

Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ORGANO OFICIAL DE LA CAMARA DE COMERCIO

SE PUBLICA TODOS LOS SÁBADOS

Redacción é Imprenta, Arbieta, 1.-Teléfono 991.-Apartado 140

Año IX

Bilbao 3 de Octubre de 1903

Núm. 441

ARTURO KOPPEL, Berlin

FÁBRICA DE FERROCARRILES PORTÁTILES Y FIJOS

Grandes existencias en Bilbao

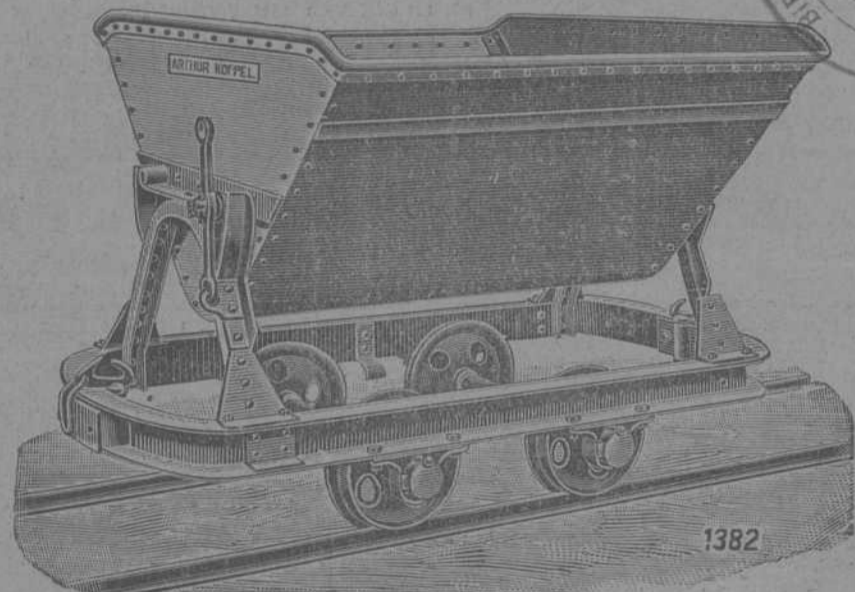
Barcelona y Cartagena de:
Vía portátil, Cambios de vía,
Placas giratorias,
Ruedas y Vagonetas

Oficinas Centrales en España:

MADRID—Atocha, 20

SUCURSAL EN BILBAO

Gran Vía, 34



Locomotoras eléctricas y de vapor



IBARRA Y COMPAÑÍA
ANTES
COMPAÑÍA VASCO-ANDALUZA

Servicio bisemanal de vapores
de escala fija de

BILBAO Á MARSELLA

VAPORES	Ts. reg.	VAPORES	s. reg.
Cabo San Martín....	1880	Cabo Roca	1635
Cabo San Vicente....	1817	Italica	81
Cabo San Antonio....	1756	Cabo Repartel	102
Cabo Quejo	1747	Cabo Pinar	102
Cabo Peñas	1742	Cabo Silleiro	102
Cabo Palos	1562	La Cartuja	892
Cabo San Sebastián..	1552	Triana	778
Cabo Ortegal	1551	Vizcaya	758
Cabo Nao	1551	Ibaizabal	739
Cabo Tortosa	1551	Luchana	427
Cabo Trafalgar	1542	Cabo Santa María..	155
Cabo Creus	1517		

LÍNEA DE HUELVA Á MARSELLA

Servicio semanal para Santander, Huelva, Cádiz, Málaga, Adra, Almería, Gariucha, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella.
El jueves 8 Octubre saldrá de este puerto el vapor

CABO NAO

Su capitán Echevarría
Admite carga y pasajeros para los referidos puertos.

LÍNEA DE SEVILLA Á MARSELLA

Servicio semanal para Santander, Gijón, Ferrol, Coruña, Carril, Marín, Vigo, Cádiz, Sevilla, Málaga, Adra, Almería, Garrucha, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella.
El domingo 11 Octubre saldrá de este puerto el vapor

ITALICA

Su capitán Lauzirica
Admite carga y pasajeros para los puertos citados.
Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios: Berge y Compañía.—Gran Vía, 5, principal.
Corredores: Aznar y Compañía.—Arsenal, 1.



LA GUARDIA

(RIOJA ALAVESA)

MARCA REGISTRADA

VIÑOS FIÑOS • Elaboración Medoc.

PREMIADOS CON MEDALLA DE ORO DE 1.ª CLASE

EN LA EXPOSICIÓN REGIONAL DE LOGROÑO

DE 1897

JOSME PALACIO Y HERMANOS

Bodegas en LA GUARDIA (Rioja Alavesa) y DEUSTO (Vizcaya).

Depósito general: PLAZA CIRCULAR, 1.—Teléfono 34.

Se expenden también en los siguientes establecimientos de ultramarinos:

D. Miguel Hormacoechea, Bidebarrieta, núm. 23.—D. Gregorio Arrarte, Estación, núm. 10.—D. Luis Auria, Correo, núm. 5.—Sres. Barturen y Arribi, Estufa, núm. 8.—Sra. Viada de Aurre, Sotobrera, núm. 10.
Sergio Gutiérrez, Plaza Nueva, 16.—Pantaleón Nalda, Bertendona.

VAPORES DE LA S. EN

BLANCO HERMANOS

Y CIA
LLANES

MARIA 440 TON
JOSEFA 280 "
AMALIA 190 "
ROSARIO 105 "
ANTONIA 50 "

DIRECCIÓN
POSTAL-ANTONIO BLANCO
TELEGRÁFICA-BLANCO

SE ALQUILAN-SE FLETAN

Tabla de mareas

PARA OCTUBRE DE 1903

DIAS	Pleamar de la mañana				Pleamar de la tarde			
	De la semana	H. M.	Altura de la marea sobre bajamar equinoccial.		H. M.	Altura de la marea sobre bajamar equinoccial		
			M. C.	Pies y pulgs. ingleses		M. C.	Pies y pulgs. ingleses	
1 J	V	11 y 26	2.05	9 y 8	11 y 57	3.05	10 y 0	
2 V	S	"	"	"	0.24	3.14	10. 4	
3 S	D	0.48	3.26	10. 8	1. 8	3.35	11. 1	
4 D	L	1.28	3.48	11. 5	1.45	3.59	11.10	
5 L	M	2. 3	3.69	12. 2	2.19	3.77	12. 5	
6 M	M	2.35	3.84	12. 8	2.51	3.90	12. 9	
7 M	J	3. 8	3.96	12.11	3.23	4.00	13. 1	
8 J	J	3.40	4.03	13. 2	3.57	4.02	13. 2	
9 V	V	4.14	4.00	13. 1	4.22	3.96	12.11	
10 S	S	4.49	3.90	12. 9	5. 8	3.83	12. 7	
11 D	D	5.26	3.73	12. 3	5.49	3.63	11.11	
12 L	L	6.13	3.52	11. 7	6.39	3.40	11. 2	
13 M	M	7.07	3.18	10. 9	7.41	3.20	10. 6	
14 M	M	8.19	3.14	10. 4	9. 1	3.12	10. 3	
15 J	J	9.48	3.14	10. 4	10.30	3.22	10. 7	
16 V	V	11. 9	3.34	11. 0	11.45	3.46	11. 4	
17 S	S	"	"	"	0. 6	3.61	11.10	
18 D	D	0.43	3.75	12. 4	1. 9	3.88	12. 8	
19 L	L	1.33	3.98	13. 0	1.55	4.06	13. 3	
20 M	M	2.17	4.14	13. 7	2.37	4.18	13. 9	
21 M	M	2.58	4.20	13.10	3.18	4.18	13. 9	
22 J	J	3.37	4.14	13. 7	3.56	4.10	13. 5	
23 V	V	4.15	4.02	13. 2	4.30	3.92	12.10	
24 S	S	4.52	3.81	12. 6	5.11	3.69	12. 2	
25 D	D	5.39	3.57	11. 9	5.49	3.44	11. 4	
26 L	L	6.10	3.32	10.11	6.32	3.20	10. 6	
27 M	M	6.55	3.09	10. 2	7.24	2.97	9. 9	
28 M	M	7.55	2.89	9. 6	8.31	2.83	9. 4	
29 J	J	9.13	2.83	9. 4	9.51	2.85	9. 4	
30 V	V	10.32	2.80	9. 6	11. 8	2.97	9. 9	
31 S	S	11.58	3.09	10. 2	"	"	"	

SONDEOS

Se vende un material completo, sistema Arrault, para 300 metros, en buen estado y condiciones ventajosas, dirigirse a las oficinas de esta REVISTA.

Cyclotsyle automático



Es el aparato más perfeccionado y sencillo para la obtención de copias múltiples de la escritura mecánica ó manual.

Da hasta 1.500 copias
PROSPECTOS Y MUESTRAS DE SU TRABAJO POR
GUILLERMO TRÜNIGER
Balmes, 12—BARCELONA
Representante depositario en Bilbao
RAFAEL SAN ROMAN.—Ledesma, 15

Gran Lotería de Dinero

INVITACIÓN PARA PARTICIPAR A LA PRÓXIMA

600,000

MARCOS

ó aproximadamente
Pesetas 1.000.000

como premio mayor pueden ganarse en caso más feliz en la nueva gran Lotería de dinero garantizada por el Estado de Hamburgo. Especialmente.

1 Premio	300000
1 a Marcas	200000
1 a Marcas	100000
1 a Marcas	80000
1 a Marcas	60000
1 a Marcas	50000
2 a Marcas	45000
1 a Marcas	40000
3 a Marcas	35000
1 a Marcas	30000
5 a Marcas	20000
3 a Marcas	15000
16 a Marcas	10000
40 a Marcas	5000
100 a Marcas	3000
160 a Marcas	2000
619 a Marcas	1000
812 a Marcas	400
32014 a Marcas	169
20017 a Marcas	300, 200
144, 111, 100, 78, 45, 21	

Marcos 10,856,562
ó sean más de Pesetas
18.000.000

La Lotería de dinero bien importante autorizada por el Alto Gobierno de Hamburgo y garantizada por la Hacienda pública del Estado, contiene 11,000 BILLETES, de los cuales 53,795 deben obtener premios inclusive 8 premios extraordinarios. Además se reparten al final de la lotería 57,305 billetes gratuitos valederos para la primera clase de la siguiente lotería.

Todo el capital asciende a

La instalación favorable de esta lotería está arreglada de tal manera, que todos los artha indicados 53,795 premios incl. 8 premios extraordinarios hallarán seguramente su decisión en 7 clases sucesivas.

El premio mayor en caso más feliz consiste de la primera clase puede importar Marcos 50,000, el de la segunda 35,000, ascendiendo en la tercera a 20,000, en la cuarta a 10,000, en la quinta a 75,000, en la sexta a 50,000 y en la séptima clase puede en caso más feliz eventualmente importar 600,000, especialmente 300,000, 200,000, 100,000 Marcos, etc.

La casa *infrascripta* invita por la presente a interesarse en esta gran lotería de dinero. Las personas que nos envían sus pedidos se servirán añadir a la vez los respectivos importes en billetes de Banco, ó sellos de correo remitidos, donoso por Valores declarados, ó en libranzas de Giro Mitmos sobre Madrid ó Barcelona, extendidas a nuestra orden ó en letras de cambio fácil a cobrar, por certificado.

Se pueden hacer anticipos por nuestra cuenta tanto en el *Credit Lyonnais de Madrid* como en todas las agencias de este establecimiento en Provincias, en este último caso se debe indicar que la consignación entrega ha de transportarse al *Credit Lyonnais en Madrid* para su abono en nuestra cuenta. En todo caso se debe mantener con el *pedido el recibo correspondiente a Hamburgo*.—Para el sorteo de la primera clase cuestas:

Un billete original, entero: Pesetas 10
Un billete original, medio: Pesetas 5

El precio de los billetes de las clases siguientes, como también la instalación de todos los premios y las fechas de los sorteos, en fin todos los pormenores se verá del prospecto oficial.

Cada persona recibe los billetes originales directamente, que se hallan provistos de las armas del Estado, como también el prospecto oficial. Verificado el sorteo, se envía a todo interesado la lista oficial de los números agraciados, provista de las armas del Estado. El pago de los premios se verifica según las disposiciones indicadas en el prospecto y bajo garantía del Estado. En caso que el contenido del prospecto no convendría a los interesados, los billetes podrán devolverse pero siempre antes del sorteo y el importe remitido será restituido. Los pedidos deben remitirse directamente lo más pronto posible, pero siempre antes del

20 de Octubre de 1903
Valentín y C.ª
HAMBURGO
ALEMANIA

Para orientarse se envía gratis y franco el prospecto oficial a quien lo pida.

RAMÓN VITORIA Y C.^a

BILBAO: Ledesma, 11, 1.^o—LONDRES: 27, King Street, Cheapside

Agentes Generales en España de Constructores Ingleses



Wagonetas para carga de 1 á 5 toneladas de mineral.

W. G. BAGNALL Ltd.

STAFFORD

Locomotoras, wagonetas, cambio de via, placas giratorias, vías portátiles y toda clase de material para Minas, ferrocarriles, contratistas etc. Siempre hay existencia.

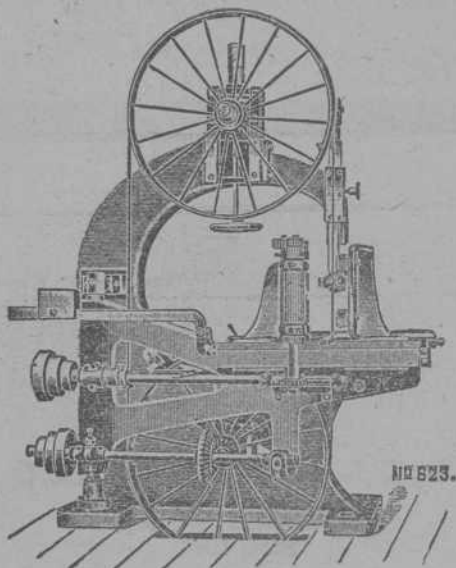
CRAVENS LIMITED

SHEFFIELD

Toda clase de material rodante, coches para viajeros, wagones de acero hasta para cargar 40 toneladas

Especialidad.—Trenes de lujo

Ruedas y ejes.—Trabajo de hierro forjado, etc.



Sierra de cinta perfeccionada (K E)

Con aparato de alimentación por rodillos para dividir maderos y piezas análogas, etc., en tablas. Este aparato puede ser fácilmente puesto á lado y la máquina puede ser empleada entonces para la aserradura ordinaria á cinta. En tres tamaños con poleas porta-hojas de 912, 1064 y 1266 m/m

J. SAGAR & Co. Limited

HALIFAX

Especialidad en maquinaria para aserrar y labrar maderas, cepillos, taladros, máquinas para torneear, hacer molduras etcétera.



Catálogos y presupuestos gratis á vuelta de correo

GASMOTOREN-FABRIK DEUTZ

Apoderado general para España: Wilhelm Rinek

Oficinas: MADRID, Carrera de S. Jerónimo, 40, 2.º

LA FABRICA DE MOTORES MAS ANTIGUA Y MAS IMPORTANTE DEL MUNDO
ÚNICA CASA CONSTRUCTORA DE LOS

LEGÍTIMOS MOTORES OTTO

PARA

Gas pobre,

Gas acetileno,

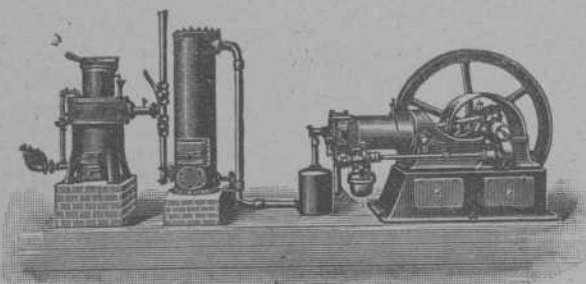
Gas hidrógeno,

Alcohol,

Bencina,

Benzol,

Petróleo.



Gasógeno DEUTZ para Gas pobre

SIN CALDERA Y SIN GASÓMETRO

Gastos de combustible: 1 á 2 céntimos por caballo-hora



OFRECEMOS A NUESTROS COMPRADORES
CUANTAS GARANTÍAS DESEEN

OFRECEMOS A NUESTROS COMPRADORES
CUANTAS GARANTÍAS DESEEN

Representantes para las Provincias Vascongadas y Santander.

Paul Bürger y C.^a (S. en G.) Bilbao, Gran Vía, 32

ELMORE'S METALL ACTIEN-GESELLSCHAFT

de Schladern, en Alemania.

FÁBRICA DE COBRE POR EL PROCEDIMIENTO ELECTROLÍTICO

DIPLOMA DE HONOR
Amberes 1894.

Proveedores de la Marina Imperial de Alemania.

MEDALLA DE ORO
París 1900.

TUBOS DE COBRE ROJO sin soldadura desde un milímetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.

CILINDROS DE COBRE ROJO sin soldadura; perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.

CAMISAS DE COBRE ROJO sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro, para máquinas de vapor.

Tubos de hierro forjado recubiertos de cobre.

Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de fundición y pistones de bombas y prensas hidráulicas.

Representante: D. FRANCISCO de A. MAS

CORTES, 625, 1.º BARCELONA



PABLO HAEHNER.-BILBAO

Las Correas de Balata marca "Diamante" tienen las ventajas siguientes:

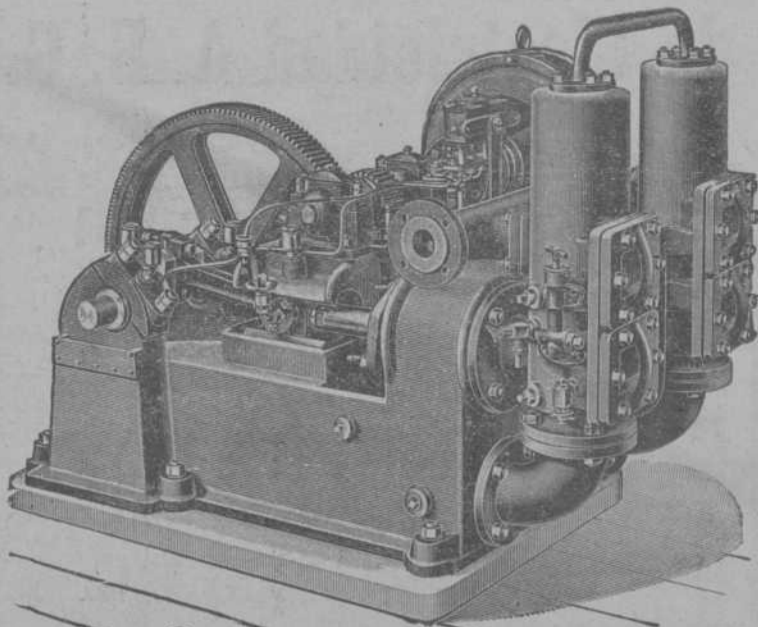
Resistencia: 1000 kg. por centímetro cuadrado de corte transversal.

La correa de Balata marca "Diamante" no se deshila.

La correa de Balata marca "Diamante" suficientemente tendida no vuelve á estirarse.

La correa de Balata marca "Diamante" no desliza sobre la polea.

La correa de Balata marca "Diamante" no sufre en lugares donde hay bastante humedad ó vapores de efecto químico.—Ninguna pérdida de fuerza en correas cruzadas.



Bomba gemela movida por electromotor

WEISE Y MONSKI, HALLE A. S.

La fábrica más importante y mayor de Alemania de

BOMBAS

movidas por vapor, transmisión ó electricidad para minas, buques, alimentación de calderas, abastecimiento de aguas, pozos profundos, etc.

Compresores de aire, Máquinas de vapor

Especialidad: BOMBAS DÚPLEX

Sucursal y Depósito: Bilbao, Gran Vía, 34.—TELEGRAMAS: DÚPLEX, BILBAO

"AHLEMAYER"

Compañía Anónima de construcciones é instalaciones
electro-mecánicas

BILBAO
GRAN VÍA, 50

MADRID
PLAZA CELENQUE, 1

Electromotores

de corriente alterna y continua

Para todas las aplicaciones de la industria.



Unión Española de Explosivos.

Arriendo de la fabricación y venta exclusiva de las Pólvoras y materias explosivas.

Oficinas: VILLANUEVA, 11, MADRID

Talleres TOMÁS

(HIJOS DE M. TOMÁS Y C.ª)

Villanueva y Geltrú y en Barcelona: Calle Regomir, núm. 25, bajos.

CASA FUNDADA EN 1862.—LA PRIMERA EN ESPAÑA

CONSTRUCTORA DE LAS TUBERÍAS DE ACERO POR LAS QUE OBTUVO PRIVILEGIO DE INVENCION

5 medallas de oro, plata, bronce y otras distinciones.

MATERIAL COMPLETO
PARA CONDUCCIONES Y



DISTRIBUCIONES DE GAS
Y AGUA

Tubería de acero dulce inoxidable para canalizaciones de agua, gas y electricidad.—Fuentes, válvulas de paso, grifos y accesorios de todas clases.

Se remiten gratis prospectos, tarifas, presupuestos y cuantas noticias se pidan.

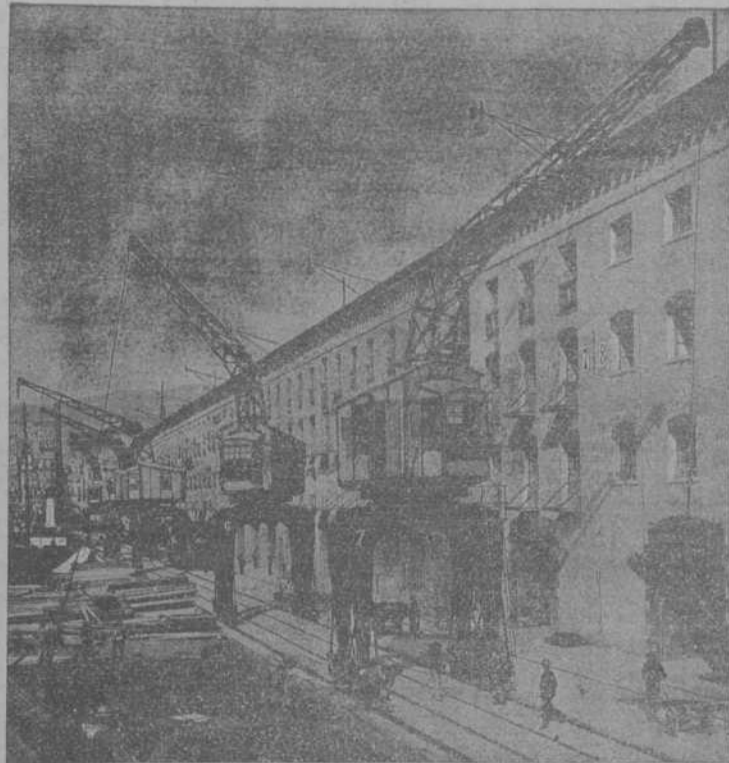
Sociedad General Española de Electricidad A. E. G.

MADRID — BILBAO — BARCELONA

DELEGACIÓN EN ESPAÑA Y PORTUGAL DE LA

Allgemeine Electricitaets.-Gesellschaft, Berlin

Capital desembolsado: 75 millones de francos.—Obreros y empleados: 15.000



Grúas giratorias instaladas en el puerto de Génova

DINAMOS Y ELECTROMOTORES

TRANSFORMADORES Y CONMUTATRICES

ESTACIONES CENTRALES DE LUZ Y FUERZA

* * TRANVÍAS ELÉCTRICOS * *

TODA CLASE DE MATERIAL ELÉCTRICO PARA

LUZ Y FUERZA

Sucursal en Bilbao:

Astarloa, 3.-Teléfono 1.036

Adolf Bleichert & C.^a, Leipzig-Gohlis, Alemania,

fábrica la más antigua é importante para la construcción de

VÍAS AÉREAS

"SISTEMA BLEICHERT"

Medio el más sencillo y barato para el transporte de materiales en masa, de Carbón, Coke, Minerales, etc., etc.

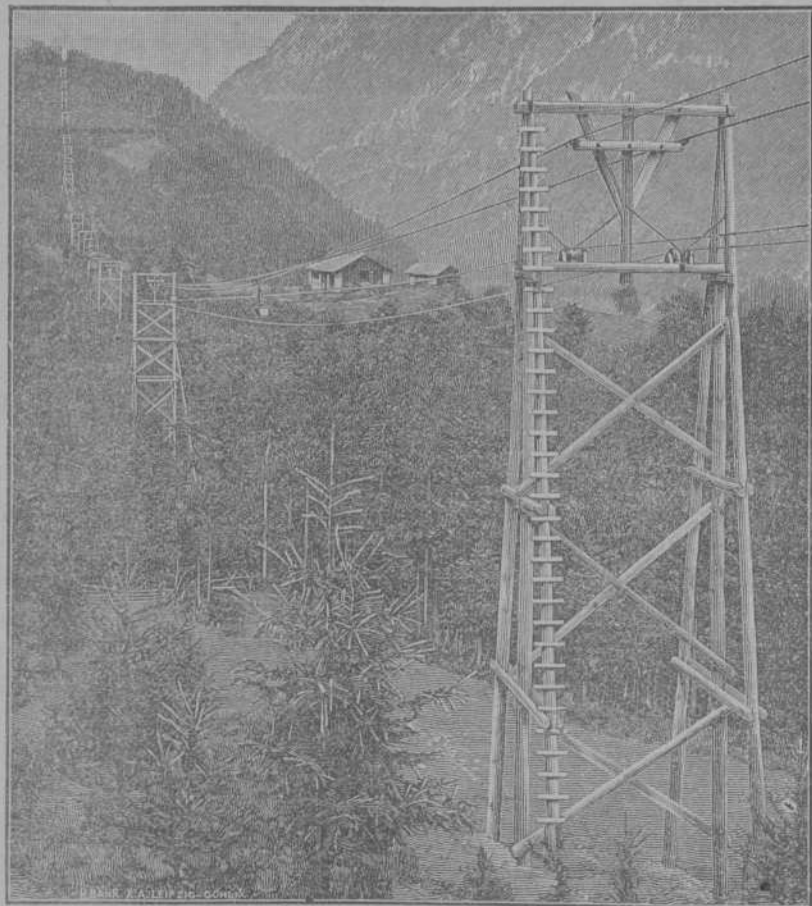
Grúas Transportadoras y otras clases

para la carga y descarga en masa de carbón, de minerales, etc., de y en buques así en mar como en ríos.

Grúas á brazo y por electricidad, cabrias, cabrestantes y toda clase de construcciones especiales del ramo.

Representante para España

**PABLO HAEHNER, Ingeniero,
BILBAO**





REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN	DIRECTOR:	PRECIOS DE ANUNCIOS
Bilbao..... un año Ptas. 12,00	LUIS RUY-WAMBA	En el texto..... línea Ptas. 0,25
Provincias..... id. » 16,00		En notas sueltas.. id. » 0,50
Extranjero..... id. » 24,00	REDACCIÓN É IMPRENTA	Comunicados..... id. » 1,00
Número suelto..... » 0,25	Arbieto, 1.—Teléfono 991.—Apartado 140	La REVISTA BILBAO está representada por las
Id. atrasado..... » 1,00		Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila,
LA REVISTA BILBAO circula entre los numerosos		San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba,
asociados á la Cámara de Comercio y Círculo Mi-		Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico,
nero de esta Villa y se halla representada por to-		Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tánger
das las Cámaras de Comercio de la Península y del		y Valparaíso.
Extranjero.		
Corresponsales: } Florencio V. Galbete, 6, Devonshire Terrace, White Hart Lane, London. N.	PARÍS.—M ^{res.} John F. Jones y C. ^a , 31 bis Faubourg Montmartre.	BERLÍN.—Mr. Rudolf Morsee Jerusalem Street 48/49.

La España Siderúrgica

La riqueza minera de España es inmensa; pero, por nuestra inacción fabril, sólo pueden explotarse las zonas mineras próximas al litoral, donde pueden fácilmente y por poco coste, embarcarse los minerales para ir á servir de primera materia á otras naciones industriales.

Es posible que haya pocos países en el mundo que aventajen al nuestro en la abundancia y riqueza del mineral de hierro, y precisamente la prosperidad inglesa y norteamericana, y aun la germánica, se debe más que á nada á haber establecido la industria siderúrgica.

Pero en España esa industria está en un atraso tal que apenas se concibe, sobre todo, si se considera la abundancia de mineral metálico que por doquier se manifiesta.

Las naciones indicadas deben su prosperidad á la fabricación del acero, y es indiscutible. Hoy el acero es el pan de la industria y no hay construcción, por grande ó pequeña que sea, en que el acero no entre como principal factor.

Sería de alta conveniencia que los Poderes públicos se penetraran de esta verdad, favoreciendo el establecimiento de fábricas siderúrgicas nacionales. Esto determinaría un desarrollo prodigioso en la minería española, y una prosperidad nacional tan extraordinaria, que, en pocos años, haría variar por completo la faz de los países.

El día en que España trabaje en sus propios altos hornos su inmensa riqueza minera, centuplicará sus medios de acción, porque en vez de exportar minerales, enviará lingotes y planchas metálicas al extranjero, y por sí misma se desenvolvería la industria de los transportes.

Mejoraría considerablemente la condición del obrero, pues los jornales estarían en relación con la importancia industrial del trabajo y hasta la cuestión social dejaría de constituir aquí una amenaza para el porvenir.

Tengamos siderúrgica propia, y tendremos riqueza, prosperidad y desarrollo general de todas las fuerzas vivas del país.

Carta de Nueva York

(DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL)

Notas industriales

La importante Empresa «The United States Steel Corporation» se muestra cada vez más intransigente, en sus relaciones comerciales, con aquellas otras Compañías que se negaron á formar parte en el famoso *trust* del acero.

Hasta el presente no ha conseguido avasallar á las referidas Compañías; todo al contrario, éstas prosiguen su campaña contra aquélla por pretender ser el árbitro en los mercados, no sólo de esta nación, sino de los mercados de las demás Repúblicas americanas.

Las Empresas «United States Sheet and Timpla Company», recientemente fusionadas son las que con más ahinco combaten al *trust*.

Esta nueva Compañía, creada con un capital de 1.000.000 de duros posee sus principales centros industriales en Ohio; además tiene establecidos otros de menor importancia en diferentes Estados. Las oficinas centrales han quedado establecidas en Pittsburg.

Asegúrase que la guerra comercial entre ambas Empresas ha de ser de una índole tal, que nada de extrañar sería el que fuera la causa para un arreglo amistoso, antes de que les sobrevinieran perjuicios gravísimos. De todos modos, entablada la lucha, el tiempo nos dirá quién resulta vencedor.

* * *

Conócese con exactitud el número de toneladas de coque producido en esta nación durante el pasado año. Se elevan á 25.401.730 toneladas contra 21.795.883 en 1901 y 20.533.348 en 1900; por tanto

el *record* de producción lo batió 1902. El aumento sobre 1901 equivale á un 16,5 por 100.

A pesar del aumento habido en la producción, sufrió también una alza su valor, como jamás se había conocido. El valor aproximado de la producción se estima en 63.339.167 duros ó sea 18.893.244 más que en 1901. El valor del carbón empleado para producir el coque en 1902 excedió al de 1901 en 7.922.563 duros.

Durante el pasado año había 69.069 hornos de coque en este país y 63.951 en 1901. De los 69.069 hornos 67.124 lo estaban en actividad y el promedio de la producción fué de 337,4 toneladas por horno. La cantidad de carbón empleado en 1903 para producir 25.401.730 toneladas de coque fué de 39.604.007 toneladas, comparado con 34.207.965 toneladas empleadas para producir 21.795.883 toneladas de coque en 1901, por tanto, hubo un aumento de 5.396.042 toneladas de carbón en 1902 sobre 1901. La cantidad de coque importado á este país en 1902 aumentó á 140.488 toneladas, cuyo valor se calcula en 423.775 duros. Las exportaciones de coque en 1902 aumentaron á 439.590 toneladas que representan un valor de 1.785.288 duros.

VIRGILIO USTANIZ.

Ferrocarril y Minas de Villadrid

(Conclusión)

Tales son, á grandes rasgos, las evidentes ventajas del enlace directo del ferrocarril de Villadrid á Sarria, que no se han ocultado seguramente á la penetración de las personas que forman el Consejo de Administración de la citada Sociedad minera, y en especial al competéntísimo Ingeniero Director Sr. Sáenz.

Más no es sólo la apuntada la única explotación minera que se relaciona con la de este ferrocarril, y que puede elevarle á la mayor prosperidad, y que no sólo no es incompatible con la prolongación á qu

antes nos hemos referido, sino que se concierta con la misma, y á ella también hicimos rápida alusión en nuestro mencionado artículo, á con la cual está encariñado, según nuestras noticias, el inteligentísimo escritor y hombre de negocios Sr. Lazúrtegui, alma que da vida al negocio minero y ferrocarrilero de Villaodrid. Se trata del enlace de Rivadeo, por medio de este ferrocarril, con Villafranca del Bierzo, para de esta suerte colocar en condiciones de explotación los inmensos criaderos de hierro y carbón de las minas de Valdesamario, Vagner, Magdalena, etc., etc.

En efecto; supuesta la prolongación de que antes queda hecho mérito, podría fácilmente establecerse este otro enlace, derivando un ramal que, partiendo de la altura de Becerreá, cruzase por las proximidades de esta villa, atravesase por Doncos, y salvando de la mejor manera el puerto interior de Piedrafitas, siguiese luego el río Valcarce hasta Villafranca del Bierzo. Hace algunos años que el entusiasta Ingeniero Sr. Neira, estudió un ferrocarril directo desde Rivadeo á Villafranca del Bierzo, que ahora parece llegado el momento de realizar, aunque variando, por los enunciados motivos, el trazado seguido por aquél. De todas suertes, siempre será este un ferrocarril costoso, y que aún en su desarrollo hasta su unión con el que hemos indicado antes, no bajará de unos 70 kilómetros próximamente, con un recorrido total de cerca de 140 de Rivadeo á Villafranca.

Para hacer más factible la pronta construcción de las dos líneas indicadas de tan capital interés para las provincias de Lugo y León, y de tanta transcendencia para el desarrollo de la minería y de la prosperidad general, se ha pensado, con excelente juicio, en que tales líneas, por razón de ese carácter de interés general que revisten, pudieran perfectamente constituir, en gran parte, el proyecto de ferrocarriles secundarios de la provincia de Lugo, y, en tal concepto, recibir la subvención ó los beneficios y apoyos que el Estado habrá de conceder, en cercano plazo, á tan utilísimas obras. Conformes con este propósito, entendemos que, puestos de acuerdo los representantes en Cortes de la provincia de Lugo, de acuerdo con las Corporaciones y entidades interesadas, debería recabarse de los Poderes públicos la reforma del anteproyecto del plan de ferrocarriles secundarios de la citada provincia, publicado en Enero de 1893, el cual quedaría evidentemente mejorado en la siguiente forma: Primera, línea de la costa que atraviesa todo el Norte de la provincia desde Rivadeo por For y Vivero; segunda, desde esta importante villa á Lugo por Villalba. No existe, á la verdad, como no sea el ahorro de unos pocos kilómetros, razón ni circunstancia que pueda abonar el que la línea que parte de Vivero enlace en Baamonde y no en Lugo, capital de la provincia, y punto natural de unión que satisface legítimas aspiraciones de dicha población; tercera, línea de Rivadeo á Sarria, en la cual nos hemos ocupado anteriormente; cuarta, otra que par-

tiendo de la anterior en el punto que convenga, vaya por Becerreá á Villafranca del Bierzo, según también queda manifestado; quinta, de Sarria á Lalín por Chantada; y sexta, ramales de enlace á las indicadas en primero, segundo y tercer término, desde Mondoñedo y Fonsagrada. Entendemos que este plan concilia de la mejor manera todos los intereses, y daría tal impulso á la explotación de las numerosas cuencas mineras de la provincia de Lugo, que ésta pasaría á ocupar rápidamente uno de los primeros lugares en el beneficio de este riquísimo venero de la riqueza nacional.

D. PAZOS Y GARCÍA.

La minería en España en 1902

BARCELONA

Minas: Productivas, 20; improductivas, 255.—Fábricas: activas, 12.

La producción minera de esta provincia se ha concretado á combustibles fósiles, sal gema, espato-fluor y aguas subterráneas.

Espato-fluor.—La explotación de esta sustancia, que se verifica en San Cugat del Vallés por el propietario de la superficie sin concesión del Gobierno, ha dado nuevamente señales de vida, después de haber permanecido paralizada en 1901, si bien reducida la producción á la exígua cantidad de 12,70 toneladas, que al precio unitario de 75 pesetas que se le señala, dan un valor total de 952,50 pesetas.

Carbón cretáceo.—Han continuado en explotación los mismos grupos de minas que en años anteriores.

La producción del coto *Matilde* y de la mina anexa *Precaución*, en términos de Serchs y Figols, se ha cifrado este año en 7.421,30 toneladas de carbón granado y 16.472,20 de carbón menudo, que á los precios de 5 y 2,50 pesetas, respectivamente, produjeron un valor á boca-mina de 78.287 pesetas, descendiendo esta producción y su valor en 11.476,30 toneladas y 39.287,50 pesetas respecto del año anterior.

Las minas *María* y *Nueva Antonia*, de la Pobra de Lillet, extrajeron 274,50 toneladas de carbón granado y 48,50 de menudo, valorada la tonelada del primero á 20 pesetas y á 12 la del segundo, formando un producto total de 6.072 pesetas, con aumento sobre 1901 de 112 toneladas y de 2.540,80 pesetas.

La mina *Carolina*, de Serches, produjo 70 toneladas de carbón sin clasificar, al precio uniforme de 12 pesetas la tonelada, lo que da un valor creado de 840 pesetas, mayor en 360 pesetas al del ejercicio precedente, como la producción lo es también en 30 toneladas.

Lignito terciario.—En la cuenca de Calaf, que sigue explotando la antigua sociedad Unión Minera, este año se han producido 2.462 toneladas de carbón granado y 1.230 de carbón menudo, las cuales, á

los precios de 9 y 4 pesetas, respectivamente la tonelada, han producido un valor de 27.078 pesetas, menor de 2.390 pesetas al del año pasado, y siendo la producción inferior también en 620 toneladas á la del citado ejercicio.

Las minas de Subirats, pertenecientes á la Sociedad de carbones y cementos de San Sadurní de Noya, han continuado siendo objeto de algunas labores de investigación, sin que se hayan obtenido productos.

Aguas subterráneas.—La producción de ellas procede exclusivamente de las minas que la Sociedad general de aguas de Barcelona posee en las cuencas hidrográficas Dos Rius del Vallés, con destino al abastecimiento de esta capital. La producción de este año resulta aumentada, respecto de la del precedente, en 2.938.226 toneladas, y su valor en 60.637,13 pesetas.

El valor á boca-mina producido por el ramo de laboreo en esta provincia, resulta ser:

De 56.400,00 pesetas para la sal gema			
» 952,50 » » el espato-fluor			
» 85.199,00 » » el carbón cretáceo			
» 27.078,00 » » el lignito terciario			
» 716.201,33 » » las aguas subterráneas			

ó sean 885.890,83 pesetas para este ramo de la minería.

RAMO DE BENEFICIO.—Cemento.—Las fábricas de esta clase, de que se tiene noticia, son las mismas que ya se han dado á conocer en otras Memorias. Como de costumbre, no todas han acudido á facilitar datos, deduciéndose de los que han podido obtenerse que en once de las mismas se produjeron 24.992,50 toneladas de este material, á un precio unitario variable entre 8 y 25 pesetas, elevándose el valor total creado por este concepto á 267.995 pesetas.

Aun cuando este valor aparece en disminución de 19.485 pesetas y la producción es la de 2.550 toneladas respecto á 1901, no pueden sacarse de aquí deducciones precisas, por no ser completos los datos.

Yeso.—De las tres fábricas que producen yeso, solamente dos han devuelto llenos los padrones, con arreglo á los cuales resulta una producción de 2.550 toneladas y un valor producido de 26.025 pesetas, con baja de 530 toneladas y 3.575 pesetas con relación al año anterior, si bien con las reservas que se han hecho en el párrafo que precede. El precio unitario varía de 9,25 á 12,50 pesetas.

Respecto al ramo de beneficio, el valor producido fué:

De 267.995 pesetas por el cemento.		
» 26.025 » » el yeso.		

lo cual da un total de 294.020 pesetas para las fábricas en actividad.

Nuevo horno alto

En la fábrica La Vizcaya (Sestao) de la Sociedad Altos Hornos de Vizcaya tuvo lugar el jueves último el acto de la inauguración de un nuevo horno alto que hace el núm. 3 y que ha sido construido bajo la dirección del ingeniero D. Enrique Reuerto.

El nuevo horno alto tiene una altura de 24 metros y su producción diaria de lingote será de 160 á 180 toneladas.

Calcúlase que su consumo diario ascenderá á 360 toneladas de minaral, 160 de coque y 160 de caliza, que hacen un total de 740 toneladas de distintas materias.

Se alimentará con coque y bajo la dirección de un notable ingeniero belga, el señor Bolland, se están reformando las baterías y montando un aparato de comprensión del carbón.

La capacidad de este horno es tal que hay que mover al día unas mil toneladas entre la carga y los productos obtenidos.

La construcción de este horno comenzó el día 23 de Diciembre último.

Se calcula el coste de este horno, cuya construcción es de estilo americano, en pesetas 400.000, y el material empleado ha sido el ladrillo inglés.

El ladrillo invertido viene á tener un peso de 1.100 toneladas.

Se cargó el horno para el día de la inauguración con virutas de madera, grandes trozos de madera, treinta toneladas de coque con la caliza necesaria para fundir las cargas, acabándose de cargar con coque y unos cuatro mil kilos de mineral de hierro.

EL FERROCARRIL DE AMOREBIETA Á GUERNICA

Hemos recibido la Memoria aprobada en la Junta general de accionistas del ferrocarril de Amorebieta á Guernica y Pederuales, celebrada el lunes último.

Manifiesta que continúa la corriente progresiva de la Compañía, pues además de repartir un 4 por 100 en el ejercicio económico, ó sea lo mismo que en el anterior, queda para el siguiente ejercicio un sobrante de 12.671,28 pesetas.

Indica que ha denunciado el contrato de relaciones con la Compañía del ferrocarril de Bilbao á Durango.

Los gastos durante el año económico han ascendido á 146.595,14 pesetas, ó sea 12.358,88 más que en el ejercicio anterior, y los ingresos á 25.946,06 ó sean 13.494,31 más que en el anterior.

El producto líquido de la explotación ha sido de 112.873,90 pesetas, ó sea 1.135,43 más que en el anterior, y fuera de explotación 12.650,60 ó sean 4.412,02 más.

Da cuenta la Memoria de los trabajos de reparación realizados en la línea y en el material.

Han circulado por la línea 3.168 trenes que han transportado 232.197 viajeros, ó sean 8.385 más que en el anterior; kilogramos de mercancías 22.386.562 y 2.624 cabezas de ganado.

La Compañía cuenta con 44 vehículos de todas clases.

Notas sueltas

Nuestros apreciables lectores leerán en la presente edición un anuncio de la *bien reputada* firma de los Sres. *Valentin & Cia.*, Banqueros y expendeduría general de lotería en *Hamburgo*, tocante á la lotería de Hamburgo y no dudamos que los interesará mucho, ya que se ofrece por pocos gastos alcanzar en un caso feliz una fortuna bien importante. *Esta casa envía también gratis y franco el prospecto oficial á quien lo pida.*

Nuestro querido amigo D. José Guimon, que durante cuatro años ha venido practicando la abogacía en el bufete del ex-ministro Sr. Dato, ha abierto ahora el sayo en Madrid, calle de la Cruz, número 17.

Su competencia en los asuntos judiciales y administrativos es notoria, y, dadas sus muchas y buenas relaciones, seguramente gozará de la confianza de los convecinos que en Madrid tengan litigios en uno ú en otro órden.

Boletín minero

Fletes de mineral

Garrucha á Glasgow, vapor *Coringa*, 8/- F. D.
 Huelva á Estados Unidos, vapor 3500 toneladas, 10/9.
 Idem á id., vapor 3000 toneladas, 10/-
 Bilbao á Rotterdam, vapor *Algorta*, 5/-
 Idem á Barrow, vapor *La Vienne*, 5/1 1/2.
 Porman á Fyne, vapor *Julio*, 9/4 1/2.
 Almería á Glasgow, vapor 2300 toneladas, 7/3 F. D.
 Aguilas á W. Hartlepool, vapor *Oiz*, 9/6 F. T.
 Bilbao á Rotterdam, vapor *Arminza*, 5/-
 Idem á Tyne Dock, vapor *Esles*, 4/7 1/2.
 Benisaf á Rotterdam ó Amsterdam, vapor *Bucentaur*, 8/6 F. T.
 Bilbao á Middlesbro, vapor *Sestao*, 4/9.
 Idem á Glasson Dock, vapor *Heptarchy*, 5/9.
 España á Reino Unido, vapor 58000 pies (fruta) libras esterlinas, 575,

Fletes

Sostenido el mercado con bastante demanda de tonelaje del Azoff, Danubio y Mar Negro; el mercado de los Estados Unidos firme la tendencia es de sostenerse.

Mercado de carbón

Cotizanse firmes á los tipos de 14/9 á 15/ los superiores, 14/ á 14/6 los de segunda y 11/9 á 13/3 los Monmouthshires.

Cotización en Glasgow del hierro

Según despachos recibidos por el Circulo Minero de Bilbao.

Día	Escocia	Hematite	
21	50,6	55/4	
22	50,6	52/2	
23	50,1	55,9	
24	50,1	55,1	
25	50,4	55,2	

Mineral exportado durante la semana, 68.651 toneladas.

BILBAO

Carbonato 1.ª de.....	»	12/3 á 12/2
» 2.ª de.....	»	10/4 á 11/5
Rubio 1.ª de.....	»	11/2 á 11/4
» 2.ª de.....	»	9/3 á 10/5
Campanil 1.ª de.....	»	11/2 á 11/7
» 2.ª de.....	Sh.	9/6 á 10/3
Hematite.....		10/6 á 11/
Lingote de Fundición.....	Ptas.	107 Tn.
» » Afino.....	»	102 »
Barras dimensiones corrientes..	»	315 »
Angulos precio medio.....	»	315 »
Viguera precio medio.....	»	230 »
Carriles pesados id.....	»	210 »
» ligeros id.....	»	230 »
Chapas id.....	»	350 »
Hojalata caja marca B.....	»	80,50 caja

Linares

	qq.	Ptas.	
Plomo dulce en barras.....	»	17,50	
» » pequeñas.....	»	18,00	
Balas.....	»	20,50	
Sulfuros, 80 por 100.....	»	11,00	
Carbonatos 50 por 100.....	»	4,50	
Alcohol de hoja.....	»	15,00	
Perdigones.....	»	20,50	
Tubos y planchas 100 k.....	»	47,00	
Albayaide.....	»	00,00	

Jaén

	T.ª	Ptas.
Mineral de hierro hematite color acerado, 1.ª calidad, marca Tortosa, cla se única.	»	20,00
Idem id. clase superior.....	»	15,00
Idem id. id. segunda.....	»	14,00
Idem id. Magnético superior.	»	15,00
Idem id. Oligisto.....	»	14,50
Idem id. Hematite menudo, de varias procedencias....	»	11,00
Idem id. id., polvo id: id.....	»	10,00

Cartagena

	46 k.	Ptas.
Plomo en barras.....	»	15,25
Galena de hoja en serillos.....	»	10,75
Sulfuros Linares 78 %.....	»	9,50
Carbonatos del 50.....	»	5,50
blenda del 30 % bocamina 55 k.	ptas.	1'75 á 2'00
por unidad que suba de 30 por 0'0	»	0'25 á 0'30
calaminas del 25 0'0 los 50 k.....	»	0'00
Por cada tipo que exceda.....	»	0'00

TELEGRAMA

2 de Octubre de 1903

Londres

	Libras
Cobre.—Barras Chile ó g. m. b.....	55-00-0
» » 3 meses.....	55-2-6
» Best Selected.....	61-0-0
Estaño.—del Estrecho.....	115-5-0
» » 3 meses.....	115-15-0
» Inglés.—Lingote.....	119-0-0
» —Barritas.....	120-0-0
Plomo.—Español.....	11-1-3
Hierro.—Escocés.....	nominal
» Middlesbro.....	43-10
» Hematites.....	nominal
Acciones.—Rio-Tinto.....	47-7-6
» Tharsis.....	4-2-6
Plata.....	27-5-8
Exterior Español.....	9/1-4
Cambio á 3 míf.....	00-0-0
Regulo de antimonio.....	28-00-00

THOMAS MORRISON Y C.ª—BILBAO.

Información marítima

IMPORTACIÓN DEL EXTRANJERO

BUQUES con carga entrados en este puerto desde el día 26 de Septiembre al 2 de Octubre de 1903.

DIA 26.- Vapor español *Santiago*, de 1316 toneladas, matrícula Bilbao, capitán J. Iburguren. De *Cardiff*: 1522500 k carbón, 3298 k ladrillos refractarios, Sd. Fábrica San Francisco. Total 1525798 k.

Vapor holandés *Hispania*, de 857 toneladas, matrícula Rotterdam, capitán K. Knop. De *Rotterdam*: 1 caja 112 k cubiertos de peltre, 8 cascós 2700 k tornillos de hierro, 4 cajas 163 1/2 k licores, 42 rollos 1236 kilos alambre de cobre, 25 cajas 1667 k latonería, 1 caja 269 k madera obrada, 6 rollos 527 k cables eléctricos, 1 huacal 52 k maquinaria eléctrica, 1 caja 141 k rueda de hierro, 2 cajas 332 k porcelana obrada, 1 caja 70 k vidrio hueco, 1 casco 305 k loza, 1 bala 55 k correas de cuero, 1 caja 78 kilos barniz, 2 cajas 190 k piedras para afilar, 1 caja 62 k piedras porcelana, 66 bultos 10120 k turba, 12 cajas 1440 k bulbos, 6

BUQUES ENTRADOS

Importación del Extranjero desde el 26 de Septiembre al 2 de Octubre

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Matrícula	Nombre del buque	Capitán	Toneladas de registro	Toneladas de carbón	Kilogramos de basalto	Kilogramos de madera	Kilogramos de trigo	Kilogramos de carga total	Procedencia	Observaciones
1578	26	Vapor	Inglés	Londres	Keroula	O. Benson	1002	451512	7764104	20731268	653100	545701696	Báltico (1)	Arana y C. ^a
1579	"	"	"	Newcastle	Cairnmona	J. West	1116	"	"	3366492	"	3366492	Skelleftea	C. ^a de Maderas
1580	"	"	"	Idem	Cairnloch	D. Mitchell	983	"	"	3186713	"	3186713	Abo. y escalas	Idem
1581	"	"	"	Idem	Cairnstrath	J. H. Hunther	1534	"	"	3741287	"	3741287	Sundval	Idem
1582	"	"	"	Londres	Eastgate	E. Evans	1083	"	"	2802860	"	2802860	La Rochelle	Lastre
1583	"	"	Español	Bilbao	Gorbeamendi	F. Lezama	1080	"	"	"	"	"	Cardiff	Idem
1584	"	"	"	Idem	Santiago	J. Ibaguren	1316	"	"	"	"	"	Idem	F. ^a S. Francisco
1585	"	"	Holandés	Rotterdam	Hispania	K. Knop	557	1522	"	"	"	1525798	Rotterdam	Varios
586	27	"	Español	Barcelona	Larache	R. Calzada	1009	"	"	"	"	73236	Veruz. y N.-Y.	Idem
1587	"	"	"	Copenhague	Brohalm	N. M. Winther	817	"	"	"	"	"	Nantes	Lastre
1588	"	"	"	Newport	Refugio	T. Davies	791	"	"	"	"	"	Idem	Idem
1589	"	"	"	Bilbao	Archanda	S. Luzarraga	1299	"	"	"	"	"	Burdeos	Idem
1590	"	"	"	Idem	Algorta	R. Leal	1305	1827	"	"	"	1827000	Newcastle	Altos Hornos
1591	"	"	"	Idem	Santurce	N. Landá	785	"	"	"	"	"	Nantes	Lastre
1592	"	"	"	Sunderland	Fenham	E. O. Evans	778	1705	"	"	"	1705200	Newport	Orden
1593	28	Goleta	"	Londres	Coaltar	W. Bartley	194	"	"	"	"	"	Dieppe	Lastre
1594	"	Vapor	"	S. Shields	Cossack	T. Mountain	525	"	"	"	"	"	Oporto	Idem
1595	"	"	Español	Bilbao	Uriarte núm. 3	N. Arana	889	"	"	"	"	"	Nantes	Idem
1596	"	"	"	Idem	Madriñeño	J. Luzarraga	1777	"	"	"	"	"	Liverpool	De tránsito
1597	29	"	Francés	La Rochelle	La Vienne	L. Daniel	869	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	Lastre
1598	"	"	"	Bilbao	Ontón	R. Tribisarrospe	1599	"	"	"	"	"	Rouen	Idem
1599	"	"	"	Idem	León	P. Manterola	52	"	"	"	"	"	Rotterdam	Idem
1600	30	"	Noruego	Christiania	Sevilla	H. Thorbjörnsen	598	487889	"	"	"	491764	Christiansund	Varios
1601	"	"	"	Bilbao	Ollargan	J. Imaz	1833	"	"	"	"	"	Panillac	Lastre
1602	"	"	"	Cardiff	Deerhound	J. W. Fox	1052	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	Idem
1603	"	"	"	Milán	Siciliano	G. Rizzo	1340	"	"	"	"	900000	Térn. y Girgti	Orden
1604	"	"	"	Glasgow	Kathleen	B. Dawson	1033	"	"	"	"	"	Burdeos	Lastre
1605	"	"	"	La Rochelle	Rive de Gier	J. Acoustin	640	"	"	"	"	"	La Rochelle	Idem
1606	1	"	"	Bilbao	Bostak-bat	J. Ascorra	1163	2030	"	"	"	2030000	Rotterdam	B. Otero y C. ^a
1607	"	"	"	Santander	María Magdalena	J. Casariego	75	"	"	"	"	169841	Veracruz	Tdo. v. Lafayette
1608	"	"	"	Bilbao	Elvira	T. Aguirre	779	"	33174	"	"	326613	Liverpool	Varios
1609	"	"	"	Idem	Serantes	I. Arámburu	1288	"	"	"	"	"	Rotterdam	Lastre
1610	"	"	"	Swansea	Sunlight	A. O. Welch	704	"	"	"	"	"	Charente	Idem
1611	"	"	"	Bilbao	Gorbea	P. Azcue	1242	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	Idem
1612	2	"	"	Nantes	Corine	P. Cogán	97	"	"	"	"	11250	Burdeos	Varios
1613	"	"	"	Sevilla	Cabo Creux	V. Urrutia	993	"	"	"	"	4524	Marsella	Orden
1614	"	"	"	Bilbao	Pedrosa	M. Ruano	595	1421	"	"	"	1421000	Newcastle	Idem
1615	"	"	"	Idem	Cobetas	L. Berástegui	1371	8349	"	"	"	3340500	Idem	Altos Hornos
1616	"	"	"	Gijón	Julían	J. Suárez	593	"	"	"	"	121	Génova	Tdo. v. Cabañal
1617	"	"	"	Orhstiania	Navarra	Ch. Brekke	705	"	"	"	"	"	Devonport	Lastre
TOTALES.....								463366	82.5167	3382820	653100	572675501		

(1) De Lovisa (Finlandia) 939614 kg. De Pitea (Suecia) 1426578 k.

Importación de Cabotaje desde el 26 de Septiembre al 2 de Octubre

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Capitán	Toneladas de registro	Kilogramos de carbón	Kilogramos de cemento	Kilogramos de carga total	Procedencia	Receptores	Con signatario del buque
1006	26	Vapor	Español	Rioja	F. Echevarría	616	72715530	10108300	165277528	San Sebastián	Orden	Asqueta
1007	"	Balan.	"	Tres Hermanos	G. Acarregui	13	"	"	600	Lequeitio	Vinda de Vicuña	Vicuña
1008	"	"	"	Unión núm. 2	R. Marcue	20	"	"	11265	Idem	Lastre	Arriaga
1009	"	"	"	María Clotilde	F. Pérez	39	"	"	14281	Santander	Varios	García
1010	27	Vapor	Noruego	Rap.	P. Holversund	899	"	"	"	Gijón	Lastre	Correas
1011	"	Remolc.	Español	Krüger	J. Clemencot	15	"	"	40000	Santoña	Orden	Salvoitita
1012	"	Vapor	"	Algorteño	N. Lcarreta	1459	"	"	"	Vivero	Lastre	Correas
1013	"	"	"	Doleres	J. A. Iraundegui	71	"	117300	118297	Zumaya	L. Castillo	Astigarr. ^a
1014	28	Balan.	"	Aquech	J. P. Ortube	20	"	"	"	Bermeo	Lastre	Arriaga
1015	"	Vapor	"	Adela Roca	G. Company	932	"	"	31482	Barcelona esc.	Varios	Maruri
1016	"	"	"	Carbones Asturianos	R. Lanza	362	587540	"	597870	Gijón	Carbones Asturianos	Portillo
1017	29	Goleta	"	Constanza	J. Corostola	66	110000	"	110000	Idem	J. M. de las Rivas	Vicuña
1018	"	Pailebot	"	Conchita	J. Varela	43	"	"	"	Plencia	Lastre	García
1019	"	Lanchón	"	Ntra. Sra. de Iciar	G. Olazola	30	"	58600	58600	Zumaya	Orden	Vicuña
1020	"	Vapor	"	Santoña	E. Olavarrieta	36	"	"	"	Castro	Lastre	García
1021	"	Pailebot	"	María Josefa	M. Manzanedo	19	"	"	32000	Idem	Altos Hornos	Idem
1022	"	"	"	Manuel Ventura	S. Ibarlucea	25	"	"	4137	Bermeo	E. de Arriaga	Arriaga
1023	"	"	"	Sendeja núm. 2	T. Asqueta	18	"	"	"	Idem	Lastre	Idem
1024	"	Balan.	"	Rosario	J. Urrosolo	20	"	"	90000	Lequeitio	E. de Arriaga	Idem
1025	"	Goleta	"	María y José	E. Suárez	99	180280	"	180280	Gijón	J. M. Rivas	Vicuña
1026	30	Vapor	"	Vizcaya	P. Manzarraga	558	"	"	103417	Sevilla y esc.	Varios	Aznar
1027	"	Balan.	"	Lequeitio	F. Aranzamendi	16	"	"	7250	Lequeitio	E. de Arriaga	Arriaga
1028	"	Pailebot	"	María	J. Urrosolo	34	"	"	15000	Idem	Idem	Idem
1029	1	Vapor	"	Jovellanos	G. Navarro	268	550000	"	550000	Gijón	Altos Hornos	L. Abaitua
1030	"	"	"	María Magdalena	J. Casariego	75	"	"	41839	Rideo. y esca.	Varios	García
1031	"	Goleta	"	Luis	H. Díaz	125	"	"	200000	Suances	Altos Hornos	Vicuña
1032	"	Balan.	"	Churruca	J. M. Izaguirre	20	"	"	24000	Motrico	C. Mendizábal	Arriaga
1033	"	Vapor	"	Iciar	J. San José	188	500000	"	500000	Avilés	Ignacio Abaitua	Portillo
1034	"	"	Danés	Mary	M. J. Nielsen	343	"	"	"	San Sebastián	Lastre	Olivares
1035	2	"	Español	Cabo Creux	V. Urrutia	993	"	"	345432	Barcelona esc.	Varios	Aznar
1036	"	"	"	Julían	J. Suárez	593	"	"	117913	Idem	Idem	Idem
1037	"	"	"	Asturias	M. Fernández	85	200000	"	200000	Gijón	J. Bengoa	Idem
1038	"	Balan.	"	Evaristo	V. Basterrechea	23	"	45000	45000	S. Sebastián	L. Arrizabalaga y C. ^a	Arriaga
TOTALES.....								74843350	10324200	168656131		

Indas, capitán G. Company. De *Barcelona*: 342 k ácido carbónico, T. H. Maruri.

De *Torre Vieja*: 30000 k sal, á la orden.

De *Vigo*: 1140 k calderas de cobre, Pradera Hermanos y Comp. Total 81482 k.

Vapor *Carbones Asturianos*, de 362 toneladas, capitán R. Lanza. De *Gijón*: 10330 k sidra, Portillo Ibáñez y Comp.; 587540 kilos carbón, Comp. Carbones Asturianos.

DIA 2.—Goleta *Constanza*, de 66 toneladas, capitán J. Corrostola. De *Gijón*: 110000 k carbón, J. M. de las Rivas.

Lanchón *Ntra. Sra. de Iciar*, de 30 toneladas, capitán G. Olazola. De *Zumaya*: 58600 k cemento, á la orden.

Pailebot *Maria Josefa*, de 19 toneladas, capitán M. Manzanedo. De *Castro*: 30000 k tierra refractaria, 2000 k pipería, Altos Hornos de Vizcaya.

Pailebot *Manuel Ventura*, de 28 toneladas, capitán S. Ibarlucea. De *Bermeo*: 2337 k envases vacíos, 730 k muebles, 204 kilos sebo, 206 k aceite de linaza, 300 k carretillas de mano, 360 k piezas de hierro, E. de Arriaga. Total 4137 k.

Balandra *Rosario*, de 20 toneladas, capitán J. Urrosolo. De *Lequeitio*: 30000 kilos piedra, E. de Arriaga.

Goleta *Maria y José*, de 99 toneladas, capitán E. Suárez. De *Gijón*: 180280 k carbón, J. M. de las Rivas.

DIA 30.—Vapor *Vizcaya*, de 558 toneladas, capitán P. Manzarraga. De *Sevilla*: 200 k molduras de madera, N. Machin; 10000 k maíz, Olavarrieta y Comp.; 900 kilos loza, Hormaza y Sarasua; 610 k idem, L. Irisarri; 340 k jabón, L. Ajuria; 10000 kilos maíz, 8384 k garbanzos, 17200 k salvado, á la orden.

De *Cádiz*: 140 k vino, E. Arrieta; 7700 kilos higos, á la orden.

De *Coruña*: 3.00 k sardina salada, P. de la Encina.

De *Gijón*: 2827 k batería de cocina, Hijos de L. Yohn y Comp.; 3075 k hierro en chapas, Vidaurrazaga y Comp.; 1336 k sacos vacíos, F. L. Dubus; 140 k lana, F. Montoli; 8647 k aceite, Urizar y Aldecoa; 280 kilos cacao, F. Garcia, 2020 k cerveza, á la orden.

De *Santander*: 4000 k tabaco, Fábrica de Tabacos; 1720 k puntas de hierro, Bergé y Compañía.

De *Pasajes*: 20582 k plomo, minio y albayalde, Real C.^a Asturiana Total 103417 k.

Balandra *Lequeitio*, de 16 toneladas, capitán F. Aranzamendi. De *Lequeitio*: 2400 k conservas, 2500 k sartenes de hierro, 300 k muebles y ajuar usados, 2000 k pipería, 50 k bacalao, E. de Arriaga. Total 7250 k.

DIA 1.—Vapor *Jovellanos*, de 263 toneladas, capitán G. Navarro. De *Gijón*: 550000 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor *Maria Magdalena*, de 75 toneladas, capitán J. Casariego. De *Avilés*: 18300 k madera de pino, La Compañía de Maderas.

De *Santander*: 11539 k mineral de hierro, F. Garcia; 4000 k cerveza, J. Pérez Yarza; 4270 k id., J. Barañano.

De *Rivadeo*: (trabordo del vapor *Maria Gertrudis*) 3670 k envases y otros, F. Garcia. Total 41839 k.

Pailebot *Maria*, de 34 toneladas, capitán J. J. Urrosolo. De *Lequeitio*: 15000 k lanquetas de encina, E. de Arriaga.

Goleta *Luis*, de 125 toneladas, capitán H. Diaz. De *Suances*: 200000 k piedra dolómica, Altos Hornos de Vizcaya.

Balandra *Churruca*, de 20 toneladas, capitán J. M. Izaguirre. De *Motrico*: 24000 kilos piedra caliza, C. Mendizábal.

Vapor *Iciar*, de 188 toneladas, capitán J. San José. De *Avilés*: 500000 k carbón, Ignacio Abaitua.

DIA 2.—Vapor *Cabo Creux*, de 993 toneladas, capitán V. Urrutia. De *Barcelona*: 545 k piedra pómez, 10800 k sulfato de hierro, J. M. Arana y Compañía; 6914 k varios, á la orden.

De *Valencia*: 5000 k crin vegetal, Are-

chavaleta y Richter; 176 kilos papel, á la orden.

De *Alicante*: 95070 k vino, á la orden.

De *Málaga*: 1400 k azúcar, Cooperativa Cívico-Militar; 300 k alambre de cobre, Oscar Möller; 330 k pasas, á la orden.

De *Sevilla*: 650 k aceitunas, F. Sáenz; 1700 k id., Yanke Hermanos; 180 k id., F. González; 240 k id., S. Ajuria; 22800 k garbanzos, G. Escudero; 1120 k jabón, E. y M. Tellechea; 2880 k aceite, H. Otaduy; 271 kilos agua destilada, Sd. Española de Droguería; 6500 k aceite, Herederos de Abaitua Hermanos; 10800 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 720 k loza, J. M. Amézaga; 940 k id., Hijo de A. Cortina; 93400 k habas y otros, á la orden.

De *Cádiz*: 290 k vino, E. de Arriaga; 2000 k hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 1760 k botellas vacías, M. Acha.

De *Huelva*: 10000 k habas, Hijos de Miguel; 5100 k sulfato de cobre, T. Morrison y Compañía; 54954 k vino, á la orden.

De *Vigo*: 47 k agua mineral, á la orden.

De *Carril*: 2000 k sardina salada, á la orden.

De *Coruña*: 2000 k aguardiente, J. Barañano; 2700 k sardina salada, D. Ibarreche.

De *Santander*: 2145 k aceite de linaza, Bergé y Compañía. Total 345432 k.

Vapor *Asturias*, de 85 toneladas, capitán M. Fernández. De *Gijón*: 200000 k carbón, J. Bengoa.

Balandra *Evaristo*, de 23 toneladas, capitán V. Basterrechea. De *San Sebastián*: 45000 k cemento, Lostaló, Arrizabalaga y Compañía.

Vapor *Julián*, de 953 toneladas, capitán J. Suárez. De *Barcelona*: 989 k rom, Testamentaria de E. Uralde; 1380 k id., J. Barañano; 460 k id., S. Ajuria; 3400 k maquinaria, Yanke Hermanos; 960 k cáñamo, á la orden.

De *Valencia*: 1760 k azulejos, M. Tadeo; 4074 k aceite, 16380 k vino, á la orden.

De *Aguilas*: 2000 k azufre, á la orden.

De *Málaga*: 1950 k azúcar, Hijos de Zuricaday; 1003 k plomo, Ocharan, Iñigo y Compañía; 860 k pasas, Barturen y Arribi; 600 k id., D. Ibarreche.

De *Cádiz*: 1224 k vino, 11000 k higos, á la orden.

De *Vigo*: 600 k pintura, E. de Arriaga; 1165 k grasa de sardina, Sd. Española de Droguería.

De *Coruña*: 4500 k raba, Hijo de Gurtubay y Compañía; 1490 k molduras, Arechavaleta y Richter; 1300 k mármol, A. Pestaña; 2480 k madera, á la orden.

De *Gijón*: 500 k vidrio hueco, G. Arrarte; 29500 k id., 7900 k manzanas, E. Couto y Compañía; 150 k bicicleta, Morgan, Elliot y Compañía; 3195 k alambre, F. Echevarría é Hijos; 1043 k tornillos, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 8870 k hierro en chapas, Vidaurrazaga y Compañía; 337 k galletas, J. J. Díaz Gamarra; 156 k ácido carbónico, A. Taubmann; 6683 k batería de cocina, Hijos de L. Yohn y Compañía. Total 119913 k.

EXPORTACIÓN DE CABOTAJE

Buques con carga salidos de este puerto desde el día 25 de Septiembre al 2 de Octubre de 1903.

DIA 25.—Vapor *Cabo Palos*, de 4230 toneladas, capitán I. Arámburu. Para *Santander*: 1400 k tornillos, Pradera Hermanos y Compañía; 560 k clavos, F. Echevarría é Hijos; 1457 k alambre, Sd. Franco-Española de Trefilería; 16694 k hierro y acero en barras y chapas, 2380 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Huelva*: 1275 k palas y mangos, Elorza é Hijo; 326 k vino, Bodegas Bilbainas; 1020 k bacalao, Schmedling y Compañía; 395 k tornillos, Pradera Hermanos y Compañía; 330 k pipería, V. Otaola; 560 ki-

los clavos, F. Echevarría é Hijos; 10000 kilos harina, Ugalde y Compañía; 7900 k pipería, E. Diaz; 119295 k acero en carriles y accesorios, 500000 k hierro en lingotillos, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Cádiz*: 1020 k bacalao, Schmedling y Compañía.

Para *Sevilla*: 600 k pipería, Barturen y Arribi; 2200 k id., A. Videya y Compañía; 1000 k id., Masip y Compañía.

Para *Algeciras*: 1414 k vino, Viuda é Hijo de J. Iturriagoitia; 400 k alambre y clavos, F. Pisón.

Para *Málaga*: 1000 k mangos de madera, Elorza é Hijo; 760 k tornillos, Sd. Euskaria; 2738 k vino, 50 k etiquetas, A. Conrad y Compañía; 1696 k vino, 14 k anuncios, Compañía Vinícola del N. España; 338 kilos sartenes, E. Ortiz; 18090 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 5410 k clavos, F. Echevarría é Hijos; 7000 k hojalata, La Basconia; 3947 k papel, La Papelera Española; 5600 kilos harina, Ugalde y Compañía; 131667 k hierro y acero en barras y chapas, 5400 kilos hojalata, 4970 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Almería*: 10000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 747 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urdéaga; 549 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 177 kilos id., Yanke Hermanos; 560 k clavos, F. Echevarría é Hijos; 1060 k hojalata, La Basconia; 200 k pipería, Tapia Hermanos; 577 k papel, La Papelera Española; 2000 k harina, Ugalde y Compañía; 25500 k hierro y acero en barras y chapas, 500 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Cartagena*: 17500 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 10000 k hierro en lingote, J. M. de las Rivas; 1980 k jabón, Jabonera Vizcaina; 162 k acero, Talleres de Deusto; 5913 k tubos de hierro y latón, Earle, Bourne y Compañía; 1120 k clavos, F. Echevarría é Hijos; 1200 k hojalata, La Basconia; 283 k papel, La Papelera Española; 934 k tubos de hierro, Compañía Ahlemeyer; 17761 k acero en vigas, 3590 k hojalata, 3622 k acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Alicante*: 203 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 1060 k cilindro de acero, Talleres de Deusto; 6895 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 840 k clavos, F. Echevarría é Hijos; 8758 k hierro en barras, Hijos de R. Garcia; 1400 k hojalata, La Basconia; 7800 k harina, Ugalde y Compañía; 168 k herramientas, 16400 k pipería, Viuda de F. Pérez y Yarza; 3500 k acero en vigas, 62694 k hierro y acero en barras eclipses y placas, 36580 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Valencia*: 30150 k alambre, 6010 kilos clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 3042 k alambre, 10520 k clavos, F. Echevarría é Hijos; 8624 k hierro en barras, Hijos de R. Garcia; 17993 k papel, La Papelera Española de Trefilería; 18454 k hierro y acero en barras y chapas, 1450 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Tarragona*: 1614 k cilindros de acero, Talleres de Deusto; 100 k pipería, Viuda de F. Lumbreras; 14325 k hierro en barras, 27240 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Barcelona*: 14675 k hierro en barras, Hijos de R. Garcia; 3645 k aguardiente, P. Bardinot; 21120 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 685 k tierra industrial, Lizaur Hermanos y Compañía; 23500 kilos hojalata, 60000 k alambre fer-machine, La Basconia; 5782 k desperdicios de algodón, S. López de Letona; 15000 k hierro en lingote, 160123 k hierro y acero en barras y chapas, 17550 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya. Total 1566969 k.

Pailebot *Sendeja núm. 2*, de 18 toneladas, capitán T. Asqueta. Para *Bermeo*: 296 kilos jabón, 66 k bujías 238 k conservas, 830

k aceite, 180 k aguardiente, 20 k licor, Testamentaria de E. Uralde; 74 k aguardiente, 144 k licor, 20 k vino postre, Tresgallo y Arrarte; 102 k vino, 42 k licor, 19 k aguardiente, J. Suárez Llaguno; 6000 kilos harina, 2160 k salvado, 2400 k yeso, 5530 k vino común, 250 k vino postre, 70 k cerveza, 46 k bujías, 160 k legía, 180 kilos conservas, 100 k jabón, 360 k salvado, 50 k sardina, 50 k drogas, 1875 k raba. E. de Arriaga. Total 21126 k.

Vapor *Juan Cunningham*, de 831 toneladas, capitán C. Goitia. Para *Santander*: 617 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 13200 k conservas, H. Asqueta.

Para *Ferrol*: 1856 k bacalao, Schmedling y Compañía.

Para *Coruña*: 4816 k barriles vacíos, H. Asqueta; 65 k queso, Sucesores de L. Schmidt; 518 k drogas, T. Zubiria y Compañía.

Para *Carril*: 10416 k hojalata, R. Rochelt é Hijos; 259 k aceite de cacahuet, Olavarrieta y Compañía; 580 k bacalao, Viuda de H. Lund y Clausen.

Para *Vigo*: 1270 k hojalata, R. Rochelt é Hijos; 1200 k raba, Schmedling y Compañía; 15040 k tejas, L. Castillo; 530 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 270 k desperdicios de algodón, H. Asqueta.

Para *Cádiz*: 510 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía; 300 k vino, J. Richard.

Para *Sevilla*: 12230 k bacalao, Schmedling y Compañía; 6021 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 418 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézag. Total 69589 kilos.

Vapor *Amalia*, de 116 toneladas, capitán S. Méndez. Para *San Vicente de la Barquera*: 182720 k acero en carriles, eclises y placas, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor *María Cruz*, de 85 toneladas, capitán J. Suárez. Para *Santander*: 7430 kilos cascos vacíos, 240 k cerveza, J. Barañano; 720 k id., 3696 k cascos vacíos, Igarua y Gaminde; 34995 k conservas, 1760 kilos cerveza, 5480 k envases vacíos, F. García.

Para *Rivadeseña*: 520 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 600 k raba, Hijo de Gurtubay y Compañía.

Para *Gijón*: 4290 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 351 k quesos, Yanke Hermanos; 517 k cubos y baños de hierro, 210 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 3095 k colores, 3523 k masilla, 2937 k sosa, 450 k legía, 3945 k ácido clorhídrico, 65 k negro de humo, 1140 k antimonio, 110 k sal de estaño, 1358 k silicato de sosa, Sd. Española de Droguería; 393 k chapas de hierro, R. Rochelt é hijos; 200 kilos plomo, Viuda de P. Haehner; 218 k acero fundido, Talleres de Deusto; 114 k glucosa, A. Marín; 20 k sierra de acero, 127 k palas y azadones, 80 k vino, F. García; 3136 k jabón, Jabonera Vizcaina.

Para *Avilés*: 20000 kilos sulfato de sosa, Compañía General de las Vidrieras Españolas. Total 132470 k.

Balandra *Carmen Angeles*, de 16 toneladas, capitán B. Bengoechea. Para *Lequeitio*: 14000 k carbón, Vildósola y Arangüena; 4000 k harina, 320 k habas, 180 k batería de cocina, 220 k loza, 1500 k cok, 50 kilos uvas, 30 k ropa usada, 40 k cubos de cinc, 40 k aceite, 2000 k vino, E. de Arriaga, 275 k aguardiente, Testamentaria de E. Uralde. Total 22650 k.

Vapor *María del Carmen*, de 62 toneladas, capitán J. López. Para *Santander*: 23014 k conservas, F. García.

Para *Luarca*: 1800 k cemento, Hijos de J. E. Rochelt; 2750 k jabón, Jabonera Vizcaina; 66 k estaño, Viuda de P. Haehner; 1254 k licores, F. García.

Para *Avilés*: 215 k ferretería, 132 k ladrillos refractarios, Ubierna y Compañía; 6050 k jabón, Jabonera Vizcaina; 603 kilos

clavos, F. Pisón; 2800 k jabón, Antigua Jabonera Tapia y Sobrino, 1157 k ferretería, Viuda é hijos de W. Andersch.

Para *Tapia*: 550 k jabón, Jabonera Vizcaina; 1400 k harina, E. Coste y Vildósola.

Para *Rivadeo*: 202 k plomo, 110 k estaño, R. Rochelt é hijos; 1285 k camas de hierro, La Camera Española; 2080 k clavos, F. L. Dubus; 2000 k harina, 500 k centeno, 2610 k harinilla, 460 salvadillo, Ugalde y Compañía; 1000 k harina, E. Coste y Vildósola; 379 k drogas, T. Zubiria y Compañía; 1500 k muelles de acero, 2030 k cajas de engrase y coginetes, 900 k piezas de hierro, 16 k almohadillas de lana, 5000 k harina, 1520 k vino, 40 k licor, 933 k aguardiente, 15 kilos zarzaparrilla, F. García.

Para *Vivero*: 550 k bicarbonato de sosa, 120 k colores, Sd. Española de Droguería; 2500 k harina, E. Coste y Vildósola; 58 kilos jabón, 38 k galletas, A. Conrad y Compañía; 510 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 30 k drogas, 10047 k vino, 120 k cadenas de hierro, 43 k plomo, 30 k tubos de hierro, 5 k ropa usada, 1840 k harina, 690 k harinilla, F. García; 6500 k harina, 4716 k salvado, Ugalde y Compañía. Total 92333 k.

DIA 26.—Vapor *María Magdalena*, de 75 toneladas, capitán J. Casariego. Para *Avilés*: 217000 k mineral calamina, Sociedad Minas de Triollo.

Vapor *Pizarro*, de 773 toneladas, capitán V. Llorca. Para *Vigo*: 1833 k aceite de cacahuet, Olavarrieta y Compañía; 9130 kilos vino, H. Asqueta; 6390 k tubería de hierro, Sd. Aurrerá; 1000 k ruedas de acero, Talleres de Deusto; 150 k raba, Hijo de Gurtubay y Compañía; 2260 k hojalata, R. Rochelt é hijos.

Para *Valencia*: 8170 k hierro trabajado, 8335 k acero fundido, S. Ibarra y Hermano. Total 37268 k.

Pailebot *Manuel Ventura*, de 28 toneladas, capitán S. Ibarlucea. Para *Bermeo*: 45 k legía, 51 k bacalao, 91 k café, Barturen y Arribi; 404 k aguardiente, 180 k licor, 105 k vino postre, Tresgallo y Arrarte; 51 kilos café, 33 k cueros secos, 1080 k azúcar, J. T. Uribe; 76 k aguardiente, 176 k licor, 20 k vino rancio, A. Iturraspe; 51 k café, 757 k azúcar, Hijos de Garamendi; 122 kilos aguardiente, 66 k licor, 40 k vino, J. Suárez Llaguno; 3520 k yeso, 1500 k harina, 792 k salvado, 400 k cal, 128 k habas, 100 k avena, 160 k alholva, 166 k hierro en flejes, 192 k muebles, 100 k chapas de zinc, 64 k plomo, 208 k loza, 508 k hojalata, 120 k azulejos, 12 k confituras, 24 k queso, 10 k galletas, 22 k aceite, 294 k ferretería, 13 k estaño, 2250 k raba, 1661 k madera de pino, 150 k bacalao, E. de Arriaga; 1500 kilos harina, 720 k salvado, 256 k habas, 100 kilos maíz, 270 k hojalata, 272 k baldosas, 40 k fideos, 30 k galletas, 126 k ferretería, 2680 k vino, 10 k alambre, 100 k quitamanchas, 340 k uvas, Arriaga y Compañía. Total 22196 k.

Balandra *Capitanes*, de 13 toneladas, capitán M. Arratibel. Para *Lequeitio*: 24 kilos aguardiente, 26 k licor, Viuda de P. Pomés; 500 k garbanzos, 560 k alholva, 200 k maíz, 320 k habas, 200 k semilla de hierba, 50 k alpiste, 60 k papel, 179 k bugias, 703 k jabón, 490 k petróleo, 347 k conservas, 550 k aceite, 92 k galletas, 809 k azúcar, 440 k bacalao, 22 k manteca, 32 k café, D. Ibarreche; 1984 k habas, 80 k maíz, 500 k loza, 290 k ferretería, 100 k tejidos, 76 kilos chapa y flejes de hierro, 80 k barricas y cajas vacías, 150 k crin vegetal, 20 kilos alambre, 180 k tocino, 5 k estaño, E. de Arriaga. Total 8869 k.

DIA 27.—Vapor *Comercio*, de 74 toneladas, capitán E. Rodríguez. Para *Rivadeseña*: 5000 k harina, 7540 k harinilla, Ugalde y Compañía.

Para *Gijón*: 1000 k sacos de yute, Power y Echeguren; 164 k aguardiente, Viuda de P. Pomés; 110 k hiposulfito de sosa, 38 kilos targetas, Torcida, García y Compañía;

1000 k botellas vacías, 213 k cable, Viuda de Vicuña. Total 15065 k.

Vapor *Cabo Prior*, de 630 toneladas, capitán J. L. Arenosa. Para *Santander*: 875 k papel, L. Landaluze; 4106 k hierro en barras, chapas y flejes, P. Villaoz; 2123 kilos cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 1665 k clavos, Sd. Franco Española de Trefilería; 4045 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Gijón*: 2700 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 3952 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 1490 k papel, L. Landaluze.

Para *Ferrol*: 2000 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 2000 k harina, E. Coste y Vildósola; 2000 k licores, Viuda de P. Pomés; 4460 k vino, Yanke Hermanos; 88 k id., Compañía Vinícola del N. España; 1540 k camas de hierro, La Camera Española; 560 k clavos, F. Echevarría é hijos; 285 k remaches, Pradera Hermanos y Compañía; 920 k papel, La Papelera Española; 1090 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua.

Para *Coruña*: 1629 k papel, L. Landaluze; 1403 k id., La Papelera Española; 721 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézag; 245 k cadenas de hierro, A. Conrad y Compañía; 540 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 666 k vino, 4 k anuncios de vidrio y latón, Compañía Vinícola del N. España; 1000 k sulfato de amoníaco, Real de Asúa y Compañía; 4761 k camas de hierro, La Camera Española; 4770 k clavos, F. L. Dubus; 1020 k tejidos de algodón, E. Coste y Vildósola; 213 k achicoria, Barredo y Vesga; 1400 k clavos, F. Echevarría é hijos; 75 k acero en vigas, 1830 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Carril*: 30000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 16432 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 3000 k harina, E. Coste y Vildósola; 2570 k hierro en barras, Sd. Santa Ana; 1040 k clavos, F. L. Dubus; 110 k papel, La Papelera Española; 13009 k hierro laminado, 109 k estaño, T. Morrison y Compañía.

Para *Marín*: 600 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1220 k clavos, F. L. Dubus; 1163 k papel, La Papelera Española.

Para *Vigo*: 317 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézag; 376 k aguardiente, Ugarte, Bárcena y Aguirre; 2611 k camas de hierro, La Camera Española; 9380 kilos clavos, F. Echevarría é hijos; 1039 k hierro en barras, 290 k palas y herramientas, Elorza é hijo; 1780 k clavos, F. L. Dubus; 550 k jabón, Jabonera Vizcaina; 2000 k garbanzos, A. Conrad y Compañía; 730 k clavos, F. Pisón; 9547 k hierros laminados, T. Morrison y Compañía; 11820 k acero en barras, chapas, carriles y accesorios, 13480 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Cádiz*: 3381 k papel, L. Landaluze; 3117 k id., La Papelera Española; 4490 kilos acero en vigas, 650 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Sevilla*: 1011 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézag; 338 k braseros de hierro, 600 k bocoyes vacíos, Mendizábal y Heredia; 1005 k sartenes de hierro, E. Ortiz; 11990 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 8750 k id., F. L. Dubus; 830 k herramientas, Elorza é hijo; 5496 k rejas de hierro, E. Coste y Vildósola; 16972 k tubos de hierro, Earle, Bourne y Compañía; 6907 k papel, L. Landaluze; 5246 k id., La Papelera Española; 2145 k herraduras, 500 k pipería, La Ochandianesa; 25332 k acero en flejes, 91352 k hierro y acero en barras, chapas, vigas y carriles, 20440 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya. Total 362492 k.

DIA 28.—Vapor *Comercio*, de 74 toneladas, capitán E. Rodríguez. Para *Rivadeseña*: 17000 k cebada, Villangómez y Compañía.

Para *Gijón*: 6790 k vino, Bodegas Bilbainas; 75 k instantinos secos, E. Ortiz; 380 k cascos vacíos, E. de Arriaga.

Para *Avilés*: 5200 k escorias de zinc, Viu

da de Vicuña; 5700 k harinilla, Ugalde y Gompañía.

Para *Vivero*: 6000 k centeno, Ugalde y Gompañía. Total 41245 k.

DÍA 29.—vapor *Larache*, de 1009 toneladas, capitán R. Caizada. Para *Cádiz*: 2880 k conservas, J. C. Muguruza y Gompañía; 46 k bugías, 60 k aceite, 24 k manteca, G. Arrarte.

Para *Santa Cruz de Tenerife*: 2200 k vino, Gompañía Vinícola del N. España; 1760 k id., Bergé y Gompañía. Total 6970 k.

Balandra *Unión núm. 2*, de toneladas, capitán R. Marcue. Para *Lequeitio*: 176 kilos jabón, 22 k bujías, 204 k conservas, 34 k petróleo, 14 k galletas, 820 k aceite, 40 kilos aguardiente, Testamentaria de E. Uralde; 378 k azúcar, S. Corcuera; 112 k cacao, 172 azúcar, V. Urigüen; 57 k aguardiente, 250 k licor, 20 k vino rancio, A. Iturraspe; 1238 k azúcar, 505 k garbanzos, 105 k bugías, 178 k café, Viuda de F. Astorqui; 233 k azúcar, 408 k conservas, 116 k jabón, 7 k café, M. Torcida y Miranda; 162 k licor, 102 k vino, 535 k aguardiente, 50 k cerveza, 22 k chocolate, J. Suarez Llaguno; 305 kilos café, 1553 k azúcar, J. T. Uribe; 549 kilos azúcar, 101 k cacahuet, 61 café, 75 k cacao, 22 k manteca, Hijos de Zuricalday; 8500 k harina, 768 k habas, 400 k cebada, 900 k salvado, 150 k jabón, 28 k hierro en barras, 290 k varios, E. de Arriaga. Total 19673 k.

Balandra *Chorrocha*, de 16 toneladas, capitán J. Acarregui. Para *Lequeitio*: 25000 k cemento, 4480 k habas, 4000 k harina, 120 k alhoiva, 100 k avena, 432 k salvado, 80 k maíz, 900 k hojalata, 500 k conservas, 150 k jabón, 40 k bugías, 15 k fideos, 16 kilos escobas, 20 k velas de cera, 200 k aceite, 170 k tejidos, 50 k bacalao, 500 k madera, E. de Arriaga; 286 k azúcar, V. Urigüen. Total 37059 k.

DÍA 30.—vapor *Adela Roca*, de 932 toneladas, capitán G. Company. Para *Almería*: 1260 k vidrio plano, Gompañía General de las Vidrieras Españolas; 3130 k clavos, F. L. Dubus.

Para *Alicante*: 6045 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 55200 k pipería, T. H. Maruri.

Para *Valencia*: 10645 kilos vidrio plano, Gompañía General de las vidrieras españolas; 2269 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 2500 k pipería, T. H. Maruri; 770 k clavos, F. L. Dubus.

Para *Tarayona*: 58 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados.

Para *Barcelona*: 22425 k vidrio plano, Gompañía General de las Vidrieras Españolas; 11374 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados. Total 116576 k.

Pailebot *Barquero*, de 36 toneladas, capitán J. Hierro. Para *Santona*: 40 k fideos, 200 k maíz, 100 k alubias, 4832 k aceite, 308 k loza, 50 k bacalao, Viuda de Vicuña; 1136 k aceite, 1210 k aguardiente, 116 k jabón, A. Zuvillaga. Total 7992 k.

Balandra *Tres Hermanos*, de 13 toneladas, capitán G. Acarregui. Para *Lequeitio*: 146 k azúcar, 104 k jabón y bugías, 23 kilos galletas y café, M. Torcida y Miranda; 171 k aguardiente, 40 k licor, 40 k vinagre, J. Suarez Llaguno; 63 k café, 676 k azúcar, 50 k arroz, S. Corcuera; 1035 k azúcar, F. García; 134 k aguardiente, 68 k licor, A. Iturraspe; 225 k aguardiente, J. Barañano; 26 k aguardiente, 680 k petróleo, Viuda de A. Ibarreche; 408 k hojalata, 910 k maíz, 920 k habas, 280 k avena, 120 k alhoiva, 5000 k harina, 696 k harinilla, 25 k alambre, 88 k tubos de hierro, 138 k zinc, 100 k garbanzos, 100 k muebles, 1040 k salvado, 220 k hilaza, 350 k bacalao, 568 k varios, Viuda de Vicuña. Total 14820 k.

Lanchon *Nuestra Señora de Iciar*, de 30 toneladas, capitán G. Olaizola. Para *Zumaya*: 10000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 1600 k cebada, 1600 k habas, 175 kilos petróleo, Viuda de Vicuña. Total 13375

Vapor *Dolores*, de 71 toneladas, capitán J. A. Iraundegui. Para *San Sebastián*: 29500 k vidrio plano, Gompañía General de las Vidrieras Españolas; 4470 k hojalata, La Basconia; 6000 k tubos de barro, 800 k hierro en barras, Hijos de Astigarraga.

Para *Pasajes*: 3850 k tornillos, Pradera Hermanos y Gompañía; 130 k vino, Archavaleta Hermanos; 1302 k hierro en flejes, Hijos de Astigarraga; 720 k clavos, 160 k hierro en barras, 200 k alambre, Sociedad Franco Española de Trefilería; 1500 k caldereta de hierro, 23500 k hojalata, La Basconia; 45530 k acero en carriles y accesorios, Altos Hornos de Vizcaya. Total 117662 k.

Balandra *Sendeja*, de 24 toneladas, capitán G. Fradua. Para *Bermeo*: 75 k licor, Viuda de P. Pomés; 183 k café, 1040 k azúcares, J. T. Uribe; 1006 k id., 51 k arroz, S. Corcuera; 5500 k harina, 660 k yeso, 1440 k salvado, 80 k maíz, 64 k habas, 8250 kilos vino, 200 k aceite, 400 k muebles, 320 k hojalata, 80 k cuerda de cáñamo, 70 k petróleo, 84 k madera de pino, 20 k crin vegetal, 300 k plomo, 200 k cok, 150 k jabón, 20 kilos galletas, 1250 k raba, 20 k manteca, E. de Arriaga. Total 21463 k.

Vapor *María Clotilde*, de 39 toneladas, capitán F. Pérez. Para *Luarca*: 8500 k harina, E. Coste y Vildósola; 4500 k id., Ugalde y Gompañía.

Para *Gijón*: 250 k pintura, E. Couto y Gompañía; 990 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 825 k quesos, Yanke Hermanos; 5600 k jabón, Antigua Jabonera Tapia y Sobrino; 4254 k ácido clorhídrico, Sd. Española de Drogueria; 1125 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 57 kilos glucosa, A. Marin; 25 k material fotográfico, Torcida, García y Gompañía; 6368 k masilla, pinturas y otros, 421 k drogas, T. Zubiria y Gompañía; 630 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 1500 k jabón, 95 confituras, 2550 k mármol, F. García.

Para *Apilés*: 820 k camas de hierro, La Camera Española; 284 k quesos, Yanke Hermanos; 70 k conservas, B. Manjarrés; 114 k glucosa, A. Marin; 3500 k mármol, 1000 k harina, F. García.

Para *Rivadeco*: 310 k papel para envolver, R. Coca; 6940 k harina, 1001 k salvado, E. Coste y Vildósola; 68 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 1230 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 550 k pinturas, R. Maortua; 4500 k anclas y griletes de hierro, 225 k sebo, 700 k estacha de geniqué, 4000 kilos hierro en barras y cambios para vía, 615 k grasa, 40 chacoli, 6500 k harina, 20 k ropa usada, F. García.

Para *Vega de Rivadeo*: 2457 k acero en barras, R. Rochelt é hijos. Total 73634 k.

DÍA 2.—Pailebot *Conchita*, de 43 toneladas, capitán J. Varela. Para *Vigo*: 51100 k tejas de barro, L. Castillo y Gompañía.

Vapor *Rioja*, de 616 toneladas, capitán F. Echevarria. Para *Ferrol*: 1099 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 55 k jabón, Jabonera Vizcaína; 101 k fécula de patatas, 36 k silicato de sosa, 182 k sebo, A. Garmendia.

Para *Coruña*: 5540 k vidrio plano, Gompañía Gral. de las Vidrieras Españolas; 9100 k hojalata, La Basconia; 1294 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 12000 kilos ácido sulfúrico, Sdad. Esp. de Dinamita; 51300 k petróleo, 775 k gasolina, Fourcade y Provót; 455 k camas de hierro, La Camera Española; 33 k cobre, 254 k plomo, T. Morrison y Gompañía.

Para *Carril*: 1260 k vidrio plano, Com. Gral. de las Vidrieras Españolas; 1800 kilos hojalata, La Basconia; 815 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 12000 k harina, E. Coste y Vildósola; 512 kilos quesos, Yanke Hermanos; 50 k productos químicos, A. Garmendia; 17100 k petróleo, Fourcade y Provót; 616 k cerveza, J. Turner; 622 k tubos de hierro, Sdad. Tubos Forjados.

Para *Marín*: 48 k conservas, B. Manjarrés; 1920 k clavos, Sdad. Alambres del Cadagua.

Para *Vigo*: 5600 k hojalata, 400 k cubos y baños de hierro, La Basconia; 818 kilos quesos, Yanke Hermanos; 880 k hojalata, R. Rochelt é Hijos; 1474 k colores, 40 kilos barnices, 510 k vidrio hueco, 200 k aguas minerales, Sdad. Esp. de Drogueria; 2000 k barriles vacíos, 75 k soldadura de estaño, H. Asqueta; 6490 k pinturas, drogas y otros, T. Zubiria y Comp.; 816 k tubos de hierro, Sdad. Tubos Forjados.

Para *Cádiz*: 4000 k hojalata, La Basconia; 10000 k harina, A. Marin; 300 k conservas, B. Manjarrés.

Para *Sevilla*: 25460 k hojalata, La Basconia; 158 k conservas, B. Manjarrés; 2596 k tubos de hierro, Sdad. Tubos Forjados; 2730 k clavos, Sdad. Alambres del Cadagua; 1346 kilos cilindros de acero, Talleres de Deusto; 15300 k bacalao, Schmedling y C.

Para *Málaga*: 892 k cilindro de acero, Talleres de Deusto.

Para *Almería*: 5100 k viguetas de hierro, Sdad. Esp. de Construcciones Metálicas; 128 k conservas, B. Manjarrés.

Para *Cartagena*: 330 k jabón, Jabonera Vizcaína.

Para *Valencia*: 6935 k piezas de acero, Talleres de Deusto; 744 k id., S. Ibarra y Hermano.

Para *Barcelona*: 1200 k alquitrán mineral, H. Asqueta. Total 217382 k.

Balandra *Rosario*, de 20 toneladas, capitán J. J. Urrósolo. Para *Castro*: 45000 kilos cemento, E. de Arriaga.

Comisión Provincial DE VIZCAYA

En virtud de lo dispuesto por la Excelentísima Diputación, la Comisión Provincial, en sesión del día de hoy, acordó sacar a concurso público el suministro de un cargamento de 1.500 a 2.000 toneladas de carbón inglés de Newport ó Cardiff, dos veces cribado, para el consumo del ferrocarril de Triano, bajo las condiciones que desde ahora están de manifiesto en las oficinas del citado ferrocarril.

El concurso tendrá lugar a las doce horas del día 8 de Octubre, debiendo hacerse las proposiciones en pliegos cerrados y en la forma que se indica en el pliego de condiciones.

No se admitirá ninguna que no vaya acompañada de la cédula personal y del resguardo que acredite haber depositado en la Tesorería la cantidad de 1000 pesetas.

Bilbao 29 de Septiembre de 1903.—El Vicepresidente, *Isidoro León*.

Altos Hornos de Vizcaya

Pago de dividendo

El Consejo de Administración de esta Sociedad usando de la facultad que le concede el artículo 37 de los Estatutos, ha acordado distribuir un dividendo de 30 pesetas por acción a cuenta de los beneficios del año corriente, quedando a cargo de la Sociedad el pago del impuesto de 3 por 100 sobre utilidades y del de uno por mil de timbre de negociación que tiene establecidos el Estado.

El citado dividendo se satisfará desde el día 15 del mes actual en las oficinas de la Sociedad de Bilbao, y en las del «Banco de Castilla» en Madrid (Infantas 31), a cambio del cupón núm. 3, de las acciones y mediante facturas duplicadas que se facilitarán en dichos establecimientos.

Bilbao 3 de Octubre de 1903.—El Secretario del Consejo de Administración, *Guillermo de Ipiña*.

Banco del Comercio

Su situación el día 30 de Septiembre de 1903

ACTIVO		Pesetas	Cts.
Caja.....		3.594.112	77
Sucursal del Banco de España e/v c/c		809.431	29
Efectos en cartera.....		6.268.866	92
Préstamos sobre valores.....		10.141.945	92
Créditos en c/c con interés.....		19.917.856	41
Corresponsales deudores. Cuentas de efectivo.....		3.298.290	90
Deudores diversos.....		255.952	57
Mobiliario.....		7.369	65
Gastos de instalación.....		10.199	75
» generales.....		37.191	21
Cuentas corrientes con corresponsales..		»	»
Valores en poder de corresponsales.		3.741.995	63
En garantía..	Noms	56.505.090	»
D En custodia..	Noms	108.217.557.43	»
Necesarios....	»	»	»
		212.805.860	48
PASIVO			
Capital.....		5.000.000	»
Fondo de reserva.....		500.000	»
Cuentas corrientes.....		11.223.000	86
Consignaciones voluntarias efectivo		164.498	57
Imposiciones á 3 meses á 1/2 % anual		2.756.462	73
Imponentes en la Caja de Ahorros.		23.826.569	29
Efectos por pagar.....		15.410	39
Corresponsales acreedores.....		3.624.335	10
Acreedores diversos.....		317.854	21
Acreedores por cupones.....		142.733	68
Acreedores por amortizaciones.....		28.158	44
Beneficios en valores por realizar...		57.975	41
Pérdidas y ganancias.....		830.458	42
Ads. de vls. en poder de corresponsales.		97.733	75
Dividendo activo.....		»	»
		48.083.213	05
DEPOSITANTES			
De valores en gta.	Noms	56.505.090	»
De efectos en cda	Noms	108.217.557.43	»
ACREEDORES			
Dtos. necesarios..	»	»	»
		164.722.047	43
		212.805.860	48

El Director Gerente, *Fernando de Echevarría*.—El Contador, *José de Azcarate*.—V.º B.º, El Presidente de turno del Consejo de Administración, *Manuel de Lezama Lequizamón*.

BAÑCO DEL COMERCIO

Mediante la presentación de los respectivos resguardos, desde hoy se pagarán por la Caja de este Banco, los intereses, dividendos y amortizaciones de los siguientes valores, depositados en el mismo, en garantía ó en custodia.

Fondos públicos

Deuda perpetua Interior 4 por 100.

Obligaciones

Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao.
 Id. Sociedad Eléctrica del Nervión.
 Id. Compañía Cantábrica de Navegación.
 Id. id. del ferrocarril de Tudela á Bilbao, 1.ª y 2.ª.
 Id. id. id. de Alar á Santander.
 Id. id. id. de Madrid á Zaragoza y Alicante.
 Id. id. série A, línea de Valladolid á Ariza 5 por 100.
 Id. id. id. série B 4 1/2 por 100
 Id. id. id. Amorebieta á Guernica y Pedernales 2.ª série.
 Cédulas hipotecarias del Banco Hipotecario de España 4 y 5 por 100.
 Obligaciones Compañía de los ferrocarriles del Norte de España 1.ª y 2.ª série.
 Id. id. id. de Asturias, Galicia y Leon 1.ª y 2.ª série.

Acciones

Acciones Sociedad Hulleras Vasco-Leonesa.
 Id. id. Auxiliar de ferrocarriles.

Valores extranjeros

Cédulas del Banco Hipotecario de Buenos Aires séries P y K.
 Obligaciones Canal Marítimo de Suez.
 Id. Río Tinto Company Ltd.

Id. Empréstito Argentino 4 por 100 del 1903.
 Id. Consolidadas Rusas de ferrocarriles 4 por 100 1.ª y 2.ª série.
 Títulos de la Deuda Pública de Francia 3 por 100.
 Empréstito Argentino 6 por 100, 1891.
 Deuda de Uruguay 5 por 100, 1896.
 Id. del Brasil, 4 por 100, 1889.
 Id. id. 4 1/2 por 100, 1879.
 Id. id. 5 por 100.
 Bilbao 1.º de Octubre de 1903.—El Secretario, *Miguel Cortés*.

Sociedad Española

de Construcciones Metálicas

El Consejo de Administración de esta Sociedad, en uso de las atribuciones que le confieren los Estatutos, ha acordado pedir á los Sres. Accionistas un dividendo pasivo de veinte por 100, ó sean 100 pesetas por acción. El pago deberá efectuarse desde el día 15 al 31 de Octubre próximo, presentando los Títulos de las acciones en los Bancos de Bilbao y del Comercio, de Bilbao; en el Crédito Gijónés, de Gijón; ó en casa de los Sres. Urquijo y Compañía, de Madrid.

Bilbao 23 de Septiembre de 1903.—Por acuerdo del Consejo, el Director Gerente, *José de Orueta*.

Crédito de la Unión Minera

Su situación en 31 de Septiembre de 1903

ACTIVO		Pesetas	Cts.
Caja.....		3.735.869	15
Sucursal del Banco de España.....		352.399	06
Monedas de oro.....		4.860	73
Efectos en Cartera.....		12.480.433	66
Ngcio. del Slto. de Agua del Río Ter		360.000	00
Corresponsales deudores.....		404.485	48
Préstamos con garantía de Valores		1.136.330	00
Ctas. ctes. con garantía de valores.		2.499.419	93
Pólizas de Crédito con gta. de Vires		4.447.700	00
Deudores diversos.....		233.061	88
Gastos de instalación.....		59.917	18
Mobiliario.....		16.510	30
Valores en poder de corresponsales.		3.907.247	02
Gastos generales.....		25.386	27
Cupones al cobro.....		1.575	00
Accionistas.....		8.000.000	00
Acciones en cartera.....		10.000.000	00
		47.665.195	66
NOMINALES			
Dptos. de eftos en cart		24.882.094	78
Depósitos necesarios		300.000	
Dptos. de ptmos. sobre valores.....		3.897.535	
Dptos. de ctas. con garantía y crédito....		7.065.431	
		83.810.256	44
PASIVO			
Capital.....		20.000.000	00
Fondo de reserva.....		200.000	00
Segundo Fondo de Reserva.....		100.000	00
Cuentas Corrientes.....		12.025.700	49
Congeciones voluntarias en efectivo		1.114.229	57
Congeciones anuales.....		860.000	00
Imponentes en la Caja de Ahorros.		6.363.530	36
Corresponsales Acreedores.....		1.952.404	27
Acreedores Diversos.....		802.767	83
Efectos á pagar.....		4.812	81
Créditos concedidos con gta. de Vls		4.117.700	00
Cupones al cobro.....		9.778	65
Dividendo activo.....		6.378	00
Beneficios.....		277.893	68
		47.665.195	66
NOMINALES			
Depstantes. de efectos en custodia....		24.882.094	78
Deposites. necesarios		300.000	
Depstes. de préstamos sobre valores.....		3.897.535	00
Depstes. de ctas. con gta. de Crédito ...		7.065.431	00
		83.810.256	44

Bilbao 31 de Agosto de 1903.—El presidente, *Tomás de Allende*.—El Director Gerente, *Manuel de Torrónegui*.—Por el Contador, *José Rodríguez*.

Crédito de la Unión Minera

Por la Caja de este Establecimiento y previa la presentación de los respectivos resguardos se pagan los dividendos, intereses y amortizaciones de los siguientes valores.

Deuda perpetua 4 por 100 Interior.
 Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao.—Unificación 1.ª y 2.ª.
 Id. Comp.ª del F.-C. de Tudela á Bilbao 1.ª y 2.ª.
 Id. id. id. de Valladolid á Ariza, série A.
 Id. id. id. de Asturias, Galicia y León, 1.ª.
 Id. id. id. del Norte de España 1.ª
 Id. id. Cantábrica de Navegación.
 Id. Brasil 5 por 100 Funding Bonds.
 Cédulas Hipotecarias del Banco Hipotecario España 4 y 5 por 100.
 Deuda consolidada inglesa.
 Acciones Sociedad Auxiliar de Ferrocarriles.
 Id. id. Hullera Vasco-Leonesa.
 Id. id. La Cooperadora.
 Bilbao 30 de Septiembre de 1903.—El Secretario, *H. de Iruegas*.

Compañía Cantábrica de Navegación

Pago de cupón de obligaciones

El Consejo de esta Compañía, reunido ayer, acordó el pago del cupón número 5, vencimiento 1.º de Octubre próximo, en el «Crédito de la Unión Minera», á cambio del citado cupón y facturas correspondientes, previo el descuento impuesto del timbre de pesetas 0,52 por título.
 Bilbao 26 de Septiembre de 1903.—El presidente del Consejo, *Francisco Ulacia*.

Compañía del ferrocarril

de San Sebastián á Hernani

En vista de la escasa concurrencia de señores Accionistas á la Junta general extraordinaria que fué convocada para el día 29 de Septiembre último, los reunidos acordaron convocar á nueva Junta en sustitución de aquella, para el día 15 de los corrientes y once horas de su mañana, verificándose la reunión en el domicilio social (Bailén, 3, bajo) siendo su objeto el de resolver sobre el artículo 9 de los Estatutos.

Se suplica á los señores Accionistas la puntual asistencia, encareciéndoles la necesidad de cumplir con lo dispuesto en el artículo 12 de los referidos Estatutos para poder tomar parte en las deliberaciones de la misma.

Bilbao 2 de Octubre de 1903.—El Presidente del Consejo de Administración, *Plácido Allende*.

G. H. LEVITA

Amberes. (Bélgica)

Casa de comisión y representaciones establecida en 1862.
 Compra y venta de todos productos.
 Adelantos sobre consignaciones.

SE TRASPASA

una tienda de tegidos con ó sin existencias. Está situada en el mejor punto del casco viejo de esta villa y tiene seis huecos á la calle. Es local muy espacioso que podría servir perfectamente para instalación de oficinas ó establecimiento bancario.

Colón de Larreátegui, 25, segundo izquierda, informarán de una á tres.

Banco de Vizcaya

Su situación en 30 de Septiembre de 1903

ACTIVO		Pesetas	Cts.
Caja.....		4.154.29	09
Sucursal del Banco de España.....		3.980.155	12
Efectos en cartera.....		11.312.520	16
Id. diferidos de cobro.....		433.661	07
Valores en poder de corresponsales.....		3.980.658	55
Préstamos sobre valores.....		2.782.389	02
Id. diferidos de cobro.....		714.389	»
Cuentas corrientes de crédito con interés.....		10.791.124	06
Corresponsales deudores.....		2.416.693	60
Deudores diversos.....		597.337	90
Cupones y amortizaciones al cobro.....		312.594	30
Inmuebles.....		537.331	47
Mobiliario.....		9.530	10
Gastos de instalación y constitución generales.....		31.940	47
Acciones.....		6.590.000	»
Accionistas.....		4.250.000	»
Depósitos		52.867.614	08
Voluntarios.....	Nominales	98.615.991.67	
En garantía.....	Nominales	35.777.701.00	
Necesarios.....	Nominales	710.500.00	
Valores de comitentes en poder de corresponsales.....		166.325.00	
PASIVO		189.904.131	70
Capital.....		15.000.000	»
Fondo de reserva.....		350.000	»
Cuentas corrientes a la vista.....		12.880.028	76
Imposiciones pagaderas a la vista.....		403.921	03
Id. id. a 90 días.....		1.469.990	59
Imponentes en la Caja de Ahorros.....		19.483.718	29
Corresponsales acreedores.....		1.903.274	74
Acreedores diversos.....		692.470	17
Id. por cupones y amortizaciones al cobro.....		318.695	05
Efectos por pagar.....		29.920	16
Dividendo activo.....		28.231	25
Beneficios.....		312.363	99
Depósitos		52.867.614	08
Voluntarios.....	Nominales	98.615.991.67	
En garantía.....	Nominales	35.777.701.00	
Necesarios.....	Nominales	710.500.00	
Id. de valores en poder de corresponsales.....		166.325.00	
PASIVO		189.904.131	70

V.º B.º: El Presidente de turno del Consejo de Administración, *Tomás Urquijo*. —El Contador, *Manuel de Arrizabalaga*. —El Director Gerente, *Enrique Ocharan*.

BANCO DE VIZCAYA

Desde mañana pagará este Banco á sus depositantes, los intereses, dividendos y amortizaciones, vencimiento 30 de Septiembre y 1.º de Octubre, correspondientes á los siguientes valores:

Valores del Estado

Deuda Interior al 4 por 100.

Obligaciones

Ayuntamiento de Bilbao, unificación y ampliación de la Deuda Municipal.
Banco Hipotecario de España, 4 y 5 por 100.

Compañía General de Tabacos de Filipinas, 4 1/2 por 100, 1891 y 1902.

Sociedad «Nuevo Teatro de Bilbao».
Sociedad «Eléctrica del Nervión».
Compañía Cantábrica de Navegación.
Ferrocaril de Tudela á Bilbao 1.ª y 2.ª
Id. Norte de España, 1.ª y 2.ª
Id. de Asturias, Galicia y León, 1.ª
Id. de Madrid á Zaragoza y Alicante, serie B.
Id. id. id. línea de Valladolid á Ariza, serie A.
Id. de Alar á Santander.

Valores del extranjero

Bonos de la Compañía de Río Tinto, 4 por 100, 1895.
Villa de París, 4 por 100, 1895.
Obligaciones ferrocarril, Sur de Austria, Lombardia serie X.
Deuda consolidada Exterior, Mexicana, 5 por 100.
Consolidado Ruso de ferrocarriles, 4 por 100, 1.ª y 2.ª
Empréstito popular Interno de la República Argentina.

b1

Cédulas Banco Hipotecario de la provincia de Buenos Aires, series P y K.

Acciones

Sociedad «Auxiliar de Ferrocarriles».
Id. «Hullera Vasco Leonesa».
Bilbao 30 de Septiembre de 1903.—El Secretario, *Policarpo Ibáñez*.

Banco de Bilbao

Su situación en 30 de Septiembre de 1903

ACTIVO		Pesetas	Cts.
Caja, Existencia en metálico.....		8.626.809	58
Sucursal del B. de E., eta. corriente.....		1.356.697	41
Efectos en cartera.....	38.333.7	6.74	
Cupones adquiridos.....	26.102.40		
Préstamos sobre valores.....		38.362.800	14
Cuentas corrientes de crédito con interés.....		9.619.337	64
Corresponsales deudores.....		27.965.465	72
Diversos deudores.....		7.599.802	97
Gastos generales y sueldos.....		768.756	75
Caja de Ahorros.....		130.303	37
Créditos contingentes.....		5.195	12
Bienes inmuebles.....		3.816	54
Mobiliario.....		4.405.411	89
Cupones y amortizaciones al cobro.....		33.762	50
Valores en poder de corresponsales.....		1.836.721	04
Acciones.....		5.801.985	92
Gastos de constitución.....		15.000.000	»
Depósitos		79.429	57
En garantía.....	Nominales	67.685.345.98	
Voluntarios.....	Nominales	706.506.033.83	
Necesarios.....	Nominales	354.950	»
PASIVO		774.546.329	81
Capital 60.000 Acciones de ptas. 500.....		30.000.000	»
Fondo de Reserva (estatutario).....		3.000.000	»
Segundo fondo de Reserva (voluntario).....		1.800.000	»
Utilidades de valores no realizados.....		253.372	60
Beneficios y pérdidas.....		757.450	94
Acreedores por cuentas corrientes en Bilbao.....		24.954.742	53
Consignaciones voltrias en efectivo.....		2.667.901	12
Imponentes en la Caja de Ahorros.....		44.343.055	15
Corresponsales acreedores.....		3.180.478	70
Diversos acreedores.....		991.112	60
Efectos á pagar.....		376.333	22
Dividendos por pagar.....		54.655	»
Cupones á pagar.....		1.128.615	95
Amortizaciones á pagar.....		449.801	02
Acreedores por cupones y amortizaciones al cobro.....		1.836.721	04
Acreedores de valores en poder de Corresponsales.....		5.801.985	92
Billetes á recoger.....		»	»
DEPOSITANTES		121.596.305	19
De valres. en gati.....	Nominales	67.685.345.98	
Voluntarios.....	Nominales	706.506.033.83	
ACREEDORES			
Depósitos necesarios.....	Nominales	354.950	»
PASIVO		774.546.329	81
PASIVO		896.142.635	»

V.º B.º, El Presidente de turno del Consejo de Administración, *Angel Galina*. —El Director Gerente, *D. de Unzurrunzaga*. —El Contador, *Santos de Gárate*.

BANCO DE BILBAO

Desde esta fecha se paga por la Caja de este Establecimiento los intereses, dividendos y amortizaciones de los siguientes valores estén ó no depositados en el mismo.

Obligaciones del Ferrocarril de Tudela á Bilbao primera y segunda serie.

Id. Alar á Santander.
Id. de la Sociedad Nuevo Teatro de Bilbao.
Id. id. Santa Ana de Bolueta.
Id. del Ayuntamiento de Erandio, 5.ª emisión.

Cédulas del Banco Hipotecario de España 4 y 5 por 100.
Acciones de la Sociedad Auxiliar de Ferrocarriles.

Así mismo se paga á los depositantes en este Establecimiento los intereses, dividendos y amortizaciones de los siguientes valores:

Deuda perpetua 4 por 100 interior.
Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao.
Id. del ferrocarril de Amorebieta á Guernica y Luno 2.ª
Id. id. Norte de España 1.ª y 2.ª serie.

Id. id. Asturias, Galicia y León, 1.ª, 2.ª y 3.ª hipoteca.

Id. id. Valladolid á Ariza.
Id. id. Zaragoza á Reus.
Id. de la Sociedad Eléctrica del Nervión.
Id. de la Compañía Cantábrica de Navegación.

Acciones de la Sociedad Hullera Vasco Leonesa.

Id. id. de la Cooperadora.
Renta francesa 3 por 100.
Consolidado Ruso de ferrocarriles 4 por 100 1.ª y 2.ª série.

Idem 4 por 100 oro 6.ª emisión.
Empréstito Argentino 6 por 100 de 1891 y 4 por 100 de 1900.

Id. del Gobierno de Túnez 3 por 100 1892.
Id. Portugués, Tabacos 4 1/2 por 100 de 1891.

Obligaciones del ferrocarril Paris Lyon Mediterráneo 3 por 100.
Id. id. Paris Lyon 3 por 100.
Obligaciones ferrocarril Paris á Orleans 2 1/2 y 3 por 100.

Id. id. Norte de Francia 2 1/2 por 100.
Id. id. Mediodía de Francia 3 por 100.
Id. id. Dwynsk Vitebsk.

Id. id. Kourt Khark Kof Asof série B.
Id. id. Sur de Austria série X.
Id. Comunales Crédit Foncier de France 3 por 100 1891.

Id. Crédit Foucier de France 2,60 por 100 1885.
Cuartos de obligaciones id. id., 19 3/4.
Obligaciones Compañía de Río Tinto 4 por 100 1895.

Id. del Canal de Suez 5 por 100.
Acciones del Crédit Lyonnais.
Cédulas del Banco Hipotecario de la provincia de Buenos Aires series E. J. K. M. N. y P.

Cédulas del Banco Hipotecario Nacional de la República Argentina series A. E y G.
Títulos de la Deuda pública Nacional de la República Argentina.

Títulos del Empréstito Popular Interno de la República Argentina.
Bilbao 1.º de Octubre de 1903.—El Secretario, *Jerónimo de Uría*.

COMPANIA CANTABRICA DE NAVEGACION

El Consejo de Administración ha acordado convocar á Junta general extraordinaria de accionistas para el día 15 de Octubre, á las tres de la tarde, en el local de sus oficinas, Ibáñez de Bilbao, número 12, principal.

Se tratará del último extremo del párrafo 4.º del artículo 23 de los Estatutos y del adicional de los mismos, y se dará cuenta de las gestiones del Consejo desde que tomó posesión.

Se replica á los señores accionistas ejerciten su derecho de asistencia á la Junta, de acuerdo con lo que determina el artículo 17 de los Estatutos.

Bilbao 26 de Septiembre de 1903. El presidente del Consejo de Administración, *Francisco Ulacia*.

L. DE LEZAACK

INGENIERO

AMBERES, 4, RUE DE LA GIOFFLE

Agente para la venta de minerales de hierro, plomo, cinc, cobre, manganeso, níquel y otros.
Oficina especial para muestras de minerales.
Laboratorio Químico.

Recepción, Reexpedición, Muestras y análisis de minerales, Fletamentos, Agencias de carbones.

Imp. «Revista Bilbao», Arbieta, 1.—BILBAO.

Enrique HAUSER Ingeniero CONSULTOR de MINAS y Electrotecnia

CONSULTAS, ESTUDIOS, INFORMÉS, PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

SOBRE:

Centrales de Electricidad para Alumbrado, Tracción, Transportes de fuerza y aplicaciones derivadas de aquélla.

Procedimientos metalúrgicos para el tratamiento de minerales difíciles.—Industrias electroquímicas metalúrgicas.

Reconocimiento é Informes de Minas. Organización de Industrias.

CONSEJOS TÉCNICOS SOBRE INVENTOS Y PATENTES

*Estudios de ventilación de Minas y Talleres.
Consultas sobre detalles de construcción y manejo de Acumuladores y Motores electricos.—Sistemas de purificación de aguas para Calderas.
Arreglo de Centrales eléctricas defectuosas.*

En su gabinete **Zorrilla 33, 2.º—MADRID**

Todos los días de 2 á 3, ó por correspondencia en Español, Francés, Inglés ó Alemán.

La Compañía de Maderas

GRANDES ALMACENES Y TALLERES

EN

Bilbao

Santander

Madrid

Compañía Trasatlántica

*Servicio directo de Bilbao á la Habana
y Méjico*

El día 16 de Octubre saldrá de este puerto el vapor correo

Alfonso XIII

Cápitán Deschamps.

*Servicio directo de Bilbao á Montevideo
y Buenos Aires*

El día 29 de Septiembre saldrá de este puerto el vapor correo

Larache

Capitán Calzada.

Se admite carga y pasajeros para los referidos puertos.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5, principal.

MÁQUINA DE ESCRIBIR

"Underwood"

La más perfeccionada
Trabajos enteramente á la vista

CATÁLOGO Y DETALLES POR

GUILLERMO TRUNIGER

Balmes, 12—BARCELONA

Representante depositario en Bilbao

RAFAEL DE SAN ROMAN.—Ledesma, 15



SUCURSAL ESPAÑOLA

DE LA
COMPAÑIA INGLESA

La Gresham

The Gresham Life Assurance
Society Limited

FUNDADA EN LONDRES EN 1848

Y ESTABLECIDA EN ESPAÑA DESDE 1848

SEGUROS SOBRE LA VIDA

Pólizas indisputables
Beneficios capitalizados
Primas muy moderadas

Y RENTAS VITALICIAS

Con la participación en el 90 por 100 de los beneficios, los Asegurados en esta Compañía gozan de todas las ventajas que les podría ofrecer una Sociedad mutua sin estar sujetos á sus responsabilidades.

LA GRESHAM tiene constituido el depósito exigido por las leyes fiscales vigentes, como garantía para sus Asegurados en España.

SUCURSAL ESPAÑOLA, ALCALÁ, 33, MADRID.
OFICINA EN BILBAO, CALLE SOMBRERERÍA, 1.

Inspector principal para el Norte y Noroeste,
Sr. D. RAMÓN BERTRAN

INTERESANTE A LA INDUSTRIA

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCIÓN. — FUERZA DE VAPOR

Á los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

que, tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal. — Depositario y representante único en Bilbao

DON TEODORO H. DE MARURI
ESTUFA, NÚM. 18

DESTILERÍA Á VAPOR EN PASAJES-RENTERÍA

LICORORO, el mejor digestivo.

Henri Garnier & C.^aProbar el COGNAC Henri Garnier & C.^a, es adoptarlo.

Gran Fábrica de Aguardientes, Jarabes y Licores de todas clases.

Los productos de esta Casa se encuentran
en todos los buenos establecimientos de España.

TANGYES LIMITED

52, Gran Vía, 52. — BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos,
Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.



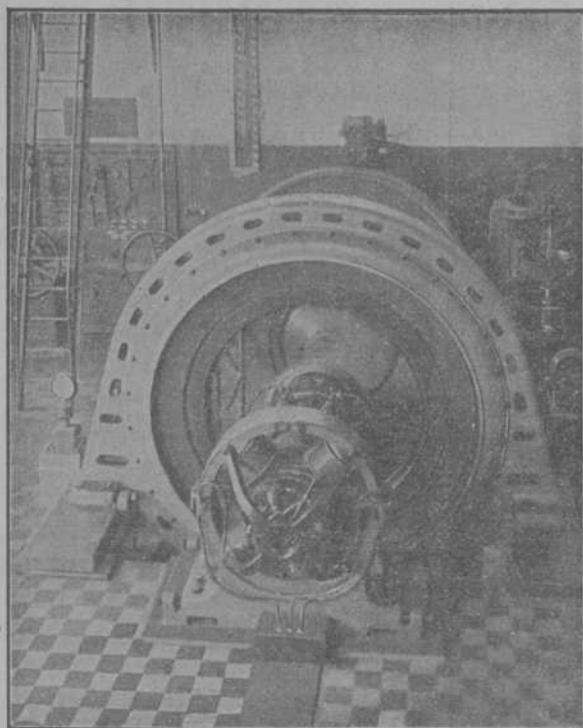
MUEBLES ESPECIALES

PARA ESCRITORIOS
sumamente prácticos

Pídase el prospecto con detalles á
GUILLERMO TRÚNIGER

BALMES, 12—BARCELONA

Representante depositario en Bilbao
RAFAEL DE SAN ROMAN.—Ledesma, 15

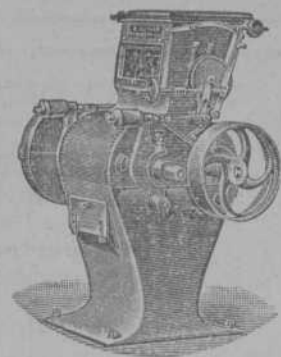
Garteiz Hermanos, Yermo & Comp.^a

OFICINA TÉCNICA

Gijón. — Bilbao. — Valladolid

INSTALACIONES COMPLETAS DE: Fundiciones, talleres
mecánicos y de labrar madera, fábricas de ladrillos,
cemento yeso, harina (sistema húngria), const. Luther,
hielo etc.

Calderas de vapor (De Naeyer)
Bombas de vapor americanas (Cameron)
Bombas centrifugas (Gwynne)
Máquinas de extracción (Ruston)
Locomotoras (Krauss)
Transmisiones modernas (Koch)
Ventiladores para minas (Nobe)
Básculas y grúas (Schenk)
Turbinas (Francis) y Morgan Smith
Dinamos y sus accesorios
Toda clase de útiles y máquinas agrícolas



PRESUPUESTO Y CATÁLOGOS GRATIS A QUIEN LOS SOLICITE

Larrínaga y Compañía

Liverpool (Inglaterra)

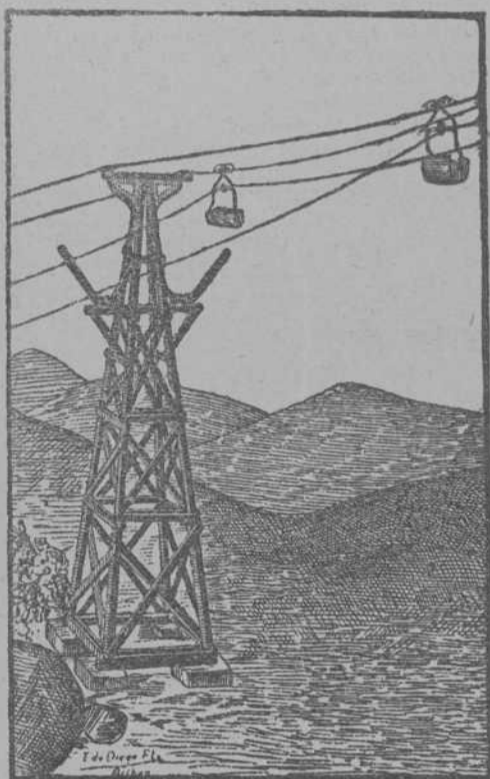
Compra-venta de toda clase de minerales.

Compra en comisión de toda clase de maquinaria.

COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR

Exportadores de carbones ingleses.

Armadores, Fletadores, Corredores de buques y Agentes generales comisionistas.



SOCIEDAD FRANCO-ESPAÑOLA de Trefilería, Cablería y Tranvías aéreos.

Capital: 900.000 francos.

Fábrica en Bilbao (ERANDIO).

TRANVÍAS AÉREOS

planos inclinados, transmisiones por cables.

CABLES DE ACERO

para minas, tranvías, planos inclinados y para la marina.

APARATOS DE ENGANCHE PARA TODAS LAS PENDIENTES, CON PRIVILEGIO

ALAMBRES GALVANIZADOS, ESTAÑADOS Y DEMÁS CLASES

Se hace toda clase de estudios y se suministran planos y proyectos completos.

LA SOCIEDAD SE ENCARGA DE TODAS LAS CONSTRUCCIONES

Telegramas: CABLES.—Desierto (Erandio).

Cartas: Apartado 67.—BILBAO.

TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO.—TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MAQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remachez, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL FIJO PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para ídem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRÚAS DE CORREDERA, para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUNDICION sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida.

SEGUROS

CONTRA EL RIESGO DE ACCIDENTES

CAJA DE PREVISIÓN Y SOCORRO DE BARCELONA

Primera compañía española de seguros sociales

EL FÉNIX

COMPAÑÍA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENECIA

SEGUROS MARÍTIMOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA

DE ASTURIAS

Representante en Vizcaya:

D. Ignacio de Abaitua

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tivoli (Chalet),

Teléfono 99

Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sociedad anónima.—Capital social: 32.750.000 ptas

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO
LINGOTE AL COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BESSEMER Y MARTIN-SIEMENS
HIERROS PUDELADOS Y HOMOGÉNEOS
EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS
EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS

VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES

CHAPAS GRUESAS Y FINAS

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS

FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN

Y OTROS USOS

Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

La Anónima de Accidentes

(Società italiana di Assicurazioni contro gli Infortuni)

AUTORIZADA POR EL MINISTERIO DE LA GOBERNACIÓN

Fondos de garantía: Más de 10.000.000 de pesetas

SEGUROS COLECTIVOS contra los accidentes del trabajo

SEGUROS INDIVIDUALES contra toda clase de accidentes personales

SEGURO VITALICIO contra accidentes ferroviarios valedero para todos los países del mundo

En esta clase de seguro la prima, sumamente reducida, es única y mediante el pago de la misma al efectuarse el seguro, la póliza es valedera para toda la vida del asegurado.

TURBINAS

DE TODOS LOS SISTEMAS Y PARA TODOS LOS SALTOS

Especialidad en las Turbinas modernas americanas

“Francis” y “Pelton”

Tan buenas, sino mejores, que todas las extranjeras, y muchísimo más baratas

Verdadero REGULADOR de precisión
Bombas centrífugas

DE ALTA PRESIÓN

para alturas hasta 250 metros y más.

INSTALACIONES ELÉCTRICAS EN GENERAL



Rueda turbina «Francis»

Averly y Compañía.—Bilbao

COMPañÍA

DE

SEGUROS MARÍTIMOS

FUNDADA EL AÑO 1702

Royal Exchange Assurance

DOMICILIADA EN LONDRES

Capital social: 100.000.000 de pesetas.

AGENTE GENERAL EN BILBAO Y SANTANDER:

J. A. ROUSSE

Ledezma, 2, bajo, en Bilbao, y en Santander, Muelle, 2.

LA PRESERVATRICE

La más antigua y la más importante de las Compañías de Seguros contra los accidentes personales.

Establecida en París en 1861.

Autorizada en España en 1896.

LA BADENSE

Seguros Marítimos,

Fluviales y Terrestres.

Establecida en 1840.

REPRESENTADAS POR

RAMÓN AMANN

BELOSTICALLE, 17.—BILBAO

Teléfono 177.

FÁBRICA DE PINTURAS Y BARNICES

DE

E. BARANDIARÁN

Frente á la Isla de San Cristóbal

BILBAO

Hacemos saber á nuestra numerosa clientela, en especial á los maestros pintores, contratistas de obras, empresas ferroviarias, navieras, fábricas constructoras, etc., que habiendo terminado las instalaciones para la fabricación de colores en pasta y barnices, se servirán en el día los encargos que se nos confíen y con el mayor esmero posible. Cuantos matices de colores puedan necesitar, se fabricarán remitiendo al efecto una pequeña muestra del que se desea. Las clases de estos productos pueden competir con las de las mejores marcas extranjeras, y sus precios aventajan en mucho á las de aquéllas.

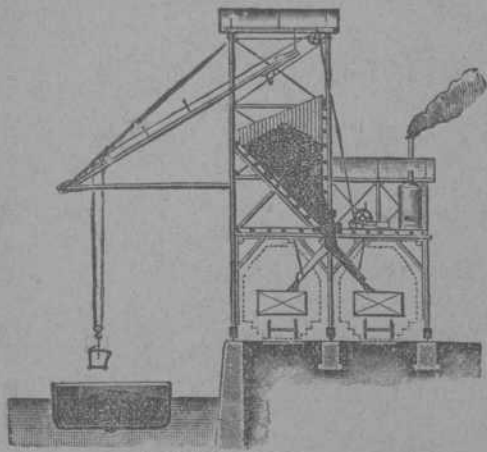
También se fabrica masilla, betún de vidrieras al aceite puro de linaza, en calidad muy superior, no sucediendo lo que con las masillas de otras procedencias, que ó bien no secan por contener aceites minerales, ó se desprenden después de secar de donde están adheridas, debiendo de estar fabricadas con aceites resinosos.

Dirigir los pedidos á

BARANDIARÁN Y C.^a

Almacenes de Droguería general, URIBI-TARTE, BILBAO.—Venta al por menor, Droguería sucursal de Artacalle, 85, BILBAO

J. POHLIG A. G. Colonia y Bruselas



TRANSBORDADOR «HUNT»

CONSTRUCCIÓN Y EXPLOTACIÓN
de
TRANVÍAS AÉREOS

del sistema «Otto» perfeccionado, transportando hasta 125 toneladas por hora. Es el único que pueda llegar a esa cantidad, y conviene especialmente para las *tierras mineralizadas* que tienen que lavarse

TRANSBORDADORES «HUNT»

cargan y descargan hasta 600 toneladas de carbón ó mineral por día.

Pídanse informaciones y presupuestos á

Jacobo Schneider y Ludovico Perreau, Representantes generales

Alfonso XII, núm. 56.—MADRID

Folletos Técnicos Industriales

DE

ENRIQUE HAUSER

Ingeniero de Minas electro-técnico

La Tracción eléctrica.—Lo que ha sido, lo que es y lo que puede ser.—Segunda edición 1899.—Precio, 1 peseta.

Informe sobre el mejor aprovechamiento de la energía de los motores de viento.—1900.—Precio, 0,50 pesetas.

Los explosivos empleados en las minas.—Exámen de los recientemente inventados y condiciones prácticas de su aplicación.—1900.—Precio, 1,50 pesetas.

Bases fundamentales para una ley Universal sobre Patentes de invención.—1900.—Precio 0,50 pesetas.

Una excursión minero-metalúrgica á Levanté. Por Luis Ruy-Wamba.—Precio, 3 pesetas.

Ley y Reglamento sobre accidentes del trabajo.—Precio, 0,25.

De venta en la administración de esta REVISTA.

MOTORES Á GAS «OTTO» Y GENERADORES DE GAS POBRE

PATENTE «FIELDING» MODELO «MANCHESTER DE E. LEHMANN»

Últimos modelos perfeccionados.—Construcción de Fielding & Platt, de Gloucester.—Gran economía.

PRECIOS REDUCIDOS.—PÍDANSE OFERTAS

Motor á gas acetileno

de Moritz-Hille.—El único conocido y que funciona con regularidad.—Patentado en España y Extranjero.—Pídanse precios y referencias.

DINAMOS, ELECTRO-MOTORES, &

Especialidad de la Casa.—Grandes rendimientos garantidos—Máquinas y calderas de vapor (especialidad para minas,) de todos tipos y fuerzas de la reputada casa de E. R. & F. Turner, de Ipswich.



Casa en Manchester,
Catham Str.

TORNOS y demás, MÁQUINAS-HERRAMIENTAS de la mejor construcción inglesa de Carter & Wright, de Halifax.

Pídanse el extenso é importante Catálogo.

TELARES para yute, lino, algodón, de E. Lehmann, Manchester.

BOMBAS á vapor, etcétera.

Metales antifricción.—Máquinas para hacer hielo.—Ascensores.—Cables.

Maquinaria harinera TURNER

BERNABEU Y SOLDEVILLA

4-DOU-4-BARCELONA

Representante para el Norte de España y Portugal: Sra. Vda. de PABLO HAEHNER.—BILBAO

TELEGRAMAS:
HEREDIA-VINOS
MADRID

VINOS FINOS
R. Lopez de Heredia y Ca.
HARO-RIOJA
Domicilio Comercial y Depósito Central
MADRID.

GRANDES BODEGAS
EN
HARO
La más acreditada marca de vinos finos españoles
TINTOS Y BLANCOS

Agente general en BILBAO, J. A. ROUSE, LEDESMA, 2, bajo.—Teléfono 565

LA POLAR

Sociedad Anónima de Seguros.—BILBAO

Capital social. 100.000.000 de ptas.

Garantías depositadas. 50.000.000 de ptas.

Administrador depositario: EL BANCO DE BILBAO

NINGUNA SOCIEDAD EN EL MUNDO HA INICIADO EL SEGURO CON MAYORES GARANTÍAS DEPOSITADAS

SEGUROS SOBRE LA VIDA, á prima fija y con participación en los beneficios.

RENTAS VITALICIAS, inmediatas y diferidas.

SEGUROS MARÍTIMOS, sobre cascos y mercaderías.

SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE VALORES

AGENTES Y REPRESENTANTES EN TODAS LAS PROVINCIAS

Maderas Impregnadas

TRAVIESAS de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.

POSTES DE TELÉGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS

de maderas derechas superiores de la Selva Negra, también de los montes bávaros y de los centros del Rhin, impregnados según el sistema KYAN y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán.

PRODUCCIÓN EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

HIMMELSBACH HERMANOS

Freiburg (Baden)

Representantes, PABLO HAEHNER, Bilbao

OTTO WOLF, Rambla de las Flores, 30, Barcelona

LARRÍNAGA Y COMP.^A

LÍNEA REGULAR MENSUAL

directa de NUEVA YORK al NORTE de ESPAÑA

PARA INFORMES Y DETALLES DIRIGIRSE A LOS

Señores Larrínaga y Compañía.—Liverpool

ó A LOS

Señores Larrínaga y Compañía.—27 William Street, New-York

ó A SUS CONSIGNATARIOS

En Bilbao: Sota y Aznar.

En Santander: Vda. del Marqués de Hazas y Chauton

En Gijón y Aviles: E. Ballesteros y Compañía.

En Coruña: Eduardo del Río.

En Vigo: Diego Lence.

En Pasages: Ramón de Azqueta: