

PRECIOS DE SUBSCRIPCIÓN

	PTAS.
Bilbao..... un año .....	12,00
Provincias..... id. ....	16,00
Ultramar..... id. ....	24,00
Extranjero..... id. ....	24,00
Número suelto.....	0,25
Id. atrasado.....	1,00

Esta publicación circula entre los numerosos asociados á la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa, y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Península y varias de Ultramar y Extranjero á quienes se remite buen número de ejemplares del BILBAO á fin de que sus anuncios circulen profusamente.



**REVISTA SEMANAL**  
MERCANTIL MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA  
ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO.

PRECIOS DE ANUNCIOS

	PTAS.
En el texto..... línea .....	0,25
En Notas sueltas..... id. ....	0,50
Comunicados..... id. ....	1,00
Teléfono del BILBAO, un año.....	60,00

La Revista BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes:  
*En Ultramar*—Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba y Cienfuegos.  
*En el Extranjero*.—Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tanager y Valparaiso.

AÑO IV.

Bilbao 10 de Septiembre de 1898

NÚM. 177.

SUMARIO

SECCIÓN OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO,  
*Exposición universal de París en 1900.—Revista del hierro y el acero.—El Instituto del hierro y el acero.—PUERTO DE BILBAO, Resumen y estado comparativo del mes de Agosto comparado con igual mes del año anterior.—BOLETIN MINERO, El mineral en Inglaterra, en Bilbao, en Cartajena, en Castro Urdiales, Fletes convenidos, Mercado de carbones, Mercado de metales, Ultima noticia.—Notas industriales.—SECCIÓN MARÍTIMO-MERCANTIL.—Constitución, modificación y extinción de Sociedades.—Obligaciones municipales.—CARTERA COMERCIAL.—NOTAS SUELTAS, Buques de más carga.—SECCIÓN FINANCIERA, Valores locales de la semana, Bolsas, Balances de los Bancos etc.—Anuncios.*

SECCIÓN OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE PARÍS EN 1900

CIRCULAR

Por la importancia que tiene para los expositores, copiamos íntegras las siguientes observaciones de la circular núm. 3 de la Comisión permanente de Exposiciones:

1.<sup>a</sup> Que, en virtud de lo que dispone el artículo 38 del Reglamento general de la Exposición, la admisión de los productos destinados á la misma se ha de determinar por la Dirección general del Certamen, á la cual hay que presentar al efecto las solicitudes de admisión antes del 15 de Febrero de 1899 inexcusablemente, y, en su virtud, es de necesidad que las dichas solicitudes que formalicen ó llenen los productores é industriales que deseen concurrir á la Exposición se envíen á esta Presidencia lo más tarde hasta el 31 de Diciembre del presente año, á fin de que haya tiempo de sacar las correspondientes copias, traducirlas al francés y enviarlas á la aprobación definitiva de la Dirección general del Certamen.

2.<sup>a</sup> Que en virtud de lo expuesto, la formalización de las repetidas solicitudes que se autoricen por V. S. y se remitan en seguida á esta Comisión, se entenderá solamente como admisión provisional del expositor respectivo, á reserva de la definitiva de que antes se ha hecho mérito, quedando la Comisión en el encargo de comunicarla directamente en su día á los interesados.

3.<sup>a</sup> Que se digne V. S. recomendar muy es-

pecialmente á los solicitantes el más puntual cumplimiento de todas y cada una de las observaciones que constan en las solicitudes, debiéndose tener presente que cualquiera omisión ó falta cometida sobre el particular producirá la anulación de las mismas; y

4.<sup>a</sup> Que por decreto del Ministerio de Comercio, Industria, Correos y Telégrafos de Francia, de 24 de Enero último, las clases 59 y 60 de la primitiva clasificación se han subdividido en tres, con los números 59, 60 y 61, y corrido, en su consecuencia, esta variación á todas las clases subsiguientes, que han quedado aumentadas también, por lo tanto, en un número, comprendiendo unas y otras los objetos que aparecen expresados en el resumen de la clasificación adjunta á las solicitudes de admisión, que resulta ser ahora la que debe prevalecer, y de la cual ruego á V. S. que tenga la bondad de hacerse cargo para considerar modificados en este sentido los impresos que hasta la fecha se han remitido sobre el particular, á fin de que no haya dudas ni se produzcan confusiones al clasificar los objetos.

Penetrado V. S. de la importancia que para la Agricultura y la Industria españolas tiene la Exposición de París, objeto de esta circular, así como de la necesidad de que se verifique el servicio de inscripción con toda puntualidad, dentro de los plazos señalados, y con las formalidades que también se expresan, le ruego, y hago lo mismo cerca de la Corporación de su digna Presidencia, que preste á los trabajos indicados el valioso concurso de su inteligencia, actividad y patriotismo.

Dios guarde á V. S. muchos años.—Madrid, 15 de Agosto de 1898.—El Presidente, *Marqués de Alcañices*.

Señor Presidente de la Cámara de Comercio de Bilbao.

\*\*\*

Acuerdo: En sesión de 19 de Agosto de 1898.—Enterada y publíquense en el BILBAO estas observaciones.—*El Secretario General*.

REVISTA DEL HIERRO Y EL ACERO

Gran Bretaña. — El mercado escocés ha estado activo durante la quincena en los ramos de manufacturas, y mostrando tendencia un poco más firme en los renglones de hierro bruto. Cotizase el hematites escocés á 56/- puesto en las fábricas de acero, siendo grande el consumo de esta clase de hierro. Hay 80 hornos en actividad en Escocia contra 79 el año pasado por esta época. Los precios principales son los siguientes: Clyde & Calder 51/6. Garth-sberrie 52/6 y 48, según números. Eglinton f. a. b., Ardrossan ó Tron 48/6 y 47/3. Las exportaciones de lingote de Escocia acusan nueva baja de 250 toneladas en la semana que terminó el 3 del corriente: para el extranjero se exportaron 3.503 toneladas, y de cabotaje 3.246.

Más encalmado el mercado de Middlesbrough, con menos operaciones y mayor retraimiento

de los compradores que en la quincena anterior. Se cotiza núm. 3 á 42/3 y warrants de Cleveland á 42/9; hematites 52/6. Planchas para construcción naval de £ 6 á £ 6,2,6, y carriles de acero á £ 4,12,6 sin descuento y con firmeza.

En Cardiff han comenzado á reanudarse los trabajos en los hornos con motivo del mejor aspecto de la huelga de los carboneros: el lingote ha bajado algo de precio, pero el hematites continúa á 54/6. Pequeña la demanda de mineral de hierro, habiéndose descargado solamente unas 5.000 tons. la última semana, razón por la cual los precios están débiles, habiéndose vendido algunas partidas á 13/4 1/2 la tonelada de Rubio.

En Barrow el mercado de hematites acusa grandísima actividad y firmeza; los fabricantes podrían vender mucho más, pero tropiezan con la escasez del mineral del país: se cotizan de 54/- á 54/6. Hay 42 hornos en actividad en el distrito, contra 37 hace un año. Las fábricas de acero con mucho trabajo, cotizándose las chapas para construcción naval de £ 6,2,6 á £ 6,5 la tonelada.

Alemania. — Sigue en aumento la producción de lingote en Alemania, amenazando cada vez más seriamente al mercado inglés, pues no solamente se destina esta creciente producción al consumo interior, sino que es fomentada por la demanda del extranjero, principalmente de Rusia. La estadística recientemente publicada de la producción de lingote de hierro en Alemania en el mes de Julio último, arroja los datos siguientes; 130.003 toneladas de fragua y spiegeleisen, 42.501 de Bessemer, 337.808 de Thomas y 110.272 de fundición, ó sea en junto 620.584 toneladas, contra 595.245 en Junio último y 569.758 en Julio de 1897. La producción durante los siete meses primeros de este año fué de 4.219.325 contra 3.911.573 en los siete primeros meses de 1897, ó sea un aumento de 307.752 este año.

Por lo demás, el estado actual y el aspecto para el porvenir, no pueden ser más lisonjeros en el mercado de Westfalia-Rhin, y en cuanto á la Silesia superior puede decirse lo mismo, habiendo los fabricantes comenzado á pedir precios más elevados sobre todo para el lingote de fundición.

Francia. — Después de la calma que hemos registrado en nuestras últimas revistas, el mercado de París ha adquirido una animación mayor, con firmeza grande en los precios á 160 francos el hierro comercial y 175 francos las viguetas, lo cual se atribuye á los trabajos para la próxima exposición, que mantienen gran actividad en las fábricas y talleres del distrito. En la Haute Marne y en las Ardenes, sufren de la falta de agua para los motores hidráulicos por causa de la sequía. En el Loire se mantiene la actividad, hablándose de un alza en los precios. Menudean las concesiones para explotar minas de hierro en el distrito de Briey (Meurte-et-Moselle). En los siete primeros meses de este año se importaron en Francia tone-

ladas de mineral de hierro 1.242.147, contra 1.262.268 en 1897.

**Bélgica.**—Aumenta la actividad de este mercado en el que se registra una venta de 8.000 toneladas de lingote, á 8 francos la tonelada, lo que supone un aumento de un franco por tonelada. Con el título de la Société Metal'urgique del Sud-Oral se ha constituido una Compañía ruso-belga para establecer grandes talleres de construcción mecánica en Oust Kataw (Rusia) con un capital de 6 millones de francos. En los primeros siete meses de este año se importaron en Bélgica 1.293.481 toneladas de mineral de hierro contra 1.496.021 en el mismo período del año último.

**España.**—Nuestro mercado de mineral de hierro tardará en animarse lo que tarde en ponerse nuevamente en completa marcha las fábricas de Gales después de terminada la huelga de los carboneros. La exportación del puerto de Bilbao en el mes de Agosto último fué de 353.968 tons., contra 375.551 en el mismo mes del año pasado, y en los ocho primeros meses de este año ascendió á 2.762.875 tons., contra 3.145.616 en los mismos meses de 1897.

En Santander comienza á adquirir la exportación la actividad á que está llamada, si bien ha de tardar bastante en llegar al millón de toneladas anuales. Hablamos, por supuesto, del puerto de Santander, no de la provincia, pues en ésta está Castro, que por sí sola llega ya á 400.000 toneladas anuales, y en los meses de Julio y Agosto último exportó 77.192 tons., según habrán visto nuestros lectores en el último número de la REVISTA BILBAO.

## EL INSTITUTO DEL HIERRO Y EL ACERO

### La reunión de Stokolmo

Este importante Instituto, cuya vida seguimos en esta Revista con el interés que merece, celebró su reunión de verano este año en Stokolmo con objeto de enterarse sobre el terreno de los recursos que las minas de Suecia puedan ofrecer á la industria siderúrgica habiendo comenzado sus sesiones el 25 de Agosto último con una recepción dada por la sociedad de los Fabricantes de hierro de Suecia. Esta recepción revistió un verdadero carácter internacional, hallándose presentes miembros del Instituto procedentes de los Estados Unidos, Alemania, Bélgica, Francia, ESPAÑA, Italia, Rusia, Inglaterra y Escocia.

Al día siguiente 26, comenzaron las sesiones científicas bajo la presidencia de Mr. Martin, leyéndose primeramente una Memoria sobre «El desenvolvimiento de la Siderurgia suca» escrito por Mr. Ackerman, Director general de Industria y Comercio de Suecia. Dada la índole del asunto apenas hubo discusión sobre él. Vino luego un trabajo acerca de «Las principales características de la minería del hierro en Suecia» por G. Nordstrom, profesor de la Escuela de Minas de Suecia.

La siguiente Memoria fué corta pero de carácter práctico y dió origen á una animada discusión: su autor Mr. Sandberg se ocupaba en ella del peligro de usar carriles de acero demasiado duro. Se leyó con este motivo una carta de Sir Lowthian Bell opinando que la fractura de los carriles era debida más bien á causas mecánicas que á su composición química. Mr. Hunt, de Chicago, que viene fabricando carriles hace muchos años, dijo, que la opinión en América acerca del asunto había cambiado y que debía atenderse el aspecto económico de la cuestión recordando que aumentando el fósforo en el hierro era doblemente peligroso incurrir en exceso de carbono. Generalizada la discusión tomaron parte en ella Mr. Windsor Richards, Roberts-Austen, Snelus, Martin y Arnold. Dada la importancia del asunto prometemos volver sobre él en uno de nuestros próximos números.

Por la tarde del mismo día los miembros del Instituto visitaron varios de los más importantes establecimientos de Stokolmo principalmente el de las Turbinas de vapor De Laval, la fábrica de gas, el Laboratorio de Análisis de la Real Escuela Técnica, etc. Y por la noche se

verificó un gran banquete en honor del Instituto.

La última sesión tuvo lugar al día siguiente 27, leyéndose Memorias muy interesantes de Mr. Stead sobre la fragilidad del acero producida por el temple; del Profesor Arnold sobre Micro-química del acero, y de Mr. Johnson sobre la Influencia de los Metaloides en el hierro colado. Mr. Turner refirió sus impresiones de un viaje á los distritos metalíferos de Laponia y Mr. Roberts Austen presentó un trabajo sobre «la acción de los explosivos en los cañones de acero.» La jornada terminó con una brillante recepción del rey Oscar en el castillo de Drottinugholm que estaba iluminado, quemándose además magníficos fuegos artificiales en las orillas del Lago Malar.

No pudo, por tanto, ser más cordial la acogida que ha tenido en la capital de Suecia el importante Instituto del Hierro y el Acero, en el que ha estado representando á España y á Bilbao, como saben los lectores de esta Revista, el distinguido caballero y activo y entendido minero D. Julio Lazarte, presidente del Círculo Minero de Vizcaya y miembro de la Junta Directiva de la Unión Minera de España.

## PUERTO DE BILBAO

### RESUMEN DEL MES DE AGOSTO

#### IMPORTACIONES DEL EXTRANJERO Y ULTRAMAR.

Han entrado los buques siguientes:

Españoles.....	32	Holandeses.....	5
Alemanes.....	6	Noruegos.....	8
Ingléses.....	112	Belgas.....	4
Franceses.....	22	Italianos.....	1
Total de buques entrados..... 190			

Habiendo importado en junto 30.860 tons. méts. de carga y 4.456 piezas de madera, que se descomponen en la forma siguiente:

Carbones.....	tons. méts.	21.724
Bacalao.....	»	752
Madera.....	piezas	444.456
Trigo de Liverpool.....	tons. méts.	2.375
Maíz de idem.....	»	493
Carga general.....	»	5.516

#### Carbones Extranjeros

El carbón importado procede de los puntos siguientes:

Newcastle.....	t/m 13.468	Liverpool.....	t/m 2.568
Rotterdam.....	» 4.498	Troon.....	» 1.198
Total de carbón importado..... 21.724			

#### Bacalao

Se ha recibido de los siguientes puntos:

Christiansund.....	t/m 316	Bergen.....	t/m 285
Liverpool.....	» 42	Thonapon.....	» 109
Total de bacalao recibido..... t/m 752			

#### Madera

La madera importada procede de los puertos siguientes:

Bayona.....	piezas 31.900	Rafso.....	piezas 114.815
Graker.....	» 480	Skellefta.....	» 149.212
Abo.....	» 148.049		
Total de madera importada..... 444.456			

#### Carga general

La procedencia es la siguiente:

Newcastle.....	t/m 867	Rotterdam.....	t/m 75
Amberes.....	» 680	Dunkerque.....	» 341
Liverpool.....	» 995	Boulogne.....	» 2.130
Burdeos.....	» 195	Londres.....	» 40
Nantes.....	» 101	Cette.....	» 52
Hamburgo.....	» 34	Christriand.....	» 15
Bayona.....	» 21		
Total de carga general importada.. 5.516			

#### IMPORTACIONES DE CABOTAJE.

Han entrado los buques siguientes:

Vapores.....	65	Lanchones.....	3
Balandras.....	20	B Goleta.....	1
Pailebot.....	6	Pataches.....	2
Total de buques entrados..... 97			

Habiendo importado en junto 19.464 tons. méts. de carga, que se descomponen en la forma siguiente:

Carbones.....	tons. méts.	13.876
Cemento (Zumaya).....	»	1.326
Ladrillo (Gijón).....	»	20
Garbanzo (varios puertos).....	»	258
Carga general.....	»	3.984
Total de tons. méts. importadas.... 19.464		

#### Carbones Nacionales

El carbón importado procede de los puntos siguientes:

Gijón.....	t/m 11.026
Avilés.....	» 2.850
Total de carbón importado..... 13.876	

#### Garbanzo

Se ha recibido de:

Santander.....	t/m 102
Varios puertos.....	» 156
Total..... t/m 258	

#### Carga general

La procedencia de la carga general es la siguiente:

Castro-Urdiales..	t/m 57	Gijón.....	t/m 208
San Sebastián..	» 171	Pasajes.....	» 146
Bermeo.....	» 3	Avilés.....	» 32
Santander.....	» 311	Campo Saucó...	» 35
Lequeitio.....	» 4	Suances.....	» 130
Santoña.....	» 18	Varios puertos..	» 2.869
Total de carga general importada.. 3.984			

#### EXPORTACIONES AL EXTRANJERO Y ULTRAMAR.

Han salido los buques siguientes:

Ingléses.....	129	Españoles.....	22
Noruegos.....	7	Franceses.....	22
Holandeses.....	4	Belgas.....	4
Alemanes.....	4	Italianos.....	2
Total de buques salidos..... 194			

Habiendo exportado en junto 352.114 tons. méts. de carga, dividida en la siguiente forma:

Mineral.....	t/m 346.085
Lingote.....	» 5.610
Carga general.....	» 419
Total de tons. méts. exportadas.. 352.114	

#### Mineral de hierro

El mineral de hierro ha sido exportado por las casas siguientes:

	Tons./m.	Tons./m	
Orconera.....	51.317	Luis Núñez.....	2.872
Martinez Rivas..	39.345	Allende.....	3.967
Otto Kreizner....	25.143	Basterra é hijos..	5.157
Griffiths Tate....	5.246	L. Bellefroid.....	4.984
Dyer & Martyn....	21.827	M. Taramona.....	2.397
S. de J.B.Rochet..	29.008	Turner.....	4.293
S. Franco Belga..	2.856	Chávarri Hnos...	1.023
L. Mining.....	5.511	Solano.....	2.406
Antonio López... 12.258		Arriaga.....	3.891
E. y Larrinaga... 8.499		Gumb.....	16.155
Parcocha.....	7.198	C.ª Minera Morro..	3.894
Macleod.....	9.867	Salazar.....	1.767
L. Chávarri.....	16.195	Farley.....	2.108
Larrea.....	1.672	Santisteban.....	1.294
Montschman.....	7.281	Davies.....	5.554
N. Seebold.....	41.042	Yhonston.....	555
Total de mineral exportado.... 346.085			

#### Puntos de destino

El mineral se ha exportado á los puntos siguientes:

Rotterdam.....	t/m 76.287	Ternenzen.....	t/m 3.497
Middlesbro.....	» 76.714	Glason Dock.....	» 1.219
Cardiff.....	» 5.563	W. Harlepool... 7.223	
Glasgow.....	» 43.662	Stockton.....	» 10.284
Tyne Dock.....	» 18.045	Kratswich.....	» 2.844
Amberes.....	» 3.417	Newcastle.....	» 11.846
St. Nazaire.....	» 9.023	Workington... 7.220	
Swansea.....	» 11.402	Newport.....	» 1.589
Bayona.....	» 5.232	Boness.....	» 1.753
Bryton Ferry... 6.547		Garston.....	» 1.475
Dunkerque.....	» 3.965	Barrow.....	» 5.067
Ayr.....	» 10.023	Mary Port.....	» 1.040
Total de mineral exportado..... 346.085			

#### Lingote de hierro

Se han exportado por las casas siguientes:

Sociedad Vizcaya.....	t/m 4.694
Sociedad Altos Hornos.....	» 916
Total de lingote exportado..... 5.610	

#### Puntos de destino

El lingote se ha exportado á los puntos siguientes:

Amberes.....	t/m 810	Civitavechia....	t/m 2.876
Genova.....	» 1.771	Burdeos.....	» 158
Total de lingote exportado..... 5.610			

**Carga general**

Se han exportado por varios 419 tons. las cuales son: 68 68 con destino á Burdeos y 351 para Amberes.

**EXPORTACIONES DE CABOTAJE.**

Han salido los buques siguientes:

Vapores.....	61	Pataches.....	3
Balandras.....	28	B. Goleta.....	2
Pailebot.....	9	Lanchones.....	3

Total de buques salidos... 106

Habiendo exportado en junto 19 169 tons. méts. de carga, que se descomponen en la forma siguiente:

Mineral.....	t/m	7.825
Lingote hierro.....	kls.	6 682 474
Hojalata.....	"	571 247
Tubos.....	"	167 493
Alambre.....	"	156 721
Harina.....	"	394 589
Vino.....	"	231 875
Otros productos.....	"	3.139 425

Total de carga general exportado... 19.169

\*  
\*\*

**ESTADO COMPARATIVO del movimiento en tonelaje en el mes de Agosto de 1898, respecto al mismo mes del año 1897.**

	IMPORTACIONES				
	Extranjero y Ultramar		Cabotaje		Totales
	Carbón	C <sup>a</sup> gral.	Carb.	C <sup>a</sup> gral.	
Agosto 1898.	21.734	6 268	13 876	4 242	46 110
" 1897.	82.924	7.793	15.574	3.307	59.588
Dif. <sup>a</sup> en 1898.	-11.200	-1.525	-1698	+ 935	-13.488

	EXPORTACIONES				
	Extranjero y Ultramar		Cabotaje		Totales
	Mineral	C <sup>a</sup> gral.	Miral.	C <sup>a</sup> gral.	
Agosto 1898.	346.085	6 029	7.823	11 344	371.281
" 1897.	375.551	414	"	10 377	386.342
Dif. <sup>a</sup> en 1898.	-29.466	+ 5 615	+7823	+ 967	-15.061

**BOLETIN MINERO**

**EL MINERAL DE HIERRO**

**En Inglaterra.**

<b>Cardiff</b>	
Rubio superior.....	13/3 á 14/0
Tafna.....	13 0 á 13/3
Todo á la base de 50 % de hierro	

**Norte de Inglaterra**

Rubio.....	14/6 á 15/0
------------	-------------

**Noroeste de Inglaterra.**

Rubio.....	14/9 á 15/10
------------	--------------

**En Bilbao.**

Rubio superior.....	8 7 á 9/4
Id. inferior.....	6/6 á 8/0
Campanil superior.....	10/0 á 10/6
Id. corriente.....	9/6 á 10/0
Carbonato calcinado.....	8/0 á 8/9

**En Cartagena**

Descargador) 50 % seco.....	Ptas. 6,00
(Santa Lucia) 30 % h. <sup>o</sup> y 15 manganeso.....	" 17,00

Exportación desde el 22 al 26 de Agosto

No ha habido ningún embarque de mineral.

**En Castro Urdiales**

Exportación desde el 1.<sup>o</sup> al 9 Septiembre

- 650 tons. por vapor «Getso» para Workington, cargado por la C.<sup>a</sup> Minera de Setares.
- 2 500 tons. por vapor «Somorrostro» para Middlesbro, cargado por la C.<sup>a</sup> Minera de Setares.
- 1.770 tons. por vapor «Trinidad» para Rotterdam, cargado por la C.<sup>a</sup> Dicedo.
- 1.560 tons. por vapor «Reggio» para Workington, cargador Luis Ocharan.

.510 tons.

Total del mineral embarcado desde 1.<sup>o</sup> de Julio de 1898, 762 tons

**NOTAS QUINCENALES**

Ha reinado bastante paralización en el mercado de hierro durante la quincena, no estando tampoco los embarques á la altura correspondiente á la época del año y á los buenos tiempos que gozamos.

No se han hecho contratos que merezcan consignarse. Hé aquí la exportación de la quincena comparada con la anterior:

	Tonlds.
Mineral embarcado del 13 al 27 de Agosto..	149.335
Id. id. del 27 Agosto al 10 Septiembre.....	144 864

Diferencia á favor de la 1.<sup>a</sup> fecha..... 4.471

**FLETES CONVENIDOS**

- Bilbao á Jarro, vapor Ranzani 5/6
- » á Saint Nazaire, vapor La Pallice 5/-
- » á Glasson Dock, vapor Earl of Rosebery 5/9
- » á Rotterdam, vapor de 2.000 tons. 5/6
- » á " " Cairnlait 5/7 1/2
- » á " " de 3.000 tons. 5/9
- » á " " de 2.000 tons. 5/9

**FLETES DE CARBON**

- Newcastle á Bilbao, vapor Douro 4/-
- » á " " Zanetta 3/10 1/2

Los precios de carbones de Cardiff han tenido alguna baja debida á la terminación de las huelgas, pero es indudable que aún continúen elevados por algún tiempo, pues tendrá que pasar algunas semanas para que las minas empiecen sus trabajos y sobre todo, vuelvan á su producción ordinaria.

Los precios corrientes hoy son: 15/- á 16/- franco á bordo para las primeras clases y de 13/- á 14/- para los de segunda y los de menudo de 8/6 á 9/6 las superiores y 7/6 á 8/6 las inferiores.

**MERCADOS DE METALES**

SEGUI TELEGRAMAS DE LA CASA THOMAS MORRISON Y C.

Londres 9 Septiembre 1898

Cobre Barras Chile ó g. m. b.....	L. E. 52- 2- 6
» Cáscara 75 %.....	» 0-11- 3
Estaño del Estrecho.....	» 73-17- 6
» Inglés lingote.....	» 76-10- 0
» Barritas.....	» 77-10- 0
Plomo español.....	» 12-17- 6
Hierro Escocés.....	» 0-47- 40
» Middlebro.....	» 0-43- 0
» Ematitas.....	» 0-53- 10
Acciones Rio Tinto.....	» 28-16- 3
» Tharsis.....	» 6-17- 6
Plata.....	» 27 15 16
Exterior Español.....	» 42
Cambio á 3 m/l.....	»

**ULTIMA NOTICIA**

COTIZACIÓN EN GLASGOW EL 9 SEPTIEMBRE

3,20 t.—Hierro Escocia.....	47/11
Id. Hematite.....	53/10

**NOTAS INDUSTRIALES**

**Persianas con urdimbre de hilo metálico y trama de madera.** Este nuevo producto industrial, debido á D. Francisco Riviere, de Barcelona, se caracteriza y distingue por ser persianas en las que las tablillas, ya sean éstas de madera más ó menos ancha, junco ó cualquiera otra materia apropiada, forman como la trama de un tejido y están enlazadas entre sí por medio de hilos metálicos, convenientemente distanciados, que constituyen la urdimbre del mismo tejido. Los hilos metálicos que forman la urdimbre pueden ser sencillos ó dobles, ó estar reunidos dos ó más y torcidos como si fuese un cable.

Los hilos de urdimbre pueden ser sencillos ó bien cada uno de ellos podría estar formado por dos ó más torcidos entre sí. El ligado puede estar constituido por grupos de dos hilos de urdimbre dispuesto como si fuese ligamento tafetán; en vez de grupos de dos hilos podrían combinarse grupos de cuatro, seis ó más hilos de urdimbre separados unos de otros en la medida conveniente.

Para disminuir la separación que necesaria-

mente ha de quedar entre dos tablillas consecutivas, se practica en ésta con una máquina ó con un instrumento cualquiera apropiado, un pequeño corte correspondiendo al cruce de cada dos hilos de urdimbre; éstos se alojan en el corte y puede así disminuir la separación entre las tablillas.

Las tablillas pueden ser de sección rectangular con los cantos redondeados, y pueden también presentar otras secciones, incluso la circular; se emplea el junco, flejes, alambre grueso de hierro ó cualquier otro material.

Para tejer la persiana se emplean los telares de tela metálica de cualquier sistema. Los hilos que han de formar la urdimbre, se colocan entre sí á una distancia conveniente, y se mueven empleando al efecto el número de lizos que sean necesarios, como si se tratase de un tejido ordinario.

Las tablillas de madera son las que forman la trama y se introducen en el telar entre los hilos de urdimbre después de haber movido los lizos para darles la abertura necesaria; en seguida cambia la posición de los lizos, vuelve á introducirse otra tablilla, y así se sigue tejiendo hasta darle la longitud conveniente.

Puede emplearse como urdimbre hilo metálico de cualquier naturaleza, ya sea hierro; latón, etc., y el ancho de la persiana depende de la longitud que se dé á las tablillas.

**La Escuela de Ingenieros Industriales.**—Gracias á los buenos deseos del actual ministro de Fomento señor Gamazo, parece que al fin vamos á ver realizado este proyecto de tanta trascendencia para esta región, que en muy poco tiempo ha adquirido una importancia industrial extraordinaria.

Nuestros lectores conocen la historia del asunto y las dificultades que ha tenido que vencer la Comisión encargada de gestionarlo, dificultades que en alguna ocasión, siendo ministro el señor Linares Rivas, colocaron el proyecto á dos pasos de un completo fracaso. En el último viaje que hizo á Madrid la Comisión de la Diputación, quedaron en principio arregladas y convenidas con el señor Gamazo las bases para la fundación de la Escuela, patronato y sus atribuciones, etc., y el miércoles último se reunió la Comisión especial para dar cuenta de las instrucciones recibidas del ministerio de Fomento para la publicación de un nuevo real decreto relativo al establecimiento de la Escuela, que el señor Gamazo se halla dispuesto á publicar, á fin de que comience el curso en el próximo mes de Octubre.

Esas instrucciones parece que versan principalmente en lo que se refiere al nombramiento de profesores, que habrán de tener carácter interino, sustituyéndolos antes de fin de curso por los profesores en propiedad.

En la reunión celebrada el miércoles último en la Diputación, después de hablar largamente del asunto, se nombró una ponencia compuesta de los señores Alzola, Santa María y Aznar, para que proponga lo que estime conveniente, y á juzgar por las impresiones de la reunión, no se establecerá la Escuela hasta el curso de 1899 á 1900, porque se desea que las cátedras sean regentadas por profesores en propiedad.

**FERROCARRIL DE LUCHANA Á MUNGUÍA**

Estado comparativo del movimiento y tráfico en el mes de Agosto de 1898.

**Año de 1898**

	Pesetas.
16.938 Viajeros . . . . .	7.223,15
2.676 843 Kilógs. de mercancías . . . . .	3.338,70
92 Cabezas de ganado . . . . .	87,43
<b>Total Pesetas.</b> . . . .	<b>10.649,28</b>

**Año de 1897**

	Pesetas.
18.120 Viajeros . . . . .	6.764,15
1.304.909 Kilógs. de mercancías . . . . .	2.037,70
121 Cabezas de ganado . . . . .	118,07
<b>Total Pesetas.</b> . . . .	<b>8.919,92</b>

Diferencia á favor de 1898 Ptas. 1 729,36

## BUQUES ENTRADOS

## Importación del Extranjero y Ultramar, desde el 3 al 9 Septiembre de 1898

Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del Buque	Tons. de registro	Capitán	Tons. de carbón	Tons. de bacalao	Piezas de madera	Tons. de trigo	Tons. de maíz	Tons. de carga general	Procedencia	Observaciones.
					Sumas anteriores..	283.483	6.812	1202.116	3.583	742	88.213		
3	Vapor	Español	Elena...	416	Aguirre...					79	98	Liverpool	Varios
"	"	"	Juan Cunningham.	84	Goitia...					70	128	Amberes	"
"	"	"	Cabo Espartel...	800	Toreño...						9	Marsella	"
"	"	"	Mayo...	1132	Hanawon...	2.600						Liverpool	Orden
"	"	Inglés	Ely Rise...	735	Davies...							Saint Nazaire	Lastre
"	"	"	Rowland...	855	Sanderson...							Rotterdam	"
"	"	"	Harland...	1069	Coodsen...							Rochefort	"
"	"	"	Corrwg...	575	Vigors...							La Pallice	"
"	"	"	Carn Brea...	1059	Werth...							Saint Nazaire	"
"	"	"	Jeham...	778	Wungth...							Havre	"
5	"	Belga	P Phillippe...	1852	Delparte...						67	Amberes	Varios
"	"	Inglés	Gwalia...	862	Dervis...							Saint Nazaire	Lastre
"	"	Francés	La Pallice...	563	Danielo...							Bayona	"
"	"	Español	Bakio...	1752	Gallaza...							Middlesbro	"
"	"	Francés	San Martin...	726	Cofedel...							Brest	"
"	"	Inglés	Hermanta...	1000	Cettes...							Ardrosan	"
"	"	"	Lemnos...	1043	Wilson...							Middlesbro	"
"	"	"	Zaneta...	832	Gibson...							Dublin	"
"	"	"	Kathleen...	1033	Ogilvie...							Middlesbro	"
"	"	Noruego	Foscolino...	832	Ardrosan...							Havre	"
"	"	Inglés	Lebanon...	565	Nesbitt...							Cherburgo	"
6	"	Holandés	Arundo...	1121	Oostman...							Rotterdam	"
"	"	Inglés	Klyde...	966	Stepens...							Ardrosan	"
"	"	"	Refugio...	795	Evans...							Charente	"
"	"	Alemán	Orconera...	847	Dusing...							Rotterdam	"
"	"	Inglés	Otercaps...	556	Watt...							Saint Nazaire	"
"	"	"	Gordon Castle...	1294	Stubbs...							Idem	"
"	"	Alemán	Fried Krupp...	760	Gerke...							Rotterdam	"
"	"	Inglés	Douglas...	443	Edwards...							La Rochelle	"
"	"	Noruego	Charente...	589	Brekke...						236	Gotemburgo	Pasta de madera
"	"	Inglés	William Conal...	241								La Pallice	Lastre
"	"	Español	Algotéño...	1746	Bollar...							Rotterdam	"
"	"	Noruego	Sidwood...	1056	Steel...							Idem	"
"	"	Inglés	Penny...	744	Wooster...							Nantes	"
"	"	Español	Chio...	85	Olaeta...			14.100				Bayona	Varios
"	"	Inglés	Douro...	1060	Juby...	2.131						Newcastle	Sdad. y Vizcaya
					TOTAL.....	288.274	6.812	1216.216	3.583	889	82.751		

## Importación de Cabotaje, desde el 2 al 9 Septiembre de 1898

Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del Buque	Tons. de registro	Capitán	Tons. de carbon	Tons. de cemento.	Tons. tierra y ladrillo	Tons. de grbanz.	Tons. de salvado	Tons. de carga general	Procedencia	Observaciones
					Sumas anteriores.	97.518	9.493	208	714	205	30.996		
2	Vapor	Español	San José...	22	Fraundegui...		36					Zumaya	L. Castillo
"	Balandra	"	Capitanes...	13	Albizu...		20					Idem	Salegui
"	Pailebot	"	Arantza...	27	Albizu...		40					Idem	F. Lopez
"	Balandra	"	Nueva Union...	20	Badiola...						1	Lequeitio	E. Arriaga
"	Vapor	"	Progreso...	114	Olivares...				7		20	Santander	Varios
3	"	"	Juan Cunningham...	830	Goitia...						15	San Sebastian	R. del Valle
"	"	"	Elena...	412	Aguirre...							Gijon	Lastre
"	"	"	Santoña...	36	Olavarrieta...							Castro	García
"	"	"	Cabo Espartel...	800	Toreño...						31	Varios puertos	Varios
5	B. Goleta	"	Dolores...	82	Carbajal...						120	Suances	Sdad. Vizcaya
"	Vapor	"	Angelos...	227	Zabalo...		460					Gijon	Altos Hornos
"	"	"	Alfonso...	67	Barturen...		140					Idem	Sdad. Vizcaya
"	"	"	Chnrreca...	90	Urbarri...		187					Idem	Astiggarraga
"	Balandra	"	Bayonesa...	30	Urrosoio...						40	San Sebastian	Varios
"	Vapor	"	Ugarte núm. 1...	69	Zarraga...						40	Santander	"
"	Lanchon	"	N. S. Iciar...	30	Oiarzola...		50					Zumaya	Barbier
"	Vapor	"	Union Hullera...	282	Oliver...		500					Gijon	Altos Hornos
"	"	"	Chindor...	95	Ortiz...		193					Avilés	Sdad. Vizcaya
"	Balandra	"	Tres Hermanos...	18	Acarregui...						4	Lequeitio	Vicuña
"	"	"	Carmen Argeles...	17	Bengochea...		24					Zumaya	F. Lopez
7	Vapor	"	Cantábrico...	191	Dobaran...		300					Gijon	Sdad. Vizcaya
					TOTAL.....	99.295	9.631	208	721	236	31.367		

## BUQUES SALIDOS

## Exportación al Extranjero y Ultramar, minerales y carga general desde el 2 al 9 Septiembre de 1898

Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del Buque	Tons. de registro	Capitán	Tns. métrcs. de Mineral	Tns. métrcs. de carga gnral.	Tns. métrcs. de Ingst. y hler	Cargador.	Destino.	Punto de carga.
					Sumas anteriores.	2.680.522	7.494	21.825			
2	Vapor	Francés	Aulne...	623	Scheverth...	1.519			L. de Chavarri y C. <sup>a</sup>	Amberes	Franco Belga
"	"	"	Neptune...	1024	Hanson...	2.079			N. Seebold	Glasgow	San Nicolas
"	"	Inglés	Mytilene...	1183	Rius...	2.417			Orconera Iron Ore C. <sup>a</sup>	Sunderland	Orconera
"	"	"	F. T. Barry...	495	Boden...	1.113			Antonio Lopez	Glasgow	Portugalete
3	"	"	Goldcliffe...	743	Martharch...	1.635			Martinez Rivas	Cardiff	San Nicolas
"	"	"	Sharon...	857	Jack...	1.900			Macleod y C. <sup>a</sup>	Glasgow	Portugalete
"	"	"	North Gwalia...	1418	Williams...	3.235			Echevarrieta y Larrinaga	Rotterdam	Idem
"	"	"	Homewood...	1290	Horland...	2.920			Luchana Mining	Middlesbro	Luchana Mining
"	"	"	Corrwg...	575	Vigors...	1.081			Martinez Rivas	Boness	San Nicolas
"	"	"	Oackville...	868	Scott...	1.906			Otto Kreizner	Swansea	Franco-Belga
"	"	"	Blythville...	822	Vallaoc...	1.869			Orconera Iron Ore C. <sup>a</sup>	Newcastle	Orconera
"	"	"	Nellie...	860	Ross...	2.633			Idem	Rotterdam	Idem
"	"	"	Calliope...	357	Gjertsen...	1.880			T. Allende	Middlesbro	Idem
4	"	Noruego	Atlantique...	482	Nicolas...	1.225			L. Bellefroid	Bayona	Portugalete
"	"	Francés	Sully...	501	Leslie...	1.625			N. Seebold	Ayr	Cadagua
"	"	Inglés	Biddick...	470	Strout...	1.020			Allende y Salazar y C. <sup>a</sup>	Middlesbro	Portugalete
					SUMA Y SIGUE.	2.710.015	7.494	21.825			

Exportacion al Extranjero y Ultramar, minerales y carga general desde el 2 al 9 Septiembre de 1898

Día	Aparejo.	Pabellón.	Nombre del Buque	Tons. de rgstro	Capitán.	Tns. métr. de Mineral.	Tns. métr. de carga genal.	Tns. métr. de lingt. y hier.	Cargador.	Destino.	Punto de carga.
Sumas anteriores						2.710.025	7.494	21.825			
5	Vapor	Inglés	Palomares	875	Hutchinson	1.864	0	0	Sucrs. de J.B. Rochet y C. <sup>a</sup>	Bratwich	Franco Belga
			Abermaed	710	Hoskins	1.500	0	0	V. Larrea	Swansea	Olaveaga
			Hasland			1.252	0	0	Martinez Rivas	Middlesbro	San Nicolás
		Español	Chio	85	Olaeta	156	0	0	Suc. de J. B. Rochet y C. <sup>a</sup>	Rotterdam	Desierto
			Begoña	2033	Sarasola	4.211	0	0	Basterra é hijos	Bayona	Idem
6		Inglés	Blaenavon	1298	Ferry	2.700	0	0	Otto Kreizner	Barrow	Idem
			Jeham			1.745	0	0	Antonio Lopez	Middlesbro	Portugalete
			Ely Rise	735	Davies	1.566	0	0	Sers de J.B. Rochet	Maryport	Franco-Belga
			Lebanon	565	Nesbitt	1.204	0	0	Chávarri y Gandarias	Middlesbro	Olaveaga
			Mersario	628	Doblie	1.981	0	0	Martinez Rivas	Glasgow	San Nicolás
			Cieveden	1038	Moog	2.131	0	0	Lezama Leguizamon	Idem	Olaveaga
			Rowland	996	Harmsley	1.974	0	0	Chávarri	Tyne Dock	San Nicolás
			Knarwater	1074	Lawson	2.405	0	0	Orconera Iron Ore y C. <sup>a</sup>	Ayr	Orconera
			Lemnos	1043	Wilson	1.975	0	0	Griffiths Tate y C. <sup>a</sup>	Middlesbro	Idem
7			Vizcaina	1370	Lean	3.490	0	0	Parcocha Iron Ore C. <sup>a</sup>	Tyne	Idem
		Alemán	Mercur	405	Lantans	447	0	0	Sucrs. de J. B. Rochet	Amberes	Entre muelles
		Noruego	Foscolino	642	Melleter	1.493	0	0	Basterra é hijos	Middlesbro	Franco-Belga
		Inglés	Covenry	1044	Gridge	2.200	0	0	Motschman	Barrow	Olaveaga
		Alemán	Orconera	755	Rivrd	1.961	0	0	Orconera Iron Ore	Rotterdam	Orconera
		Inglés	Kathleen	1033	ogilvie	2.157	0	0	Martinez Rivas	Middlesbro	San Nicolás
		Español	Abril			1.919	0	0	Suc. de J. B. Rochet y C. <sup>a</sup>	Kraswick	Portugalete
		Inglés	Topaz	179	Jouny	757	0	0	Antonio Lopez	Glasgow Dock	Idem
			Juan Cunningham				2	0	Varios	Amberes	Uribitarte
			E Rouxel					107	Sociedad Vizcaya	Nantes	Entre muelles.
TOTAL...						2.751.146	7.496	21.932			

Exportación de Cabotaje, desde el 2 al 9 Septiembre de 1898

Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del Buque	Tons. de rgstro	Kilos de mineral	Kilos de lingote y hierro	Kilos de hojalata	Kilos de tubos	Kilos de alambre	Kilos de harina	Kilos de vino	Kilos de carga general	Destino	Cargadores
Sumas anteriores.					38.722.900	60.689.070	4515.897	1368.046	1279.348	8648.401	2363.469	29.352.211		
2	Vapor	Español	Cabo San Martín	122	0	874.532	25.852	31.751	51.974	21.410	0	78.937	Varios puertos	Varios
3			La Cartuja	558	0	97.781	24.853	24.121	18.175	51.751	3.541	30.120	Idem	0
			Dolores	71	0	100.000	0	0	0	0	0	0	Pasages	M. Rivas
			Luis	75	201.000	0	0	0	0	0	0	0	Gijon	E. Solano
	Balandra		Capitanes	13	0	0	0	0	0	0	0	6.671	Zumaya	Conrad, Arriaga
	Lanchon		Lequeitio	16	0	0	0	0	0	4.500	0	12.919	Lequeitio	Varios
	Pallebot		San José	22	0	0	0	0	0	0	0	2.000	Zumaya	J. Arana
	Vapor		Chimbo	78	191.200	0	0	0	0	0	0	0	Gijon	I. Abaitua
			Rioja	610	0	0	0	0	0	0	0	0	Varios puertos	Varios
	Pallebot		Maria	19	0	0	0	0	0	3.000	0	19.350	Castro	Coste y Villangomez
5	Vapor		Alfonso	67	143.640	0	0	0	0	0	0	0	Gijon	Iturribarria
6	Balandra		Union núm. 2	20	0	12.000	0	0	0	0	0	1.200	San Sebastian	A. Hornos y E. Arriaga
	Lanchon		N. S. Iciar	36	0	2.070	0	0	0	0	0	0	0	Lund y otros
	Balandra		San Pedro	25	0	0	0	0	0	0	0	32.368	Santoña	Olavarrieta y C. <sup>a</sup>
			Paulita	13	0	0	0	0	0	0	0	9.581	Zumaya	Arriaga y otros
	Vapor		Angeles	227	460.000	0	0	0	0	0	171	0	Gijon	I. Abaitua y Larrondo
			Progreso	114	0	0	0	0	0	0	0	20.886	Santander	Varios
			Irurak-bat	8	0	0	0	0	0	0	0	120.000	Castro	H de Astigarraga
7			Ugarte núm. 1	60	0	0	0	0	0	12.635	0	0	Santander	Varios
			Santoña		0	2.402	0	0	0	0	0	14.722	Castro	0
			Churruca	30	178.320	0	0	0	0	0	0	0	Gijon	E. Solano
	Balandra		Aquech	20	0	0	0	0	0	2.560	0	14.052	Bermeo	Ceres y otros
	Vapor		Juan Cunningham	831	0	0	7.440	0	0	0	0	672	Varios puertos	Varios
TOTAL...					39.897.060	61.478.444	4638.152	1469.978	1947.497	3745.760	2382.246	29.874.229		

Importación del Extranjero

Detalle de la carga general

DEL 3 AL 10 SEPTIEMBRE DE 1898

**Día 3.** Vapor **Elena** de Liverpool: 1.109 k. muelles de acero, F.c. de Santander á Bilbao; 2.282 k. maquinaria, Conrad; 134 k. encerados, M. Sánchez; 567 k. horcas de acero, J. J. Llodio; 1.712 k. manteca de cerdo, J. Urrutia; 77.122 k. maíz, 2.878 k. bacalao, 10.352 k. sosa cáustica, 12.229 k. silicato de sosa, 7.922 k. almagre, orden; 238 k. tubos de hierro, Conrad; 549 k. id., L. Yohn; 817 k. hilaza de lino, M. Sánchez; 3.629 k. piezas de hierro, orden; 156 k. hilo de seda, N. Hilaturas; 1.483 k. maquinaria, Caballero; 8.336 k. brea, C. Iberia; 1.399 k. alfombras, Rica; 3.008 motor á gas, Yanke; 1.775 k. maquinaria, 359 k. defensas de corcho y papel, orden; 6.850 k. manteca de cerdo, B. Balparda; 2.391 k. llantas y llaves de acero, I. Gamendi; 648 k. tejidos, Hernández é hijos; 92 llanas, D. Suchúrtegui; 1.484 k. maquinaria, Yanke; 11.248 k. cloruro de cal, orden; 223 k. papel, A. Larrañaga; 10.933 k. tornillos y tubos, F.-c. Minero de Monte Rubio; 7.154 k. hierro, C. Basconia.

Vapor **Juan Conmighan** de Amberes: 5.025 k. aceite lubricante, Carlos Yanderson; 9.892 k. sosa, 1.007 k. tártaro bruto, 5.050 k. sosa, 70.200 k. maíz, 1.450 k. manteca de cerdo, 1.640 k. tocino y manteca, 3.510 k. tocino, 966 k. desperdicios de remolacha, 2.230 k. parafina, 10.100 k. sosa, 1.256 k. grasa, 2.140 lunas, orden; 2.070 k. cuerdas de acero, Echard y C.<sup>a</sup>; 812 k. car-

bones eléctricos, Yanke; 1.740 k. manteca de cerdo y 7.580 k. cuerda de alambre, orden; 149 k. pinceles, J. M. Arana; 1.682 k. tornillos y ganchos, V. de Andersch; 1.174 k. id., Hijos de L. Yohn; 1.626 k. tornillos y remaches, Conrad; 30.092 k. aceite de copra, ordeu; 505 k. tornillos, Yanke; 669 k. cuerda de algodón, B. Manjarrés; 820 k. piezas de lámparas, hijos de L. Yohn; 4.272 k. piezas de máquina, S. Caballero; 12.448 k. id., S. Santa Agueda.

Vapor **Cabo Espartel** de Marsella: 730 k. aceite mineral y 3.020 k. cacahuets descortezados, orden; 5.500 k. cloruro de cal, Barandiarán.

**Día 5.** Vapor **Prince Philippe** de Amberes: 56.050 k. superfosfato y 5.587 k. ferreteria, orden; 2.776 k. cables de carbón y 1.515 k. naftalina, B. Manjarrés; 1.125 k. ácido de zinc, Barandiarán; 1.660 k. lunas, A. Velasco; 2.568 k. blanco de zinc, T. Zubiria; 1.980 k. vidrio plano, Deprit; 2.775 k. clavos, Conrad; 680 k. ferreteria y claveteria aisladora, orden.

**Día 7.** Vapor **Charente** de Gotenburgo: 235.592 k. pasta de madera, orden.

**Día 9.** Vapor **Chio** de Bayona: 6.000 tablas pino, I. Latiogui; 3.000 id. V. Barbler; 5.000 id. y 100 fajos madera id Arana y Lupardo.

Importación de Cabotaje

Detalle de la carga general

DEL 2 AL 10 SEPTIEMBRE DE 1898

**Día 2.** Vapor **Progreso** de Santander: 7.375 k. varios, orden; 825 k. azúcar, Diaz Gamarrá; 549

k. drogas, Basabe; 1.600 k. cerveza. Garay y Artabe; 45 k. vidrio, J. Amézaga; 1.920 k. cerveza, J. G. Alonso; 6.925 k. hierro. Merodio; 7.600 k. garbanzos, M. Magro. Total 26.839 k.

Vapor **Elena** de Gijón: 282 k. espejo y vidrio orden.

Vapor **Santoña** de Castro: 2.206 k. pipería y ropa, E. García.

Vapor **Cabo Espartel** de Barcelona: 10.520 k. aceite y hierro, orden. De **Valencia**: 2.640 k. azulejos, J. Orbeago; 2.040 k. id., A. Aznar. De **Málaga**: 450 k. pipería, Conrad. De **Sevilla**: 25.200 k. varios, orden; 20.020 k. salvado, Olavarrieta; 11.500 k. id., J. Guernica; 175 k. algodón, Yohn; 40.000 k. habas; Villangómez; 8.000 k. glicerina, S. Dinamita; 765 k. loza, Conrad; 3.750 k. aceite, Arrate; 1.240 k. id., S. Alonso; 450 id. loza, Yanke; 800 k. plomo, Landero; 4.400 k. plomo, R. Rochelt; 13.138 k. aceite, Hijos de Escós. De **Bonanza**: 3.552 k. varios. De **Cádiz**: 180 k. caña, V. Mena; 120 k. cognac. V. Bilbao; 3.247 k. varios, orden; 100 k. vino, P. Acha. De **Vigo**: 1.050 k. cobre; Pradera-hermanos. De **Carril**: 5.000 k. maíz, Sanz y C.<sup>a</sup> De **Coruña**: 500 k. sardinas, orden; 1.400 k. pipería, Bergé. Total 162.237 k.

**Día 5.** Balandra **Bayonesa** de San Sebastián: 27.500 k. harina, 12.288 k. jabón, R. del Valle. Total 39.788 k.

Vapor **Ugarte** núm. 1 de Santander: 35.576 k. tabaco, C. Arrendataria; 340 k. café, S. Pérez; 750 k. cerveza, Matossi; 240 k. pipería, C. Palacios; 578 k. aceite, B. Serrano; 1.920 k. cerveza, J. G. Alonso; 600 k. muelles, L. Yohn. Total 40.004 k.

## Exportación de Cabotaje

## Detalle de la carga general

DEL 2 AL 2 DE SEPTIEMBRE DE 1898

**Día 2.**—Vapor **Cabo San Martín** para **Santander**: 1.800 k. vidrio, V. Vizcaina; 7.102 k. hierro, García; 1.480 k. acero, Elorza; 3.310 k. tubos de hierro, T. Forjados; 5.800 k. vino, S. Ugarte; 21.500 k. hierro, S. Vizcaya. Para **Huelva**: 6.120 bacalao, Schmedling; 420 k. pipería, V. Otaola; 247 k. vino, S. Ugarte; 372 k. id., P. Aldecoa; 300.000 k. hierro, S. Vizcaya; 100.000 k. id., Altos Hornos. Para **Cádiz**: 5.956 hierro, Altos Hornos. Para **Sevilla**: 1.100 k. pipería, Masip; 1.000 k. id., Sertucha. Para **Malaga**: 422 k. hierro, Conrad; 2.350 k. clavos de hierro, F. Echevarría; 17.590 k. vidrio, V. Vizcaina; 9.287 k. hierro, Altos Hornos; 2.543 papel, P. Vizcaina; 2.700 k. clavos de hierro, Barbier; 10.000 k. hierro, Rivas; 3.230 k. hojalata, C. Iberia; 5.000 k. harina, C. Ceres; 584 k. tubos de hierro, T. Zorroza; 1.670 k. alambre de hierro, A. del Cadagua; 3.622 k. hierro, T. de Deusto; 2.287 k. tubos de hierro, T. Forjados; 84.500 k. hierro, S. Vizcaya. Para **Almería**: 941 k. hierro, Conrad; 9.895 k. id., C. Minera Sierra Alhamilla; 510 k. bacalao, Schmedling; 780 k. clavos de hierro, E. Echevarría; 840 k. id., S. de R. Heredia; 945 k. mobiliario, E. J. Labayón; 1.000 k. clavos, Bergé; 2.000 k. hierro, S. Vizcaya. Para **Agnilas**: 12.100 k. garbanzos y otros, L. Arrué. Para **Cartajena**: 6.000 k. hierro, Altos Hornos; 1.350 k. clavos de hierro, Barbier; 560 k. id., F. Echevarría; 2.022 k. papel, P. Vizcaina; 4.959 k. tubos de hierro, T. Forjados; 33.000 k. hierro, S. Vizcaya. Para **Alicante**: 9.230 k. papel, Zuricalday; 500 k. alambre de hierro, S. Santa Agueda; 1.400 k. hierro, F. Echevarría; 9.425 k. vidrio, V. Vizcaina; 5.020 k. hojalata, R. Rochelt; 1.560 k. id., C. Basconia; 1.150 k. acero, Altos Hornos; 10.000 k. id., S. Vizcaya. Para **Valencia**: 866 k. papel, Zuricalday; 2.560 k. hierro, F. Echevarría; 17.621 k. hierro, Altos Hornos; 11.398 k. id., García; 430 k. clavos de hierro, Barbier; 1.060 k. hierro, C. Basconia; 50.900 k. alambre de hierro, S. Santa Agueda; 935 k. acero, T. Deusto; 33.000 k. hierro, S. Vizcaya. Para **Tarragona**: 400 k. hierro, Altos Hornos. Para **Barcelona**: 92.172 k. hierro, Altos Hornos; 1.990 k. clavos de hierro, Barbier; 12.500 k. hierro, C. Basconia; 5.090 k. hojalata, C. Iberia; 3.673 k. papel, P. del Cadagua; 1.355 k. acero, T. de Deusto; 1.157 k. tubos de hierro, T. Forjados; 115.000 k. hierro, Sociedad Vizcaya; 10.880 k. id., S. Santa Agueda. Total 1.079.486 k.

**Día 3.**—Vapor **La Cartuja** para **Santander**: 10.000 k. hierro, Rivas; 5.000 k. harina, C. Ceres. Para **Gijón**: 100 k. melones, Bergé. Para **Ferrol**: 2.050 k. clavos de hierro, A. del Cadagua; 207 k. hierro, B. Manjarrés; 1.540 k. id., Jáuregui; 46 k. espejo, Gorbea. Para **Coruña**: 394 k. hierro, B. Manjarrés; 1.046 k. id., Conrad; 1.000 k. harina, Vildósola; 886 k. V. Ablanado; 2.600 k. vino, A. Conrad; 3.410 k. clavos de hierro, Barbier; 2.000 k. garbanzos, Escudero; 302 k. hierro, La Flecha; 1.900 k. id., M. Ibáñez; 513 k. hilados, N. Hilaturas, 6.640 k. papel, P. del Cadagua. Para **Carril**: 9.500 clavos de hierro, Vildósola; 200 k. hierro y 530 k. clavos de id., A. del Cadagua 414 k. vino y 794 k. hierro, Conrad; 1.870 k. vidrio, V. Vizcaina; 5.300 k. vino, Vildósola; 1.183 k. hierro, D. Ruiz; 10.568 k. harina, Vildósola 1.000 k. hierro, M. Ibáñez; 200 k. hilados, N. Hilaturas; 2.000 k. garbanzos, Escudero. Para **Padrón**: 4.000 k. harina, Vildósola. Para **Vigo**: 165 k. máquinas de coser, E. Aldeork; 5.000 k. harina, Vildósola; 9.936 k. vino, Bergé; 1.057 k. hierro, D. Ruiz; 1.321 k. id., S. Euskaria; 20.000 k. maíz, C. Ceres; 511 k. estano, Morrisson; 4.786 k. tubos de hierro, T. Forjados; 1.212 k. garbanzos, E. Olave; 1.238 k. muebles, V. de Andersch; 980 k. sillas de madera, Gorbea. Para **Cádiz**: 2.630 k. vino, Bajineta; 281 k. tubos de hierro, T. Forjados; 3.000 k. harina, Vildósola. Para **Sevilla**: 60.000 k. hierro, Rivas; 453 k. papel, P. Vizcaina; 24.500 k. hierro, S. Aurrerá; 1.121 k. hierro, A. Conrad; 20.600 k. vidrio, V. Vizcaina; 1.000 k. pipería, L. Arregui; 1.980 k. hierro Barbier; 2.990 k. id., y 183 k.

pintura, Vildósola; 480 k. tubos de hierro, T. Forjados; 5.811 k. hierro, Mendizábal y Heredia; 927 k. acero, T. Deusto. Total 248.355 k.

Balandra **Capitanes** para **Zumaya**: 466 k. vacíos, A. Conrad; 5.006 k. id. E. Arriaga; 499 k. racao y azúcares, V. Urigüen. Total 6.671 k.

Lanchón **Lequeitio** para **Lequeitio**: 4.500 k. harina, E. Coste; 53 k. chocolate, H. de Zuricalday; 160 k. azúcar, H. de R. Vide; 12.706 k. varios, E. Arriaga. Total 17.419 k.

Pailebot **San José** para **Zumaya**: 2.000 k. madera, J. Arana.

Vapor **Rioja** para **Santander**: 1.350 k. hojalata, C. Iberia. Para **Coruña**: 2.320 k. bacalao, P. Basterra; 12.790 k. hojalata, C. Iberia; 2.907 k. petróleo, F. y Gurtubay. Para **Carril**: 170 k. hierro, C. Iberia. Para **Villagarcía**: 2.800 k. harina, Vildósola. Para **Maria**: 1.740 k. bacalao, Schmedling; 360 k. hojalata, C. Basconia. Para **Vigo**: 716 k. hojalata, C. Basconia; 5.860 k. id., C. Iberia; 8.740 k. id., R. Rochelt. Para **Huelva**: 34.200 k. petróleo, Fourcade y Gurtubay. Para **Cádiz**: 3.200 k. hojalata, C. Basconia; 4.670 k. id., C. Iberia; 442 k. pimienta, P. Basterra. Para **Sevilla**: 12.860 k. hojalata, C. Iberia; 51.300 k. petróleo, Fourcade y Gurtubay. Para **Algeciras**: 46.000 tubos de hierro, S. Aurrerá. Total kilos 198.849.

Pailebot **María** para **Castro**: 3.000 k. harina, Vildósola; 19.350 k. varios, Villangómez. Total 22.350 k.

**Día 6.**—Balandra **Unión** núm. 2 para **San Sebastián**: 12.000 k. hierro, Altos Hornos; 1.200 k. pipería, E. Arriaga. Total 13.200.

Lanchón **N. S. Iciar** para **Zumaya**: 5.000 k. madera, V. H. Lund; 2.070 k. acero, Yanke; 4.330 k. varios, F. Ortolaza. Total 11.400 k.

Balandra **San Pedro** para **Santoña**: 32.398 k. varios, Olavarrieta y C.<sup>a</sup>

Balandra **Paulita** para **Zumaya**: 4.350 k. equipajes y hierro, E. Arriaga. Para **Lequeitio**: 3.737 k. azúcar y café, Astorqui; 4.858 k. varios, E. Arriaga. Total 9.581 k.

Vapor **Angeles** para **Gijón**: 460.000 k. mineral, J. Abaitua; 171 k. vino, J. Larondo. Total 460.171 k.

Vapor **Progreso** para **Santander**: 14.486 k. k. conservas T. H. Maruri; 3.200 k. botellas vacías, G. y Artabe; 3.200 k. pipería, J. G. Alonso. Total 20.886 k.

**Día 7.**—Vapor **Ugarte** núm. 1 para **Santander**: 22.975 k. varios y 13.500 k. vino, T. H. Maruri; 1.565 k. id. C. Palacio; 1.000 k. madera, I. Roselló; 6.397 k. droguería y otros, Barandiarán y C.<sup>a</sup>; 2.000 k. ácido, S. de Dinamita; 10.000 k. cemento, Quintana hermanos; 5.813 k. borra de aceite, A. Zubillaga; 710 k. jabón H. de Escós; 619 k. hierro, Jáuregui; 6.600 k. id. y hojalata, C. Basconia; 2.000 k. harina, C. Ceres; 1.200 k. botellas vidrio, J. G. Alonso; 2.400 k. id. vacías, G. y Artabe; 9.726.<sup>000</sup> k. varios trasbordados del vapor «Prince Philippe», para varios. Total 86.505 k.

Vapor **Santoña** para **Castro**: 2.402 k. acero, S. A. Hornos; 400 k. equipaje, N. Diego; 14.322 k. varios, F. García; 5.000 k. harina, C. Ceres; 7.035 k. id. V. Eulate y C.<sup>a</sup>. Total 29.259 k.

Balandra **Aquech** para **Bermeo**: 1.009 k. varios, Zuricalday; 13.043 k. id. E. Arriaga; 2.860 k. harina, C. Ceres. Total 16.912 k.

Vapor **Juan Cunningham** para **Gijón**: 1.360 k. hojalata, C. Basconia. Para **Coruña**: 366 k. bacalao, V. de H. Lund. Para **Vigo**: 6.080 k. hojalata, C. Basconia. Para **Cádiz**: 306 k. bacalao, Schmedling y C.<sup>a</sup>. Total 8.112 k.

la Sota y don Ramón de la Sota y Llano, los cuales llevarán indistintamente la firma de la Sociedad y serán sus representantes.

**Compañía del vapor Bermeo.**—Sociedad anónima constituida en igual forma que la anterior para la adquisición y explotación de un vapor que se llamará *Bermeo*; siendo su capital quinientas mil pesetas, representado por mil acciones de 500 pesetas cada una, y están nombrados gerentes los mismos señores Aznar y Sota,

**Compañía del vapor Górliz.**—Sociedad anónima como las anteriores para la explotación del vapor antes llamado *Poveña* y ahora *Górliz*, consistiendo su capital en 100.000 pesetas, representado por 200 acciones al portador de 500 pesetas cada una, y estando nombrados gerentes los mismos señores Aznar y Sota.

**Compañía del vapor Getso.**—Sociedad anónima como las anteriores para la explotación del vapor que se llamaba *Algorta* y ahora se llama *Getso*, consistiendo su capital en 120.000 pesetas, representado por 240 acciones al portador de 500 pesetas cada una, y estando nombrados gerentes los mismos señores Aznar y Sota.

**Sociedad Minera de Sierra de Almagro.**—Sociedad colectiva constituida por don Juan de Uriarte y Emaldi y otros varios señores, vecinos de Bilbao. Tiene por objeto la explotación de varias minas de hierro, radicantes en el término de Cuevas, provincia de Almería, y otras cualquiera que adquiera la Compañía. El capital social consiste en 20.000 pesetas, importe de dichas minas, que los socios constituyentes aportan en la proporción que á cada uno corresponda. El socio D. Juan Uriarte tendrá á su cargo la gerencia y administración, y el mismo y el otro socio don Diego Casanova, llevarán indistintamente la firma social.

## Obligaciones municipales

adjudicadas ayer al comenzar la sesión del Ayuntamiento:

A D. Francisco Gorostiza.....	8 á 508'15
» Felipe de Abaitua.....	15 » 508
» Francisco Gorostiza.....	8 » 507'50
» Domingo Nazabal.....	92 » 505'35
» Pedro de Aguirre.....	50 » 505'25
Al Banco de Bilbao.....	20 » 505
Al mismo.....	40 » 505
A D. Pedro Aguirre.....	50 » 505
» Real de Asúa y C. <sup>a</sup> .....	40 » 505
» Saturnina Echevarría.....	14 » 504'75
» Pedro de Aguirre.....	50 » 504'50
Al mismo.....	50 » 504
Al Banco de Bilbao.....	40 » 504
A D. Pablo Molano.....	14 » 503'75
» Juan Bautista Zabala.....	50 » 503'55
A D. <sup>a</sup> Isabel Ruiz San Pedro.....	10 » 503'35
A D. Norberto Errasti.....	28 » 503'25
» Juan de Uribe y Uriarte.....	12 » 503
» Diego Mazas y Orbeagozo.....	10 » 502'70
Al Tesorero del Montepío.....	24 » 502'63
A D. José Ereñozaga.....	10 » 502'50
» Mariano Morales.....	100 » 502'50
» Alejandro Madariaga.....	10 » 502'50
» Ezequiel Araga y Goiri.....	5 » 502'50
» Antonio Plasencia.....	25 » 502'50
Al mismo.....	25 » 502
Id.....	25 » 501'50
Id.....	25 » 501'25
A D. Manuel Azcarreza.....	10 » 501'05
» Severino Pizaza.....	15 » 500'75
A D. <sup>a</sup> Claudia Eguía.....	30 » 500'55
A D. E. Lasheras y Martinez.....	25 » 500'50
Al mismo.....	25 » 500'25
A D. José M. <sup>a</sup> Iruegas.....	20 » 5 0'30
» Juan González.....	20 » 500'05
Al Banco del Comercio.....	3 » 500
Al Banco de Bilbao.....	2 » 5 10

Total... 1.0 0

El resultado no ha podido ser más satisfactorio, puesto que siendo 1.000 el número de obligaciones que se habían de adjudicar los pedidos subieron á 1.945.

## CONSTITUCIÓN MODIFICACIÓN Y EXTINCIÓN DE SOCIEDADES

Mes de Agosto de 1898

**Compañía del vapor Bakio.**—Sociedad anónima constituida por don Ramón de la Sota y Llano y otros varios señores, vecinos de Bilbao, que tiene por objeto la adquisición y explotación de un vapor que se llamará *Bakio*. El capital social consiste en 350.090 pesetas, representado por 700 acciones de 500 pesetas cada una. Se rige por sus estatutos y están nombrados gerentes don Eduardo Aznar y de

CARTERA COMERCIAL

En toda la parte alta de estas provincias puede considerarse perdidas por completo las cosechas de maiz y alubias. Algo se salvará en las veges bajas por el estaño de relativa humedad en que se conservan, pero será tan poco que seguramente hará necesaria la importación de más de uno y más de dos cargamentos del extranjero.

Lo demuestra más que nada el gran número de pedidos que llegan del interior y la costa para el vapor que con cargamento de maiz llegará después del 20 del actual

En general los negocios algo paralizados por la disminución que se nota en los embarques de mineral y también por el malestar de la gente de mar de este litoral á la que según parece, ha rendido nada ó muy poca cosa la última cosecha del bonito. Únicamente las lanchas de Motrico fueron algo afortunadas, por haberse lanzado hasta Gijón á buscar lo que más cerca no encontraban.

Los arroces y azúcares siguen en su tendencia á la baja y los demás artículos se sostienen sin grandes alteraciones en los precios, como puede deducirse de los apuntes que siguen:

**Acete.**—Poca variación ha sufrido en la presente semana este artículo cotizándose:

El refinado, marca Hijos de Escos, á 15 pesetas lata de 12 kilos.

El superior, de 105 á 109 pesetas los 100 kilos.

El corriente, de 99 á 103 pesetas los 100 kilos.

Estos precios son en depósito.

**Almidón.**—Las operaciones en este artículo muy activas y las existencias disminuyen visiblemente por lo que empiezan ya á pensar estos almacenistas en ajustar sus precios de venta al costo actual de origen superior, en un 5 por 100 á las cotizaciones que aquí rigen por ahora, á saber:

Ptas. 90 los 100 kilos Berger, Gato y Remy.

Ptas. 72,75 los 100 kilos Olinda.

**Arroz.**—Continuó la baja de precios en su origen, lo cual obligó á estos almacenistas á amainar en sus pretensiones ofreciéndose hoy con buena demanda de

Ptas. 42 á 43 los 100 kilos el número 0  
> 43 á 44 > > 1  
> 44 á 45 > > 2

y en esta relación hasta el 10.

**Azúcar.**—A favor de la baja de precios va aumentando el consumo, y, por lo tanto, la venta de este dulce, por más que estos almacenistas se limitan por ahora á traer pequeñas partidas, temiendo ser sorprendidos por un descenso de importancia.

Cotizamos de

Ptas. 46 á 47 los 50 kilos el dorado.

> 48 49 > > el terciado.

> 49 50 > > el blanquillo.

> 52 53 > > el blanco

> 53 54 > > el terrón

> 59 61 > > el granulado 1.<sup>a</sup>

> 64 65 > > el pilón 1.<sup>a</sup>

> 66 67 > > el cortadillo 1.<sup>a</sup>

**Bujías.**—Muy animada la venta y sin variación de los precios ya cotizados, ó sea

Ptas. 0,75 paquete de 450 gramos.

> 0,66 > > 400 >

> 0,59 > > 350 >

> 0,50 > > 300 >

**Carnes saladas.**—Siguen pasando de manos en la plaza partidas de alguna consideración de tocino de tiras á precios que se reservan. La venta en estos almacenes es muy activa sobre 78 á 80 reales arroba, según cantidad.

**Espicias**—Muy reducidas existencias quedan de pimienta y clavillo que se empiezan á solicitar activamente del interior.

Cotizase á 47 y 43 pesetas arroba respectivamente.

El canelón permanece casi olvidado á 4,20 pesetas kilo.

**Manteca.**—Faltan vegigas Bancroft que aportará el primer vapor de Liverpool.

Con actividad se colocan las demás clases

Fairbank 22 la lata de arroba.  
Bancroft 2,10 kilo en vegigas  
> 2,15 en lata

NOTAS SUELTAS

**Buques de más carga.**—Han salido de este puerto, desde el 2 al 9 de Septiembre de 1898, los vapores español *Begoña* con 4.211 tons. de mineral, cargado por Basterra é hijos, para Rotterdam, en los dropps de la Diputación; y el inglés *Vizcaina* con 3.490 tons., del mismo cargamento para Tyne Dock, cargado por la Compañía Parcocha en los cargaderos de la Orconera.

Entraron en el mismo periodo de tiempo los vapores *Mayo* y *Douro*, español é inglés respectivamente, que condujeron 2.660 tons. de carbón el primero y 2.131 el segundo, procedentes de Liverpool y Newcastle, á la orden el *Mayo* y para la Sociedad Vizcaya el *Douro*.

Banco Hispano Colonial

ANUNCIO

Billetes Hipotecarios de la Isla de Cuba

Emisión de 1886

49.º SORTEO

Celebrado en este día con asistencia del Notario D. Francisco de Sales Maspons y Labrés, el 49.º sorteo de amortización de los Billetes Hipotecarios de la Isla de Cuba, emisión de 1886, según lo dispuesto en el artículo 1.º del Real decreto de 10 de Mayo de 1886 y Real orden de 4 de Agosto de este año, han resultado favorecidas las veinte y una bolas:

Números 373, 710, 2.586, 3.638, 3.834, 3.944, 4.374, 5.538, 6.737, 6.851, 7.265, 7.325, 8.103, 9.304, 9.723, 9.993, 10.254, 10.558, 10.903, 11.380 y 11.441.

En su consecuencia, corresponde la amortización á los dos mil cien Billetes:

Núms. 37-211 al 37-300, 71.801 al 71.900, 258.501 al 258.600, 363.701 al 363.800, 383.301 al 383.400, 394.301 al 394.400, 437.301 al 437.400, 553.701 al 553.800, 673.601 al 673.700, 685.001 al 685.100, 726.401 al 726.500, 732.401 al 732.500, 810.201 al 810.300, 930.301 al 930.400, 972.201 al 972.300, 999.201 al 999.300, 1.025.301 á 1.025.400, 1.055.701 á 1.055.800, 1.090.201 á 1.090.300, 1.137.901 á 1.138.000, 1.144.001 á 1.144.100.

Lo que, en cumplimiento de lo dispuesto en el referido Real decreto, se hace público para conocimiento de los interesados.

Barcelona 1.º de Septiembre de 1898.—El Secretario general, Aristides de Artiñano.

Comisionado en Bilbao, el Banco de Bilbao.

SECCIÓN FINANCIERA

VALORES LOCALES DE LA PLAZA DE BILBAO

Acciones de Carreteras de Vizcaya á 105 el 3 de Septiembre.

Id. del Banco del Comercio á 240 el 5 id.

Id. de la Unión Española de Explosivos á 150 el 7 id.

Obligaciones del f/c de Bilbao á Durango á 102,20 el 9 id.

Id. del f-c. de Tudela á Bilbao 2.ª serie á 111 el 6 id.

Id. de la Junta de Obras del Puerto de Bilbao 2.ª emisión á 102,25 el 9 id.

Id. id. id. 3.ª emisión á 103,25 el 9 id.

Id. de la Sociedad La Vizcaya á 100,25 el 6 idem.

Premio del oro y precio de la plata.

Premio del oro en Madrid.

Alfonsinos.....	62,00	por 100
Onzas.....	62,00	—
Isabelinos.....	65,00	—
Libras.....	63,00	—
Francos.....	62,00	—

Precio en Londres y Paris.

Barras de oro fino, 77 chelines 10<sup>1</sup>/<sub>4</sub> peniques la onza standard en Londres; en Paris 3.445,59 francos por kilo.

Barras de plata fina, 27<sup>13</sup>/<sub>16</sub> peniques la onza standard en Londres; en Paris, 101,89 francos el kilogramo.

Dollars mejicanos, 26 <sup>3</sup>/<sub>4</sub> peniques la onza standard en Londres; en Paris, cada uno 2,42

Cotización de la Bolsa de Madrid en 1898, 97 y 96

VALORES	9 setbre	9 setbre	9 setbre
	1898	1897	1896
4 por 100 interior.....	57,95	65,20	64,90
4 por 100 exterior.....	66,	81,75	77,15
4 por 100 amortizable..	67,	79,	77,
5 por 100 billetes Cuba.	69,25	96,95	86,20
5 por 100 id.....	54,50	80,	72,90
Acciones del Banco....	394,	416,	382,50
Londres á la vista... ..	61,25	33,06	24,95
Paris á la vista.....	41,70	31,15	19,
Exterior en Paris.....	41,55	62,68	64,90

CAMBIOS DE ESPAÑA

Cambios de la Habana sobre Madrid (oro de eño español), á 00 por 100

Cambios de la Habana sobre Paris (oro de eño español), de 00 p. 00 á 00 por 10 á 60 días vista.

Cambios de Manila sobre Madrid, á 00 por 100 premio.

Cambios de Manila sobre Londres, á 0 ch. por peso.

Cambios de Puerto Rico sobre España, á 00 por 100 p.

Cambios de Méjico sobre España, á 00 por 100.

Cambios de Madrid sobre Paris, á 00,00 por 100.

JUNTA DE OBRAS DEL PUERTO DE BILBAO.

Recaudación del mes de Agosto último

DESCARGA DE		Pesetas.	Cts.
Extranjero.	{ Carbón extranjero. . .	5	081,75
	{ Europa . . . . .	7	916,13
	{ América extranjera... .	>	
Nacional.	{ América española. . .	>	
	{ Carbón nacional. . . .	4	048,67
Jabotaje...	{ General. . . . .	4	722,35
<b>CARGA</b>			
Extranjero.	{ Mineral. . . . .	229	419,85
	{ Lingote. . . . .	9	098,48
	{ General. . . . .		537,05
Nacional.	{ Mineral. . . . .	3	091,34
	{ General. . . . .	4	809,76
<b>TOTAL. . . . .</b>		<b>265</b>	<b>725,34</b>

Bilbao 1.º de Setiembre 1898.—El Vice-Presidente, E. Coste y Vildósola.—El Contador, Vicente San Sebastián.

**BOLSA DE BILBAO, COTIZACIONES OFICIALES DEL 3 AL 9 SEPTIEMBRE**

EFFECTOS PUBLICOS.	Día 3.	Día 5.	Día 6.	Día 7.	Día 8.	Día 9.
Deuda perpétua al 4 % interior...	—	—	—	56 80	—	57.50
» » » pequeños ..	—	—	—	—	—	—
» » » exterior....	66.75	—	—	66 50	—	—
» » » pequeños...	—	—	—	—	—	—
» » » amortizable	66.75	67.25	—	—	—	—
» » » pequeños ..	—	—	—	67.25	—	67.75
B. H. de la Isla de Cuba 1886.....	—	—	—	—	—	69.
Id. de la » de » 1890....	—	—	53.75	54.50	—	54.60
Obligaciones del Tesoro 5 %.....	—	—	—	—	—	—
» del Tesoro s/r. de Aduanas 5 %.	—	—	—	—	—	—
» » » pequeños.	—	—	—	—	—	—
» H. del Tesoro de Filipinas 6 %.	71.	71.	70.90	—	—	71.90
» » » pequeños.	—	—	—	—	—	—

**COTIZACIONES DE LA BOLSA DE MADRID DEL 3 AL 9 SEPTIEMBRE**

EFFECTOS PUBLICOS	Día 3.	Día 5.	Día 6.	Día 7.	Día 8.	Día 9.
Deuda perpétua 4 % interior .....	56.85	56.40	56.65	57.80	—	57.95
» » » exterior .....	65.25	66.	66.75	67.25	—	66.
» » » amortizable.....	67.25	66.25	67.25	67.50	—	67.
Obligaciones del Tesoro de Cuba..	69.50	64.50	68.90	69.	—	69.25
Cubas nuevas.....	53.10	53.25	54.	54.30	—	54.50
Banco de España.....	390.	—	392.	392.	—	394.
Comp. <sup>a</sup> Arrendataria de Tabacos..	223.	229.	223.50	229.	—	229.
Bonos del Tesoro.....	101.80	101.90	—	101.95	—	—
Aduanas .....	87.25	87.25	87.25	87.80	—	85.
Filipinas.....	70.75	70.50	71.	71.50	—	72.60

**COTIZACIONES DE LA BOLSA DE PARIS DEL 3 AL 9 SEPTIEMBRE**

FONDOS PÚBLICOS	Día 3.	Día 5.	Día 6.	Día 7.	Día 8.	Día 9.
Renta francesa 3 0/0.....	101.15	103.10	103.32	103.32	—	103.22
» 4 0/0 ext. español estampill.°	41.10	41.55	41.55	42	—	41.55
» id. no estampill.°	41.	41.10	41.40	41.80	—	41.40
» Portuguesa.....	22.50	23.90	25.05	23.65	—	23.25
» Italiana.....	93.05	93.05	93.25	93.17	—	93.05
» Rusa.....	104.	104.10	103.90	104	—	104
» Brasil.....	54.	54.6	54.30	54	—	53.55
Acciones Norte de España.....	74.	72.	71.	73.	—	73.
» Mobiliario Español.....	50.	50.	49.	49.	—	50.
» Rio Tinto.....	726.	731.	731.	731.	—	718.
» Tharsis.....	179.	178.	179.	177.	—	179
Cubas, emisión 1886.....	211.	214.	215.	220.	—	—
» » 1890.....	158.	162.	160.	163.	—	—
<b>CAMBIOS</b>						
Londres á 90 días.....	—	—	—	—	—	—
» á 8 d/v.....	—	41.20	41.20	41.14	—	41.70
Paris á 8/v.....	63.	—	63.05	62.25	—	61.25

**CAJA DE AHORROS**

EN EL

**BANCO DE BILBAO**

Extracto de sus operaciones el sábado 3 de Septiembre de 1898.

Entradas..	Entgs. de 112 individuos por imposiciones nuevas ptas. 250.313
	Entregas de 302 individuos por imposiciones sucesivas.. 166 091 416.412
Salidas....	Totales 45 por ptas. 39.084
	Parciales 188 » » 123.395 162.479
	Diferencia de más.. 253.933

**BANCO DEL COMERCIO**

SITUACION EN 3 DE SEPTIEMBRE DE 1897

**Caja de ahorros al 3½ por 100**

IMPOSICIONES DE 1 Á 10.000 PESETAS.	
Entradas en la últ. <sup>a</sup> semana Ptas.	236 924,00
Salidas id.	102.119,49
<b>DIFERENCIA</b>	<b>134.804,51</b>

Horas de despacho: de diez á una y de tres á cinco en todos los días laborables y de diez á doce en los festivos.

**Compañía de los Ferrocarriles**

**DE SANTANDER Á BILBAO**

Movimiento y productos durante el mes de Agosto de 1898.

	Pesetas.
91.777 viajeros.....	148.733,34
5.428 911 kilogramos de mercancías.....	37 041,38
541 cabezas de ganado.....	1.694,56
Varios.....	10.837,24
15.061 020 kilogramos mineral.	22.704,54
Peaje del ferrocarril de la Robla á Valmaseda.....	—
<b>TOTAL.</b>	<b>221.061,10</b>
Productos en igual mes del año 1897.....	197.018,27
Productos en los 8 meses de 1898.....	1.075.990,70
Id. id. 8 id. 1897.....	1.007.402,52
<b>Aumento á favor del año 1898.</b>	<b>68.588,18</b>

**BANCO DE BILBAO**

Situación el día 3 de Septiembre de 1898

Activo	Pts.	Ct.
CAJA.....	21.036	566.86
Sucursal del B. de España c/corriente	3.818	914.95
Corresponsales deudores.....	21.352	433.63
Bienes inmuebles.....	2.188	878.61
Mobiliario.....	30	681.50
Efectos en cartera.....	15.848	828.30
Cupones adquiridos.....	63	672.44
Préstamos sobre valores.....	5.896	127.96
C/corrientes de crédito con interés..	22.353	308.42
Cupones y amortizaciones al cobro..	15	611.43
Créditos contingentes.....	3.989	04
Gastos generales y sueldos.....	44	785.20
Caja de Ahorros.....	2.278	51
Diversos deudores.....	832	117.79
Valores en poder de Corresponsales	9.017	674.77
	<b>101.625</b>	<b>864.35</b>
Depos. en garantía.....	75.016	502.50
Id. voluntarios.....	456.084	444.31
Id. necesarios.....	245	410.00
	<b>531.346</b>	<b>356.81</b>
	<b>632.872</b>	<b>221.16</b>

**Pasivo**

Capital 20.000 Acciones á Ptas. 500.	10.000	000.00
Fondo de reserva (estatutario).....	1.000	000.00
Segundo fondo de rsva. (voluntario)	450	000.00
Utilidades en valores no realizados.	745	514.91
Acreeedores por cuentas c/ en Bilbao	37.590	030.40
Corresponsales acreedores.....	298	254.87
Efectos á pagar.....	83	821.74
Consignes. voluntarias en efectivo.	7.119	717.68
Dividendos por pagar.....	33	930.00
Acreeedores por cupones realizados.	823	148.12
Id. por amorts. realizadas.....	448	430.11
Id. por cups. y amorts. al cobro	15	611.43
Imponentes en la Caja de Ahorros...	35.186	002.60
Diversos acreedores.....	3	105.712.91
Acreeedes de valres en poder de Corrsp	3.819	153.62
Billetes á recoger.....	30	575.00
Beneficios y pérdidas.....	565	960.91
Utilidades de valores no realizados.	—	—
	<b>101.525</b>	<b>864.35</b>
Dptos. de v/en gt. <sup>a</sup> .....	75.016	502.50
» voltrs.....	456.084	444.31
Acdrs. por d/ncrs.....	245	410.00
	<b>531.346</b>	<b>356.81</b>
	<b>632.872</b>	<b>221.16</b>

El Director Gerente, Manuel de Barandica.—El Contador, P. de Vidaurrázaga.—V.º B.º El Presidente de turno de la Junta de Gobierno, Ceferino de Urien.

**BANCO DEL COMERCIO**

Su situación el día 31 de Julio de 1898

Activo	
Acciones.....	5.000 000 00
Caja.....	8.314.022.26
Sucursal del B. de E. de esta villa c/c.	3.730.496.40
Efectos en cartera.....	5.402.098.06
Préstamos sobre valores.....	1.121.760.00
Créditos en c/c con interés.....	10.971.995.70
Corresponsales deudores { cuentas de efectivo	2.086.627.80
» » » » valores.....	1.960.640.08
Deudores diversos.....	1.113.544.98
Cupones y amortizaciones al cobro.	—
Mobiliario.....	16.161.04
Gastos de instalación.....	35.867.1
Id. generales.....	27.495.14
	<b>42.780.248.24</b>
Depos. en garantía.....	31.822.805.00
» en custodia.....	62.865.009.53
» necesarios.....	256.470.00
	<b>94.944.284.53</b>
	<b>137.724.532.77</b>
<b>Pasivo</b>	
Capital.....	10.000.000.00
Fondo de reserva.....	405.000.00
Cuentas corrientes.....	10.040.120.40
Consignaciones voluntarias en efctvo	740.893.59
Imposiciones.....	3.912.044.97
Imponentes en la Caja de Ahorros..	16.003.973.36
Efectos por pagar.....	5.231.00
Corresponsales acreedores.....	388.422.22
Acreeedores diversos.....	481.302.15
Acreeedores por cupones realizados..	194.251.70
Acreeedores por amorts. realizadas..	14.777.93
Acreeedrs. por cups. y amorts. al cobro	—
Dividendos activos.....	30.067.00
Beneficios en valores por realizar	197.430.38
Pérdidas y ganancias.....	376.461.14
	<b>42.780.248.24</b>
Dptos. de vires en gr. <sup>a</sup> .....	31.822.805.00
Id. de efts. en custodia.....	62.865.009.53
Acreeedrs. por d/ncrs.....	256.470.00
	<b>94.944.284.53</b>
	<b>137.724.532.77</b>

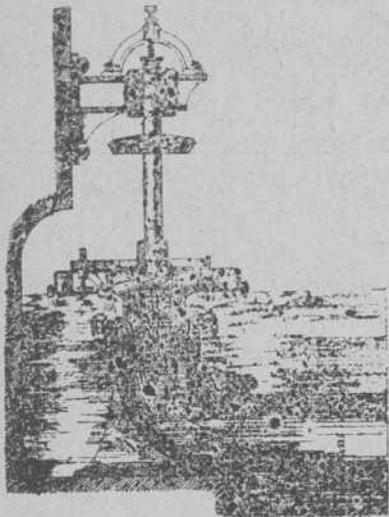
Bilbao 30 de Mayo de 1898.—El Contador, José de Azcárate.—El Director Gerente, Eduardo T. de Echevarría.—V.º B.º El Presidente de turno de 19 Junta de Gobierno, Florentino de Larrinaga.

**Vapores: Se compran.**

Informará el corredor, **A. MEÑACA**

**TALLER DE MODELOS PARA FUNDICION**

Se construyen **MODELOS** para **TURBINAS** de todos los sistemas.



**S. JIMENEZ**

Calle de Sta. Teresa, núm. 5.—BEGOÑA

BILBAO

**DINERO**

Con hipoteca.—Compra y venta de fincas y valores.—Informará el corredor jurado Meñaca, Zaballuru 8 y Banco de Bilbao.

**SUN**

**COMPañIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS**

FUNDADA EN LONDRES EN 1710.

Representada en España

POR **D. RAMON DE BASTERRA.—BILBAO**

La Compañía puramente de incendios más antigua del mundo

**186 años de existencia.**

Los fondos de esta Compañía exceden con entera exclusión de capital y de primas á cobrar de cuarenta y cinco millones de pesetas.

**Siniestros.**— Los pagados en los 186 años que esta Compañía cuenta de existencia ascienden á una suma fabulosa. Solo en los últimos veinte años, ha pagado más de cien millones de pesetas.

Inmediato arreglo y pago de siniestros. Premios moderados.

**LOS ANUNCIANTES**

QUE DESEEN INSERTAR  
SUS ANUNCIOS

EN ESTA REVISTA, DIRÍJANSE  
Á LA ADMINISTRACION

**2, JARDINES, 2.**

**COMPANIA**

DE

**SEGUROS MARÍTIMOS**

Fundada el año 1720

ROYAL EXCHANGE ASSURANCE

DOMICILIADA EN LONDRES.

Capital social 100.000.000 de pesetas.

Agente general en Bilbao y Santander:

**J. A. Rousse**, Rivera, 15, 2.º en Bilbao y en Santander, Muelle, 22.

**“LA NATURALEZA,”**

REVISTA TRIMENSUAL

CONSAGRADA AL CULTIVO DE LA CIENCIA

É INDUSTRIA

Director: D. Ricardo Becerro de Bengoa.  
Fundador: D. José Casas.—Redactor Jefe,  
D. Eduardo Mier.—Administrador: D. José Gil y Campos.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

España y Portugal, un año.... 24 pesetas  
Id. id. medio año 13 „  
Extranjero, U. P.—Un año.... 30 francos.  
Antillas españolas.—Un año... 7 pesos.  
Número suelto..... 1 peseta.

ADMINISTRACIÓN: Calle del Arco de Santa María, 40, Madrid.  
D. Teodoro H. de Maruri, Estufa,

CAPITAL: Ptas. 1.000.000

SOCIEDAD ESPAÑOLA DEL

**ACUMULADOR „TUDOR,,**

Únicos propietarios de las patentes del acumulador „TUDOR,,  
para España, Portugal y Ultramar

OFICINAS: CARRERA DE SAN JERÓNIMO, NÚMEROS 7 Y 9

FÁBRICA: Zaragoza, Camino de Cuellar, 103, «LA PILAR»

MIEMBRO DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION

**SEÑOR DON ENRIQUE TUDOR**

INVENTOR DEL CONOCIDO Y RENOMBRADO ACUMULADOR **TUDOR**

**FABRICAS ASOCIADAS:** París, Lille, Berlín, Hagen (Vestfalia), Zurich (Suiza), Génova, Viena, Budapest, San Petersburgo, Rosport, Bruxelles, Manchester Chicago y Filadelfia.

**Fabricación de acumuladores de superficie grande.**—Placas positivas hechas por el procedimiento electro-lítico y SIN PASTA, especialidad de nuestra exclusiva propiedad, evitando de un modo absoluto la destrucción de las placas positivas, destrucción que resulta completamente inevitable siguiendo el sistema hoy empleado por todos los demás fabricantes por la caída de la pasta adherida á las placas por medio de procedimientos mecánicos.

**Acumuladores de estación fija** para alumbrado eléctrico, empleados en todas las grandes Centrales de Europa.

**Acumuladores con descarga rápida.**

**Acumuladores Reguladores para tranvías eléctricos.**

**Acumuladores transportables para el alumbrado de ferrocarriles y tranvías.**

**Acumuladores de tracción de ferrocarriles y tranvías.**

PÍDANSE PRESUPUESTOS Á LA OFICINA CENTRAL

**Aviso:** Se advierte que esta Sociedad es LA ÚNICA AUTORIZADA por el Sr. Tudor para la fabricación y venta de los Acumuladores Tudor en España y sus Colonias.

# TALLERES DE DEUSTO

✦ BILBAO ✦

## ACEROS MOLDEADOS

se fabrican según modelos ó dibujos acotados toda clase de piezas para

FERROCARRILES, TRANVIAS,

EXPLOTACIONES MINERAS Y MARINA

LAVADEROS PARA MINERAL DE HIERRO ✦ VAGONETAS DE TODOS TAMAÑOS

Toda clase de piezas para máquinas fijas y marinas.

ESPECIALIDAD EN RUEDAS Y EJES MONTADOS



**G. ANTONIO NAVEA**  
BILBAO.

✦ CAFES. ✦ ✦ THES. ✦

**O** FICINA INTERNACIONAL  
Y AGENCIA TÉCNICA  
DE  
**El Porvenir de la Industria**  
FUNDADA EN 1857  
Director: D. FEDERICO CAJAL, Ingeniero industrial  
PATENTES DE INVENCION.—MARCAS FABRICA  
Legislación industrial.  
CONSULTAS TÉCNICAS.  
PUERTA DEL ÁNGEL, N.º 2, ENTRESUELO-BARCELONA

# TANGYES LIMITED

52, GRAN-VÍA, 52.—BILBAO.

REPRESENTANTE: **JAIME R. BAYLEY.**

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de accion directa, Gruas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

Fabricación de alambres de todas clases, puntas, muelles para tapiceros etc.

Pidanse detalles.

**SOCIEDAD**  
ALAMBRES DEL CADAGUA

**ADOLF BLEICHERT Y CIA. ✦ LEIPZIG-ONLIS.**

(ALEMANIA)

REPRESENTANTE

**PABLO HAEHNER.** Ingeniero.  
BILBAO.

FÁBRICA ESPECIAL

LA

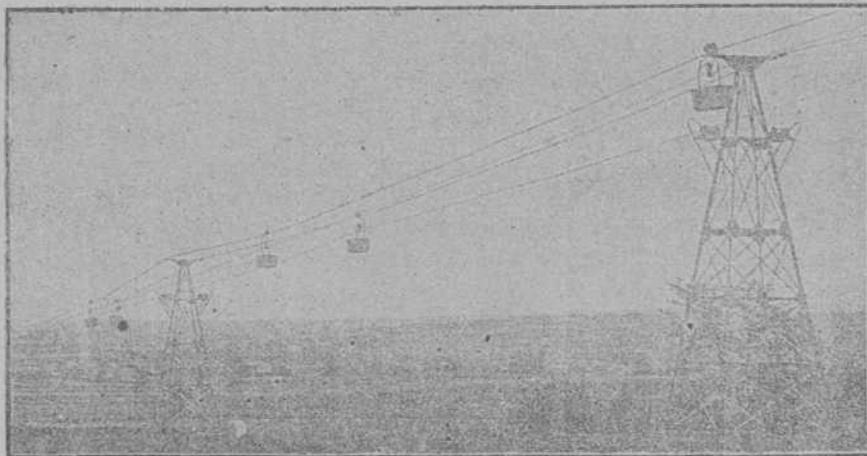
Más antigua é importante  
para la construcción de

TRANVIAS AÉREOS.

Sistema Bleichert.

25 años de práctica.

Más de 1000 instalaciones hechas  
con una largura total de  
más de 1.080.000 metros.



Primer premio en la Exposición de Chicago 1893.