

Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ORGANO OFICIAL DE LA CAMARA DE COMERCIO

SE PUBLICA TODOS LOS SÁBADOS

Redacción é Imprenta, Arbieta, 1.-Teléfono 991.-Apartado 140

Año IX

Bilbao 17 de Octubre de 1903

Núm. 443

ARTURO KOPPEL, Berlin

FÁBRICA DE FERROCARRILES PORTÁTILES Y FIJOS

Grandes existencias en Bilbao

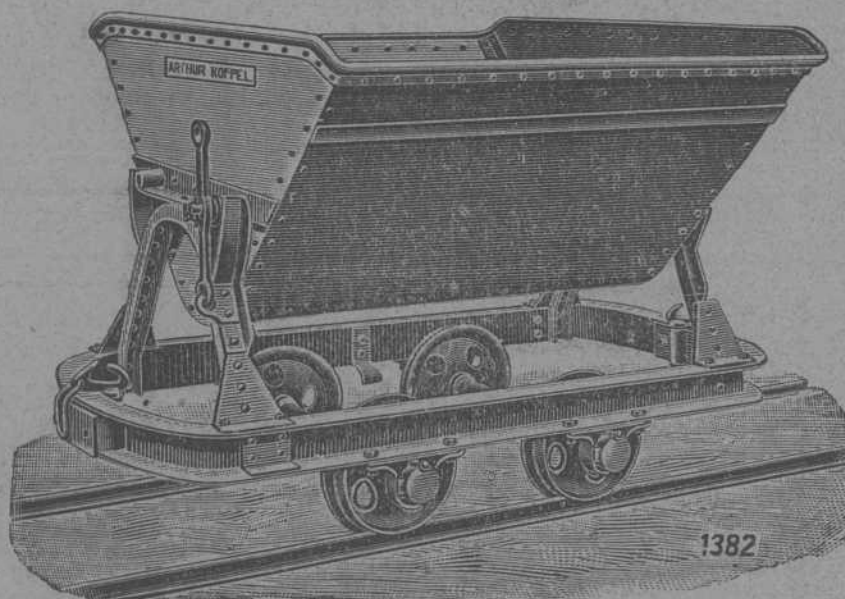
Barcelona y Cartagena de:

Vía portátil, Cambios de vía,

Placas giratorias,

Ruedas y Vagonetas

Oficinas Centrales en España:
MADRID—Atocha, 20
SUCURSAL EN BILBAO
Gran Vía, 34



Locomotoras eléctricas y de vapor



IBARRA Y COMPAÑÍA
ANTES
COMPAÑÍA VASCO-ANDALUZA

Servicio bisemanal de vapores
de esena fija de

BILBAO Á MARSELLA

VAPORES	Ta. reg.	VAPORES	n. reg.
Cabo San Martín...	1880	Cabo Roca	515
Cabo San Vicente ...	1817	Itálica	80
Cabo San Antonio ...	1756	Cabo Rspartel	10
Cabo Quejo	1747	Cabo Prior	102
Cabo Peñas	1742	Cabo Silheiro	102
Cabo Palos	1562	La Cartuja	892
Cabo San Sebastián..	1552	Triana	779
Cabo Ortegá	1551	Vizcaya	758
Cabo Nao	1551	Ibaizabal	739
Cabo Tortosa	1551	Luchana	427
Cabo Trafalgar	1542	Cabo Santa María..	155
Cabo Creus	1517		

LÍNEA DE HUELVA Á MARSELLA

Servicio semanal para Santander, Huelva, Oádiz, Málaga, Adra, Almería, Garrucha, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella.

El jueves 23 Octubre saldrá de este puerto el vapor

CABO ROCA

Su capitán: García

Admite carga y pasajeros para los referidos puertos.

LÍNEA DE SEVILLA Á MARSELLA

Servicio semanal para Santander, Gijón, Ferrol, Coruña, Carril, Marín, Vigo, Cádiz, Sevilla, Málaga, Adra, Almería, Garrucha, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella.

El domingo 25 Oebre, saldrá de este puerto el vapor

LA CARTUJA

Su capitán: Zaldúa

Admite carga y pasajeros para los puertos citados.

Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios: Berge y Compañía.—Gran Vía, 5, principal. Corredores: Asnar y Compañía.—Arsenal, 1.



LA GUARDIA

(RIOJA ALAVESA)

VINOS FINEOS • Elaboración Medoc.

FRENADOS CON MEDALLA DE ORO DE 1.ª CLASE

EN LA EXPOSICIÓN REGIONAL DE LOGROÑO

DE 1897

JOSME PALACIO Y HERMANOS

Bodegas en LA GUARDIA (Rioja Alavesa) y DEUSTO (Vizcaya).

Depósito general: PLAZA CIRCULAR, 1.—Teléfono 34.

Se expenden también en los siguientes establecimientos de ultramarinos:

D. Miguel Hormaechea, Bidebarrieta, núm. 23.—D. Gregorio Arrarte, Estación, núm. 10.—D. Luis Aurio, Correo, núm. 5.—Sres. Barturen y Arribi, Estufa, núm. 8.—Sra. Viada de Aurre, Sombrerera, núm. 13. Sergio Gutiérrez, Plaza Nueva, 16.—Pantaleón Zalda, Bertendona.



MARIA 440 TON
 JOSEFA 280 "
 AMALIA 190 "
 ROSARIO 105 "
 ANTONIA 50 "

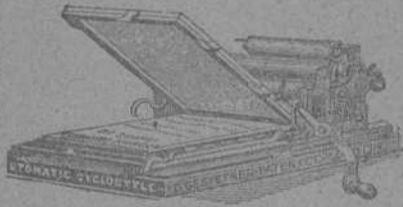
DIRECCIÓN
 POSTAL-ANTONIO BLANCO
 TELEGRÁFICA-BLANCO
 SE ALQUILAN-SE FLETAN

Tabla de mareas

PARA OCTUBRE DE 1903

Fases de la luna	DIAS	Pleamar de la mañana			Pleamar de la tarde		
		De la semana	Altura de la marea sobre bajamar equinoccial		H. M.	Altura de la marea sobre bajamar equinoccial	
			H. M.	Pies y pulgadas inglesas		M. C.	Pies y pulgadas inglesas
1	J	11 y 26	2.95	9 y 8	11 y 57	3.05	10 y 9
2	S	"	"	"	9.24	3.11	10.4
3	V	0.48	3.26	10.8	1.8	3.35	11.1
4	D	1.28	3.48	11.5	1.45	3.59	11.10
5	L	2.3	3.69	12.2	2.19	3.77	12.5
6	M	2.36	3.84	12.8	2.51	3.99	12.9
7	M	3.8	3.96	12.11	3.23	4.0	13.1
8	J	3.40	4.03	13.2	3.57	4.2	13.2
9	V	4.14	4.06	13.1	4.22	3.96	12.11
10	S	4.49	3.96	12.9	5.8	3.83	12.7
11	D	5.26	3.73	12.3	5.49	3.63	11.11
12	L	6.13	3.52	11.7	6.39	3.49	11.2
13	M	7.07	3.18	10.9	7.41	3.29	10.6
14	M	8.19	3.14	10.4	9.1	3.12	10.3
15	J	9.48	3.14	10.4	10.39	3.22	10.7
16	V	11.9	3.31	11.0	11.45	3.46	11.4
17	S	"	"	"	12.6	3.81	11.10
18	D	0.43	3.75	12.4	1.9	3.86	12.8
19	L	1.33	3.95	13.0	1.55	4.06	13.3
20	M	2.17	4.14	13.7	2.57	4.15	13.9
21	M	2.58	4.29	13.10	3.18	4.15	13.9
22	J	3.37	4.14	13.7	3.56	4.19	13.5
23	V	4.15	4.02	13.2	4.39	3.92	12.11
24	S	4.52	3.81	12.6	5.11	3.69	12.2
25	D	5.39	3.57	11.9	5.49	3.41	11.4
26	L	6.10	3.32	10.11	6.32	3.29	10.6
27	M	6.57	3.09	10.2	7.24	2.97	9.9
28	M	7.55	2.89	9.6	8.31	2.83	9.4
29	J	8.13	2.83	9.4	9.51	2.86	9.4
30	V	10.32	2.89	9.6	11.8	2.97	9.9
31	S	11.38	3.09	10.2	"	"	"

Cyclotsyle automático



Es el aparato más perfeccionado y sencillo para la obtención de copias múltiples de la escritura mecánica ó manual.

Da hasta 1.500 copias
 PROSPECTOS Y MUESTRAS DE SU TRABAJO POR
GUILLERMO TRÜNIGER
 Balmes, 12—BARCELONA
 Representante depositario en Bilbao
 RAFAEL SAN ROMAN.—Lede. ma. 15

SONDEOS

Se vende un material completo, sistema Arrault, para 300 metros, en buen estado y condiciones ventajosas, dirigirse a las oficinas de esta REVISTA.

Gran Lotería de Dinero

INFLACION PARA PARTICIPAR A LA PRÓXIMA

600,000

Pesetas 1.000.000

Marcos 10,956,562

18.000.000

o premio mayor pueden ganarse en caso más feliz en la nueva gran lotería de dinero garantizada por el Estado de Hamburgo. Especialmente.

- 1 Premio 300000
- 1 Premio 200000
- 1 Premio 100000
- 1 Premio 80000
- 1 Premio 60000
- 2 Premios 50000
- 1 Premio 45000
- 3 Premios 40000
- 1 Premio 35000
- 5 Premios 30000
- 5 Premios 20000
- 3 Premios 15000
- 3 Premios 10000
- 16 Premios 5000
- 40 Premios 3000
- 100 Premios 2000
- 160 Premios 1000
- 619 Premios 400
- 812 Premios 169
- 32014 Premios 300, 200
- 20017 Premios 100, 78,
- 144, 111, 100,
- 45, 21

Para orientarse se envía gratis y franco el prospecto oficial a quien lo pida.

10 de Noviembre de 1903
Valentín y C^a

EXPEDIENTERÍA GENERAL
 HAMBURGO

ALEMANIA
 Para orientarse se envía gratis y franco el prospecto oficial a quien lo pida.

La Lotería de Dinero bien importante autorizada por el Alto Gobierno de Hamburgo, y garantizada por la Hacienda pública del Estado, contiene 11,000 BILLETES, de los cuales 53,795 deben obtener premios inclusive 8 premios extensos: billetes. Además se reparten al final de la lotería 57,336 billetes gratuitos válidos para la primera clase de la siguiente lotería.

Todo el capital ascende a

La instalación favorable de esta lotería está arreglada de tal manera, que todos los arriba indicados 53,795 premios incl. 8 premios extraordinarios hallarán segura-mente su decisión en 7 días sucesivos.

El premio mayor en caso más feliz de la primera clase puede importarle Marcos 60,000, el de la segunda 50,000, ascendiendo en la tercera a 40,000, en la cuarta a 30,000, en la quinta a 20,000, en la sexta a 10,000 y en la séptima clase especialmente 300,000, 200,000, 100,000 Marcos, etc.

La casa (inscripción) invita por la presente a interesarse en esta gran lotería de dinero. Las personas que nos envían sus pedidos se servirán mandar a la vez los respectivos importes en billetes de banco, ó sellos de correo remitidos por Valores declarados, ó en libranzas de Girona. Máximos sobre Madrid ó Barcelona, exteñiéndose a nuestra orden ó en letras de cambio fácil a cobrar por certificado.

Se pueden hacer entregas por nuestra cuenta tanto en el Crédito Legionario de Hamburgo como en todas las agencias de este establecimiento en provincias, en el último caso se debe indicar que la consignación cubra la de transportarse al Crédito Legionario en Hamburgo para su depósito en nuestra cuenta. En todo caso se debe mandarnos con el pedido el recibo correspondiente a Hamburgo.

Para el sorteo de la primera clase cuesta:

Un billete original, entero: Pesetas 10
 Un billete original, medio: Pesetas 5

El precio de los billetes de las clases siguientes, como también la instalación de todos los premios y las fechas de los sorteos, en fin todos los particularitos se verá del prospecto oficial.

Cada persona recibe los billetes originales directamente, que se hallan provistos de las armas del Estado, como también el prospecto oficial. Verificado el sorteo, se envía a todo interesado la lista oficial de los números agraciados, provista de las armas del Estado. El pago de los premios se verifica según las disposiciones indicadas en el prospecto y bajo garantía del Estado. En caso que el contenido del prospecto no convenga a los interesados, los billetes podrán devolverse pero siempre antes del sorteo y el importe remitido será restituido. Los pedidos deben remitirse directamente lo más pronto posible, pero siempre antes del

MORGAN & ELLIOT

BILBAO * BARCELONA * GIJON

MAQUINARIA EN GENERAL

REPRESENTANTES AUTORIZADOS DE

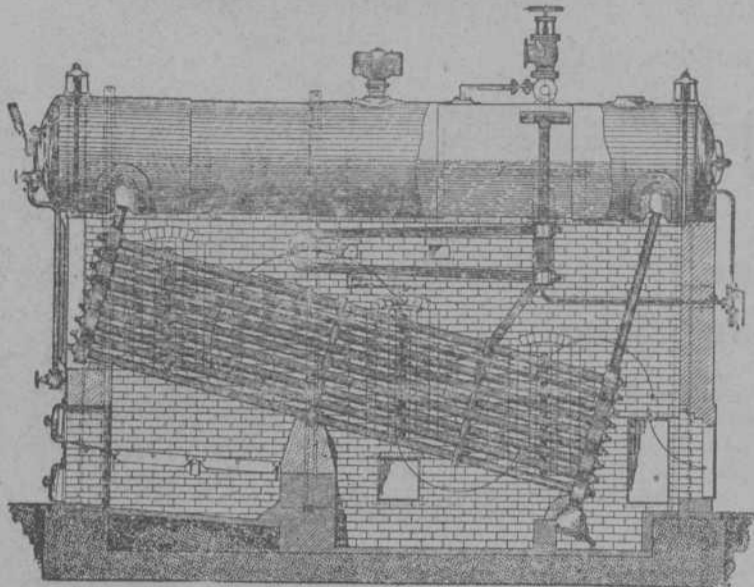
Babcock y Wilcox

CALDERAS MULTITUBULARES DE SEGURIDAD

MÁS DE 4.000.000 DE CABALLOS INSTALADOS

RECALENTADORES DE VAPOR Y DE AGUA

CARGADEROS DE PARRILLA AUTOMÁTICA



STE. AN. H. BOLLINCKX.—Máquinas de vapor Corliss, mayor economía.

BLAKE & KNOWLES.—Bombas de vapor, transmisión y motor eléctrico.

WHEELER CONDENSER CO.—Condensadores y enfriadores de agua.

PREMIER GAS ENGINE CO.—Motores de gas.

PAISLEY & WELCH.—Generadores de gas.

NILES, BEMENT-POND CO.—Máquinas herramientas de precisión.

BROWN HOISTING & CON. CO.—Gruas y transportadores, etc.

S. A. antes **ORENSTEIN Y KOPPEL, Berlin**

GRANDES EXISTENCIAS DE MATERIAL FERROVIARIO DE TODAS CLASES

PRESUPUESTOS, DETALLES Y PROYECTOS COMPLETOS GRATIS

Almacenes y oficinas técnicas: Gran Vía E. A.

Fried Krupp, Essen (Alemania)

FÁBRICA DE ACERO FUNDIDO

Acero al crisol, acero Martín, acero pudlado, acero Bessemer, aleaciones de acero con tungsteno, níquel, cromo, molibdeno, etc.

Material para ferrocarriles: ejes y ruedas de todas clases, llantas, juegos de ruedas, muelles, planchas para calderas y bastidores, y otras partes de construcción para locomotoras y wagones, carriles, agujas, corazones para vías normales y estrechas, wagonetas, etc., etc.

Material para la construcción de buques: Chapas, hierros angulares, piezas moldeadas, bastidores de asiento, ejes de bolos y cilindros, ejes de manivela y de engrataje, ejes de hélice, hélices, branques y codastes, ruedas de timón y marcos para ellas, etc., etc.

Material para construcción de máquinas: Piezas de acero o hierro para máquinas de todas clases forjadas y fundidas.

Chapa de acero y hierro: desde 0,5 n. | m para arriba por 4 metros de anchura aproximadamente.

Cilindros laminadores de acero natural y endurecido.

Acero para herramientas, limas y acero en barras para las más variadas aplicaciones.

REPRESENTANTE EN ESPAÑA, CON EXCLUSIÓN DE LAS PROVINCIAS VASCONGADAS,

J. Tintorer Giberga, Claris 32, Barcelona.

REPRESENTANTES PARA LAS PROVINCIAS VASCONGADAS,

Erhardt & Co. G. m. b. H. Bilbao y Santander.

GASMOTOREN-FABRIK DEUTZ

Apoderado general para España: Wilhelm Rinek

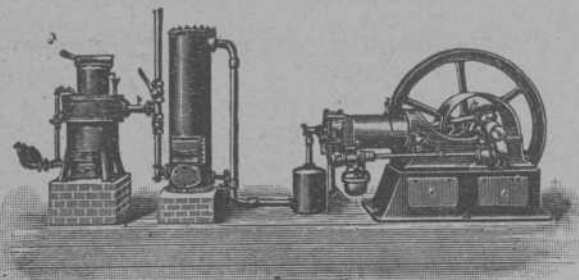
Oficinas: MADRID, Carrera de S. Jerónimo, 40, 2.º

LA FABRICA DE MOTORES MAS ANTIGUA Y MAS IMPORTANTE DEL MUNDO
ÚNICA CASA CONSTRUCTORA DE LOS

LEGÍTIMOS MOTORES OTTO

PARA

Gas pobre,
Gas acetileno,
Gas hidrógeno,
Alcohol,
Bencina,
Benzol,
Petróleo.



Gasógeno DEUTZ para Gas pobre

SIN CALDERA Y SIN GASÓMETRO

Gastos de combustible: 1 á 2 céntimos por caballo-hora

OFRECEMOS A NUESTROS COMPRADORES
CUANTAS GARANTÍAS DESEEN

OFRECEMOS A NUESTROS COMPRADORES
CUANTAS GARANTÍAS DESEEN

Representantes para las Provincias Vascongadas y Santander.

Paul Bürger y C.^a (S. en G.) Bilbao, Gran Vía, 32

ELMORE'S METALL ACTIEN-GESELLSCHAFT

de Schladern, en Alemania.

FÁBRICA DE COBRE POR EL PROCEDIMIENTO ELECTROLÍTICO

DIPLOMA DE HONOR
Amberes 1894.

Proveedores de la Marina Imperial de Alemania.

MEDALLA DE ORO
París 1900.

TUBOS DE COBRE ROJO sin soldadura desde un milímetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.

CILINDROS DE COBRE ROJO sin soldadura; perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.

CAMISAS DE COBRE ROJO sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro, para máquinas de vapor.

Tubos de hierro forjado recubiertos de cobre.

Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de fundición y pistones de bombas y prensas hidráulicas.

Representante: D. FRANCISCO de A. MAS

CORTES, 625, 1.º BARCELONA



PABLO HAEHNER.-BILBAO

Las Correas de Balata marca "Diamante" tienen las ventajas siguientes:

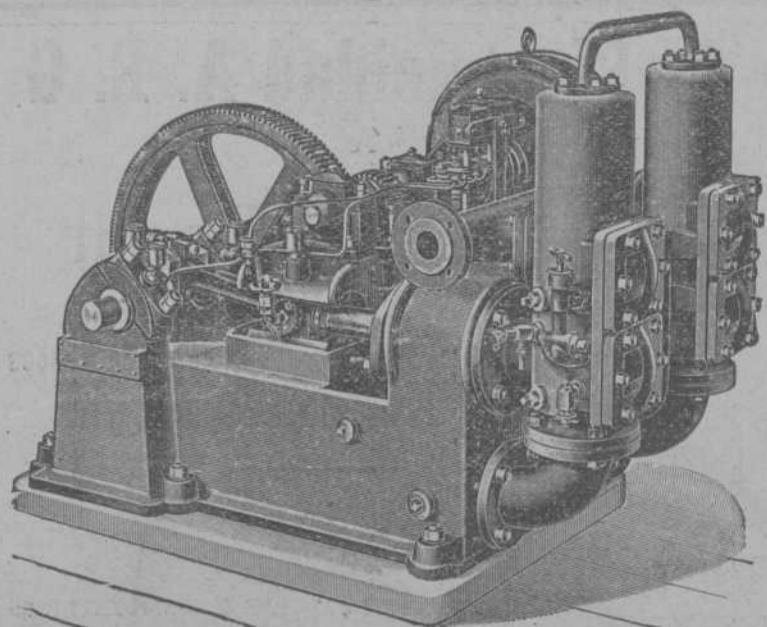
Resistencia: 1000 kg. por centímetro cuadrado de corte transversal.

La correa de Balata marca "Diamante" no se deshila.

La correa de Balata marca "Diamante" suficientemente tendida no vuelve á estirarse.

La correa de Balata marca "Diamante" no desliza sobre la polea.

La correa de Balata marca "Diamante" no sufre en lugares donde hay bastante humedad ó vapores de efecto químico.—Ninguna pérdida de fuerza en correas cruzadas.



Bomba gemela movida por electromotor

Sucursal y Depósito: Bilbao, Gran Vía, 34.—TELEGRAMAS: DÚPLEX, BILBAO

WEISE Y MONSKI, HALLE A. S.

La fábrica más importante y mayor de Alemania de

BOMBAS

movidas por vapor, transmisión ó electricidad para minas, buques, alimentación de calderas, abastecimiento de aguas, pozos profundos, etc.

Compresores de aire, Máquinas de vapor

Especialidad: BOMBAS DÚPLEX

"AHLEMAYER"

Compañía Anónima de construcciones é instalaciones
electro-mecánicas

BILBAO
GRAN VÍA, 50

MADRID
PLAZA CELENQUE, 1

Electromotores

de corriente alterna y continua

Para todas las aplicaciones de la industria.

Unión Española de Explosivos.
Arriendo de la fabricación y venta exclusiva de las Pólvoras y materias explosivas.
Oficinas: VILLANUEVA, 11, MADRID

Talleres TOMÁS

(HIJOS DE M. TOMÁS Y C.ª)

Villanueva y Geltrú y en Barcelona: Calle Regomir, núm. 25, bajos.

CASA FUNDADA EN 1862.—LA PRIMERA EN ESPAÑA
CONSTRUCTORA DE LAS TUBERÍAS DE ACERO POR LAS QUE OBTUVO PRIVILEGIO DE INVENCION
5 medallas de oro, plata, bronce y otras distinciones.

MATERIAL COMPLETO
PARA CONDUCCIONES Y

DISTRIBUCIONES DE GAS
Y AGUA

Tubería de acero dulce inoxidable para canalizaciones de agua, gas y electricidad.—Fuentes, válvulas de paso, grifos y accesorios de todas clases.
Se remiten gratis prospectos, tarifas, presupuestos y cuantas noticias se pidan.

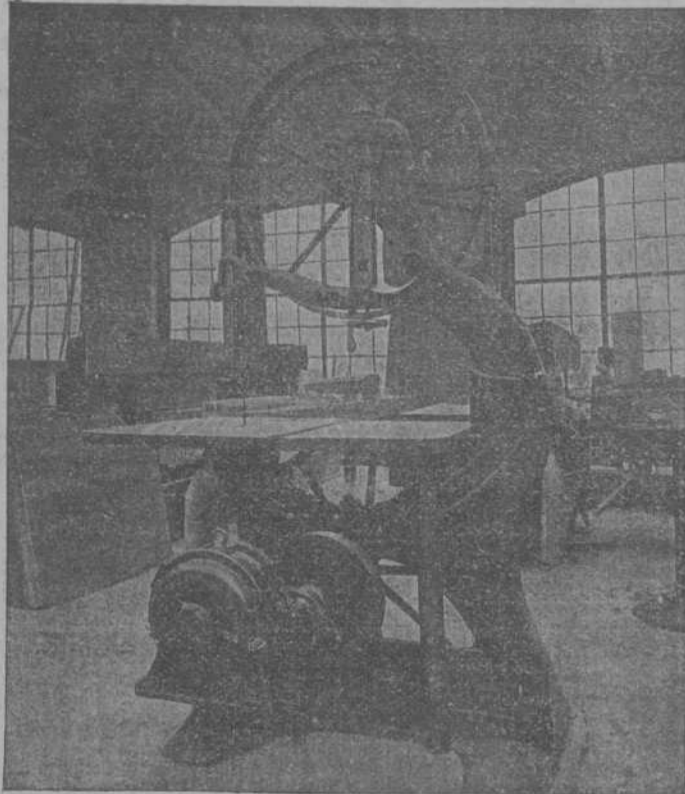
Sociedad General Española de Electricidad A. E. G.

MADRID — BILBAO — BARCELONA

DELEGACIÓN EN ESPAÑA Y PORTUGAL DE LA

Allgemeine Electricitaets.-Gesellschaft, Berlin

Sierra de cinta movida por un electromotor de corriente alterna trifásica



Sierra de cinta movida por un electromotor de corriente alterna trifásica

Capital desembolsado: 75 millones de francos

Obrejos y empleados: 15.000

DINAMOS Y ELECTROMOTORES

TRANSFORMADORES Y CONMUTATRICES

ESTACIONES CENTRALES DE LUZ Y FUERZA

* * TRANVÍAS ELÉCTRICOS * *

TODA CLASE DE MATERIAL ELÉCTRICO

PARA LUZ Y FUERZA

Sucursal en Bilbao:

Astarloa, 3.-Teléfono 1.036

Adolf Bleichert & C.^a, Leipzig-Gohlis, Alemania,

fábrica la más antigua é importante para la construcción de

VÍAS AÉREAS

"SISTEMA BLEICHERT"

Medio el más sencillo y barato para el transporte de materiales en masa, de Carbón, Coke, Minerales, etc., etc.

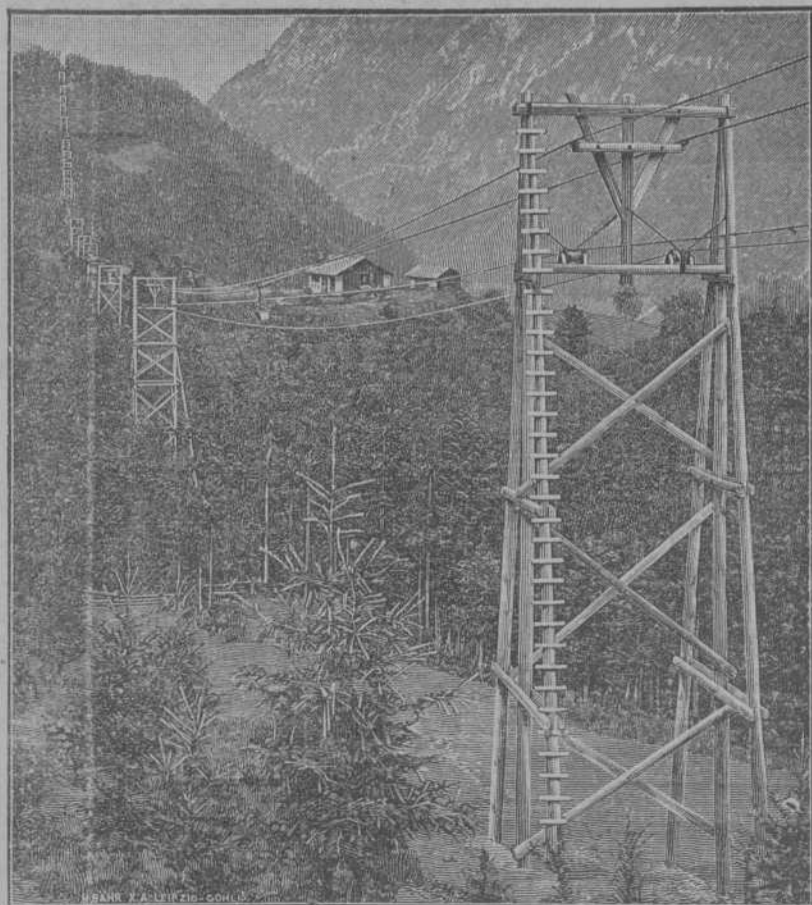
Grúas Transportadoras y otras clases

para la carga y descarga en masa de carbón, de minerales, etc., de y en buques así en mar como en ríos.

Grúas á brazo y por electricidad, cabrias, cabrestantes y toda clase de construcciones especiales del ramo.

Representante para España

**PABLO HAEHNER, Ingeniero,
BILBAO**





REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Bilbao..... un año	Ptas. 12,00
Provincias..... id.	» 16,00
Extranjero..... id.	» 24,00
Número suelto..... id.	» 0,25
Id. atrasado..... id.	» 1,00

LA REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados a la Cámara de Comercio y Circulo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Península y del Extranjero.

DIRECTOR:

LUIS RUY-WAMBA

REDACCIÓN É IMPRENTA

Arbieto, 1.—Teléfono 991.—Apartado 140

PRECIOS DE ANUNCIOS

En el texto..... línea	Ptas. 0,25
En notas sueltas.. id.	» 0,50
Comunicados..... id.	» 1,00

LA REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tánger y Valparaíso.

Corresponsales

Florencio V. Galbete, 6, Devonshire Terrace, White Hart Lane, London, N.

PARÍS.—Mres. John F. Jones y C.^ª, 31 bis Faubourg Montmartre.

BERLÍN.—Mr. Rudolf Morsee Jerusalem Street 48/49.

Sección oficial de la Cámara de Comercio

La Cámara de Comercio de Bilbao recibió la siguiente comunicación de la Cámara de Comercio Española de Guatemala, la cual publicamos por la importancia que tiene.

Emilio González Flores, Ingeniero Agrónomo y Secretario interino de esta Cámara, certifico:

Que en la sesión celebrada por la Junta Directiva el día 28 del corriente se acordó por unanimidad elevar al Sr. Ministro de Estado la siguiente solicitud:

Excmo. Sr.: Los miembros de la Cámara de Comercio de Guatemala tienen la honra de dirigirse por el digno conducto de V. E. al Gobierno de S. M. exponiendo los medios prácticos que la experiencia nos sugiere, para estimular el comercio entre las dos naciones y crear así intereses recíprocos de conveniencia mutua, que serán lazos positivos de amistad, influencia y prestigio para nuestra patria.

Contando con el solícito interés de V. E. por todo lo que a la prosperidad y buen nombre de España se refiere creemos han de merecer su superior atención los datos y consiguientes peticiones que pasamos a exponer, y que están en un todo de acuerdo con los informes exactísimos que el Ministro plenipotenciario y enviado extraordinario de S. M. en Centro de América, hizo constar en la Memoria que dirigió a ese Ministerio de Estado con fecha 2 de Mayo de 1902.

El café es el principal cultivo de esta República y al mismo tiempo es casi fuente de riqueza. La fuerte depreciación de este fruto en los mercados consumidores, no ha sido óbice para que se ensanchen cada día más las plantaciones, pero si es nuevo motivo para que los productores piensen en buscar mercados más favorables, donde no esten sujetos a las extorsiones que hoy sufren, en importantes plazas Europeas.

España que no tiene que proteger productos similares, es a no dudarlo el merca-

do más apropiado para el café de Guatemala y de todo centro América, pues tiene para estos países condiciones especiales que en ninguna otra parte pueden encontrar como son: el idioma, la similitud caracter y costumbres de sus habitantes, la mayor confianza en la moralidad de nuestros compatriotas, y especialmente la circunstancia de que el café que allí se produce, es el más parecido al de Puerto Rico al cual los consumidores de España están habituados.

Existen sin embargo trabas y dificultades que hasta hoy han obstruido toda corriente comercial y que se oponen particularmente al envío de nuestros cafés. Hacen falta en la península puertos libres, zonas neutrales, depósitos francos, en una palabra, depósitos comerciales, a semejanza de los establecidos en Hamburgo, Bremen, Lubeck, Copenhague, Kola, Trieste, Génova, Christiania, etc., para que los importadores puedan almacenar sus frutos sin anticipar los derechos de importación, en tanto no se entreguen al consumo en el interior del país.

Estas facilidades que proporcionan los depósitos comerciales evitando fuertes desembolsos a los importadores, convertirían nuestros puertos principales en verdaderos mercados internacionales con grandes ventajas para la riqueza nacional; pero como estas reformas no pueden improvisarse ni hacerse de un día para otro, sería de desear que desde luego se removieran obstáculos y se dieran facilidades arancelarias que sin perjudicar en nada los ingresos rentísticos de la nación, sirvieran de aliciente para encauzar la exportación de café de esta República y cambiar su valor por artículos españoles, que en Centro América tienen gran aceptación, y que hoy nos llegan por vías indirectas con gran recargo de gastos, y hacen imposible la competencia.

El café se exporta en dos formas: una sin la cascarilla ó película apergamada que recubre el grano y se designa con el nombre de *café en oro*, y otra recubierto con su envoltente ó película y se llama *café*

pergamino, siendo esta última forma la preferida porque preserva al fruto de la acción de la luz y de la humedad, haciéndole conservar sus cualidades específicas, que explica fácilmente el por qué se exporte más de un 80 por 100 de café en pergamino a Europa y a Estados Unidos.

La película ó cascarilla que recubre el grano de café no tiene ningún valor ni aplicación, razón por la cual en las tarifas arancelarias, tanto de los países exportadores como de los consumidores, está establecido para el pago de derechos la diferencia de un 20 por 100 (que es la aproximada), entre café oro y café pergamino.

Si en las tarifas de España, Excelentísimo Sr., se adoptara esta proporción, aceptada universalmente, se habría dado un gran paso para el envío del café de Centro América y se llegaría al establecimiento en los principales puertos, de la nueva industria de *despergaminar* el café, que tantas utilidades reporta hoy a las ciudades de Hamburgo, Londres, Havre y Nueva York.

Momento oportuno sería este para dar a conocer el capital español en Centro América, dando lugar a la creación de casas consignatarias que proporcionarían facilidades para los cambios de productos, garantías y, sobre todo, el crédito, en que se basa la diferencia de nuestro comercio con el comercio extranjero, y da ocasión a la importación indirecta de productos españoles, encareciendo éstos.

Las ventajas que para la introducción del café de Guatemala diera España, quedarían compensadas con los muchos artículos que puedo enviarnos, abriéndose por este medio un buen mercado, que hoy se surte de otros países por las dificultades que encuentra para relacionarse con el nuestro.

Por todas las consideraciones expuestas suplicamos respetuosamente al Gobierno de S. M. por el digno conducto de V. E.

1.º Que mientras se establecen en España, puertos francos, Zonas neutrales ó depósitos de comercio, se fije desde luego en los aranceles, una rebaja de veinte por

ciento, para el café pergamino con relación al café en oro.

2.º Que provisionalmente se conceda una reducción en las tarifas para el café procedente de Guatemala, como base esencial y común de las compensaciones que se fijaron en los tratados de Comercio, que al parecer de esta Cámara urgen se celebren entre España y las repúblicas de Centro América.

EXCMO. SEÑOR:

Segura está esta Cámara de la firme voluntad del Gobierno de S. M. de presentar su incondicional apoyo, á cuanto tienda á fomentar las relaciones con las repúblicas de Centro América, que tanto lo reconocen y comprendiendo por razones múltiples que V. E. en su elevado criterio ha de juzgar favorable la oportunidad de llevarlos á la práctica, no duda sea atendida esta solicitud y poniéndose á las órdenes del señor Ministro para cuantos datos sean necesarios suministrar, tienen la honra de reiterar los sentimientos de la consideración distinguida con lo que se suscriben atentos seguros servidores.

Dios guarde á V. E. muchos años.

Guatemala 25 de Agosto de 1903.—
Tomás Ogarrio, Dominyo Goicolea, Antonio Carrera, Pedro Recasens, Bienvenido Izquierdo, Emilio Gómez Flores.

Excmo. Sr. Ministro de Estado.—Madrid.

Y para remitir al Sr. D. José de Uribe de Bilbao extendiendo la presente certificación en Guatemala á los veintiocho días del mes de Agosto de 1903.

V.º B.º

Tomás Ogarrio, Emilio Gómez Flores.

El mercado de carbón japonés

El imperio japonés cuenta con varias minas de carbón, que de año en año viéense explotando con gran éxito, pues si hace algunos años únicamente se extraía combustible para el consumo nacional, y éste en no muy grandes cantidades, en la actualidad la extracción se hace en gran escala, hasta el punto de que hoy Japón es una nación exportadora, como lo demostraremos con las cifras que más adelante daremos á conocer.

Las mejores minas del Japón hállanse situadas en la provincia de Nagasaki, en el pueblo denominado Takashima, siguiendo después las de Miike, enclavadas cerca de Kuchinotsu.

La explotación que se realiza en estas últimas minas, empleando al efecto todos los adelantos conocidos, hace que el precio del combustible sea más bajo que el de las minas de Takashima.

No vamos á detallar todos los trabajos que hubieron de llevarse á cabo para hacer una explotación en grande escala, por creer que no interesa á nuestros lectores.

Daremos á conocer el número de toneladas exportadas durante los cinco últimos

años desde los tres principales puertos que cuenta el Japón.

VALOR TOTAL	PUERTOS				
	TOTAL	KARATSU	KUCHINOTSU	NAGASAKI	AÑOS
Libras	Toneladas	Toneladas	Toneladas	Toneladas	
705.993	864.994	80.547	370.732	413.175	1898
673.674	847.097	71.211	432.885	343.001	1899
722.346	1.077.298	129.357	562.990	374.771	1900
537.180	859.472	184.206	487.353	187.823	1901
590.507	956.300	185.803	619.014	171.483	1902

Respecto al precio que rigió en el mercado hubo oscilaciones de alguna importancia; pero, no obstante, continuó la exportación en aumento.

Resumen: Japón puede declarar que no necesita combustible extranjero para el consumo nacional.

Ahora se espera que comiencen los trabajos de otras minas que hasta el presente han estado paralizadas.

Estadísticas comerciales

La producción de hierro y acero en Suecia durante los seis primeros meses del año actual puede verse en el cuadro que á continuación publicamos:

	Primer semestre	Segundo semestre
	1902	1903
	Ton. métricas	Ton. métricas
Lingote	257.700	268.700
Hierro labrado	82.300	92.100
Barras Bessemer	32.500	42.700
Idem Siemens Martin	89.500	105.600

De los datos arriba expuestos se deduce que la producción va en aumento.

Al finalizar el primer semestre existían 116 Altos hornos, 259 de modelaje, 20 sistema Bessemer y 44 sistema Martin.

La producción de hierro y acero en Francia durante igual período de tiempo fué la siguiente:

	SEIS PRIMEROS MESES	
	1902	1903
	Toneladas	Toneladas
Lingote		
Forjado	958.243	1.095.120
Fundido	200.505	270.301
Total	1.158.748	1.365.421
Hierro		
Carriles	128	7
Labrado (varios)	289.147	295.547
Planchas	27.323	23.191
Total	316.598	318.745
Acero		
Carriles	154.901	118.541
Labrado (varios)	324.331	394.740
Plancha	138.603	153.290
Total	617.835	666.571
Barras de Bessemer, Siemens Martin	803.174	942.658

Carta de Swansea

12 Octubre 1903.

(DE NUESTRO REDACTOR-CORRESPONSAI)

Sr. Director de la REVISTA BILBAO.

Siguiendo mis noticias de esta localidad participo á esa Dirección que apesar de los días de tempestad que retrasaron la llegada de vapores, y de huelgas en algunas minas de carbón, el movimiento de estos Docks en la semana pasada ha sido de 86.079 toneladas comparado con la semana anterior que fué de 83.114. De España han llegado en la semana 3.700 toneladas mineral de hierro y se han exportado 700 toneladas de carbón para nuestra nación.

Los fletes locales han sido.

Para Argel carbón y Briquetas francos	5.75 y 6.75
Para Valencia mismo cargo chelines	5/6 y 6/3
Para Tarragona mismo cargo chelines	6/ y 6/9
Para Marsella mismo cargo francos	6.25 y 7.25

La crisis política de Londres también ha influido mucho en la paralización de contratos y negocios, pero ya se ha constituido el nuevo Ministerio, bajo la misma presidencia, como por telégrafo sabía esa Redacción. Sigue la campaña de los discursos políticos, que tanto afectan á esta Nación y al mundo entero comercial.

Suyo affs. s. s. q. b. s. m.

E. M. GARCÍA.

Hulleras del Turón

Leemos en un periódico de Oviedo. «Según la última Memoria presentada por el Consejo de Administración de esta Sociedad á sus accionistas, no ha habido variaciones notables en la marcha normal

de los negocios mineros y fabriles de la misma durante el año 1902.

La explotación ha continuado asimismo como las del año 1901, sin variación sensible en la producción, aunque sí la ha habido en el mayor costo de la misma, lo cual, unido á la baja en los precios de venta de cok y aglomerados, ha producido en las utilidades alguna diferencia desfavorable en su comparación con las obtenidas en el año precedente.

Los beneficios líquidos del año último, después de atender al servicio de las obligaciones al 5 por 100, han ascendido á 277.666,13, de las cuales se han repartido á los accionistas 120.000 pesetas (á razón de 13 pesetas por acción de 500, ó sea el 3 por 100 del capital), quedando un remanente de 137.666,13 para el próximo.

La parquedad en la cuantía del dividiendo activo es tan lógica como prudente, habida cuenta de que la Sociedad ha de responder de 5.875.000 pesetas en obligaciones (descontando las existentes en cartera), de que en su activo figuran 611.100,91 pesetas por deudores de carbones y de que importa 1.514.332,08 la suma de varios saldos de cuentas á amortizar, sin contar con más de cuatro millones que importan las instalaciones industriales, labores interiores y los establecimientos en Avilés.

El total del balance en 31 de Diciembre último es de 10.630.435,31 pesetas, figurando el capital social por cuatro millones.

Los yacimientos hulleros de que dispone esta Compañía aparecen en pleno período de beneficio, no habiéndose forzado la producción en 1902 por la dificultad de salida de los productos y por la falta de vagones para su transporte.»

Carta de Berlín

(DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL)

12 Octubre 1903

Notas comerciales

Las gestiones que se han venido realizando para la ampliación del Sindicato de hierro del distrito de Westphalia van dando tan excelentes resultados, que es ya un hecho la fusión de otras varias importantes Empresas con el antiguo Sindicato.

Esta nación, siguiendo el camino de Estados Unidos, siente un fervor por los trusts, pues son muchos los formados de dos años á esta parte. Hasta el presente los negocios de los Sindicatos creados han resultado buenos, pero el día que una crisis industrial se deje sentir, habrá que ver cómo se defienden de la competencia estrechísima que les harán las Compañías que todavía permanecen libres.

El Sindicato de lingote de hierro de Westphalia trata de emprender una amplia modificación en las fábricas de su propiedad que todavía continúan con las maquinarias y demás artefactos que se empleaban hace 20 años. Es decir, que se

propone renovar todo lo antiguo á fin de hacer una producción colosal de lingote de hierro.

Los precios que el referido Sindicato ha señalado para los diferentes artículos son los siguientes:

	Ch.	P.
Lingote fundido alemán número 1.	67	6
Lingote fundido alemán número 3.	65	6
Lingote forjado blanco.	56	00
Lingote fundido número 3 en Luxemburgo	52	00
Bessemer alemán	67	6
Hematite.	68	6
Spiegeleisen en Siegen	67	00
Lingote fundido inglés número 3.	66	
Hierro en barras.	110 á 120	
Angulos de hierro	110 á 112	
Planchas.	137/6 á 142/6	
Carriles Bessemer	135	

Y ya que me ocupo del Sindicato voy á dar á conocer los precios que ha señalado el Sindicato de carbón de Rhenish-Westphalian para las diferentes clases de dicho combustible.

Carbón de gas de 11/0 á 13/; bituminoso para gas de 9/9 á 10/9; bituminoso, de 9/ á 9/9; antracita de 19/6 á 23; carbón para coque, de 9/6 á 10/; briquetas, de 10/6 á 13/6; coque para altos hornos á 15/; para fundiciones de 16/ á 17.

El mencionado Sindicato tiene el propósito de que la producción del año actual no baje de 80.000.000 de toneladas.

Terminaré señalando la producción de lingote habida durante los ocho primeros meses del año actual: asciende aquella á 6.675.704 contra 5.456.533 que se obtuvo en igual periodo de tiempo de 1902.

Este aumento es significativo y vendrá á demostrar cuanto manifesté en una de mis cartas de primero de año respecto á que Alemania se mantendría en primer puesto entre las naciones productoras de Europa.

HEORDER.

El ferrocarril de Elgoibar Á SAN SEBASTIÁN

La suspensión de pagos que la Compañía del ferrocarril de Elgoibar á San Sebastián hubó de presentar por razones de todos conocidas, ha dado origen á que se celebraran varias reuniones entre los diferentes acreedores de la referida Empresa.

Sabidos son también los trabajos que de un tiempo á esta parte ha venido llevando á cabo una Comisión de obligacionistas de San Sebastián; trabajos que si hasta el presente no han dado resultado apetecido, es de esperar que al final lo consigan y se solucione el conflicto suscitado antes que los Tribunales de Justicia intervengan.

Como á muchos de nuestros lectores les

interesará conocer todo cuanto esté relacionado con dicho asunto, vamos á dar cuenta de las dos reuniones habidas en la presente semana.

La primera tuvo lugar el martes en el salón de actos de la Cámara de Comercio, asistiendo un grupo de poseedores vizcaínos de obligaciones de primera serie.

En dicha reunión se presentó para su discusión el siguiente proyecto de arreglo que presenta la Compañía del ferrocarril de Bilbao á Durango.

«Partiendo del principio de que la línea de Elgoibar ha costado mucho, y que no es posible tenga rendimientos para todo el capital que representan acciones y obligaciones, hay que solucionar reduciendo el capital á lo que prudencialmente debe ser.

»Este sería en adelante:

»32.000 acciones de 250 pesetas una, 8.000.000 pesetas.

»9.000 únicas obligaciones, 4.500.000 pesetas.

»Total, pesetas, 12.500.000.

»Los 4.500.000 pesetas de obligaciones serían de 4 por 100 amortizable en ochenta años.

»Estas 9.000 obligaciones servirían:

»1.º Para canjear las actuales de primera, 7.973; 3.986.500 pesetas.

»2.º Para futuros gastos de establecimiento, aumento de material, etc., 1.027; 515.500 pesetas.

»Totales: obligaciones, 9.000; 4.500.000 pesetas.

»De esta manera no tendrían los beneficios anuales ninguna merma, porque cuando hubiera gastos fuera de explotación se pagarían por las obligaciones que quedan en cartera. Por otra parte, los 4.000.000 escasos de obligaciones en circulación no tendrían, como carga anual por intereses y amortización, más que 167.256 pesetas, cuya cantidad estaba completamente asegurada.

»El remanente de los beneficios sería para las acciones.

»Veamos ahora cómo se distribuyen los 8.000.000 de pesetas.

»En los comentarios que se han hecho de la situación del ferrocarril de Elgoibar, han convenido todos que en el caso de una quiebra tenían asegurado capital é intereses las obligaciones refaccionarias y las obligaciones de 1.ª hipoteca.

»El mismo Consejo de Elgoibar, al rebajar las obligaciones de 2.ª al 50 por 100 en nuevas obligaciones y á 20 las de 3.ª, da á entender el estado en que se encuentran estas obligaciones.

»Las acciones actuales de Elgoibar quedan en el convenio casi anuladas por completo.

»Pues bien; la Compañía de Durango, que está la primera con el crédito refaccionario en caso de una quiebra, haría un sacrificio de gran importancia en esta operación.

»Tomar en acciones su crédito refaccionario y quedar, por lo tanto, postergado á las obligaciones de 1.ª é igual las de 2.ª y 3.ª y á x las acciones.

referida Compañía del ferrocarril Central, pues el acuerdo de sus representados, consistía en admitir tan sólo la reducción del interés de 5 al 4 por 100, manteniendo en todo cuanto esto no sea, todos los derechos hipotecarios que se derivaban de la escritura de emisión; y que, lo que ellos perseguían, era no tener, al propio tiempo, el menor rozamiento con los obligacionistas de 2.ª y de 3.ª al verificar una proposición que ayer se limitaron á aceptar. Terminó declarando que el proyecto presentado por la Compañía del ferrocarril Central había sido desechado por unanimidad en lo que se refiere al arriendo de la línea manteniéndose el referente á la fusión.

A propuesta de un señor obligacionista se dió lectura al proyecto presentado por la Compañía del ferrocarril de Bilbao á Durango, el cual damos anteriormente á conocer.

Se entabló una larga discusión sobre el asunto, interviniendo varios señores obligacionistas, siendo por unanimidad desechada la propuesta de arriendo del ferrocarril del Elgóibar á San Sebastián.

Nuevamente intervino el Sr. Allende quien, después de refutar cada uno de los puntos del proyecto de la Compañía Central, expuso que en el referido proyecto no se establece equidad alguna respecto á la participación en los beneficios, y así resulta que cuando con el proyecto de la Comisión de San Sebastián y con un producto líquido de pesetas 711.387,80 percibirían las obligaciones de 2.ª y 3.ª, 20 pesetas por cada obligación actual, con el del ferrocarril Central, cobrarían pesetas 17,00 por obligación los de 2.ª y 10,20 pesetas los de 3.ª

Bien es verdad, añadió el Sr. Allende que esa merma en contra de los citados obligacionistas de 2.ª y 3.ª, vendría á redundar en magnífico beneficio para el citado ferrocarril Central, que cobraría pesetas 312.875,77 en lugar de 163.493,05 pesetas según lo propuesto por la Comisión de Guipúzcoa, ó pesetas 192.344,76 que le resultan con el proyecto de la Compañía de Elgóibar á San Sebastián.

Por último, se nombró una Comisión compuesta de ambos grupos de obligacionistas de esta villa y de Guipúzcoa para que estudien y presenten las bases de arreglo.

La minería en España en 1902

CÁDIZ

Minas improductivas, 40.

En esta provincia no ha habido en producto ninguna mina, ni se ha iniciado ninguna explotación, continuando en el mismo estado que el año anterior.

CASTELLÓN

Minas: Productivas, 3; improductivas, 107.—Fábricas: Inactivas, 7.

En esta provincia se ha duplicado el va-

lor de los productos creados por la industria minera, debiéndose el mayor desarrollo á la explotación de la mina *San Vicente*, del término de Lucena, en la cual se han instalado nuevos lavaderos, adquiriéndose dicha mina una verdadera importancia.

Con este motivo se han inaugurado trabajos de investigación en las minas colindantes *Bienvenida* y *Primera Vista*, y también se trabaja en la mina *Encontrada*, del mismo término de Lucena.

En la mina *Vicentita*, del término de Borriol, se trabaja en estéril en un pozo de investigación de cien metros, y en el cual han ocurrido dos accidentes desgraciados á consecuencia de la explosión de un barreno por imprudencia temeraria.

En términos de Pina y Barracos también se han hecho algunos trabajos de escasa importancia.

Por último, en el término de Segorbe la mina *Rosario*, á los 86 metros de profundidad en un pozo, continúan las labores de investigación, habiendo cortado en mitad de él una pequeña bolsada de galena que hace concebir muy halagüeñas esperanzas respecto á esta mina y sus colindantes.

Leyes de los minerales:

Para el cinc.....	38,00	} por 100
» » plomo.....	54,00	

CIUDAD REAL

Minas: Productivas, 23; improductivas, 902.—Fábricas: Activas, 1; inactivas, 4.

De la comparación de los datos estadísticos de la producción minera de esta provincia durante los años 1901 y 1902, resulta lo siguiente:

El plomo argentífero figura con un aumento en su producción de 898 toneladas métricas, siendo su valor menor que el del año 1901 en 1.280.384 pesetas; el número de obreros empleados en las minas de esta sustancia aumentó en 138.

Produjeron esta sustancia las minas *San Froilán*, *Consecuencia* y *Don Raimundo*, del término de Villamayor; *Nuevo Paris* y sus tres aumentos, del de Almodóvar, y *Esperanza* del de Abenojar. Laboreó la primera la Sociedad Peñarroya, haciéndose los transportes por ferrocarril de vía estrecha de su propiedad; los minerales de la segunda y tercera fueron transportados por el ferrocarril de vía estrecha de Almodóvar á San Quintín, y beneficiados en Peñarroya. En la nombrada *Paris*, perteneciente á la Compañía Minera y Metalúrgica del Horcajo, se efectúa la explotación en reales, transportándose los minerales á la estación de Veredas.

Las minas de plomo pobre han producido 1.669 toneladas menos que el año anterior, y el valor total de la producción ha sufrido un descenso de 273.594 pesetas.

El menor valor de la producción del plomo es debido al precio menor de este metal durante el año, y la menor producción del plomo pobre fué debida al retraimiento de ciertos mineros para explotar sus minas y á la imposibilidad en que se encontraban otros para efectuar laboreos,

por el poco valor de las minerales, y tener que trabajar con pérdidas muchas de las minas.

Continuaron las labores de reconocimiento en las minas de esta sustancia denominadas *Villalba*, del término de Mestanza, y la *Panadera*, del de Cabezarrubias; en la segunda hay dos pisos explotados y se preparan actualmente otros tres. *La Lealtad*, del término de Mestanza, y *Emperatrix*, del de Brazatortas, trabajaron todo el año. La nombrada *Nuestra Señora de la Encarnación* no alcanzó á cubrir los gastos con sus productos, y sólo se hizo en ella extracción de minerales por ir sobre filón con la esperanza de mejora en él.

La producción de la hulla tuvo en este año una disminución de 2.746 toneladas métricas, con una disminución en su valor total de 235.300 pesetas.

En los volores creados por el ramo de laboreo, excepción hecha de las minas de Almadén, hay una disminución de 1.771.139 pesetas.

Durante el año 1902 continuaron las investigaciones, haciéndose algunos sondeos en busca de hulla, en la parte Oeste del valle llamado de Puertollano, ó sea del río Ojailen. En la concesión nombrada *Nuestra Señora de Lourdes*, sita en el referido valle, se están terminando las instalaciones de pozos y máquinas de extracción, transportes por cables aéreos, lavaderos y cargadero de carbones, con su apartadero en la vía férrea de Ciudad Real á Badajoz y entre las estaciones de Puertollano y Veredas, prometiéndose hacer una buena explotación de las referidas minas.

En los límites de las minas hace años en explotación, en la cuenca de Puertollano, se han ejecutado trabajos que prueban la prolongación de las capas, habiendo ya dos minas más en disposición de producir hulla.

En la proximidad á una de las minas en explotación se hacen en la actualidad sondeos por la Sociedad general de Sondeos y Alumbramientos de aguas.

A pesar de la baja del precio del plomo durante el año 1902, se ha continuado la exploración en el valle de la Alcudia, y es de esperar que si mejorase la situación del mercado de este metal, aumentaría el número de minas en explotación.

Se ha terminado la construcción de la vía de Calzada de Calatrava y Puertollano, quedando ya unidas la estación de Valdepeñas, situada en la línea de Madrid á Córdoba, con la de Puertollano, en la de Ciudad Real á Badajoz, facilitando esta nueva línea los transportes de minerales y carbones.

CÓRDOBA

Minas: productivas, 38; improductivas, 1.104.—Fábricas: activas, 5.

El mineral producido en la mina de cobre denominada *Cerro Muriano*, sita en los términos de Córdoba y Ovejo; es una pirita de cobre y galena, y procede de trabajos ejecutados en labores antiguas, por

no haber llegado aún los trabajos á la zona virgen. El pozo más avanzado alcanzó 167 metros de profundidad, y en otro se llegó á los 154, continuándose los trabajos de exploración.

La antracita extraída de la mina *La Fortuna*, del término de Fuente Ovejuna, contiene el 10 por 100 de materias volátiles y el 8 por 100 de cenizas. Para ponerla en condiciones de venta se la transporta al taller de preparación mecánica de la mina de hulla *La Terrible*. La procedente del coto *Porvenir de la Industria*, del mismo término, es clasificada en un taller lavadero de la casa Pinette; su ley es de 12 por 100 de materias volátiles, 10 por 100 de cenizas y 78 por 100 de carbono.

La Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya, domiciliada en París, tuvo en explotación las minas de hulla *La Terrible*, *Esperanza*, *San Miguel*, *Santa Elisa*, *Ana*, *San Marcelino*, *La Pequeña*, *Trajano*, *La Marteleña*, *Absalón* y *La Torre*, sitas todas ellas en el término de Bélmez. En el grupo formado por las tres primeras, los carbones son clasificados por medio de tres cribas Coxe núm. 4, una criba de sacudidas y dos fijas, limpiándose á mano, sobre mesas móviles, los gruesos. La ley observada en estos combustibles fué de 22 por 100 de materias volátiles y el 8 por 100 de cenizas. En el grupo formado por las minas cuarta, quinta, sexta y séptima de las precitadas, la preparación se efectuó en el mismo taller que las anteriores, y la proporción de materias volátiles y de cenizas fué de 23 y 5 por 100, respectivamente. En un tercer grupo formado por las restantes minas de hulla antedichas, esta proporción fué de 35 y del 14 por 100, efectuándose la preparación en cribas fijas, con inclinación de 20°, interin se termina el montaje de una criba Coxe.

La mina titulada *La Arruxafa*, sita también en Bélmez, de la propiedad de la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante, produjo hulla de composición análoga á la del último grupo expresado. La cantidad producida fué muy escasa, porque los trabajos fueron solamente de reconocimiento.

El mineral de plomo fué extraído de las minas siguientes: *Demetrio*, sita en los términos de Alcaracejos y Villanueva del Duque; *Terrerías* y *San Rafael*, del término del segundo de los pueblos anteriores; *Sur*, *España* y *Tres Naciones*, del término de Alcaracejos; *Enero Segundo*, *Santa Bárbara* y *El Cuco*, del de Fuente Ovejuna; *Amelia* y *Dificultades*, sitas en términos de El Viso; *Casiano del Prado*, del de Paradas, y *Nuestra Señora de los Dolores*, del de Hornachuelos. En la primera de estas minas el mineral plumizo acusó, en los minerales de primera clase, una ley de 80 por 100 de plomo y 1.200 gramos de plata por tonelada, y en los de segunda la de 45 por 100 de plomo y 1.000 gramos de plata por tonelada; la preparación mecánica se efectuó en cribas automáticas, molinos y *round-budles*. En la segunda de

las expresadas minas los minerales de primera alcanzaron la ley de 80 por 100 de plomo y 800 gramos de plata, y los de segunda 48 por 100 y 500 gramos de plata; los aparatos utilizados en la preparación mecánica fueron molinos, quebrantadoras, tromeles, cribas automáticas y *round-budles*. En la mina *San Rafael* la ley del mineral de primeral fué de 80 por 100 de plomo y 150 gramos de plata en tonelada, y la del de segunda de 55 por 100 de plomo; la preparación mecánica se hizo en aparatos análogos á los de la mina anterior.

En la mina *Sur*, dicha ley, para el mineral de primera calidad, fué de 69 por 100 de plomo y 2.000 gramos de plata en tonelada; la preparación mecánica se efectuó en dos molinos, una quebrantadora, un tromel y cuatro cribas, movidos todos por una locomóvil. En la mina *España*, la ley observada en el mineral fué de 70 por 100 de plomo y 1.275 gramos de plata en tonelada, y en la *Tres Naciones* de 68 por 100 y 1.450 gramos, respectivamente: en esta última se está montando un lavadero mecánico á vapor. En la mina *Enero Segundo* la ley del mineral fué de 40 por 100 de plomo y 1.675 gramos de plata en tda; el mineral es preparado en dos tramos de lavadero mecánico, en uno de los cuales se lavan las tierras extraídas y en el otro se escogen, clasifican y lavan los emborascados procedentes del primero. terminándose la preparación mecánica en rejas, tromeles, cribas mecánicas, *round-budles*, mesas de sacudidas y clasificadoras. En las minas *Santa Bárbara* y *El Cuco* las leyes respectivas de los minerales fueron del 47 y del 75 por 100 para el plomo, y 525 y 210 gramos de plata en tonelada. El grupo formado por las dos minas *Amelia* y *Dificultades* produjo mineral con una proporción de 50 por 100 de plomo y 719 gramos de plata en tonelada, y la preparación mecánica se hizo por aparato á mano, cribas de palanquín y *round-budles*. En las minas *Casiano del Prado* y *Nuestra Señora de los Dolores* hubo producción de galena argentífera y de blenda: en la *Casiano del Prado* la ley de la galena fué de 55 por 100 de plomo y 4.010 gramos de plata en tonelada, y la de la blenda de 34 por 100 de zinc y 300 gramos de plata, y en la *Ntra. Sra. de los Dolores* se paralizaron los trabajos del interior y fueron levantadas las máquinas, beneficiándose únicamente los vaciaderos existentes en el exterior con cribas á mano.

Notas sueltas

Hemos oído decir que la Compañía Minera de Sierra Almenara, que explota con éxito ricas minas de hierro en Cartagena, ha encontrado también plomo, por lo que felicitamos á los accionistas.

En Vizcaya, donde tanto han progresado la industria y el comercio á causa de verse libres de muchas trabas que subsisten en las demás provincias españolas, se ha

acordado por el municipio bilbaíno la creación de tributos á la propiedad, industria y comercio.

A este paso nada tendrán que enviarnos los que no disfrutaban de la autonomía económica de las provincias vascongadas.

En la última Junta general de accionistas, celebrada por la Compañía Cantábrica de Navegación, se acordó la sustitución de los gerentes señores Orbe y Gabeo y el nombramiento de los señores don Tomás de la Maza, don Antonio de la Portilla y don Elías de Ugartechea para consejeros.

Se facultó también al Consejo para que nombre gerente.

El primero del próximo mes de Noviembre comenzará el pago del impuesto de canon de superficie de minas y termina el día 30 del mismo, correspondiente al cuarto trienio actual. Pasada dicha fecha sin haberlo verificado, los interesados incurrirán en el primer grado de apremio.

La Compañía del Ferrocarril del Norte ha encargado á la Sociedad de Construcciones Metálicas Chávarri, Pétrement y Compañía toda la obra de refuerzo en los puentes de dicha Compañía, en la línea de Castejon á Bilbao.

Se están haciendo los preparativos para comenzar los trabajos, con objeto de que puedan quedar terminados en el más breve plazo.

Hemos recibido un folleto, cuyo envío agradecemos, que contiene la instancia é informe que la Liga Vizcaína de Productores dirigió al Excmo. Sr. Ministro de Estado acerca de los nuevos tratados de comercio.

Reproducimos la primera en nuestro número anterior y prometemos ocuparnos del segundo con la atención que el asunto merece en el número próximo, pues la premura de tiempo nos impide hacerlo en el presente.

Nuestros apreciables lectores leerán en la presente edición un anuncio de la *bien reputada* firma de los Sres. *Valentin & Cia.*, Banqueros y expendeduría general de lotería en *Hamburgo*, tocante á la lotería de *Hamburgo* y no dudamos que los interesará mucho, ya que se ofrece por pocos gastos alcanzar en un caso feliz una fortuna bien importante. *Esta casa envía también gratis y franco el prospecto oficial á quien lo pida.*

Boletín minero

Fletes de mineral

Benisaf á Barrow, vapor *Bermeo*, 8/6 F. T.
 Agua Amarga á Filadelfia, vapor *Gabsby*, 9/3 F. T.
 Culera á Newport, v *Forest*, 7/- F. D.
 España á Reino Unido, vapor 60000 pies (fruta) libras esterlinas, 550.
 Hueiva á Charleston, vapor 2500 toneladas, 10/6.

DIA 13.—Vapor *María Magdalena*, de 75 toneladas, capitán J. Casariego. De *Riadesella*: 1955 k varios, F. García.

De *Santander*: 7700 k garbanzos, G. Escudero; 1200 k cerveza. Matossi y Compañía; 6000 k id., J. Barañano; 759 k azúcar y café, Cooperativa de San Vicente de Paul; 4689 k id., J. J. Díaz Gamarra; 1200 k café, á la orden. Total 23513.

Goleta *María Teresa*, de 65 toneladas, capitán A. Alvarez. De *Gijón*: 150500 kilos carbón, J. M. de las Rivas.

Vapor *Dolores*, de 71 toneladas, capitán J. A. Iraundegui. De *Zumaya*: 117300 kilos cemento, L. Castillo.

DIA 14.—Vapor *Herrera*, de 631 toneladas, capitán A. Castillo. De *San Sebastián*: 4050 k almidón, Yanke Hermanos.

Balandra *Sendeja número 2*, de 18 toneladas, capitán T. Asqueta. De *Bermeo*: 2300 k envases y otros, E. de Arriaga.

Balandra *Lequeitio*, de 16 toneladas, capitán F. Aranzamendi. De *Zumaya*: 29000 k cemento, V. Barbier.

Balandra *Tres Hermanos*, de 13 toneladas, capitán G. Acarregui. De *Zumaya*: 27000 k cemento, V. Barbier.

Balandra *Aquech*, de 20 toneladas, capitán J. P. Ortube. De *Bermeo*: 4437 k envases y otros, E. de Arriaga.

Vapor *Segundo*, de 783 toneladas, capitán J. Castro. De *Gijón*: 1507740 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor *Cabo San Vicente*, de 1107 toneladas, capitán T. Garrastazu. De *Barcelona*: 16070 k aceite mineral, L. Vilasau; 327 kilos licor, 200 kilos estopa de cáñamo, á la orden.

De *Valencia*: 753 k tabaco, Representante de la Compañía Arrendataria.

De *Alicante*: 1094 k tabaco, Representante de la Compañía Arrendataria; 127953 kilos vino, á la orden.

De *Cartagena*: 2000 k garbanzos, Cooperativa Cívico-Militar.

De *Málaga*: 4560 mármol, Ribechini y Compañía; 700 k azúcar, Viuda de F. Hoyos; 1400 k id., S. Corcuera; 816 k pasas, V. Matrena; 1854 k hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 2306 k pasas, á la orden.

De *Sevilla*: 570 k molduras de madera, Delclaux y Compañía; 2140 k aceite, H. Otaduy; 3000 k garbanzos, J. Ubieta; 9600 k id., G. Escudero; 31300 k habas, á la orden.

De *Huelva*: 27880 k vino, 2650 k botellas vacías, 25318 k garbanzos, etc., á la orden.

De *Carril*: 2722 k sardina salada, V. Camiña; 12770 k id. y huevos, á la orden.

De *Coruña*: 1140 k sardina salada, T. Mariñas; 2800 k id., D. Ibarreche; 40 kilos equipaje, á la orden. Total 286683 k.

DIA 15.—Balandra *Churruca*, de 20 toneladas, capitán J. M. Izaguirre. De *Motrico*: 24000 k piedra caliza, C. Mendizábal.

Pailebot *San Juan de Dios*, de 28 toneladas, capitán J. Urbieta. De *Zumaya*: 55000 k cemento, á la orden.

Vapor *Iciar*, de 188 toneladas, capitán J. San José. De *Avilés*: 550006 k carbón, J. Rey y Compañía.

DIA 16.—Balandra *Nuestra Señora Antigua*, de 13 toneladas, capitán G. Ortube. De *Santoña*: 2000 k barriles vacíos, á la orden.

EXPORTACIÓN DE CABOTAJE

Buques con carga salidos de este puerto desde el día 10 al 16 de Octubre de 1903.

DIA 10.—Vapor *Cabo Nao*, de 993 toneladas, capitán C. Echevarría. Para *Santander*: 500 k tornillos, Pradera Hermanos y Compañía; 800 k aceite de cacahuet, Olavarrieta y Compañía; 85 k clavos, Sociedad Franco Española de Trefilería; 2091 kilos hierro en barras, F. Pisón; 10679 kilos

hierro y acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Huelva*: 10000 k harina, Martínez, Arroyo y Compañía; 2000 k pipería, 314 kilos raederas, P. Acha; 1020 kilos bacalao, Schmedling y Compañía; 200 k vino, Barrón, López y Compañía; 1560 k clavos, F. Echevarría é hijos; 2600 k hojalata, La Basconia; 10090 k hierro en barras y rejas, T. Morrison y Compañía; 1700 k pipería, G. Picaza; 10000 k harina, Ugalde y Compañía; 925 k hierro en barras, 500000 kilos hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Cádiz*: 30424 k hierro y acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Sevilla*: 2340 k barriles vacíos, H. Otaduy.

Para *Algeciras*: 5000 k acero en flejes, Altos Hornos de Vizcaya; 510 k vino, F. Ugalde.

Para *Málaga*: 10000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 1370 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 163 kilos vino, Compañía Vinícola del N. España; 2507 kilos tubos de hierro, Earle Bourne y Compañía; 1350 k clavos, F. L. Dubus; 2790 kilos id., F. Echevarría é hijos; 4600 k hojalata, La Basconia; 1784 k cilindros de acero, Talleres de Deusto; 7496 k hierro en flejes, T. Morrison y Compañía; 7700 k harina, Ugalde y Compañía; 9183 k acero en flejes y chapas, 5000 k acero en carriles, 24447 k hierro y acero en barras, 7500 kilos hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Almería*: 3000 k harina, E. Coste y Vildósola; 1266 k vino, 44 k cognac, Compañía Vinícola del N. España; 600 k carriles de acero, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Cartagena*: 1380 k hierro en vigas, Altos Hornos de Vizcaya; 880 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 1094 k tubos de hierro y latón, Earle, Bourne y Compañía; 1620 k legía, Viuda de la Torre; 264 k cognac, Barbier é hijos; 1423 k papel, La Papelera Española.

Para *Alicante*: 1300 k pipería, L. Guevara y Compañía; 10500 k id., P. Acha; 333 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 264 k cognac, Barbier é hijos; 3050 kilos hojalata, La Basconia; 4839 k papel, La Papelera Española; 522 k cilindro de acero, Talleres de Deusto; 7250 k hierro y acero en barras, eclises y placas, 10000 k hierro en lingotes, 900 kilos hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Valencia*: 12850 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 591 k sartenes de hierro, Mendizábal y Heredia; 766 kilos cognac, 128 k impresos, Barbier é hijos; 32807 k alambre, 6160 k clavos, F. Echevarría é hijos; 2400 k hojalata, 450 k cubos de hierro, La Basconia; 1567 k papel, La Papelera Española; 2144 k piezas de acero, Talleres de Deusto; 36164 k hierro y acero en barras, chapas y carriles, 7820 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Barcelona*: 150000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 3242 k hierro en barras, Hijos de R. García; 14580 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 2204 k id., Sd. Franco Española de Trefilería; 11680 k hojalata, La Basconia; 20101 k alambre, 5420 k clavos, F. Echevarría é hijos; 207211 kilos hierro y acero en barras y chapas, 100000 k hierro en lingotes, 3750 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *San Feliú de Guixols*: 3250 k hilaza de yute, Power y Echeguren; 10000 kilos alambre, Sd. Alambres del Cadagua. Total 1434542 k.

Vapor *Pepin*, de 572 toneladas, capitán J. Larrauri. Para *Avilés*: 25000 k pólvora inutilizada, Sociedad Española de Dinamita.

Vapor *Antonio Roca*, de 983 toneladas, capitán R. Mercadal. Para *Málaga*: 1084 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 611 k papel, La Papelera Española.

Para *Almería*: 2000 k harina, Ugalde y Compañía.

Para *Cartagena*: 5070 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados.

Para *Alicante*: 3932 k papel, La Papelera Española; 14700 k pipería, T. H. Maruri.

Para *Valencia*: 3072 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 4759 k papel, La Papelera Española; 1000 k pipería, T. H. Maruri.

Para *Barcelona*: 3827 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados. Total 40055 k.

Balandra *Nueva Unión*, de 20 toneladas, capitán S. Badiola. Para *San Sebastián*: 3215 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 25500 k garbanzos, 600 k barriles vacíos, E. de Arriaga. Total 29315 k.

Balandra *Unión número 2*, de 20 toneladas, capitán R. Marcue. Para *Lequeitio*: 360 kilos azúcar, J. T. Uribe; 204 k aguardiente, 46 k licor, Viuda de A. Ibarreche; 4000 kilos harina, 820 k habas, 240 k maíz, 50 kilos alholva, 350 k jabón, 40 k velas de cera, 60 k pasas, 800 k aceite, 100 k quitamanchas, 20 k jarra, 45 k bauls vacíos, 40 k hojalata, 50 k drogas, 1300 k higos, 1000 k envases vacíos, E. de Arriaga; 5000 kilos carbón, B. Otero y Compañía. Total 14025 k.

Balandra *Corazón de Jesús*, de 15 toneladas, capitán G. Chopitea. Para *Lequeitio*: 81 k café, J. T. Uribe; 78 k licor, Testamentaria de E. Uralde; 20 k aguardiente, 20 k licor, A. Iturraspe; 686 k licores, Viuda de A. Ibarreche; 2093 k conservas, 2000 k hojalata, 1500 k harina, 300 k jabón, 69 k bugias, 1670 k vino, 20 k galletas, 100 kilos sal, 350 k drogas, 300 k loza, 2900 k higos, 250 k cáñamo, 80 k cera, 10 k escobas, 400 k hierro en barras y flejes, 108 k aceite, 1400 k muebles, 20 k un lavabo, 80 kilos garbanzos, 74 k lana, 350 k bacalao, 12 k manteca, E. de Arriaga. Total 14971 kilos.

Pailebot *Manuel Ventura*, de 28 toneladas, capitán S. Ibarlucea. Para *Bermeo*: 280 k hilaza de lino, P. Sabas; 355 k cacao, 85 k café, Hijos de Zuricalday; 4200 k harina, 2160 k salvado, 192 k habas, 4400 k yeso, 2080 k cal, 100 k garbanzos, 150 k cok, 300 k tejas, 300 k ladrillos, 108 k loza, 42 k vidrio plano, 500 k jabón, 48 k fideos, 282 kilos vino, 262 k plomo, 98 k hierro en barras, 60 k alambre, 210 k hojalata, 400 kilos aceite, 310 k uvas, 20 k piedra mármol, 384 k madera de pino, 400 k bacalao, 10 kilos estaño, 14 k jarra, 106 k ferretería, 72 k pintura, 120 k conservas, 66 k espejos, 80 k sardinas prensadas, 100 k alubias, 208 k aceite mineral, E. de Arriaga. Total 18778 k.

DIA 11.—Balandra *Sendeja*, de 24 toneladas, capitán G. Fradua. Para *Bermeo*: 81 k café, J. T. Uribe; 240 k aceite, 60 kilos aguardiente, Testamentaria de E. Uralde; 26 k café, Villangómez y Compañía; 20000 k carbón, 2500 k harina, 240 k avena, 230 k bugias, 405 k petróleo, 32 k arpillera, 40 k papel, 15 k escobas, 100 pipería 60 k hierro en barras, 200 k vino, 100 k plomo, 100 k bacalao, 18 k manteca, 1000 k raba, E. de Arriaga. Total 25441 k.

Vapor *Ibaizabal*, de 416 toneladas, capitán E. Gondra. Para *Santander*: 5480 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 650 k hierro en barras, F. Pisón; 338 k picachones, Vidarte y Compañía; 2839 k hierro en barras, P. Villaoz.

Para *Gijón*: 1420 k hilaza y sacos de yute, Power y Echeguren; 2000 k alambre, F. L. Dubus; 100 k paraguas, Hernández hijo; 467 k estaño, Viuda de P. Haehner; 850 kilos remaches, Pradera Hermanos y Compañía; 4290 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua.

Para *Ferrol*: 610 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 12000 k harina, E. Coste y Vildósola; 25 k bacalao, 26 k licor, 45 k jarabe, 1447 k conservas, Viuda de P. Pomés; 1544 k id., Hijo de P. Basterra y Compañía; 260 k vino, P. Fay; 870 k papel, A. Aznar y Compañía.

Para *Coruña*: 11820 k acero en flejes y chapas, 1730 k hojalata, 420 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 1600 k puntas de París, Sd. Alambres del Cadagua; 500 k tornillos, Sd. Easkaria; 1900 k clavos, F. Pisón; 102 k tejidos de algodón, E. Coste y Vildósola; 490 k licores, Viuda de P. Pomés; 3750 k hojalata, La Basconia; 560 k clavos, F. Echevarría é hijos; 9223 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 2000 k aceite de linaza, R. Maortua; 229 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 210 k estaño, 215 k plomo, T. Morrison y Compañía.

Para *Carril*: 34000 k harina, 1327 kilos aguardiente, 1690 k vino, 750 k salvado, E. Coste y Vildósola; 1400 k hierro en barras, Sd. Santa Ana; 5500 k garbanzos, A. Conrad y Compañía; 102 k bacalao, M. Azaola; 600 k sacos de yute, Power y Echeburan; 528 k licores, Viuda de P. Pomés; 230 kilos papel para envolver, Allende y Compañía; 2560 k hojalata, La Basconia; 2625 k clavos, F. Echevarría é Hijos; 614 k estaño, Viuda de P. Haehner; 440 k aceite de linaza, R. Maortua; 815 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 1230 k hojalata, R. Rochelt é Hijos; 330 k achicoria, Barredo y Vesga; 608 k acero en vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Marín*: 2350 k clavos, F. L. Dubus; 7500 k hojalata, La Basconia; 988 k papel, La Papelera Española; 535 k id., A. Aznar y Compañía.

Para *Vigo*: 3680 k clavos, F. L. Dubus; 2080 k hojalata, La Basconia; 105 k estaño, Viuda de P. Haehner; 413 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 9902 k papel, La Papelera Española; 1045 k hojalata, R. Rochelt é Hijos; 224 k remos y aparejos usados, F. Salazar; 8388 k hierro en barras y flejes, T. Morrison y Compañía; 4724 kilos hierro en barras, 40000 k hierro en lingotes, 9800 k hojalata, 2000 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Bonanza*: 10120 k harina, Viuda de Vicuña; 1504 k papel, La Papelera Española.

Para *Cádiz*: 10382 k acero en vigas y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 145 k piezas de hierro, Sd. Española de Construcciones Metálicas; 1190 k papel, La Papelera Española; 1326 k bacalao, Schmedling y Compañía.

Para *Sevilla*: 105 k maquinaria, A. Conrad y Compañía; 300 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 650 k rejas de hierro, 850 k sartenes, E. Coste y Vildósola; 255 k herramientas, Elorza é Hijo; 3820 k clavos, F. L. Dubus; 208 k efectos de uso, N. Diego; 10500 k hojalata, La Basconia; 5930 k clavos, F. Echevarría é Hijos; 2163 kilos vino, 20 k anuncios metálicos, Compañía Vinícola del N. España; 200 k pipería, B. Torres; 1509 k herramientas, Viuda de F. Pérez Yarza; 25560 k papel, La Papelera Española; 1110 k útiles de cocina, 1131 kilos cadenas de hierro, 643 k aceite, Mendizábal y Heredia; 159302 k hierro y acero en barras, chapas, vigas, carriles y accesorios, 4990 k hojalata, 3290 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya. Total 481446 k.

DIA 12.—Vapor *México*, de 48 toneladas, capitán M. Fernández. Para *Llanes*: 4000 k cebada, 2805 k conservas, 70000 k maíz, F. García. Total 76805 k.

DIA 13.—Remolcador *Regina*, de 40 toneladas, capitán P. Barturen. Para *Castro*: 200000 k carbón, Chávarrí y Compañía.

DIA 14.—Vapor *Comercio*, de 74 toneladas, capitán E. Rodríguez Cancio. Para *Rivadésella*: 152 k papel y sobres, Sd. Bilbaina de Artes Gráficas; 366 k ferretería, Ubierna y Compañía; 1750 k pipería, Barturen y Arribi; 351 k camas de hierro, La Camera Española; 11840 k abonos minerales, Klilzing y San Sebastián; 11200 k harina, Ugalde y Compañía.

Para *Gijón*: 1519 k ferretería, Ubierna y

Compañía; 35500 k harina, 31500 k salvadillo, Sd. Harino-Panadera; 314 k rollos de hierro, Sd. Española de Construcciones Metálicas; 720 k clavos, F. Echevarría é Hijos; 2000 k vidrio plano, 1033 k cables y material eléctrico, 12 k tubos de porcelana, 104 k chocolate, Viuda de Vicuña.

Para *Avilés*: 1688 k ferretería, Ubierna y Compañía; 10000 k harina, Sd. Harino-Panadera; 1720 k clavos, 11760 k escorias de zinc, Sd. Alambres del Cadagua; 181 kilos vino, C. Fernández; 1530 k clavos, F. Echevarría é Hijos. Total 131530 k.

DIA 15.—Vapor *Río Formoso*, de 80 toneladas, capitán F. Arana. Para *Santander*: 1520 k papel para fumar, Socios de la Peña; 6459 k conservas, 4934 k vino, T. H. Maruri. Total 12883 k.

D A 16.—Vapor *Dolores*, de 71 toneladas, capitán J. A. Iraundegui. Para *San Sebastián*: 110310 k acero en carriles y accesorios, Altos Hornos de Vizcaya; 117 k vino, T. Larrondo; 4000 k tornillos, Pradera Hermanos y Compañía. Total 114427 k.

Vapor *Herrera*, de 631 toneladas, capitán A. Castillo. Para *Ferrol*: 76 k aguarrás, 420 k pintura, T. Zubiria y Compañía; 218 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 455 k camas de hierro, La Camera Española; 510 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía, 296 k colores, Sd. Española de Droguería; 135 k licores, H. Asqueta, 1040 kilos hojalata, La Basconia.

Para *Coruña*: 175 k bacalao, Viuda de H. Lund y Clausen; 1026 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 102 k bacalao, Hijo de Gurtubay y Compañía; 2519 k camas de hierro, La Camera Española; 1000 k harina E. Coste y Vildósola; 1000 k abono mineral, Otto Medem; 23330 k hojalata, La Basconia.

Para *Carril*: 10000 k harina, A. Marín; 59 k productos farmacéuticos, T. Zubiria y Compañía; 1750 k conservas, J. C. Muguza y Compañía; 261 k vino, C. Palacio y Hermanos; 1640 k hojalata, 50 k cobre, R. Rochelt é Hijos; 456 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 153 k bacalao, Hijo de Gurtubay y Compañía; 258 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 5000 k harina, E. Coste y Vildósola; 31 k aparatos ortopédicos, Yanke Hermanos, 1000 k abono mineral, Otto Medem.

Para *Marín*: 660 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados.

Para *Vigo*: 49057 k tubería de hierro, Sociedad Aurrerá; 1316 k hierro manufacturado, Hijos de L. Yohn y Compañía; 458 k colores, 230 k vidrio hueco, 158 k aparatos ortopédicos, Sd. Española de Droguería; 354 k ladrillos, 56 k brochas, T. Zubiria y Compañía; 850 k pipería, 58 k aguardiente, H. Asqueta; 1053 k conservas, J. C. Muguza y Compañía; 7492 k hojalata, R. Rochelt é Hijos; 631 k camas de hierro, La Camera Española; 273 k artículos ortopédicos, Yanke Hermanos; 4500 k hojalata, La Basconia.

Para *Cádiz*: 1020 k bacalao, Hijo de Gurtubay y Compañía; 1274 k id., Hijo de P. Basterra y Compañía.

Para *Sevilla*: 6100 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 46 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 10000 k duelas de haya, H. Asqueta; 6050 k hojalata, La Basconia.

Para *Málaga*: 800 k cilindro de acero, Talleres de Deusto.

Para *Valencia*: 230 k conservas, B. Manjarrés.

Para *Barcelona*: 11020 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 2675 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados. Total 159799 k.

Vapor *María Magdalena*, de 75 toneladas, capitán J. Casariego. Para *Santander*: 8800 k cascos vacíos, J. Barañano; 7030 kilos conservas, F. García.

Para *Rivadésella*: 4600 k abono mineral, M. Teickner; 7500 k harina, 4350 k harini-

lla, Ugalde y Compañía; 57 k estaño; 103 k plomo, 800 k camas de hierro, F. Ramón; 541 k id., La Camera Española.

Para *Gijón*: 40 k ácido clorhídrico, 5345 k blanco español, 1900 k colores, Sd. Española de Droguería; 1200 k harina, 600 kilos salvado, E. Coste y Vildósola; 520 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 250 k cocinas de hierro, M. Ibáñez; 1360 k hojalata, 2330 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 1310 k hojalata, 103 k estaño, R. Rochelt é hijos; 140 k latón labrado, Yanke Hermanos; 10842 k pinturas, colores, etc., T. Zubiria y Compañía; 1633 k aceite de coco, 2440 k jabón, Antigua Jabonera Tatia y Sobrino; 16144 k papel, La Papelera Española; 5555 k jabón, Jabonera Vizcaina; 3750 k hojalata, La Basconia; 200 k hierro manufacturado, Hijos de L. Yohn y Compañía; 635 k barriles vacíos, H. Asqueta; 403 k bacalao, Hijo de Gurtubay y Compañía; 2000 k aceite mineral, R. Maortua; 1071 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía; 16 k papel-estaño, Sd. de Plomos y Estaños; 294 k hierro y acero, 300 k tubos de hierro, 150 k muebles, 1950 k piezas para cocinas, 7200 kilos garbanzos, 918 k bacalao, 3109 k aceite mineral, F. García.

Para *Avilés*: 70 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1264 k papel, La Papelera Española; 600 k hojalata, 260 k hierro colado, La Basconia; 260 k clavos, F. Pisón; 5788 k batería de cocina, A. Conrad y Compañía; 275 k camas de hierro, La Camera Española.

Para *Rivadésella*: 8300 k harina, 598 k salvado, E. Coste y Vildósola; 117 k vino, C. Palacio y Hermanos; 2330 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 200 k calderas de cobre, Yanke Hermanos; 520 k productos químicos, T. Zubiria y Compañía; 170 kilos alambre, 1350 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 4395 k vino, T. H. Maruri; 4500 k harina, 4452 k harinilla, 1000 k conservas, Ugalde y Compañía; 47 k estaño, T. Morrison y Compañía; 2500 k harina, 22000 k vino, 1000 k guisantes, 100 k ropa y efectos usados, 600 k hierro en barras, 2500 k rodales y cogineles, 75 k ferretería y empaquetadura, 70 k alpargatas, 125 k tocino, 2400 k cebada, 102 kilos bacalao, F. García. Total 196843 k.

G. H. LEVITA

Amberes. (Bélgica)

Casa de comisión y representaciones establecida en 1862.

Compra y venta de todos productos. Adelantos sobre consignaciones.

SE TRASPASA

una tienda de tejidos con ó sin existencias. Está situada en el mejor punto del casco viejo de esta villa y tiene seis huecos á la calle. Es local muy espacioso que podría servir perfectamente para instalación de oficinas ó establecimiento bancario.

Colón de Larreátegui, 25, segundo izquierda, informarán de una á tres.

L. DE LEZAACK

INGENIERO

AMBERES, 4, RUE DE LA CROIFLE

Agente para la venta de minerales de hierro, plomo, cinc, cobre, manganeso, níquel y otros. Oficina especial para muestras de minerales. Laboratorio Químico.

Recepción, Reexpedición, Muestras y análisis de minerales. Fletamentos, Agencias de carbones.

Imp. «Revista Bilbao», Arbieta, 1.—BILBAO.

Enrique HAUSER Ingeniero CONSULTOR de MINAS y Electrotecnia

CONSULTAS, ESTUDIOS, INFORMES, PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

SOBRE:

Centrales de Electricidad para Alumbrado, Tracción, Transportes de fuerza y aplicaciones derivadas de aquélla.

Procedimientos metalúrgicos para el tratamiento de minerales difíciles.—Industrias electroquímicas metalúrgicas.

Reconocimiento é Informes de Minas. Organización de Industrias.

CONSEJOS TÉCNICOS SOBRE INVENTOS Y PATENTES

Estudios de ventilación de Minas y Talleres.
Consultas sobre detalles de construcción y manejo de Acumuladores y Motores electricos.—*Sistemas de purificación de aguas para Calderas.*
Arreglo de Centrales eléctricas defectuosas.

En su gabinete **Zorrilla 33, 2.º—MADRID**

Todos los días de 2 á 3, ó por correspondencia en Español, Francés, Inglés ó Alemán.

La Compañía de Maderas

GRANDES ALMACENES Y TALLERES

EN

Bilbao

Santander

Madrid

MÁQUINA DE ESCRIBIR

"Underwood"

La más perfeccionada
Trabajos enteramente á la vista

CATÁLOGO Y DETALLES POR

GUILLERMO TRUNIGER

Balmes, 12—BARCELONA

Representante depositario en Bilbao

RAFAEL DE SAN ROMAN.—Ledesma, 15



Compañía Trasatlántica

*Servicio directo de Bilbao á la Habana
y Méjico*

El día 16 de Octubre saldrá de este puerto el vapor correo

Alfonso XIII

Capitán Deschamps.

*Servicio directo de Bilbao á Montevideo
y Buenos Aires*

El día 29 de Octubre saldrá de este puerto el vapor correo

Larache

Capitán Calzada.

Se admite carga y pasajeros para los referidos puertos.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5, principal.

SUCURSAL ESPAÑOLA



DE LA
COMPAÑIA INGLESA

La Gresham

The Gresham Life Assurance Society Limited

FUNDADA EN LONDRES EN 1848
Y ESTABLECIDA EN ESPAÑA DESDE 1849

SEGUROS SOBRE LA VIDA

Pólizas indisputables
Beneficios capitalizados
Primas muy moderadas

Y RENTAS VITALICIAS

Con la participación en el 90 por 100 de los beneficios, los Asegurados en esta Compañía gozan de todas las ventajas que les podría ofrecer una Sociedad mutua sin estar sujetos á sus responsabilidades.

LA GRESHAM tiene constituido el depósito exigido por las leyes fiscales vigentes, como garantía para sus Asegurados en España.

SUCURSAL ESPAÑOLA, ALCALÁ, 35, MADRID.
OFICINA EN BILBAO, CALLE SOMBRERERÍA, 1.
Inspector principal para el Norte y Noroeste,
S. D. RIMÓN BERTRAN

INTERESANTE A LA INDUSTRIA

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCIÓN. — FUERZA DE VAPOR

Á los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal.—Depositario y representante único en Bilbao

DON TEODORO H. DE MARURI
ESTUFA, NÚM. 18

DESTILERÍA Á VAPOR EN PASAJES-RENTERÍA

LICORORO, el mejor digestivo.

Henri Garnier & C.^a

Probar el COGNAC Henri Garnier & C.^a, es adoptarlo.

Gran Fábrica de Aguardientes, Jarabes y Licores de todas clases.

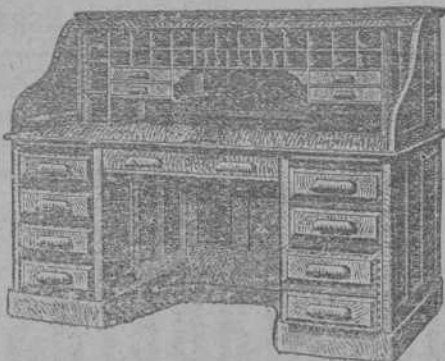
Los productos de esta Casa se encuentran en todos los buenos establecimientos de España.

TANGYES LIMITED

52, Gran Vía, 52.—BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.



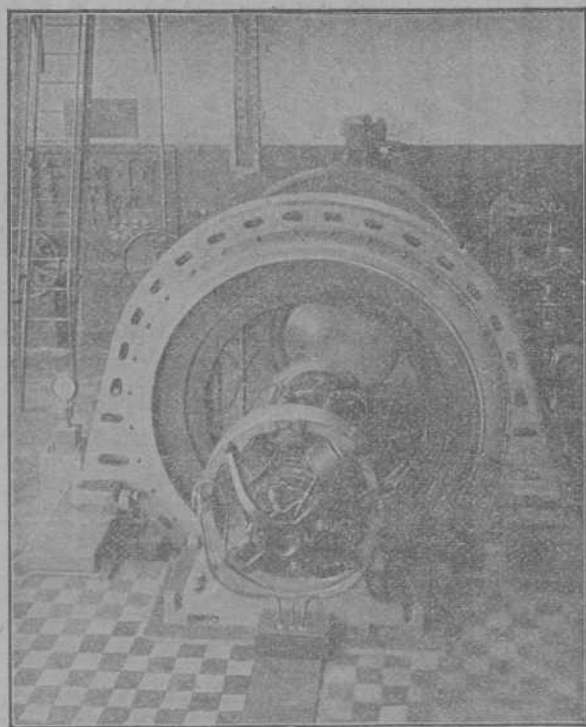
MUEBLES ESPECIALES

PARA ESCRITORIOS
sumamente prácticos

Pídase el prospecto con detalles á
GUILLERMO TRÚNIGER

BALMES, 12—BARCELONA

Representante depositario en Bilbao
RAFAEL DE SAN ROMAN.—Ledesma, 15



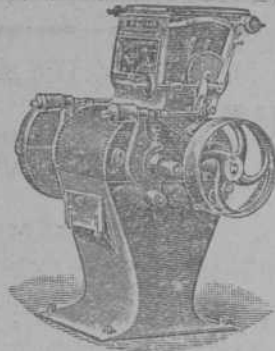
Garteiz Hermanos, Yermo & Comp.^a

OFICINA TÉCNICA

Gijón.—Bilbao.—Valladolid

INSTALACIONES COMPLETAS DE: Fundiciones, talleres mecánicos y de labrar madera, fábricas de ladrillos, cemento yeso, harina (sistema húngria), const. Luther, hielo etc.

- Calderas de vapor (De Naeyer)
- Bombas de vapor americanas (Cameron)
- Bombas centrifugas (Gwynne)
- Máquinas de extracción (Ruston)
- Locomotoras (Krauss)
- Transmisiones modernas (Koch)
- Ventiladores para minas (Nobeles)
- Básculas y grúas (Schenk)
- Turbinas (Francis) y Morgan Smith
- Dinamos y sus accesorios
- Toda clase de útiles y máquinas agrícolas



PRE-UPUESTO Y CATÁLOGOS GRATIS A QUIEN LOS SOLICITE

Larrínaga y Compañía

Liverpool (Inglaterra)

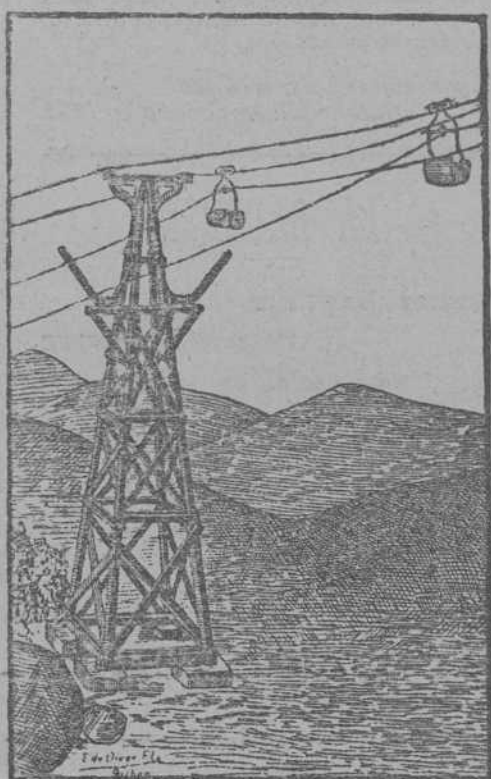
Compra-venta de toda clase de minerales.

Compra en comisión de toda clase de maquinaria.

COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR

Exportadores de carbones ingleses.

Armadores, Fletadores, Corredores de buques y Agentes generales comisionistas.



SOCIEDAD FRANCO-ESPAÑOLA de Trefilería, Cablería y Tranvías aéreos

Capital: 900.000 francos.

Fábrica en Bilbao (ERANDIO).

TRANVIAS AÉREOS

planos inclinados, transmisiones por cables.

CABLES DE ACERO

para minas, tranvías, planos inclinados y para la marina.

APARATOS DE ENGANCHE PARA TODAS LAS PENDIENTES, CON PRIVILEGIO

ALAMBRES GALVANIZADOS, ESTAÑADOS Y DEMÁS CLASES

Se hace toda clase de estudios y se suministran planos
y proyectos completos.

LA SOCIEDAD SE ENCARGA DE TODAS LAS CONSTRUCCIONES

Telegramas: CABLES.—Desierto (Erandio).

Cartas: Apartado 67.—BILBAO.

TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: Zorroza, BILBAO.—TELEGRAMAS: Zorroza, BILBAO

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MAQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remachez, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para ídem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRÚAS DE CORREDERA, para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUNDICION sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida.

SEGUROS

CONTRA EL RIESGO DE ACCIDENTES

CAJA DE PREVISION Y SOCORRO DE BARCELONA

Primera compañía española de seguros sociales

EL FÉNIX

COMPAÑÍA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENECIA

SEGUROS MARÍTIMOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA

DE ASTURIAS

Representante en Vizcaya:

D. Ignacio de Abaitua

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tivoli (Chalet),

Teléfono 99

Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sociedad anónima.—Capital social: 32.750.000 ptas

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO
LINGOTE AL COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BESSEMER Y MARTIN-SIEMENS
HIERROS PUDELADOS Y HOMOGÉNEOS
EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS
EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS

VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES

CHAPAS GRUESAS Y FINAS

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS

FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN

Y OTROS USOS

Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Lateria para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

La Anónima de Accidentes

(Società italiana di Assicurazioni contro gli Infortuni)

AUTORIZADA POR EL MINISTERIO DE LA GOBERNACIÓN

Fondos de garantía: Más de 10.000.000 de pesetas

SEGUROS COLECTIVOS contra los accidentes del trabajo

SEGUROS INDIVIDUALES contra toda clase de accidentes personales

SEGURO VITALICIO contra accidentes ferroviarios valedero para todos los países del mundo

En esta clase de seguro la prima, sumamente reducida, es única y mediante el pago de la misma el efectuarse el seguro, la póliza es valedera para toda la vida del asegurado.

TURBINAS

DE TODOS LOS SISTEMAS Y PARA TODOS LOS SALTOS

Especialidad en las Turbinas modernas americanas

“Francis” y “Pelton”

Tan buenas, sino mejores, que todas las extranjeras,
y muchísimo más baratas

Verdadero REGULADOR de precisión
Bombas centrífugas

DE ALTA PRESIÓN

para alturas hasta 250 metros y más.

INSTALACIONES ELÉCTRICAS EN GENERAL



Rueda turbina «Francis»

Averly y Compañía.—Bilbao

COMPANÍA DE SEGUROS MARÍTIMOS

FUNDADA EL AÑO 1702

Royal Exchange Assurance

DOMICILIADA EN LONDRES

Capital social: 100.000.000 de pesetas

AGENTE GENERAL EN BILBAO Y SANTANDER:

J. A. ROUSSE

Ledezma, 2, bajo, en Bilbao, y en Santander, Muelle, 2.

LA PRESERVATRICE

La más antigua y la más importante de las Compañías de Seguros contra los accidentes personales.

Establecida en París en 1861.

Autorizada en España en 1896.

LA BADENSE

Seguros Marítimos,

Fluviales y Terrestres.

Establecida en 1840.

REPRESENTADAS POR

RAMÓN AMANN

BELOSTICALLE, 17.—BILBAO

Teléfono 177.

FÁBRICA DE PINTURAS Y BARNICES

DE

E. BARANDIARÁN

Frente á la Isla de San Cristóbal

BILBAO

Hacemos saber á nuestra numerosa clientela, en especial á los maestros pintores, contratistas de obras, empresas ferroviarias, navieras, fábricas constructoras, etc., que habiendo terminado las instalaciones para la fabricación de colores en pasta y barnices, se servirán en el día los encargos que se nos confieran y con el mayor esmero posible. Cuantos matices de colores puedan necesitar, se fabricarán remitiendo al efecto una pequeña muestra del que se desea. Las clases de estos productos pueden competir con las de las mejores marcas extranjeras, y sus precios aventajan en mucho á las de aquéllas.

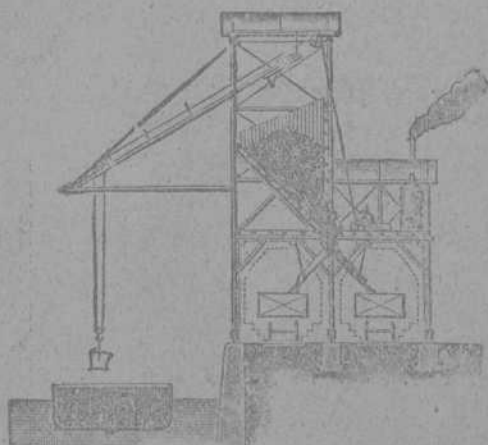
También se fabrica masilla, betún de vidrieras al aceite puro de linaza, en calidad muy superior, no sucediendo lo que con las masillas de otras procedencias, que ó bien no secan por contener aceites minerales, ó se desprenden después de secar de donde están adheridas, debiendo de estar fabricadas con aceites resinosos.

Dirigir los pedidos á

BARANDIARÁN Y C.^a

Almacenes de Droguería general, URIBI-TARTE, BILBAO.—Venta al por menor, Droguería sucursal de Artocalle, 85, BILBAO

J. POHLIG A. G. Colonia y Bruselas



TRANSBORDADOR «HUNT»

CONSTRUCCIÓN Y EXPLOTACIÓN

de

TRANVÍAS AÉREOS

del sistema «Otto» perfeccionado, transportando hasta 125 toneladas por hora. Es el único que pueda llegar a esa cantidad, y conviene especialmente para las tierras mineralizadas que tienen que lavarse

TRANSBORDADORES «HUNT»

cargan y descargan hasta 600 toneladas de carbón ó mineral por día.

Pídanse informaciones y presupuestos á

Jacobo Schneider y Ludovico Perreau, Representantes generales

Alfonso XII, núm. 56.—MADRID

Folletos Técnicos Industriales
DE
ENRIQUE HAUSER

Ingenier de Minas electro-técnico

La Tracción eléctrica.—Lo que ha sido, lo que es y lo que puede ser.—Segunda edición 1899.—Precio, 1 peseta.

Informe sobre el mejor aprovechamiento de la energía de los motores de viento.—1900.—Precio, 0,50 pesetas.

Los explosivos empleados en las minas.—Exámen de los recientemente inventados y condiciones prácticas de su aplicación.—1900.—Precio, 1,50 pesetas.

Bases fundamentales para una ley Universal sobre Patentes de invención.—1900.—Precio 0,50 pesetas.

Una excursión minero-metalúrgica á Levanté. Por Luis Ruy-Wamba.—Precio, 3 pesetas.

Ley y Reglamento sobre accidentes del trabajo.—Precio, 0,25.

De venta en la administración de esta REVISTA.

MOTORES Á GAS «OTTO» Y GENERADORES DE GAS POBRE

PATENTE «FIELDING» MODELO «MANCHESTER DE E. LEHMANN»

Últimos modelos perfeccionados.—Construcción de Fielding & Platt, de Gloucester.—Gran economía.

PRECIOS REDUCIDOS.—PÍDANSE OFERTAS

Motor á gas acetileno

de Moritz-Hille.—El único conocido y que funciona con regularidad.—Patentado en España y Extranjero.—Pídanse precios y referencias.

DINAMOS, ELECTRO-MOTORES, &

Especialidad de la Casa.—Grandes rendimientos garantidos.—Máquinas y calderas de vapor (especialidad para minas.) de todos tipos y fuerzas de la reputada casa de E. R. & F. Turner, de Ipswich.



Casa en Manchester,
Catham Str.

TORNOS y demás, MÁQUINAS HERRAMIENTAS de la mejor construcción inglesa de Carter & Wright, de Halifax.

Pídanse el extenso é importante Catálogo.

TELARES para yute, lino, algodón, de E. Lehmann, Manchester.

BOMBAS á vapor, etcétera.

Metales antifricción.—Máquinas para hacer hielo.—Ascensores.—Cables.

Maquinaria harinera TURNER

BERNABEU Y SOLDEVILLA

4-DOU-4-BARCELONA

Representante para el Norte de España y Portugal: Sra. Vda. de PABLO HAEHNER.—BILBAO

HEREDIA-VINOS

MADRID



VINOS FINOS

R. Lopez de Heredia y Ca.
HARO-RIOJA
Domicilio Comercial y Depósito Central
MADRID.

GRANDES BODEGAS

EN

HARO

La más acreditada marca de vinos finos españoles

TINTOS Y BLANCOS

Agente general en BILBAO, J. A. ROUSE, I. EDESMA, 2, bajo.—Teléfono 565

LA POLAR

Capital social. 100.000.000 de ptas.

Garantías depositadas. 50.000.000 de ptas.

Sociedad Anónima de Seguros. — BILBAO

Administrador depositario: EL BANCO DE BILBAO

NINGUNA SOCIEDAD EN EL MUNDO HA INICIADO EL SEGURO CON MAYORES GARANTÍAS DEPOSITADAS

SEGUROS SOBRE LA VIDA, á prima fija y con participación en los beneficios.

RENTAS VITALICIAS, inmediatas y diferidas.

SEGUROS MARÍTIMOS, sobre cascos y mercaderías.

SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE VALORES

AGENTES Y REPRESENTANTES EN TODAS LAS PROVINCIAS

Maderas Impregnadas

TRAVIESAS de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.

POSTES DE TELÉGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS

de maderas derechas superiores de la Selva Negra, también de los montes bávaros y de los centros del Rhin, impregnados según el sistema KYAN y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán.

PRODUCCIÓN EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

HIMMELSBACH HERMANOS

Freiburg (Baden)

Representantes, PABLO HAEHNER, Bilbao

OTTO WOLF, Rambla de las Flores, 30, Barcelona

LARRÍNAGA Y COMP.^A

LÍNEA REGULAR MENSUAL

directa de NUEVA YORK al NORTE de ESPAÑA

PARA INFORMES Y DETALLES DIRIGIRSE A LOS

Señores Larrinaga y Compañía.—Liverpool

ó A LOS

Señores Larrinaga y Compañía. — 27 William Street, New-York

ó A SUS CONSIGNATARIOS

En Bilbao: Sota y Aznar.

En Santander: Vda. del Marqués de Hazas y Chauton

En Gijón y Aviles: E. Ballesteros y Compañía.

En Coruña: Eduardo del Río.

En Vigo: Diego Lence.

En Pasages: Ramón de Azqueta: