

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	PIAS.
Bilbao..... un año	12,00
Provincias..... id	16,00
Ultramar..... id	24,00
Extranjero..... id	24,00
Número suelto.....	0,25
Id. atrasado.....	1,00

Esta publicación circula entre los numerosos asociados á la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa, y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Península y varias de Ultramar y Extranjero á quienes se remite buen número de ejemplares del BILBAO á fin de que sus anuncios circulen profusamente.



REVISTA SEMANAL

MERCANTIL MINERA, INDUSTRIAL Y MARITIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO.

PRECIOS DE ANUNCIOS

	PIAS.
En el texto..... línea	0,25
En Notas sueltas..... id	0,50
Comunicados..... id	1,00
Teléfono del BILBAO, un año.....	60,00

La Revista BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes:

En Ultramar.—Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

En el Extranjero.—Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tanger y Valparaíso.

AÑO IV.

Bilbao 3 de Septiembre de 1898

NÚM. 176.

SUMARIO

SECCIÓN OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO, *Acta de la sesión ordinaria celebrada el día 18 de Julio de 1898 (conclusión).—Revista de carbones.—Nuestros minerales de hierro y la siderurgia británica, por Un minero.—La metalurgia en Rusia, por Ricardo Becerro de Bengoa.—CUESTIONES DE DERECHO MARÍTIMO, La reforma de las averías gruesas, por Ramón de Madariaga.—Patentes de invención y marcas de Fábrica.—El Banco de Bilbao en el primer semestre de 1898.—La producción del aceite.—BOLETIN MINERO, El mineral en Inglaterra, en Bilbao, en Cartajena, en Castro Urdiales, Fletes convenidos, Mercado de carbones, Mercado de metales, Ultima noticia.—NOTAS SUELTAS, Buques de más carga.—CARTERA COMERCIAL.—SECCIÓN MARÍTIMO-MERCANTIL.—SECCIÓN FINANCIERA, Cuadro de valores locales de la quincena, Bolsas, Balances de los Bancos etc.—Anuncios.*

SECCIÓN OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

Acta de la sesión ordinaria celebrada por la Junta Directiva el día 18 de Julio de 1898.

PRESIDENCIA DEL SR. OLANO.

(Conclusión).

Acto seguido se dió cuenta de los telegramas recibidos de las Cámaras de Vigo y Madrid, consultando la opinión de la de Bilbao acerca de la conveniencia de solicitar del Gobierno la obtención de la paz.

Se dispuso contestar con el siguiente telegrama, concretando en él la opinión que sustentamos:

«Siendo la misión de las Cámaras el desarrollo y fomento de los intereses mercantiles, cuya base es la paz, la Cámara de Bilbao sustenta el criterio de que conviene efectuar una paz honrosa, á la cual cree se avendrá Norte-América, convencida de los numerosos sacrificios de hombres é intereses que se verá precisada á realizar para dar frente á nuestro valiente y esforzado ejército.»

La Comisión 2.^a emitió el siguiente informe del nuevo Reglamento de Correos:

«A la Junta Directiva:

La Comisión 2.^a, encargada de tomar algún acuerdo sobre la nueva determinación puesta en vigor desde 1.^o del actual, á tenor de lo dispuesto en el reciente Reglamento de Correos y Telégrafos, tiene el honor de evacuar el siguiente informe ante la Junta Directiva:

Que la disposición referente á que las cartas que no tengan ranqueo ó carezcan del sufi-

ciente queden detenidas en las Administraciones donde se depositen, procede que sea reformada, y en su virtud subsistan las disposiciones que sobre la materia existían antes de primero del actual.

Este criterio que sustenta la Comisión que suscribe, está fundamentado en que la nueva Reglamentación no sólo es perjudicial á los intereses del público, y por tanto á los del comercio en sus diversas comunicaciones, si no que también es contraproducente y contraria á los fines económicos del Erario Público.

En efecto, anteriormente la correspondencia que carecía de ranqueo ó lo tuviera deficiente, se entregaba, no obstante, á los destinatarios, abonando éstos el duplo del valor del ranqueo, con lo cual, sin perjudicarse en lo más mínimo la Hacienda Pública, no sufrían tampoco menoscabo los intereses de los destinatarios.

Mas llevando á la práctica lo prescrito por el nuevo Reglamento, de que las cartas sean retenidas en las respectivas Administraciones, avisando á los destinatarios de que obran cartas detenidas por falta de ranqueo, aparte de que se dilatará muchísimo la entrega de la aludida correspondencia, provocando los perjuicios inherentes á ella, no será siempre posible avisar á su debido tiempo con la urgencia que en ciertos casos requiere.

Ahora bien, como muy á menudo acontece que se deposita la correspondencia con falta de suficiente ranqueo, no por mala fe del interesado, sino más bien por otras causas independientes á dicha razón, es indudable que el perjuicio que á los mismos se les ocasiona, además de ser inmotivado, no es equitativo.

Por tanto, la Comisión juzga que debe dirigirse una solicitud al Ilmo. Sr. Director General de Correos y Telégrafos, en súplica de que rija la anterior disposición para las cartas que carezcan de ranqueo; y si tal disposición no se puede llevar á la práctica por razones especiales de la Administración, al menos las cartas que carezcan del suficiente ranqueo, deben ser entregadas, como se efectuaba anteriormente.

No obstante, la Junta resolverá lo más acertado.

Cámara de Comercio de Bilbao 16 de Julio de 1897.—*Ramón de Coste, Santiago de Urdarte, Aniceto Videz, Melitón Zulaica, Juan José de Lloilo.*

La Junta lo aprobó; disponiendo que, de conformidad con lo propuesto por la Comisión, se gestione rija el Reglamento anterior en cuanto se refiere á la correspondencia falta de ranqueo.

El Sr. Presidente dió cuenta de las gestiones realizadas para conseguir del Gobierno la remisión del material necesario para las fortificaciones de nuestro puerto, enterándose la Junta con satisfacción al ver que no quedarán en desamparo los grandes intereses que hay que defender.

Así mismo dió cuenta el señor Olanó del fa-

llecimiento de don Pedro T. de Errazquin, primer presidente que fué de esta Corporación; acordando la Junta hacer constar en acta el más sentido pésame por la desgracia acaecida.

Por último, pasaron á la Biblioteca las siguientes publicaciones recibidas:

A. Circulares números 16 á 21 de los ferrocarriles del Norte.

B. Tercera memoria semestral de la Sociedad Cooperativa de San Vicente de Paul.

C. Memoria de la Cámara de Comercio de Buenos Aires.

Y enterada la Junta de la nota de asuntos pendientes de resolución en los distintos Centros oficiales, se levantó la sesión.

Firma esta acta el Sr. Presidente de la Junta Directiva, conmigo el infrascripto Secretario General, que fui presente y certifico: El Presidente, *Emiliano de Olanó*.—El Secretario General, *Miguel S. Mendizábal*.

Acuerdo.—En sesión de 19 de Agosto de 1898: Aprobada.—El Secretario General, *Miguel S. Mendizábal*.

REVISTA DE CARBONES

Gran Bretaña.—La huelga de Cardiff puede considerarse virtualmente terminada. La reunión mixta de representantes de obreros y patronos celebrada el sábado último, llegó por fin á un acuerdo, si bien provisionalmente, puesto que los representantes de los obreros deben dar cuenta de sus actos, para su ratificación, á los obreros de cada grupo de minas. Muchos de éstos se han reunido en los primeros días de esta semana y han aprobado la gestión de sus representantes, los cuales habrán comunicado el jueves último á los patronos la respuesta definitiva; aún no tenemos noticias de ella, pero todo el mundo esperaba que sea conforme á lo acordado. Desgraciadamente para que el mercado vuelva á su normalidad y las minas á la marcha de antes de la huelga, pasarán todavía algunos meses.

Mientras tanto y hasta ver el resultado de estas últimas gestiones, se han hecho pocas transacciones en Cardiff, y en casi todas ellas estipulándose que si la huelga termina el jueves, el precio será tal y si no otro diferente, siendo la diferencia de 2 1/2 á 3 chelines, pues se espera, naturalmente, que la terminación de la huelga, traiga consigo una baja general en los precios.

Por efecto de las esperanzas que se tenían de la terminación de la huelga, los mercados de Glasgow y Newcastle, á pesar de continuar firmes y con gran actividad, se han resentido durante la quincena de repugnancia por parte de los compradores á hacer compromisos de importancia y para larga fecha. Durante la semana que terminó en 20 de Agosto, los embarques de carbón escocés fueron muy grandes, llegando á 242.902 toneladas con un aumento de 80.000 tons. sobre la misma semana del año último. Los precios siguen siendo de 10 á 11 chelines tonelada i. á b. Glasgow. Y en New

castle para cargar en Setiembre 14/- á 14/6 f. á b el carbón de vapor, 12/- el de gas y 8/6 á 11/- el de carboneras.

Alemania.—Como de costumbre, los precios han aumentado desde 1.º de Septiembre en el distrito de la Silesia superior, y con este motivo, durante la última quincena, ha habido gran actividad en aquel mercado. Lo mismo acontece en el de Westfalia-Rhin, si bien los precios continúan los mismos, cotizándose el carbón para gas, de 10 marcos y medio á 11 y 1/2; el carbón para vapor de 10 á 11, la antracita de 19 y medio á 21, y el cok de hornos altos á 14.

La cantidad de carbón y cok importado en el puerto de Hamburgo, procedente de la Gran Bretaña y de Westfalia durante el mes de Julio último, fué la siguiente, comparada con el año anterior:

	1898	1897
	Toneladas	Toneladas
Gran Bretaña.....	172.358	195.398
Westfalia.....	139.553	126.314
<i>Total.....</i>	<i>311.911</i>	<i>321.712</i>

Francia.—En los distritos del Norte y Paso de Calais, es inusitada la animación que reina y los consumidores que no tienen contratos antiguos, tienen que pagar precios muy altos. Ha disminuído un poco la demanda de coke. Las minas del distrito de Saint Etienne también trabajan con mucha actividad, teniendo algunas contratado ya todo el carbón que puedan sacar hasta el fin del año. La exportación de coke francés á Alemania ha aumentado algo en los seis primeros meses de este año comparados con los mismos de 1897.

Bélgica.—Toda la atención del mercado se halla concentrada sobre la contrata de los ferrocarriles del Estado que se adjudicará pronto y no se espera produzca baja en los precios, pues el mercado se halla muy firme. El coke continúa invariable á 19 francos ordinario y 21 francos lavado.

Las importaciones y exportaciones de carbón en Bélgica durante los siete primeros meses del año actual, comparados con los mismos de 1897, fué como sigue:

	1898	1897
	Toneladas	Toneladas
Importaciones.....	1.209.136	1.011.722
Exportaciones.....	2.261.210	2.348.647

España.—Siguen altos los precios cotizándose en las cuencas de Asturias de 25 á 28 pesetas los cribados y gruesos, 20 á 24 la galleta lavada y de 14 á 16 los menudos según sean secos y semigrasos; el cok de 25 á 30 pesetas; todos estos precios sobre vagón, cargándose 3 ó 4 pesetas más á bordo en Gijón ó Avilés.

Los precios de Matallana sobre vagón en este punto son: carbón granado 23 pesetas y galletilla 19. El cok metalúrgico 26 pesetas y el de hogares 20.

Los carbones de Sabero sobre vagón en la estación de la Encina se cotizan:

Carbón granado.....	21 ptas.
Galleta.....	18 »
Todo uno.....	15 »
Menudo sin lavar.....	8 »

NUESTRO MINERAL DE HIERRO Y LA SIDERURGIA BRITÁNICA

La cuestión del abastecimiento de mineral de hierro para sus hornos está siendo objeto de discusión y estudio por parte de los fabricantes de la Gran Bretaña y reviste al presente más interés que nunca. La producción nacional allí hace muchos años que es insuficiente para las necesidades de los hornos y las minas más antiguas del país van poco á poco agotándose. En 1880 la extracción de mineral en la

Gran Bretaña alcanzó la cifra de 18.026.050 toneladas inglesas y desde entonces ha venido decayendo gradualmente hasta quedar reducida en 1893 á poco más de 11 millones de toneladas; cierto que después ha aumentado algo pero ha sido muy poco pues el año pasado de 1897 la extracción no pasó de 13 millones y medio de toneladas, y se teme que no crezca más, antes bien, que vaya disminuyendo.

Además, la mayor parte de los minerales británicos no son propios para lingote Besse-

mer que es en la Gran Bretaña la fabricación dominante, pues tanto para el acero de convertidor como el de hogar abierto el procedimiento ácido sigue predominando y por consiguiente la demanda principal es de lingote Bessemer ó de baja graduación fosfórica. Para responder á esta demanda los fabricantes han venido importando grandes cantidades de mineral en la proporción del estado siguiente que expresa el consumo de mineral de hierro en la Gran Bretaña en los tres años de 1895, 1896 y 1897:

	1895		1896		1897	
	Toneladas	Por 100	Toneladas	Por 100	Toneladas	Por 100
Mineral británico.....	12.615.414	73.9	13.700.764	71.6	13.787.878	69.8
Id. de España.....	3.807.188	22.3	4.740.719	24.8	5.067.148	25.6
Id. de otros países.....	643.123	3.8	697.583	3.6	901.532	4.6
<i>Total importado.....</i>	<i>4.450.311</i>	<i>26.1</i>	<i>5.438.307</i>	<i>28.4</i>	<i>5.968.680</i>	<i>30.2</i>
<i>Total consumido.....</i>	<i>17.065.725</i>	<i>100.0</i>	<i>19.139.071</i>	<i>100.0</i>	<i>19.756.558</i>	<i>100.0</i>

Los otros países exportadores son Grecia, Argelia y Suecia y algunas pequeñas cantidades de Italia y Turquía. España, por razón de la pequeña proporción de fósforo que sus minerales contienen, ha sido el principal proveedor de la Gran Bretaña, habiendo suministrado en 1897 el 25,6 por ciento de todos los minerales consumidos de todas clases y más de la mitad de los empleados en la producción de lingote Bessemer.

Ahora bien; los fabricantes ingleses van adquiriendo la convicción, según vemos en la revista *Statist*, de Londres, de que las minas antiguas de España dan señales de agotamiento, que temen se manifieste ostensiblemente dentro de pocos años, y si bien saben que hay en nuestro país grandes depósitos todavía inexplorados, éstos, ó se hallan lejos de la costa en condiciones de hacer la explotación y transporte demasiado costosos, ó exceden del límite fosfórico exigido por el lingote Bessemer. De aquí que se preocupen con la idea de buscar minerales en otras partes, y esto es lo que debemos seguir con gran interés, sobre todo en esta región de España que suministra casi el 90 por 100 de los minerales españoles consumidos en los hornos de la Gran Bretaña.

La reunión este verano del Instituto del Hierro y el Acero en Stokolmo, y su visita á las minas del Norte de Suecia, poco después de haber visitado las nuestras, está indicando los temores que los fabricantes ingleses sienten y la previsión con que proceden. Afortunadamente el distinguido presidente de nuestro Círculo Minero don Julio Lazúrtegui, dando á estas cosas toda la importancia que tienen, y guiado de móviles que la industria minera vizcaína deberá agradecerle en gran manera, tuvo el buen acuerdo de asistir á esta reunión de Stokolmo, y esperamos que las enseñanzas que nos traiga, serán aprovechadas por quien corresponda y especialmente por nuestros Gobiernos, á quienes incumbe ya protección y el fomento de una riqueza tan considerable como nuestra minería de hierro. Mientras tanto, sirvanos de satisfacción el saber que los minerales de Suecia, aunque excelentes en otros respectos, tienen una proporción elevada de fósforo, lo que aleja por ahora el temor de que nos hagan competencia en el mercado inglés. Y aun cuando se agoten las buenas minas, lo cual aún está lejos, y nos veamos reducidos á las de hierro fosfórico, siempre nos quedaría el mercado de Alemania, cuyos fabricantes lo utilizan sin dificultad mediante el procedimiento básico, mercado que crece de día en día, como lo demuestra el aumento constante de la exportación de mineral de hierro del puerto de Bilbao al de Rotterdam de tránsito para las fundiciones del Rhin y de Westfalia.

UN MINERO

Bilbao 1.º de Septiembre 1898.

LA INDUSTRIA METALÚRGICA EN EL ESTE DE RUSIA

Hierro.—Carbón vegetal.—Mercurio.—Platino.—Oro

En las remotas y vastísimas comarcas que por la frontera de Asia forman el Oriente de

Rusia, se implantó, hace por lo menos dos siglos, la explotación de los minerales de hierro, que hoy, casi completamente reformada con arreglo á los recientes progresos de la metalurgia, marcha en creciente producción y sostiene á centenares de pueblos y millares de familias.

Los altos hornos del Ural no consumen cok, porque allí no hay yacimientos de carbón de piedra, y se alimentan en cambio con carbón vegetal, obtenido de las grandes cortas que hacen en los bosques inmensos de la cordillera fronteriza y en sus derivaciones. No resultan, á pesar de ello, talados los montes, porque las cortas se dirigen y realizan con toda previsión, procurando no destrozar los árboles en crecimiento, y plantando sin cesar donde se arrancan los que son viejos y han alcanzado su pleno desarrollo.

No se crea que es escaso el número de altos hornos, puesto que en 1897 funcionarían 118. Por término medio, cada uno produce diariamente 940 *pounds* (15.400 kilogramos) de fundición, ó sea 52.500.000 kilogramos próximamente al año, y entre todos unas 620.000 toneladas.

Esta importante labor industrial tiene su principal asiento en las provincias ó gobiernos de Perm, Outa, Viatka y Oremburgo. De las 105 fábricas de fundición que comprende, sólo 13 están en las inmediaciones de las líneas férreas de Perm-Tiumen y de Samara-Zlatvusta; otras 14 están á distancias variables, entre 150 y 220 kilómetros; y más de 70 hay diseminadas en el interior del país, muy apartadas. Se han instalado tan lejos porque ha sido necesario utilizar los carbones de madera de los grandes bosques para la alimentación de los hornos, siendo imposible transportar este combustible en carretas por no haber verdaderos caminos practicables ni mucho menos ferrocarriles. Por esta razón no han podido adquirir hasta ahora gran importancia estas fábricas, cuya producción tiene que limitarse mucho á menos de no contar con inagotables existencias de leña y carbón que las sostengan. Las fábricas más celebradas producen anualmente, en cada dos altos hornos, 1.800.000 *pounds*, cifra límite á la que sólo alcanzan la de Satkin (Zlatevusta), que utiliza, el mineral del gran criadero de Baikal y que es propiedad del Gobierno; la de Pachia (Kama), propiedad de una Sociedad francesa, y la de Nadeja ó Polortzoff, propia de la Sociedad de Bogostovk. Hay fábricas, como las de Alapaev, Avizziano-Petrovsk, Bieloretzk y otras, que distan de las vías férreas 100 y 250 kilómetros.

En la mayor parte de la región del Ural, el transporte de minerales de carbón, de materiales de construcción, de víveres y de máquinas y herramientas, se hace por el Kama el Volga hasta los almacenes que existen en diversos puntos de la ruta, donde se guardan hasta la primavera para continuar después el arrastre. Estos depósitos detienen el tráfico por períodos de dos y tres años, y exigen considerables sumas para la construcción de grandes vehículos y barcas que se dedican á facilitar el acceso de los materiales á las fábricas y las minas. Este sistema, costosísimo y casi pri-

mitivo, en nada se parece al empleado en el Sur de Rusia, donde hay bastantes vías férreas y donde no escasea el cok. A ello se debe el que, por ejemplo, una Sociedad, con un capital de 5 millones de rublos, pueda fabricar productos por valor de 20 millones, mientras que en el Ural, con un capital de 7. no se obtiene anualmente más que una producción de rublos 1.800.000 á 2 millones, según se deduce del estado comparativo de las cuentas de la Sociedad Dnieprovsk, del Sur, y de la de Serguino-Vfalersk, del Ural. En esta última región hubo un largo período en que la industria ferrífera fué imposible de sostener, porque en su parte Norte había y hay grandes bosques, pero no minas, y en cambio, en su parte Sur, existían extensos criaderos de mineral y no había ningún bosque aprovechable. Mucho se ha discursado y proyectado para construir la vía férrea que debe unir ambas comarcas, y sin la cual, á pesar de la instalación de los grandes hornos, la fabricación de hierro será tan costosa y difícil como hace doscientos años. La construcción de ésta y de otras vías férreas es de urgente necesidad en donde hay que hacer transportes de mineral ó de combustible á distancias tales como 600 á 700 kilómetros.

Existen, es verdad, algunos yacimientos de carbón de piedra al Norte del Ural, como los de las empresas Abamelen-Lazareff, Demidoff, Liubimoff y Zakharovsky, de los que se arrancan unos 320 millones de kilogramos al año; pero su calidad es mala, su poder calorífico muy pequeño, y el coste de su conducción á las fábricas muy subido.

En cambio, en el gobierno de Perm, distritos de Verkhotursk, hay bosques tan antiguos y cuajados que bien puede decirse que el hacha no ha penetrado en ellos. Más al Este, pasada la frontera, en el gobierno de Tobolsk y cuenca del Obi, hay también bosques seculares inexplorados que ocupan miles y miles de hectáreas, y cuya única salida en caso de explotación es la del Océano glacial. El beneficio de esta riqueza para su utilización en la metalurgia, sólo podrá hacerse con vía férrea desde el Ural.

A pesar de estas dificultades, como se trabaja y se gasta mucho, la producción ha duplicado en pocos años. En 1887 cada alto horno daba 635 *pounds* de fundición, y en 1897 ya han llegado á 970. Son innumerables las empresas con capitales rusos y extranjeros que se dedican hoy á este beneficio. En las fábricas de Suksum, adquiridas por la casa Kamensky, obtuvieron en los hornos de Molek 100.000 *pounds*, y en el año actual aseguran que la producción será de 400.000. Aun no habiendo bastantes vías férreas ni regulares medios de comunicación más que los de los ríos, asegúrase también que el aumento de la producción de los hornos será de 4 á 5 millones de *pounds* respecto á la de hace dos años.

Por el ferrocarril de Ekaterimburgo-Tcheliouinsk van los productores metalúrgicos del Ural hacia el interior y á Moscou, recorriendo 2.250 kilómetros, y en cambio, por la vía Ekaterimburgo, Kazan, Nijni y Moscou, utilizando los ríos, hay de 1.000 á 700 kilómetros menos. Por eso las fábricas no trasportan sus fundiciones y hierro durante el invierno, sino de Abril en adelante por la vía fluvial. En el coste de la producción la mano de obra se lleva $\frac{1}{3}$ y el combustible $\frac{2}{3}$.

Actualmente se instalan en la comarca Norte, en las orillas del Vichera, cerca de las ciudades de Tcherdyna y de Aktchin, varias fábricas con tres altos hornos cada una, que producirán 2.400 *pounds* de fundición por día y por horno, es decir, 4 millones cada año, utilizando los yacimientos cercanos de hierro magnético y hematites. En la región Sur, antes de emprender nuevas instalaciones, construirá vías férreas la Sociedad Ural-Volga, para ampliar después las fábricas de Inzersk y Zigasinsk. También se proponen dar gran desarrollo á sus trabajos las fábricas de Alapaev, Bogoslovsk y Serguino-Ufaleisk. En las de Kyehtyun y Rejw se hacen instalaciones para obtener el acero Martín-Siemens, y en las de Taghil, Saldin, Kameks y Artim se ha duplicado el número de hornos. No puede negarse, pues, que la industria metalúrgica,

con combustible de carbón vegetal, está adquiriendo un desarrollo extraordinario en la vasta región del Este de Rusia, y que esta verdadera escuela de producción y beneficio de las riquezas naturales ha de servir de base y estímulo para continuar explotando las que existen en los inmensos territorios de Siberia y del Turkestan.

La explotación del platino ha aumentado de 1896 á 1897, desde 3.957 kilogramos á 5.942, y la del oro, en el mismo tiempo, desde 9.200 kilogramos á 9.960. La del cinabrio en el distrito de Kinvinsk, cerca de Derbent, orillas del mar Caspio, dió en 1897 unos 328.000 kilogramos, que produjeron 49.300 de mercurio.

Sabido es que todas estas producciones minerales de la frontera ruso-asiática no tienen apenas importancia si se comparan con la del petróleo, de las orillas del Caspio, cuya cantidad, unida á la de los de la misma substancia que obtienen de los pozos y manantiales de Crimea y de Siberia, rivaliza con la norte-americana. Son dueños de estos criaderos de nafta los hermanos Nobel, de San Petersburgo, que 1895 hicieron negocios por valor de 30 millones de rublos, unos 24 millones de duros. El dueño de la mayor parte de los productos de los criaderos de petróleo norte-americanos es mister Roekfeller, y los propietarios de los de Galitzia son Rothschild; Poth, de Mannheim, y Rosow y Jung, de Bremen. Las inmensas riquezas que hoy dan estos productos naturales no llegaban á un céntimo hace algunos años, cuando la ciencia no las había descubierto y empezado á utilizar.

RICARDO BECERRO DE BENGOA

(La Naturaleza).

GUESTIONES DE DERECHO MARÍTIMO

LA REFORMA DE LA AVERÍA GRUESA

Hace tiempo que en el mundo de los seguros marítimos viene formándose y creciendo una opinión favorable á la supresión total ó parcial de las averías comunes, ó si se quiere mejor, á la conversión de todas ellas en averías simples ó particulares, que serían pagadas por sus respectivos aseguradores individualmente sin necesidad del enojoso trámite del ajuste, liquidación y distribución á que obliga hoy el principio reinante de la *contribución* entre todos los interesados.

A dos clase pueden reducirse todas la averías gruesas: unas que consisten en *daños ó sacrificios* que se causan al buque ó al cargamento en beneficio común, y otras representadas por *gastos* realizados también por la común salvación. De ambas clases de averías, las primeras, son las que se pretende principalmente suprimir, si bien no falta quien desea hacer lo mismo con las segundas.

Recientemente Mr. Douglas Owen, Presidente de la Asociación de los Ajustadores de averías de Inglaterra, ha puesto de nuevo sobre el tapete esta cuestión en un discurso leído en el Lloyd de Londres en el que se declara partidario de suprimir la *contribución* por averías comunes consistentes en daños ó sacrificios.

La parte pequeñísima que las averías comunes representan en el total de las sumas pagadas por los aseguradores, los gastos considerables que originan, las grandes dificultades que la distinción en averías comunes y particulares trae consigo y los fraudes á que este sistema se presta, son las razones que han movido á Mr. Owen parareclararse en contra del estado actual de cosas.

En efecto, de las estadísticas de varios años, resulta que los aseguradores no pagan en averías comunes más que el 8'5 % de las sumas totales que satisfacen á sus asegurados. Los gastos de arreglo y liquidación y demás cargas incidentales que pesan sobre esa pequeña parte, alcanzan la proporción considerable del 12 %, de modo que las averías comunes propiamente dichas, no representan más que el 7'5 % de las sumas pagadas por los aseguradores. Estos suelen abonar, á petición de sus clientes, sumas á cuenta bastante elevadas mientras se hace la liquidación que no se termina general-

mente sino al cabo de algunos años durante los cuales, los aseguradores, no pueden cerrar sus cuentas, encontrándose con frecuencia al final que las sumas adelantadas ó depositadas exceden del saldo arrojado por la liquidación, sin que haya garantía alguna de que el exceso vuelva á las cajas de los aseguradores. Siendo esto así y teniendo en cuenta que todos los intereses que contribuyen por averías comunes se hallan generalmente asegurados, ¿no sería mejor al menos en cuanto á las averías consistentes en daños que constituyen las $\frac{3}{4}$ partes de las averías comunes, hacerlas pagar por los aseguradores como averías particulares? La simplificación que de este modo se conseguiría no habría de alterar en nada la escala de las primas de seguros.

Se evitarían además con esta reforma serios inconvenientes que surgen en la práctica. Las bases de la avería común no se hallan establecidas de una manera uniforme en todas las legislaciones, y hay por otra parte, tendencias á hacerlas cada vez más comprensivas, admitiéndose hoy como comunes averías que antes eran consideradas como particulares. Así que la distinción entre ambas clases es cada vez más difícil y se hace á veces imposible, exigiendo frecuentemente gastos y operaciones considerables para ser establecidas. En los casos de incendio v. g. que son tan comunes hoy día, nada más difícil que fijar la parte que en la producción de la avería corresponde al fuego, al humo, al agua y al vapor. Mr. Owen, cita en su discurso otros muchos ejemplos que no podemos reproducir por no hacer demasiado largo este trabajo.

En cuanto á los fraudes que el actual sistema engendra son tan considerables que ya en 1877 las principales compañías de seguros de Inglaterra creyeron necesario ponerse de acuerdo para tomar medidas que los evitaran. En efecto, los capitanes en la confianza de que toda pérdida será bonificada en avería común, hacen muchas veces sacrificios y causan daños inmoderados y totalmente innecesarios. Así se ha observado en más de una ocasión que no embarcaban combustible en cantidad suficiente porque podían durante el viaje, sin pérdida para los cargadores, quemar una parte de las mercancías cuyo valor les sería reembolsado en avería común. Otras veces declaran haber sacrificado aparejos ó provisiones que no han tenido jamás á bordo.

Despréndese naturalmente de todo esto que la supresión de la avería común-sacrificio habrá de ser beneficiosa para los aseguradores. Si por un lado pagando ésta como avería particular se les priva de la contribución de los intereses que han salido beneficiados por el sacrificio, no tendrán en cambio por otra parte, que intervenir en el reembolso del valor de intereses que ellos no han asegurado.

Por lo que hace á los cargadores debe serles indiferente la conservación del sistema actual ó la reforma que Mr. Owen preconiza. Cuando sus mercancías son sacrificadas en beneficio común, sus aseguradores les indemnizan directamente de sus pérdidas y esto mismo seguirá sucediendo cuando estos supriman entre sí la contribución mutua por averías comunes.

Los armadores son quienes habrían de salir más beneficiados con la modificación propuesta. La menor avería común puede, en efecto, obligarles á tener sus libros abiertos durante varios años, en los cuales la liquidación de las averías se pasea por las oficinas de los aseguradores. Por otra parte, á causa de la construcción sólida de los actuales buques de vapor, los sacrificios hechos por la salvación común, recaen hoy en día más directamente sobre el cargamento que sobre el buque. Los aseguradores debieran, por consiguiente, excitar á los armadores á que incluyeran en los conocimientos una cláusula suprimiendo la contribución por avería común en el caso de sacrificio ó daño, y de esta manera la reforma que el Lloyd's viene defendiendo desde el Congreso de Amberes de 1877, que estableció las Reglas de York y Amberes, podría ser por fin adoptada.

Tales son en resumen las ideas de Mr. Owen. No cabe negar que la supresión de las averías gruesas, bien totalmente, bien parcialmente,

por lo que hace tan sólo á las consistentes en daños ó sacrificios, es un pensamiento radicalísimo y que rompe por completo con las tradiciones del derecho marítimo. Pero tampoco puede desconocerse que se obtendría con ello una gran simplificación que pondría fin á muchos fraudes, inconvenientes y dificultades y que facilitaría mucho la liquidación de la aventura marítima. Y en cuanto al abandono de las tradiciones y costumbres del mar, debe tenerse en cuenta que hoy, el complicado y perfecto organismo de los seguros marítimos, puede no sólo hacer posible aquel abandono, sino quizá exigirlo en beneficio de todos los interesados.

Después de todo, la reforma propuesta por Mr. Owen, que á primera vista sorprende y extraña, llegaría pronto en la práctica á parecer cosa natural y corriente, como sucedió con el sistema de contribución por averías comunes entre los mismos aseguradores, el cual no data más que del año 1868.

Hasta entonces los asegurados víctimas de un sacrificio hecho por la salvación común, no habían jamás pensado en exigir el pago inmediato á sus aseguradores, que se limitaban á procurar que los diversos interesados contribuyeran proporcionalmente, y hecha la contribución reembolsar á sus clientes. Fué preciso que un tal Dickinson entablase una demanda directamente contra sus aseguradores para que quedase establecido el sistema actual, sin consideración á los antiguos principios, usos y costumbres. Otro tanto podría acontecer con la reforma que nos ha servido de objeto para este artículo.

RAMÓN DE MADARIAGA

ABOGADO

OF THE MIDDLE TEMPLE BARRISTER-AT-LAW

PATENTES DE INVENCION Y MARCAS DE FABRICA

Núm. 22.887. El Sr. Bonnet (Julio), de Bilbao. Patente de invención, por cinco años, por «Un procedimiento para la obtención del alambre estañado». Presentada la solicitud en el Gobierno civil de Barcelona en 21 de Julio de 1898. Recibido el expediente en 27 de ídem. Concedida la patente en 5 de Agosto de ídem.

Núm. 22.786. D. Arturo Solá y Bobea. Patente de invención por 20 años, por «El producto industrial que consiste en el aprovechamiento de las puntas y recortes de tubos de hierro y acero dulces de todas clases producidas al cortarlos á las medidas exigidas por el mercado, con destino para enmangar herramientas, para entubar calderas, para suplementos en las construcciones metálicas y cualquier otro uso. Presentada la solicitud en el Gobierno civil de Madrid en 21 de Junio de 1898. Recibido el expediente en 24 de ídem. En suspenso. Concedida la patente en 5 de Agosto de ídem.

Núm. 22.798. D. Guillermo Pradera y Altoguerra. Patente de invención por cinco años, por «Un procedimiento para la utilización de los gases de los hornos altos en motores de gas de cualquiera de los sistemas conocidos ó que se inventen, y con aplicación á cualquier industria.» Presentada la solicitud en el Gobierno civil de Vizcaya en 22 de Junio de 1898. Recibido el expediente en 30 de ídem. En suspenso. Concedida la patente en 5 de Agosto de 1898.

Núm. 6.388. D. Luis de Anduiza, de Bilbao. Una marca de fábrica para distinguir «Los productos de su fábrica, consistentes en Joyería, Platería y Relojería.» Concedida en 29 de Julio de 1898.

Núm. 6.375. Sres. Henri Garnier et C.^o Una marca de fábrica para distinguir «Un producto de su destilería» denominado «Licororo.» Concedida la patente en 29 de Julio de 1898.

Núm. 6.460. D. Carlos Meins. Dos marcas de fábrica para distinguir: la primera «Cervezas, bebidas gaseosas y licores,» como ampliación á la número 1.952, y la segunda, «Cervezas, bebidas gaseosas, champagne, aguardientes y licores.» Concedida en 10 de Agosto de 1898.

EL BANCO DE BILBAO

EN EL PRIMER SEMESTRE DE 1898

Este importante instituto que pueda vanagloriarse con legítimo orgullo de ser el núcleo de la potencia financiera de nuestra plaza y el establecimiento de crédito más sólido y de mayor prestigio de toda España ha llegado á conquistar la monotonía de la prosperidad. Siempre y en toda ocasión con buenos y con malos tiempos su historia se repite demostrando la misma seriedad y el mismo creciente florecimiento ejercicio tras de ejercicio.

El que ha terminado en 30 de Junio último hace el 81.^o de su creación y el 31.^o de su segunda era y prueba lo que venimos diciendo. En efecto, durante él, si bien la anormalidad de las circunstancias que atravesamos, extremada en este período más aún que en los anteriores, ha afectado al desenvolvimiento de las operaciones del Establecimiento, no así á su marcha tranquila y sosegada, y asegurada de eventualidades. La enorme baja que han venido sufriendo los valores públicos, no ha ocasionado la más leve dificultad en las pignoraciones por garantía de préstamos y créditos abiertos en cuenta corriente, sea dicho en honor de la moderación con que se opera en esta plaza. Conforme con ese espíritu de moderación y de prudente cautela, ha ofrecido á la observación la plaza en el semestre á que nos referimos, como nota saliente, la inacción de los capitales á la espera de que se aclare el horizonte de los negocios. Lo demuestra el aumento de saldos de las cuentas corrientes, de las consignaciones y de la Caja de Ahorros, convertida en gran parte, como hemos dicho en otras ocasiones, en Caja de imposición de capitales, que no son los ahorros del pobre, á la vez que disminuyen ó aumentan escasamente las cuentas que representan movimiento de operaciones.

Tomando los datos de la Memoria que se ha leído en la Junta general ordinaria de accionistas celebrada el martes último reseñaremos como de costumbre el movimiento y saldo de las diferentes cuentas.

El movimiento general ha excedido de la cifra del semestre anterior en 22,5 millones de pesetas habiendo subido de 1.694 á 1.716,6 millones, dato por sí mismo bastante elocuente para juzgar de la importancia del Banco.

El Balance general también ha sido mayor, elevándose desde 622,1 á 630 millones con un aumento por tanto de 7,9 millones en el último semestre.

El movimiento y el saldo de la cuenta de caja crecieron también, el primero en 18,9 millones pasando de 553,8 á 572,7 millones y el segundo en 8,5 millones pasando de 12,6 á 21,1 por causas de todos conocidos.

Ha disminuído por el contrario la cuenta de cartera tanto en su movimiento como en su saldo medio y de fin de semestre; el movimiento descendió de 250,8 á 234,3 millones; el saldo medio de 20,3 á 18,6 millones, y el saldo de fin de ejercicio de 19,9 á 16,2. Apreciados como siempre para el inventario á los precios que tenían en fin del semestre los valores cotizables en cartera dieron un sobreprecio de pesetas 302.367 que se han pasado á la cuenta de Utilidades en valores no realizados cuyo saldo asciende con este asiento á pesetas 745.514.

Aunque de escasa importancia, ha tenido aumento la cuenta de préstamos con garantía pasando su movimiento de 29,0 á 30,7 millones y su saldo final de 4,4 á 4,9 millones.

En los créditos garantizados en cuenta corriente ha aumentado el movimiento, pasando de 111,4 á 114,7 millones, pero ha disminuído el saldo, descendiendo de 24,3 á 21,0 millones.

Los depósitos en garantía han aumentado aunque poco en movimiento y saldo, habiendo disminuído, por el contrario, los depósitos voluntarios. El movimiento de los primeros subió desde 174 á 193 millones y su saldo desde 74,2 á 74,7. La disminución de los segundos ha sido desde 672,1 á 669,1 en el movimiento y desde 466,9 á 457,5 en el saldo. Se han cortado durante el semestre y se han facturado, cobrado

y pagado 584.690 cupones, 2.092 más que en el anterior sin contar con otros muchos que se han pagado por presentación al cobro en rama y adquiridos en negociación ó descuento.

Las cuentas corrientes en la plaza han aumentado, pasando un movimiento de 253,6 á 271,7 millones y su saldo de 25,0 á 32,4 millones. En las cuentas corrientes con correspondientes, el movimiento ha sido menor, estando representado por 141,2 contra 159,2 millones, pero el saldo aumentó, siendo de 14 millones contra 5,1 en fin del semestre anterior.

Finalmente la cuenta de Beneficios y Pérdidas arroja un saldo líquido de 1.004.338 pesetas de las que se han destinado 200.000 al segundo fondo de reserva, 100.000 á la amortización de la cuenta de bienes inmuebles, 67.500 á la amortización de una dependencia de realización dudosa, se ha repartido un dividendo de 6 por 100 á las acciones y el remanente de pesetas 28.588 se ha pasado á utilidades del semestre siguiente.

Como antes decimos, la Caja de Ahorros sigue creciendo en proporciones que no corresponden á su naturaleza habiendo aumentado cerca de 3 millones de pesetas en el semestre al fin del cual la suma de saldos de sus cuentas se elevaba á la enorme cifra de 34 millones.

Los anteriores datos manifiestan con la elocuencia de los números la robustez del establecimiento, que para el mejor servicio del público va á ensanchar por segunda vez sus oficinas, habiendo comprado con este objeto las tres casas contiguas al edificio actual, cuyo derribo ha comenzado ya, quedando de este modo el edificio aislado en la manzana comprendida entre la Plazuela de San Nicolás y las calles del Banco, de los Fueros y de Ascao. La hermosa finca que ha de resultar después de hecha la ampliación, constituirá el monumento más expresivo de la historia comercial de la plaza de Bilbao y del espíritu de honradez, seriedad y aptitud mercantil de sus hijos.

LA PRODUCCION DEL ACEITE

El plantío del olivar en España se calcula, según los datos estadísticos, en 1.152.637 hectáreas.

Y la producción es de 2.975.384 hectólitos. En comparación con el extranjero, España es el país del mundo que produce más aceite de olivas.

Mientras en Francia sólo obtienen una cosecha de 300.000 hectólitos é Italia un millón poco más ó menos, nuestro suelo rinde en un año normal hectólitos 3.000.000.

La cosecha en Francia se evalúa en 46 millones de pesetas, en Italia 105 y en España sólo á millones 195.423.017.

Tomando estos datos como base y haciendo un cálculo proporcional, se halla en números redondos que Italia debía obtener por valor de sus cosechas un rendimiento anual de 212 millones de pesetas, tomando como término de comparación el ingreso que el agricultor francés obtiene por sus frutos.

La diferencia es mucho mayor con respecto á nosotros, que perdemos 115 millones, puesto que nuestra cosecha anual, si en el mercado se cotizara como en las regiones francesas, debería alcanzar un total de cuatrocientos millones trescientas cincuenta y ocho mil pesetas.

Explicase esta enorme diferencia notando que, mientras los aceites franceses gozan de una fama envidiable, los nuestros no pueden entrar apenas en los mercados extranjeros.

Y esto casi tanto se debe á nuestra incuria en la elaboración de este precioso caldo como á deficiencia de los tratados de comercio.

En este artículo se da el caso, como el de los vinos, que Francia nos compre los aceites á bajo precio como primera materia, mejorándolos después por medio de una serie de operaciones aquí desconocidas.

Para que resulten aceites superiores los de este país, hay que elaborarlos bien; partiendo del cuidadoso cultivo de los olivares y no des-

preciando luego operación alguna, como la de escojer el fruto; colocarlo y tritularlo.

Con esto y la diligente atención del Gobierno para abrirle mercados, el aceite español sería el primero del mundo en calidad, como lo es en cantidad.

BOLETIN MINERO

EL MINERAL DE HIERRO

En Inglaterra.

Cardiff

Rubio superior.....	13/9 á 14/0
Tafna.....	13/0 á 13/3
Todo á la base de 50 % de hierro	

Norte de Inglaterra

Rubio.....	14/6 á 15/0
------------	-------------

Noroeste de Inglaterra.

Rubio.....	14/9 á 15/10
------------	--------------

En Bilbao.

Rubio superior.....	8/7 á 9/4
Id. inferior.....	6/6 á 8/0
Campanil superior.....	10/0 á 10/6
Id. corriente.....	9/6 á 10/0
Carbonato calcinado.....	8/0 á 8/9

En Cartagena

(Descargador) 50 % seco.....	Ptas. 6,00
(Santa Lucía) 30 % h.º y 15 manganeso.....	» 17,00

Exportación desde el 22 al 26 de Agosto

No ha habido ningún embarque de mineral.

En Castro Urdiales

Exportación desde el 13 al 31 de Agosto de 1898

1.840 tons. por vapor «Aberdare» para Workington, cargador Luis Ocharan.
1.500 tons. por vapor «Santuree» para Middlesbro, cargado por la C.ª Minera de Sopuerta.
3.000 tons. por vapor «Algorta» para Stockton, cargado por la C.ª Minera de Setares.
1.770 tons. por vapor «Trinidad» para Rotterdam, cargado por la C.ª Dieldo.
2.010 tons. por vapor «Villa de Bayona» para Amberes, cargador Chávarri hermanos.
1.862 tons. por vapor «Ivanhoe» para Jarrow, cargador C. Zunzunegui.
3.000 tons. por vapor «Portugalete» para Jarrow, cargado por la C.ª Dieldo.
1.900 tons. por vapor «Collivaud» para Workington, cargador Luis Ocharan.
3.500 tons. por vapor «Albia» para Ardrossan, cargado por la C.ª Minera de Setares.

20.382 tons.

Total del mineral embarcado desde 1.º de Julio de 1898, 77.192 tons.

FLETES CONVENIDOS

Bilbao á Barrow, vapor Lyndhurst 5/9
» á Saint Nazaire, vapor Valin 4/9
» á Rotterdam, vapor de 3.300 tons. 5/7 1/2
» » de 4.000 tons 5/4 1/2
» á Barrow, vapor Vindemora 5/9
» á Swansea, vapor Oakville 4/7 1/2
» á Middlesbro, vapor Foscolino 5/7 1/2
» á Amberes, vapor Acelne 5/7 1/2
Huelva á Londres, vapor Argentine 10/9
» á Rotterdam, vapor Carn Marth 8/6
» á Charleston, vapor Ashfield 11/-
» á Goole, vapor Isaac Permock 11/3
Cartajena á Maryport, vapor Collingham 9/9
Castro á Workington, vapor Reggio 6/3

FLETES DE CARBON

Newcastle á Bilbao, vapor Blythville 3/10 1/2

Los fletes de minerales en general y carbones para el Mediterráneo siguen flojos, continuando, por el contrario, muy firmes los fletes de carbones para el Báltico y los de madera.

MERCADOS DE METALES

SEGUN TELEGRAMAS DE LA CASA THOMAS MORRISON Y C.

Londres 2 Septiembre 1898

Cobre Barras Chile ó g. m. b.....	L. E. 51-17-6
» Cáscara 75 %.....	» 0-11-3
Estañol del Estrecho.....	» 73-8-9
» Inglés lingote.....	» 76-5-0
» Barritas.....	» 77-5-0
Plomo español.....	» 12-17-6
Hierro Escocés.....	» 0-47-2
» Middlesbro.....	» 0-42-8
» Ematitas.....	» 0-52-10
Acciones Río Tinto.....	» 29-0-0
» Tharsis.....	» 6-17-6
Plata.....	» 27 3/4
Exterior Español.....	» 41 3/4
Cambio á 3 m/l.....	» —

ULTIMA NOTICIA

COTIZACIÓN EN GLASGOW EL 2 SEPTIEMBRE
 3,20 t.—Hierro Escocia..... 47/2
 Id. Hematite..... 57/10

NOTAS SUELTAS

Buques de más carga.—Han salido de este puerto desde el 26 de Agosto al 2 de Septiembre los vapores españoles *Rivas* y *Plencia*, con 3.794 y 3.527 toneladas de mineral de hierro, cargado el primero por D. J. M. Rivas, con destino á Middlesbro, y por don Gustavo Moschman, con destino á Glasgow, el segundo.

Ambts fueron cargados en los dropps de la Diputación.

Entraron en el mismo período de tiempo el vapor español *Abril*, con 1.928 toneladas de carbón mineral para la Sociedad Vizcaya, procedente de Rotterdam, y el inglés *Palomares*, el cual arribó con 1778 toneladas de dicha mercancía para varios de Liverpool.

Sun Life.—Nuestro particular amigo don Francisco Disdier, Inspector General en las provincias Vascongadas, Navarra y Santander, ha satisfecho 12.625 pesetas á los herederos de don Waldo García Martín, por el importe y beneficios de la póliza que hace cuatro años contrató dicho señor.

CARTERA COMERCIAL

Las noticias que se reciben de Galicia cuya región ha venido surtiendo al mercado de maíz y habichuela estos dos años, no pueden ser más desconsoladoras por lo que á la cosecha de ambos artículos se refiere.

La pertinaz sequía ha agostado los campos por completo y en la próxima campaña, lejos de ser exportadores, se verán precisados á importar grandes cantidades de maíz particularmente.

En este país ocurre poco más ó menos lo mismo, pues el agua que cayó hace unos días fué en cantidad tan escasa que apenas influirá en el resultado de la recolección.

Para el 24 ó 16 del actual se anuncia la llegada del cargamento en camino que puede considerarse realizado en su mayor parte á juzgar por el gran número de encargos que se reciben de todas partes.

En el mercado internacional se mantienen debilmente las cotizaciones, y esto, unido á la flojedad de los cambios, hace que estos comerciantes piensen en nuevas importaciones para antes de que venza el plazo de la franquicia de derechos.

Los trigos se sostienen con firmeza en los mercados del interior, pero si el cambio internacional siguiera la inclinación de baja iniciada estos días, esto seguramente se traduciría en descenso de los precios de dicho grano.

Toman favor, en cambio, los despojos y las habas, artículos de que los ganaderos tienen que echar mano para suplir las deficiencias de los pastos debidas á la falta de agua.

Por lo que á los demás artículos respecta va á continuación el detalle de costumbre.

Aceites.—Poca animación ha habido esta semana en este artículo, notándose algo más flojedad en los precios en los puntos de procedencia.

Reseñamos los siguientes habidos esta semana:

Aceite refinado.—En latas marca Hijos de Escós, á 15 pesetas lata de doce kilos.

Aceite superior.—De 105 pesetas los 100 kilos á 109, según clase.

Aceite corriente.—De 95 á 103 pesetas los 100 kilos, todo en depósito.

Almidón.—Más firmes los precios por ir desapareciendo rápidamente las existencias, cuya reposición hoy costaría 5 ó 6 por 100 más que los límites que aquí se cotizan, á saber:

Ptas. 90 los 100 kilos Berger, Remy y Gato.

» 72 » » » Olinda.

Arroz.—Continúan ofreciéndose en baja las clases nuevas, pere como los primeros arribos por pronto que lleguen no han de estar aquí antes de fin de mes, los tenedores de clases viejas, que se hallan muy solicitadas, sostienen sus límites de venta á

Ptas. 49 á 52 los 100 kilos el número 1
 » 50 á 51 » » 2
 » 51 á 52 » » 3

y en esta relación hasta el 10.

Azucar.—Las refineries de Mediodía y Levante han empezado á elaborar los azúcares bajos, que por esta circunstancia se ofrecen algo más baratos que la semana anterior, guardando ya la debida relación con los precios de los superiores que había alterado la escasez de aquéllas clases.

La demanda continúa algo adormecida en expectación sin duda de mayor descenso y sólo se realiza lo puramente indispensable para el inmediato consumo.

Cotizamos:

Ptas. 47 á 48 los 50 kilos el dorado.
» 49 50 » » el terciado.
» 50 52 » » el blanquillo.
» 53 54 » » el blanco
» 53 54 » » el terrón
» 60 61 » » el granulado 1.ª
» 64 65 » » el pilón 1.ª
» 66 67 » » el cortadillo 1.ª

Bacalao.—La demanda floja y no hay ninguna llegada que señalar en la semana.

Bujías.—Cotizamos sin variación y con buena demanda á

Ptas. 0,75 paquete de 450 gramos.
» 0,66 » 400 »
» 0,53 » 350 »
» 0,50 » 300 »

Café.—Tan poco ofrecido como solicitado, pues ni los tenedores manifiestan prisa por vender ni los compradores por adquirir partidas.

Sólo se hacen lotes insignificantes sobre

Ptas. 3,80 á 4 kilo el hacienda
» 4,60 á 4,70 « el caracolillo
» 5,20 á 5,40 » el moka.

Carnes saladas.—Muy activa la extracción de tocino en tiras que ya no abunda en plaza, esperándose de Amberes algún vapor que repondrá las existencias con partidas procedentes de contratos muy anteriores, lo que hace que el artículo no alcance todo el valor actual y e continúe ofrecido entre 78 y 80 reales arroba, según partida.

Manteca.—La árabe es muy solicitada á los límites siguientes:

Fairbank 22 la lata de arroba.
Bancroft 2,30 kilo en vegigas
» 2,15 » en barriles.

BANCO DE BILBAO

Habiéndose extraviado un Resguardo de Depósito Voluntario de efectos, señalado con el número 69.853 expedido por este Banco el 27 de Septiembre de 1890, á favor de don Saturnino de Urrutia, se anuncia al público por primera vez, para que el que se crea con derecho á reclamar lo verifique dentro del plazo de un mes de la fecha, según determina el artículo 31 de los Estatutos; advirtiéndole que transcurrido dicho plazo sin reclamación de tercero, el Banco expedirá duplicado del Resguardo, anulando el primitivo y quedando exento de toda responsabilidad.

Bilbao 2 de Setiembre de 1898.—El Secretario, *Fernando de Uria*.

BUQUES ENTRADOS

Importación del Extranjero y Ultramar, desde el 27 Agosto al 2 Septiembre de 1898

Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del Buque	Tons. de registro	Capitán	Tons. de carbón	Tons. de bacalao	Piezas de madera	Tons. de trigo	Tons. de maíz	Tons. de carga general	Procedencia	Observaciones.
					Sumas anteriores..	274.104	6.812	1039.501	3.583	742	31.936		
27	Vapor	Inglés	Propitious	1137	Searborough	1.502	"	"	"	"	150	Newcastle	Altos Hornos
"	"	"	Rosario	777	Davies	"	"	"	"	"	"	Nantes	Lastre
"	"	"	Beamish	750	Woodall	"	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	"
"	"	"	Corbridge	1354	Lary	"	"	"	"	"	"	Rotterdam	"
"	"	Español	Rivas	1781	Amorrortu	"	"	"	"	"	"	Londres	"
"	"	"	Ibarra núm. 4.	1675	Urizar	"	"	149.212	"	"	"	Skelleftia	Arana y Lupardo.
"	"	"	Cabo San Martín ..	1201	Belaunde	"	"	"	"	"	2	Marsella	Varios
29	"	Inglés	Palomares	876	Hutchison	1.718	"	"	"	"	"	Liverpool	"
"	"	"	Theerbert	1067	Gilbert	"	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	Lastre
"	"	"	F T Barry	495	Boden	"	"	"	"	"	"	La Rochelle	"
"	"	"	Frankland	439	Goodfellow	"	"	"	"	"	"	Idem	"
"	"	"	Hedworth	653	Todd	"	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	"
"	"	"	Colina	1018	Mawer	"	"	"	"	"	"	Middlesbro	"
"	"	"	Sharon	857	Jack	"	"	"	"	"	"	Burdeos	"
"	"	"	Charington	1124	Dawson	"	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	"
"	"	Español	Begoña	2033	Sarasola	"	"	"	"	"	"	Glasgow	"
"	"	Francés	La Pallice	563	Danielo	"	"	"	"	"	"	Bayona	"
"	"	Inglés	Blythville	822	Vallace	1.705	"	"	"	"	"	Newcastle	"
30	"	Noruego	Corisande	617	Hansen	"	"	"	"	"	"	Rochefort	Sdad. Vizcaya
"	"	Español	Cabo Ortegá	1024	Astorqui	"	"	"	"	"	1	Marsella	Lastre
"	"	"	Rioja	616	Castillo	"	"	"	"	"	27	Londres	Varios
31	"	Francés	Neptune	1027	Hanson	"	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	"
"	"	Inglés	Ranzani	912	Robson	"	"	"	"	"	"	Rotterdam	Lastre
"	"	"	Hemenwood	1290	Horland	"	"	"	"	"	"	Newport	"
"	"	Francés	Atlantique	452	Nicolás	"	"	"	"	"	"	Bayona	"
"	"	Inglés	Cowentry	1044	Gridge	"	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	"
"	"	Español	Abril	895	Izurriaga	1.928	"	"	"	"	"	Rotterdam	"
1	"	Alemán	Mercur	405	Langlois	"	"	"	"	"	"	Amberes	Sdad Vizcaya
"	"	Inglés	Knarwater	1074	Lawson	1.299	"	"	"	"	112	Newcastle	Varios
"	"	"	Blaenavon	1298	Ferry	"	"	"	"	"	256	Rotterdam	A. Hornos y otros.
"	"	"	Oackville	848	Scott	"	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	Lastre
"	"	"	Mytilene	1183	Rins	"	"	"	"	"	"	Middlesbro	"
"	"	Francés	Aulne	623	Scheverth	"	"	"	"	"	"	Nantes	"
"	"	Inglés	Sully	801	Leslie	"	"	"	"	"	"	Barrow	"
"	"	"	Cleveden	1035	Moog	"	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	"
"	"	"	Nellie	860	Ross	"	"	"	"	"	"	Rotterdam	"
2	"	Español	Chio	86	Olaeta	"	"	13.403	"	"	13	Bayona	Varios
"	"	Inglés	Mersario	628	Doblie	1.167	"	"	"	"	"	Troon	Orden
"	"	"	Topaz	179	Jouny	"	"	"	"	"	716	Liverpool	Varios
"	"	Noruego	Calliope	987	Gjertse	"	"	"	"	"	"	West Hartlepool	Lastre
"	"	Inglés	Biddick	470	Strout	"	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	"
"	"	"	Goldcliffe	743	Marichurch	"	"	"	"	"	"	Sables de Olonne	"
"	"	"	Abermaed	710	Hoskins	"	"	"	"	"	"	Idem	"
"	"	"	Merannio	924	Lacok	"	"	"	"	"	"	Bayona	"
"	"	"	Vizcaina	1370	Lean	"	"	"	"	"	"	Amberes	"
					TOTAL.....	283.483	6.812	1202.116	3.583	742	33.213		

Importación de Cabotaje, desde el 27 Agosto al 2 Septiembre de 1898

Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del Buque	Tons. de registro	Capitán	Tons. de carbón	Tons. de cemento.	Tons. tierra y ladrillo	Tons. de grbanz.	Tons. de salvado	Tons. de carga general	Procedencia	Observaciones
					Sumas anteriores.	94.727	9.946	208	408	205	29.812		
27	Lanchon	Español	Lequeitio	16	Aranzamendi	"	"	"	"	"	13	Lequeitio	E. Arriaga
"	Pallebot	"	San José	22	Iraundegui	"	36	"	"	"	"	Zumaya	L. Castillo
"	Balandra	"	Concepción	19	Estelbar	"	"	"	"	"	30	San Sebastian	Oehazola
"	Pallebot	"	Marino	23	Manzanedo	"	"	"	"	"	24	Castro	V. Vicuña
"	"	"	San Juan Bautista ..	30	Gomez	"	41	"	"	"	"	Zumaya	Allard
"	Balandra	"	Joven Basilia	20	Azpiazu	"	50	"	"	"	"	Idem	"
"	"	"	Unión núm. 2.	19	Marcue	"	"	"	"	"	28	San Sebastian	Varios
"	Vapor	"	Cabo San Martín ..	1200	Belaunde	"	"	"	186	"	248	Varios puertos	"
29	Pallebot	"	Felipa	59	Chopitea	111	"	"	"	"	"	Gijón	M. Rivas
"	Vapor	"	Cantabria	376	Muñoz	735	"	"	"	"	"	Idem	Altos Hornos
"	Balandra	"	María Luisa	19	Larrea	"	"	"	"	"	3	Castro	Aznar y C. ^a
"	Vapor	"	Ugarte núm. 1.	60	Zárraga	"	"	5	"	"	98	Santander	Varios
30	"	"	Luis	75	Juan José	200	"	"	"	"	"	Avilés	Varios
"	"	"	Cabo Roca	1185	García	"	"	118	"	"	135	Varios puertos	Orden
31	"	"	Getso	334	Echevarria	700	"	"	"	"	"	Gijón	Varios
"	"	"	Triana	539	Zalvidea	"	"	"	"	"	"	Huelva	Ulbarri
"	"	"	Cabo Ortegá	1024	Astorqui	"	"	47	"	"	314	Varios puertos	Varios
"	"	"	Barambio	525	Gonzalez	"	"	"	"	"	"	Idem	"
"	Balandra	"	Sendeja	24	Ibarlucea	"	"	"	"	"	"	Bermeo	E. Arriaga
1	Vapor	"	Gorliz	234	Igartua	499	"	"	"	"	"	Gijón	Uriarte y C. ^a
"	"	"	Chimbo	78	Cortazar	199	"	"	"	"	"	Idem	Astigarraga
"	"	"	María Gertrudis	56	Jardon	"	"	"	"	"	6	Varios puertos	Varios
2	Vapor	"	Victor	206	Armona	847	"	"	"	"	"	Gijón	F. del Gas
"	Balandra	"	Paulita	13	Arratibel	"	20	"	"	"	"	Zumaya	Barbier
"	Pallebot	"	María	32	Zabala	"	"	"	"	"	7	Gijón	Aznar y C. ^a
					TOTAL.....	97.518	9.493	208	714	205	30.996		

BUQUES SALIDOS

Exportación al Extranjero y Ultramar, minerales y carga general desde el 26 Agosto al 2 Septiembre de 1898

Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del Buque	Tons. de registro	Capitán	Tns. métr. de Mineral.	Tns. métr. de carga gnral.	Tns. métr. de lngt. y hier.	Cargador.	Destino.	Punto de carga.
					Sumas anteriores.	2.606.282	7.457	21.764			
26	Vapor	Español	Baracaldo	754	San Vicente	1.587	"	"	Dyer & Martyn	Workington	Olaveaga
27	"	Inglés	Pierremont	828	Husband	1.768	"	"	Otto Kreizner	West Hartlepool	Orconera
					SUMA Y SIGUE..	2.609.637	7.457	21.764			

Exportacion al Extranjero y Ultramar, minerales y carga general desde el 26 Agosto al 2 Septiembre de 1898

Día	Aparejo.	Pabellón.	Nombre del Buque	Tons. de rgstro	Capitán.	Tns. métr. de Mineral.	Tns. métr. de carga genal.	Tns. métr. de lingt. y hier.	Cargador.	Destino.	Punto de carga.
Sumas anteriores						2.609.637	7.457	21.764			
27	Vapor	Francés	Aquitaine	979	Pearn	2.158	"	"	Pedro P. Gandarias	Cardiff	Olv. Gandarias
"	"	Inglés	Galazt	521	Mountain	1.294	"	"	Antonio Lopez	Tyne Dock	San Nicolas
"	"	"	Swansea	578	"	1.283	"	"	Suc. de J. B. Rochet y C. ^a	Glasgow Dock	Portugalete
"	"	"	Saxon	996	Horsley	2.165	"	"	Macleod y C. ^a	Glasgow	Idem
"	"	"	Pomaron	871	Stwenson	1.782	"	"	Martinez Rivas	Idem	San Nicolás
"	"	Francés	Atlantique	482	Nicolas	1.208	"	"	Narciso Belgar	Bayona	Luchana Mining
28	"	Inglés	Mazeppa	698	Noal	1.482	"	"	Sers. de J. B. Rochet y C. ^o	Middlesbro	Franco-Belga
"	"	Belga	Charles Rogier	1290	Hensma	2.786	"	"	L. de Chávarri y C. ^a	Amberes	Idem
"	"	Holandés	Theano	1051	Teensma	2.243	"	"	N. Seebold	Rotterdam	Olaveaga
29	"	Español	Nieta	847	Durnyn	874	"	"	Idem	Workington	Cadagua
"	"	Francés	Valin	993	Chauvelon	2.195	"	"	Otto Kreizner	Saint Nazaire	Olv. Gandarias
"	"	Español	Sestaol	932	Ibarra	2.175	"	"	Dyer & Martyn	Middlesbro	Portugalete
"	"	Inglés	Cadoxton	1057	Brown	2.402	"	"	Suc. de J. B. Rochet y C. ^a	Rotterdam	Franco Belga
"	"	Español	Plencia	1791	Arcocha	3.507	"	"	Gustavo Mottchman	Glasgow	San Nicolas
"	"	"	Chio	68	Olaeta	155	"	"	Sers. de J. B. Rochet y C. ^a	Bayona	Idem
30	"	"	Uriarte	934	Aldecoa	2.185	"	"	Otto Kreizner	Newcastle	Idem
"	"	Inglés	Beamish	790	Woodle	1.608	"	"	Griffiths Tate y C. ^a	Middlesbro	Orconera
"	"	Francés	Saint Pierre	571	Coffournie	872	"	"	Sucrs. de J. B. Rochet	Dunkerque	Franco-Belga
"	"	Inglés	V. de Saint Nazaire	857	Rivdr	1.774	"	"	Motschman	Newport	Portugalete
"	"	"	Vindomora	627	Williams	1.300	"	"	Dyer & Martyn	Workington	Olv. Gandarias
"	"	Español	Uriarte núm. 2	1472	Landa	3.276	"	"	Parcocha Iron Ore C. ^a	Tyne	Orconera
31	"	Inglés	Jane	812	Brickuell	1.795	"	"	Echevarrieta y Larrinaga	Ayr	Portugalete
"	"	Holandés	Rhenania	878	Witt	1.841	"	"	N. Seebold	Rotterdam	San Nicolas
"	"	Inglés	Charrington	1124	Dawson	2.396	"	"	Sucrs. de J. B. Rochet y C. ^a	Idem	Franco-Belga
"	"	"	Colina	1018	Maawer	2.202	"	"	T. Allende	Middlesbro	Orconera
"	"	Español	Rivas	1781	Amorrortu	3.794	"	"	Martinez Rivas	Idem	San Nicolas
"	"	Inglés	Rosario	777	Davies	1.567	"	"	Idem	Idem	Idem
"	"	Noruego	Corisande	617	Haunse	1.378	"	"	Luchana Mining	Idem	Luchana Mining
"	"	Inglés	Corbridge	1354	Lary	3.090	"	"	Orconera Iron Ore	Rotterdam	Orconera
"	"	"	Circassia	647	Guichet	1.898	"	"	Otto Kreizner	Newcastle	Idem
"	"	Francés	La Pallice	563	Danielo	1.015	"	"	L. Bellefroid	Bayona	Portugalete
"	"	Inglés	Norah	879	Mathews	1.881	"	"	Dyer & Martyn	Boulogne	Idem
"	"	"	Frankland	439	Godfellow	875	"	"	M. Taramona	Middlesbro	Desierto
"	"	"	Hedworth	700	Todd	1.472	"	"	Salazar y Taramona	Idem	Idem
"	"	"	Treherbert	1067	Gilbert	2.377	"	"	Sers. de J. B. Rochet	Saint Nazaire	Idem
"	"	"	Propitious	1137	Searborough	2.509	"	"	Idem	Newcastle	Franco Belga
"	"	"	Ranzani	912	Robson	1.993	"	"	Orconera Iron Ore C. ^a	Rotterdam	Orconera
"	"	Francés	Goeland	47	Verdois	"	"	"	Sociedad Vizcaya y otros	Burdeos	Entre muelles
TOTAL...						2.680.522	7.494	21.825			

Exportación de Cabotaje, desde el 27 Agosto al 2 Septiembre de 1898

Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del Buque	Tons. de rgstro	Kilos de mineral	Kilos de lingote y hierro	Kilos de hojalata	Kilos de tubos	Kilos de alambre	Kilos de harina	Kilos de vino	Kilos de carga general	Destino	Cargadores
Sumas anteriores.					37.365.270	59.268.170	4405.500	1326.404	1250.206	3490.009	2345.346	25.803.519		
27	Vapor	Español	Cabo Palos	1213	"	957.549	57.852	24.791	16.715	42.837	12.187	72.782	Varios puertos	Varios
"	Balandra	"	Tres Hermanos	13	"	"	"	"	"	6.533	"	10.713	Lequeitio	"
"	"	"	Sendeja	24	"	"	"	"	"	7.330	"	19.952	Bermeo	"
"	"	"	Nueva Unión	20	"	"	"	"	"	6.785	"	15.524	Lequeitio	"
"	Patache	"	San Pedro	25	"	"	7.940	"	"	"	"	45.052	Santona	"
"	Vapor	"	Oliva	43	"	25.000	"	"	"	"	"	8.400	Avilés	Vizcaya y otros
"	"	"	Maria del Carmen	62	"	40.000	"	"	"	"	"	2.528	Gijon	Echevarria
"	"	"	Palmira	131	"	859	2.418	"	"	"	"	22.058	Idem	Varios
"	Pallebot	"	Union Hullera	282	500.000	"	"	"	"	"	"	"	Idem	I. Abaitua
29	Vapor	"	Maria	32	"	"	"	"	"	"	"	23.763	Castro	Varios
"	"	"	Santona	52	"	"	"	"	"	29.870	"	28.207	Varios puertos	"
30	Balandra	"	Ibaizabal	418	"	341.875	42.187	16.851	12.427	39.854	"	39.406	Idem	"
"	Vapor	"	Concha	24	"	"	"	"	"	9.500	"	5.730	Idem	"
"	Balandra	"	Chindor	95	274.590	"	"	"	"	"	"	"	Gijon	E. Solano
"	Balandra	"	Aquech	20	"	"	"	"	"	"	"	30.779	Bermeo	Varios
"	Lanchon	"	Joven Basilia	30	"	"	"	"	"	"	"	11.340	Zumaya	"
"	Balandra	"	Gloria	17	"	"	"	"	"	"	"	20.000	San Sebastian	Urrutia
"	Vapor	"	Concepción	19	"	"	"	"	"	"	"	5.760	Idem	Pomes
"	B. Goleta	"	Cantabria	191	450.000	"	"	"	"	"	5.2	"	Gijon	I. Abaitua
"	Pallebot	"	Josefina	78	133.040	11.500	"	"	"	"	"	"	Idem	Solano y Vizcaya
"	Vapor	"	San José	22	"	"	"	"	"	"	"	11.110	Zumaya	Ortolaza
"	"	"	Leonardo	212	"	"	"	"	"	"	"	197	Varios puertos	Varios
31	"	"	Progreso	114	"	"	"	"	"	"	"	75	Santander	Olivares
"	Balandra	"	Ugarte núm. 1	60	"	"	"	"	"	"	"	11.346	Idem	Varios
"	"	"	Bayonesa	30	"	7.000	"	"	"	"	"	16.455	San Sebastian	"
"	Pallebot	"	Maria Luisa	19	"	"	"	"	"	"	"	10.992	Castro	"
"	Vapor	"	F. Mariño	19	"	"	"	"	"	"	"	12.262	Idem	Vicuña
"	Balandra	"	Yaf	15	"	"	"	"	"	"	"	19.992	Santander	Jhon y C. ^a
"	Vapor	"	Union núm. 2	20	"	"	"	"	"	"	"	9.306	Santona	E. Arriaga
"	"	"	Anselmo	452	"	5.950	"	"	"	"	"	"	Gijon	Aznar y C. ^a
"	"	"	Barambio	575	"	"	"	"	"	"	"	12.323	Idem	Varios
"	"	"	Maria Gertrudis	56	"	1.176	"	"	"	12.258	4.354	59.197	Varios puertos	"
"	"	"	Sendeja	24	"	"	"	"	"	3.575	"	23.438	Bermeo	"
TOTAL...					38.722.900	60.689.070	4515.897	1368.046	1279.348	3648.401	2363.469	29.352.211		

Importación del Extranjero

Detalle de la carga general

DEL 27 AGOSTO AL 2 SEPTIEMBRE DE 1898

Día 30.—Vapor Rloja de Londres: 537 k. papel lija, 155 k. colores en polvo, 540 k. maquinaria, 1.203 k. aceite de engrasar, 551 k. barniz y 390 k. grasa, orden; 256 k. id. F. C. Minero de Monte Rubio; 1.139 k. aparatos de telégrafos, B. Tonkin; 403 k. camas metálicas, A. Conrad; 186 k. champagne, L. Chávarri; 5.328 k. plomabagina, S. A. Hornos; 186 k. barniz, Garamendi; 1.570 k. cerasina, E. Lozano; 2.036 k. estaño, T. Morrisson; 683 k. tacos, M. Pardo; 121 k. cigüeñal de acero, C. Allard; 874 k. cartuchos vacíos, A. Taubman; 10.216 k. estaño, C. Iberia;

2.775 k. fundición de acero, C. Placencia de las Armas; 1.033 k. tejidos, R. Moronati; 92 k. hilaza de cáñamo, R. Rochelt; 107 k. velocipedos, Sánchez y C.^a; 199 k. avíos de escritorio, Orconera Iron.

Día 1.—Vapor Mercur de Amberes: 714 k. cartuchos vacíos, 1.397 k. ferreteria; 15.800 k. cables de cobre, 2.000 k. naftalina, 4.363 k. parafina, 14.200 k. tocino, 18.000 k. cemento, 3.874 k. aceite mineral y 1.209 k. id. orden; 1.000 k. id. Griffiths Tate; 8.023 k. id. G. Busquet; 89 k. hierro, Rica hermanos; 2.727 k. palas y tuercas de id. H. de L. Yohn; 811 k. ferreteria, A. Conrad; 291 k. cables de acero, P. Haehner; 985 k. piano y libros, A. Hartman; 2.240 k. blanco de zinc, J. M. Arana; 34.000 k. cemento; H. de E. Rochelt; 2.674 k. fraguas portátiles y tuercas, A. Taubman.

Vapor Knarwater de Newcastle: 167 k. niveladores de cristal, Ibarra y C.^a; 51.000 k. ladrillos portland, orden; 573 k. barras acero, 204.522 k. tierra refractaria y 1.299.200 k. cok, S. A. Hornos.

Día 2.—Vapor Chio de Bayona: 1.479 k. productos químicos, orden; 10.826 k. tiza, Barandiarán; 180 k. papel y tejidos, G. Porier; 647 k. latón, J. Morrisson; 1.463 tablas de pino, M. Ibáñez; 693 k. duelas de id. y 622 atados madera de id. J. Vanderhaeghe; 2.598 id. I. Roselló; 2.100 piezas id. Obras del Puerto; 6.000 tablas y 620 fajas id. J. Abrisqueta.

Vapor Topaz de Liverpool: 708.458 k. rails de acero y 7.454 k. placas y agujas de cruces, F. C. Minero de Monte Rubio.

Importación de Cabotaje

Detalle de la carga general

DEL 27 AGOSTO AL 2 SEPTIEMBRE DE 1898

Día 27.—Vapor **Cabo San Vicente** de **Barcelona**: 3.225 k. azúcar, Uribe; 1.005 k. colores, orden. De **Valencia**: 5.477 k. aceite y arroz, orden. De **Alicante**: 7.000 k. tierra, Barandiarán y C.^a. De **Cartajena**: 1.000 k. crin, Yanke hermanos. De **Motril**: 4.025 k. azúcar, Murillas; 1.725 k. id. Zabala y Aguirre; 575 k. id. M. Torcida; 3.012 k. id. Izaguirre y C.^a; 862 k. id. M. Chávarri; 1.725 k. id. Echevarría; 1.150 k. id. P. Azcue; 3.622 k. id. Zuricalday; 4.025 k. id. Astorqui. De **Málaga**: 2.875 k. azúcar, V. Urigüen; 3.450 k. id. P. Martín hermano; 1.400 k. id. Astorqui; 1.725 k. id. Aguirre; 5.535 k. id. P. Azcue; 1.437 k. id. H. de Echevarría; 2.200 k. id. M. Murillas; 290 k. aceite, Bergé y C.^a; 400 k. equipaje, J. Boris; 1.420 k. vino y aguardiente, á la orden. De **Bonanza**: 21.400 k. papel y otros, S. de Dinamita. De **Sevilla**: 108.412 k. varios, orden; 10.000 k. habas, Olavarrieta y C.^a; 125.500 k. garbanzos, Escudero hermanos; 10.000 k. id. A. Ruiz; 2.370 k. loza, A. Cortina; 810 k. id. U. Torre. De **Coruña**: 300 k. vidrio, V. de Ablanedo; 937 k. arroz, café y otros, orden. De **Vigo**: 700 k. garbanzos, orden. De **Santander**: 44.988 k. tabaco, C. Arrendataria. Total 384.577 k.

Día 26.—Pailebot **Falipa** de **Gijón**: 111.210 k. carbón, J. M. Rivas.

Vapor **Cantabria** de **Gijón**: 735.410 k. carbón, S. A. Hornos.

Balandra María Luisa de **Castro**: 2.278 k. pipería, Aznar y C.^a

Vapor **Ugarte** núm. 1 de **Santander**: 270 k. cerveza, Matossi y C.^a; 4.000 k. id. Garay y Artabe; 4.000 k. id. J. G. Alonso; 5.200 k. garbanzos y 2.400 k. pipería, T. H. Maruri; 500 k. id. R. Balparda; 400 k. clavos hierro, orden; 25.500 k. alquitrán, Burt Boulton; 878 k. cacao, Zuricalday; 231 k. máquinas de coser, E. Adcock. Total 43.379 k.

Día 30.—Vapor **Luis** de **Avilés**: 200.000 k. carbón, orden.

Vapor **Cabo Roca** de **Barcelona**: 2.487 k. azúcar, Corcuera; 1.475 k. id. Zuricalday; 363.500 k. tabaco, R. de Tabacos; 195 k. acero, orden. De **Valencia**: 4.000 k. arroz, orden; 2.691 k. tabaco, C. Arrendataria. De **Cartajena**: 863 k. esparto, S. y Giménez. De **Málaga**: 700 k. azúcar, M. Magro; 62 k. máquina, T. Morriison. De **Sevilla**: 118.300 k. garbanzos, G. Escudero; 13.047 k. aceite, H. de Escós; 720 k. loza, Arregui; 61.482 k. varios, orden. De **Cádiz**: 200 k. coñac, M. Pagola; 400 k. id. V. Bilbao; 288 k. vino, Aldecoa; 1.190 k. id. Aguirrecolea; 1.820 k. id. G. Santu; 80 k. id. R. Gorbea; 176 k. id. L. Ajuria; 5.780 k. id. Tejada y C.^a; 300 k. id. jerez, Matossi y C.^a; 10.000 k. maquinaria, J. Bores; 598 k. botellas vacías y 2.220 k. pipería, C. Vinicola. De **Bonanza**: 700 k. pipería, orden. De **Las Palmas**: 22.000 k. azúcar, Astigarraga. Total 253.037 k.

Día 31.—Vapor **Getso** de **Gijón**: 700.000 k. carbón, J. Pérez Ullibarri.

Vapor **Triana** de **Huelva**: 281.010 k. varios, orden.

Vapor **Cabo Ortegale** de **Barcelona**: 2.253 k. varios, orden. De **Valencia**: 3.000 k. crin, A. Aznar Pérez. De **Sevilla**: 47.400 k. garbanzos y 23.000 k. habas, Escudero hermanos; 1.520 k. loza, Hijos de A. Cortina; 140 k. id. L. Urbina; 3.864 k. salvado y 15.860 k. varios, orden. De **Huelva**: 263.670 k. varios, á la orden. Total 360.707 k.

Vapor **Barambio** de **Barcelona**: 1.240 k. azúcar, P. Azcue; 2.900 k. id. V. Urigüen; 11.800 k. varios, orden. De **Valencia**: 5.280 k. azulejos, V. Barbier; 7.040 k. id. J. Abrisqueta; 4.480 k. id. y crin, V. de J. B. Aznar; 770 k. tinta, Z. Llaguno. De **Cartajena**: 966 k. vidrio, orden; 225 k. acero, Elorza é hijo. De **Cádiz**: 2.530 k. vino, M. Hormaechea. De **Coruña**: 2.410 k. madera, A. Conrad; 1.004 k. algodón, A. García; 7.318 k. tabaco, C. Arrendataria. De **Gijón**: 1.385 k. vidrio, E. Arrieta; 1.800 k. loza, H. de A. Cortina; 150 k. limas, S. A. Hornos; 2.450 k. acero, Vidaurrázaga y C.^a; 500 k. sidra, Vda. de Vicuña; 100 k. hierro, Barandiarán y C.^a. Total 54.348 kilos.

Balandra Sendeja de **Bermeo**: 2.857 k. varios, id., Santa Ana de Bolueta; 5.100 k. hojalata, C. Iberia; 150.000 k. hierro, Vizcaya. Para **Palamós**: 4.000 k. hierro, A. del Cadagua. Total 1.214.911 k.

Día 1.º—Vapor **María Gertrudis** de **Rivadeo**: 1.440 k. huevos, M. San Juan. De **Luarca**: 1.600 k. huevos, S. Alonso; 1.200 k. id. E. Olave; 1.600 k. id. M. San Juan. Total 5.840 k.

Exportación al Extranjero

Detalle de la carga general

DEL 27 AGOSTO AL 2 SEPTIEMBRE DE 1898

Día 1.º—Vapor **Goeland** para **Burdeos**: 5.514 k. sardinas, Bergé y C.^a; 3.045 k. id. y 960 k. conservas, Fernández; 430 k. id. Pinillos; 592 k. vino, C. Palacio hermanos; 1.640 k. cueros, L. Mayan; 775 k. id. Olivares; 808 k. papel, S. de la Peña; 11.988 k. huesos, Iriondo; 836 k. armas, Arámberri; 78 k. una cabeza de toro, T. H. Maruri; 600 k. sidra, Vicuña; 12.620 k. aceite, Durand Hugwein y C.^a; 61.400 k. lingote, S. Vizcaya. Total 98.186 k.

Exportación de Cabotaje

Detalle de la carga general

DEL 27 AGOSTO AL 2 DE SEPTIEMBRE DE 1898

Día 27.—**Balandra Tres Hermanos** para **Lequeitio**: 1.960 k. harina, S. Gallástegui; 809 k. azúcar, Urigüen; 3.139 k. varios, M. Murillas; 4.573 k. harina y otros, C. Ceres; 6.765 k. varios, S. Escudero. Total 17.246 k.

Balandra Sendeja para **Bermeo**: 235 k. azúcar, V. Urigüen; 6.380 k. harina, C. Ceres; 1.000 k. id., Vildósola; 9.743 k. varios, E. Arriaga. Total 27.362 k.

Vapor **Nueva Unión** para **Lequeitio**: 4.343 k. varios, M. Murillas; 117 k. azúcar, J. T. Uribe; 6.785 k. harina, C. Ceres; 10.066 k. varios, E. Arriaga. Total 22.039 k.

Balandra San Pedro para **Santoña**: 4.400 k. varios, L. Arrúe; 7.940 k. hojalata, C. Iberia; 20.000 k. maíz, C. Ceres; 20.652 k. varios, Olavarrieta. Total 52.992 k.

Patache Oliva para **Avilés**: 25.000 k. hierro, S. Vizcaya; 8.400 k. jabón, Tapia y Sobrino. Total 33.400 k.

Vapor **María del Carmen** para **Gijón**: 40.000 k. hierro, F. Echevarría; 2.528 k. droguería, Barandiarán. Total 42.528 k.

Vapor **Palmira** para **Gijón**: 850 k. hierro, Talleres de Zorroza; 3.418 k. hojalata, B. Rochelt é hijo; 250 k. paraguas, Hernández hijo; 1.887 k. brea, B. Butrón; 200 k. garbanzos, M. Pagola; 1.600 k. jabón, Tapia y Sobrino; 3.204 k. acero, T. Deusto. Total 25.326 k.

Pailebot **María** para **Castro**: 216 k. varios, A. Conrad; 19.550 k. varios, M. Murillas; 4.000 k. madera, C. Maderas. Total 23.766 k.

Vapor **Cabo Palos** para **Santander**: 2.480 k. hierro, A. Taubman; 492 k. tubos de hierro, T. Forjados; 28.000 k. id., S. Vizcaya. Para **Huelva**: 15.839 k. tabaco, F. Tabacos; 700 k. pipería, J. Larrondo; 500.000 k. hierro, Altos Hornos; 4.200 k. hojalata, C. Iberia; 661 k. vino, S. Ugarte; 261.800 k. hierro, S. Vizcaya. Para **Cádiz**: 10.000 k. hierro, Rivas. Para **Málaga**: 30.000 k. hierro, Rivas; 1.144 k. id., Conrad; 1.630 k. báculos, J. Rosal; 7.400 k. hierro, Altos Hornos; 750 clavos de hierro, Barbier; 8.500 k. harina, C. Ceres; 2.800 k. hierro en clavos, F. Echevarría; 1.147 k. papel, P. Vizcaina; 540 k. hierro, C. Iberia; 1.136 k. tubos de hierro, T. Forjados; 22.437 k. hierro, S. Vizcaya. Para **Almería**: 13.500 k. flejes de madera, Artiach; 10.000 k. hierro, Rivas; 178 k. acero, V. de Pérez. Para **Cartajena**: 104 k. acero, Amann y Gana, 20.000 k. hierro, Rivas; 500 k. herraduras, Santa Ana de Bolueta; 3.300 k. hierro, S. Vizcaya. Traslado del vapor «Saint Pierre» con 340 k. varios de varios. Para **Alicante**: 1.150 k. hierro, Barbier; 1.310 k. id., A. del Cadagua. Traslado del vapor «Saint Pierre» con 7.625 k. varios de varios. Para **Valencia**: 388 k. conservas, M. Garacilla; 546 k. hierro, La Flecha; 4.480 k. hierro, F. Echevarría; 4.540 k. papel, P. Vizcaina; 1.300 k. hierro, C. Iberia; 29.200 k. id., Vizcaya. Para **Barcelona**: 1.300 k. conservas, M. Garacilla; 50.000 k. hierro, Altos Hornos; 4.700 k.

id., Santa Ana de Bolueta; 5.100 k. hojalata, C. Iberia; 150.000 k. hierro, Vizcaya. Para **Palamós**: 4.000 k. hierro, A. del Cadagua. Total 1.214.911 k.

Día 29.—Vapor **Santoña** para **Santoña**: 11.711 k. varios, E. García; 10.000 k. harina, A. Isasi. Para **Castro**: 705 k. hierro y otros, N. Diego; 7.200 k. harina, Vildósola; 15.791 k. varios, F. García; 12.470 k. harina, C. Ceres. Total 57.877 kilos.

Vapor **Ibaizabal** para **San Sebastián**: 1.871 k. papel, Zuricalday y Echevarría. Para **Santander**: 4.500 k. hierro, S. A. Hornos; 10.000 k. id. J. M. Rivas; 799 k. acero, T. de Deusto; 1.742 k. papel, Zuricalday y Echevarría; 23.710 k. tabaco, F. de Tabacos; 6.177 k. varios trasbordados del vapor «Saint Pierre» para varios. Para **Gijón**: 630 k. hierro, H. de Jáuregui; 350 k. id. Sagarduy é hijo; 1.200 k. sacos vacíos, V. de Power; 30 k. cobre, T. Morriison; 146 k. quesos, L. Schmit; 5.153 k. papel Zuricalday y Echevarría; 2.206 k. tabaco, Fca. de Tabacos; 5.000 k. harina, C. Ceres; 2.517 k. varios trasbordados del vapor «Renania» y 12.405 k. id., id. del vapor «Saint Pierre» para varios. Para **Ferrol**: 8.500 k. garbanzos, G. Escudero; 777 k. droguería, Barandiarán y C.^a. Para **Coruña**: 94 k. hierro, S. Euskaria; 1.750 k. id. Hijos de Jáuregui; 3.000 k. id. S. Vizcaya; 10.000 k. id. J. M. Rivas; 294 k. acero, S. A. Hornos; 498 k. aguardiente, Ibarreche é Ibáñez; 280 k. papel, A. Amuriza; 5.958 k. id. Zuricalday y Echevarría; 1.462 k. bacalao, Schmedling; 870 k. id. P. Basterra y C.^a; 1.000 k. garbanzos, G. Escudero; 1.215 k. tabaco, F. de Tabacos; 343 k. hilados, N. Hilaturas; 572 k. varios trasbordados del vapor «Rhenania» y 138 k. id., id. del «Saint Pierre» para varios. Para **María**: 664 k. tabaco, Fca. de Tabacos; 435 k. hierro, Hijos de L. Vohn y C.^a. Para **Padrón**: 4.000 k. harina, E. Coste. Para **Carril**: 2.000 k. garbanzos, G. Escudero; 280 k. hierro, A. del Cadagua; 4.872 k. id. H. de Jáuregui; 1.120 k. vino, A. Conrad; 20.800 k. harina, E. Coste; 1.016 k. hilados, N. Hilaturas. Para **Vigo**: 360 k. hierro, A. del Cadagua; 500 k. id. H. de Jáuregui; 5.500 k. id. S. Vizcaya; 1.000 k. id. S. A. Hornos; 1.400 k. id. F. Echevarría; 1.181 k. tabaco, F. de Tabacos; 4.419 k. hojalata, R. Rochelt; 3.600 k. id. C. Basconia; 13.350 k. id. C. Iberia; 3.320 k. varios trasbordados del vapor «Renania» y 2.812 k. id., id. del «Saint Pierre» para varios. Para **Cádiz**: 2.000 k. hierro, S. Vizcaya; 10.360 k. id. S. A. Hornos; 7.110 k. harina, E. Coste; 2.601 k. bacalao, Schmedling y C.^a; 765 k. bacalao, P. Basterra; 2.761 k. papel, Zuricalday y Echevarría; 1.200 k. hojalata, C. Basconia; 1.250 k. id. C. Iberia; 277 k. colores, Zuricalday y Echevarría. Para **Bonanza**: 3.500 k. hierro, S. Vizcaya. Para **Sevilla**: 368 k. hierro, A. Conrad; 400 k. id. Sdad. Sta. Agueda; 1.500 k. id. S. Vizcaya; 7.000 k. id. F. Echevarría; 280 k. id. S. Aguirre; 9.530 k. id. C. Basconia, 127.000 k. id. y 9.000 k. acero, S. A. Hornos; 850 k. herraduras, La Ochandianesa; 2.035 k. papel P. Vizcaina; 9.761 k. id. Zuricalday y Echevarría; 17.836 k. id. P. Cadagua; 4.000 k. harina, C. Ceres; 6.000 k. id. y 7.518 k. hierro, E. Coste; 9.399 k. tubos id. T. Forjados; 620 k. sacos vacíos, G. Escudero; 180 k. productos farmacéuticos, S. Orive; 379 k. vino, S. Ugarte; 2.190 k. id. C. Vinicola; 1.000 k. pipería, H. de Escós; 2.754 k. bacalao, Schmedling y C.^a; 2.346 k. id. P. Basterra; 47.667 k. varios trasbordados del vapor «Saint Pierre» orden de varios. Total 492.600 k.

Día 30.—**Balandra Cencha** para **Bermeo**: 3.000 k. harina y 1.109 k. varios, C. Ceres; 5.000 k. harina, E. Coste; 1.232 k. jabón, Tapia y Sobrino. Para **Lequeitio**: 1.500 k. harina, E. Coste; 3.390 k. varios, E. Arriaga. Total 15.230 k.

Balandra Aquech para **Bermeo**: 980 k. azúcar, V. de Astorqui; 200 k. garbanzos, L. Arrúe; 28.492 k. varios, E. Arriaga; 1.107 k. cacao, V. Urigüen. Total 30.799 k.

Lanchón **Joven Basilia** para **Zumaya**: 840 k. varios, M. Llorente; 10.500 k. varios, J. Albizu. Total 11.340 k.

Vapor **Leonardo** para **Avilés**: 15.000 k. dinamita, S. Dinamita; 1.275 k. bacalao, Schmedling; 779 k. vino, Elorriaga. Para **Huelva**: 78.000 k. dinamita, S. Dinamita. Para **Sevilla**: 33.750 k. dinamita, S. Dinamita. Para **Almería**: 3.000 k.

dinamita, S. de Dinamita, Para Garrucga: 6.000 k. dinamita, S. Dinamita, 1.100 k. vino, C. Vinicola. Para Cartajena: 36.000 k. dinamita y 800 k. papel, S. Dinamita. Para Valencia: 6.000 k. dinamita, S. Dinamita. Para Barcelona: 15.000 k. dinamita, S. Dinamita. Total 196.704 k.

Vapor Progreso: para Santander: 75 k. sidra, J. Olivares.

Día 31.—Vapor Ugarte núm. 1 para Santander: 1.640 k. escopetas, Quintana hermanos; 7.706 k. vino, B. Latorre. Tráshordo del vapor «Goeland» con 2.000 k. varios de varios. Total 11.346 kilos.

Balandra Bayonesa para San Sebastián: 12.061 k. ácido y alumbre, E. Arriaga; 1.600 k. hierro, A. del Cadagua; 1.680 k. jabón, Tapia y Sobrino; 5.400 k. sulfato hierro, Barandiarán; 2.715 k. bacalao, Schmedling. Total 23.456 k.

Día 1.º—Vapor Barambio para Gijón: 6.840 k. mármol, A. Aréizaga; 2.520 k. aceite y otros, G. Busquets; 1.160 k. tocino, Conrad; 1.803 k. pintura, S. Somonte. Total 12.323 k.

Vapor María Gertrudis para Navía: 1.200 k. jabón, Tapia hermanos, 5.000 k. carbón, J. Olave; 11.298 k. harina, E. Coste. Para Axilés: 1.176 k. hierro, A. Conrad; 600 k. vino, Ugarte y Sangoití; 145 k. abacá, F. García. Para Rivaideo: 2.953 k. estaño, Conrad; 3.754 k. vino, F. García; 960 k. harina, Vildósola; 176 k. productos farmacéuticos, Barandiarán. Para Lurca: 6.600 k. jabón, Tapia hermanos; 113 k. cognac, Yanke hermanos, 40.675 k. cebada y otros, E. Olave; 885 k. garbanzos, Conrad; 1.420 k. droguería, Barandiarán. Total 76.985 k.

Día 2.—Balandra Sendeja para Bermeo: 4.146 k. varios, M. Murillas; 19.183 k. id. E. Arriaga; 109 k. azúcar, S. Corcuera, 3.575 k. harina, C. Ceres. Total 27.013 k.

Banco Hispano-Colonial

ANUNCIO

Billetes Hipotecarios de la Isla de Cuba

EMISIÓN DE 1890

Sorteo trigésimo primero de amortización. Con arreglo á lo dispuesto en el artículo 1.º del Real Decreto de 27 de Setiembre de 1890 debe verificarse el 31.º sorteo de amortización de los Billetes Hipotecarios de la Isla de Cuba, emisión de 1890, el día 10 de Setiembre á las once de la mañana, en la Sala de sesiones de este Banco, Rambla de Estudios número 1, principal.

Los 1.750.000 Billetes Hipotecarios en circulación, se dividirán, para el acto del sorteo, en 17.500 lotes, de á cien Billetes cada uno, representados por otras tantas bolas, extrayéndose del globo veintinueve bolas, en representación de las veintinueve centenas que se amortizan, conforme á la tabla de amortización y á lo que dispone la Real orden de 8 del actual, expedida por el Ministerio de Ultramar.

Antes de introducirlas en el globo, destinado al efecto, se espondrán al público las 17.114 bolas sorteables, deducidas ya las 386 amortizadas en los sorteos anteriores.

El acto del sorteo será público y lo presidirá el Presidente del Banco, ó quien haga sus veces, asistiendo, además, la Comisión Ejecutiva, Director Gerente, Contador y Secretario general. Del acto dará fé un Notario, según lo previene el referido Real Decreto.

El Banco publicará en los diarios oficiales los números de los Billetes á que haya correspondido la amortización y dejará expuestas al público, para su comprobación, las bolas que salgan en el sorteo.

Barcelona 24 de Agosto de 1898. El Secretario general, Aristides de Artiñano. Comisionado en Bilbao, el Banco de Bilbao.

Ayuntamiento de Bilbao

Empréstito para la Unificación de la Deuda Municipal

El Excmo. Ayuntamiento ha acordado adjudicar mil títulos del mencionado Empréstito por medio de subasta pública que se verificará en el Salón de sesiones de la Casa Consistorial el miércoles 7 de Septiembre próximo á las cuatro de la tarde, ó en su defecto el siguiente viernes á la misma hora.

Las bases de emisión de este empréstito se hallan de manifiesto en la Contaduría municipal donde podrán acudir las personas que deseen enterarse de ellas, los días laborables, de nueve la mañana á dos de la tarde.

El tipo de esta emisión es el de la par, ó sean quinientas pesetas por cada obligación y no se admitirá ninguna propuesta á menor precio que el indicado.

Para tomar parte en esta subasta deberán los proponentes consignar previamente en la Depositaria municipal el 5 0/0 de la cantidad nominal porque deseen suscribirse y las propuestas se ajustarán al modelo que se facilitará en la Con-

taduría, debiendo ir acompañados del resguardo que acredite haber constituido el depósito de referencia.

El importe de la suscripción deberá entregarse en metálico al día siguiente al en que tenga lugar la adjudicación.

Casas Consistoriales de Bilbao á 29 de Agosto de 1898.—El Alcalde Presidente, Felipe Alonso de Celada.

SECCIÓN FINANCIERA

BANCO DEL COMERCIO

SITUACIÓN EN 27 DE AGOSTO DE 1897

Caja de ahorros al 3½ por 100

IMPOSICIONES DE 1 Á 10.000 PESETAS.	
Entradas en la últ.ª semana Ptas.	226.390,00
Salidas id.	139.174,25
DIFERENCIA	87.215,75

Horas de despacho: de diez á una y de tres á cinco en todos los días laborables y de diez á doce en los festivos.

BOLSA DE BILBAO, COTIZACIONES OFICIALES DEL 27 AGOSTO AL 2 SEPTIEMBRE

EFFECTOS PUBLICOS.	Día 27	Día 29	Día 30	Día 31	Día 1.	Día 2.
Deuda perpétua al 4 % interior...	60.	—	66.35	57.25	—	—
» » » pequeños ..	—	—	—	—	—	—
» » » exterior....	67.75	—	67.	—	—	—
» » » pequeños...	68.	—	—	—	—	—
» » » amortizable	67.20	—	—	—	—	—
» » » pequeños ..	—	—	—	—	—	67.50
B. H. de la Isla de Cuba 1886.....	—	—	—	—	—	—
Id. de la » de » 1890.....	—	—	—	—	—	—
Obligaciones del Tesoro 5 %.....	—	—	—	—	—	—
» del Tesoro s/r. de Aduanas 5 %..	87.75	—	—	87.10	88	—
» » » pequeños.	—	—	—	—	—	—
» H. del Tesoro de Filipinas 6 %..	—	71.50	—	—	—	70.50
» » » pequeños.	—	—	—	—	—	—

COTIZACIONES DE LA BOLSA DE MADRID DEL 27 AGOSTO AL 2 SEPTIEMBRE

EFFECTOS PUBLICOS	Día 27	Día 29	Día 30	Día 31	Día 1.	Día 2.
Deuda perpétua 4 % interior	57.60	56.60	—	56.80	56.90	56.50
» » » exterior	67.20	66.60	66.50	66.70	67.	66.50
» » » amortizable.....	67	—	66.	66.	—	66.25
Obligaciones del Tesoro de Cuba..	69.	6.	67.50	66.85	63.25	67.50
Cubas nuevas.....	53.	51.	51.25	51.10	51.50	51.
Banco de España.....	386	—	386.	—	390.	391.
Comp.ª Arrendataria de Tabacos..	223.	—	224	223	224.50	225
Bonos del Tesoro.....	—	—	101.75	101.70	101.95	101.90
Aduanas.....	87.75	86.90	87.10	87.75	87.75	87.50
Filipinas.....	71.25	70.	71.	70.	70.	70.50

COTIZACIONES DE LA BOLSA DE PARIS DEL 27 AGOSTO AL 2 SEPTIEMBRE

FONDOS PÚBLICOS	Día 27	Día 29	Día 30	Día 31	Día 1.	Día 2.
Renta francesa 3 0/0.....	103.70	103.70	103.40	103.35	103.55	103.47
» 4 0/0 ext. español estampill.º	41.5	41.60	41.05	41.50	41.75	41.75
» id. no estampill.º	41.30	41.40	40.85	41.30	41.55	41.55
» Portuguesa.....	20.25	20.60	20.50	20.50	20.25	22.35
» Italiana.....	92.65	92.95	92.52	92.57	93.15	93.20
» Rusa.....	104.10	104.15	104	104	104.	104.
» Brasil.....	53.10	53	52.80	52.75	53.15	54.30
Acciones Norte de España.....	73.	72.	71.	71.	72.	74.
» Mobiliario Español.....	50.	50.	49.	49.	49.	50.
» Rio Tinto.....	732.	733.	733.	741.	728.	731.
» Tharsis.....	178.	178.	176	176.	178.	179.
Cubas, emisión 1886.....	220.	210.	—	—	214.	—
» 1890.....	169.	163	—	—	165.	—
CAMBIOS						
Londres á 90 días.....	—	—	—	—	—	—
» á 8 d/v.....	—	41.67	41.77	—	40.85	—
Paris á 8/v.....	—	64.	65.50	—	62.25	62.75

VALORES LOCALES DE LA PLAZA DE BILBAO, ULTIMA COTIZACION

TÍTULO DE LAS EMPRESAS Y COMPAÑÍAS	VALOR AL CONTADO por ciento. OPERACIONES publicadas.	Fecha de la operacion			CAPITAL. — Pesetas.	Valor de cada título. — Pesetas.	Des-em-bolso.	Ultimo dividendo e interés.	OBSERVACIONES.
		Día	Mes.	Año					
FONDOS PÚBLICOS.									
Acciones Carreteras de Vizcaya.....	106	1	Septiembre	1898	500	500	Todo	5%	
Obls. Unificación Ayuntamiento de Bilbao 4% intr.	101,50	1	Id.	1898	500	500	Todo	4%	
Id. id. id. 4 1/2 %	100	12	Enero	1898	500	500	Todo	4%	2.ª emisión
Id. id. Sestao 5%	90	13	Mayo	1897	500	500	Todo	4%	1.ª emisión
Id. id. Erandio.....	83	13	Agosto	1898	500	500	Todo	4%	
VALORES INDUSTRIALES Y MERCANTILES.									
ACCIONES.									
Banco de Bilbao.....	362,50	31	Agosto	1898	10.000.000	500	Todo	12%	
Id. del Comercio.....	240	31	Id.	1898	10.000.000	500	Todo	8%	
Compañía Bilbaina de Navegación.....	112	18	Id.	1898	2.859.000	500	Todo	3%	
F/c. de Bilbao á Durango.....	246	8	Enero	1898	2.175.000	500	Todo	6%	A cuenta de utilidades del primer semestre.
F/c. de Bilbao á Portugalete.....	185	31	Agosto	1898	2.000.000	500	Todo	9%	
F/c. de Durango á Zumárraga.....	20	5	Mayo	1897	2.750.000	500	Todo	5%	
F/c. de Santander á Bilbao.....	92	31	Agosto	1898	4.500.000	500	Todo	3%	En construcción. y 96 fin Junio 1898 y 99% Dicbie.
F/c. de Luchana á Munguía.....	20	13	Diciembre	1897	500	500	Todo	4%	
F/c. de Amorebieta Guernica y Luno.....	60	5	Marzo	1898	500	500	Todo	4%	
Nuevo Teatro.....	70	24	Febrero	1898	1.000.000	500	Todo	2%	En cartera 130 Obligaciones.
Sociedad Anónima «Basconia».....	125	14	Abril	1898	1.500.000	500	Todo	5%	
Sociedad de Altos Hornos de Bilbao.....	462,50 ptas.	17	Agosto	1898	12.500.000	500	Todo	90%	En cartera 440 acciones
Sociedad «La Vizcaya».....	73,50 duros	4	Marzo	1898	12.500.000	500	85%	4%	En cartera 1.000 Obligaciones
Sociedad «Papelera del Cadagua».....	110	3	Abril	1897	2.500.000	500	Todo	5%	
Sociedad Anglo Vasca de las minas de Córdoba.....	860	16	Agosto	1898	1.500.000	250	20%	50%	
Sociedad Anónima «Tubos Forjados».....	97	6	Septiembre	1897	500	500	Todo	4%	
Compañía Minera de Sierra Alhamilla.....	350	22	Abril	1898	500	500	84 p.	500 Acciones emitidas 25 %	
Unión Española de Explosivos.....	143	1	Septiembre	1898	500	500	Todo	4%	
Sociedad Anónima «Alambres del Cadagua» (ordiners)	90	2	Octubre	1896	500	500	Todo	4%	
Sociedad Anónima «Euskaria».....	50	23	Julio	1898	500	500	Todo	4%	
Minas de Córdoba «La Argentifera».....	440	11	Agosto	1898	1.500.000	250	67%	50%	
Sociedad Anónima Agnas del Regato.....	133	1	Febrero	1898	500	500	Todo	4%	
Sociedad Anónima «Compañía Minera de Setares».....	800	16	Abril	1898	500	500	Todo	4%	
Sociedad Anónima Electra de Bedia (Ordiz).....	100	12	Julio	1898	500	500	Todo	4%	
Sociedad Anónima del Puente de Vizcaya.....	62	15	Mayo	1898	500	500	Todo	4%	
Sociedad Anónima del ferrocarril de Castro-Alén.....	85	26	Agosto	1898	500	500	Todo	4%	
Sociedad Anónima «Iberia».....	102	21	Julio	1898	500	500	Todo	4%	
Sociedad Anónima «Tranvía Eléctrico».....	114	20	Agosto	1898	500	500	Todo	4%	
OBLIGACIONES.									
Sociedad Electra de Santa Ana de Bolueta.....	100	27	Junio	1898	500	500	Todo	4%	
F/c. de Luchana á Munguía.....	34,35	13	Diciembre	1897	500	500	Todo	4%	
F/c. de Santander á Bilbao.....	94,75	4	Agosto	1898	12.500.000	500	Todo	4%	
F/c. de Bilbao á Durango.....	101,90	26	Id.	1898	3.750.000	500	Todo	4%	
F/c. de Bilbao á Portugalete.....	99	12	Id.	1898	2.450.000	500	Todo	4%	
F/c. de Durango á Zumárraga.....	95,75	2	Id.	1898	2.750.000	500	Todo	5%	
F/c. de Tudela á Bilbao.....	112	1	Septiembre	1898	500	500	Todo	4%	
F/c. de La Robla á Valmaseda.....	60	30	Mayo	1898	500	500	Todo	4%	
Junta de Obras del Puerto de Bilbao.....	102	27	Agosto	1898	4.000.000	500	Todo	5%	
Nuevo Teatro.....	94	22	Octubre	1897	250.000	500	Todo	4%	
Sociedad de Altos Hornos.....	82,50	4	Agosto	1898	6.651.000	500	Todo	3%	
Sociedad «El Sitio».....	100	13	Id.	1898	750.000	500	Todo	4%	
Sociedad «La Vizcaya».....	100,10	27	Id.	1898	6.250.000	500	Todo	5%	
Sociedad «Papelera Vizcaina».....	92	15	Junio	1898	2.500.000	500	Todo	6%	
Osua.....	10	9	Septiembre	1897	43.000.000	500	Todo	5%	
Compañía Anónima Iberia.....	90	12	Enero	1898	500	500	Todo	6%	
Compañía Anónima Papelera del Cadagua.....	100	2	Julio	1898	500	500	Todo	6%	
F/c. de Alar á Santander.....	113,50	12	Agosto	1898	500	500	Todo	4%	
F/c. del Cadagua.....	101	4	Id.	1898	500	500	Todo	4%	

DINERO

Con hipoteca.—Compra y venta de fincas y valores.—Informará el corredor jurado Meñaca, Zaballuru 8 y Banco de Bilbao 1.

Enero 85, último cupón pagado 10 pta.

Rogamos á los señores interesados nos faciliten datos par llenar las casillas que hoy van en blanco y nos hagan cualquiera observación sobre errores ú omisiones que hayamos podido cometer al formar el estado, con el objeto de cotizar en lo sucesivo con toda exactitud.

Premio del oro y precio de la plata.
Premio del oro en Madrid.

Alfonosinos.....	61,00	por 100
Onzas.....	61,00	—
Isabelinos.....	64,00	—
Libras.....	61,50	—
Francos.....	61,00	—

Precio en Londres y Paris.

Barras de oro fino, 77 chelines 10 1/4 peniques la onza standard en Londres; en Paris 3.445,59 francos por kilo.

Barras de plata fina, 27 1/4 peniques la onza standard en Londres; en Paris, 100,70 francos el kilogramo.

Dollars mejicanos, 26 2/3 peniques la onza standard en Londres; en Paris, cada uno 2,42

CAMBIOS DE ESPAÑA

Cambios de la Habana sobre Madrid (oro de cuño español), á 00 por 100

Cambios de la Habana sobre Paris (oro de cuño español), de 00 p. 00 á 00 por 10 á 60 días vista.

Cambios de Manila sobre Madrid, á 00 por 100 premio.

Cambios de Manila sobre Londres, á 0 ch. por peso.

Cambios de Puerto Rico sobre España, á 00 por 100 p.

Cambios de Méjico sobre España, á 00 por 100.

Cambios de Madrid sobre Paris, á 00,00 por 100.

CAJA DE AHORROS

EN EL BANCO DE BILBAO

Extracto de sus operaciones el sábado 13 de Agosto de 1898.

Entradas.....	Entgas. de 90 individuos por imposiciones nuevas ptas. 188.895	
	Entregas de 214 individuos por imposiciones sucesivas..	99.827 268.722
Salidas.....	Totales 49 por ptas.....	91.833
	Parciales 189.....	127.238 219.901
	Diferencia de más..	49.651

JUNTA DE OBRAS DEL PUERTO DE BILBAO.

Recaudación del mes de Agosto último

	Pesetas.	Cts.
DESCARGA DE		
Extranjero. { Carbón extranjero.....	5.081,73	
	{ Europa.....	7.916,13
	{ América extranjera.....	»
	{ América española.....	»
Abotaje... { Carbón nacional.....	4.048,67	
	{ General.....	4.722,35
CARGA		
Extranjero. { Mineral.....	229.419,83	
	{ Lingote.....	6.098,05
	{ General.....	537,48
Abotaje... { Mineral.....	3.091,34	
	{ General.....	4.809,76
TOTAL.....	265.725,34	

Bilbao 1.º de Setiembre 1898.—El Vice-Presidente, E. Coste y Vildósola.—El Contador, Vicente San Sebastián.

BANCO DE BILBAO

Su situación el día 27 de Agosto de 1898

Activo	Pts.	Ct.
CAJA.....	21.712	075 39
Sucursal del B. de España c/corriente	3.786	850.80
Corresponsales deudores.....	20.769	076 24
Bienes inmuebles.....	2.188	878 61
Mobiliario.....	30.681	50
Efectos en cartera.....	15.603	108 12
Cupones adquiridos.....	68	092.18
Préstamos sobre valores.....	5.212	047 36
C/corrientes de crédito con interés.	22.010	895 24
Cupones y amortizaciones al cobro.	15.611	43
Créditos contingentes.....	3.989	04
Gastos generales y sueldos.....	25.562	58
Caja de Ahorros.....	2.086	62
Diversos deudores.....	897	557.47
Valores en poder de Corresponsales	9.017	674.77
	101.339	187 35
Depots. en gartia. Noms. { 74.868.640.00	531.550	474 31
Id. voluntarios. { 456.496.424.31		
Id. necesarios. { 245.410.00		
	632.889	661 66
Pasivo		
Capital 20.000 Acciones á Ptas. 500.	10.000.000	00
Fondo de reserva (estatutario).....	1.000.000	00
Segundo fondo de rsva. (voluntario)	650.000	00
Utilidades en valores no realizados.	745.514	91
Acreedores por cuentas c/ en Bilbao	38.346	852 14
Corresponsales acreedores.....	233.896	76
Efectos á pagar.....	112	169 41
Consignes. voluntarias en efectivo.	6.531	208 43
Dividendos por pagar.....	36	150 00
Acreedores por cupones realizados.	620	821.90
Id. por amorts. realizadas.....	476	605.11
Id. por cups. y amorts. al cobro	15.611	43
Imponentes en la Caja de Ahorros...	34.931	877 88
Diversos acreedores.....	3.456	966 10
Acreeds. de valres en poder de Corrsp	8.819	153.62
Billetes á recoger.....	30	575.00
Beneficios y pérdidas.....	331	984 66
Utilidades de valores no realizados.		
	101.339	187 35
Dptes. de v/en gt. a. Noms. { 74.868.640.00	531.550	474 31
voltrs. { 456.496.424.31		
Acdrs. por d/ncrs. Noms. { 245.410.00		
	632.889	661 66

El Director Gerente, Manuel de Barandica.—El Contador, P. de Vidaurrázaga.—V.º B.º El Presidente de turno de la Junta de Gobierno, Ceferino de Urien,

Cotización de la Bolsa de Madrid en 1898, 97 y 96

VALORES	2 setbre 1898	2 setbre 1897	2 setbre 1896
4 por 100 interior.....	56,50	64,95	64,80
4 por 100 exterior.....	6,50	81,50	77,15
4 por 100 amortizable..	66,25	—	77,50
6 por 100 billetes Cuba.	67,50	96,50	86,40
5 por 100 id.....	51,	80,	71,95
Acciones del Banco....	391,	417,	386,
Londres á la vista..	62,75	32,96	30,23
París á la vista.....	—	30,85	20,15
Exterior en París.....	41,75	62,31	64, 9

“LA NATURALEZA,,

REVISTA TRIMENSUAL

CONSAGRADA AL CULTIVO DE LA CIENCIA É INDUSTRIA

Director: D. Ricardo Becerro de Bengoa.
Fundador: D. José Casas.—Redactor Jefe, D. Eduardo Mier.—Administrador: D. José Gil y Campos.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

España y Portugal, un año....	24 pesetas
Id. id. medio año	13
Extranjero, U. P.—Un año....	30 francos.
Antillas españolas.—Un año...	7 pesos.
Número suelto.....	1 peseta.

ADMINISTRACIÓN: Calle del Arco de Santa María, 40, Madrid.
D. Teodoro H. de Maruri, Estufa,

THE NORTHERN ASSURANCE COMPANY

COMPañA INGLESA

DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE LA VIDA

A PRIMA FIJA.

ESTABLECIDA EN LONDRES EN EL AÑO 1838

RENTAS.

AÑOS.	PREMIOS contra incendios Pesetas.	PREMIOS sobre la vida. Pesetas.	Interesés. Pesetas.
1833	22.500	18.750	30 000
1843	97.500	337.750	90.000
1853	572.500	935.000	215.000
1863	3.722.500	1.945.000	732.500
1873	6.972.500	3.212.500	1.717.500
1883	13.000.000	4.600.000	3.112.500

Fondos anuales Ptas. **98.280.000**

SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE LA VIDA

Previsión contra quintas y anualidades.

Agente general en Bilbao,

J. A. Rousse.—Bivera, 15, 2º

Teléfono, 565.

DINERO

Con hipoteca.—Compra y venta de fincas y valores.—Informará el corredor jurado Meñaca, Zaballuru 8 y Banco de Bilbao.

CAPITAL: Ptas. 1.000.000

SOCIEDAD ESPAÑOLA DEL

ACUMULADOR „TUDOR,,

Únicos propietarios de las patentes del acumulador „TUDOR,, para España, Portugal y Ultramar

OFICINAS: CARRERA DE SAN JERÓNIMO, NÚMEROS 7 Y 9

FÁBRICA: Zaragoza, Camino de Cuellar, 103, LA PILAR.

MIEMBRO DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION

SEÑOR DON ENRIQUE TUDOR

INVENTOR DEL CONOCIDO Y RENOMBRADO ACUMULADOR TUDOR

FABRICAS ASOCIADAS: París, Lille, Berlín, Hagen (Vestfalia), Zurich (Suiza), Génova, Viena, Budapest, San Petersburgo, Rospot, Bruxelles, Manchester Chicago y Filadelfia.

Fabricación de acumuladores de superficie grande.—Placas positivas hechas por el procedimiento electro-lítico y SIN PASTA, especialidad de nuestra esclusiva propiedad, evitando de un modo absoluto la destrucción de las placas positivas, destrucción que resulta completamente inevitable siguiendo el sistema hoy empleado por todos los demás fabricantes por la caída de la pasta adherida á las placas por medio de procedimientos mecánicos.

Acumuladores de estación fija para alumbrado eléctrico, empleados en todas las grandes Centrales de Europa.

Acumuladores con descarga rápida.

Acumuladores Reguladores para tranvías eléctricos.

Acumuladores transportables para el alumbrado de ferrocarriles y tranvías.

Acumuladores de tracción de ferrocarriles y tranvías.

PÍDANSE PRESUPUESTOS Á LA OFICINA CENTRAL

Aviso: Se advierte que esta Sociedad es LA ÚNICA AUTORIZADA por el Sr. Tudor para la fabricación y venta de los Acumuladores Tudor en España y sus Colonias.

TALLERES DE DEUSTO

✦ BILBAO ✦

ACEROS MOLDEADOS

se fabrican según modelos ó dibujos acotados toda clase de piezas para

FERROCARRILES, TRANVIAS,

EXPLOTACIONES MINERAS Y MARINA

LAVADEROS PARA MINERAL DE HIERRO ✦ VAGONETAS DE TODOS TAMAÑOS

Toda clase de piezas para máquinas fijas y marinas.

ESPECIALIDAD EN RUEDAS Y EJES MONTADOS

TANGYES LIMITED

52, GRAN-VÍA, 52.—BILBAO.

REPRESENTANTE: **JAIME R. BAYLEY.**

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de accion directa, Gruas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos. Maquinaria para talleres.

PABLO AHEHNER, INGENIERO DE MINAS

BILBAO, AGENCIA INDUSTRIAL, Plaza Circular, 2

ESTUDIOS de minas. *Presupuestos y construcciones* de tranvías aéreos, planos inclinados y ferrocarriles. *Máquinas de vapor*, locomotoras, vagones, ruedas y ejes. Acero para herramientas y barrenos de minas.

ALUMINIO en lingotes, barras, chapas, etc.

LADRILLOS refractarios de magnesita y magnesita calcinada.

Representante en España y Portugal de los señores

WHITAKER Bros.  Horsforth CERCA DE LEEDS
(INGLATERRA)

Únicos fabricantes privilegiados de la GRUA escavadora á vapor, patente Whitaker.

REPRESENTANCE en el Norte de España de la casa

SIEMENS Y HALSKE.

INSTALACIONES de alumbrado eléctrico, transmisión de fuerza. Dinamos, electro-motores, telégrafos, teléfonos y toda clase de material eléctrico.

Telegramas: HAEHNER, BILBAO.



G. ANTONIO NAVEA
BILBAO.

✦ CAFES. ✦ ✦ THES. ✦

O FICINA INTERNACIONAL
Y AGENCIA TÉCNICA
DE

El Porvenir de la Industria

FUNDADA EN 1857

Director: D. FEDERICO GAJAL, Ingeniero industrial

PATENTES DE INVENCION.—MARCAS FABRICA

Legislación industrial.

CONSULTAS TÉCNICAS.

PUERTA DEL ÁNGEL, N.º 2, ENTRESUELO-BARCELONA

SOCIEDAD

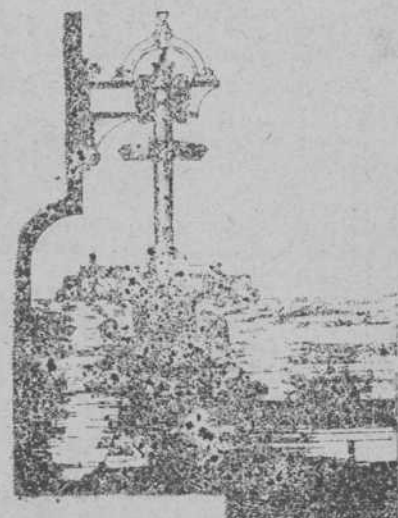
ALAMBRES DEL CADAGUA

Fabricación de alambres de todas clases, puntas, muelles para tapiceros etc.

Pidanse detalles.

TALLER DE MODELOS PARA FUNDICION

Se construyen MODELOS para TURBINAS de todos los sistemas.



✦ S. JIMENEZ ✦

Calle de Sta. Teresa, núm. 5.—BEGOÑA

BILBAO

Vapores: Se compran.

Informará el corredor, **A. HEÑACA**