

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	PTAS.
Bilbao..... en año	12,00
Provincias..... id	16,00
Ultramar..... id	24,00
Extranjero..... id	24,00
Número suelto.....	0,25
Id. atrasado.....	1,00

Esta publicación circula entre los numerosos asociados á la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa, y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Península y varias de Ultramar y Extranjero á quienes se remite buen número de ejemplares del BILBAO á fin de que sus anuncios circulen profusamente.



REVISTA SEMANAL

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE ANUNCIOS

	PTAS.
En el texto..... línea	0,25
En Notas sueltas..... id	0,50
Comunicados..... id	1,00
Teléfono del BILBAO, un año.....	60,00

La Revista BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes:

En Ultramar—Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

En el Extranjero—Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tanger y Valparaiso.

AÑO IV.

Bilbao 8 de Octubre de 1898

NÚM. 181.

SUMARIO

Revista de hierro y el acero.—El Comité Marítimo Internacional. por Ramón de Madariaga.—*Comercio exterior de España en Agosto y meses anteriores de 1898.—La minería en Sevilla en 1897.—PUERTO DE BILBAO, Resumen y estado comparativo del mes de Septiembre comparado con igual mes del año anterior*
SECCIÓN MARÍTIMO MERCANTIL.—BOLETIN MINERO, *El mineral en Inglaterra, en Bilbao, en Cartagena, Notas quincenales, Fletes convenidos, Mercado de carbones, Mercado de metales, Ultima noticia.—Jurisprudencia industrial prusiana.*—SECCIÓN FINANCIERA, *Valores locales de la semana, Bolsas, Balances de los Bancos, etc.—Anuncios.*

REVISTA DEL HIERRO Y EL ACERO

Gran Bretaña.—Continúa el mercado escocés con gran actividad registrándose nueva alza de precios tanto en el lingote como en las manufacturas. Cuatro hornos que fueron apagados hace algunas semanas en Carron han sido nuevamente encendidos. En junto hay 80 hornos en actividad contra 72 el año último por la misma época. En la industria del acero jamás se ha conocido prosperidad como la actual: se habla de un pedido de 122.000 toneladas de chapas de acero para entregar en dos años con destino á la fabricación de tubos necesarios para una conducción de aguas en Australia.

En Middlesbrough la misma firmeza. El Cleveland núm. 3 jamás ha estado tan escaso habiendo barcos demorándose por falta de hierro para cargar, pues los stocks han sido completamente consumidos. En Septiembre se han exportado del Tees más de 100.000 toneladas de lingote.

En Cardiff marcha muy despacio la labor de encender nuevamente los hornos á causa de la falta de cok. La industria de vagones con mucha más actividad después de la huelga mejorando los precios pagándose por vagones de 10 toneladas de 56 á 58 libras.

Llega muy poco mineral de Bilbao, vendiéndose el Rubio con firmeza á 13/6.

Alemania.—A pesar de los altos precios la demanda aumenta considerablemente en el distrito de Westfalia Rhin, especialmente de lingote para fundición. Se cotiza: Spegeleisen de 66 á 67 marcos la tonelada: Fundición alemán núm. 1, 78; y núm. 3, 62: Hierro Thomas 59 y medio. En la Silesia superior la situación

es también satisfactoria aunque no tan próspera. Los pedidos de carriles y demás material para los ferrocarriles del Estado continúan, y por otra parte el comercio exterior alemán de hierro y acero se halla en situación hace tiempo no conocida por causa de las demandas de Rusia principalmente.

España.—Durante el mes de Agosto último se exportaron de España 642.506 toneladas de mineral de hierro contra 570.428 en igual mes de 1897. En los ocho primeros meses de este año la exportación fué de 4.692.624 toneladas contra 4.758.171 el año último.

La exportación de productos fabricados fué:

	1898 Tons.	1897 Tons.
Hierro colado en lingotes.....	9.551	880
— forjado y acero en barras	7	71
— en carriles inutilizados.	24	7
— en objetos labrados...	48,4	69,5

En los ocho primeros meses de 1898 la exportación de hierro en lingote llegó á muy cerca de 34.000 toneladas contra 27.000 en 1897.

En la importación hubo una gran baja en todas sus partidas, especialmente en columnas y tubos desde 10 m/m que en los ocho primeros meses de este año llegaron tan solo á 1.930 toneladas contra 7.282 el año pasado: el forjado y acero en barras-carriles que descendió de 6.673 á 2.117 y el alambre de 1.500 á 791.

Las cifras relativas á Bilbao las hallarán nuestros lectores en la sección correspondiente.

EL COMITÉ MARÍTIMO INTERNACIONAL
Y SU PRIMERA REUNIÓN

Nuestros lectores saben que con objeto de promover la unificación del derecho marítimo de todos los países, se estableció el año pasado en Bélgica el comité marítimo internacional, núcleo de las asociaciones nacionales que desde entonces han ido constituyéndose en Francia, Alemania, Inglaterra, Bélgica, Holanda, Dinamarca y Noruega. El comité envía cuestionarios á las asociaciones nacionales que los examinan, discuten y acuerdan las contestaciones, las cuales deben ser presentadas á la reunión anual del comité por los delegados de las asociaciones.

La primera reunión del comité internacional se ha celebrado en Amberes en la segunda mitad de la semana última, con asistencia de delegados de todas las asociaciones.

Las cuestiones tratadas han sido las relativas al abordaje y á la responsabilidad de los navieros. En alguna de ellas ha recaído voto unánime ó poco menos: otras han debido, á causa de su mucha dificultad y transcendencia, ser pospuestas para nueva discusión en la reunión del año próximo.

El primer punto discutido fué el relativo al abordaje fortuito ó por accidente inevitable, acordándose sin dificultad que cada buque soporte su propio daño y sin que la circunstancia de hallarse un buque fondeado y el otro en marcha deba dar lugar á alteración de la regla, aditamento que se puso, sin duda, porque en los Códigos de Holanda y Portugal por excepción, se establece que el buque en marcha debe satisfacer la mitad del daño que al buque fondeado resulte del abordaje aunque éste haya sido inevitable.

La misma unanimidad hubo en los puntos 2.º y 3.º, acordándose que el caso de abordaje dudoso debe considerarse como el inevitable y que si el fracaso ha sido producido por culpa de uno sólo de los buques, él debe satisfacer todos los daños.

Examinada luego la cuestión de la responsabilidad del armador cuando el abordaje es debido á la negligencia del práctico obligatorio, dió lugar á una larga discusión. Dos sistemas hay vigentes en las legislaciones sobre la materia: Alemania é Inglaterra eximen de responsabilidad al naviero. Francia, por otro lado, dispone que el hecho de hallarse el buque á cargo del práctico en el momento del abordaje y ser él el culpable de éste no exime de responsabilidad al naviero. Y cosa curiosa; este sistema francés fué defendido por todos los delegados, menos los franceses. El acuerdo fué por tanto contrario á la exención.

El remolque en relación con el abordaje fué el siguiente punto y acerca de él los informes de las asociaciones nacionales fueron muy diversos. El comité acordó que el buque remolcado es responsable de los daños que sobrevengan por el abordaje debido á negligencia y falta del remolcador, á menos que se pruebe que éste no estaba al servicio de aquél en el momento del abordaje. Por supuesto, sin perjuicio de los derechos del remolcado para reclamar contra el remolcador.

Y vino enseguida una de las materias más importantes y trascendentales y de la cual nos hemos ocupado antes de ahora en esta misma Revista: nos referimos á la repartición de los daños cuando ambos buques son culpables del abordaje. Según el sistema de los Códigos español, holandés, italiano y alemán, cada buque soporta su propio daño. Según el sistema inglés, los daños sufridos por ambos buques se acumulan y cada buque satisface la mitad de la masa. Finalmente, el tercer sistema es el de los Códigos de Francia, Bélgica, Noruega, Suecia, Dinamarca y Portugal, según él que los daños se reparten entre los dos buques, no por mitades, sino según el grado de culpabilidad de cada uno. Este tercer sistema ha sido adoptado por el Comité. Queda la segunda cuestión, consecuencia de esta última, ó sea la manera de repartirse la responsabilidad de cada buque con respecto al cargamento del otro: en vista de las dificultades que la materia lleva en sí se dejó para resolverla en la reunión del año próximo.

Por unanimidad se acordó que no debiera exigirse protesta ni formalidad ninguna previa para las demandas de abordaje, extremo sobre el cual también hemos dado nuestra opinión contraria en esta misma Revista, viendo ahora por tanto con satisfacción el acuerdo del Comité.

La prescripción de la acción de abordaje dió lugar á una larga discusión, acordándose que sea de dos años, pero con ciertas condiciones que se dejaron para discutirse el año próximo: igual resolución se tomó con respecto á la cuestión de competencia de los tribunales y sobre la limitación de la responsabilidad del naviero. Esto no obstante la última materia fué discutida en términos generales y como preparación para el año próximo se expusieron por Mr. Carver, de Lóndres y el Dr. Sieveking, de Hamburgo, consideraciones muy interesantes.

La próxima reunión del Comité se celebrará en Lóndres el año que viene, y la siguiente en París con motivo de la Exposición universal de 1900.

RAMÓN DE MADARIAGA

ABOGADO

OF THE MIDDLE TEMPLE BARRISTER-AT-LAW

COMERCIO EXTERIOR DE ESPAÑA

Agosto y meses anteriores de 1898

Los datos del mes de Agosto son desconsoladores. Empieza á sentirse ya de un modo abrumador el efecto de la pérdida de nuestros mercados coloniales para todas las industrias, especialmente las catalanas, de tejidos, y las de calzado, papel, jabón y aunque en menor escala la siderúrgica.

El comercio también se ha resentido muchísimo por la supresión repentina de las importaciones de azúcar y café de las Antillas. El descenso de la importación de primeras materias que es superior al 60%, pues baja de 25 millones á 10, desconsuela gravemente y afecta por igual á todas las industrias. Véase á continuación el resumen habitual.

Sin tener en cuenta las entradas de metales preciosos, las importaciones ascendieron á 31.98 millones de pesetas contra 48.58 en Agosto de 1897. De estos 16.60 millones que hemos importado de menos, 15.03 corresponden á las primeras materias, cuya importación desciende de 25.33 millones en 1897 á 10.30 en 1898: los artículos fabricados disminuyen 3.68, bajando de 13.50 millones á 9.82. Por el contrario, las substancias alimenticias han tenido un aumento de 2.11 millones, subiendo de 9.74 que importaron en 1897 á 11.85 en 1898.

Las disminuciones principales en la importación de primeras materias afectan al carbón mineral que descendió de 141.215 toneladas con un valor de 3.81 millones de pesetas en 1897 á 59.427 toneladas con un valor de 1.663.947 pesetas en 1898; al algodón en rama que disminuyó en 3.000.000 de pesetas, descendiendo de 4.70 á 1.70; á los cueros y pieles sin curtir, que tuvo una baja de 2.03 millones; á las grasas animales, 1.90; á las duclas, 0.410 y á las simientes oleaginosas, 0.884. Los petróleos y aceites minerales brutos, el hierro fundido en lingotes y el viejo, la lana peinada, seda cruda, yute, abacá y pita, pasta para fabricar papel y estaño en lingotes, también han sufrido disminuciones de importancia.

Han tenido por el contrario aumentos, aunque de muy pequeña importancia, los colores en polvo ó en terrón, artificiales, grancina y mezclas y el guano y abonos naturales.

El descenso en la importación de artículos manufacturados es mucho menor, pues supone tan sólo 3.68 millones. De esta baja corresponden 676.115 pesetas á los metales y sus manufacturas, que de 1.76 millones pasaron á 1.09 en 1898; se reparte luego entre las manufacturas de algodón, hilo, lana y seda, especialmente los tejidos de ésta, que están en baja de 200.000 pesetas; el papel, con baja de otro tanto y las maderas, especialmente la ordinaria

en tablas, cuya importación disminuyó en millón y medio de pesetas. También descendió la maquinaria, carruajes y embarcaciones, sobre todo estas últimas, que de 755.000 pesetas en 1897, quedaron reducidas á 50.000 en Agosto de 1898. En cambio aumentó considerablemente la entrada de ganado lanar y cabrío y de locomotoras, locomóviles y sus calderas, y en pequeña proporción el papel de estraza y algunos tejidos.

Finalmente el aumento de 2.11 millones en las substancias alimenticias corresponde por entero á las importaciones de trigo provocadas por la modificación de las tarifas arancelarias que tuvo efecto en este mes, haciendo elevarse de 2.15 millones en 1897 á 6.18 en 1898 el valor del trigo importado; tuvieron también aumento de más de un millón los demás cereales y más pequeño las harinas y los aguardientes procedentes de Cuba. En cambio disminuyeron en cerca de un millón el bacalao y pezpalo, de otro tanto el azúcar, sobre todo el procedente de Cuba y Puerto Rico, de 400.000 pesetas el café, no habiéndose importado nada de la pequeña Antilla y de más de 200.000 las legumbres secas.

El comercio de exportación del mes que reseñamos se cifra en 53.26 millones sin oro y plata contra 57.67 en 1897 ó sea con una disminución de 4.44 millones que corresponde por entero á los artículos fabricados, pues la de las primeras materias apenas si llega á 600.000 pesetas y las substancias alimenticias han aumentado cerca del millón.

En efecto, la exportación de primeras materias que se cifró en 24.72 millones en 1897 desciende á 24.14 en 1898. En los minerales acusan bajas de importancia la galena argentífera, la calamina, el cobre, la pirita de hierro y el manganeso, aumentan por el contrario en más de 400.000 pesetas; la mata cobriza y en 800.000 el mineral de hierro. Aumentan también entre los metales el hierro colado en lingotes que de 70.400 pesetas en 1897 sube á 764.089 en 1898 y la cáscara de cobre en 600.000 pesetas, pero disminuyen el plomo argentífero en 500.000 pesetas y el plomo pobre en más de un millón. También tienen aumento entre las drogas y productos químicos el aceite de cacahuet, las cortezas y otras materias curtientes, el azufre y el cloruro de sodio y la lana lavada: aumentó la exportación de pieles de ganado lanar, pero disminuyó las de cabrío y demás pieles.

El descenso en los artículos fabricados fué de 4.66 millones, pasando de 12.23 á 7.57. La exportación de manufacturas de hierro descendió en general, especialmente el forjado acero en barras y labrado. El cobre aumentó y también el plomo en tubos; no así el labrado en otras formas, el zinc ni los demás metales y aleaciones. Pero la baja principal corresponde á los tejidos de algodón (1.85 millones) á los llanos de hilo (cerca de 300.000 pesetas) á los paños de lana (111.000 pesetas), al papel (500 mil), al jabón (250.000) á las velas de cera y estearina (185.000) y al calzado (muy cerca de un millón). Tuvo un pequeño aumento la maquinaria.

En cuanto á las sustancias alimenticias su exportación excede en 850.000 pesetas á la de Agosto de 1897, pasando de 20.71 millones á 21.56. Son dignas de notarse las disminuciones que se observan en la harina de trigo (1.250.000) la almendra en pepita, (1.055.000); las pasas, (661.000); las cebollas, (400.000); las patatas, la sardina salada y prensada y las naranjas.

En cambio tuvieron aumentos de gran consideración la cebada, (1.800.000), el vino Jerez y similares, (1.735.000); el vino común, (700.000) y el generoso, (80.000). La exportación de aceite continúa aumentando habiéndolo hecho en más de 600.000 pesetas en Agosto; la proporción del aumento en los meses anteriores ha sido mucho mayor, pues en los ocho primeros de este año subió hasta 51 millones, de tan sólo 9 que se exportaron en 1898. Finalmente también han tenido aumento de cerca el millón de pesetas las uvas y frutas frescas.

Véase ahora el resumen por clases del comercio de importación en los ocho primeros meses de 1898:

IMPORTACIÓN

CLASES DEL ARANCEL DE IMPORTACIÓN	EN LOS OCHO PRIMEROS MESES DE		
	1896 Pesetas	1897 Pesetas	1898 Pesetas
I.—Tierras, piedras minerales..	45.703.380	46.980.716	39.811.158
II.—Metales y sus manufacturas..	16.255.777	16.920.875	11.789.530
III.—Drogas y productos químicos	40.543.196	40.942.328	34.490.139
IV.—Algodón y sus manufacturas..	52.197.860	62.373.918	52.750.903
V.—Las demás fibras vegetales y sus manufacturas.....	15.093.487	15.961.239	17.011.611
VI.—Lana, pelos y sus manufacturas.....	14.718.261	13.318.596	10.054.765
VII.—Seda y sus manufacturas..	13.001.959	12.425.083	9.497.308
VIII.—Papel y sus aplicaciones...	5.734.552	5.934.243	4.602.465
IX.—Madera y sus manufacturas..	27.536.630	26.051.501	20.738.683
X.—Animales....	44.797.614	45.563.435	36.815.735
XI.—Maquinaria y embarcaciones..	19.470.359	31.486.898	29.812.363
XII.—Substancias alimenticias..	99.305.885	110.159.320	58.580.879
XIII.—Varios....	4.188.218	3.748.930	2.511.025
Oro en pasta y moneda..	1.236.413	954.867	1.804.138
Plata id. id..	80.831.603	119.715.831	80.293.429
Las demás..	20.680.748	13.599.541	17.308.062
TOTALES..	501.260.992	566.157.201	377.887.798

Ascenden, pues, las importaciones á 377.88 millones, contra 566.13 en 1897, baja enorme de 188.25 millones, que queda reducida á 100, si prescindimos de las cifras de oro y plata incluidas en el anterior estado.

Las primeras materias en los ocho meses están en baja de 29.78 millones, de los cuales, según antes hemos visto, más de la mitad corresponden sólo al mes de Agosto. También en baja las manufacturas de 18.26 millones en los ocho meses, baja acentuada también, aunque no tanto como para las primeras materias en el mes de Agosto, al que corresponden 3.68 millones, según queda indicado. Pero lo que ha bajado más en los ocho meses ha sido la importación de substancias alimenticias (de 110.15 millones en 1897 á 58.58 en 1898), apesar del aumento de 2.11 millones, señalado en el mes de Agosto.

El resumen por clases de nuestro comercio de exportación en los ocho primeros meses de este año ha sido como sigue:

EXPORTACIÓN

CLASES DE LAS TABLAS DE VALORES OFICIALES	EN LOS OCHO PRIMEROS MESES DE		
	1896 Pesetas	1897 Pesetas	1898 Pesetas
I.—Tierras, piedras minerales..	75.237.105	85.954.712	87.095.279
II.—Metales y sus manufacturas..	61.887.394	67.973.374	73.099.857
III.—Drogas y productos químicos.....	14.241.110	15.719.726	14.196.948
IV.—Algodón y sus manufacturas..	34.123.349	58.135.537	18.677.601
V.—Las demás fibras vegetales y sus manufacturas.....	3.248.467	2.732.012	1.625.548
VI.—Lana, pelos y sus manufacturas.....	13.112.117	12.455.552	16.131.542
VII.—Seda y sus manufacturas..	2.873.763	3.137.730	2.545.895
VIII.—Papel y sus aplicaciones...	7.924.061	7.789.111	5.183.425
IX.—Madera y sus manufacturas..	26.244.381	28.745.556	30.434.182
X.—Animales....	39.288.479	40.804.021	38.846.399
XI.—Maquinaria y embarcaciones..	371.250	311.725	1.297.045
XII.—Substancias alimenticias..	210.967.255	183.997.303	219.250.285
XIII.—Varios....	2.216.450	1.691.225	1.504.046
Oro en pasta y moneda.....	57.600	695.800	1.623.260
Plata en id. id..	85.415.088	135.690.000	11.600.100
TOTALES..	576.607.829	631.008.754	652.917.010

Suman por tanto las exportaciones, 552.94 millones, contra 631.00 en los ocho primeros meses de 1897, de los que deducido el valor de los metales preciosos quedan 494.44 y 539.71,

es decir, que la baja se convierte en alza de 45.27 millones, no obstante la disminución experimentada en el mes de Agosto. De este aumento corresponden 12.12 millones á las primeras materias y 60.29 á las substancias alimenticias. Las manufacturas han tenido por el contrario una baja de 27.13 millones. El aumento de las primeras materias se reparte entre el mineral de cobre (un millón), la tierra manganosa (un millón), 2 el azogue, 4 el plomo y 3.75 la lana. El de las substancias alimenticias corresponde al aceite, 42 millones y el vino común, 31. Las manufacturas que más han sufrido, son: las de algodón, 20 millones menos y las de calzado 11.24 y el papel 2 y medio.

LA MINERÍA EN SEVILLA EN 1897

Las minas productivas en la provincia de Sevilla en 1897, fueron 91, á saber: 15 de alumbre, 24 de cobre, 24 de hierro y 23 de hulla con una superficie total de 2.309 hectáreas.

Las improductivas son 324, con 8.132 hectáreas de superficie, correspondiendo: una á aguas subterráneas, una de amianto, 56 de cobre, 173 de hierro, 32 de hierro y otros, una de pirita de hierro, 11 de hulla, 2 de manganeso, una de níquel, 2 de oro, 4 de plata, 33 de plomo, 2 de plomo argentífero y 5 de sal común.

Máquinas.—En las minas productivas hay 36 con 1.290 caballos de fuerza, 2 malacates con tres caballerías; y en las fábricas en actividad existen 2 de vapor con fuerza de 25 caballos.

Desgracias.—Las ocurridas en la mencionada provincia fueron: 3 muertos y 26 heridos leves.

Obreros.—Los empleados por todos conceptos fueron 1.568 en hombres, mujeres y muchachos.

Fornales.—En las minas de alumbre se pagan de 2 á 2,50 pesetas; en las de cobre de 2 á 4 los hombres, 1,50 las mujeres y 1,25 los muchachos; en las de hierro 2,50 una y 1,50 respectivamente; y en las de hulla de una, á 3,50 pesetas.

Las leyes de los minerales son de 2 á 5 por 100 en los de cobre y 54 por 100 en los de hierro.

La mayor importancia del mineral de hierro se halla en las minas «Monte de Hierro» y su ampliación «San Nicolás», del término de San Nicolás del Puerto, y «Constantina», propias de la Sociedad «William Baird and Company Limited», cuya producción superó en 70.997 toneladas á la del año anterior, cuyo resultado se debe principalmente á no existir las dificultades que se encontraban para la carga, pudiendo calcularse en tres los barcos que acuden diariamente á este puerto.

Las concesiones del término de Pedroso las tiene en arrendamiento la Sociedad «The Iberian Iron ore and Company Limited», y apesar de que no está todavía definida la clase de laboreo, pues siguen los trabajos en la misma forma que el año anterior, resulta en ellas un aumento de producción de 38.467 toneladas para el año 1897. El transporte del mineral por caballerías, ha sido sustituido por un cable aéreo que recorre una distancia de dos y medio kilómetros de longitud y unos 200 metros de línea férrea, desde la estación de descarga del cable al muelle del ferrocarril de la línea de Mérida á Sevilla.

En la mina «Pepe» del término de Guadalcanal, la explotación del hierro estuvo limitada á las exigencias de la fábrica de plomos de Peñarroya, á la cual se envía como fundente.

En las minas ferro-cobrizas «Silillos», «Cuchichón» y otras de la Sociedad «The Seville Sulphur and Copper Company Limited», disminuyó la producción en 1.000 toneladas, aumentando en cambio la de la mina que explota la Compañía «La Gaditana» en 1.426 toneladas. Además de esta producción, existe en estas últimas minas la correspondiente al beneficio de las 50.000 toneladas que fueron sometidas á la cementación, y que en cáscara cobriza produjeron 150 toneladas, que se exportaron al extranjero á 400 pesetas.

La hulla se obtuvo en la cuenca de Villanue-

va del Río, en las minas de la Compañía de los ferrocarriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante, las que prosiguieron su marcha regular y creciente mediante la explotación de arranque á grandes tajos. Los productos, excepto una pequeña parte vendida en la localidad, se consumieron en las máquinas de la Compañía y en la fabricación de briquetas, mediante la adición de un 6 1/2 por 100 de brea.

Habo aumento de 45 toneladas en la producción de tierras aluminosas ó minerales de la tercera sección, que en término de Lebrija explota la Sociedad Medel y destina á la clarificación de los vinos.

De esta misma substancia figura otra mina más de D. Joaquín Muruve, que ha dado una producción de 44 toneladas.

La producción total de la provincia de Sevilla queda demostrada en las cifras siguientes:

MINERALES	Producción		TOTAL
	Toneladas	Pesetas	
Alumbre.....	409	25,00	10.232
Cobre.....	59.449	1,94	115.748
Hierro.....	388.443	1,23	478.676
Hulla.....	123.984	9,03	1.116.228
Metales: Cobre....	210	400,00	84.000
Hulla: Aglomerados.	75.183	21,20	1.593.889
Total.....			3.398.773

PUERTO DE BILBAO

RESUMEN DEL MES DE SEPTIEMBRE

IMPORTACIONES DEL EXTRANJERO Y ULTRAMAR.

Han entrado los buques siguientes:

Españoles.....	25	Noruegos.....	9
Alemanes.....	5	Belgas.....	5
Ingléses.....	78	Danés.....	1
Franceses.....	13	Portugués.....	1
Holandéses.....	3		

Total de buques entrados..... 149

Habiendo importado en junto 15 616 tons. méts. de carga y 40.015 piezas de madera, que se descomponen en la forma siguiente:

Carbones.....	tons. méts.	10.910
Bacalao.....	" "	838
Madera de Bayona.....	piezas	40 015
Maíz.....	tons. méts.	226
Carga general.....	" "	3 612

Carbones Extranjeros

El carbón importado procede de los puntos siguientes:

Newcastle.....	t/m 5 632	Liverpool.....	t/m 4.355
Saint Nazaire..	" 903		

Total de carbón importado..... 10.910

Bacalao

Se ha recibido de los siguientes puntos:

Christiansund ..	t/m 288	Varios puertos... t/m	272
Liverpool.....	" 278		

Total de bacalao recibido..... t/m 858

Maíz

La maíz importado procede de los puertos siguientes:

Liverpool.....	t/m 101	Brest.....	t/m 55
Amberes.....	" 70		

Total de maíz importado..... t/m 226

Carga general

La procedencia es la siguiente:

Newcastle.....	t/m 126	Rotterdam.....	t/m 47
Amberes.....	" 195	Brest.....	" 101
Liverpool.....	" 326	Gotemburgo....	" 236
Burdeos.....	" 51	Newport.....	" 1.432
Hamburgo.....	" 1.026	Varios puertos... "	87
Bayona.....	" 15		

Total de carga general importada... t/m 3.642

IMPORTACIONES DE CABOTAJE.

Han entrado los buques siguientes:

Vapores.....	58	B Goleta.....	2
Balandras.....	20	Pataches.....	2
Pallebot.....	13	Polacra.....	1
Lanchones.....	5		

Total de buques entrados..... 101

Habiendo importado en junto 13 426 tons. méts. de carga que se descomponen en la forma siguiente:

Carbones.....	tons. méts.	10.523
Cemento (Zumaya).....	" "	957
Ladrillo (Castro).....	" "	15
Garbanzo (varios puertos).....	" "	65
Salvado (id. id.).....	" "	58
Varios productos.....	" "	1.608
Total de tons. méts. importadas....		19.464

Carbones Nacionales

El carbón importado procede de los puntos siguientes:

Gijón.....	t/m 9 243
Avilés.....	" 1 160
Suances.....	" 120

Total de carbón importado..... 10.523

Carga general

La procedencia de la carga general es la siguiente:

Castro-Urdiales..	t/m 88	Lequeitio.....	t/m 31
San Sebastián..	" 106	Santoña.....	" 13
Bermeo.....	" 36	Gijón.....	" 3
Santander.....	" 139	Varios puertos... "	1 092

Total de carga general importada... 1.508

EXPORTACIONES AL EXTRANJERO Y ULTRAMAR.

Han salido los buques siguientes:

Ingléses.....	89	Españoles.....	12
Noruegos.....	7	Franceses.....	13
Holandéses.....	2	Belgas.....	4
Alemanes.....	6	Portugués.....	1

Total de buques salidos..... 134

Habiendo exportado en junto 254 710 tons. méts. de carga, dividida en la siguiente forma:

Mineral.....	t/m 254.601
Lingote de la Vizcaya para Nantes.....	" 107
Carga general, de varios, para Amberes.....	" 2

Total de tons. méts. exportadas... 254.710

Mineral de hierro

El mineral de hierro ha sido exportado por las casas siguientes:

	Tons./m.		Tons./m.
Orconera.....	34 593	Luis Núñez.....	1 856
Martínez Rivas....	23 959	Allende.....	5.167
Otto Kreizner....	20.661	Basterra é hijos..	10 180
Griffits Tate....	6 189	L. Bellefroid.....	3.604
Dyer & Martyn...	7.005	M. Taramona.....	2 887
S. de J.B. Rochet..	23 947	Turner.....	5 970
S. Franco Belga..	4.469	Chávaci Hnos....	4 893
L. Mining.....	4.469	Yhonston.....	1.094
Antonio López...	11 283	Mac-Lenan.....	3.600
E. y Larrinaga...	2.848	Suc. J. Oleaga....	2 600
Pareocha.....	9 899	L. Zalvidegoitia..	2 350
Macleod.....	10 903	H. J. Arana.....	4 774
L. Chávaci.....	16 609	Gandarias.....	2.280
Larrea.....	4 616	D. Leguizamón...	1 211
Montschman.....	2.200	V. Arana.....	1.102
N. Seebold.....	18 396		

Total de mineral exportado... 254.701

Puntos de destino

El mineral se ha exportado á los puntos siguientes:

Rotterdam.....	t/m 48 714	Stockton.....	t/m 1.456
Middlesbro.....	" 56.952	Kratswich.....	" 5.760
Cardiff.....	" 6.229	Newcastle.....	" 10 868
Glasgow.....	" 31 968	Workington... "	" 5.240
Tyne Dock.....	" 11.254	Newport.....	" 4.287
Amberes.....	" 10.130	Barrow.....	" 12 674
St. Nazaire...	" 4 049	Mary Port.....	" 5.766
Swansea.....	" 8.586	Terneuzen.....	" 2.210
Bayona.....	" 3.783	Boness.....	" 1.081
Bryton Ferry...	" 1 175	Stetin.....	" 2.578
Dunkerque....	" 1.541	Boulogne.....	" 1 845
Ayr.....	" 5 883	Sunderland... "	" 1.235
Glason Dock...	" 3.297		

Total de mineral exportado..... 254.601

EXPORTACIONES DE CABOTAJE.

Han salido los buques siguientes:

Vapores.....	52	B. Goleta.....	1
Balandras.....	25	Lanchones.....	4
Pallebot.....	9	Polacra.....	1
Pataches.....	1		

Total de buques salidos... 93

Habiendo exportado en junto 10 327 tons. méts. de carga, que se descomponen en la forma siguiente:

Mineral.....	t/m 3.851
Lingote hierro.....	kis. 3.029 445
Hojalata.....	" 279 226
Tubos.....	" 182 906
Alambre.....	" 161 804
Harina.....	" 349 739
Vino.....	" 116 183
Otros productos.....	" 2 357.047

Total de carga general exportado... 10.327

ESTADO COMPARATIVO del movimiento en tonelaje en el mes de Septiembre de 1898, respecto al mismo mes del año 1897.

	IMPORTACIONES				
	Extranjero y Ultramar		Cabotaje		Totales
	Carbón	C ^a gral.	Carb.	C ^a gral.	
Septiembre 98	10.910	4.706	10 523	2 603	28.742
" 97	25.255	8.449	9.825	5.085	48.567
Dif. ^a en 1898.	-14.345	-3.743	+698	-2.435	-17 825

	EXPORTACIONES				
	Extranjero y Ultramar		Cabotaje		Totales
	Mineral	C ^a gral.	Mral.	C ^a gral.	
Septiembre 98	254.601	109	3 851	6.476	265 037
" 97	354.169	544	1.512	11.852	368.077
Dif. ^a en 1898	-94.568	-435	+2339	-5.376	-103.040

BUQUES ENTRADOS

Importación del Extranjero y Ultramar, desde el 1.º al 7 Octubre de 1898

Día	Apareje	Pabellón	Nombre del Buque	Tons. de registro	Capitán	Tons. de carbón	Tons. de bacalao	Piezas de madera	Tons. de trigo	Tons. de maíz	Tons. de carga general	Procedencia	Observaciones.
					Sumas anteriores..	297.449	7.719	1217.636	3.583	2.081	36.309		
1	vapor	Noruego	Foscolino	632	Andresen	"	"	"	"	"	"	Saint Malo	Lastre
"	"	Inglés	Solon	840	Bround	"	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	"
"	"	"	Rosario	777	Davies	"	"	"	"	"	"	Lisboa	"
3	"	Español	Elena	412	Aguirre	"	"	"	"	"	101	Liverpool	Varios
"	"	"	Montañas	741	Abaroa	"	"	"	"	180	16	Amberes	"
"	"	Noruego	H.A. Hartman	336	Blythfield	"	331	"	"	"	"	Christiansund	Lund y orden
"	"	Español	Mudela	1129	Alvarez	2.035	"	"	"	"	"	Cardiff	S.F. del Desierto
"	"	Griego	Constantino	"	Polenis	"	"	"	"	1.100	"	Braila	Orden
"	"	Español	Julio	1349	Aranzamendi	"	"	180.411	"	"	"	Varios puertos	C.º de Maderas
"	"	Holandés	Rhenania	872	Witt	"	"	"	"	"	"	Rotterdam	Varios
"	"	Español	Algorteo	1746	Bellar	2.081	"	"	"	"	10	Newcastle	A. Hornos y otros
"	"	Inglés	Pierremont	814	Husband	1.675	"	"	"	"	"	Idem	Sdad. Vizcaya
"	"	"	Colina	1018	Mawer	"	"	"	"	"	"	Middlesbro	Lastre
"	"	"	Ranzani	913	Food	"	"	"	"	"	"	schields	"
"	"	Holandés	Theano	1051	Goensma	"	"	"	"	"	"	Rotterdam	"
"	"	Inglés	Lord Rosebery	936	James	"	"	"	"	"	"	La Rochelle	"
"	"	Español	Bachi	1622	Piñera	"	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	"
"	"	Inglés	James Malam	6.9	Gibson	"	"	"	"	"	"	Idem	"
"	"	"	Gaizatz	521	Nesbitt	"	"	"	"	"	"	Oporto	"
"	"	"	Mytilene	1183	"	"	"	"	"	"	"	Middlesbro	"
"	"	"	Rocio	503	Davies	"	"	"	"	"	"	Sables de Olonne	"
"	"	"	Rowland	8.5	Sanderson	"	"	"	"	"	"	Rotterdam	"
"	"	"	Earl of Dumfries	905	Arthar	"	"	"	"	"	"	Rocheport	"
"	"	"	Craiglee	1235	Pugh	"	"	"	"	"	"	Bristol	"
"	"	"	Salthwick	1027	Jary	"	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	"
"	"	"	Lebanon	5.5	Nesbitt	"	"	"	"	"	"	Sables de Olonne	"
"	"	Español	Lucero	947	Urizar	"	"	"	"	"	"	Rocheport	"
"	"	Inglés	General Gordon	830	Hardie	"	"	"	"	"	"	Burdeos	"
"	"	"	Maroon	1029	Barry	"	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	"
"	"	"	Propitious	1.37	Carboroug	"	"	"	"	"	"	Idem	"
"	"	Francés	Atlantique	482	Nicolas	"	"	"	"	"	"	Bayona	"
"	"	Alemán	Orconera	847	Dussing	"	"	"	"	"	"	Rotterdam	"
"	"	Inglés	Guillemot	1134	Raipar	"	"	"	"	"	"	Bristol	"
4	"	Alemán	Mereur	405	Langlaus	"	"	"	9	103	Amberes	Varios	
"	"	Inglés	Girasol	197	Sallday	"	"	"	"	"	"	Hennebont	Lastre
"	"	"	Redcar	1128	Waller	"	"	"	"	"	"	Burdeos	"
"	"	"	Ottercaps	556	Watt	"	"	"	"	"	"	Oporto	"
"	"	Español	Cabo Tortosa	997	Tellechea	"	"	"	"	"	76	Marsella	Varios
5	"	"	Angeles	227	Zabalo	"	"	"	"	400	25	Mazagan	Escudero
"	"	Francés	Reamur	993	Moyon	"	"	"	"	"	2.100	Boulogne	Fay y orden
"	"	Inglés	Abermaed	710	Hoskin	"	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	Lastre
"	"	"	Lady Ann	630	Benson	"	"	"	"	"	"	Idem	"
"	"	"	Stanhope	842	Holwersen	"	"	"	"	"	"	stettin	"
"	"	"	Olievedeu	1038	Mott	"	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	"
"	"	"	Carmarth	1059	Hunell	"	"	"	"	"	"	Rotterdam	"
"	"	Español	Vizcaya	5.8	Mauzarraga	"	"	"	"	"	"	Lisboa	"
6	"	Inglés	B. Granger	873	Combelle	"	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	"
"	"	Belga	Rhone	827	Tautresand	"	"	"	"	"	"	Idem	"
"	"	Inglés	Craigendoan	943	Melhuil	"	"	"	"	"	"	Idem	"
"	"	Francés	Montataire	647	Guichet	"	"	"	"	"	"	Bayona	"
"	"	Inglés	Katleen	1033	Ogilvie	"	"	"	"	"	"	Middlesbro	"
"	"	"	Douro	1066	Juby	"	"	"	"	"	"	Newcastle	"
"	"	"	Harthville	1052	James	"	"	"	"	"	"	Rocheport	"
7	"	Español	Chiot	86	Olaeta	"	"	18.662	"	"	"	Bayona	Varios
"	"	Inglés	Inverleith	743	Prentel	"	"	"	"	"	"	Sables de Olonne	Lastre
"	"	Francés	Atlantique	482	Nicolas	"	"	"	"	"	"	Bayona	"
"	"	Español	Cabo Prior	675	Zaldúa	"	"	"	"	"	"	Burdeos	"
"	"	Inglés	Jeesev	1025	"	"	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	"
"	"	"	Cmssett	474	Leddles	"	"	"	"	"	"	Rocheport	"
"	"	Belga	Loire	863	Albertsen	"	"	"	"	"	"	Bayona	"
"	"	Inglés	Knarwater	1074	Lawson	1.340	"	"	"	"	416	Newcastle	A Hornos y otros
					TOTAL.....	304.530	8.110	1446.709	3.583	4.070	39.220		

Importación de Cabotaje, desde el 1.º al 7 Octubre de 1898

Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del Buque	Tons. de registro	Capitán	Tons. de carbon	Tons. de cemento.	Tons. de tierra y ladrillo	Tons. de grbanz.	Tons. de salvado	Tons. de carga general	Procedencia	Observaciones
					Sumas anteriores.	103.041	10.373	223	779	263	32.707		
1	Vapor	Español	Cabo Prior	675	Zaldúa	"	"	"	80	21	96	Varios puertos	Varios
3	"	"	Julián	595	Suarez	1.035	"	"	"	"	"	Gijón	Altos Hornos
"	Pailebot	"	F. Mariño	19	Manzanedo	"	"	"	"	"	27	Castro	Vicuña
"	Vapor	"	Chindor	95	Ortiz	270	"	"	"	"	"	Gijón	Orconera
"	"	"	Union Hullera	232	Oliver	505	"	"	"	"	"	Idem	Altos Hornos
"	"	"	Ibaizabal	558	Arenosa	"	"	"	"	"	20	Varios puertos	Varios
4	Balandra	"	Bayonesa	30	Urrsoio	"	"	"	"	"	26	Idem	"
"	"	"	Nueva Union	20	Badiola	"	"	"	"	"	40	Deva	E. A. riaga
"	"	"	Sendeja	24	Ibarlucea	"	"	"	"	"	1	Bermeo	"
"	"	"	Union núm. 2	23	Marcue	"	"	"	"	"	7	Lequeitio	"
"	Lanchon	"	N.S. Iciar	31	Olaizola	"	55	"	"	"	"	Zumaya	Barbier
"	[Balandra	"	Capitanes	13	Albiza	"	25	"	"	"	"	Idem	Salegui
"	Vapor	"	Cabo Tortosa	997	Tellechea	"	"	"	25	14	422	Varios puertos	Varios
5	Balandra	"	Gorazón de Jesus	15	Chopitea	"	28	"	"	"	"	Zumaya	Salegui
"	Vapor	"	Dolores	71	Iraundegui	"	116	"	"	"	"	Idem	L. Castillo
"	"	"	Victor	206	Armona	373	"	"	"	"	"	Gijón	Orden
"	"	"	Santoña	36	Olavarrieta	"	"	"	"	"	1	Castro	García
"	"	"	Gorliz	244	Igartua	501	"	"	"	"	"	Gijón	Altos Hornos
"	"	"	Cotofino	35	Fernandez	"	"	"	"	"	15	Santoña	Orden
7	Pailebot	"	María	34	Zabala	"	"	"	"	"	6	Castro	Aznar
"	Balandra	"	Concha	24	Acarregui	"	41	"	"	"	"	Zumaya	Abrisqueta
"	Vapor	"	Cantábrico	191	Dobaran	450	"	"	"	"	"	Avilés	Altos Hornos
"	"	"	Victor	2.6	Armona	436	"	"	"	"	"	Gijón	P. del Cadagua
					TOTAL.....	111.611	10.633	223	834	298	33.368		

BUQUES SALIDOS

Exportación al Extranjero y Ultramar, minerales y carga general desde el 1.º al 7 Octubre de 1898

Día.	Aparejo.	Pabellón.	Nombre del Buque.	Tons. de rgstro	Capitán.	Tns. métr. de Mineral.	Tns. métr. de carga geral.	Tns. métr. de lngt. y hier.	Cargador.	Destino.	Punto de carga.
Sumas anteriores.						2.926.597	7.496	21.932			
1	Vapor	Inglés	Refugio.....	791	Evans.....	1.850	»	»	Martinez Rivas.....	Workington	San Nicolás
»	»	Belga	P. Philippe.....	1352	Delparte.....	2.298	»	»	L. de Chvaarri y C. ^a	Amberes	Franco-Belga
»	»	Inglés	Douglas.....	446	Edwards.....	968	»	»	Chávarri hermanos.....	Middlesbro	Olaveaga
»	»	»	Ingoldsby.....	939	Smith.....	1.700	»	»	Griffiths Tate y C. ^a	Newport	Franco-Belga
»	»	»	Mersario.....	934	Lacock.....	1.888	»	»	Motshman.....	Barrow	Olaveaga
2	»	»	Blythville.....	822	Vallace.....	1.776	»	»	Suc. de J. B. Rochet y C. ^a	Newcastle	Franco Belga
»	»	Español	Nieta.....	688	Sustacha.....	866	»	»	C Johnston.....	Ayr	Portugalete
3	»	Inglés	General Gordon.....	830	Hardie.....	»	»	»	Macleod y C. ^a	Castro	Saltacaballo
»	»	»	W. T. Barry.....	495	Boden.....	1.130	»	»	Luis Nuñez.....	Glasgow	Olaveaga
»	»	»	Hesleden.....	943	Peterson.....	1.856	»	»	Griffiths Tate y C. ^a	Middlesbro	Franco Belga
»	»	»	Marchioness.....	1263	Josepp.....	2.663	»	»	Parcocha Iron Ore.....	Tyne	Orconera
4	»	»	Earl of Dumfries.....	905	Arthur.....	1.981	»	»	Dyer & Martyn.....	Newport	Olv Gandarias
»	»	Francés	Atlantique.....	482	Nicotás.....	1.172	»	»	Sucrs. de J. B. Rochet y C. ^a	Bayona	Portugalete
»	»	Noruego	Fescolino.....	632	Andressen.....	1.441	»	»	Idem.....	Stokton	Franco-Belga
»	»	Alemán	Orconera.....	847	Dussing.....	1.973	»	»	Orconera Iron Ore C. ^a	Rotterdam	Orconera
»	»	Inglés	Rowland.....	855	Sanderson.....	2.005	»	»	Idem.....	Idem	Idem
»	»	»	Saltwick.....	1027	Jaw.....	2.070	»	»	Dyer & Martyn.....	Barrow	San Nicolás
»	»	»	Colla.....	1018	Mawer.....	2.132	»	»	Mac Lennan.....	Middlesbro	Portugalete
»	»	»	Lennos.....	1042	Wilson.....	1.900	»	»	Antonio Lopez.....	Idem	Cadagua
»	»	»	Beignor.....	842	Enos.....	1.850	»	»	C. ^a del Morro.....	Saint Nazaire	Olaveaga
5	»	»	Rosehill.....	1013	Richard.....	2.149	»	»	Orconera Iron Ore C. ^a	Tyne	Orconera
»	»	»	Lord Rosebery.....	786	Jones.....	1.546	»	»	Antonio Lopez.....	Glasgow	Portugalete
»	»	»	Rocio.....	803	Davies.....	1.790	»	»	M Taramona.....	Middlesbro	San Nicolás
»	»	Holandés	Lheano.....	1051	Teensman.....	2.175	»	»	N. Seebold.....	Rotterdam	Luchana Mining
»	»	Inglés	Craiglee.....	1255	Hugh.....	2.574	»	»	Martinez Rivas.....	Glasgow	San Nicolás
»	»	»	James Malam.....	619	Grosod.....	1.240	»	»	Chávarri y Gandarias.....	Stokton	San Nicolás
6	»	»	Rosario.....	777	Davies.....	1.741	»	»	Griffiths Tate y C. ^a	Middlesbro	Franco Belga
»	»	»	Solon.....	843	Browne.....	1.753	»	»	Luis Nuñez.....	Glasgow	Olaveaga
»	»	»	Girrsol.....	197	Hall day.....	639	»	»	Echevarrieta y Larrinaga.....	Workington	Portugalete
»	»	»	Lady Ann.....	630	Benson.....	1.475	»	»	Martinez Rivas.....	Middlesbro	San Nicolás
»	»	»	Ranzani.....	018	Tood.....	1.51	»	»	Orconera Iron Ore.....	Rotterdam	Orconera
»	»	»	Cheveden.....	1035	Moff.....	2.126	»	»	Idem.....	Cardiff	Idem
»	»	Español	Erando.....	»	»	4.502	»	»	Otto Kreizner.....	Rotterdam	San Nicolás
»	»	Inglés	Lebanou.....	618	Nesbitt.....	1.160	»	»	Barrié y Gumb.....	Middlesbro	Portugalete
»	»	»	Redcar.....	1128	Waller.....	2.378	»	»	Sucrs. de J. B. Rochet y C. ^a	Idem	Idem
7	»	Español	Mudeln.....	1121	Alvarez.....	2.119	»	»	M Rivas.....	Barrow	San Nicolás
»	»	Inglés	Gullermont.....	1134	Ralnuz.....	»	»	2.000	Sociedad Vizcaya.....	Genova	Ceres y otros
»	»	»	Propitious.....	1137	Carborough.....	2.251	»	»	Sucrs. de J. B. Rochet.....	Newcastle	Franco Belga
»	»	Español	Lucero.....	947	Urizar.....	1.983	»	»	Parcocha Iron Ore.....	Middlesbro	Orconera
TOTAL...						2.993.025	7.496	23.932			

Exportación de Cabotaje, desde el 1.º al 7 Octubre de 1898

Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del Buque	Tons. de rgstro	Kilos de mineral	Kilos de lingote y hierro	Kilos de hojalata	Kilos de tubos	Kilos de alambre	Kilos de harina	Kilos de vino	Kilos de carga general	Destino	Cargadores
Sumas anteriores.					42.572.852	63.718.515	4795.123	15.0.982	1441.152	3992.140	2479.652	11.709.258		
1	Vapor	Español	Cabo San Vicente ..	4213	»	1.297.589	12.857	10.843	2.983	25.879	»	232.714	Varios puertos	Varios
»	»	»	Cotolino.....	35	»	»	»	»	»	»	26.000	23.54	Idem	»
»	»	»	Itálica.....	765	»	785.423	29.851	16.712	37.500	15.889	6.726	29.811	Idem	»
»	»	»	Dolores.....	71	»	»	»	»	»	»	»	1.726	Zumaya	Orden
»	»	»	Ugarte núm.1.....	60	»	»	»	»	»	4.000	4.410	42.108	Santander	Varios
3	»	»	Santoña.....	36	»	»	»	»	»	»	»	16.110	Castro	»
»	»	»	Palmira.....	131	»	10.783	»	»	»	»	»	8.000	Gijon	»
»	»	»	Cotolino.....	35	»	»	»	»	»	»	»	5.450	Santoña	Orden
»	Patache	»	Boal.....	42	»	60.877	»	»	»	»	»	»	Vega de Rivadco	Varios
»	Balandra	»	Carmen Angeles....	16	»	»	»	»	»	»	»	17.232	Lequeitio	»
4	»	»	San Pedro.....	25	»	»	»	»	»	»	»	33.109	San Sebastian	»
»	Vapor	»	Progreso.....	114	»	»	»	»	»	»	»	7.569	Santander	Maruri y otros
»	Pallebot	»	Maria.....	82	»	»	»	»	»	1.000	»	13.560	Castro	Vildosola y otros
»	Vapor	»	Maria del Carmen..	62	»	2.487	16.005	»	»	4.560	»	26.932	Varios puertos	Varios
»	»	»	Ibaizabal.....	558	»	259.758	36.787	12.183	15.438	23.102	6.512	103.878	Idem	»
5	»	»	Chimbo.....	77	188.121	»	»	»	»	»	»	»	Gijon	L. Abaitua
»	Pallebot	»	Pepe.....	42	»	26.050	»	»	»	»	»	57.322	Varios puertos	Varios
»	Vapor	»	Union Hullera.....	282	500.000	»	»	»	»	»	»	»	Gijon	L. Abaitua
»	Balandra	»	Capitanes.....	15	»	»	»	»	»	»	»	8.863	Zumaya	Varios
»	»	»	Nueva Union.....	20	»	»	»	»	»	»	»	3.300	San Sebastian	»
»	»	»	Sendeja.....	21	»	»	»	»	»	7.760	»	14.409	Bermeo	»
»	»	»	Union núm.2.....	20	»	»	»	»	»	»	»	12.187	Lequeitio	»
6	Lauchon	»	Maria Luisa.....	22	»	»	5.000	»	»	»	»	»	Castro	R. Rochelt
»	Vapor	»	Dolores.....	71	»	»	»	»	»	»	»	7.480	Zumaya	Iraundegui
»	»	»	Chindor.....	95	270.112	»	»	»	»	»	»	»	Gijon	L. Abaitua
»	Balandra	»	Tres Hermanos.....	13	»	»	»	»	»	»	»	16.208	Lequeitio	Varios
»	Vapor	»	Montañés.....	741	»	»	70.820	»	»	»	»	»	Varios puertos	Rochelt, Iberia y otros
7	Pallebot	»	F Mariño.....	19	»	»	»	»	»	5.000	»	18.093	Castro	Ceres y otros
»	Patache	»	José Rom.....	19	»	»	»	»	»	»	»	66.000	Vigo	L. Castillo
»	Balandra	»	Aquech.....	20	»	»	»	»	»	2.575	»	27.743	Bermeo	Varios
TOTAL.....					43.531.085	66.171.482	4363.443	1590.700	1497.043	4110	935.2574	123.630.340		

Importación del Extranjero

Detalle de la carga general

DEL 1.º AL 7 DE OCTUBRE DE 1898

Día 3.—Vapor Elena de Liverpool: 376 k. colchones, alfombras y máquina de coser, M. Salazar; 74.587 k. sosa cáustica, S. de E. Steinfeld; 25.881 k. id. orden.

Vapor Montañés de Ambres: 810 k. yunques, H. de L. Yohn; 4.599 k. ejes y 391 k. cromos, A. Conrad; 90 k. piezas de máquina, S. Caballero; 1.317 k. ferretería, Hernández é hijos; 2.193 k. parafina, 1.015 k. aceite de copra, 651 k. barniz, 2.200 k. mármol, 4.125 k. tocino y 180.000 k. maíz, orden de varios.

Vapor H. A. Hartmann de Christiansund:

94.615 k. bacalao, orden. De Aalesund: 4.000 k. bacalao, H. Lund; 292.482 k. id. orden.

Vapor Julio de Westeroock: 71.825 k. tablonos de pino. De Bure: 73.073 k. id.; y de Marieberg: 35.513 k. id., todo para la Compañía Maderas.

Vapor Rhenania de Rotterdam: 8.644 k. quesos, Yanke; 4.758 k. id. J. Valentin; 269 k. id. P. Martín; 1.124 k. id. P. Azcue; 734 k. id. M. Sánchez; 1.632 k. id. E. Arriaga; 1.569 k. id. L. Blanco; 3.191 k. id. y semillas, Sucesores de L. Schmidt; 829 k. hierro, 890 k. té, 722 k. cable de latón y 1.974 k. ferretería A. Conrad; 1.501 k. id. H. de L. Yohn; 894 k. id. A. Taubmann; 110 k. bulbos, C. Seguin; 735 k. latonería, B. Manjarrés; 704 k. batería de cocina, R. Abós; 857 k. hierro forjado, M. Hormaechea; 28.460 k. ruedas y ejes, Orconera Iron; 89 vacas, 458

k. queso, 1.290 k. porcelana y alambre, 433 k. planchas de latón y partes de máquina, 612 k. alambre de latón, 5.085 k. accesorios para tubos y 3.310 k. ladrillos refractarios, orden.

Vapor Alarrio de Newcastle: 199 k. efectos personales, M. Warton; 140 k. cemento, N. Seebold; 102 k. maquinaria, orden; 9.774 k. id. y toberas hierro y 2.080.750 k. cok, Sdad. Altos Hornos.

Día 4.—Vapor Mercur de Ambres: 28.420 k. tocino, 3.510 k. id. 2.835 k. cristales, 1.150 k. manteca de cerdo; 2.320 k. id. 4.580 k. id. 9.000 k. maíz; 7.200 k. cemento, 2.913 k. aceite mineral y 964 k. id. orden; 1.950 k. id. Griffiths Tate; 20.373 k. alquitrán, Soler y Sabadell; 151 k. ferretería y quincalla, A. Taubmann; 674 k. horquillas de acero y 287 k. herramientas, V. de

W. Andersch; 10.787 k. id. A. Larrañaga; 1.719 k. id. H. de L. Yohn; 980 k. mármol y 258 k. artículos de hierro, Yanke hermanos; 580 k. almidón de arroz, J. Valentín; 203 k. papel y 640 k. eorchetes y hebillas y 355 k. fundición moldeada, A. Conrad; 350 k. mercancías hierro, Ferrocarril de Triano; 3.904 k. tiras, S. Vizcaya; 954 k. telas enceradas y 63 k. muestras de tela, B. Manjarrés.

Vapor **Cabo Tortosa de Marsella**: 125 k. muebles de madera, T. Allende; 10.000 k. cemento, Yanke hermanos; 6.200 k. cloruro de cal, Barandiarán; 59.832 k. almendra de copra, Tapia y Sobrino.

Día 0.—Vapor **Chío de Bayona**: 700 tablas y 6.000 tablillas madera de pino, C. Basconia; 3.964 tablillas y 150 fajos id. P. del Cadagua; 500 fajos id. D. Torre; 5.000 tablas id. Valentín y Barbier; 2.348 k. id. I. Roselló.

Vapor **Kanarwater de Newcastle**: 177.942 k. ladrillos refractarios y 52.424 k. tierra refractaria, J. Macienan; 185.898 k. id. 1.339.800 k. cok, S. A. Hornos.

Importación de Cabotaje

Detalle de la carga general

DEL 1.º AL 7 DE OCTUBRE DE 1898

Día 1.º—Vapor **Cabo Prior de Valencia**: 2.000 k. arroz, D. Ibarreche; 5.000 k. arroz, A. Conrad; 12.508 k. id. orden. De **Cartagena**: 1.683 k. cobre, Pradera hermanos De **Málaga**: 540 k. pasas; orden De **Sevilla**: 111.510 k. aceite y salvado, Olavarrieta y C.ª; 58.196 k. varios, orden; 816 k. espejos, H. de L. Yohn y C.ª; 80.460 k. garbanzos, Escudero hermanos; 2.500 k. loza, J. M. Amézaga; 240 k. id. Tapia hermanos; 1.920 k. id. H. de A. Cortina; 550 k. id. C. Espel; 1.060 k. id. P. Espel; 390 k. id. M. Aranguren; 710 k. id. R. Abós; 2.750 k. id. A. Urbano. De **Vigo**: 91 á. vino, R. Fontán; 1.200 k. sardinas, T. Morrison De **Carril**: 1.000 k. sardinas, Yanke hermanos. Total 196.716 k.

Día 3.—Vapor **Ibaizabal de Barcelona**: 4.000 k. albayalde, orden. De **Valencia**: 2.600 k. arroz, E. Laguna; 2.500 k. id. M. Magro y C.ª; 1.500 k. id. orden. De **Cádiz**: 280 k. cognac, V. Bilbao; 280 k. vino, P. Aldecaa; 224 k. id. R. Gorbea; 600 k. id. E. Coste; 530 k. id. C. Vinicola; 1.150 k. id. Tresgallo y Arrarte; 845 k. id. y aguardiente, Bergé y C.ª; 1.200 k. id. A. G. Durana; 150 k. id. B. Chávarri; 135 k. alfileres, orden. De **Pasajes**: 4.569 k. varios, á la orden. Total 20.569 k.

Día 4.—Balandra **Bavonesa de San Sebastián**: 20.460 k. varios, R. Valle De **Lequeitio**: 5.500 k. salazón, E. Arriaga Total 25.960 k.

Vapor **Cabo Tortosa de Barcelona**: 2.998 k. algodón, N. Hilaturas; 585 k. aceite, Grifis Tate; 1.990 k. azúcar, F. Izaguirre; 19.170 k. varios, orden. De **Valencia**: 800 k. arroz; P. Martín; 2.500 k. id. S. y Sáez; 43.700 k. id. orden; 3.000 k. id. D. Ibarreche; 10.000 k. id. J. Magro; 1.519 k. takaco, Comp.ª Arrendataria De **Cartagena**: 200.000 k. mineral, orden. De **Málaga**: 3.880 k. azúcar, Astorqui; 1.725 k. id. A. Conrad; 1.608 k. pasas, orden; 384 k. id. D. Ibarreche; 235 k. aceite, P. Urrutia De **Motril**: 28.750 k. azúcar, orden. De **Bonanza**: 1.400 k. vino, orden. De **Sevilla**: 30.080 k. habas y aceite, orden; 19.600 k. garbanzos, Escudero hermanos; 280 k. loza, U. Torre; 370 k. id. J. Cortés. De **Cádiz**: 610 k. vino, J. Rouse; 900 k. id. M. Sánchez; 160 k. id. M. Acha; 564 k. id. Suárez y Garay; 14.375 k. salvado, Olavarrieta y C.ª; 377 k. varios, orden; 140 k. coñac, V. Bilbao. De **Huelva**: 53.843 k. garbanzos y otros, orden. Total 451.543 k.

Exportación de Cabotaje

Detalle de la carga general

DEL 1.º AL 7 DE OCTUBRE DE 1898

Día 1.º—Vapor **Cabo San Vicente** para **Santander**: 950 k. acero, Elorza é hijo; 8.000 k. hierro, J. M. Rivas. Para **Ferrol**: 4.500 k. harina, E. Coste; 2.500 k. garbanzos y 124 k. acero, E. Escudero; 480 k. hierro, M. Ibáñez; 166 k. id. Pradera hermanos; 542 k. hilados, N. Hilaturas. Para **Coruña**: 4.508 k. hierro, Zunzunegui y C.ª; 8.000

k. id. H. de Jáuregui; 1.920 k. id. A. Conrad; 410 k. id. M. Ibáñez; 174 k. id. Pradera hermanos; 5.000 k. maíz, Villangómez y C.ª; 525 k. café, C. de la Bolsa; 300 k. cemento, S. Progresiva; 1.300 k. raba y 865 k. bacalao, Schmedling y C.ª; 16.185 k. vino, Bergé y C.ª; 870 k. id. V. de Ablanedo é hijos; 985 k. aguardiente, V. de P. Pomes; 729 k. hilados, N. Hilaturas; 17.766 k. papel, P. del Cadagua. Para **Carril**: 487 k. hierro, S. T. Forjados; 12.400 k. id. S. Sta. Ana de Bolueta; 407 k. achicoria, G. A. Navea; 2.500 k. harina, E. Coste; 2.554 k. vino, Rica hermanos; 497 k. id. y otros, V. de P. Pomes; 1.288 k. almidón, H. Garamendi; 250 k. cobre, Díaz Mendivil; 273 k. hilados, N. Hilaturas; 990 k. droguería, Barandiarán y C.ª. Para **Vigo**: 700 k. loza, Masip y C.ª; 4.000 k. harina, E. Coste; 460 k. vino y 545 k. hierro, A. Conrad; 2.484 k. id. H. de Jáuregui; 800 k. id. M. Ibáñez; 360 k. id. F. Echevarría; 1.200 k. id. S. A. Hornos; 3.500 k. id. S. Vizcaya; 400 k. garbanzos, L. Arrúe y C.ª. Para **Huelva**: 300.000 k. hierro, Sdad. Vizcaya; 450.000 k. id. S. A. Hornos; 35.994 k. tabaco, F. de Tabacos. Para **Bonanza**: 2.000 k. hierro, S. Vizcaya. Para **Cádiz**: 24.000 k. hierro, S. Vizcaya; 8.000 k. id. S. A. Hornos; 840 k. id. en clavos, A. Taubmon; 8.000 k. duelas, Banegas hermanos; 1.496 k. papel, P. del Cadagua; 6.000 k. madera, Arana y Lupardo. Para **Sevilla**: 45.000 k. hierro, S. Vizcaya; 95.060 k. id. S. A. Hornos; 5.190 k. id. A. del Cadagua; 9.800 k. id. F. Echevarría; 2.000 k. id. P. Fay; 3.901 k. id. A. Conrad; 175 k. id. Sagarduy é hijo; 1.912 k. id. y 3.000 k. harina, E. Coste; 25 k. barro cocido, L. Castillo; 500 k. pipería, J. Padró; 3.370 k. madera, Bergé y C.ª; 1.155 k. papel, P. Vizcaína; 349 k. id. P. Cadagua; 11.335 k. tubos hierro, S. T. Forjados. Para **Málaga**: 8.378 k. hierro, S. Altos Hornos. Para **Almería**: 15.000 k. hierro, S. A. Hornos. Para **Cartagena**: 18.700 k. hierro, S. A. Hornos. Para **Alicante**: 1.260 k. hierro, S. Altos Hornos; 200.000 k. id. S. Vizcaya. Para **Valencia**: 78.371 k. hierro, S. A. Hornos. Para **Tarragona**: 5.000 k. hierro, S. A. Hornos. Para **Barcelona**: 126.000 k. hierro, Sdad. A. Hornos. Total 1.582.765 k.

Vapor **Cotolino** para **Castro**: 26.000 k. vino, F. García. Para **Santoña**: 7.500 k. raba, Hijos de Gurtubay y C.ª; 6.500 k. garbanzos, L. Arrúe y C.ª; 550 k. id. A. Conrad; 498 k. varios; Tresgallo y Arrarte; 13.546 k. id. F. García. Total 54.594 k.

Vapor **Itálica** para **Santander**: 920 k. hierro, Jáuregui; 555 k. tubos id. S. T. Forjados; 1.897 k. papel, Zuricalday y Echevarría. Para **Huelva**: 500.000 k. hierro, S. Vizcaya; 1.120 k. id. F. Echevarría; 2.200 k. pipería, Tejada y C.ª; 10.000 k. varios, trasbordo del vapor «Chío», á la orden de varios. Para **Sevilla**: 2.000 k. pipería, M. Murillas; 1.500 k. id. E. Uralde; 841 k. vino, J. Ugarteche Para **Málaga**: 1.500 k. acero; Elorza é hijo; 912 k. hierro, Pradera hermanos; 894 k. id. Mendizábal y Aguirre; 2.717 k. id. T. de Deusto; 217.000 k. id. S. Vizcaya; 1.002 k. papel, P. Vizcaína; 1.6000 k. vino, C. Vinicola; 2.000 k. harina, C. Ceres; 4.120 k. hojalata, C. Iberia; 1.250 k. id. C. Basconia; 1.560 k. vidrio, V. Vizcaína. Para **Almería**: 190 k. acero, Elorza é hijo; 514 k. vino, C. Vinicola; 1.656 k. hierro, H. de Jáuregui; 720 k. id. F. Echevarría; 1.250 k. hojalata, C. Iberia; 580 k. id. C. Basconia. Para **Cartagena**: 1.230 k. hojalata, C. Iberia; 165 k. hierro, Pradera hermanos; 3.390 k. tubos id. S. T. Forjados; 407 k. acero, T. de Deusto. Para **Alicante**: 777 k. hierro, A. Conrad; 2.500 k. tubos id. S. T. Forjados; 1.280 k. hojalata, C. Basconia; 12.131 k. papel, Zuricalday y Echevarría; 11.765 k. vidrio, V. Vizcaína. Para **Valencia**: 887 k. hierro, Mendizábal y Heredia; 700 k. id. Barbier hermanos; 200 k. id. C. Basconia; 12.500 k. id. S. Vizcaya; 8.121 k. tubos de id. S. T. Forjados; 30.000 k. alambre de id. A. del Cadagua; 346 k. acero, V. de Pérez Yarza; 1.670 k. hojalata, C. Iberia; 3.800 k. papel, G. Vizcaína; 5.373 k. id. Zuricalday y Echevarría. Para **Barcelona**: 991 k. productos farmacéuticos, S. Orive; 7.500 k. hierro, A. del Cadagua; 59 k. id. Pradera hermanos; 8.360 k. id. y 1.320 k. hojalata, C. Basconia; 9.600 k. id. C. Iberia; 280 k. tubos hierro, Sdad. T. Forjados; 9.750 k. vidrio, V. Vizcaína; 1.412 k. acera, T. de Deusto. Total 900.912 k.

Vapor **Ugarte** núm. 1 para **Santander**: 1.270 k.

armas, Quintana hermanos; 560 k. hierro, F. Echevarría; 15.978 k. conservas y 1.290 k. vidrio y otros, T. H. Maruri; 1.080 k. tocino, S. Escudero; 1.284 k. Barandiarán y C.ª; 4.000 k. harina, E. Coste; 4.410 k. vino, C. Vinicola; 160 k. cerveza, J. Turner; 8.624 k. jabón, Tapia y Sobrino; 5.862 k. varios, trasbordo del vapor «Prince Philippe», para varios. Total 50.518 k.

Día 0.—Vapor **Santoña** para **Castro**: 5.000 k. harina, C. Ceres; 5.500 k. id. E. Coste; 3.000 k. madera, V. de H. Lund; 15.810 k. varios, F. García. Total 26.610 k.

Vapor **Palmira** para **Gijón**: 100.000 k. hierro, J. M. Rivas; 1.373 k. id. H. de R. García; 1.016 k. id. Zunzunegui y C.ª; 340 k. id. Sagarduy é hijo; 1.086 k. aguardiente, Vda. de P. Pomés; 657 k. mármol, Sdad. Progresiva; 8.000 k. harina, C. Ceres; 139 k. acero, C. Yensen. Total 112.411 k.

Patache Boal para **Vega de Rivadeo**: 38.500 k. hierro, S. Otazúa; 420 k. id. M. Ibáñez; 2.870 k. id. Zunzunegui y C.ª; 2.000 k. id. Jáuregui; 9.868 k. id. H. de R. García; 17.220 k. acero, V. de Vicuña; 200 k. hilados, N. Hilaturas. Total 61.07 k.

Balandra Carmen Angeles para **Lequeitio**: 169 k. cacao y otros S. Corcuera; 17.063 k. varios, B. Bengoechea. Total 17.232 k.

Día 4.—Balandra **San Pedro** para **San Sebastián**: 1.989 k. bacalao, Schmedling y C.ª; 25.000 k. carbón, F. del Gas; 7.900 k. bidones de hierro, Sdad. de Dinamita; 1.200 k. aceite, G. Busquets; 2.020 k. garbanzos, E. Olave. Total 38.190 k.

Vapor **Progreso** para **Santander**: 1.300 k. madera, I. Roselló; 800 k. ácido, S. de Dinamita; 45.373 k. vino y otros, T. H. Maruri; 1.640 k. armas, Quintana hermanos; 3.820 k. droguería, Barandiarán y C.ª. Total 52.933 k.

Pailebot **María** para **Castro**: 7.000 k. harina, E. Coste; 1.080 k. paja y 12.480 k. varios, Villangómez y C.ª. Total 20.560 k.

Vapor **María del Carmen** para **Gijón**: 625 k. productos químicos, Barandiarán y C.ª; 699 k. id. S. de Somonte; 213 k. estaño, T. Morrison; 408 k. bacalao, P. Basterra; 600 k. jabón, Tapia y Sobrino; 27 k. bronce, J. Delclaux; 780 k. almidón, A. Conrad; 14.840 k. hojalata, C. Iberia; 2.025 k. cebada, M. Murillas; 11.500 k. azúcar, R. Valle; 1.900 k. hierro, T. de Zorroza. Para **Rivadeo**: 4.560 k. harina, E. Coste; 1.165 k. hojalata, C. Iberia; 210 k. almidón, A. Conrad. Para **Avilés**: 589 k. hierro, R. Rochelt é hijo; 620 k. id. C. Iberia; 240 k. habas, A. Conrad; 5.600 k. jabón, Tapia y Sobrino; 2.188 k. droguería, Barandiarán y C.ª; 490 k. varios, F. García. Total 49.984 k.

Vapor **Ibaizabal** para **Pasajes**: 2.427 k. papel, Zuricalday y Echevarría. Para **Santander**: 12.863 k. hierro, García. Para **Gijón**: 4.729 k. papel, Zuricalday Echevarría. Para **Ferrol**: 510 k. bacalao, P. Basterra; 585 k. bacalao, Schmedling; 1.620 k. aguardiente, Pomés; 1.915 k. productos químicos, Barandiarán y C.ª; 812 k. hierro, A. Conrad; 1.020 k. bacalao, H. de Gurtubay. Total 6.462 k. Para **Coruña**: 529 k. hierro, Mendizábal y Heredia; 530 k. vino, F. Ugalde; 14.100 k. hierro, Sociedad «Santa Agueda»; 181 k. id., A. Conrad; 2.610 k. bacalao, P. Basterra y C.ª; 9.100 k. id., Schmedling y C.ª; 3.640 k. piedra, Butsems y Fradera; 2.600 k. hierro, Barbier Hermanos; 440 k. id., F. Echevarría; 840 k. id., A. Taubmann; 2.250 k. raba, H. de Gurtubay; 8.178 k. papel, Zuricalday Echevarría; 450 k. acero, Elorza hijo; 3.104 k. bacalao, P. Bastino; 2.500 k. harina, Compañía «Ceres»; 308 k. hierro, A. Conrad; 2.500 k. id., Sociedad Vizcaya; 268 k. vino, S. Ugarte. Total 57.608 kilos. Para **Carril**: 7.420 k. harina, E. Coste; 5.000 k. garbanzos, S. Escudero; 713 k. hierro, Mendizábal y Heredia; 585 k. bacalao, P. Basterra; 1.755 k. id., Schmedling y C.ª; 340 k. hierro, Hijos de L. Yohn; 1.343 k. id., Hijos de R. García; 1.100 k. id., Barbier Hermanos; 1.600 k. harina, E. Coste; 440 k. colores, Barandiarán y C.ª; 2.600 k. hojalata, C.ª Basconia. Total 22.896 k. Para **Vigo**: 1.543 k. hierro, Mendizábal y Heredia; 8.700 k. id., Sta. Ana de Bolueta; 2.320 k. bacalao, Schmedling; 1.237 k. hierro, A. Taubmann; 206 k. colores, Barandiarán y C.ª; 1.208 k. hilados, Nuevas Hilaturas; 204 k. bacalao, P. Basterra; 10.000 k. harina, J. Guerraechevarría; 67.000 k. hierro, Sociedad Vizcaya; 6.000 k. id., Altos Hornos. Total 98.418 k. Para **Cádiz**: 4.000 k. harina, E. Coste; 6.888 k. vino,

Compañía Vinícola; 1.020 k. bacalao, P. Basterra; 1.275 k. id., Schmedling; 1.021 k. tubos hierro, Tubos Forjados; 1.275 k. bacalao, P. Basterra; 3.663 k. papel, Zuricalday Echevarría; 2.040 k. bacalao, P. Basterra. Total 21.182 kilos. Para Sevilla: 6.898 k. hierro, Hijos de R. García; 243 k. cacao, V. Urigüen; 926 k. hierro, Conrad; 455 k. achicoria, S. Urrutia; 1.100 k. sacos, Escudero Hermanos; 2.633 k. hierro, E. Coste; 560 k. id., Aznar y C.^{ta}; 1800 k. id., Barber Hermanos; 19.650 k. id., F. Echevarría; 1.821 k. tubos hierro, Tubos Forjados; 1.275 k. bacalao, Schmedling y C.^{ta}; 10.000 k. harina, Compañía Ceres; 11.263 k. papel, Zuricalday; 10.200 k. harina, C.^{ta} Ceres; 79.150 k. hierro, Sociedad Vizcaya; 15.340 k. vidrio, Vidriera Vizcaina; 49.000 k. hierro, Altos Hornos; 50.000 k. id., Sociedad Vizcaya; 3.300 k. hojalata, Compañía Basconia. Total 266.073 kilos. Total general 492.658 kilos.

Día 5. - Pailebot Pepe para Avilés: 350 k. hierro, Sagarduy Hijo; 8.400 k. madera, Arana y Lupardo; 20.100 k. mineral, E. Arriaga. Para Vega de Rivadeo: 16.000 k. hierro, F. Acebedo; 9.700 k. id. Sdad. Sta Ana de Boluete; 28.822 k. centeno y maíz, E. Olave. Total 83.372 k.

Balandra Capitanes para Zumaya: 7.519 k. carios, E. Arriaga; 1.344 k. id. V. de Astorqui. Total 8.863 k.

Balandra Nueva Unión para San Sebastian: 900 k. cacao, Schmedling y C.^{ta}; 2.400 k. pipería, E. Arriaga. Total 3.300 k.

Balandra Sendeja para Bermeo: 7.760 k. harina, E. Coste; 14.409 k. varios, E. Arriaga. Total 22.169 k.

Balandra Unión núm. 2 para Lequeitio. 12.072 k. varios, E. Arriaga; 115 k. azúcar, J. T. Uribe. Total 12.187 k.

Día 6. - Balandra Tres Hermanos para Lequeitio: 345 k. azúcar, S. Corcuera; 15.863 k. varios, D. Goiri. Total 16.208 k.

Vapor Montañés para Coruña: 6.176 k. bacalao, Schmedling y C.^{ta}; 20.406 k. id. H de Gurtubay; 2.700 k. id. P. Basterra; 2.157 k. id. V de H Lund; 37.950 k. hojalata, C. Iberia. Para Vigo: 4.230 k. hojalata, C. Iberia; 2.420 k. id. R. Rochelt; 2.925 k. bacalao, Schmedling y C.^{ta}. Para Huelva: 14.045 k. bacalao, Schmedling y C.^{ta}. Para Sevilla: 26.220 k. hojalata, C. Iberia; 255 k. vino, R. Rochelt; 1.000 k. muebles, Abarroa; 510 k. bacalao, Schmedling y C.^{ta}. Total 109.604 k.

Día 7. - Pailebot F. Mariño para Castro: 5.000 k. harina, C. Ceres; 18.093 k. varios. V. de Olave. Total 23.093 k.

Balandra Aqaech para Bermeo: 2.575 k. harina, E. Coste; 81 k. cacao, V. Urigüen; 27.662 k. varios, E. Arriaga. Total 30.318 k.

BOLETIN MINERO

EL MINERAL DE HIERRO

En Inglaterra.

Cardiff

Rubio superior.....	13/9 á 14/0
Tafna.....	13/0 á 13/3
Todo á la base de 50 % de hierro	

Norte de Inglaterra

Rubio.....	14/6 á 15/0
------------	-------------

Noroeste de Inglaterra.

Rubio.....	14/9 á 15/10
------------	--------------

En Bilbao.

Rubio superior.....	8/7 á 9/4
Id. inferior.....	6/5 á 8/1
Campanil superior.....	10/0 á 10/6
Id. corriente.....	9/5 á 10/0
Carbonato calcinado.....	8/0 á 8/9

En Cartagena

Descargador) 50 % seco.....	Ptas. 6,00
(Santa Lucía) 30 % h. ^o y 15 manganeso.....	" 17,00

Exportación desde el 25 de Septiembre al 1.^o de Octubre

2.950 tons. por vapor «Hollerton» para Middlesbro, cargador Barrington & Holt.

NOTAS QUINCENALES

El mercado de mineral durante la quincena ha estado menos animado que en la anterior, habiéndose hecho pocas contrataciones y todas ellas de escasa importancia.

Los precios sostenidos y con tendencia al alza. Hé aquí la exportación de la quincena comparada con la anterior:

Mineral embarcado del 10 al 24 de Septiembre...	Tonels. 131.457
Id. id. del 25 Septiembre al 7 Octubre.....	113.392

Diferencia á favor de la 1.^a fecha..... 18.095

FLETES CONVENIDOS

Bilbao á Rotterdam, vapor «Erando»	6/9
» á Middlesbro, » «Redcar»	6/9
» » Cardiff, » «Carmarek»	5/6
» » Swansea, » «Rosella»	5/6
» » Tyne Dock, » «Acuba»	6/3
» » » » » «Amity»	6/3
» » » » » de 25.0 tons. 6/6	
» » Cardiff, » «Cliveden»	5/3
» » » » » «Earl of Rosebery»	5/3
» » » » » «Norah»	5/3
» » Boness, » «Arendal»	7/-
» » Swansea, » de 2.700 tons 5/6	
» » Barrow, » «Kirtle»	7/-
» » Newport, » «Sunlight»	5/4 1/2
Huelva á Wilmington, » de 2.500 tns. 12/3	
Santander á Rotterdam, » de 1.800 tns. 7/3	

FLETES DE CARBON

Newcastle á Bilbao, vapor Bilbao «Blythville» 4/1 1/2
Newport á idem, vapor Hekla 5/6

Los fletes firmes y en alza.
El mercado de carbones sigue firme, habiéndose pagado por los carbones de primera de 11/- á 15/- y por los de segunda de 11/- á 13/- por tonelada franco á bordo. Los carbones menudos aunque han tenido fácil salida se han pagado de 6/- á 7/- por los de clase superior y de 5/- á 5/6 por los superiores franco á bordo.

MERCADOS DE METALES

SEGUI TELEGRAMAS DE LA CASA THOMAS MORRISON Y C. Londres 7 Octubre 1898

Cobre Barras Chile ó g. m. b.....	L. E. 52-18-9
» Cáscara 75 %.....	» 0-11-3
Estañó del Estrecho.....	» 76-0-0
» Inglés lingote.....	» 78-15-0
» Barritas.....	» 79-15-0
Plomo español.....	» 13-00-0
Hierro Escocés.....	» 0-49-3
» Middlesbro.....	» 0-43-11
» Ematitas.....	» 0-55-6
Acciones Rio Tinto.....	» 29-7-6
» Tharsis.....	» 7-2-6
Plata.....	» 27 1/8
Exterior Español.....	» 42 1/4
Cambio á 3m/1.....	» -

ULTIMA NOTICIA

COTIZACION EN GLASGOW EL 30 SEPTIEMBRE
3,20 t.—Hierro Escocia..... 48/6
id. Hematite..... 54/8

JURISPRUDENCIA INDUSTRIAL PRUSIANA

El embajador de Inglaterra en Berlín ha teleografiado al ministro de Estado de su país la lista de los acuerdos judiciales publicadas por el diario oficial de una de las Cámaras de Comercio de Prusia, acerca de la competencia desleal en el comercio.

Entre estos acuerdos leemos los siguientes:
I. Por ofrecer á la venta ciertos artículos, á menos precio que el de coste, con objeto de atraer clientela, la Cámara ha condenado al vendedor como culpable de ofensas á la ley.

II. Un comerciante que habia anunciado «Todo á un precio único» ha sido obligado á vender todas sus mercancías á dicho precio, considerando que infringe la ley si vende más caro.

III. Vender al precio de coste significa, según la Cámara de Comercio, vender á la clientela al precio pagado por el vendedor á la fábrica.

IV. Los clientes tienen el derecho de comprar una cantidad cualquiera de mercancías al precio fijado en el escaparate.

V. Si un comerciante anuncia que la base de su negocio es mucha venta con escasos beneficios, estará obligado á probar su afirmación cuando se le exija.

VI. Las vistas de fábricas ó de casas en las facturas ó como membretes en las cartas deben representar exactamente lo que son, puesto que sirven de anuncio.

VII. Un comerciante fué amonestado por haber anunciado mercancías, puras y sin defectos, habiéndosele prohibido usar estas palabras en sus anuncios.

Podráse decir quizás que la Cámara de Comercio de que se trata, extrema algún tanto su rigorismo, pero no es menos verdad que todas estas disposiciones revelan un espíritu práctico de justicia que habla muy alto en favor del pueblo alemán.

NOTAS SUELTAS

Buques de más carga.—Han salido de este puerto desde el 1.^o al 7 del corriente el vapor español «Erando», con 4.502 toneladas de mineral, cargado por el señor Otto Kreizner y con destino á Rotterdam, y el inglés «Craiglee» con 2.874 toneladas de mineral, cargado por D. J. M. Rivas y con destino á Glasgow.

Ambos cargaron en los droppss de la Diputación.

Entraron los vapores españoles «Algorteo» y «Mudela»; el 1.^o condujo 2.081 toneladas de carbón para la Sociedad Altos Hornos y 10 de carga general para varios, y el 2.^o arribó con 2.035 toneladas de carbón para la fábrica «San Francisco» del Desierto, procedentes de Newcastle y Cardiff respectivamente.

Entró también el vapor francés «Reaumur», el cual abandonó el puerto de Boulogne, con 2.100 toneladas de cemento á cantidades iguales, para D. Pablo Fay, y á la orden.

El impuesto á la exportación.—Por fin el Gobierno se ha decidido á suprimirlo y al efecto en la Gaceta de hoy aparece el siguiente Real decreto:

Artículo 1.^o Se suspende la exacción del impuesto del 2 1/2 por 100 del valor de la mercancía, establecido sobre la exportación en el artículo adicional de la ley de presupuestos de 28 de Junio último. Esta suspensión empezará á regir el día 10 del mes actual, aplicándose á toda factura que se presente desde dicho día.

Art. 2.^o Los corchos en panes, los trapos viejos de lino, algodón ó cáñamo y los efectos usados de las mismas materias; las galenas, plomos argentíferos y litargirios argentíferos, pagarán los derechos establecidos en el Arancel de exportación vigente.

Art. 3.^o El ministro de Hacienda dictará las disposiciones necesarias para el cumplimiento de lo prevenido en el art. 1.^o

Dado en Palacio á 6 de Octubre de 1898.

BANCO HISPANO COLONIAL

Obligaciones Hipotecarias del Tesoro de Filipinas

Serie A

Quinto Sorteo de amortización

ANUNCIO

Celebrado en este día con asistencia del Notario D. Francisco de Sales Maspons y Labrés, el quinto sorteo de amortización de las Obligaciones Hipotecarias del Tesoro de Filipinas, Serie A, según lo dispuesto en el artículo 2.^o del Real decreto de 28 de Junio de 1897 y Real orden de 1.^o de Septiembre próximo pasado han resultado favorecidas las cuatro boías

Números 1.012, 1.035, 1.802 y 1.854.

En su consecuencia, corresponde la amortización á las 400 Obligaciones de la Serie A, Números 101.101 al 101.200, 103.401 al 103.500, 180.101 al 180.200 y 185.301 al 385.400. Lo que, en cumplimiento de lo dispuesto en el referido Real decreto, se hace público para conocimiento de los interesados.

Barcelona 1.^o de Octubre de 1898.—El Secretario general, *Aristides de Artiñano*.

Comisionado en Bilbao, el Banco de Bilbao.

Sociedad de Altos Hornos

Y FABRICAS DE HIERRO Y ACERO DE BILBAO

El Consejo de Administración de esta Sociedad, en virtud de la facultad que le concede el artículo 42 de los Estatutos, ha acordado el reparto de un dividendo de trece y media pesetas por acción á cuenta de los beneficios del corriente año.

El pago se verificará desde el día 5 del mes actual en las oficinas de la Sociedad en Bilbao y en las del Banco de Castilla en Madrid á cambio del cupón número 31 de las acciones y mediante facturas duplicadas que se facilitarán en dichos Establecimientos.

Bilbao 8 de Octubre de 1898.—El Secretario del Consejo, Guillermo de Ipiña.

Banco de Bilbao

Hasta las cinco de la tarde del día 24 del corriente se admiten proposiciones para la ejecución de las obras de cantaría de la ampliación de este Establecimiento, con sujeción á las condiciones y planos que están de manifiesto en la secretaría de mi cargo.

Bilbao 3 de Octubre de 1898.—El Secretario, Jerónimo Uría.

Junta de Obras del Puerto de Bilbao

Por Real orden de 19 de Noviembre de 1893 fué autorizada la Junta para contratar un tercer empréstito amortizable por la cantidad de 5.000.000 de pesetas, representado por 10.000 Obligaciones de 500 pesetas cada una, con el interés anual de 5 por 100, á cuyo interés y amortización se hallan afectos, no sólo los derechos de carga y descarga que percibe en virtud del Real decreto de 5 de Septiembre de 1877, que responden también de los dos empréstitos anteriores, sino los que posteriormente le han sido concedidos por Real decreto de 21 de Agosto de 1888.

Haciendo uso de esta autorización, la Junta ha dispuesto sacar á pública subasta las 1.000 Obligaciones últimas que le quedan en cartera de dicho tercer empréstito con el cupón pagadero en 1.º de Enero de 1899, bajo las condiciones siguientes.

1.ª La subasta se celebrará ante la Junta y en su salón de sesiones, sito en la casa núm. 1 de la calle del Banco de España, á las doce del día 15 de Octubre próximo, por el sistema de pliegos cerrados.

2.ª El tipo mínimo de la adjudicación será á la par, debiendo las proposiciones que se presenten llenarlo ó mejorarlo.

3.ª El interés de las 1.000 Obligaciones se pagarán en el Banco de Bilbao por semestres vencidos en 1.º de Enero y 1.º de Julio de cada año, á la presentación de los euponés que se facilitarán en dicho Banco.

4.ª Los suscriptores entregarán en dicho Banco el importe de las Obligaciones que se les hubiere adjudicado en un término no exceda de ocho días desde el en que se verifique la subasta, y en el acto se les hará entrega de los títulos.

5.ª La amortización de estas Obligaciones empezará en 1.º de Enero de 1900, debiendo quedar terminado dentro de los treinta años, á contar desde la indicada fecha.

6.ª Las proposiciones se dirigirán en pliegos cerrados á la Junta de Obras del Puerto, ajustándose al modelo que se pone al pie, y del que se facilitarán ejemplares impresos en la Secretaría, no siendo admitidas las que se presenten en otra forma.

7.ª A las indicadas proposiciones acompañará el documento que acredite haberse depositado como fianza en el Banco de Bilbao 25 pesetas por Obligación, y podrán ser presentadas en la expresada oficina de Secretaría desde las doce del día 14 de Octubre próximo hasta igual hora del día siguiente.

8.ª Si la suscripción excediera de las 1.000 Obligaciones, se cubrirá este número con las más ventajosas en primer lugar, é en segundo á prorrato entre las proposiciones de igual tipo.

Bilbao 15 de Septiembre de 1898.—El Vicepresidente, *L. Coste Vildósola*.

MODELO DE PROPOSICION

D. N. N. vecino de..... enterado de las condiciones publicadas por la subasta de 1.000 títulos al portador de 500 pesetas cada uno, con interés anual de 5 por 100, para atender al pago de Obligaciones contraídas, habiendo constituido el depósito que se exige, como aparece del adjunto resguardo, sujetándose en un todo á dichas

condiciones, ofrece tomar..... de los expresados títulos al tipo de..... por 100.
Bilbao..... de..... de 1898.

(fecha y firma del proponente)

NOTA. Tanto el número de títulos que comprende la proposición como al tipo á que se ofrece tomar, se escribirán en letra.

SECCIÓN FINANCIERA

VALORES LOCALES DE LA PLAZA DE BILBAO

Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao á 101 el 6 de Octubre.

Acciones del Banco de Bilbao á 365 el 7 id.

Id. del Banco de Comercio á 244 el 6 id.

Id. del f.c. de Bilbao á Portugalete á 142 el 5 id.

Id. id. de Santander á Bilbao á 95,50 el 7 id.

Id. de la Unión Española de Explosivos á 147 el 7 id.

Obligaciones del f.c. de Bilbao á Portugalete, 1.ª hipoteca, á 99 % el 7 id.

Id. id. de Tudela á Bilbao, 1.ª serie, á 114,50 el 6 id.

Id. id. id., 2.ª id., á id., id.

Id. id. id., 3.ª id., á 104,50 el 7 id.

Id. de la Junta de Obras del Puerto de Bilbao, 1.ª emisión, á 104 % el 7 id.

Id. id. id., 3.ª id., á 104 el 4 id.

Id. de la Sociedad «La Vizcaya» á 102 el 3 id.

CAJA DE AHORROS

EN EL

BANCO DE BILBAO

Extracto de sus operaciones el sábado 1.º de Octubre de 1898.

Entradas..	Entgs. de 132 individuos por imposiciones nuevas ptas. 208.863	
	Entregas de 235 individuos por imposiciones sucesivas.. 145.506 354.369	
Salidas....	Totales 54 por ptas..... 73.469	
	Parciales 191 » » » » 142.508 215.972	
Diferencia de más.. 188.897		

BOLSA DE BILBAO. COTIZACIONES OFICIALES DEL 1 AL 7 DE OCTUBRE

EFFECTOS PUBLICOS.	Día 1	Día 3	Día 4	Día 5	Día 6	Día 7
Deuda perpétua al 4 % interior...	—	—	57.75	—	57.90	—
» » » pequeños ..	—	61.	59.10	—	61.	61.
» » » exterior....	—	—	—	—	—	—
» » » pequeños...	—	—	—	—	—	—
» » » amortizable	—	—	—	67.65	—	—
» » » pequeños ..	—	67.	68.25	—	—	—
B. H. de la Isla de Cuba 1886.....	—	—	69.	69.10	—	—
Id. de la » de » 1890.....	—	—	52.	52	—	—
Obligaciones del Tesoro 5 %.....	—	—	—	—	—	—
» del Tesoro s/r. de Aduanas 5 %.	—	—	—	91.	—	90.65
» » » pequeños.	—	—	—	—	—	—
» H. del Tesoro de Filipinas 6 %.	74.	—	75.85	76.25	76.50	77.20
» » » pequeños	—	—	—	—	—	—

COTIZACIONES DE LA BOLSA DE MADRID DEL 1 AL 7 DE OCTUBRE

EFFECTOS PUBLICOS	Día 1	Día 3	Día 4	Día 5	Día 6	Día 7
Deuda perpétua 4 % interior.....	57.30	57.75	57.75	57.85	57.80	57.75
» » » exterior.....	64.	64.15	63.90	64.10	63.95	63.60
» » » amortizable.....	66.70	67.70	67.40	67.80	67.50	67.40
Obligaciones del Tesoro de Cuba..	66.25	68.25	67.	68.80	68.75	68.50
Cubas nuevas.....	50.40	51.20	5.90	51.75	51.75	5.10
Banco de España.....	—	398.	398.	397.50	395.	—
Comp.ª Arrendataria de Tabacos..	228.	227.	229.	—	228.	228.75
Bonos del Tesoro.....	101.05	101.	101.40	101.40	101.40	101.40
Aduanas.....	88.70	—	90.50	90.55	90.65	9.85
Filipinas.....	74.95	75.85	76.25	76.85	77.20	78.25

COTIZACIONES DE LA BOLSA DE PARIS DEL 1 AL 7 DE OCTUBRE

FONDOS PUBLICOS	Día 1.	Día 3.	Día 4.	Día 5.	Día 6.	Día 7.
Renta francesa 3 %.....	102.62	102.42	102.30	102.35	102.33	102.27½
» 4 % ext. español estampill.º	43.85	43.65	43.61	43.90	42.35	42.30
« id. id. no id.	42.80	43.15	42.90	42.20	42.10	—
» Portuguesa.....	24	24.05	23.85	24.35	23.90	23.75
» Italiana.....	92.65	92.50	92.30	92.45	92.40	92.35
» Rusa.....	104	104.	104.	103.12½	103.	102.60
» Brasil.....	56.45	57.	56.70	59.10	55.	55.
Acciones Norte de España.....	73.	75.	73.	77.	77.	75.
» Mobiliario Español.....	50.	51.	50.	51.	51.	50.
» Río Tinto.....	745.	748.	743.	744.	750.	743.
» Tharsis.....	182.	183.	185.	188.	187.	186.
Cubas, emisión 1886.....	228.	—	—	226.	231.	228.
» » 1890.....	168.	—	—	166.	171.	170.
CAMBIOS						
Londres á 90 días.....	—	—	—	—	—	—
» á 8 d/v.....	—	—	—	37.80	37.87	38.29
París á 8 d/v.....	53.25	51.75	—	49.90	49.80	52.

TALLERES DE DEUSTO

✻ BILBAO ✻

ACEROS MOLDEADOS

se fabrican según modelos ó dibujos acotados toda clase de piezas para

FERROCARRILES, TRANVIAS,

EXPLOTACIONES MINERAS Y MARINA

LAVADEROS PARA MINERAL DE HIERRO ✻ VAGONETAS DE TODOS TAMAÑOS

Toda clase de piezas para máquinas fijas y marinas.

ESPECIALIDAD EN RUEDAS Y EJES MONTADOS



G. ANTONIO NAVEA
BILBAO.

✻ CAFES. ✻ ✻ THES. ✻

O FICINA INTERNACIONAL
Y AGENCIA TÉCNICA
DE

El Porvenir de la Industria
FUNDADA EN 1857

Director: D. FEDERICO CAJAL, Ingeniero industrial
PATENTES DE INVENCION.—MARCAS FABRICA
Legislación industrial.

CONSULTAS TÉCNICAS.
PUERTA DEL ÁNGEL, N.º 2, ENTRESUELO-BARCELONA

TANGYES LIMITED

52, GRAN-VÍA, 52.—BILBAO.

REPRESENTANTE: **JAIME R. BAYLEY.**

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de accion directa,
Gruas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria
para talleres.

SOCIEDAD

ALAMBRES DEL CADAGUA

Fabricación de alambres de todas clases,
puntas, muelles para tapiceros etc.

Pidanse detalles.

ADOLF BLEICHERT Y CIA. ✻ LEIPZIG-ORLIS.

(ALEMANIA)

REPRESENTANTE

PABLO HAEHNER. Ingeniero.
BILBAO.

FÁBRICA ESPECIAL
LA

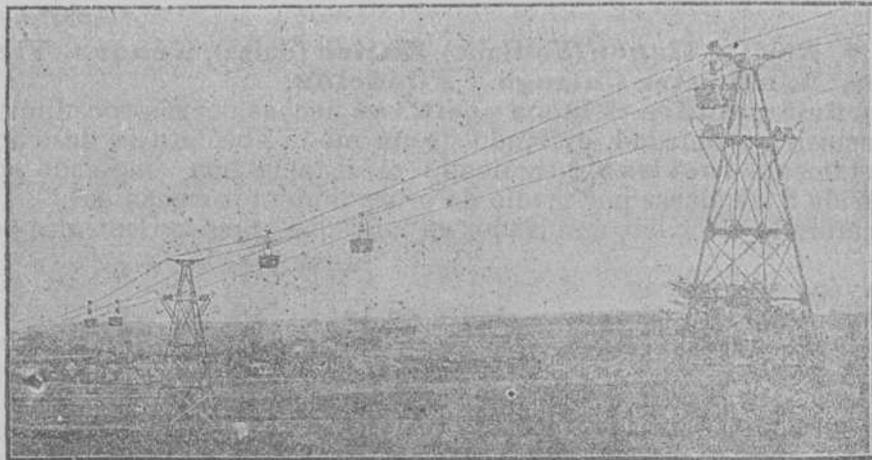
Más antigua é importante
para la construcción de

TRANVIAS AÉREOS.

Sistema Bleichert.

25 años de práctica.

Más de 1000 instalaciones hechas
con una largura total de
más de 1.080.000 metros.



Primer premio en la Exposición de Chicago 1893.