

PRECIOS DE SUSCRIPCIONES

	PTAS.
Bilbao..... un año .....	12,00
Provincias..... id. ....	16,00
Ultramar..... id. ....	24,00
Extranjero..... id. ....	24,00
Número suelto.....	0,25
Id. atrasado.....	1,00

Esta publicación circula entre los numerosos asociados á la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa, y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Península y varias de Ultramar y Extranjero á quienes se remite buen número de ejemplares del BILBAO á fin de que sus anuncios circulen profusamente.



PRECIOS DE ANUNCIOS

	PTAS.
En el texto..... línea .....	0,25
En Notas sueltas..... id. ....	0,50
Comunicados..... id. ....	1,00
Teléfono del BILBAO, un año.....	60,00

La Revista BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes:

*En Ultramar*—Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

*En el Extranjero*.—Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tángar y Valparaíso.

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO.

AÑO IV.

Bilbao 24 de Septiembre de 1898

NÚM. 179.

SUMARIO

*Nuevos mercados.*—Revista del hierro y el acero. —La hulla española.—La antracita en la América del Sur.—La paz y nuestro comercio exterior, por Eduardo Vincenti. —Nuestro consumo de cereales extranjeros.—LA RECAUDACION DEL ESTADO, Julio de 1898-99.—Una rueda de 100 metros.—El puerto de Manila. —NOTAS SUELTAS, Buques de más carga, Desembarco de carbón, El congreso internacional minero, Cobre en Alaska, Deuda exterior estampillada, El comercio con Buenos Aires y los patriotas españoles.—SECCIÓN MARÍTIMO-MERCANTIL.—BOLETIN MINERO, El mineral en Inglaterra, en Bilbao, en Cartagena, Notas quincenales, Fletes convenidos, Mercado de carbones, Mercado de metales, Ultima noticia. —CARTERA COMERCIAL.—SECCIÓN FINANCIERA, Valores locales de la semana, Bolsas, Balances de los Bancos etc.—Anuncios.

NUEVOS MERCADOS

La Liga Vizcaina de Productores se propone practicar los trabajos necesarios á fin de allegar mercados en las repúblicas hispano-americanas para los artículos que constituyen la especial producción de nuestro país, como son hierros, papel, productos cerámicos y químicos, vinos, licores, etcétera.

Debiendo reunir previamente los antecedentes necesarios para el mejor estudio de tan importante asunto, se nos ruega que indiquemos á los industriales, comerciantes, navieros, y también á cuantas personas mantienen relaciones con aquellas repúblicas, la conveniencia de ayudar á la realización del proyecto, facilitando los datos y noticias que consideren oportunos.

Al efecto, pueden dirigirse al secretario de la asociación, don Alfredo Alvarez, en sus oficinas de la Plaza Nueva, número 14.

REVISTA DEL HIERRO Y EL ACERO

**Gran Bretaña**—La siderurgia escocesa ha estado muy activa durante la quincena en todos sus ramos: el hecho más notable ha sido la va subida del Hematites que ha llegado á

más de 1 chelín por tonelada. El número de hornos en actividad en Escocia fué de 75 contra 78 el año pasado por esta época. Es digno de notarse el dato de haber desembarcado en el Clyde, á principios de la quincena un cargamento de 700 toneladas de lingote americano.

En Middlesbrough la demanda fué muy activa en los comienzos de la quincena, decayendo algo después: los precios del núm. 3 han mejorado y se cotiza lo mismo que los warrants: unos y otros se han pagado al rededor de 43 y el hematites de 52/6 á 53/-. Los embarques de lingote han sido de 4.000 toneladas diarias como término medio.

En Cardiff se ha reanudado el trabajo con gran actividad, después de la huelga de los carboneros. La fábrica Dowlais ha recibido un cargamento de Bilbao y varios hornos han sido encendidos de nuevo. En el mercado de mineral no se nota cambio de importancia, cotizándose el rubio de 13/3 á 13/6 ln tonelada.

**Almania.**—En el distrito de Westfalia-Rhin continúa la misma actividad de la quincena anterior, siendo grande la demanda de lingote. Los precios son: Spiegeleisen 66 á 67 marcos; Thomas 59 1/2 marcos; Hematites español en Ruhrol 75 marcos.

En el distrito de Silesia también la situación es muy satisfactoria, especialmente por lo que hace á los fabricantes de carriles de acero y de alambre.

**Bélgica.**—La situación del mercado de hierro de Bélgica es algo irregular: por un lado se oye decir que los precios mejoran y por otro se asegura que hay poca actividad en la industria y que las órdenes que se ofrecen lo son á precios irremuneradores. Para el material en parte manufacturado existe indudablemente una demanda activa y precios firmes pudiendo decirse lo mismo de las chapas. Al comienzo de Septiembre, de 46 hornos altos sólo había 31 en actividad—13 en el distrito de Charleroi 12 en Lieja y 6 en Luxemburgo. La producción de lingote en Agosto fué de 23.560 toneladas de fragua, 7.285 de fundición y 52.700 para acero, contra 36.115, 6.045 y 44.950 respectiva en Agosto de 1897. Total 83.545 toneladas el año actual y 87.110 el pasado.

**España.**—Con el alza del lingote de hematitas que hemos regateado en Escocia é Inglaterra la exportación del lingote de nuestras fábricas ha de salir beneficiada y consiguientemente activase la explotación de nuestras minas de hierro cuyos minerales alimentan los hornos británicos en que aquél lingote se produce.

En Cartagena se extienden los campos de explotación de minerales de hierro hacia San Ginés con motivo de estar ya prolongado el tranvía de vapor hasta los Blancos: en Perín se explotan por una compañía inglesa las minas *Colony Magdalene*, cuyas tierras aunque de baja ley en hierro son notables por su pureza.

LA HULLA ESPAÑOLA

La lectura de cierta prensa extranjera nos obliga á hacer algunas consideraciones á fin de contrarrestar los juicios que contiene dicha prensa acerca de este preciado mineral.

Dice esa prensa, siempre dispuesta cuando habla de España, á inspirarse en nuestros enemigos para molestarlos, que no hay carbón en la Península ibérica, queriendo con esto suponer que forzosamente, hemos de ser tributarios del extranjero en el combustible que mueve las máquinas de vapor, dá movimiento á los artefactos industriales, luz y calor á las ciudades y habitaciones, y materia á la química para la composición de los colores.

Y los periódicos que así proceden, ó son unos ignorantes en la más alta acepción de la palabra, puesto que personas medianamente avisadas no deben desconocer estas cosas, ó preceden con marcada mala fé, afirmando lo que no es cierto. Y esto, que pertenece al vulgo por ser demasiado sabido, no debe olvidarlo el periodista que pretenda representar la opinión de un pueblo, si aspira á informarla debidamente.

Está por demás comprobado que la hulla de primera de Gijón y la que se extrae de las abundantes minas de Bélmez, sino superan á la de Cardiff, que es la que se considera mejor entre todas, no tiene nada que envidiarle, siendo encambio superiores á las que fueron de gran consumo en España, procedentes de Gimsby, Newport, Leith, Glasgow y otros; en el mismo caso se encuentran los carbones de Utrillas y algunas otras cuencas de la Península, no siendo peores que los últimos ingleses mencionados, los de Puertollano; San Juan de las Abadesas, León, Palencia, Cuenca, Almería, etc.

Está demostrado científicamente que nuestros carbones, son de mayor potencia y más resistentes que los ingleses, por las cualidades características que les son propias. Verdad es, según se nos afirmaba, que esas condiciones distintivas exigían para el uso de la hulla española, reformas determinadas en los hogares, pero reformas ni difíciles ni costosas, como han venido á comprobarlo estos últimos tiempos, en que la industria fabril, y la navegación á vapor han consumido y consumen nuestros carbones, sin que aquellas y esta hayan sufrido por ello entorpecimiento de ninguna clase.

Y esto, que lo saben hasta los más negados, pretende ignorarlo la prensa extranjera y, haciendo la causa de Inglaterra, explotadora en este terreno del mayor consumo del mundo, nos quiere convencer de que hemos de someternos á la independencia de la Gran Bretaña en lo que á hulla se refiere. Y esa dependencia, si hasta el presente ha sido absurda é incomprendible, en lo sucesivo, si no varía el consumo y, cuando bajen los cambios, vuelve á demandar el carbón mineral inglés, entonces se cometerá la mayor de las humillaciones, y nos será preciso confesar que nuestro pueblo sigue el camino de los pueblos muertos.



### EL ANTRACITA EN LA AMERICA DEL SUR

Cerca de la cumbre de los Andes del Perú, se ha descubierto un campo de carbón de antracita que promete grandemente, y que está en vías de desarrollarse. La concesión cubre una sección de terreno situado á una distancia de entre 75 y 125 millas de la costa y que tiene un área casi igual á uno de los Estados de la Unión Americana. La concesión incluye el derecho exclusivo de construir ferro-carriles que conduzcan á estas minas, y los concesionarios han arrendado un puerto, en Pacasmayo, Perú, del Gobierno peruano, que deberá servir de término de la vía férrea y de puerto de embarcación. Las cuencas carboníferas de los Andes, encierran carbón antracita y lignita, encontrándose el primero en cantidades inmensas, en las vertientes de oriente y de occidente de los Andes. En el oriente el carbón está unos 1,500 ó 2.000 piés de la cumbre. La cantidad de esta estrata, se ha prabado ser igual y en muchos casos, superior, al antracita de Pennsylvania. Para la conducción del carbón desde la pendiente oriental hasta la costa, se necesitará un ferrocarril que cruce los Andes á una altura de unos 14.000 piés, pero desde este punto hasta la costa, no será más que unas 75 millas en línea recta hasta la costa.

### La paz y nuestro comercio exterior

Encariñados nuestros productores con el fácil mercado que el arteificio arancelario les suministraba en la América y Oceanía españolas, han descuidado casi por completo el mercado sudamericano, como se demuestra observando que poco más del 3 por 100 de nuestro comercio exterior representa el que hacemos con el Centro y Sud de América, y en cambio Inglaterra, Francia, Italia y Alemania tienen extenso mercado.

Perdido nuestro imperio colonial, ha llegado el momento de intentar la compensación en el resto de aquel continente, y por esto entendemos que la comisión de Paris debe hacer un estudio detenido del problema comercial, que indudablemente deberá dilucidarse en el convenio sobre la paz, toda vez que el monopolio que Cataluña, por las reformas arancelarias de 1891, viene ejerciendo en las Antillas puede considerarse terminado, porque es innegable que sólo un régimen de favor podía conservar á Baleares y Cataluña dichos mercados, y como esto es casi seguro que no alcanzará, y Cuba y Puerto Rico no son de España desde el 12 de Agosto, hay que intentar seriamente y desde luego la apertura del mercado sudamericano. Así, pues, repetimos que la pérdida de las colonias plantea el grave problema del régimen que debe aplicarse cuando llegue el caso al comercio antiguo colonial.

Por vía de demostración juzgamos oportuno exponer los siguientes datos estadísticos relativos á nuestro comercio con Cuba, Puerto Rico y Filipinas.

La exportación desde la Península, deducida la plata en moneda, ha sido la siguiente:

AÑOS	Cuba	Puerto Rico	Filipinas
1894.....	115.470.985	28.564.699	28.584.122
1885.....	119.844.648	27.224.552	25.561.890
1896.....	134.461.675	37.660.809	38.357.757
Total...	369.717.308	93.450.060	92.503.768

En 1894 representa, por tanto, la exportación á Ultramar en relación á la total exportación á la Península el 25,25, por 100, en 1895 el 22,55 y en 1896 el 23,72.

Resumen de valores, con distinción de primeras materias, sustancias alimenticias y productos manufacturados, según la estadística oficial de 1896:

	Cuba	Puerto Rico	Filipinas
Primeras materias...	959.026	151.121	36.308
Substancias alimenticias	50.850.556	8.401.511	4.070.557
Artículos manufacturados.....	82.652.093	29.107.977	34.250.892
	134.461.675	37.660.609	38.357.757
Plata moneda	121.443.200	5.466.980	2.951.800
Total de exportación..	255.904.875	43.127.589	41.309.557

Las primeras materias no llegan al 0,50 por 100; en cambio, las sustancias alimenticias figuran con el 30 por 100 y los artículos manufacturados con el 69 por 100.

Fijándonos separadamente en Cuba, Puerto Rico y Filipinas, aparece que la agricultura beneficia principalmente á la Grande Antilla, puesto que las primeras materias y sustancias alimenticias alcanzan en la exportación peninsular á Cuba el 38 por 100, mientras que en Puerto Rico llegan sólo el 22 por 100 y en Filipinas escasamente al 12.

Los productos industriales abarcan casi la totalidad de la exportación á Puerto Rico y Filipinas, lo cual quiere decir que faltando la soberanía en un régimen de libre concurrencia nuestra exportación casi desaparecía por completo, en tanto que en Cuba subsistiría en gran parte por la mayor virtualidad de la exportación de sustancias alimenticias, que responde á gustos de difícil desarraigo en un mercado.

Veamos ahora nuestro comercio con la Argentina en 1896:

PRINCIPALES PAÍSES	Importación Millones de pesos	Exportación Millones de pesos
Alemania .....	14	13
Bélgica.....	9	12
Brasil.....	5	10
España.....	3	1
Estados Unidos.....	11	6
Francia.....	12	24
Gran Bretaña.....	14	25
Italia.....	11	5

El examen de este cuadro demuestra la exigüidad de nuestro comercio con la Argentina comparándolo con los demás países.

La importación de las seis primeras naciones de Europa representa 93 millones de pesos, correspondiendo á España el 4 por 100 próximamente de esta cantidad.

Principales mercancías que se reciben en la Argentina y que nosotros pudiéramos enviar:

1896	Valor en millones de pesos
Aceite .....	1 1/3
Arroz.....	1 1/3
Vino común.....	6
Tejidos algodón.....	13
Idem de lana.....	5 1/2
Medias de algodón.....	1
Hierro en bruto, en traviesas y en columnas.....	2

De éstos hay algunos que directamente España pudiera suministrar á la Argentina, y en cambio, y prescindiendo de los depósitos de Europa, también debiéramos en reciprocidad comprar allí pieles, lanas, lino, maíz, trigo, sebo, etc., es decir, los artículos que en grande escala produce aquélla y que nosotros tomamos en los depósitos de Marsella, Hamburgo y Liverpool.

Es de absoluta necesidad procurar que nuestros aceites, vinos y tejidos entren en el concurso disputando los 25 ó 30 millones de pesos que anualmente Europa envía á la Argentina, de estos productos similares á los nuestros y quizás algunos originarios de España con marca francesa, inglesa ó alemana.

También debemos tener en cuenta que en América ha empezado un desarrollo agrícola é industrial que tiende á emanciparse de la importación europea, y buen ejemplo de esto lo tenemos en el azúcar, pues en la Argentina ha llegado en 1895 á 128.000 toneladas, bastando para el consumo nacional.

Por último, es indispensable modificar los fletes si ha de aumentarse nuestro tráfico; Inglaterra, Alemania é Italia han subvencionado sus líneas de navegación, resultando que una tonelada de vino de Génova á Buenos Aires es llevada por 17 liras y desde Cádiz cuesta 65 pesetas.

La Trasatlántica española viene cobrando desde Cádiz á Buenos Aires 71 pesetas tonelada y los italianos, 17; por otra parte, el arancel argentino castiga los vinos ricos en alcohol y esto favorece á los flojos de Francia é Italia, y resulta así que Italia llevó 330.000 hectolitros en 1895 y España 161.000, y en cambio la inmigración europea de 1857 á 1895 es: Italianos, un millón de habitantes; España, 265.000, y Francia, 148.000.

EDUARDO VINCENTI.

(Continuará.)

### NUESTRO CONSUMO DE CEREALES EXTRANJEROS

La elevación de los derechos arancelarios, y más que éstos, la enormidad de los cambios, han contenido durante algunos meses la importación en España de cereales exóticos. Pueden dar idea de ello las cifras siguientes:

	IMPORTACIÓN DE TRIGO		
	1898 Toneladas	1897 Toneladas	1896 Toneladas
Mes de Julio..	1.547,7	11.376,9	20.226,9
En siete meses.	10.235,9	115.672,5	97.671,3

De cuyas cifras resulta que en Julio no hemos traído un solo kilogramo de trigo de Rusia y Rumanía que es de donde siempre ha venido la mayor parte, importando sólo 951,9 toneladas de Francia y 595,7 de otros países. Resulta además de la comparación anterior, que las entradas han quedado reducidas al 8 por 100 de las de 1897.

En harinas el resultado ha sido algo opuesto.

	IMPORTACIÓN DE HARINA DE TRIGO		
	1898 Toneladas	1897 Toneladas	1896 Toneladas
Mes de Julio..	184,7	3,7	41,2
En siete meses.	590,3	144,5	218,5

Los demás cereales ofrecen las partidas que siguen:

	1898			1897			1896		
	Toneladas			Toneladas			Toneladas		
Mes de Julio..	6.000,4			22.723,9			14.306,7		
En siete meses.	34.011,8			133.518,1			64.476,3		

ó sea una disminución del 75 por 100 con relación á 1897, y del 47 por 100 respecto á 1896.

La suma que la importación de cereales ha representado para España, asciende en los siete meses respectivos á

	1898			1897			1896		
	Pesetas			Pesetas			Pesetas		
Trigo.....	2.113.205			27.761.417			17.557.543		
Harina de id..	189.665			49.152			65.554		
Demás cereals.	4.761.654			18.692.538			9.494.934		
Total....	7.064.524			46.503.107			27.118.031		

Las cantidades totales satisfechas en los años 1895, 1896 y 1897, por el mismo concepto han sido respectivamente 35, 2, 60,0 y 51,8 millones de pesetas.



De dicese de los anteriores guarismos la enseñanza de que salen de España anualmente sumas bastante respetables para pago de artículos que tenemos en casa y que ninguna necesidad tendríamos de comprar al extranjero, si nuestros cultivos se modificaran y los tenedores no se mostraran tan exigentes. Ciertamente que alguna vez ocurre que nuestro suelo no produce lo que el consumo necesita, pero también es cierto que si los trabajos agrícolas se mejorasen introduciendo procedimientos de progreso adoptados con éxito en otros países, la producción aumentaría y abarataría el producto.

El precio elevado de los transportes, que asciende desde el centro de España al litoral más que desde cualquier puerto americano á nuestra península, es otra de las causas principales de que tenga más cuenta, á veces, recurrir al mercado exterior para la provisión de cereales. Urge, pues, ahora que hay que tratar de reconstituir el país para poder salir adelante, fijarse en tan importante asunto y tomar las medidas necesarias para obviar esos inconvenientes.

## LA RECAUDACIÓN DEL ESTADO

### Julio de 1898-99

El total de lo recaudado en el primer mes del ejercicio económico vigente por cuenta del presupuesto del mismo se eleva á la cantidad de 59.800.440 pesetas, de las cuales, deducidos los ingresos especiales para las obligaciones de Aduanas y el importe del impuesto especial de guerra quedan:

En igual mes de 1897-98.....	37.356.145
	33.881.393
<i>Alza en 1898-99.....</i>	<i>3.474.752</i>

Este resultado se ha alcanzado no obstante aparecer en baja muy sensible la contribución territorial, pues en Julio de 1897 se han recaudado por este concepto 177.419 pesetas, y en el de 1898, que examinamos, solamente 26.879; la industrial, cuya recaudación es de 113.641, contra 273.532 en 1897; el impuesto de derechos reales, 1.383.102, contra 1.605.937 en 1897; el impuesto sobre sueldos, 7.046, contra 30.566; el de valores públicos, 774.329 contra 815.556; Aduanas, 4.644.462, contra 8.037.414 en igual mes del año anterior; el impuesto sobre azúcar, que baja de 568.000 á 65.000; también baja de 830.139 á 401.000 el impuesto sobre artículos coloniales; de 30.944 á 21.638 el de viajeros y mercancías; de 4.217.234 á 3.821.966 el timbre del Estado.

El aumento se obtiene únicamente por la mayor recaudación de los demás recursos, y por la recaudación del servicio militar.

La Casa de la Moneda ha producido 5 millones 284.330, contra 217 en 1897.

De esta suerte se ha resentido la recaudación del mes de Julio, principio del año económico.

Por ejercicios cerrados se han recaudado 11.227.611 pesetas; de suerte que el resumen de la recaudación es el siguiente:

	Pesetas
Recaudado en 1898-99.....	59.300.440
Ejercicios cerrados.....	11.227.611
TOTAL.....	70.528.052
Recaudado en 1897-98.....	48.175.568
<i>Alza.....</i>	<i>22.352.484</i>

Por el presupuesto extraordinario se han recaudado, producto del impuesto especial del tráfico, 70.920.845 pesetas.

## UNA RUEDA DE 100 METROS

Entre los objetos que han de llamar la atención en la Exposición de 1900, puede contarse la rueda de 100 metros de diámetro que construyen actualmente los talleres de Hartmont. Esta rueda de acero tiene su llanta formada

por dos maderos circulares entretreídos con otros maderos que se cruzan. Sobre el contorno se colocarán 40 vagones de ocho metros de largo alumbrados eléctricamente y presentando una gran superficie de cristales. Los 40 rayos de la rueda están formados por cables flexibles de alambre tendidos por el peso de los vagones.

La rueda dará vueltas alrededor de un eje colocado sobre dos pilones de acero, estando formado cada uno por dos montantes. Dará el correspondiente movimiento un doble cable que se arrollará á una cabría accionada por una máquina de vapor de una potencia de 40 caballos, obteniéndose así un movimiento muy suave.

El peso del acero que entra en la construcción, será de unas 800 toneladas, y para el montaje de los filones se utilizarán 32 pernos de empotramiento de cinco metros de largo.

Los pilones que han de sostener la rueda se construyen actualmente en Grenelle.

## EL PUERTO DE MANILA

En un informe reciente, redactado por mister Dawson Walker, vemos un plano de las nuevas obras del puerto de Manila, que estaban en curso de ejecución antes de estallar la malhadada guerra entre España y los Estados Unidos. Estas obras, cuando se completen, serán de inmenso beneficio para la marina en general, teniendo los buques actualmente que anclar en la bahía, que está á unas dos ó tres millas de Manila, Los vapores y buques de poca cala, pueden entrar en el río Pasig. Los que hacen el comercio de China, ó el de cabotaje entre Manila y Hongkong, bajo la bandera inglesa, descargan la mayor parte de su cargamento en alijadoras en la bahía y después entran en el río Pasig para descargar lo demás. El mismo sistema está en voga para cargar los vapores para Hongkong, es decir que cierta parte de la carga se pone á bordo, en el río y después los vapores salen á la bahía, en donde reciben el restante de sus mercancías. Por supuesto la operación de cargar no se puede llevar á cabo en la bahía durante muchos días de la estación de las tormentas y cuando se ven las tres esferas, la señal que da el maestro del puerto al aproximarse un temporal, los buques tienen que alzar el ancla y atravesar la bahía con toda prisa para refugiarse en Cavite, á una distancia de más de tres millas, en donde está el astillero y dique naval y marino, y en donde encuentran lugar y albergue. La posibilidad de llevar á cabo todas las operaciones de cargamentos y descargas, sin tenerse que mover de su anclaje original, será una ventaja para los buques, cuya importancia sabrán apreciar cuantos entiendan de estas materias.

## NOTAS SUELTAS

**Buques de más carga.**—Han salido de este puerto, desde el 17 al 23 del corriente el vapor español «Albia» con 3.757 toneladas de mineral, cargado por don J. Martínez de las Rivas en los dropps de la Diputación, con destino á Middlesbro; y el vapor inglés «Marchones» que cargó 2.600 toneladas de la misma mercancía en los cargaderos de Olaveaga á nombre de los señores Sucesores de J. Oleaga y con rumbo á Saint Nazaire.

Entraron los vapores ingleses «Rosella» y «Sunligh» con 1.666 y 1.390 toneladas de carbón, consignadas á la orden, procedentes de Garston y Liverpool.

**Desembarco de carbón.**—Después de las prolongadas huelgas del distrito minero de Gales que tantos perjuicios han causado también á nuestra región hemos visto con gran satisfacción descargando á principios de esta semana en Olaveaga el vapor de esta matrícula «Getso» el primer cargamento de carbón Newport, de la casa Vipond, consignado á los señores Hijos de Astigarraga.

**El Congreso Internacional minero.**—Dicen de Viena que el Congreso Internacional minero

que ha celebrado sus sesiones en aquella capital, adoptó una resolución pidiendo que se hagan todos los esfuerzos posibles para lograr la jornada legal de las ocho horas de trabajo.

Todas las naciones representadas en el Congreso, excepto Inglaterra, han votado en pró de la citada resolución.

Inmediatamente después se ha aprobado por unanimidad otra que dice textualmente:

«El Congreso Internacional Minero reunido en Viena, reclama que se adopte una ley internacional, haciendo á los patronos responsables de los accidentes que puedan tener los obreros.»

**Cobre en Alaska.**—La nueva región del oro parece que está llamada á producir también el mineral de cobre más rico que hay en el mundo hasta ahora.

El yacimiento descubierto se encuentra entre el río Blanco y el río del Cobre (*the White and the Copper rivers*), sin que se pueda decir si está en territorio de los Estados Unidos ó del Canadá.

Se ha llevado á San Francisco, para ensayo, una muestra que ha dado el 94 por 100; pero no hay todavía bastantes datos para contradecir la creencia general, confirmada hasta ahora por hechos, de que la importancia de los yacimientos de cobre está en razón inversa de la ley del mineral.

**Deuda exterior estampillada.**—Según estadísticas con motivo del estampillado, se estima que el valor de los títulos de deuda exterior presentados al estampillado se eleva á cerca de 883.320.000 pesetas, suma que representa el 44,81 por 100 de la totalidad de estos títulos en circulación.

He aquí el cuadro que indica el reparto aproximado de dichos títulos fuera de España:

PLAZAS	Número de títulos	Pesetas nominales
París.....	128.648	582.151.700
Londres.....	14.698	125.621.700
Bruselas.....	12.908	79.566.600
Berlín.....	8.714	48.150.470
Francfort.....	476	1.349.000
Amsterdam...	10.739	33.537.000
Lisboa.....	2.223	12.940.700
Totales...	178.706	883.317.170

**El comercio con Buenos Aires y los patriotas españoles.**—Según la prensa, entre los comerciantes españoles establecidos en la República Argentina se agita la idea de formar un comité para adquirir en España los artículos de exportación en aquel país que se produzcan en el nuestro.

Se calcula que de realizarse el pensamiento entrarían en España 100 millones de pesos al año, pues el 80 por 100 del comercio mayoría de Buenos Aires y el 35 del establecido en el campo es propiedad de españoles.

Encontramos naturalmente muy patriótica y acertada la idea, pero su realización ha de suponer forzosamente que la producción de la Península se adapte á las condiciones y necesidades de aquel comercio, principalmente en cuanto á los precios, pues de lo contrario en la lucha de la concurrencia resultaría la ruina inmediata de esos comerciantes españoles.

## BANCO DE BILBAO

Habiéndose extraviado un Resguardo de Depósito Voluntario de efectos, señalado con el número 69.853 expedido por este Banco el 27 de Septiembre de 1890, á favor de don Saturnino de Urrutia, se anuncia al público por tercera vez, para que el que se crea con derecho á reclamar lo verifique dentro del plazo de un mes de la fecha, según determina el artículo 31 de los Estatutos; advirtiendo que transcurrido dicho plazo sin reclamación de tercero, el Banco expedirá duplicado del Resguardo, anulando el primitivo y quedando exento de toda responsabilidad.

Bilbao 2 de Setiembre de 1898.—El Secretario, *Fernando de Uria*.



BUQUES ENTRADOS

Importación del Extranjero y Ultramar, desde el 17 al 23 Septiembre de 1898

Día	Apareje	Pabellón	Nombre del Buque	Tons. de registro	Capitán	Tons. de carbón	Tons. de bacalao	Piezas de madera	Tons. de trigo	Tons. de maíz	Tons. de carga general	Procedencia	Observaciones
Sumas anteriores..						289.948	7.090	1231.016	3 583	911	34.166		
17	Vapor	Francés	Saint Pierre .....	571	Coffournie .....						658	Dunkerque	Varios
		Español	Cabo Silleiro .....	475	Zalvidea .....						79	Marsella	Tapia y Sobrino
		"	Getso .....	349	Echevarria .....						639	Newport	Orden
		"	Mudela .....	1129	Alvarez .....							Saint Nazaire	Orden
		Inglés	Swansea .....	625	Weler .....							Burdeos	Lastre
19	"	Alemán	Orconera .....	847	Dussing .....							Rotterdam	"
		Inglés	Rowland .....	85	Sanderson .....							Newcastle	"
		Español	Albia .....	1603	Echevarria .....							Ardrasan	"
		Inglés	Mazepa .....	696	Coleman .....							Darmouth	"
		"	Abermaed .....	710	Hoskin .....							Saint Nazaire	"
		"	Sully .....	801	Leslie .....							Ayr	"
		Noruego	Monarch .....	813	Swensen .....							Bayona	"
		Inglés	Ragusa .....	816	Donald .....							Idem	"
		"	Rosella .....	798	Radford .....	1 666						Garston	Orden
		Danés	Jhoanne .....	66	Newen .....		69				28	Reyjavick	"
20	"	Inglés	Queen .....	1149	Atkins .....							Burdeos	Lastre
		Alemán	Fried Krupp .....	730	Geerke .....							Rotterdam	"
		Inglés	W. Harkess .....	736	Giles .....							Chantenay	"
21	"	Español	Arminza .....	1559	Ibarra .....							Saint Nazaire	"
		Portugués	Margarida .....	1628	Jarno .....							Lisboa	"
		Inglés	Norah .....	879	Mathwer .....							Saint Nazaire	"
		"	Cosmopolitan .....	1024	.....					1.106		Sullio	Conrad y C. <sup>a</sup>
		Español	Chio .....	86	Olaeta .....			4.824			2	Bayona	Varios
22	"	"	Herrera .....	631	Azqueta .....					9	151	Amberes	"
		"	Calderon .....	495	Goyenechea .....						62	Londres	"
		Francés	Goeland .....	47	Verdois .....			671			28	Burdeos	Orden
		"	Atlantique .....	452	Nicolas .....							Bayona	Lastre
		Inglés	Saxon .....	993	Horsley .....							Saint Nazaire	"
		"	Clarence .....	664	Wescler .....							Chantenay	"
		"	Kathleen .....	1093	Ogilvie .....							Middlesbro	"
		"	Ashdeck .....	971	Aures .....							Ardrasan	"
		"	Frankland .....	439	Goodfellow .....							Rocheport	"
		"	Hedworth .....	633	Tood .....							Saint Nazaire	"
		"	Sunlight .....	704	Welch .....	1.390						Liverpool	Orden
23	"	"	Circassia .....	823	Minton .....							Bayona	Lastre
		Belga	Charles Rogier .....	1290	Herman .....							Rocheport	"
		Inglés	Merredio .....	917	Gowin .....							Nantes	"
TOTAL .....						293.004	7.159	1236.511	3 583	2.026	35.813		

Importación de Cabotaje, desde el 17 al 23 Septiembre de 1898

Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del Buque	Tons. de registro	Capitán	Tons. de carbón	Tons. de cemento	Tons. tierra y ladrillo	Tons. de grbanz.	Tons. de salvado	Tons. de carga general	Procedencia	Observaciones
Sumas anteriores						103.256	10.041	208	721	236	31.543		
17	Lanchon	Español	María Luisa .....	22	Garma .....						4	Castro	Aznar y C. <sup>a</sup>
	Vapor	"	Solis .....	535	E-starellas .....						1	Coruña	Orden
	B. Goleta	"	Dolores .....	82	Carbajal .....	120						Suances	Altos Hornos
	Vapor	"	Alfonso .....	67	Barturen .....	130						Avilés	"
	"	"	Ugarte núm. 1 .....	60	Zárraga .....						25	Santander	Varios
	"	"	Cabo Silleiro .....	675	Zalvidea .....				7		120	Varios puertos	"
	"	"	Carmen .....	632	Piñole .....						143	Idem	"
19	Pallebot	"	Doz Perez .....	42	Irnua .....	80						Gijón	Orden
	Patache	"	Josefina .....	48	Canelo .....	85						Idem	"
	Balandra	"	Tres Hermanos .....	13	Acarregui .....						4	Lequeitio	"
	Lanchon	"	Lequeitio .....	16	Aranzamendi .....						13	Idem	E. Arriaga
	Balandra	"	Aquech .....	20	Ortube .....						31	Bermeo	"
	Patache	"	Boul .....	42	Casariago .....	707						Gijón	Salcedo
	Pallebot	"	Pepe .....	47	Fernández .....							Idem	Orden
20	Vapor	"	Chindor .....	95	Ortiz .....	255						Idem	Astigarraga
	Balandra	"	Concha .....	24	Acarregui .....		40					Zumaya	Torres
	Vapor	"	Santoña .....	36	Olavarrieta .....						6	Castro	García
	"	"	Churruca .....	90	Uribarri .....	172						Gijón	Astigarraga
	"	"	F. Mariño .....	19	Manzanedo .....						20	Castro	V. Vicuña
21	Pallebot	"	San José .....	22	Iraundegui .....		39					Zumaya	Zamacoa
	"	"	José Rom .....	22	Acebedo .....	125						Gijón	Orden
	Polacra	"	Luarca .....	50	Señeriz .....	100						Idem	Altos Hornos
	Vapor	"	Luis .....	75	San José .....	211						Idem	Fca. del Gas
	"	"	Paulita .....	13	Arratibel .....		73					Zumaya	Barbier
	Balandra	"	Progreso .....	113	Olivares .....						21	Santander	Varios
	Vapor	"	Herrera .....	631	Azqueta .....							San Sebastian	Lastre
22	"	"	Calderon .....	495	Goyenechea .....						1	Pasages	Martinez
	"	"	Union Hullera .....	292	Oliver .....	500						Gijón	Altos Hornos
	"	"	Cantabria .....	376	Muñoz .....	736						Idem	"
	"	"	Sendeja .....	24	Ibarlucea .....						7	Bermeo	E. Arriaga
23	Balandra	"	María Gertrudis .....	56	Jardon .....						4	Rivadeo	Muñoz
	Vapor	"	San Juan de Dios .....	25	Urbietta .....		48					Zumaya	Iturralde
	Pallebot	"	Unión núm. 2 .....	20	Marene .....						26	San Sebastian	Varios
	Balandra	"	N S Iciar .....	30	Olatzola .....		55					Zumaya	Torre
	Lanchon	"	Dolores .....	71	Iraundegui .....		107					Idem	L. Castillo
TOTAL .....						105.916	10 353	338	728	236	31.974		

BUQUES SALIDOS

Exportación al Extranjero y Ultramar, minerales y carga general desde el 17 al 23 Septiembre de 1898

Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del Buque	Tons. de registro	Capitán	Tns. métr. de Mineral.	Tns. métr. de carga genral.	Tns. métr. de lngt. y hier.	Cargador.	Destino.	Punto de carga.
Sumas anteriores.						2.816.702	7.496	21.932			
18	Vapor	Alemán	Freda .....	620	Holm .....	1.221			N. Seebold .....	Kratzweik	San Nicolas
	"	Noruego	Linwood .....	1056	Steel .....	2.540			V. Salvidegoitia .....	Middlebro	Portugaleta
	"	Holandés	Theano .....	1121	Oootsveen .....	2.351			N. Seebold .....	Rotterdam	Luchana Mining
SUMA Y SIGUE.						2.822.817	7 496	21 932			



Exportacion al Extranjero y Ultramar, minerales y carga general desde el 17 al 23 Septiembre de 1898

Día	Aparejo.	Pabellón.	Nombre del Buque	Tons. de registro	Capitán.	Tns. métr. de Mineral.	Tns. métr. de carga genal.	Tns. métr. de lngt. y hier.	Cargador.	Destino.	Punto de carga.
Sumas anteriores						2.822.817	7.496	21.932			
16	Vapor	Inglés	Ranzani	835	Sanderson	1.754	0	0	Otto Kreizner	Newcastle	Olyg Gandarias
"	"	"	Craigendoran	943	Melhuis	1.850	0	0	Luis Nuñez	Ayr	Olaveaga
17	"	"	Lady Ann	680	"	1.821	0	0	Martinez Rivas	Middlesbro	San Nicolás
"	"	"	Gonssett	474	Liddlo	1.004	0	0	Chávarri hermanos	Idem	Olaveaga
"	"	"	Nellie	890	Ross	2.022	0	0	Orconera Iron Ore	Tyne	Orconera
"	"	"	Ninian Stuart	1185	Reindrek	2.352	0	0	Otto Kreizner	Cardiff	San Nicolás
"	"	"	Mytilene	1183	Atkins	2.306	0	0	Pedro P. Gandarias	Middlesbro	Franco Belga
"	"	"	Colwa	1035	Mawer	2.217	0	0	T. Allende	Idem	Orconera
"	"	"	Douro	1069	Juby	2.274	0	0	Parcocha Iron Ore C. <sup>a</sup>	Tyne	Idem
18	"	"	Treherbert	828	"	2.301	0	0	Salazar y C. <sup>a</sup>	Maryport	San Nicolás
"	"	Español	Mudela	1129	Alvarez	2.207	0	0	Martinez Rivas	Newport	Idem
"	"	Inglés	Marchioness	1263	Crisp	2.600	0	0	Sucrs. de Oleaga	Saint Nazaire	Olaveaga
19	"	"	Rhenania	874	Witt	1.750	0	0	N. Seebold	Rotterdam	Cadagua
"	"	"	Heartpool	800	Tood	1.294	0	0	Orconera Iron Ore	Middlesbro	Orconera
"	"	Nurnego	Cailloupe	913	Richard	1.929	0	0	Idem	Idem	Idem
"	"	Inglés	Swansea	578	Ueber	1.265	0	0	Antonio Lopez	Glasgow Dock	Portugalete
"	"	Francés	Montataire	647	Guichet	1.600	0	0	V. Larrea	Swansea	T. Aéreo
"	"	"	Chesme	918	Lepanier	1.845	0	0	Dyer & Martyn	Boulogne	Portugalete
20	"	Inglés	Mazeppa	636	Coleman	1.519	0	0	Orconera Iron Ore y C. <sup>a</sup>	Middlesbro	Orconera
"	"	Aleman	Orconera	847	Dussing	1.945	0	0	Idem	Rotterdam	Idem
"	"	Español	Albia	1603	Echevarria	3.752	0	0	Martinez Rivas	Middlesbro	San Nicolás
"	"	"	Mayo	1132	Anavon	2.375	0	0	Basterra é hijos	Rotterdam	Olaveaga
"	"	Inglés	R. standart	790	Anderson	1.512	0	0	Dyer & Martyn	Middlesbro	Idem
21	"	"	Sully	801	Leslie	1.569	0	0	N. Seebold	Glasgow	Portugalete
"	"	Español	Elvira	779	Aspiazu	1.694	0	0	C. Johnston	Workington	Idem
"	"	Aleman	Fried Krupp	919	Geerke	1.687	0	0	Orconera Iron Ore C. <sup>a</sup>	Rotterdam	Orconera
"	"	Inglés	Rowland	855	Sanderson	1.969	0	0	Idem	Idem	Idem
22	"	"	Abermaed	710	Hoskin	1.516	0	0	V. Larrea	Swansea	T. Aéreo
"	"	Noruego	Monarch	818	Svensen	1.711	0	0	Parcocha Iron Ore	Middlesbro	Cadagua
"	"	Inglés	Queen	1149	Atkins	2.522	0	0	Orconera Iron Ore C. <sup>a</sup>	Sunderland	Orconera
"	"	"	W. Harkees	736	Giles	1.453	0	0	Chávarri y Gandarias	Stokton	Olaveaga
23	"	Francés	Saint Pierre	571	Coffournie	1.204	0	0	Sucrs. de J.B. Rochet y C. <sup>a</sup>	Dunkerque	Franco-Belga
TOTAL						2.882.670	7.496	21.932			

Exportación de Cabotaje, desde el 17 al 23 Septiembre de 1898

Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del Buque	Tons. de registro	Kilos de mineral	Kilos de lingote y hierro	Kilos de hojalata	Kilos de tubos	Kilos de alambre	Kilos de harina	Kilos de vino	Kilos de carga general	Destino	Cargadores
Sumas anteriores.					40.982.740	62.724.780	4693.174	1499.279	1351.497	8856.906	2441.405	30.656.213		
17	Balandra	Español	Corazon de Jesús	15	0	0	0	0	0	1.500	0	12.982	Lequeitio	Varios
"	Pallebot	"	Felipa	59	109.783	0	0	0	0	0	242	0	Gijón	E. Solano
"	Vapor	"	Gorliz	243	507.160	0	0	0	0	0	277	0	Idem	Chávarri hermanos
"	Balandra	"	Union núm. 2	20	0	23.200	0	0	0	0	0	11.800	San Sebastian	Vizeaya y otros
"	"	"	San Pedro	25	0	0	0	0	0	0	0	29.854	Santoña	Escudero
19	Vapor	"	Luchana	221	0	75.485	19.485	21.749	89.783	42.181	12.072	49.703	Varios puertos	Varios
"	Balandra	"	Sendeja	24	0	0	0	0	0	2.328	0	19.982	Bermeo	"
"	"	"	Nueva Union	20	0	0	0	0	0	2.000	0	8.736	Lequeitio	"
20	Vapor	"	Barambio	525	0	27.312	0	0	0	0	0	4.527	Gijón	T. de Zorroza
"	Pallebot	"	Casador	45	71.000	0	0	0	0	0	0	0	Idem	E. Solano
"	Vapor	"	Irurak-bat	8	0	0	0	0	0	0	0	50.000	Castro	Astigarraga
"	Balandra	"	Maria Luisa	27	0	0	0	0	0	0	0	18.463	Idem	Acha
"	Vapor	"	Chimbo	78	20.000	0	0	0	0	0	0	0	Gijón	L. Abaitua
"	"	"	Cantábrico	191	0	0	0	0	0	0	756	0	Santander	Larrondo
21	"	"	Maria del Carmen	62	0	0	0	0	0	0	0	93.285	Varios puertos	Varios
"	Balandra	"	Tres Hermanos	13	0	0	0	0	0	0	0	20.443	Lequeitio	Ceres y Vidua
"	Vapor	"	Ugarte núm. 1	69	0	2.280	0	0	0	0	0	32.216	Santander	Varios
"	B. Goleta	"	Dolores	82	1.0.000	35.590	0	0	0	0	0	0	Gijón	Vildósola y otros
"	Pallebot	"	San José	22	0	0	0	0	0	0	0	8.225	Zumaya	Ortolaza
22	Vapor	"	Chindor	95	272.280	0	0	0	0	0	0	0	Gijón	L. de Chávarri
"	"	"	Luis	75	200.000	0	0	0	0	0	0	0	Idem	Abaitua
"	"	"	Santoña	56	0	0	0	0	0	0	0	26.261	Castro	Varios
"	Pallebot	"	Maria	32	0	0	0	0	0	0	13.100	0	Idem	Villangomez
"	Vapor	"	Yaf	15	0	0	0	0	0	0	0	60.000	Idem	Diego y Otero
TOTAL					42.452.960	62.890.031	4712.659	1521.028	1391.280	3911.104	2468.855	31.102.954		

Importación del Extranjero

Detalle de la carga general

DEL 17 AL 23 SEPTIEMBRE DE 1898

Día 17. - Vapor Saint Pierre de Dunkerque: 278 k. piezas máquina cobre, S. Vizcaya; 200.000 k. abono natural y 1.828 k. vidrio común, S. Oribe; 672 k. cerrajería y 484 k. clavos y quincalla, H. de L. Yohn; 1.959 k. podaderas, A. Conrad; 5.000 k. salitre y 27.540 k. tierra blanca, Barandiarán; 400.000 k. fosfato sosa, orden; 300 k. alambre cobre, Yanke; 80.000 k. cemento, P. Zubia; 1.129 k. ferreteria y quincalla, Archavaleta.

Vapor Cabo Silleiro de Marsella: 78.628 k. almendra de copra, Tapia y Sobrino.

Día 19. - Goleta Yoharine de Reyjabex: 69.305 k. bacalao y 27.945 k. raba, orden.

Día 21. Vapor Chio de Bavona: 233 k. tejidos, M. Bilbao; 76 k. id. G. Porier; 3.300 atados madera pino, C. Dinamita Española; 536 id. Tapia y Sobrino; 988 id. y 2.000 k. duelas pino, Vanderhaeghe.

Día 22. - Vapor Herrera de Amberes: 437 k. ferreteria, 209 k. hierro, 425 k. artículos de cocina y 2.770 k. pernos, A. Conrad; 5.530 k. id. 392 k. papel y sobres, 21.974 k. cables, 2.247 k. carbón eléctrico 665 k. hierro, Panke; 501 k. id.

130 k. instrumentos de id. 5.400 k. tocino, 2.700 k. id. 1.160 k. manteca cerdo, 20.059 k. creta, 2.220 k. parafina, 9.743 k. aceite mineral 924 k. colores y 9.000 k. maíz, orden; 3.267 k. tornillos y 1.264 k. clavos, Archavaleta; 1.323 k. id. J. Valentín; 139 k. Maquinaria, C. Yensen; 5.480 k. id. y 20.000 k. tierra refractaria, S. A. Hornos; 1.366 k. extremos ejes, Betsellere; 1.845 k. acaro, Ugarrá y C.<sup>a</sup> 1.069 k. id. B. Manjarrés; 4.044 k. aceite lubricante, G. Busquet; 2.564 k. calderas y cilindros, S. Sta. Agueda; 1.910 k. piezas de máquina, S. Caballero; 611 k. planchas cobre, R. Rochelt; 1.215 k. hierro batido, V. de W. Andersch.

Vapor Calderón de Londres: 88 k. tela, 3.750 k. hilaza lino y 18.754 k. copra, orden; 132 k. composiciones para Arneses, E. Rochelt; 5.098 k. estaño, R. Rochelt; 10.083 k. id. C. Basconia; 1.100 k. canela, V. Urigüen; 1.477 k. id. y clavillo, D. Fernández; 391 k. barnices, I. Gaminde; 852 k. cartones y cintas, Bergé y C.<sup>a</sup>; 2.893 k. plombagina, Ahlemeyer y C.<sup>a</sup>; 689 k. id. Barandiarán; 1.340 k. crisoles, A. Conrad; 155 k. tejidos, R. Maronati; 67 k. betún y cepillos, Rica hermanos; 1.484 k. muelles y acero, C. Placencia de las Armas; 10.141 k. hojalata, C. Iberia; 4.495 k. sobres y cuerda alambre, Orconera Iron; 1 caja restos mortales Marquesa de Sanurce.

Vapor Goeland de Burdeos: 5.334 k. tablillas pino y 27.864 k. tubos hierro, orden.

Importación de Cabotaje

Detalle de la carga general

DEL 17 AL 23 SEPTIEMBRE DE 1898

Día 17. - Lanchón María Luisa de Castro: 4.408 k. arroz, Aznar y C.<sup>a</sup>

Vapor Solis de Coruña: 1.641 k. ron y otros, orden.

Vapor Ugarte núm. 1 de Santander: 655 k. tabacos, R. de Tabacos; 545 k. hierro, S. Vizcaya; 560 k. clavos y 8.980 k. varios, orden; 2.170 k. azúcar, J. D. Gamarra; 397 k. productos químicos, Basabe y C.<sup>a</sup>; 2.875 k. alumbre, V. de W. Anders; 1.660 k. cacao, P. Isasi; 960 k. cerveza, Matossi y C.<sup>a</sup>; 2.560 k. id. J. G. Alonso; 2.800 k. id. Garay y Artabe; 1.045 k. garbanzos y pipería, T. H. Maruri; 332 k. aceite, S. Ajuria. Total 25.609 k.

Vapor Cabo Silleiro de Valencia: 1.000 k. crin, L. Lombera De Alicante; 10.500 k. vino, F. Camarero De Málaga; 2.137 k. azúcar, J. Padró; 10.062 k. id. J. T. Uribe; 4.275 k. id. S. Corcuera; 8.587 id. M. Pagola De Sevilla; 6.900 k. salvado, Olavarrieta y C.<sup>a</sup>; 13.790 k. aceite H. de Escós; 20.900 k. id. 6.200 k. id. y 179 k.



k. agua destilada, orden; 19.460 k habas, E. Escudero; 250 k loza; H de A. Cortina; 390 k. id. P. Espel; 580 k. id. L. Arregui; 490 k. id. E. Arrieta. De **Cádiz**: 102 k. colchones, S. Aguilar; 540 k. vino, J. Rouse; 2.400 k. id. G. Santu. De **Vigo**: 3.375 k. aguas minerales, Barandiarán y C.<sup>a</sup> De **Carril**: 290 k. cobre, P. Mendivil; 2.000 k. sardinas, orden De **Coruña**: 600 k. pipería, S. Alonso; 3.000 k. id. M. Barona. De **Gijón**: 4895 k. tabaco, Comp. Arrendataria. De **Santander**: 11.569 k. tabaco; Comp. Arrendataria. Total 127.278 k.

Vapor **Carmen de Barcelona**: 20.135 k. grasa, orden. De **Valencia**: 2.640 k. azulejos, V. de J. Aznar; 5.280 k. id. E. Elguezabal; 3.520 k. id. V. Barbier; 52 k. aceite, J. B. Bores; 3.000 k. arroz, orden. De **Cartagena**: 138 k. vidrio, orden. De **Almuñecar**: 115 k. azúcar, orden. De **Aguilas**: 5.450 k. mármol, orden. De **Málaga**: 3.585 k. metal, F. Amézaga; 2.875 k. azúcar, H. de R. Videá. De **Vigo**: 480 k. varios, A. Conrad. De **Coruña**: 870 k. hierro y 250 k. pipería, A. Conrad; 5.600 k. id. Olavarrieta y C.<sup>a</sup>; 5.384 k. tabaco, C. Arrendataria; 14 k. id. J. Vidal; 803 k. tejido, Real de Asúa; 66 k. pescado, C. Palacios; 2.650 k. madera, orden De **Gijón**: 13.430 k. acero, Vidaurrázaga y C.<sup>a</sup>; 66 k. id. V. de Anderch; 68 k. hierro; V. Vizcaína; 22.900 k. id. H. de L. Yohn; 1.113 k. id. Jáuregui; 3.688 k. id. A. Cortadi; 11.500 k. azúcar y 5.000 k. madera, orden 500 k. id. S. Iberia; 3.800 k. id. y tornillos, S. de Dinamita; 300 k. vidrio, C. Palacios; 2.487 k. id. y 14.200 k. loza, A. Cortina; 600 k. chocolate, G. Caillo. Total 143.266 k.

**Día 21.**—Vapor **Progreso de Santander**: 6.970 k. sardinas, V. de Vicuña; 3.016 k. cacao, Zuricalday; 1.920 k. cerveza, J. G. Alonso; 3.040 k. id. Garay y Artabe; 2.370 k. vidrio, P. Espel; 6.300 k. garbanzos, T. H. Maruri Total 23.616 k.

**Día 22.**—Balandra **Unión núm. 2 de San Sebastián**: 21.893 k. jabón; R. Valle; 4.000 k. galipot, R. Moreno Total 25.893 k.

**Exportación de Cabotaje**

*Detalle de la carga general*

DEL 17 AL 23 DE SEPTIEMBRE DE 1898

**Día 17.**—Balandra **Corazón de Jesús** para **Lequeitio**: 1.500 k. harina, E. Coste; 232 k. azúcar, M. Murillas; 290 k. id. y 81 k. cacao, J. T. Uribe; 13.582 k. varias, E. Arriaga. Total 14.482 k.

Balandra **Unión núm. 2** para **San Sebastián**: 11.040 k. garbanzos, S. Escudero; 23.200 k. hierro, S. Vizcaya; 800 k. manteca, E. Arriaga. Total 35.040 k.

**Día 19.**—Vapor **Luchana** para **Santander**: 3.205 k. varios trasbordados del vapor «Rhenania», de varios Para **Gijón**: 1.419, 500 k. varios trasbordados del vapor «Rhenania», de varios. Para **Coruña**: 190 k. papel, A. Amuriza; 311 k. hierro, B. Manjarrés; 500 k. id. S. Euskaria; 850 k. id. M. Ibáñez; 860 k. alambre de id. A. del Cadagua; 1.800 k. clavos de id. Barbier hermanos; 5.980 k. vino, S. Alonso; 245 k. id. C. Vinícola; 1.380 k. harina, D. Goiri; 3.000 k. id. C. Ceres; 2.500 k. id. E. Coste; 215 k. quesos, A. Conrad; 463 k. cacao, E. Sacristán; 164 k. aguardiente, Vda. de P. Pomes; 11.880 k. hojalata, C. Iberia; 530 k. máquinas de coser, E. Adeoch; 591 k. hilados, N. Hilaturas; 1.800 k. mármol, A. Aréizaga; 3.800 k. cemento, J. M. Pinillos; 3.836 k. varios, P. Fay; 84 k. id. trasbordados del vapor «Rhenania», de varios. Para **Padrón**: 31.200 k. E. Coste Para **Carril**: 410 k. hilados, N. Hilaturas; 3.000 k. harina, C. Ceres; 11.900 k. id. y 650 k. vino, E. Coste; 2.900 k. hierro, S. Sta. Ana de Bolueta; 1.390 k. id. Barbier hermanos; 1.537 k. tubos de id. S. T. Forjados. Para **Vigo**: 5.581 k. hierro, H. de R. García; 350 k. id. C. la Flecha; 1.400 k. id. Barbier hermanos; 1.996 k. id. T. Morrisson; 950 k. camas id. M. Ibáñez; 13.640 k. clavos id. A. del Cadagua; 10.000 k. harina, J. Guerricaechevarría; 2.000 k. id. E. Coste; 520 k. vino, A. Conrad; 1.055 k. id. C. Vinícola; 196 k. id. y aguardiente, V. de P. Pomes; 2.000 k. hojalata, R. Rochelt; 5.920 k. id. C. Iberia; 9.250 k. vidrio, V. Vizcaína; 1.746 k. varios trasbordados del vapor «Rhenania», de varios Para **Ferrol**: 520 k. vino, P. Fay; 490 k. id. C. Vinícola; 390 k. cobre, J. M. Amézaga; 405 k. aguar-

diente, V. de P. Power; 620 k. hierro, C. Iberia; 2.500 k. garbanzos, G. Escudero; 840 k. colores, Barandiarán y C.<sup>a</sup>. Para **Marín**: 290 k. bacalao, Schmedling y C.<sup>a</sup>; 950 k. hierro, M. Ibáñez. Para **Cádiz**: 2.778 k. vino, A. Conrad; 3.595 k. id. C. Vinícola; 337 k. tubos hierro, S. T. Forjados, 788 k. papel P. del Cadagua; 7 k. pasta, Bergé y C.<sup>a</sup>. Para **Sevilla**: 5.000 k. hierro, J. M. Rivas; 1.756 k. id. A. Conrad; 2.600 k. id. Barbier hermanos; 13.635 k. id. S. T. Forjados; 11.530 k. id. F. Echevarría; 6.520 k. id. Averly y C.<sup>a</sup>; 6.140 k. id. A. del Cadagua; 1.100 k. pipería, Masip y C.<sup>a</sup>; 1.785 k. bacalao, Schmedling y C.<sup>a</sup>; 31.390 k. hojalata, C. Basconia; 3.490 k. id. C. Iberia; 100 k. manteca, L. Arráe; 826 k. papel, P. del Cadagua; 2.683 k. id. P. Vizcaína; 750 k. sacos vacíos, V. de P. Power; 1.950 k. vidrio, V. Vizcaína. Total 260.459 k.

Balandra **Sendeja** para **Bermeo**: 360 k. azúcar, Garamendi; 2.328 k. harina, Vildósola; 18.782 k. varios, E. de Arriaga; 804 k. azúcar, S. Corcuera. Total 22.310 kilos.

Balandra **Nueva Unión** para **Lequeitio**: 117 k. azúcar, Uribe; 2.000 k. harina, Vildósola; 8.621 k. varios. E. Arriaga. Total 10.736 kilos.

**Día 20.**—Vapor **Barambio** para **Gijón**: 532 kilos cognac, Pomés; 425 k. thé, Navea; 1.800 k. aceite, G. Busquet; 160 k. cerveza, J. Turner; 210 k. hierro, L. Yohn. Total 3.127 kilos. Para **Coruña**: 1.400 k. aceite, Bust Boultres. Para **Vivero**: 27.312 k. hierro, Talleres de Zorroza. Total general 31.839 kilos.

**Día 21.**—Vapor **Maria del Carmen** para **Santander**: 2.100 k. cloruro de cal, A. Garmendia; 706 k. acero, Talleres de Deusto. Total 2.806 kilos. Para **Gijón**: 570 k. hierro, Talleres de Deusto; 828 k. pintura, Somonte; 580 k. mármol, Aréizaga; 8.100 k. cebada, M. Murillas; 2.850 k. hojalata, C.<sup>a</sup> Basconia; 600 k. garbanzos, J. García; 1.063 k. vino, Conrad; 2.691 k. aguardiente, Tapia Hermanos; 530 k. alambre hierro, Cadagua; 477 k. hierro, J. García; 942 k. hojalata, R. Rochelt; 24.300 k. cebada, M. Murillas; 48 k. hierro, P. Bueno. Total 43.579 kilos. Para **Avilés**: 322 k. acero, Deusto; 778 k. mármol, Aréizaga; 8.100 k. cebada, M. Murillas; 1.065 k. coke, Real Compañía Asturiana. Total 10.269 kilos. Para **Rivadesella**: 16.000 k. cebada, S. Escudero. Para **Rivadeo**: 1773 k. varios; S. de Somonte; 15.000 k. abonos, Sociedad de Dinamita; 3.000 k. maíz, Compañía «Ceres»; 58 k. almidón, Garamendi, 800 k. hierro, Sociedad Vizcaya. Total 20.631 kilos. Total general 93.285 kilos.

Balandra **Tres Hermanos** para **Lequeitio**: 7.320 k. salvado y otros, Compañía Ceres; 13.123 k. varios, R. Videá. Total 20.443 kilos.

Vapor **Ugarte, núm. 1** para **Santander**: 2.280 k. hierro, Compañía Basconia; 196 k. hierro, Jáuregui; 4.000 k. madera, J. Roulló; 1.591 kilos droguería, Barandiarán y Compañía; 1.200 k. botellas vacías, J. S. Aionso; 1.020 k. bacalao, L. Schmedling y Compañía; 1.300 k. armas, Viuda de Ablanado; 1000 k. abonos, Sociedad de Dinamita; 250 k. vino, Compañía Vinícola; 909 k. garbanzos, Escudero Hermanos; 16.510 k. varios, Maruri; 4.240 k. pipería, Garay y Artabe. Total 34.496 kilos.

Bergantin goleta **Dolores** para **Gijón**: 8.000 k. hierro, Sociedad Vlkaya; 27.590 k. acero, Altos Hornos; 110.000 k. mineral, J. Abaitua. Total 145.590 kilos.

**Día 23.**—Vapor **Santoña** para **Castro**: 6.185 k. harina, Compañía Ceres; 11.451 k. varios, García; 11.374 k. hierro y 14.470 k. varios, Sociedad Altos Hornos; 340 k. vino, M. Hormaechea. Total 43.820 kilos.

**BOLETIN MINERO**

**EL MINERAL DE HIERRO**

**En Inglaterra.**

*Cardiff*

Rubio superior..... 13/9 á 14/0  
Tafna..... 13/0 á 13/3

Todo á la base de 50 % de hierro

**Norte de Inglaterra**

Rubio..... 14/6 á 15/0

**Noroeste de Inglaterra.**

Rubio..... 14/9 á 15/10

**En Bilbao.**

Rubio superior..... 8/7 á 9/4  
Id. inferior..... 6/6 á 8/0  
Campanil superior..... 10/0 á 10/6  
Id. corriente..... 9/6 á 10/0  
Carbonato calcinado..... 8/0 á 9/9

**En Cartagena**

Descargador) 50 % seco ..... Ptas. 6,00  
(Santa Lucía) 30 % h.º y 15 manganeso.... » 17,00

*Exportación desde el 12 al 16 de Septiembre*

No ha habido ningún embarque de mineral.

**NOTAS QUINCENALES**

El movimiento del mercado de mineral durante la última quincena ha sido bastante activo, embarcándose esta última semana mayor cantidad de mineral que en semanas anteriores.

Los precios sostenidos, habiéndose hecho algunas contrataciones para épocas posteriores.

Hé aquí la exportación de la quincena comparada con la anterior:

*Tonels.*

Mineral embarcado del 27 Agosto al 10 Setiembre 144.864  
Id. id. del 10 al 24 de Septiembre..... 131.457

Diferencia á favor de la 1.ª fecha..... 13.377

**FLETES CONVENIDOS**

Bilbao á Middlesbro, vapor Royal Standart 5/10 1/2  
» á » » Lemnos 5/10 1/2  
» á » » Mytilene 5/10 1/2  
» á » » de 2.000 tons. 6/1 1/2  
» á Newport, vapor Earl Dumfries 4/9  
» á Barrow, vapor Norah 6/6  
» á Workington, vapor Refugio 7/-  
» á Swansea, vapor Sunlight 5/-

**FLETES DE CARBON**

El mercado de carbones continúa firme, siendo los precios corrientes hoy de 15/- á 16/- para los carbones de 1.ª, 13/- á 14/- para los de 2.ª, franco á bordo en Cardiff, y los de calidad más inferiores de 12/- á 12/6.

Los menudos están aún más firmes que los granados, siendo sus precios para los de 1.ª de 8/6 á 9/7, los de 2.ª de 7/3 á 8/-.

**MERCADOS DE METALES**

SEGUN TELEGRAMAS DE LA CASA THOMAS MORRISSON Y C.

**Londres 23 Septiembre 1898**

Cobre Barras Chile ó g. m. b..... L. E. 52- 0- 0  
» Cáscara 75 %..... » 0-11- 3  
Estaño del Estrecho..... » 74- 0- 0  
» Inglés Ingote..... » 76-15- 0  
» Barritas..... » 77-15- 0  
Plomo español..... » 12-17- 6  
Hierro Escocés..... » 0-48- 6  
» Middlesbro..... » 0-48- 4  
» Ematitas..... » 0-54- 7  
Acciones Rio Tinto..... » 28-11- 3  
» Tharsis..... » 6-17- 6  
Plata..... » 28 1/2  
Exterior Español..... » 43 3/8  
Cambio á 3 m/f..... » —

**ULTIMA NOTICIA**

COTIZACION EN GLASGOW EL 23 SEPTIEMBRE:

3,20 t.—Hierro Escocia..... 48/6  
Id. Hematite..... 54/8

**CARTERA CNMERCIAL**

Llegó el *Cosmopolitan* conduciendo 100 toneladas de maíz después de haber dejado otras tantas en Santander.

La demanda no ha sido tan fuerte como pudo creerse debido á que la falta de aguas ha paralizado una gran parte de los molinos de esta provincia y las limítrofes; pero con todo aún ha podido realizarse sobre el mismo muelle una tercera parte de dicha carga á precios que fluctúan entre 19 1/2 y 20 pesetas 100 kilos con tela según partida.



quedando la plaza surtida y el artículo solicitado aunque en pequeños lotes.

Los cambios bajan, y esto parece que debía facilitar las operaciones con el extranjero, pero el comercio no vé muy claro este particular y teme con algun fundamento una reacción al alza, por lo que se limita á comprar lo extrictamente indispensable para sus necesidades inmediatas.

Los trigos se mantienen firmes en el extranjero y en nuestra península y es de suponer continúen en la misma forma á menos que los cambios sigan bajando, ó que las noticias de las próximas cosechas en el hemisferio Sur hagan variar la situación del artículo en los mercados del mundo.

El de provisiones en la plaza muy animado pidiéndose mucho las alubias quizá por lo mucho que esta legumbre escasea.

A continuación los detalles de costumbre.

**Aceites.**—Se nota algo de alza en su procedencia por más que en esta plaza continúan por el estilo que la semana ya reseñada.

Aceite refinado marca Hijos de Escós á 75 pesetas una.

Acsite superior de 105 á 110 pesetas los 100 kilos.

Aceite corriente de 98 á 103 pesetas los 100 kilos.

En depósito.

**Almidón.**—Tocan á su término las existencias, que al reponerse vendrán á salir poco más ó menos á los precios actuales, salvo que el cambio empeore.

Cotizamos con activa demanda

Ptas. 90 los 100 kilos Berger, Remy y Gato, y de 78 á 76 la Glinda.

**Arroz.**—Continúan el alza de los precios en Valencia á consecuencia de lo muy castigada que viene siendo aquella provincia por los temporales.

Aquí se afirmaron también y quedan muy solicitados de

41 á 45 ptas.	los 100 kilos	el núm. 1
45 á 46 » » » »	» » » »	» 2
46 á 47 » » » »	» » » »	» 3

y en esta relación hasta el 10.

**Azúcar.**—Reaccionaron al alza los precios de este dulce, y esto motivó algún cambio de partidas en la plaza á precios que se reservaron.

El detalle de almacén se hace animadamente sobre

Ptas. 66	los 50 kilos	el cortadillo 1.ª
» 64	» » » »	» pilón 1.ª
» 60 á 61	» » » »	» granulado 1.ª
» 58 á 54	» » » »	» terrón.
» 52 á 53	» » » »	» blanco molido
» 49 á 50	» » » »	» blanquillo.
» 48 á 49	» » » »	» terciado.
» 46 á 47	» » » »	» dorado.

**Bacalao.**—Se han recibido por el velero «Johanne» 1.400 quintales Islandia.

La plaza sin existencias de Noruega, cuya clase está muy solicitada.

**Bujías.**—Sin variación y con activa demanda á los límites ya fijados de

Ptas. 0,73	paquete	de 450 gramos.
» 0,60	» » » »	» 40 »
» 0,55	» » » »	» 350 »
» 0,48	» » » »	» 30J »

**Café.**—Poco movido y límites sin alteración en

Ptas. 3,80	kilo de Hacienda
» 4,60	» » Caracolillo
» 5,20	» » Moka

**Carnes saladas.**—Algo más flojos los precios debido á la baja de los cambios, pero como las existencias son cortas y la

demanda es cada día más activa, estos almacenistas sostienen bien el límite de 77 á 78 reales arroba y con diferencia de un real á lo sumo para partida.

**Especias.**—Sin variación.

**Manteca.**—Las partidas que alijó el «Elvira» (no «Nieta» como por error dijimos en nuestra revista anterior) obtuvieron casi inmediata colocación por escasear en plaza.

El «Nieta» arribará de un momento á otro y repondrá las existencias.

Cotizamos

Ptas. 22	lata de arroba,	Fairbank
» 2,10	kilo barriles,	Bancroff
» 2,15	» latas	»
» 2,20	» vegigas	»

### Junta de Obras del Puerto de Bilbao

Por Real orden de 19 de Noviembre de 1893 fué autorizada la Junta para contratar un tercer empréstito amortizable por la cantidad de 5.000.000 de pesetas, representado por 10.000 Obligaciones de 500 pesetas cada una, con el interés anual de 5 por 100, á cuyo interés y amortización se hallan afectos, no sólo los derechos de carga y descarga que percibe en virtud del Real decreto de 5 de Septiembre de 1877, que responden también de los dos empréstitos anteriores, sino los que posteriormente le han sido concedidos por Real decreto de 21 de Agosto de 1888.

Haciendo uso de esta autorización, la Junta ha dispuesto sacar á pública subasta las 1.000 Obligaciones últimas que le quedan en cartera de dicho tercer empréstito con el cupón pagadero en 1.º de Enero de 1899, bajo las condiciones siguientes.

1.ª La subasta se celebrará ante la Junta y en su salón de sesiones, sito en la casa núm. 1 de la calle del Banco de España, á las doce del día 15 de Octubre próximo, por el sistema de pliegos cerrados.

2.ª El tipo mínimo de la adjudicación será á la par, debiendo las proposiciones que se presenten llenarlo ó mejorarlo.

3.ª El interés de las 1.000 Obligaciones se pagará en el Banco de Bilbao por semestres vencidos en 1.º de Enero y 1.º de Julio de cada año, á la presentación de los euponos que se facilitarán en dicho Banco.

4.ª Los suscriptores entregarán en dicho Banco el importe de las Obligaciones que se les hubiere adjudicado en un término que no exceda de ocho días desde el en que se verifique la subasta, y en el acto se les hará entrega de los títulos.

5.ª La amortización de estas Obligaciones empezará en 1.º de Enero de 1900, debiendo quedar terminada dentro de los treinta años, á contar desde la indicada fecha.

6.ª Las proposiciones se dirigirán en pliegos cerrados á la Junta de Obras del Puerto, ajustándose al modelo que se pone al pie, y del que se facilitarán ejemplares impresos en la Secretaría, no siendo admitidas las que se presenten en otra forma.

7.ª A las indicadas proposiciones acompañará el documento que acredite haberse depositado como fianza en el Banco de Bilbao 25 pesetas por Obligación, y podrán ser presentadas en la expresada oficina de Secretaría desde las doce del día 14 de Octubre próximo hasta igual hora del día siguiente.

8.ª Si la suscripción excediera de las 1.000 Obligaciones, se cubrirá este número con las más ventajosas en primer lugar, á en segundo á prorrateo entre las proposiciones de igual tipo.

Bilbao 15 de Septiembre de 1898.—El Vicepresidente, *L. Coste Vildósola*.

#### MODELO DE PROPOSICION

D. N. N., vecino de....., enterado de las condiciones publicadas para la subasta de 1.000 títulos al portador de 500 pesetas ca-

da uno, con tinterés anual de 5 por 100, para atender al pago de Obligaciones contraídas, habiendo constituido el depósito que se exige, como aparece del abjunto resguardo, sujetándose en un todo á dichas condiciones, ofrece tomar..... de los expresados títulos al tipo de..... por 100.

Bilbao..... de..... de 1898.

(fecha y firma del proponente)

**NOTA.** Tanto el número de títulos que comprende la proposición como al tipo á que se ofrece tomar, se escribirán en letra.

## Banco Hispano Colonial

### ANUNCIO

#### Obligaciones hipotecarios del Tesoro de Filipinas

##### SERIA A.

Con arreglo á lo dispuesto en el art. 2.º del Real decaeto de 28 de Junio de 1897 tendrá lugar el 5.º sorteo de amortización de las obligaciones Hipotecarias del Tesoro de Filipinas serie A, el día 1.º de Octubre próximo á las once de la mañana, en la sala de sesiones de este Banco, Rámbla de estudios, número 1, principal.

Las 250.000 Obligaciones Hipotecarias, serie A, en circulación, se dividirán, para el acto del sorteo, en 2.500 lotes, de á cien Obligaciones cada uno, representados por otras tantas bolas, extrayéndose del globo cuatro bolas que determinarán las cuatro centenas que se amortizan, conforme á la tabla de amortización y á lo que dispone la Real orden de 1.º del actual, expedido por el Ministerio de Ultramar.

Antes de introducir las en el globo, destinado al efecto, se expondrán al público las 2.485 bolas sorteables, deducidas ya las 15 amortizadas en los sorteos anteriores.

El acto del sorteo será público y lo presidirá el Presidente del Banco ó quien haga sus veces, asistiendo, además, la Comisión ejecutiva, Director gerente, Contador y Secretario general. Del acto dará fe un Notario, según lo previene el inciso quinto del precitado artículo 2.º del referido Real decreto de emisión.

El Banco publicará en los diarios oficiales los números de las Obligaciones á que haya correspondido la amortización y dejará expuestas al público, para su comprobación, las bolas que salgan en el sorteo.

Barcelona 15 de Septiembre de 1898.—El Secretario General, *Arístides de Artiñano*.

Comisionado en Bilbao, el Banco de Bilbao.

#### COMISION PROVINCIAL DE VIZCAYA

La Comisión Provincial de Vizcaya, en sesión de esta fecha, ha dispuesto sacar á pública subasta en el salón de sesiones de S. E. la segunda parte de las obras de decoración interior del nuevo Palacio Provincial, con sujeción á los planos, presupuestos y condiciones facultativas y económicas que desde ahora están de manifiesto en la oficina del Arquitecto provincial.

La subasta empezará á las doce horas de día 27 del que rige, debiendo hacerse las proposiciones en pliegos cerrados, con arreglo al modelo que se facilitará en la misma oficina, consignando previamente en la Tesorería general de la provincia la cantidad que se fija en las indicadas condiciones.

No se admitirá ninguna que exceda de la cantidad presupuesta, y todas las que se presenten irán acompañadas precisamente del documento que acredite haber hecho el depósito y de la cédula personal.

Bilbao 9 de Septiembre de 1898.—El Vicepresidente, *Fernando de Carranza*.



## SECCIÓN FINANCIERA

## VALORES LOCALES DE LA PLAZA DE BILBAO

Acciones de la Compañía Bilbaína de Navegación á 120 el 19 de Septiembre.  
 Id. del f.c. de Bilbao á Portugalete á 135 el 17 id.  
 Id. id. de Santander á Bilbao á 94 el 22 id.  
 Id. de la Sociedad Anglo Vasca de las Minas de Córdoba á 680 el 22 id.  
 Id. de la Unión Española de Explosivos á 150 el 23 id.  
 Obligaciones del f.c. de Bilbao á Durango á 103 el 22 id.  
 Id. id. de Tudela á Bilbao, 1.<sup>a</sup> serie, á 115 el 22 id.  
 Id. id. id., 3.<sup>a</sup> id., á 103 el 19 id.  
 Id. de la Junta de Obras del Puerto de Bilbao, 1.<sup>a</sup> emisión, á 103,50 el 22 id.  
 Id. id. id., 2.<sup>a</sup> id., á 103,50 el 20 id.  
 Id. de la Sociedad «La Vizcaya» á 101,60 el 23 id.

## BANCO DEL COMERCIO

SITUACIÓN EN 17 DE SEPTIEMBRE DE 1897

## Caja de ahorros al 3½ por 100

IMPOSICIONES DE 1 Á 10.000 PESETAS.  
 Entradas en la ult.<sup>a</sup> semana Ptas. 193.429,00  
 Salidas id. 96.574,55  
 DIFERENCIA > 96.854,45

Horas de despacho: de diez á una y de tres á cinco en todos los días laborables y de diez á doce en los festivos.

## BANCO DE BILBAO

Situación el día de 17 Septiembre de 1898

Activo	Pts.	Ct.
CAJA.....	23.431	786,50
Secursal del B. de España c/corriente.....	3.547	256,30
Corresponsales deudores.....	21.495	699,29
Bienes inmuebles.....	2.188	878,61
Mobiliario.....	30	681,50
Efectos en cartera.....	15.600	471,82
Cupones adquiridos.....	551	29,69
Préstamos sobre valores.....	5.226	732,36
C/corrientes de crédito con interés.....	21.969	771,94
Cupones y amortizaciones al cobro.....	1.218	462,73
Creditos contingentes.....	3.989	04
Gastos generales y sueldos.....	43.656	05
Caja de Ahorros.....	2.739	33
Diversos deudores.....	845	466,35
Valores en poder de Corresponsales.....	9.017	671,77
	104.212	610,73
Depos. en gartia.....	75.011	990,00
Id. voluntarios.....	456	282,144 31
Id. necesarios.....	245.410	00
	531.739	034 31
	636	260,296 05
<b>Pasivo</b>		
Capital 20.000 Acciones á Ptas. 500.....	10.000	000 00
Fondo de reserva (estatutario).....	1.000	000 00
Segundo fondo de rsva. (voluntario).....	650	000 00
Utilidades en valores no realizados.....	745	514 91
Acreedores por cuentas c/ en Bilbao.....	28.745	361 35
Corresponsales acreedores.....	463	940 82
Efectos á pagar.....	43	582 72
Consignes voluntarias en efectivo.....	7.518	101 86
Dividendos por pagar.....	31	830 00
Acreedores por cupones realizados.....	782	397 14
Id. por amortiz. realizadas.....	384	142 61
Id. por cups. y amortiz. al cobro.....	1.218	462 73
Impontentes en la Caja de Ahorros.....	35	458 750 27
Diversos acreedores.....	3.136	443 78
Acreed. de valres en poder de Corrsp.....	3.819	153 62
Billetes á recoger.....	30	575 00
Beneficios y pérdidas.....	573	967 02
Utilidades de valores no realizados.....		
	105.631	261,73
Dptos. de v/en gt. <sup>a</sup> .....	75.011	990,00
voltrs. Noms. 456.282.144 31	531.739	034 31
Acdrs. por d/ners. Noms. 245.410.00	636	260,296 03

El Director Gerente, Manuel de Barandica.—El Contador, P. de Vidaurrázaga.—V.º B.º El Presidente de turno de la Junta de Gobierno, Ceferinode Urien.

## Cotización de la Bolsa de Madrid en 1898, 97 y 96

VALORES	23 stbre 1898	23 stbre 1897	23 stbre 1896
4 por 100 interior.....	58,30	64,95	65,45
4 por 100 exterior.....	—	81,10	77,40
4 por 100 amortizable..	67,50	78,75	77,
6 por 100 billetes Cuba..	66,50	96,90	86,95
5 por 100 id.....	51,70	80,40	72,65
Acciones del Banco....	390,	414,	386,
Londres á la vista... ..	—	—	30,17
París á la vista.....	55,75	—	—
Exterior en París....	43,45	61,31	65,

## Premio del oro y precio de la plata.

## Premio del oro en Madrid.

Alfonsinos.....	60,00	por 100
Onzas.....	60,00	—
Isabelinos.....	63,00	—
Libras.....	61,00	—
Francos.....	60,00	—

## Precio en Londres y Paris.

Barras de oro fino, 77 chelines 10½ peniques la onza standard en Londres; en Paris 3.450,74 francos por kilo.  
 Barras de plata fina, 27 7/8 peniques la onza standard en Londres; en Paris, 101,89 francos el kilogramo.  
 Dollares mejicanos, 26 7/8 peniques la onza standard en Londres; en Paris, cada uno 2,43

## CAJA DE AHORROS

EN EL

## BANCO DE BILBAO

Extracto de sus operaciones el sábado 17 de Septiembre de 1898.

Entradas.....	Entgs. de 112 individuos por imposiciones nuevas ptas. 168.935	
	Entregas de 302 individuos por imposiciones sucesivas.. 123.282.292.277	
Salidas.....	Totales 45 por ptas.....	38.820
	Parciales 1-8.....	78.864 118.78
	Diferencia de más..	173 94

## BOLSA DE BILBAO, COTIZACIONES OFICIALES DEL 17 AL 23 SEPTIEMBRE

EFFECTOS PUBLICOS.	Día 17	Día 19	Día 20	Día 21	Día 22	Día 23
Deuda perpétua al 4 % interior...	—	—	—	59	60 25	59.50
» » » pequeños ..	60 50	—	—	—	—	61.
» » » exterior....	67.35	66.	—	—	—	—
» » » pequeños...	—	67.80	—	—	67.25	—
» » » amortizable	—	—	—	—	—	68.20
» » » pequeños ..	68 20	—	—	—	—	—
B. H. de la Isla de Cuba 1886.....	70 25	—	—	—	—	—
Id. de la » de » 1890.....	—	—	—	—	—	—
Obligaciones del Tesoro 5 %.....	—	—	—	—	—	—
» del Tesoro s/r. de Aduanas 5 %.	88.60	—	90.	90.35	90.50	90.10
» » » pequeños.	—	—	—	—	—	—
» H. del Tesoro de Filipinas 6 %...	74.25	73.90	74.25	75.	75.30	75.40
» » » pequeños.	—	—	—	—	—	—

## COTIZACIONES DE LA BOLSA DE MADRID DEL 17 AL 23 SEPTIEMBRE

EFFECTOS PUBLICOS	Día 17	Día 19	Día 20	Día 21	Día 22	Día 23
Deuda perpétua 4 % interior.....	58.35	58.70	59 20	58.70	59.30	58 30
» » » exterior.....	65.35	68 80	67.20	66.80	67	—
» » » amortizable.....	68.	68.05	68.15	68.05	68.20	67.50
Obligaciones del Tesoro de Cuba..	70.	69 75	70.	69.35	69.25	66.50
Cubas nuevas.....	58.80	53.35	53.90	53.35	53 35	51.70
Banco de España.....	398.	390.	399.	399.	398.	390.
Comp. <sup>a</sup> Arrendataria de Tabacos..	229.	225.	228.	228.	229.	230.
Bonos del Tesoro.....	101.90	101.95	102.	101.95	102 15	102 20
Aduanas.....	89.	89.50	90.	89.50	90.	89.
Filipinas.....	73.75	74.	74.75	74.	75 40	74.

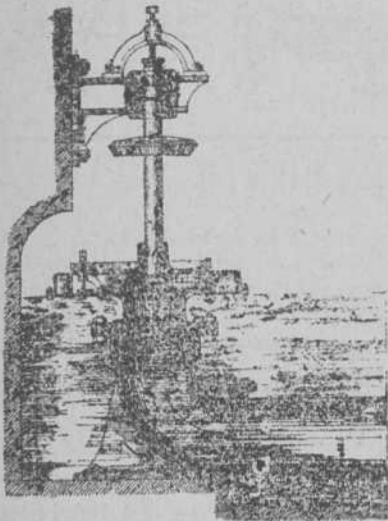
## COTIZACIONES DE LA BOLSA DE PARIS DEL 17 AL 23 SEPTIEMBRE

FONDOS PÚBLICOS	Día 17	Día 19	Día 20	Día 21	Día 22	Día 23
Renta francesa 3 0/0.....	102.50	102.50	102 60	102 50	102.55	104.27
» 4 0/0 ext. español estampill. <sup>o</sup>	42.55	43.10	43 27	43 10	41.	43 45
id. no estampill. <sup>o</sup>	42.40	43.	43.15	43.	43.	43.40
» Portuguesa.....	23.12	23 05	22.80	23 05	22.	22.85
» Italiana.....	92.77	92.87	92 97	92 87	92	92.40
» Rusa.....	103.9	104.10	104.10	104 10	104.	134 80
» Brasil.....	54.65	54.85	54.75	54 85	54.	54.
Acciones Norte de España.....	73.	73.	73.	73.	75.	75.
» Mobiliario Español.....	50.	50.	48.50	50.	50.	51.
» Rio Tinto.....	725.	727.	727.	720.	725.	721.
» Tharsis.....	178.	179.	179.	159.	178.	178.50
Cubas, emisión 1886.....	223.	224.	—	—	228.	229.
» 1890.....	167.	167.	—	—	172.	171.
<b>CAMBIOS</b>						
Londres á 90 días.....	—	—	—	—	—	—
» á 8 d/v.....	—	31.94	30 4)	39.94	39.10	—
París á 8/v.....	60.	57.75	56.	57.75	54.75	55 75



**TALLER DE MODELOS PARA FUNDICION**

Se construyen **MODELOS** para **TURBINAS** de todos los sistemas.



**S. JIMENEZ**

Calle de Sta. Teresa, núm. 5.—BEGOÑA

BILBAO

**Vapores:** Se compran.

Informará el corredor, **A. MEÑACA**

**THE NORTHERN ASSURANCE COMPANY**

COMPañA INGLESA

DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE LA VIDA

A PRIMA FIJA.

ESTABLECIDA EN LONDRES EN EL AÑO 1836

**RENTAS.**

AÑOS.	PREMIOS contra incendios Pesetas.	PREMIOS sobre la vida. Pesetas.	Interesés. Pesetas.
1833	22.500	18.750	30.000
1843	97.500	337.750	90.000
1853	572.500	935.000	215.000
1863	3.722.500	1.945.000	732.500
1873	6.972.500	3.212.500	1.717.500
1883	13.000.000	4.600.000	3.112.500

Fondos anuales Ptas. **98.280.000**

SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE LA VIDA

Previsión contra quintas y anualidades.

Agente general en Bilbao,

**J. A. Rousse.—Bivera, 15, 2°**

Teléfono. 565.

**DINERO**

Con hipoteca.— Compra y venta de fincas y valores.— Informará el corredor jurado, Meñaca, Zabalburu 8 y Banco de Bilbao.

**COMPANIA**

DE

**SEGUROS MARÍTIMOS**

Fundada el año 1720

ROYAL EXCHANGE ASSURANCE

DOMICILIADA EN LONDRES.

Capital social 100.000.000 de pesetas.

Agente general en Bilbao y Santander:

**J. A. Rousse,** Rivera, 15, 2.º en Bilbao y en Santander, Muelle, 22.

**“LA NATURALEZA,”**

REVISTA TRIMENSUAL

CONSAGRADA AL CULTIVO DE LA CIENCIA

É INDUSTRIA

Director: D. Ricardo Becerro de Bengoa.

Fundador: D. José Casas.—Redactor Jefe,

D. Eduardo Mier.—Administrador: D. José Gil y Campos.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

España y Portugal, un año....	24 pesetas
Id. id. medio año	13 „
Extranjero, U. P.—Un año....	30 francos.
Antillas españolas.—Un año...	7 pesos.
Número suelto.....	1 peseta.

ADMINISTRACIÓN: Calle del Arco de Santa María, 40, Madrid.

D. Teodoro H. de Maruri, Estufa,

CAPITAL: Ptas. 1.000.000

SOCIEDAD ESPAÑOLA DEL

**ACUMULADOR “TUDOR,”**

Únicos propietarios de las patentes del acumulador **“TUDOR,”** para España, Portugal y Ultramar

OFICINAS: CARRERA DE SAN JERÓNIMO, NÚMEROS 7 Y 9

FÁBRICA: Zaragoza, Camino de Cuellar, 103, «LA PILAR»

MIEMBRO DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION

**SEÑOR DON ENRIQUE TUDOR**

INVENTOR DEL CONOCIDO Y RENOMBRADO ACUMULADOR **TUDOR**

**FABRICAS ASOCIADAS:** París, Lille, Berlín, Hagen (Vestfalia), Zurich (Suiza), Génova, Viena, Budapest, San Petersburgo, Rospot, Bruxelles, Manchester Chicago y Filadelfia.

Fabricación de acumuladores de superficie grande.—Placas positivas hechas por el procedimiento electro-lítico y SIN PASTA, especialidad de nuestra exclusiva propiedad, evitando de un modo absoluto la destrucción de las placas positivas, destrucción que resulta completamente inevitable siguiendo el sistema hoy empleado por todos los demás fabricantes por la caída de la pasta adherida á las placas por medio de procedimientos mecánicos.

Acumuladores de estación fija para alumbrado eléctrico, empleados en todas las grandes Centrales de Europa.

Acumuladores con descarga rápida.

Acumuladores Reguladores para tranvías eléctricos.

Acumuladores transportables para el alumbrado de ferrocarriles y tranvías.

Acumuladores de tracción de ferrocarriles y tranvías.

PÍDANSE PRESUPUESTOS Á LA OFICINA CENTRAL

**Aviso:** Se advierte que esta Sociedad es LA ÚNICA AUTORIZADA por el Sr. Tudor para la fabricación y venta de los Acumuladores Tudor en España y sus Colonias.



# TALLERES DE DEUSTO

⇨ BILBAO ⇨

## ACEROS MOLDEADOS

se fabrican según modelos ó dibujos acotados toda clase de piezas para

FERROCARRILES, TRANVIAS,

EXPLOTACIONES MINERAS Y MARINA

LAVADEROS PARA MINERAL DE HIERRO \* VAGONETAS DE TODOS TAMAÑOS

Toda clase de piezas para máquinas fijas y marinas.

ESPECIALIDAD EN RUEDAS Y EJES MONTADOS



**G. ANTONIO NAVEA**  
BILBAO.

\* CAFES. \* \* \* THES. \*

**O** FICINA INTERNACIONAL  
Y AGENCIA TÉCNICA  
DE

**El Porvenir de la Industria**  
FUNDADA EN 1857

Director: D. FEDRIGO CAJAL, Ingeniero industrial  
PATENTES DE INVENCION.—MARCAS FABRICA  
Legislación industrial.

CONSULTAS TÉCNICAS.  
PUERTA DEL ÁNGEL, N.º 2, ENTRESUELO-BARCELONA

# TANGYES LIMITED

52, GRAN-VÍA, 52.—BILBAO.

REPRESENTANTE: **JAIME R. BAYLEY.**

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de accion directa, Gruas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

**SOCIEDAD**  
ALAMBRES DEL CADAGUA

Fabricación de alambres de todas clases, puntas, muelles para tapiceros etc.

Pídanse detalles.

**ADOLF BLEICHERT Y CIA. \* LEIPZIG-OHLIS.**

(ALEMANIA)

REPRESENTANTE

**PABLO HAEHNER.** Ingeniero.  
BILBAO.

FÁBRICA ESPECIAL  
LA

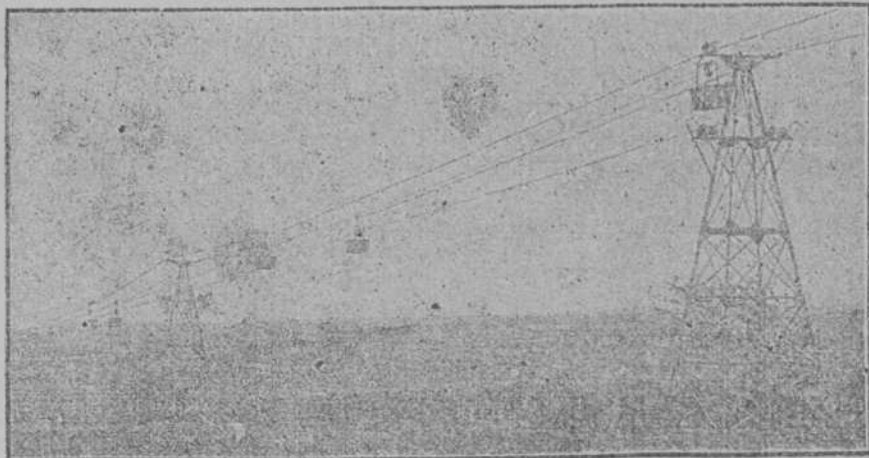
Más antigua é importante  
para la construcción de

TRANVIAS AÉREOS.

Sistema Bleichert.

25 años de práctica.

Más de 1000 instalaciones hechas  
con una largura total de  
más de 1.080.600 metros.



Primer premio en la Exposición de Chicago 1893.