .....	1373480	"	"	"	J. M. de las Rivas.	Middlesbro	Triano	Unión y Amistosa
1912	"	"	Noruego Salamanca...	590	Henricksen	"	100,00	1.51	180	Altos Hornos....	Lisboa	Uribitarte	Vía Santander
1913	"	"	Español Manu .....	1226	Ortiz.....	3427900	"	60,0	477	A. Aznar y C.ª....	Cardiff	Orconera	Deposito Luchana
1914	"	"	" Herrera.....	631	Castillo....	"	"	50	78	H. de Asqueta....	Lon. y Lpool	Uribitarte	Vía Santander
1915	"	"	" Carranza.....	1363	Salegui....	3504040	"	400	1860	Kreizner y Sant..	Rotterdam	Triano	Confianza
1916	"	"	Belga Cockerill....	1531	Ferange....	3636290	"	860	"	Chávarri y Comp.	Amberes	F. Belga	Concha
1917	11	"	Inglés Goldcliffe....	743	Ladd.....	1578820	"	"	"	G. Motschman....	Cardiff	Portugalete	Milagros y Magdal.ª
1918	"	"	" Bedale.....	749	Dineen....	1700000	"	"	"	Juan Abaitua....	Grangemout	Olaveaga	Silfide
1919	"	"	Noruego Scandinavien.	847	Borresen...	1837620	"	"	"	Griffiths Tate C.ª	Middlesbro	Portugalete	Rubia y Ventura
1920	"	"	Español Uriarte núm. 3	839	Arana.....	1892520	"	350	"	N. Seebold.....	Cardiff	Orconera	Mendivil
1921	"	"	Holandé Maasstad.....	978	Kremer.....	2590020	"	44	"	A. Aznar y C.ª....	Newcastle	Idem	Deposito Luchana
1922	"	"	Español Churruca.....	85	Santa Cruz..	"	"	"	154000	B. B. y Haywood.	Bayona	V. Elorrieta	(Aceite alquitrán)
<b>TOTALES.....</b>						3823693692	35708400	7718124	11174134				

(1) Incluso 2.182 kilogramos de mineral de hierro de las minas 1, 2 y 3 Asturianas, sitas en Cangas de Oviedo (Asturias).

Exportacion de Cabotaje mineral y carga general desde el 5 al 11 de Diciembre

Dia... Número de orden.....	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro....	Kilogramos de mineral..	Kilogramos de lingote...	Kilogramos de h. y acero	Kilogramos de hojalata.	Kilogramos de tubos....	Kilogramos de alambre.	Kilogramos de harinas...	Kilogramos de c. total...	Destino	Cargadores	
					<i>Sumas anteriores...</i>	57031742	30208689	58220455	6368198	2115526	2568928	4026100	226919397		
1305	5	Goleta	Español Primavera.....	65	"	"	"	"	"	"	"	"	Gijón	Lastre	
1306	"	Vapor	" Cabo Ortegál....	1024	"	740000	247548	110800	57,1	125313	29100	1833150	Barcelona y escalas	Altos H. Rivas y otros	
1307	"	Goleta	" Juan María.....	74	"	"	"	"	"	"	"	"	Gijón	Lastre	
1308	6	Pailebot	" Manuel Ventura..	28	"	"	147	"	16	"	8210	23353	Bermeo	E. de Arriaga	
1309	7	Vapor	" Iciar.....	189	"	"	"	"	"	"	"	260	Avilés	C. Palacio y Herms.	
1310	8	"	" Albertito.....	80	"	"	"	"	"	"	"	"	Santoña	Lastre	
1311	"	"	" Pepín.....	572	"	"	"	"	"	"	"	"	Barcelona y escalas	Dinamita	
1312	9	"	" F. Rodríguez....	658	"	"	"	"	"	"	"	"	Gijón	Lastre	
1313	"	"	" Cabo Espartel...	800	"	"	304604	125460	1268	3510	20000	604381	Sevilla y escalas	Altos Hornos y otros	
1314	"	"	" Dolores.....	71	"	15000	1000	"	"	"	"	52885	Zumaya y S. Stían.	J. M. de las Rivas y ot.	
1315	10	"	" María Gertrudis..	56	"	"	43	5120	"	790	7500	84489	Rivadeo y escalas	Varios	
1316	"	"	" Herrera.....	631	"	"	1620	3624	49739	"	"	21900	Barcelona y esc.	Idem	
1317	"	"	" Hernani.....	266	"	"	"	"	"	"	"	"	San Sebastián	Lastre	
1318	11	Goleta	" Purificación.....	75	"	"	"	"	"	"	"	"	Gijón	Idem	
1319	"	"	" J. Villamil.....	65	"	"	"	"	"	"	"	"	Idem	Idem	
1320	"	Baland.ª	" San Antonio.....	80	"	"	"	"	"	"	"	"	Idem	Idem	
<b>TOTALES.....</b>					57631742	31063689	58775417	7053092	2212800	2698741	4112800	229154560			



# EL PUERTO DE BILBAO

Mes de Noviembre de 1903

Importación de carbones extranjeros y exportación al extranjero de mineral de hierro.

## Importación de carbones

Día	Nombre del Buque	Procedencia	Kilogramos	Receptores
	<i>Suma anterior.</i>		506.671.003	
2	Marqués de Mudela.	Newcastle	2.182.250	Sd. Fábrica San Francisco.
»	Plencia . . . . .	Idem	2.240.866	Altos Hornos de Vizcaya
3	Elantsobe . . . . .	Idem	3.219.020	Idem
»	Activo . . . . .	Newport	1.531.635	Unibaso, Zunuzegui y Comp.
4	Pedrosa . . . . .	Idem	1.322.646	Ferroc. de Galdames y Sestao.
»	Monarch . . . . .	Sunderland	1.588.120	Hijos de Astigarraga
5	Circassia . . . . .	Newcastle	1.643.285	Blas Otero y Compañía.
9	Poveña . . . . .	Idem	2.760.850	Altos Hornos de Vizcaya.
13	Elorrio . . . . .	Newport	1.687.945	Hijos de Astigarraga.
16	Arminza . . . . .	Newcastle	2.214.933	Altos Hornos de Vizcaya.
»	Begoña . . . . .	Idem	3.768.086	Idem
17	La Rechelle . . . . .	Newport	917.712	Blas Otero y Compañía.
»	Idem . . . . .	Idem	900.453	Urrutia y Compañía.
20	Mundaka . . . . .	Newcastle	2.230.158	Altos Hornos de Vizcaya.
»	Rivas . . . . .	Idem	2.537.500	Sd. Fábrica San Francisco.
25	Goldelife . . . . .	Newport	1.543.250	Blas Otero y Compañía
»	Deusto . . . . .	Newcastle	2.174.789	Altos Hornos de Vizcaya.
27	Gorbeamendi . . . . .	Idem	3.931.333	Idem
»	Górliz . . . . .	Idem	2.455.995	Idem
28	Austria . . . . .	Newport	517.295	Viuda de J. Olave y Compañía.
»	Idem . . . . .	Idem	351.089	Urrutia y Compañía.
»	Idem . . . . .	Idem	1.167.807	Blas Otero y Compañía
	TOTAL . . . . .		549.617.620	

## Exportación de mineral

Núm.º de buques	Puerto importador	Kilogramos de mineral
1.381	<i>Suma anterior.</i>	3.395.966.500
18	Middlesbrough . . . . .	41.637.780
18	Cardiff . . . . .	48.590.660
3	Newcastle . . . . .	5.793.360
8	Newport . . . . .	19.290.960
14	Glasgow . . . . .	28.397.460
5	Workington . . . . .	8.651.550
2	Grangemouth . . . . .	1.850.000
2	Briton-Ferry . . . . .	6.789.000
2	Stockton . . . . .	6.073.010
2	Barrow . . . . .	7.342.280
3	Swansea . . . . .	6.128.000
5	Jarrow . . . . .	12.356.060
4	Maryport . . . . .	7.812.440
1	Ayr . . . . .	2.234.300
4	Dunkerque . . . . .	7.389.150
3	Bayona . . . . .	2.654.180
2	Pauillac . . . . .	5.451.160
2	Boulogne . . . . .	3.900.000
29	Rotterdam . . . . .	86.453.550
6	Amberes . . . . .	18.781.580
1	Filadelfia . . . . .	4.921.330
1.515	TOTAL . . . . .	3.728.414.320

## RESUMEN

Exportado á Inglaterra . . . . .	202.896.870
Id. á Francia . . . . .	19.394.490
Id. á Holanda . . . . .	86.453.550
Id. á Bélgica . . . . .	18.781.580
Id. á Estados-Unidos . . . . .	4.921.330
<i>Total.</i> . . . . .	332.447.820

## EL MINERAL DE HIERRO EN BILBAO

CUADRO demostrativo del mineral embareado por los diversos cargaderos de la ría de Bilbao, para diferentes puertos del extranjero y cabotaje, durante el mes de Noviembre de 1903.

NOMBRES DE LOS CARGADEROS	PESO EN KILOGRAMOS	
	Extranjero	Cabotaje
<i>Sumas anteriores.</i> . . . . .	3.395.966.500	52.288.910
Bilbao River and Cantabrian Railway C.º Ld. (Ferrocarril de Galdames y Sestao) . . . . .	45.793.830	275.290
Ferrocarril de la Diputación (Triano, Desierto) . . . . .	76.381.060	2.398.730
Cargadero especial de los Sres. Viuda é hijos de D. Pedro P. de Gandarias (Desierto) . . . . .	»	»
Ferrocarril de la Sociedad Franco-Belga de las minas de Somorrostro (Desierto) . . . . .	47.522.040	»
Concesiones de los rios Juncal y Galindo (1) . . . . .	»	»
Ferrocarril de la Sociedad Luchana-Mining (Luchana) . . . . .	13.271.090	»
Id. de la Orconera Iron ore (Luchana) . . . . .	77.978.130	»
Id. del Ferrocarril de Santander á Bilbao, línea del Cadagua (Zorroza) . . . . .	18.933.710	»
Tranvía aéreo de la mina Primitiva (Zorroza) . . . . .	1.450.000	»
Cargadero Indauchu, del Ferrocarril de Bilbao á Portugalete (Olaveaga) . . . . .	7.261.540	»
Id. especial de los Sres. Chávarri y Gandarias (Olaveaga) . . . . .	3.901.510	»
Id. de los Sres. Viuda é hijos de D. Pedro P. de Gandarias (Olaveaga) . . . . .	16.674.910	»
Los restantes cargaderos de Olaveaga . . . . .	23.280.000	780.000
TOTALES . . . . .	3.728.414.320	55.742.930

(1) Estas concesiones fueron hechas para la limpia de los expresados rios.

## JUNTA DE OBRAS

### del Puerto de Bilbao

#### ANUNCIO

Por acuerdo de la Junta de Obras de este puerto se ha señalado el día 15 del corriente y sus once horas de la mañana para el sorteo de las obligaciones de los empréstitos 2.º, 3.º y 4.º que corresponde amortizar el en semestre que comienza el 1.º de Enero próximo, debiendo prevenirse al mismo tiempo que la Junta ha dispuesto adelantar en cinco semestres la amortización del segundo empréstito, usando, al efecto, de la facultad que le conceden las bases con arreglo á las cuales se autorizó la emisión, para lo que se sortearán las 636 obligaciones que debían amortizarse en dichos semestres.

El resultado de los sorteos se publicará oportunamente, y el importe de las obligaciones amortizadas y el del cupón de primero de Enero próximo de los tres empréstitos, se pagará por el Banco de Bilbao desde el día 2 del citado mes de Enero.

Bilbao 7 de Diciembre de 1903.—El presidente. E. Coste y Vildósola,







**Linares**

Plomo dulce en barras. . . . .	qq.	Ptas.	17,50
" " pequeñas. . . . .	"	"	15,00
Balas. . . . .	"	"	20,50
Sulfuros, 80 por 100. . . . .	"	"	1,00
Carbonatos 50 por 100. . . . .	"	"	4,50
Alcohol de hoja. . . . .	"	"	15,00
Perdigones. . . . .	"	"	20,50
Tubos y planchas 100 k. . . . .	"	"	47,00
Albayaide. . . . .	"	"	00,00

**Marsella**

Plomo dulce 1.ª fusión. . . . .	F.		33,00
" " 2.ª " . . . . .	"		32,00
Laminado y en tubos. . . . .	"		37,00
Minio. . . . .	"		35,00

**Bruselas**

Hierro núm. 2. . . . .	Lib.		5-6
" núm. 3. . . . .	"		5-9
Carriles pesados. . . . .	"		4-8
Planchas. . . . .	"		5-10

Franco a bordo en Amberes.

**Londres**

Zinc clases especiales. . . . .	Lib.		20-15-0
en planchas. . . . .	Lib.		24-10-0
Marcas ordinarias. . . . .	Lib.		20-10-0

**Middlesbrough**

Hierro en barras. . . . .	L.	6-10-0
" palastro. . . . .	"	6-15-0
Acero (planchas). . . . .	"	5-10-0
Fun. Cleveland núm. 1. . . . .	Sh.	52-0
" " " 3. . . . .	"	46-7

**Hamburgo**

Plomo inglés. . . . . 50	K.	M.	008,0
" alemán. . . . .	"	"	18,00
" español. . . . .	"	"	11,95
Albayaide. . . . .	"	"	20,05
Zinc Silesia. . . . .	"	"	18,17
Cobre inglés. . . . .	"	"	75,00
Estaño Blanca. . . . .	"	"	233,00
Azogue. . . . . bote	"	"	210,00

**Berlín**

Hierros, Bessemer. . . . .	Ch.		67,6
" Thomas. . . . .	"		58

**Nueva York.**

Cobre del Lago. . . . . 100 lib.	doll.	17-05
Estaño. . . . .	"	20-00
Plomo. . . . .	"	4-12-50
Zinc. . . . .	"	4-30
Azogue. . . . .	"	8-50

TELEGRAMA

11 de Diciembre de 1903

**Londres**

Cobre.—Barras Chile ó g. m. b. . . . .	Libras	57-17-03
" " " 3 meses. . . . .	"	56-07-06
" Best Selected. . . . .	"	61-00-0
Estaño.—del Estrecho. . . . .	"	123-10-0
" " " 3 meses. . . . .	"	124-15-0
" Inglés.—Lingote. . . . .	"	127-00-0
" " " —Barritas. . . . .	"	128-00-00
Plomo.—Español. . . . .	"	11-02-6
Hierro.—Escocés. . . . .	"	48-00
" Middlesbro. . . . .	"	41-07
" Hematites. . . . .	"	52-03
Acciones. Río-Tinto. . . . .	"	49-15-0
" Tharsis. . . . .	"	4-12-6
Plata. . . . .	"	25-1-4
Exterior Español. . . . .	"	88-1-2
Cambio a 3mf. . . . .	"	00-0-0
Regulo de antimonio. . . . .	"	25-10-00

THOMAS MORRISON Y C.ª—BILBAO.

**Información marítima**

IMPORTACIÓN DEL EXTRANJERO

BUQUES con carga entrados en este puerto desde el día 5 al 11 de Diciembre de 1903.

DIA 5.—Vapor español *Herrera*, de 631 toneladas, matrícula Sevilla, capitán A.

Castillo. De *Londres*: 1 caja 131 k extracto de campeche, 2 cajas 82 k té, 1 caja 150 kilos extracto de carne, 1 paquete 25 k almanagues y papel, 1 caja 218 k cama y colchon, 1 caja 193 k muebles, 2 cajas 126 kilos productos farmacéuticos, 2 cascotes 781 kilos crisoles de plumbagina, 18 cascotes 1655 k plumbagina, 1 caja 44 k provisiones, 2 cajas 130 k agua mineral, 1 caja 59 k jabón de tocador, 1 cajón 114 k hilaza de cáñamo, 6 fardos 615 k cartón, 2 cajones 217 kilos resortes de acero, 1 caja 45 k impresos, 1 caja 130 k tejidos, 250 fardos 45457 kilos yute, 50 cajas 1575 k almidón, 3 cajas 388 k gabinetes y sillas, 9 cajas 832 k placas fotográficas, 1 caja 129 k efectos para juegos de raquetas y foot-ball, 1 caja 140 kilos manufacturas de barro, hierro y madera, 1 fardo 24 k correas de cuero, 1 caja 37 k material telefónico, 1 casco 119 k loza, 2 cajas 166 k artículos para artistas, 401 lingotes 16209 k estaño, 5 barriles 1060 kilos id., 1 caja 67 k cuna, 1 fardo 102 k alfombras, 7 cajitas 109 k té, 2 cajas 148 kilos productos farmacéuticos, 6 cajas 821 kilos queso, 1 caja 66 k nuez mascada, 1 bulto 67 k pasas, 1 caja 110 k madera labrada, 1 fardo 43 k madera ordinaria y hierro fundido, 3 atados 88 k aparatos para saneamientos, 3 cajas 668 k papel para escribir, 2 cajas 263 k té, 1 caja 19 k papel para decorar, 320 cajas 10151 k dátils, 10 bultos 814 k café, 1 caja 33 k libros, 2 cajas 455 k maquinaria, 4 cascotes 232 k color, 1 caja 77 k negro y secante, á la orden. Total 88224 k.

DIA 6.—Vapor noruego *Monarch*, de 813 toneladas, matrícula Christiania, capitán A. Pedersen. De *Newcastle*: 1522500 k carbón, á la orden.

DIA 7.—Vapor noruego *Nervion*, de 719 toneladas, matrícula Christiania, capitán F. Evensen. De *Gothemburgo*: 1247 fardos 200000 k pasta de madera, á la orden.

DIA 8.—Vapor español *Mieres*, de 92 toneladas, matrícula Gijón, capitán J. Sánchez. De *Veracruz*: Transbordo del vapor *La Normandie*: 294 sacos 29400 k garbanzos, I. Ubieta; 22 sacos 2215 k id., A. Simón Martínez. Total 31615 k.

DIA 9.—Vapor español *Junio*, de 1261 toneladas, matrícula Bilbao, capitán J. Orúe. De *Rotterdam*: 3049655 k cisco de carbón, Altos Hornos de Vizcaya; 120000 k cok, B. Otero y Compañía.

Vapor español *Plencia*, de 1644 toneladas, matrícula Bilbao, capitán A. Arcocha. De *Newcastle*: 2243251 k cok, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor español *Archanda*, de 1299 toneladas, matrícula Bilbao, capitán S. Luzárraga. De *Newcastle*: 2184968 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

DIA 10.—Vapor español *Elantsobe*, de 1451 toneladas, matrícula Bilbao, capitán L. Ispizua. De *Newcastle*: 3019168 k carbón, 194880 k tierra refractaria, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor español *Febrero*, de 1126 toneladas, matrícula Bilbao, capitán E. Amat. De *Rotterdam*: 2639000 k carbón, Concesionario del pontón *La Navarra*.

DIA 11.—Vapor español *Miguel Sáenz*, de 625 toneladas, matrícula Sevilla, capitán A. Zaragoza. De *Amberes*: 2 cajas 122 kilos extracto de carne, 120 atados 7170 kilos hierro trabajado, 212 paquetes 11112 kilos planchas de hierro, 8 cajas 2477 kilos cucharas, 4 bultos 890 k tornillos, ganchos y atornilladores, 3 cajas 388 k alambre de hierro y accesorios, 2 cajas 384 kilos correas de cuero, 9 cajas 1696 k ferreteria y batería de cocina, 16 piezas 2848 kilos llantas de acero, 2 cajas 167 k batería de cocina, 35 bultos 4106 k azul ultramar, 2 barriles 944 k blanco fijo, 30 cajas 6920 kilos tornillos, 1 barril 233 k accesorios para verjas, 1 caja 183 k ferreteria, 60 barriles 7103 k clavos de hierro, 100 cajas 5500 k id., 2 barriles 205 k vidriería, 586 pa-

quetes 30362 k planchas de hierro, 40 cajas 3479 k azul ultramar, 22 cajas 4354 kilos tornillos y tuercas de hierro, 40 sacos 3000 k café crudo, 4 atados 314 k hierro y acero en cambios y maquinaria de bronce, 38 piezas 6006 k vagonetas de hierro y acero, 18 barriles 11121 k potasa refinada, 12 bultos 524 k máquinas para horno, volantes para id. y hierro obrado, 14 cajas 3195 k papel cartón, 11 bultos 1334 k resina, 1 caja 25 k muestras de tierra, 1 bala 578 k hilaza de estopa, 56 bultos 3110 kilos planchas de acero, 1 caja 122 k ferreteria, 4 atados 169 k barras de acero, 16 bultos 522 k resortes y bridas, 9 barriles 2496 kilos clavos, 3 cajas 335 k libros, 300 sacos 30000 k habichuelas, 11 bultos 879 k horcas, tornos y puntas de verjas, á la orden.

Transbordo del vapor *Bravo*. De *Glasgow*: 2 cajas 1345 k juegos de cobre con remaches etc., 466 bultos 6509 k tubos de hierro y accesorios, 5 piezas 2238 k maquinaria y accesorios, 15 cajas 2606 k hilo de algodón, 1 rollo 383 k hules, 20 cajas 426 k aguardiente, á la orden.

De *Liverpool*: 828 cajas 46909 k planchas de acero, 429 piezas 22849 k acero en chapas, R. Rochelt é hijos. Total 238091 k.

Vapor español *Cabo San Antonio*, de 1213 toneladas, matrícula Sevilla, capitán J. Amézaga. De *Marsella*: 100 sacos 10000 k habichuelas, 300 sacos 15000 k cemento, 79 sacos 6242 k cacahuel, á la orden. Total 31242 k.

Vapor español *Alfonso XIII*, de 2435 toneladas, matrícula Barcelona, capitán M. Deschamps. De *Veracruz*: 1 caja 15 k puros, F. Gavidia; 1 caja 11 k muestras de ópalo en bruto, E. Madaleno; 143 sacos 13805 k garbanzos, J. Velasco; 147 sacos 14850 k id., Ignacio Ubieta; 60 sacos 5800 k habas, 429 sacos 37632 k garbanzos, G. Escudero; 1605 sacos 165084 k id., M. Gómez Escudero y Compañía.

De *Puerto Rico (San Juan)* 50 sacos 4165 k café en grano, V. Urigüen; 3 sacos 270 k id., 3 sacos 354 k azúcar centrifuga, á la orden. Total 241986 k.

Vapor español *Cabo Nao*, de 998 toneladas, matrícula Sevilla, capitán C. Echevarria. De *Marsella*: 35 sacos 3500 k cañamones, á la orden.

IMPORTACIÓN DE CABOTAJE

Buques con carga entrados en este puerto desde el día 5 al 11 de Diciembre de 1903.

DIA 5.—Balandra *San Antonio*, de 80 toneladas, capitán R. Garmendia. De *Gijón*: 159010 k carbón, J. M. de las Rivas.

Vapor *Cabo Tortosa*, de 997 toneladas, capitán M. Tellechea. De *Barcelona*: 1162 kilos varios, á la orden.

De *Valencia*: 1500 k arroz, E. Eguía é hijo; 4000 k alubias, á la orden.

De *Alicante*: 12350 k vino, J. Martín; 2400 kilos cañamo, M. Prieto; 13000 k vino, G. Martínez y Compañía; 1400 k mármol, J. Ribechini y Compañía; 15600 k vino, á la orden.

De *Málaga*: 2274 k licores, H. Faus y Compañía.

De *Sevilla*: 1950 k aceitunas, D. Merino; 1200 k aceite, M. Torres; 8300 k garbanzos, F. Antón; 2400 k aceitunas, Yanke Hermanos; 960 k loza, B. Manjarés; 870 kilos id., Hormaza y Sarasúa; 1220 k jabón, E. y M. Tellechea; 843 k aceitunas, P. Martín y Hermano; 7800 k aceite, García y Peral; 6500 k id., J. Goiri; 3250 k id., Balparda y Compañía; 600 k pipería, 10485 k habas y otros, 800 k escobas, á la orden.

De *Cádiz*: 384 k vino, Aldecoa Herma-



nos; 286 k id., J. Manteca y González; 90 kilos coñac, V. Bilbao; 3411 k vino, á la orden.

De *Huelva*: 769 k vino, á la orden.

De *Vigo*: 5750 k azúcar, Hijos de Zuricaday; 1900 k grasa de sardina, J. Bengoa.

De *Carril*: 16350 k sardina salada, V. Camiña; 2940 k huevos, á la orden.

De *Coruña*: 370 k hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

De *Pasajes*: 80000 k pasta de madera, La Papelera Española. Total 250736 k.

Vapor *Cabo Espartel*, de 800 toneladas, capitán J. Moreno. De *Cádiz*: 20025 k tabaco, Fábrica de Tabacos; 6325 k higos, á la orden.

De *Huelva*: 56308 k vino, 10000 k habas, á la orden.

De *Carril*: 2200 k sardina salada, H. Asqueta. Total 94858 k.

Vapor *Hernani*, de 266 toneladas, capitán G. G. Varela. De *Corcubión*: 17932 kilos sardina salada, á la orden.

De *Muros*: 13900 k id., V. Camiña.

De *Camposancos*: 95000 k postes de pino, á la orden. Total 126832 k.

Vapor *Florencio Rodriguez*, de 658 toneladas, capitán P. García. De *Barcelona*: 400 k tierra industrial, Lostaló, Arrizabalaga y Compañía; 3930 k colores en polvo, á la orden.

De *Valencia*: 2400 k azulejos, Viuda de Arrascoella; 5280 k id., L. Castillo; 150 kilos porcelana, Arbelaza y Compañía; 235 kilos id., Cooperativa Eléctrica; 2500 kilos silicato de sosa, Antigua Jabonera Tapia y Sobrino; 5000 k alubias, 5000 k arroz, L. Blanco; 25000 k alubias, 53000 k arroz, 1700 kilos harina de id., á la orden.

De *Málaga*: 204 k pasas, P. Nalda; 840 kilos id., L. Aguirre; 1249 k licores, J. Rodríguez; 3492 k pasas, 4135 k vino, 444 kilos higos, á la orden.

De *Vigo*: 6000 k hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 312 k tabaco, Representante de la Compañía Arrendataria.

De *Coruña*: 1090 k madera labrada, Hijos de L. Yohn y Compañía; 10000 k habichuelas, á la orden.

De *Gijón*: 8325 k loza, Hormaza y Saraña; 2184 k bugias, P. de la Encina; 335 kilos envases, Representante de la Compañía Arrendataria de Tabacos; 189 k acero, Amann y Gana; 539 k cacao, F. García; 887 kilos hierro, Talleres de Zorroza; 1100 kilos envases, 8760 k hierro, á la orden. Total 155520 k.

DIA 8.—Vapor *Mieres*, de 92 toneladas, capitán J. Sánchez. De *Gijón*: 13300 k sidra, E. Couto y Compañía; 1150 k clavos, I. Andrea; 935 k azúcar, Hijos de Zuricaday; 2800 k id., V. Urigüen; 7140 k id., Hijos de Garamendi; 1400 k id., A. Vide y Compañía; 428 k mármol, A. Jaureguibeitia; 1790 kilos conservas, F. López y López; 1956 kilos bugias, P. de la Encina; 4352 k aceite de linaza, E. Rey; 142 k limas, Barbier Hermanos; 1725 k azúcar, F. Izaguirre y Compañía; 3320 k botellas vacías, F. Villamil; 1680 k raba, Schmedling y Compañía; 200 k sacos vacíos, Sociedad Harino-Panadera; 90 k acero, Olavarrieta y Compañía; 6440 k azúcar, Viuda de F. Astorqui; 435 kilos varios, á la orden.

De *Santander*: 3450 k azúcar, J. Diaz y Gamarra; 2900 k id., Angulo y Trabudua; 2000 k madera, Compañía de Maderas. Total 66040 k.

Vapor *Jovellanos*, de 268 toneladas, capitán G. Navarro. De *Gijón*: 550000 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

DIA 9.—Vapor *Antonio Roca*, de 985 toneladas, capitán R. Mercadal. De *Barcelona*: 10870 k cartón, T. H. Maruri.

De *Valencia*: 49120 k vino, 2300 k harina de arroz, á la orden.

De *Alicante*: 7058 k arpilleras usadas, á la orden.

De *Vigo*: 9000 k sardinas en conserva, H. Asqueta.

De *Carril*: 10096 k sardinas saladas, habichuelas y huevos, á la orden.

De *Coruña*: 190 k vino, 16000 k habichuelas, Yanke Hermanos; 4500 k id., á la orden. Total 109154 k.

#### EXPORTACIÓN DE CABOTAJE

*Buques con carga salidos de este puerto desde el día 5 al 11 de Diciembre de 1903.*

DIA 5.—Vapor *Cabo Ortegá*, de 1024 ts. capitán I. Jáuregui. Para *Santander*: 5079 kilos hierro en barras y chapas, P. Villaoz; 1236 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 690 k clavos, Sociedad Franco Española de Trefilería.

Para *Huelva*: 5809 k tabaco, Fábrica de Tabacos; 567 k vino, J. Ugarteche; 13670 kilos hierro en barras, Sociedad Santa Ana; 510 k bacalao, Schmedling y Compañía; 869 k acero en carriles y accesorios, 500000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya; 20000 k id., J. M. de las Rivas; 1307 k rejas de hierro, E. Coste y Vildósola; 494 k hierro en flejes, T. Morrison y Compañía; 270 k clavos, F. L. Dubus; 1120 kilos id., F. Echevarría á hijos.

Para *Cádiz*: 7000 k harina, E. Coste y Vildósola.

Para *Sevilla*: 500 k pipería, Barturen y Arribi; 1000 k id., Hijos de Escós; 100 kilos id., F. Sáenz.

Para *Algeciras*: 174 k vino, Compañía Vinícola del N. España.

Para *Málaga*: 230 k aceite, Barturen y Arribi; 12600 k harina, Viuda de Vicuña; 800 k vagonetas, Astilleros del Nervión; 510 k bacalao, Schmedling y Compañía; 11534 k hierro y acero en barras y chapas, 3940 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 609 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 562 k clavos, Mendizábal y Heredia; 2522 k tubos de hierro y latón, Earle, Bourne y Compañía; 925 k papel, La Papelera Española; 3240 k clavos, F. L. Dubus; 1230 kilos id., F. Echevarría é hijos; 1930 kilos alambre, Sociedad Franco Española de Trefilería; 4000 k harina, J. García Cazaña.

Para *Motril*: 1036 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 1380 k clavos, 420 kilos alambre, 32 k estaño, Sociedad Alambres del Cadagua.

Para *Almería*: 10000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 560 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 80 k muebles, J. T. Errandosoro.

Para *Cartagena*: 1120 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 500 k harina, E. Coste y Vildósola; 2588 k tubos de hierro, Earle, Bourne y Compañía; 21200 k hojalata, La Basconia; 155 k raederas de hierro, Vidarte y Compañía; 19430 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 2950 k alambre, Sociedad Franco Española de Trefilería; 4500 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 5000 k harina, J. García Cazaña.

Para *Alicante*: 920 k vino, 1000 k aceite, A. G. Arteché; 3896 k vino, Bodegas Bilbainas; 1900 k clavos, F. L. Dubus; 5340 kilos id., F. Echevarría é hijos; 2500 k pipería, M. Bilbao é hijo; 15000 k hierro en lingotes, 36500 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 15000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 402 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 23500 k hojalata, La Basconia.

Para *Valencia*: 22520 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 820 k sartenes, 517 k cadenas de hierro, Mendizábal y Heredia; 641 k tubos de hierro y latón, Earle, Bourne y Compañía; 1500 k hojalata, La Basconia; 2968 k papel, La Papelera Española; 72413 k alambre, 8510 k clavos, F. Echevarría é hijos; 30000 kilos alambre, 830 kilos clavos, Sociedad Alambres del Cadagua.

Para *Tarragona*: 9748 k acero en flejes, Altos Hornos de Vizcaya; 1620 k clavos, F. Echevarría é hijos.

Para *Barcelona*: 140 k bidón vacío, La Proveedora; 150233 k hierro y acero en barras y chapas, 11190 k hojalata, 30000 kilos hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya; 150000 k id., J. M. de las Rivas; 12300 k hojalata, 16600 k alambre ferromachine, La Basconia; 4185 k hierro en barras, Hijos de R. García; 1590 k clavos, F. Echevarría é hijos; 1150 k alambre, Sociedad Franco Española de Trefilería; 20890 kilos id., Sociedad Alambres del Cadagua; 7720 k hierro en barras, 85 k grasa de sardina, M. Corral. Total 1353159 k.

Pailebot *Manuel Ventura*, de 28 toneladas, capitán S. Ibarlucea. Para *Bermeo*: 132 k cacao, 91 k café, 3 k canela, 177 kilos azúcar, Hijos de Garamendi; 293 k id., 72 kilos higos, Viuda de F. Astorqui; 425 kilos aguardiente, 46 k bugias, Testamentaria de E. Uralde; 102 k café, 29 k azúcar, J. T. Uribe; 210 k aceite, 303 k garbanzos, 232 k azúcar, 51 k legía, 18 k achicoria, 303 kilos arroz, 152 k café, 102 k bacalao, Barturen y Arribi; 439 k aguardiente, 40 k licor, J. Suárez Llaguno; 8200 k harina, 1440 kilos salvado, 3520 k yeso, 200 k arroz, 200 kilos cok, 128 k habas, 186 k muebles, 147 kilos hierro en barras, 16 k tubos de hierro, 103 k fregaderas, 995 k sardinas prensadas, 332 k dulce, 230 k higos, 111 k pintura, 162 k loza, 68 k batería de cocina, 200 kilos bugias, 122 k cemento, 53 k hornillos, 114 k aceite, 1228 k madera de pino, 350 kilos bacalao, 200 k maíz, 100 k alpiste y arroz, 150 k jabón, 106 k vidrio plano, 276 kilos ferretería, 210 k loza, 80 k conservas, 544 k vino, 374 k varios, E. de Arriaga. Total 23353 k.

DIA 8.—Vapor *Iciar*, de 188 toneladas, capitán J. San José. Para *Avilés*: 260 k vino, C. Palacio y Hermanos.

DIA 9.—Vapor *Cabo Espartel*, de 800 toneladas, capitán J. Moreno. Para *Santander*: 2685 k tierra industrial, Lizaur Hermanos y Comp.; 500 k mangos de madera, 660 k herramientas, Elorza é Hijo; 6900 k hierro en barras, Urizar y Aldecoa.

Para *Ferrol*: 1370 k clavos, Sdad. Alambres del Cadagua; 1040 k vino, 3 k etiquetas P. Fay; 350 k clavos F. L. Dubus; 1377 k bacalao, Hijo de P. Basterra y C.ª; 1050 k acero en flejes, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Coruña*: 7175 k tabaco, Fábrica de Tabacos; 153 k bolsas de papel, R. Coca; 622 k vino, C.ª V.ª del Norte España; 247 kilos carbólico, Comp. Ahlemeyer; 970 kilos grasas, R. Maortua; 260 k hierro manufacturado, Z. Andrés; 6700 k hojalata, La Basconia; 6000 k harina, Sdad. Harino-Panadera; 339 k piezas de acero, Talleres de Deusto; 6562 k papel, La Papelera Española; 3160 k clavos, F. Echevarría é Hijos; 1500 k id., F. L. Dubus; 18393 kilos hierro y acero en barras, 40 k hojalata, 170 k baños Altos de hierro, Hornos de Vizcaya.

Para *Carril*: 9500 k harina, E. Coste y Vildósola; 725 k camas de hierro, La Camera Española; 2600 k hojalata, La Basconia; 20022 k vino, J. C. Muguruza y Compañía; 2235 k clavos, F. L. Dubus; 157 kilos calderos de cobre, P. Diaz Mendivil; 2552 k bacalao, Hijo de Gurtubay y Compañía; 452 k hierro en barras, 18000 k hojalata, 430 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 687 k aguardiente, 3885 kilos vino, D. Prado.

Para *Marín*: 156 k licores, Vda. de P. Pomés; 232 k bacalao, Schmedling y Compañía; 2500 k harina, 11500 k salvadillo, Sdad. Harino-Panadera; 745 k aguardiente, D. Prado.

Para *Vigo*: 1368 k tabaco, Fábrica de Tabacos; 800 k vidrio plano, 3821k ferretería, Tejeiro é Izaurieta; 1270 k vino, C.ª V.ª del Norte de España; 365 k camas de hierro, La Camera Española; 211 k licores, Ugar-



te, Bárcena y Aguirre; 450 kilos raba, Schmedling y C.<sup>as</sup>; 165 k paraguas, Hernández Hijo; 4312 k harinilla, Olavarrieta y Comp.; 300 k baños de hierro, La Basconia, 1070 k clavos, F. L. Dubus; 432 k hierro en barras, 370 k herramientas, 45 kilos mangos de madera, 30 k palas, Elorza é Hijo; 132 k piezas de acero, Talleres de Deusto; 320 kilos papel, E. Barch; 2070 kilos clavos, F. Echevarría é Hijo; 253 kilos hierro en barras, Hijos de R. García; 4736 kilos idem, T. Morrison y Compañía; 34356 k hierro y acero en barras y chapas, 22480 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 2108 k vino, D. Prado.

Para Cádiz: 5300 k vino, C.<sup>a</sup> V.<sup>a</sup> del Norte España; 564 k vaganetas, 1917 k carriles, Yanke Hermanos; 2363 k rejas de hierro, 2000 k harina, E. Coste y Vildósola; 510 k bacalao Hijo de P. Basterra y C.<sup>as</sup>; 1577 k papel, La Papelera Española; 70 k conservas, Barturen y Arribi; 3996 k acero en chapas, 280 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Sevilla: 18200 k hierro en barras, 12 k bacalao, Sdad. Santa Ana; 2276 k vino, C.<sup>a</sup> V.<sup>a</sup> del N. España; 1040 k id., 20 kilos impresos, F. Ugalde; 3379 k vino, Yanke Hermanos; 3510 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 1268 k tubos de hierro y latón, Earle, Bourne y Comp.; 40 k placas de de vidrio, 2 k papel fotográfico, Torcida, García y C.<sup>as</sup>; 744 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urruga; 1000 k tornillos, Pradera, Hermanos y Comp.; 11410 k clavos, F. L. Dubus; 500 k palas, 2270 k herramientas, Elorza é Hijo; 19563 k papel, La Papelera Española; 849 k clavos, F. Echevarría é Hijos; 1575 k productos farmacéuticos, T. Orive; 578 k vino, J. Ugarteche; 2100 k pipería, E. Díaz; 1040 k vino, 665 kilos sartenes y braseros de hierro, 125 kilos clavos, 20 k jugueteros, 600 k aceite, F. Heredia; 67300 k hojalata, 1480 k cubos de hierro, 205945 k hierro y acero en barras, vigas, chapas y flejes, Altos Hornos de Vizcaya. Total 604381 k.

Vapor Dolores, de 71 toneladas, capitán J. A. Iraundegui. Para San Sebastián: 123 k vino, T. Larrondo; 26280 k madera de pino, 1500 k tubos de gres, 570 k jabón, F. Arana y Lupardo; 912 k jabón, 1000 k flejes de hierro, Hijos de Astigarraga.

Para Zumaya: 15000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 7000 k cok, Blas Otero y Compañía. Total 52385 k.

DIA 10.—Vapor María Gertrudis, de 56 toneladas, capitán S. Fernández. Para Gijón: 1292 k clavos, F. Echevarría é hijos; 1581 k bacalao, Hijo de P. Barterra y Compañía; 1530 k id., Hijo de Gurtubay y Compañía; 3009 k id., Schmedling y Compañía; 215 k tasajo, A. Conrad y Compañía; 1000 k clavos, F. L. Dubus; 1180 k id., 790 kilos alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 3960 k jabón, Jabonera Vizcaina; 2292 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urrúzaga; 80 k material fotográfico, Torcida, García y Compañía; 2092 k colores, 5000 k ocre, Sociedad Española de Droguería; 420 k camas y largueros de hierro, M. Ibáñez; 227 k cerveza, J. Turner; 885 k drogas, T. Zubiria y Compañía; 240 k piezas de hierro, 82 k herramientas, Ubierna y Compañía; 2180 k hojalata, 20 k cobre, R. Rochelt é hijos; 75 k barriles vacíos, J. Pacheco; 200 k precintos de hojalata, 80 k puntas, Viuda de Ignacio Roselló; 442 k conservas, B. Manjarrés; 18 k hule, 36 k madera labrada, 26 k vidrio, 27 k acero en barras, 2568 k hierro manufacturado, Hijos de L. Yohn y Compañía; 43 k plantas vivas, J. C. Eguileor y Compañía; 410 k hojalata, 2360 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 5 k maquinaria, 558 k quesos, Yanke Hermanos; 1240 k vino, 6000 k piezas de hierro para cocinas, 2000 k mármol 300 k maquinaria, 59 k miel y cajas de cartón, 1400 k garbanzos, 280 k papel, 867 k bacalao, 53 k tasajo, F. García.

Para Avilés: 292 k bacalao, Viuda de H. Lund y Clausen; 198 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urrúzaga; 11500 k salvadillo, Sociedad Harino-Panadera; 182 kilos camas de hierro, La Camera Española; 1100 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 520 k baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 1200 k mármol, 150 k teléfonos 1600 k garbanzos, 300 k tentejas, 1071 k bacalao, F. García.

Para Rivadeo: 3000 harina, 2357 k salvado, E. Coste y Vildósola; 355 k camas de hierro, La Camera Española; 16 k ejes de hierro, Talleres de Deusto; 54 k aguardiente, Ugarte, Bárcena y Aguirre; 526 kilos bacalao, Schmedling y Compañía; 596 k pinturas y drogas, T. Zubiria y Compañía; 1620 k hojalata, 20 k cobre, 12 k limas, R. Rochelt é hijos; 320 k camas y largueros de hierro, M. Ibáñez; 1000 k centeno, Ugalde y Compañía; 34 k plantas vivas, J. C. Eguileor y Compañía; 710 k hojalata, 200 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 3000 k harina, Sd. Harino-Panadera; 1840 k conservas, 2090 k vino, 1500 k harina, F. García. Total 84489 k.

Vapor Herrera, de 631 toneladas, capitán A. Castillo. Para Ferrol: 1695 k colores, 220 k secante, Sd. Española de Droguería; 1040 k vino, 20 k etiquetas, envoltorios, cápsulas y corchos, Z. Andrés y Urrúzaga.

Para Coruña: 1054 k quesos, Yanke Hermanos; 817 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urrúzaga; 1480 k clavos, Sd., Alambres del Cadagua; 1000 k blanco español, 72 k drogas, T. Zubiria y Compañía; 2030 k bacalao, Hijo de Gurtubay Compañía; 426 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados.

Para Carril: 539 k aceite de cacahuet, Olavarrieta y Compañía; 213 kilos quesos, Yanke Hermanos; 666 k cerveza, 52 k tasajo, 20 k aguardiente, J. Turner; 3624 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 859 k engranes de acero, Talleres de Deusto; 18900 k harina, E. Coste y Vildósola; 870 k bacalao, Hijo de Gurtubay y Compañía.

Para Vigo: 2390 k vino, 317 k quesos, Yanke Hermanos; 309 k cobre en barras, R. Rochelt é hijos; 362 k colores, 933 k masilla, 2759 k sosa, 634 k caparrosa, 162 kilos vidrio hueco, Sd. Española de Droguería; 2125 k masilla, drogas etc., T. Zubiria y Compañía; 38407 k tubos de hierro, Sociedad Aurrerá; 625 k barricas vacías, H. Asqueta; 2320 k bacalao, Hijo de Gurtubay y Compañía; 604 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados.

Para Huelva: 150 k vino, Yanke Hermanos; 4010 kilos tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados.

Para Cádiz: 1710 k vino, A. Bagineta; 5292 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados.

Para Sevilla: 1067 k aceite de sésamo, Olavarrieta y Compañía; 510 k bacalao, Schmedling y Compañía; 3443 k corazones de hierro, J. Innes y Compañía; 3909 kilos hierro manufacturado, A. Conrad y Compañía; 3000 k harina, E. Coste y Vildósola.

Para Algeciras: 3100 k conservas, J. C. Muguruza y Compañía; 560 k papel de envolver, Allende y Compañía.

Para Málaga: 1210 k vino, Z. Andrés y Urrúzaga.

Para Valencia: 1620 k carriles y soportes de hierro, H. Asqueta. Total 117136 kilos.

## Compañía del Ferrocarril Hullero

de la Robla á Valmaseda

### Junta extraordinaria de Obligacionistas de segunda hipoteca

El Consejo de administración de esta Compañía, en sesión celebrada ayer, acordó convocar á los señores obligacionistas de segunda, ó sea tenedoras de carpetas provisionales de la línea de La Robla á Valmaseda, á Junta general extraordinaria, para deliberar y resolver sobre el proyecto de arreglo de la situación financiera de la Compañía, que presenta el Consejo, y que fué impreso y repartido oportunamente.

La reunión tendrá lugar en el local de las oficinas, Bailén, 3, principal, el día 6 de los corrientes á las cuatro de la tarde.

Bilbao 1.º de Diciembre de 1903.—El director gerente, *Marcelino del Río*.

## Compañía del Ferrocarril Central

DE VIZCAYA

DE

BILBAO Á DURANGO

El Consejo de Administración de esta Compañía cumplimentando el acuerdo tomado en la Junta General de Accionistas, de 30 de Mayo último, de aumentar el capital social en la cantidad de 3.262.500 pesetas, ha dispuesto emitir 13.050 acciones al portador, de 250 pesetas cada una, de las que 2.610 pone á disposición de los señores Accionistas en las condiciones que á continuación se expresan:

*Primera.* Desde el día 15 al 30 del corriente mes se concede á los señores Accionistas que quieran ejercitarlo el derecho preferente de recoger en nuevas acciones un valor equivalente al 20 por 100 de las que actualmente poseen, ó sea una acción nueva por cinco antiguas.

*Segunda.* Las nuevas acciones que se ponen en circulación se pagarán á la par y tendrán desde luego iguales derechos y obligaciones que las antiguas.

*Tercera.* Los Accionistas que no hayan retirado las nuevas acciones antes de las cuatro de la tarde del día 30 del corriente mes, se entiende que ceden su derecho á adquirirlas en favor de otros señores Accionistas.

*Cuarta.* A los Accionistas que hayan solicitado mayor número de acciones de las que les dá derecho esta suscripción se les adjudicarán á prorrata las acciones no recogidas, dicho día 30 del corriente á las cuatro de la tarde, notificándoseles las que les hayan correspondido para que pasen á recogerlas en el término de ocho días.

*Quinta.* Con objeto de dar facilidad á los accionistas para la suscripción de los títulos, ésta podrá hacerse en las oficinas de la Compañía ó en cualquiera de los Bancos de la localidad.

Bilbao 7 de Diciembre de 1903.—Por la Compañía del Ferrocarril Central de Vizcaya de Bilbao á Durango.—El Director Gerente, *J. Igartua*.

Imp. «Revista Bilbao», Arbieta, 1.—BILBAO

# TANGYES LIMITED

52, Gran Vía, 52.—BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.



# Enrique HAUSER Ingeniero CONSULTOR de MINAS y Electrotecnia

CONSULTAS, ESTUDIOS, INFORMES, PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

SOBRE:

Centrales de Electricidad para Alumbrado, Tracción, Transportes de fuerza y aplicaciones derivadas de aquélla.

Procedimientos metalúrgicos para el tratamiento de minerales difíciles.—Industrias electroquímicas metalúrgicas.

Reconocimiento é Informes de Minas. Organización de Industrias.

CONSEJOS TÉCNICOS SOBRE INVENTOS Y PATENTES

*Estudios de ventilación de Minas y Talleres.  
Consultas sobre detalles de construcción y manejo de Acumuladores y Motores eléctricos.—Sistemas de purificación de aguas para Calderas.  
Arreglo de Centrales eléctricas defectuosas.*

En su gabinete **Zorrilla 33, 2.º—MADRID**

Todos los días de 2 á 3, ó por correspondencia en Español, Francés, Inglés ó Alemán.

## La Compañía de Maderas

GRANDES ALMACENES Y TALLERES

EN

Bilbao

Santander

Madrid

MÁQUINA DE ESCRIBIR

### "Underwood"

La más perfeccionada  
Trabajos enteramente á la vista  
CATÁLOGO Y DETALLES POR

GUILLERMO TRUNIGER

Balmes, 12—BARCELONA  
Representante depositario en Bilbao  
RAFAEL DE SAN ROMAN.—Ledesma, 1



## Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao á la Habana  
y Méjico

El día 16 de Diciembre saldrá de este puerto el vapor correo

### Alfonso XIII

Cápitán Fernández.

Servicio directo de Bilbao á Montevideo  
y Buenos Aires

El día 29 de Diciembre saldrá de este puerto el vapor correo

### Larache

Capitán Calzada.

Se admite carga y pasajeros para los referidos puertos.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5, principal.



SUCURSAL ESPAÑOLA

DE LA  
COMPAÑIA INGLESA



**La Gresham**

*The Gresham Life Assurance  
Society Limited*

FUNDADA EN LONDRES EN 1848

Y ESTABLECIDA EN ESPAÑA DESDE 1848

**SEGUROS SOBRE LA VIDA**

Pólizas indisputables  
Beneficios capitalizados  
Primas muy moderadas

Y RENTAS VITALICIAS

Con la participación en el 90 por 100 de los beneficios, los Asegurados en esta Compañía gozan de todas las ventajas que les podría ofrecer una Sociedad mútua sin estar sujetos á sus responsabilidades.

LA GRESHAM tiene constituido el depósito exigido por las leyes fiscales vigentes, como garantía para sus Asegurados en España.

SUCURSAL ESPAÑOLA,

en el edificio propiedad de la Compañía, Alcalá, 38.—MADRID  
OFICINA EN BILBAO, CALLE SOMBRERERÍA, 10

Inspector principal para el Norte y Noroeste,

Sr. D. RAMÓN BERTRAN

**INTERESANTE A LA INDUSTRIA**

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCIÓN.—FUERZA DE VAPOR

Á los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal.—Depositario y representante único en Bilbao

DON TEODORO H. DE MARURI

ESTUFA, NÚM. 18

Deutsch-Oesterreichische

**Mannesmannröhren-Werke**

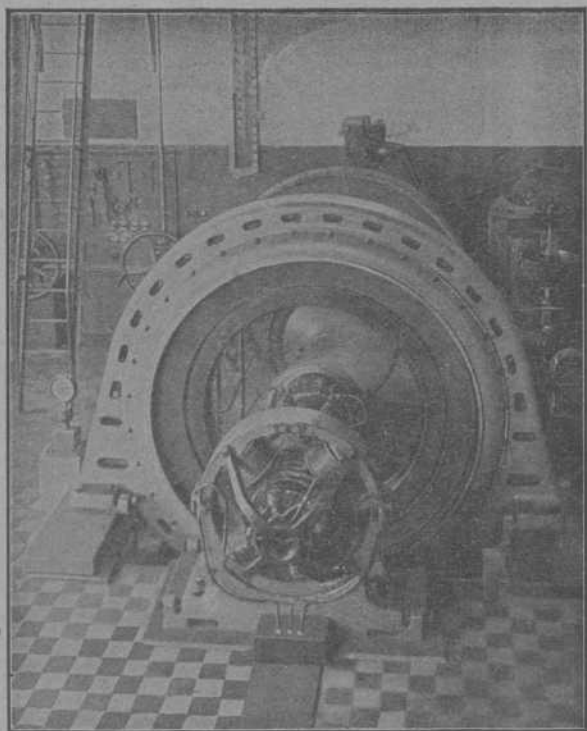
Düsseldorf (Alemania)

Tubos Mannesmann de acero,  
cobre y latón sin soldadura  
para todos los usos

Recipientes de acero  
sin costura ó soldadura  
para gases líquidos y de alta presión

Postes de tubos de acero sin costura  
para tranvías eléctricos y alumbrado

**Düsseldorf 1902**  
MEDALLA DE ORO por el Estado  
MEDALLA DE ORO por la Exposición



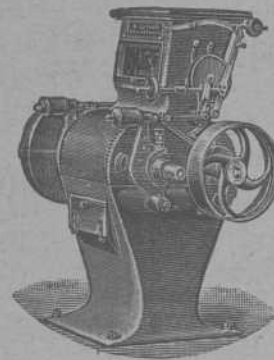
**Garteiz Hermanos, Yermo & Comp. A**

OFICINA TÉCNICA

Gijón.—Bilbao.—Valladolid

INSTALACIONES COMPLETAS DE: Fundiciones, talleres mecánicos y de labrar, madera, fábricas de ladrillos, cemento yeso, harina (sistema húngria), const. Luther, hielo etc.

- Calderas de vapor (De Naeyer)
- Bombas de vapor americanas (Cameron)
- Bombas centrifugas (Gwynne)
- Máquinas de extracción (Ruston)
- Locomotoras (Krauss)
- Transmisiones modernas (Koch)
- Ventiladores para minas (Nobelet)
- Básculas y grúas (Schenk)
- Turbinas (Francis) y Morgan Smith
- Dinamos y sus accesorios
- Toda clase de útiles y máquinas agrícolas



PRESUPUESTO Y CATÁLOGOS GRATIS A QUIEN LOS SOLICITE

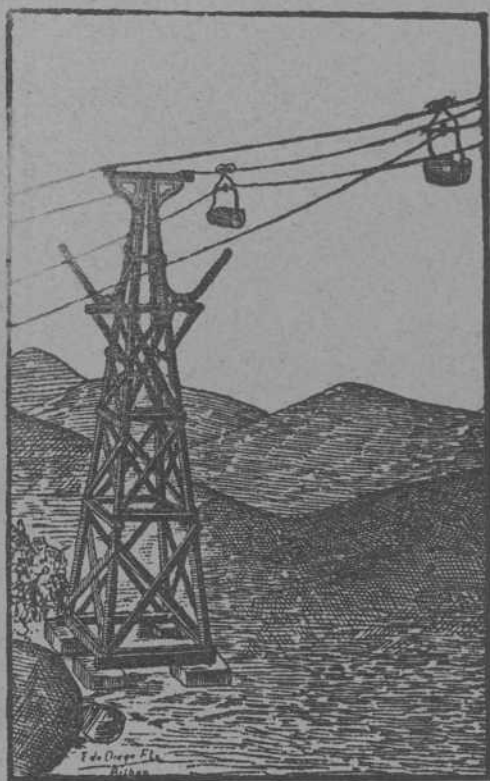


## DESTILERÍA Á VAPOR EN PASAJES-RENTERÍA

LICORORO, el mejor digestivo.

v **Henri Garnier & C.<sup>a</sup>** vProbar el **COGNAC** Henri Garnier & C.<sup>a</sup>, es adoptarlo.

Gran Fábrica de Aguardientes, Jarabes y Licores de todas clases.

*Los productos de esta Casa se encuentran  
en todos los buenos establecimientos de España.*

## SOCIEDAD FRANCO-ESPAÑOLA

de Trefilería, Cablería y Tranvías aéreos

Capital: 900.000 francos.

Fábrica en Bilbao (ERANDIO).

**TRANVÍAS AÉREOS**

planos inclinados, transmisiones por cables.

**CABLES DE ACERO**

para minas, tranvías, planos inclinados y para la marina.

APARATOS DE ENGANCHE PARA TODAS LAS PENDIENTES, CON PRIVILEGIO

**ALAMBRES GALVANIZADOS, ESTAÑADOS Y DEMÁS CLASES**Se hace toda clase de estudios y se suministran planos  
y proyectos completos.

LA SOCIEDAD SE ENCARGA DE TODAS LAS CONSTRUCCIONES

Telegramas: CABLES.—Desierto (Erandio).

Cartas: Apartado 67.—BILBAO.

**TALLERES DE ZORROZA**

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO.—TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MAQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remachez, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

**HORNOS DE CALCINAR**

INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRÚAS DE CORREDETA, para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUNDICION sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida.

**SE TRASPASA**

una tienda de tegidos con o sin existencias. Está situada en el mejor punto del casco viejo de esta villa y tiene seis huecos á la calle. Es local muy espacioso que podría servir perfectamente para instalación de oficinas ó establecimiento bancario.

Colón de Larreategui, 25, segundo izquierda, informarán de una á tres.

**G. H. LEVITA**

Amberes. (Bélgica)

Casa de comision y representaciones establecida en 1862.

Compra y venta de todos productos Adelantos sobre consignaciones

**SEGUROS**

CONTRA EL RIESGO DE ACCIDENTES

CAJA DE PREVISION Y SOCORRO DE BARCELONA

Primera compañía española de seguros sociales

**EL FÉNIX**

COMPAÑIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENECIA

SEGUROS MARÍTIMOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA

DE ASTURIAS

Representante en Vizcaya:

**D. Ignacio de Abaitua**

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tivoli (Chalet),

Teléfono 99



# Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sociedad anónima.—Capital social: 32.750.000 ptas

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO  
LINGOTE AL COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BESSEMER Y MARTIN-SIEMENS

HIERROS PUDELADOS Y HOMOGÉNEOS  
EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS

EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

## Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS

VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES

CHAPAS GRUESAS Y FINAS

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS

FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN

Y OTROS USOS

Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

## La Anónima de Accidentes

(Società italiana di Assicurazioni contro gli Infortuni)

AUTORIZADA POR EL MINISTERIO DE LA GOBERNACIÓN

Fondos de garantía: Más de 10.000.000 de pesetas

SEGUROS COLECTIVOS contra los accidentes del trabajo

SEGUROS INDIVIDUALES contra toda clase de accidentes personales

SEGURO VITALICIO contra accidentes ferroviarios valedero para todos los países del mundo

En esta clase de seguro la prima, sumamente reducida, es única y mediante el pago de la misma al efectuarse el seguro, la póliza es valedera para toda la vida del asegurado.

## TURBINAS

DE TODOS LOS SISTEMAS Y PARA TODOS LOS SALTOS

Especialidad en las Turbinas modernas americanas

“Francis” y “Pelton”

Tan buenas, sino mejores, que todas las extranjeras, y muchísimo más baratas

Verdadero REGULADOR de precisión  
Bombas centrífugas

DE ALTA PRESIÓN

para alturas hasta 250 metros y más.

INSTALACIONES ELÉCTRICAS EN GENERAL



Rueda turbina «Francis»

**Averly y Compañía.—Bilbao**

Representantes para las Locomóviles y Semifijas de R. Wolf, de Magdebourg

COMPANÍA

## SEGUROS MARÍTIMOS

FUNDADA EL AÑO 1702

Royal Exchange Assurance

DOMICILIADA EN LONDRES

Capital social: 100.000.000 de pesetas

AGENTE GENERAL EN BILBAO Y SANTANDER:

**J. A. ROUSSE**

León, 2, bajo, en Bilbao, y en Santander, Huells, 2.

## LA PRESERVATRICE

La más antigua y la más importante de las Compañías de Seguros contra los accidentes personales.

Establecida en París en 1861.

Autorizada en España en 1896.

## LA BADENSE

Seguros Marítimos,

Fluviales y Terrestres.

Establecida en 1840.

REPRESENTADAS POR

**RAMÓN AMANN**

BELOSTICALLE, 17. — BILBAO

Teléfono 177.

FÁBRICA DE PINTURAS Y BARNICES

DE

**E. BARANDIARÁN**

Frente á la Isla de San Cristóbal

**BILBAO**

Hacemos saber á nuestra numerosa clientela, en especial á los maestros pintores, contratistas de obras, empresas ferroviarias, navieras, fábricas constructoras, etc., que habiendo terminado las instalaciones para la fabricación de colores en pasta y barnices, se servirán en el día los encargos que se nos confieran y con el mayor esmero posible. Cuantos matices de colores puedan necesitar, se fabricarán remitiendo al efecto una pequeña muestra del que se desea. Las clases de estos productos pueden competir con las de las mejores marcas extranjeras, y sus precios aventajan en mucho á las de aquéllas.

También se fabrica masilla, betún de vidrieras al aceite puro de linaza, en calidad muy superior, no sucediendo lo que con las masillas de otras procedencias, que ó bien no secan por contener aceites minerales, ó se desprenden después de secar de donde están adheridas, debiendo de estar fabricadas con aceites resinosos.

Dirigir los pedidos á

**BARANDIARÁN Y C.<sup>a</sup>**

Almacenes de Droguería general, URIBI-TARTE, BILBAO. — Venta al por menor, Droguería sucursal de Artecalle, 85, BILBAO.



# BERNABEU Y SOLDEVILA

4, Dou, 4  
BARCELONA

CASA EN MANCHESTER: Chatham Street.-Telegramas: } Bernabeu-Barcelona  
Lehmann-Manchester  
MÁQUINAS INGLESAS.—UNICOS AGENTES DE:

E. R. & F. TURNER L.<sup>d</sup>  
IPSWICH

Para máquinas  
y calderas de vapor  
(Especialidad en las de mi-  
nas). Maquinaria agrícola y  
harinera. Locomóviles, etc.

CARTER & WRIGHT  
HALIFAX

Tornos cilíndricos  
y demás máquinas-herra-  
mientas para talleres de cons-  
trucción.

E. LEHMAN  
MANCHESTER

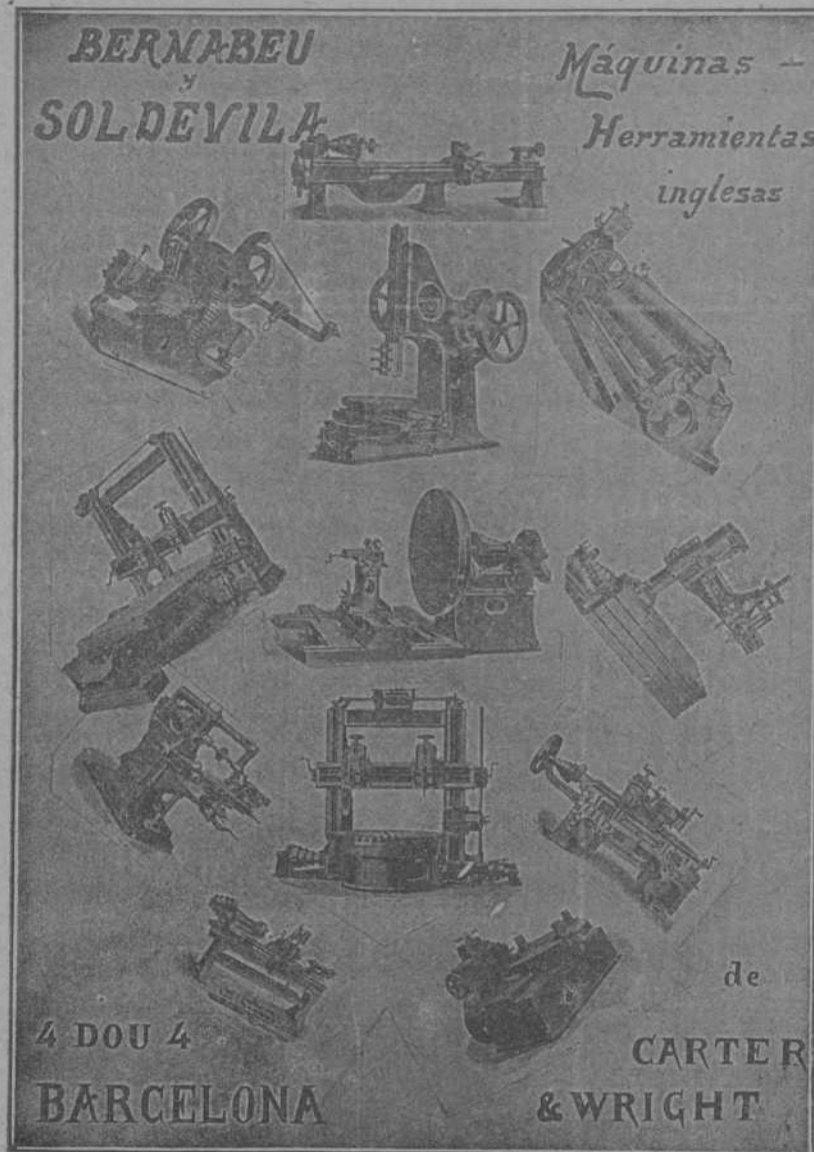
Máquinas de hilar, telares,  
etcétera, para yute, lino, cá-  
ñamo, abacá, palma, pita ó  
cualquier otra fibra.

M. FONREAU  
PARIS

Cables flexibles  
para taladrar, esmerilar, etc.

Locomotoras, vía  
vagonetas

bombas de todas clases. Lo-  
comóviles á vapor, etc.



FIELDING & PLATT  
GLOUCESTER

Motores á gas «Otto»  
horizontales de un solo cilin-  
dro desde 1 á 200 caballos.

Verticales  
á 4 cilindros desde 300 caba-  
llos arriba.

Los más sólidos  
Los de mejor construcción  
Los más económicos  
Innumerables referencias

Gasógenos  
de gas pobre con ó sin Gasó-  
metro.

Los más completos  
Los más prácticos  
Los de mejor rendimiento

Maquinaria hidráulica  
sistema Tweddell's  
para talleres de construcción,  
minas y contratistas.

Motor acetileno  
de Moritz-Hille. El único que  
funciona con regularidad y  
economía.

Dinamos Electromotes  
Alternadores  
Locomóviles á bencina y pe-  
tróleo, etc.

## MAQUINARIA EN GENERAL

Representante para el Norte de España y Portugal: Sra. Vda. de PABLO HAEHNER.—BILBAO

TELEGRAMAS:  
**HEREDIA-VINOS**  
MADRID

VINOS FINOS

*R. Lopez de Heredia y Cia*  
HARO-RIOJA

Domicilio Comercial y Depósito Central  
**MADRID.**

GRANDES BODEGAS  
EN  
**HARO**  
La más acredi-  
tada marca de  
vinos finos es-  
pañoles  
TINTOS Y BLANCOS

Agente general en BILBAO. J. A. ROUSE, I EDESMA, 2, bajo.—Teléfono 565



# LA POLAR

Capital social. . . . . 100.000.000 de ptas.

Garantías depositadas. 50.000.000 de ptas.

Sociedad Anónima de Seguros. — BILBAO

Administrador depositario: EL BANCO DE BILBAO

NINGUNA SOCIEDAD EN EL MUNDO HA INICIADO EL SEGURO CON MAYORES GARANTÍAS DEPOSITADAS

SEGUROS SOBRE LA VIDA, á prima fija y con participación en los beneficios.

RENTAS VITALICIAS, inmediatas y diferidas.

SEGUROS MARÍTIMOS, sobre cascos y mercaderías.

SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE VALORES

AGENTES Y REPRESENTANTES EN TODAS LAS PROVINCIAS

## Maderas Impregnadas

TRAVIESAS de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.

POSTES DE TELÉGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS

de maderas derechas superiores de la Selva Negra, también de los montes bávaros y de los centros del Rin, impregnados según el sistema KYAN y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán.

PRODUCCIÓN EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

### HIMMELSBACH HERMANOS

Freiburg (Baden)

Representantes, PABLO HAEHNER, Bilbao

OTTO WOLF, Rambla de las Flores, 30, Barcelona

## Larrínaga y Compañía

Liverpool (Inglaterra)

Compra-venta de toda clase de minerales.

Compra en comisión de toda clase de maquinaria.

COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR

Exportadores de carbones ingleses.

Armadores, Fletadores, Corredores de buques y Agentes generales comisionistas.