

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	PTAS.
Bilbao..... un año	12,00
Provincias..... id.	16,00
Ultramar..... id.	24,00
Extranjero..... id.	24,00
Número suelto.....	0,25
Id. atrasado.....	1,00

Esta publicación circula entre los números asociados á la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa, y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Península y varias de Ultramar y Extranjero á quienes se remite buen número de ejemplares del BILBAO á fin de que sus anuncios circulen profusamente.



REVISTA SEMANAL

MERCANTIL MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO.

PRECIOS DE ANUNCIOS

	PTAS.
En el texto..... línea	0,25
En Notas sueltas..... id.	0,50
Comunicados..... id.	1,00
Teléfono del BILBAO, un año.....	60,00

La Revista BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes:

En Ultramar—Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

En el Extranjero.—Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cotte, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tanger y Valparaíso.

AÑO IV.

Bilbao 30 de Abril de 1898

NÚM. 158.

SUMARIO

SECCIÓN OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO, *Acta de la sesión ordinaria celebrada por la Junta Directiva el día 28 de Marzo de 1898.*—*Memoria relativa á las Sociedades cooperativas de la región vascongada* (conclusión), por Pablo de Alzola.—*Las fuerzas navales de España y de los Estados Unidos.*—LA SIDERURGIA VIZCAÍNA EN 1897, *Altos Hornos.*—SECCIÓN MARÍTIMO-MERCANTIL.—BOLETÍN MINERO, *El mineral en Inglaterra, en Cardiff, etc.*—NOTAS SUELTAS.—SECCIÓN FINANCIERA, *Mercado de metales, BANCO DE ESPAÑA Su situación comparada en los años siguientes, Cuadro de valores locales de la quincena, últimas cotizaciones, Balances, Bolsas, etc.*—Anuncios.

SECCIÓN OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

Acta de la sesión ordinaria celebrada por la Junta Directiva el día 28 de Mayo de 1898.

PRESIDENCIA DEL SR. OLANO.

Asistieron los Sres. Coste, Uribe, Salvadegoitia, Longaray, Urizarri, Zulaica y Mendizábal. En la Sala de Sesiones de la Cámara de Comercio de Bilbao, sita en la planta baja del Instituto Vizcaino, se reunieron, previa cédula de segunda convocatoria en sesión ordinaria, á las seis de la tarde del 28 de Marzo de 1898, los Sres. de la Junta Directiva cuyos nombres arriba se expresan, bajo la presidencia del señor Presidente, D. Emiliano de Olano, y con asistencia de mí, el infrascripto Secretario General, con objeto de deliberar acerca de los asuntos señalados en el orden del día y sobre los demás que se ofrecieren, habiéndose tratado y acordado lo siguiente:

Fué leída y aprobada el acta de la sesión anterior, celebrada el 25 de Febrero último.

A continuación se enteró la Junta de los siguientes asuntos, ratificando lo actuado en ellos por el Sr. Presidente de la misma:

- 1.º Del nombramiento de Vocales Delegados para el mes actual, acordado por el señor Presidente á favor de los Sres. D. Eduardo de Achútegui y D. Aniceto Videá.
- 2.º De la situación económica de la Cámara en el día de la fecha.
- 3.º De los B. L. M. del Sr. Presidente de la Liga de Productores del Principado de Cataluña y del Sr. Director de la Sucursal del Banco de España en esta Villa, remitiendo sus Memorias respectivas.
- 4.º De una circular de la Unión Minera de España, anunciando su constitución y acompañando copias de las actas de las reuniones celebradas el 25 de Febrero y 14 del actual, así como sus Estatutos.
- 5.º De una comunicación del Senador don

Martin de Zavala, agradeciendo el voto de gracias que se le otorgó en la última sesión.

6.º De otro del Sr. D. Agustín Ungría, Director de «El Fomento Industrial y Mercantil», participando que en dicha publicación se ocupa de esta Cámara enaltecendo sus trabajos.

(Concluirá).

MEMORIA

Relativa á las Sociedades cooperativas de la región vascongada.

(Conclusión)

PROVINCIA DE GUIPUZCOA

A pesar de ser una de las provincias mas industriosas de España, hay en ella pocas instituciones de esta índole.

En las numerosas fábricas de papel, boinas y otros ramos de la villa de Tolosa funcionan las cajas de socorro creadas para prestar auxilio á los obreros en casos de enfermedad ó accidentes ocurridos en el trabajo, pero no hay ninguna Sociedad Cooperativa de consumo, aunque con el objeto de evitar el lucro excesivo de los vendedores, sostiene el Ayuntamiento por cuenta propia establecimientos de panadería y carnicería á fin de regular los precios.

Hay también en San Sebastián varias asociaciones de socorros mutuos, pero ninguna de la índole que nos ocupa.

La villa de Eibar es muy conocida por el gran desarrollo de su fabricación de armas y existe en la misma una «Sociedad Cooperativa de obreros» que consta actualmente de 189 socios hallándose en el quinto año desde su fundación. Las ventas realizadas han sido las siguientes:

AÑOS	IMPORTE Pesetas
1.893 á 94	56.667,13
1.894 á 95	59.144,60
1.895 á 96	37.373,43
1.896 á 97	32.291,96

Indican estos datos que han decaído las transacciones en los dos últimos años.

La «Sociedad de Socorros Mutuos de Artesanos» de la misma villa consta de 556 socios, pero existe además el «Gremio Armero vascongado» con 324 individuos que pagan la cuota mensual de una peseta y tiene algunos caracteres de la cooperación aunque en estado incipiente.

El objeto primordial consiste en el fomento y perfeccionamiento de la industria armera, y el secundario, en el progreso de los obreros del gremio mediante la mutua protección de los asociados.

Todas las armas de fuego construidas por ellos deben someterse al banco de prueba para marcarlas con el sello que acredite su reconocimiento. La Asociación señalará los precios

de las diversas piezas poniéndose de acuerdo con los dueños de las fábricas armeras, y los tipos así fijados serán obligatorios. Según el Reglamento aprobado por el Gobernador de Guipúzcoa en 4 de Noviembre de 1897, se propone establecer en el nuevo centro un taller-escuela de aprendizaje para todas las operaciones de la industria armera, y como complemento, una clase de dibujo lineal adquiriendo al efecto los modelos y dibujos necesarios; proyecta además la celebración anual de concursos y certámenes industriales y artísticos para estimular el talento y la laboriosidad de los obreros.

Es muy digno de aplauso este esfuerzo de iniciativa individual y ya que en España hacen poco el Estado para el fomento de tales enseñanzas, incumbe á la Diputación provincial de Guipúzcoa prestar su paternal ayuda para el logro de los laudables fines que se propone alcanzar el «Gremio Armero Eibarrense.»

Los operarios y empleados de «La Maquinista Guipuzcoana» instalada en Beasain han organizado recientemente la Sociedad Cooperativa de consumos, titulada «La Unión.»

Según su Reglamento tiene por objeto proporcionar á los asociados comestibles y demás artículos de primera necesidad expendiéndose efectos del ramo de abacería, café, azúcar, chocolate, pan, almidón, legía, carbón, licores y tejidos de algodón y de lana.

Cada socio debe suscribir diez acciones de á 10 pesetas, pero se concede un año de plazo para su liberación y en caso de insuficiencia de capital en el desenvolvimiento de sus negocios, se convocará á Junta General para ofrecerles mayor número de acciones que las obligatorias de cada socio, pero con abono del 3 % de interes anual. El recargo que sufren los géneros sobre los precios es de 15 %. Si al finalizar el semestre se obtienen beneficios, se procede al reparto entre los socios en proporción del consumo de cada uno, y si el balance arroja una pérdida debe cubrirse á prorrato de los mismos. A cada operario se le abre un crédito del 80 % del importe de su quincena y por convenio con la Administración de «La Maquinista Guipuzcoana» el pagador retiene el importe del consumo y lo entrega por cuenta de los socios en el almacén de la Cooperativa. El número de estos al fundarse la institución en 17 de Agosto de 1897, era de 58 y cuenta actualmente 62, ascendiendo el promedio del importe mensual de las ventas á 3.200 pesetas equivalentes á 38.400 ptas. anuales.

La villa de Rentería con su vecino puerto de Pasajes constituye otro centro fabril de los mas importantes de Guipuzcoa, más á pesar del crecido número de obreros que allí se ocupan no hay tampoco ninguna Sociedad Cooperativa. Y al indagar la causa nos han informado que consiste, en el deseo de no disgustar ni perjudicar á las familias que viven con modestas tiendas de comestibles y de otros artículos de primera necesidad, aunque el argumento no es muy convincente.

RESUMEN de las Sociedades Cooperativas de consumo existentes en Guipúzcoa en 1897.

PUEBLO	NOMBRE	Número de socios	IMPORTE de las ventas anuales. — Pesetas
Eibar.....	De obreros.	189	32.292
De Beasain.	De «La Maquinista Guipuzcoana».	62	38.400
Total		251	70.692

PROVINCIA DE ALAVA

Hay una sola Sociedad Cooperativa que es la titulada *Unión Obrera* fundada para suministrar artículos de primera necesidad á los obreros y empleados de la «Fábrica de Hierro de Araya», pero sus operaciones revisten verdadera importancia.

Se fundó en 1886 por iniciativa de D. Alfredo Ajuria director de la Fábrica con un capital de 10.000 pesetas dividido en acciones nominativas de 25 pesetas, figurando al principio 30 socios accionistas y 80 consumidores.

Según los Estatutos vigentes se conserva la misma distinción entre unos y otros partícipes

ESTADO de las ventas, gastos, beneficios y reparto á cuenta de los mismos, en los almacenes de la Sociedad Cooperativa «La Unión Obrera» de Araya desde su fundación en Marzo de 1886 hasta fin del año de 1897.

AÑOS	IMPORTE de las ventas. — Pesetas	GASTOS por todos conceptos. — Pesetas.	GANANCIA líquida. — Pesetas.	REPARTIDO á cuenta de beneficios. — Pesetas.	OBSERVACIONES
1886	85.250,15	10.570,39	3.681,08	2.847,54	En los gastos de cada año está incluido lo pagado por sueldos de los empleados, impuesto Provincial y Municipal á los líquidos, cuota de Médico y Botica, portes y camiónaje, consumos, etc., etc.
1887	104.992,62	17.269,68	5.983,64	3.509,49	
1888	109.914,06	16.802,71	7.536,31	3.828,51	
1889	117.216,91	19.273,21	7.125,61	6.205,20	
1890	155.180,40	20.492,74	11.380,47	10.047,98	
1891	165.557,76	19.778,68	16.266,66	11.579,40	
1892	171.797,62	24.254,53	11.077,57	8.638,03	
1893	174.035,90	21.599,88	14.607,74	10.144,12	
1894	187.633,62	23.957,58	14.456,94	10.961,96	
1895	200.154,91	25.685,76	21.373,01	11.755,65	
1896	209.276,47	23.961,33	12.638,01	12.346,81	
1897	225.904,34	26.325,73	19.195,06	12.809,36	
	1.926.914,34	249.972,11	145.322,10	104.674,05	

Como se ve por este cuadro la *Cooperativa de Araya* ha seguido una marcha cada vez más próspera desde su fundación, tiene locales propios que se han ido pagando con el fondo de reserva, y se trata de instalar la panadería para el próximo verano.

Tenía en 1897, 290 socios, de los cuales eran accionistas 132 de modo que ha consumido cada uno por valor de 778,96 pesetas anuales.

Bilbao 15 de Febrero de 1898.

PABLO DE ALZOLA.

LAS FUERZAS NAVALES DE ESPAÑA Y DE LOS ESTADOS UNIDOS

El conocido periódico de Nueva York *Scientific American* publica en su número del 2 del corriente un bien pensado y razonado artículo, debido, sin duda alguna, á pluma esperta en asuntos marítimo-militares, cuyo artículo no podemos menos de transcribir en parte, siquiera para que sean conocidas en España las apreciaciones que en los Estados Unidos han visto la luz pública sobre las probables contingencias á que daría lugar un posible encuentro de las flotas española y americana.

La exposición, clara y bastante exacta que de las fuerzas que de una y otra marina hace el articulista, su ponderación bien calculada, las deficiencias que señala en cada combatiente, las compensaciones que á estas deficiencias busca, los puntos de vista en que se coloca, las consecuencias que deduce, todo examinado con juicio sereno y exento de pasión, hacen de este artículo una interesante lectura, no des-

advirtiendo que los primeros tienen forzosa-mente que consumir géneros de la *Cooperativa* pero los segundos no tienen obligación de adquirir acciones. Consta actualmente la Sociedad de un capital de 30.000 pesetas distribuidas en 3.000 títulos de á diez pesetas.

Los beneficios líquidos se reparten destinando una cuarta parte á los accionistas y las tres cuartas partes restantes á los consumidores, ora reunan ó nó la primera circunstancia. Este reparto se hace en proporción al consumo de cada uno, pero es menester que lleguen sus compras al importe de 30 pesetas mensuales para disfrutar gratuitamente del servicio médico y farmacéutico, y á 40 pesetas si han de percibir el mencionado dividendo.

Cada socio lleva un libro en donde anota las compras el encargado del almacén á fin de que sirva de comprobante al hacer la liquidación de los haberes en las oficinas de la Fábrica.

Cuando un socio accionista deje de pertenecer á la misma se procederá á la liquidación de sus acciones, abonándole el 75 por 100 de lo que le corresponda con arreglo al último balance.

La Junta Directiva se renueva cada año por mitades, pero los nombramientos corresponden á los socios que sean á la vez accionistas.

A todo empleado de la *Cooperativa* se le exige una fianza de 2.500 pesetas.

Presume, pues, como lo más probable, que una fuerte escuadra española, «compuesta de todos los poderosos acorazados y *destroyers*» que tenemos, será enviada á librar combate contra las flotas combinadas de los Estados Unidos en aguas de Cuba, que imagina ha de ser el teatro de la guerra, y empieza un análisis prolijo y descriptivo de cada uno de los buques que formarán en su juicio la línea de combate.

El primero de nuestros buques que analiza es el *Pelayo*, al que opone el *Yowa*, declarándolo, como es cierto, mayor y mejor artillado y defendido que aquel acorazado.

Dice luego:

«Aparte de este buque, la línea española la constituirá una magnífica escuadra de ocho cruceros acorazados, rápidos, poderosamente armados, fuertemente defendidos, muy semejantes en tamaño, velocidad y fuerza, aptos de modo admirable para obrar juntos en la acción. No hay nación alguna en el mundo, ni aun Inglaterra, que posea análoga flota, y el hecho de que estos buques estén construídos para llevar en sus carboneras el repuesto normal de 1.200 toneladas de carbón, parece indicar que lo fueron en previsión de una campaña como la que ahora se les ofrece.

El mayor y más importante de estos buques es el *Carlos V*, de 9.235 toneladas y 20 millas andar... al que opondríamos el *Brooklyn*, que tiene con él algunos puntos de contacto.

Al *Carlos V* sigue en importancia el *Cristóbal Colón*, construído en Italia, y cuyo gemelo, el *Varese*, estaban los españoles muy deseosos de adquirir.

Este es un buque interesante, y queda por averiguar si no obstante su menor tamaño (6.840 toneladas) es ó no más formidable que el *Carlos V*. Su característica más notable es el blindaje, y es éste tan completo, que, más bien que crucero acorazado, debiérasele llamar acorazado de combate. A este buque opondríamos el *New-York*, edición reducida del *Brooklyn*».

Describe minuciosamente ambos buques y los compara, deduciendo que el mayor blindaje y la poderosa batería secundaria del *Cristóbal Colón* harían de él temible adversario para el *New-York*.

«A los dos buques citados sigue un grupo de seis gemelos, que son: el *Almirante Oquendo*, el *Cardenal Cisneros*, el *Cataluña*, el *Princesa de Asturias*, el *Infanta María Teresa* y el *Vizcaya*, de 7.000 toneladas de desplazamiento y 20 millas de velocidad.»

Describe la artillería de estos cruceros, frente á los cuales presenta los dos buques de combate *Indiana* y *Massachusetts*, el crucero acorazado *Texas* y los cuatro monitores *Puritan*, *Terror*, *Amphitrite* y *Miantonomoh*, y luego añade: «En cuanto á cañones y blindaje, la ventaja estaría sobradamente del lado de nuestros acorazados de combate y monitores; pero tal vez desapareciera ante la velocidad, condiciones evolutivas de los cruceros españoles y habilidad de sus comandantes para emplearlos como arietes. En un duelo de artillería no ofrecería duda el resultado: los siete buques americanos reúnen ocho cañones de 13 pulgadas, diez de 12, doce de 10 y diez y seis de 8; total, 46 cañones de grueso calibre contra doce de 11 pulgadas de los cruceros enemigos; pero no es posible ocultar que esta superioridad estaría fuertemente contrarrestada por las mortíferas descargas de tiro rápido de las baterías secundarias españolas, que comprenden sesenta cañones de 5 1/2 pulgadas, á los que sólo podrían contestar catorce de 6 pulgadas y ocho de 4. El final de semejante duelo sería, según toda probabilidad, que volarían las baterías secundarias y los extremos indefensos de proa y popa *Indiana*, *Massachusetts* y *Texas*, siendo perforadas las corazas de los buques españoles, y éstos inutilizados ó echados á pique.

No es fácil predecir el resultado de un encuentro, aun limitado el supuesto al único juego de la artillería, entrando como han de entrar para apreciarlo elementos de tanta importancia como la táctica desplegada por el jefe de la escuadra en las evoluciones, y la práctica de los artilleros; pero no cabe duda que el autor

provista de advertencias que sería conveniente recoger.

Comienza el autor de este artículo por hacerse la pregunta siguiente: «¿Podemos vencer á España en los mares? No hay ciudadano de este país que lo dude —añade,—pero si para el vulgo es empresa no sólo hacedera, sino fácil, para aquellos que han de tomar á su cargo el realizarla, dista mucho de presentarse tan sencilla. España, —continúa diciendo,—irá á la guerra, en cuanto á sus buques se refiere con una flota homogénea, compacta y formidable, que hábilmente manejada, llevada al combate con bravura, no constituirá en manera alguna un adversario indiferente para los poderosos buques de la escuadra americana.»

«La fuerza principal de cada escuadra radicará precisamente en aquel elemento en que la otra tiene su debilidad, y tomadas ambas tal como se hallan constituidas, es á saber; cruceros acorazados de gran velocidad y mortíferos *destroyers* contra poderosos buques de combate y cruceros débilmente protegidos, el resultado, prescindiendo del elemento *personal*, no será, ni mucho menos, tan indudable como nuestro pueblo se imagina.»

A demostrar la afirmación que acaba de sentar encamina el articulista sus razonamientos, que apoya en datos ciertos, como veremos más adelante, y empieza por suponer, como es lógico, que si la guerra estalla, España procurará obtener desde un principio un éxito naval en un encuentro con la escuadra americana, prescindiendo de tentativas peligrosas sobre los puertos de los Estados Unidos, para las que constituiría seria dificultad el aprovisionamiento de nuestros buques.

del artículo de que nos ocupamos, al escribir el párrafo precedente ha tenido muy en cuenta la última experiencia ofrecida en el combate del *Yalu* entre la escuadra china y la japonesa, cuya jornada decidieron el cañón únicamente, y en especial la artillería de tiro rápido. Una lucha de tres horas de los dos acorazados chinos contra los cruceros del almirante Ito, en que los blindados recibieron más de 120 proyectiles, algunos de 32 centímetros, en sus corazas, no les causó daño alguno de importancia, y en cambio, las superestructuras, palos y cofas militares, las chimeneas, en suma, todo lo que carecía de protección, fué bien pronto demolido por la avalancha de proyectiles de los cañones de tiro rápido japoneses, quedando demostrada su grandísima utilidad e importancia, no sólo por los considerables destrozos que causa y las numerosas bajas que produce, sino porque á causa de esto mismo y de su acción no interrumpida, desmoraliza en grado extremo las dotaciones.

Pasa luego el autor, cuyos juicios transcribimos literalmente, á examinar otro de los aspectos que ofrece la composición de las escuadras americana y española, y dice á este respecto:

«No nos hemos hecho cargo aún de otros dos nuevos y todavía no suficientemente experimentados elementos que podrían desempeñar un importantísimo papel en la batalla, si es que no resultaban ser factores decisivos de la misma. Nos referimos al ariete acorazado *Katahdin* de la marina americana y á los temibles *destroyers* ó cazatorpederos de su enemigo. El *Katahdin* es un buque de 2.150 toneladas y 16 millas, cuya única misión es la de embestir; esta construido á este sólo objeto, es rápido en sus giros y sería tarea difícil evitar su trompada ó echarlo á pique.»

«Los seis *destroyers* *Andaz*, *Osado*, *Furor*, *Terror*, *Plutón* y *Proserpina*, son de lo más veloz y formidable en su género; tienen 30 millas de velocidad y llevan dos tubos para lanzar los mortíferos torpederos *Whitehead*. Desprovistos como están de blindaje, puede la artillería echarlos á pique fácilmente, por cuya razón muy rara vez atacarán en descubierto; más en combate combinado, quizás les está reservado un papel importante. Amparados tras los buques de mayor porte, cosa que les permite su pequeño tamaño, saldrán de su abrigo de improviso en un instante propicio, lanzando sus torpedos contra el enemigo, y es tal el terror que el torpedero inspira, que, seguramente el fuego de la artillería se concentrará sobre los *destroyers* en vez de dirigirlos sobre los cruceros, ventaja incalculable de que disfrutaría en momentos tal vez críticos, la escuadra que posea estos *destroyers*; esto, sin hablar del efecto moral que estas horribles máquinas han de producir en las tripulaciones. Nada tenemos en el tamaño y velocidad de estos cazatorpederos de 400 toneladas que poder oponer frente á ellos, como no fuesen el *Porter* y el *Dupont*, de 28 millas, y nuestros torpederos son demasiado pequeños para acompañar á las escuadras en la mar libre.»

«Poseyendo España una numerosa flotilla de torpederos, imprimirá fuerte oscilación á la balanza que nuestros acorazados y monitores inclinan en favor de los Estados Unidos en una batalla campal, y la conciencia que de ello tenemos en nuestro país hace que sea motivo de tanta preocupación el viaje de la flotilla española. Esta flotilla la componen seis torpederos y seis *destroyers*, convoyados por dos cruceros; aligerados aquéllos de sus torpedos y artillería, su situación actual es comprometidísima, y por eso apresura España su viaje antes de que el conflicto estalle.»

Esta fase de la cuestión es sumamente compleja, por ser los elementos que se consideran, ariete y torpedo, de aplicación puramente circunstancial y de momento. En Lissa una trompada afortunada del *Ferdinand-Max* decidió el término de un combate; pero todas las tentativas realizadas por los demás buques de ambas flotas para embestirse resultaron infructuosas, quedando demostrado que este género de ataque exige una sangre fría y un golpe de vista que no á todos es dado poseer; y en

cuanto al torpedo, 31 tubos de lanzar reunía la escuadra china en el combate de *Yalu*, y exactamente el mismo número la escuadra japonesa, y en las tres horas que duró la acción, sólo dos lanzamientos hicieron los torpederos chinos y uno el acorazado *Chen-Yuen*, todos sin éxito; los japoneses no hicieron lanzamiento alguno durante el combate.

Esto no obstante, las consideraciones del articulista son por todo extremo justas y sensatas; entran en lo posible y aun en lo probable las contingencias que señala, si bien no podemos participar de su opinión en cuanto á lo difícil que sería evitar la trompada del *Katahdin*, constituyendo para nosotros un problema el averiguar cómo un buque que anda ó anduvo en las pruebas 16 millas, puede embestir á otro de mayor velocidad que trata de evitarlo. En las embestidas acontecen casos singularísimos, y es uno de los menos comunes resultar embestido el buque que embestia. De todos modos, bueno es tomar nota de la importancia que á la flotilla de torpederos concede la opinión en los Estados Unidos, y del empeño que lógicamente presumen ponemos en que llegue pronto á su destino.

El artículo termina con el siguiente párrafo: «Si la guerra se prolongara, nuestra escuadra se reforzaría rápidamente; el *Oregón* se encontraría ya en las costas del Atlántico, y en pocos meses tendríamos ya armados el *Kentucky* y el *Kearsarge*, á los que seguirían el *Alabama*, *Wisconsin* é *Illinois*; nuestra flota de torpederos aumentaría y no tardaríamos en alcanzar indiscutible superioridad en los mares.»

Claro está que donde el autor del artículo dice «si la guerra se prolongase» pudo añadir «ó tarda en estallar» y aparece bien evidente la ventaja que en ello obtendrían y vienen ya obteniendo.

El *Oregón*, que formaba parte de la escuadra del Pacífico, se espera pronto en el Atlántico; el crucero brasileño *Almirante Abreu*, adquirido por los Estados Unidos y bautizado nuevamente con el nombre de *Alvoni*, se está armando rápidamente, si bien no estará listo antes del verano; un torpedero de 20 millas, comprado á Yarrow, ha salido para Nueva York; los dos torpederos *Gibin* y *Tabbot* han sido ya recibidos por la comisión americana; un yate convertido en torpedero, que lleva el nombre de *Mayflower*, debe quedar listo á fin de mes; un crucero protegido ha sido comprado, y llevará el nombre de *Topeka*; un torpedero de nombre de *Somers* acaba de adquirirse en Elbing y ambos han salido para los Estados Unidos, y los yates *Alice*, *Almy* y *Hermione* se están transformando en torpederos, que llevarán los nombres de *Hornet*, *Eagle* y *Wasp*.

En cuanto al *Kentucky* y *Kearsarge* deben entregarse en Junio de 1899, aunque mucho pudiera adelantarse sus trabajos, pero ni estos dos buques ni los tres que les siguen: *Alabama*, *Illinois* y *Wisconsin*, pueden tenerse en cuenta por algún tiempo.

En suma: el trabajo que nos ha ofrecido el periódico de Nueva York merece ser conocido de nuestro público, que puede sacar de él alguna enseñanza; cuando menos, recogerá de su lectura la impresión de que no somos para la actual marina de los Estados Unidos un adversario tan despreciable como muchos suponen.

LA SIDERURGIA VIZCAÍNA EN 1897

ALTOS HORNOS

Durante el pasado año ha proseguido este importantísimo establecimiento siderúrgico la marcha seria y metódica que es peculiar en él, mejorando sabiamente sus instalaciones, empujando algunas nuevas que se han juzgado ventajosas y conservando la producción á la altura de que goza en el mercado.

Así, se han gastado 29.083 pesetas en la instalación de una segunda estufa y otros aparatos en la fábrica de ladrillos refractarios y 90.401 pesetas en la construcción del tercer aparato Cowper del horno número 3 que quedó definitivamente terminado en el mes de Junio y cuyo funcionamiento corresponde á las promesas que en él se pusieron. En un horno

con gasógenos destinado á los trenes pequeños para calentar el acero, en aplicar la condensación á las máquinas motrices de los trenes, lo cual produce una sensible economía de vapor y en la construcción de una batería de 25 hornos del sistema Semet-Solvay para la fabricación de cok que se espera ha de dar beneficiosos resultados, se han invertido también cantidades de consideración.

El resultado de la fabricación y ventas de lingote y manufacturas no ha sido tan satisfactorio como había derecho á esperar. En cuanto al lingote no desarreglo ocurrido á mediados del año en los tres hornos ha contenido la fabricación contribuyendo además á recargar el costo. Por lo que hace á las manufacturas, como se verá en el cuadro que insertamos á continuación, ha disminuído la venta de hierros y aceros elaborados y de carriles, disminución que las gravísimas circunstancias económicas porque atraviesa España bastan á explicar. La diferencia se compensa con el aumento considerable acusado en las ventas de palanquilla y llantón.

Se han producido durante el año último 85.085 tons. de lingote, cantidad próximamente igual á la obtenida en 1895 y que supera en 4.686 á la del año 1896. Las ventas de lingote han ascendido á 25.716 tons. excediendo en 8.950 á las de 1896. Las de los demás productos se han distribuído en esta forma:

ARTÍCULOS	AÑO 1896	AÑO 1897
	Toneladas	Toneladas
Palanquilla y llantón....	7.503	9.096
Hierros y aceros elaborados.....	17.018	16.023
Viguetas.....	6.803	6.636
Chapas.....	3.862	3.987
Carriles.....	11.785	10.583
Total.....	46.971	46.325

A esto hay que agregar las cantidades invertidas en los trabajos de reparación y de maquinaria construída para las necesidades de la fábrica.

Sin embargo de la pequeña diferencia en las ventas de los materiales manufacturados, el aumento obtenido en las del lingote y los precios que han podido sostenerse en uno y otro artículo han contribuído á que los beneficios realizados en el ejercicio hayan superado á los del año anterior. Ascenden los totales de 1897 á pesetas 2.142.293 de las que deducidas 968.019 por gastos, intereses, amortizaciones, etc., queda un beneficio líquido de pesetas 1.174.273, lo que ha permitido repartir un 7 por 100 á las acciones además de 10 por 100 estatutario para el Consejo, de llevar 58.713 pesetas al fondo de reserva y 210.632 al de Previsión.

Siguiendo sus tradiciones, la Sociedad no ha descuidado durante el año de 1897 el mejoramiento moral, material é intelectual de su población obrera habiendo empleado 12.886 pesetas en levantar un pequeño edificio anejo á la antigua enfermería destinado á establecer nuevas salas dotadas de aparatos y enseres perfeccionados para atender al socorro inmediato y á la curación de las heridas causadas por accidentes del trabajo. La escuela de Artes y Oficios así como la Caja de Ahorros continúan prestando muy buenos servicios: la sociedad ha concedido á la 1.^a en el año último una subvención de 2000 pesetas. A las atenciones de la sociedad de socorros se han dedicado pesetas 27.187 y finalmente la cooperativa de consumos continúa reportando grandes ventajas á los asociados, aumentando el importe de las ventas y el número de socios.

Nuestras congratulaciones más sinceras á los dignísimos consejeros de este importante establecimiento siderúrgico por la buena marcha del negocio y por el interés que les merece la suerte del numeroso personal obrero á sus órdenes.

El Balance de la Sociedad en 31 de Diciembre último arroja un activo igual al pasivo de pesetas 26.933.709 de las cuales pesetas 18.313.719 corresponden á la cuenta de Terrenos inmuebles, máquinas, etc.,

BUQUES ENTRADOS

Importación del Extranjero y Ultramar, desde el 23 al 29 Abril de 1898

Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del Buque	Tons. de rgstro	Capitán	Tons. de carbón	Tons. de bacalao	Piezas de madera	Tons. de trigo	Tons. de maiz	Tons. de carga general	Procedencia	Observaciones.
					Sumas anteriores..	161.094	3.044	262.845	495	216	13.606		
23	Vapor	Inglés	Anisdale.....	1428	Huist.....	0	0	0	0	0	0	Burdeos	Lastre
		Noruego	Agmor.....	1024	Guichert.....	0	0	0	0	0	0	Savona	0
			Union.....	831	Egertse.....	0	0	0	0	0	0	Nantes	0
		Inglés	Saxon.....	996	Horsley.....	0	0	0	0	0	0	Adrossan	0
			Cavendrick.....	1023	Scott.....	0	0	0	0	0	0	Bristol	0
25			Chimbo.....	86	Olaeta.....	0	0	7.458	0	0	16	Bayona	Varios
		Español	Goya.....	766	Gonzalez.....	0	0	0	0	0	178	Amberes	0
		Inglés	James Speir.....	332	Loyon.....	0	0	0	0	0	0	Lorent	Lastre
			James Barras.....	954	Watson.....	0	0	0	0	0	0	Rotterdam	0
		Noruego	Westwood.....	1018	Olsen.....	0	0	0	0	0	0	Middlesbro	0
		Francés	Rive de Gier.....	640	Dupony.....	0	0	0	0	0	0	Bayona	0
		Inglés	Lillian.....	779	William.....	0	0	0	0	0	0	Rotterdam	0
		Noruego	Spiert.....	670	Jespersen.....	0	0	0	0	0	0	Lisboa	0
		Español	Agosto.....	1175	Genard.....	0	0	0	0	0	0	Rouen	0
		Noruego	Marie.....	1257	Hergemond.....	0	0	0	0	0	0	Lisboa	0
		Inglés	Kathleen.....	1035	Ogilvie.....	0	0	0	0	0	0	Middlesbro	0
			Whinfield.....	904	Gill.....	0	0	0	0	0	0	Rotterdam	0
		Español	Mudela.....	1129	Alvarez.....	0	0	0	0	0	0	Cardiff	0
		Inglés	Clarence.....	664	Dinan.....	0	0	0	0	0	0	Warkington	0
			Vanessa.....	709	Smith.....	0	0	0	0	0	0	Darmouth	0
			Mary.....	773	Arthurs.....	0	0	0	0	0	0	Glasgow	0
			Ranzani.....	912	Smith.....	0	0	0	0	0	0	Rotterdam	0
		Aleman	Fried Krupp.....	949	Gjerke.....	0	0	0	0	0	0	Idem	0
		Danés	Jornsborgh.....	1202	Schelett.....	0	0	0	0	0	0	Liona	0
		Alemán	Cerres.....	505	Swenksen.....	0	0	0	0	0	112	Amberes	Varios
26		Español	Cabo San Antonio.....	1213	Torre.....	0	0	0	0	0	6	Cette	Barandiarán
		Inglés	Zanetta.....	832	Gibson.....	1.857	0	0	0	0	0	Newcastle	Sdad. Vizcaya
			Marcionees.....	1263	Cripps.....	1.675	0	0	0	0	0	Idem	Altos Hornos
			Amity.....	863	Hazleton.....	0	0	0	0	0	0	Cork	Lastre
			Lady Ann.....	630	Benson.....	0	0	0	0	0	0	Brictan	0
		Noruego	Jany.....	979	Nielsen.....	0	0	0	0	0	0	Cardiff	0
			Martsen.....	1057	Jebelmanse.....	0	0	0	0	0	0	Tunez	0
27		Español	Chimbo.....	78	Cotazar.....	0	0	8.843	0	0	22	Bayona	Varios
		Holandés	Nord Holland.....	743	Peters.....	0	0	0	0	0	0	Rotterdam	Lastre
		Francés	Biscaye.....	979	Behan.....	0	0	0	0	0	0	La Rochelle	0
			Atlantique.....	482	Nicolas.....	0	0	0	0	0	0	Bayona	0
		Inglés	Hedworth.....	653	Tood.....	0	0	0	0	0	0	Saint Nazaire	0
			Caradock.....	861	Cardes.....	0	0	0	0	0	0	Gibraltar	0
			Hermia.....	1000	Jotters.....	0	0	0	0	0	0	Ardrosan	0
			Presto.....	563	Ewards.....	0	0	0	0	0	0	Dublin	0
			Foscolino.....	642	Amousen.....	0	0	0	0	0	0	Havre	0
			Leila.....	925	Stepher.....	0	0	0	0	0	0	Londres	0
		Español	Elena.....	412	Aguirre.....	0	0	0	0	0	157	Heathpool	Varios
			Dolores.....	71	Irandegui.....	0	0	11.750	0	0	0	Bayona	L. Castillo
		Noruego	Nervion.....	717	Wetergen.....	0	0	1.342	0	0	0	Varios puertos	Varios
28		Inglés	Universal.....	810	Lunesden.....	1.675	0	0	0	0	0	Newcastle	Altos Hornos
		Español	Cadagua.....	1569	Calle.....	0	0	0	0	0	0	Londres	Lastre
		Inglés	Larch.....	863	Cafe.....	0	0	0	0	0	0	Rochefort	0
			Newhaven.....	548	Null.....	0	0	0	0	0	0	Bayona	0
			Rocio.....	809	Davies.....	0	0	0	0	0	0	Saint Nazaire	0
		Alemán	Sparta.....	876	Hispie.....	0	0	0	0	0	0	Burdeos	0
		Inglés	Finchale.....	445	Mellentín.....	0	0	0	0	0	0	Idem	0
		Noruego	Corisande.....	617	Harsen.....	0	0	0	0	0	0	Idem	0
29		Inglés	Bamisch.....	790	Woodland.....	0	0	0	0	0	0	Saint Nazaire	0
			Franckland.....	439	Godfellow.....	0	0	0	0	0	0	La Rochelle	0
			Pomaron.....	891	Stvenson.....	0	0	0	0	0	0	Saint Nazaire	0
			Caedmom.....	738	Pepper.....	0	0	0	0	0	0	Idem	0
			Isle of Durcey.....	560	Wogd.....	0	0	0	0	0	0	Idem	0
			Lebanon.....	565	Nesbitt.....	0	0	0	0	0	0	Charente	0
TOTAL.....						166.301	3.044	290.238	495	216	14.097		

Importación de Cabotaje, desde el 22 al 29 de Abril de 1898

Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del Buque	Tons. de rgstro	Capitán.	Tons. de carbon	Tons. de cemento.	Tons. tierra y ladrillo	Tons. de grbanz.	Tons. de salvado	Tons. de carga general	Procedencia	Observaciones
					Sumas anteriores.	36.995	3.152	140	170	155	13.215		
22	Pallebot	Español	Pepe.....	47	Fernandez.....	82	0	0	0	0	0	Gijon	Salcedo
	Vapor		Piles.....	210	Goya.....	291	0	0	0	0	0	Idem	M. Rivas
	Balandra		Joven Basilia.....	30	Aspiazu.....	0	50	0	0	0	0	Zumaya	L. Castillo
	Vapor		Maria del Carmen.....	62	Suarez.....	0	0	0	0	0	12	Varios puertos	Varios
			Dolores.....	71	Iraundegui.....	0	100	0	0	0	0	Zumaya	L. Castillo
			Alfonso.....	61	Martinez.....	136	0	0	0	0	0	Gijon	Orden
			Cabo Peñas.....	1213	Guerricaechevarria.....	0	0	0	0	0	355	Varios puertos	Varios
			Barambio.....	125	Gonzalez.....	0	0	0	0	0	175	Idem	0
23	Balandra		Nueva Union.....	20	Badiola.....	0	0	0	0	0	15	Lequeitio	E. Arriaga
	Vapor		Leonardo.....	212	Lalita.....	361	0	0	0	0	0	Avilés	L. de Chavarri
	Balandra		Maria Luisa.....	19	Gana.....	0	0	0	0	0	5	Castro	Aznar y C.ª
	Vapor		Chindor.....	95	Ortiz.....	240	0	0	0	0	0	Avilés	Altos Hornos
	Pallebot		San Juan de Dios.....	27	Urbietta.....	0	42	0	0	0	0	Zumaya	Iturralde
	Vapor		Ugarte núm. 1.....	60	Zárraga.....	0	0	0	0	0	68	Santander	Varios
25	Lanchon		N.S. Iciar.....	30	Olaizola.....	0	50	0	0	0	0	Zumaya	Allard
	Pallebot		San José.....	22	Iraundegui.....	0	36	0	0	0	0	Idem	L. Castillo
	Vapor		Union Hullera.....	282	Oliver.....	495	0	0	0	0	0	Gijon	Altos Hornos
	Balandra		N.S. la Antigua.....	13	Asquinchona.....	0	20	0	0	0	0	Zumaya	Allard
			Bayonesa.....	30	Urrosolo.....	0	39	0	0	0	0	Idem	L. Castillo
			Concepción.....	19	Estelbar.....	0	35	0	0	0	0	Idem	Barbier
	Pallebot		J. Marino.....	19	Mazananedo.....	0	0	0	0	0	20	Castro	E. Arriaga
	Balandra		Urola.....	17	Olaizola.....	0	32	0	0	0	27	Zumaya	Orden
	Vapor		Goya.....	766	Gonzalez.....	0	0	0	0	0	0	San Sebastian	Varios
26			Cabo San Antonio.....	1213	Torre.....	0	0	0	0	0	246	Varios puertos	0
	Balandra		Carmen Angeles.....	16	Bengoechea.....	0	42	0	0	0	0	Zumaya	Escudero
			Gorazón de Jesus.....	15	Chopitea.....	0	23	0	0	0	0	Idem	Salegui
			San Pedro.....	31	Egurrola.....	0	43	0	0	0	0	Idem	Allard
	Vapor		Chnrruca.....	90	Escobal.....	190	0	0	0	0	0	Gijon	Garay
28			Cotolino.....	35	Fernandez.....	0	0	0	0	0	6	Santeña	E. Arriaga
	B. Goleta		Dolores.....	82	Carbajal.....	138	0	0	0	0	0	Gijon	Basconia
	Balandra		Tres Hermanos.....	13	Acairegui.....	0	20	0	0	0	0	Zumaya	Barbier
	Lanchon		Joven Basilia.....	30	Aspiazu.....	0	50	0	0	0	0	Idem	Castillo
	Balandra		Paulita.....	13	Arrativel.....	0	20	0	0	0	0	Idem	Barbier
	Lanchon		Lequeitio.....	16	Armona.....	0	19	0	0	0	3	Idem y Lequeitio	Abrisqueta y Fay
TOTAL.....						38.868	3.757	140	170	155	14.147		

BUQUES SALIDOS

Exportacion al Extranjero y Ultramar, minerales y carga general desde el 22 al 29 Abril de 1898

Table with columns: Día, Aparejo, Pabellón, Nombre del Buque, Tons de rgstro, Capitán, Tns. métrcs. de Mineral, Tns. métrcs. de carga gnral, Tns. métrcs. de lngt. y hier., Cargador, Destino, Punto de carga. Includes a TOTAL row at the bottom.

Exportación de Cabotaje, desde el 22 al 29 de Marzo de 1898

Table with columns: Día, Aparejo, Pabellón, Nombre del Buque, Tons de rgstro, Kilos de mineral, Kilos de lingote y hierro, Kilos de hojalata, Kilos de tubos, Kilos de alambre, Kilos de harina, Kilos de vino, Kilos de carga general, Destino, Cargadores. Includes a TOTAL row at the bottom.

Importación del Extranjero

Detalle de la carga general

DEL 23 AL 29 DE ABRIL DE 1898

Día 25.—Vapor **Chio de Bayona:** 6.300 k. tablas pino, A. y Lupardo; 1.188 atados madera pino, I. Roselló; 16.270 k. cascos vacíos, orden.

Vapor **Goya de Amberes:** 3.488 k. vidrio, A. Deprit; 2.579 k. planchas galvanizadas, T. de Deusto; 1.298 k. papel pintado, V. Barbier; 360 k. carbón para la electricidad, Junta de Obras; 765 k. manufacturas de hierro, Hormaechea; 1.149 k. acero, O. Albizua; 5.067 k. id. B. Manjarrés; 5.499 k. parafina, Bergé; 580 k. almidón de arroz y 2.388 k. azul de Ultramar, Barandiarán; 2.555 k. tornillos y ganchos, A. Taubman; 2.415 k. id. id. V. de W. Andersch; 1.067 k. hilaza lino, Sánchez; 3.724 k. piezas hierro, Cortadi é hijos; 9.747 k. id. Yohn; 1.862 k. id. Valentín; 357 k. cera blanca, B. Manjarrés, 41 bultos mobiliario, E. Diego; 2.087 k. tornillos hierro, Arechavaleta; 915 k. vidrio, H. Suárez; 1.413 k. material de imprenta, S. Caballero; 462 k. vino y araña, Rochelt; 6.187 k. sosa, 97.003 k. madera, 5.080 k. cloruro; 5.800 k. manteca, orden; 2.055 k. acero, 5.356 k. tubos, 8.350 k. hierro, 600 k. maquinaria, Yanke; 313 k. vidrio y 4.259 k. hierro, Conrad.

Vapor **Ceres de Amberes:** 420 k. alquitran, 1.209 k. grasa, 12.120 k. naftalina en polvo, 2.198 k. parafina, 1.000 k. cola, 10.000 k. superfosfato, 5.000 k. cáñamo, 11.822 k. aceite y 13.811 k. tocino, orden; 1.518 k. alambre, 455 k. quincalla y 1.533 k. hierro, A. Conrad; 840 k. lino, Manjarrés; 1.000 k. naftalina en polvo, C. Landin; 3.156 k. alambre hierro, y 443 k. fundición moldeada, Arechavaleta; 490 k. tejidos, M. Mendoza; 8.178 k. resortes, 4.884 k. aceite de engrasar y 8.493 k. tornillos y tuercas, A. Taubmann; 3.585 k. almidón de arroz, H. Garamendi; 20.591 k. trea, Soler y Sabadell; 203 k. maquinaria, Rica; 1.111 k. ferretería, H. de L. Yohn; 491 k. pieza de locomotora, P. Gandarias.

Día 27.—Vapor **Elena de Liverpool:** 4.088 k. hilaza, 2553 k. manteca, 1053 k. cerveza, 17.926 k. sebo, 223 k. hules, 17.794 k. copra, 12.277 k. sosa, 6153 k. aisladores, 12.014 k. tubos barro, 2719 k. tocino y 3778 k. sebo, orden; 156 k. velocipedos y 5644 k. ferretería, Conrad; 1505 k. bronce, 251 k. ferretería y 1818 k. hierro, Yanke; 64 k. tejidos, 776 k. hules y 16.084 k. hierro, Manjarrés; 1840 k. hilaza y 488 k. tejidos, Sanchez, 7023 k. silicato de sosa, Vda. Semonte; 2471 k. tocino, L. Arrué; 1129 k. bacalao y arbejas, Urrutia; 532 k. limas, Igartua; 165 k. aros y tornillos de hierro, Casanova; 1361 k. colgaduras de papel, Larrañaga; 698 k. maquinaria, Neville; 234 k. sombreros, Saralegui; 5242 k. hilo de algodón, N. Hilaturas; 2778 k. tubos de latón y cilindros, Orconera Iron; 1122 k. escarpas de acero, F. c. de Santander á Bilbao; 211 k. goma elástica, Vda. de Semonte; 19.395 k. ruedas y ejes, M. Corral; 1754 k. cloruro de cal y productos químicos Barandiarán; 5278 k. estaño y chapas de hierro, Morrisson; 806 k. hilaza de lino, P. Eguren; 9637 k. tocino y manteca, L. Arrue; 226 k. ferretería, Vda. andersch.

Vapor **Chimbo de Bayona:** 6310 k. tablas de pino, J. Abrisqueta; 503 k. atados madera de pino, Tapia; 21.000 k. cascos vacíos, orden; 509 k. tejidos, Poirier; 88 k. perfumería, loza y cartón, Poirier; 2.2 k. tejidos, M. Bilbao.

Día 28.—Vapor **Nervión de Skien:** 76.144 k. pasta de madera, orden. De Fredricklal: 50803 k. pasta de madera, P. del Cadagua; 101.500 k. pasta de madera, orden.

Importación de Cabotaje

Detalle de la carga general

DEL 22 AL 29 DE ABRIL DE 1898

Día 22.—Vapor **María del Carmen de Rivadeo:** 5130 k. huevos, Muñoz. De Avilés: 6940 k. vidrio, A. Deprit. Total 12.070 kilcs.

Vapor **Cabo Peñas de Valencia:** 5000 k. arroz Gomez. De Málaga: 2407 k. azúcar, orden; 1437 k. azúcar. M. Torcida; 3715 k. id. Magro. De Huelva: 264.450 k. mineral, cebada, y habas, orden. De Carril: 40.000 k. maíz, orden. De Santander: 38.398 k. tabaco, orden. Total 355.401 kilos.

Vapor **Bambio de Barcelona:** 3000 k. azúcar, Urigüen; 10.675 k. harina y aceite, orden; 2040 k. estearina, B. Puntils; 3225 k. azúcar, Uribe, 885 k. id. Mellado. De Valencia: 3000 k. arroz, Mellado; 2000 k. id. Zabala; 2500 k. id. Escudero; 18.600 k. id., orden; 1000 k. id. Videá; 6500 k. id. harina, Videá; 3520 k. azulejos, Barbier; 1760 k. id. L. Castillo; 1760 k. id. Aznar; 17.500 k. arroz, Conrad. De Alicante: 300 k. tabaco, Representante C. Tabacos; 650 k. vino, orden. De Málaga: 1840 k. azúcar, S. Corcuera; 5750 k. azúcar, Urigüen; 2990 k. id. Murillas; 5002 k. id. Zuricalday; 2587 k. id. Magro; 1437 k. id. Llaguno; 8912 k. id., Vda. Astorqui; 1840 k. id. Videá; 2012 k. id. Ibarreche; 2300 k. id. Alonso; 1725 k. id. Garamendi; 2800 k. id. Uribe; 2587 k. id. Conrad. De Cádiz: 1270 k. vino; Basaldúa; 150 k. id. y cognac, Bilbao; 270 k. vino, Beitia. De Villagarcía: 20.000 k. maíz, orden. De Coaña: 55 k. jamones, Mellado; 1743 k. tabaco, R. C. Arrendataria. De Vigo: 193 k. varios, Gutiérrez. De Gijón: 2564 k. vidrio, P. Espel; 1350 k. id. Conrad; 400 k. pipería, S. Alonso; 535 k. sardina; Cortés; 414 k. azúcar; Rouse; 13.900 k. clavos hierro, Rochelt; 7240 k. tabaco, R. C. Tabacos. Total 174.726 kilos.

Día 23.—Vapor **Ugarte n.º 1 de Santander:** 1455 k. azúcar, Vda. Rizzo; 633 k. id. Uribesalazar; 815 k. hierro, Pannell; 1718 k. pipería, Vda. Vicuña; 2500 k. hoja lata, Brim y C.ª; 330 k. vidrio, Eguía hijo; 1987 k. suela, Araluze; 640 k. drogas, Masabe y C.ª; 25.049 k. varios, trasbordo del vapor «Isla de Luzón» pgra varios; 1150 k. azúcar, Diaz Samane; 24.735 k. alquitran, B. Boultron; 2500 k. pipería, Maruri; 1000 k. cacao, P. de la Encina; 556 k. betún; M. Amann. Total 68.068 kilos.

Día 25.—Vapor **Goya de San Sebastián:** 844 k. aceite y otros, Tapia hermanos; 711 k. aguardiente, E. Palomar; 4443 k. abaca, orden; 13.576 k. aceite de coco y otros, B. Milner; 7125 k. jabón, R. del Valle. Total 26.699 kilos.

Día 26.—Vapor **Cabo San Antonio de Barcelona:** 2.844 k. hilados, N. Hilaturas; 380 k. tabaco, Representante C. Tabacos; 717 k. azúcar, Conrad; 4978 k. varios, orden. De Tarragona: 1710 k. vino y aceite, D. Sanchez. De Valencia: 8200 k. varios, orden; 2.500 k. arroz, P. García; 3500 k. id. Masip y C.ª; 5000 k. id. D. Ibarreche; 10.000 k. id. A. Conrad. De Motril: 5750 k. azúcar, Vda. Astorqui; 1437 k. id. Izaguirre y C.ª; 85 k. lunas, Gorbea y C.ª; 2870 k. azúcar, Hijos de Garamendi. De Málaga: 2800 k. azúcar, S. Corcuera. De Sevilla: 1100 k. café, S. Urrutia; 8225 k. salvado, Olavarrieta y C.ª; 350 k. molduras madera, H. Suarez; 365 k. loza, R. Lopez; 4824 k. aceite, Villangomez y C.ª; 3740 k. aceite, B. Bilbao; 5600 k. hierro, Rochelt; 1220 k. loza, Hijos A. Cortina; 127.717 k. varios, orden. De Huelva: 40780 k. varios, orden. Total 246.692 kilos.

Exportación de Cabotaje

Detalle de la carga general

DEL 22 AL 29 DE ABRIL DE 1898

Día 22.—Vapor **Dolores para Zumaya:** 600 k. sacos y patatas, Castillo; 2061 k. hierro, L. Yohn. Total 2661 kilos.

Patache Boal para Vega de Rivadeo: 1624 k. hoja lata, Iberia; 3579 k. acero, Rochelt; 12.460 k. hierro, Bolueta; 935 k. hierro, Morrisson; 2420 k. hierro, Jáuregui; 11.535 k. hierro, García; 28.000 k. hierro, A. Hornos. Total 69.853 kilos.

Balandra Corazón de Jesús para Lequeitio: 2000 k. harina, E. Coste; 371 k. canela,

Urigüen; 1541 k. varios, Murillas; 175 k. azúcar, Magro; 325 k. id. Uribe; 18.340 k. varios, Arriaga. Total 2.752 kilos.

Día 23.—Vapor **María del Carmen para Navia:** 8000 k. abono mineral, Escos; 551 k. parafina, Garamendi; 2817 k. salvado, E. Coste; 8600 k. vino, Vda. Vicuña. Para Avilés: 73 k. productos químicos y farmacéuticos, Barandiarán; 200 k. jarraja, Saralegui; 600 h. licor y otros, Pomés; 84 k. ron, J. Arizmendi; 402 k. vino, Vinícola; 849 k. varios, Perez; 165 k. licor y otros, Yanke. Para Rivadeo: 351 k. bacalao, Schmedling; 2800 k. vino, Alonso; 1116 k. manteca y hierro, Conrad; 2940 k. hoja lata, Iberia; 207 k. hilados N. Hilaturas. Total 29.755 kilos.

Vapor **Progreso para Santander:** 570 k. vino, Vinícola; 2540 k. jabón, Escos; 2.200 k. pipería, Artabe; 138 k. droguería y otros, Barandiarán; 14.200⁵⁰⁰ k. vino, Maruri, trasbordo del vapor «Fomento» 6638 k. varios para varios. Total 26.314³⁰⁰ kilos.

Vapor **Zurbarán para Carril:** 540 k. hierro, Iberia. Para Villagarcía: 2500 k. hoja lata, Basconia. Para Vigo: 978 k. hierro, Conrad; 1302 k. hoja lata, Rochelt; 1330 k. hierro, Iberia. Para Cádiz: 1020 k. bacalao, Schmedling; 1920 k. hoja lata, Basconia. Para Sevilla: 306 k. bacalao, Schmedling; 9900 k. hoja lata, Basconia; 10.020 k. id. Iberia; 3365 k. bacalao y raba, Gurtubay; 9345 k. bacalao, Schmedling. Para Muros: 3480 k. hoja lata, Basconia. Para Barcelona: 872 k. achicoria, Navea. Total 46.869 kilos.

Vapor **Cabo Espartel para Santander:** 23 k. vidrio envase, Ibarra; 3302 k. vino, Arrué; 1450 k. hoja lata, Iberia; 1560 k. vidrio, Vizcaina; Trasbordo del vapor «Rhenania» 6509 k. varios para varios. Para Huelva: 3570 k. bacalao, Schmedling; 89 k. hierro, Pradera; 10.000 k. harina, Arroyo; 11.130 k. hoja lata, Iberia; 340 k. quesos, Yanke; 3000 k. pipería, Ugarte; 300.000 k. hierro, Altos Hornos; 350 k. hierro, Aznar; 124.730 k. hierro, Sdad. Vizcaya. Para Cádiz: trasbordo del vapor «Rhenania» 144 k. varios para varios. Para Sevilla: 1000 k. pipería, Sertucha; 1650 k. pipería, Videá; 800 k. pipería, Tapia. Para Málaga: 10.000 k. hierro, Rivas; 7041 k. papel, P. Vizcaina; 678 k. hierro, Corral; 6890 k. hoja lata, Iberia; 7354 k. papel, P. Vizcaina; 1800 k. alambre de hierro, A. del Cadagua; 4460 k. hierro, Barbier; 780 k. vidrio, Vizcaina; 300 k. muebles, Londres; 2802 k. tubos hierro, T. Forjados; 6000 k. hierro, Sdad. Vizcaya; trasbordo del vapor «Rhenania» 236 k. varios para varios. Para Almería: 1020 k. vino, P. Fay; 10.000 k. hierro, Rivas; 470 k. hierro, Iberia; 780 k. hierro, A. del Cadagua; 1530 k. bacalao, Schmedling; 550 k. papel, P. del Cadagua; 500 k. hierro, Sdad. Vizcaya. Para Cartagena: 131 k. hierro, Pradera; 438 k. hierro, L. Yohn; 1300 k. clavos hierro, Echevarría; 919 k. acero, T. Deusto; 1542 k. tubos hierro, T. Forjados; 3700 k. hierro, Sociedad Vizcaya. Para Alicante: 4133 k. papel P. Vizcaina; 9940 k. hoja lata, Basconia. Para Valencia: 2884 k. hierro, García; 3500 k. hoja lata, 35.860 k. alambre de hierro, A. del Cadagua; 2345 k. hoja lata, Rochelt; 1380 k. clavos hierro, Barbier; 1170 k. vidrio, Vizcaina; 3831 k. tubos hierro, T. Forjados; 20.000 k. hierro, Sdad. Vizcaya; 10.000 k. hierro, Sdad. Santa Agueda. Para Barcelona: 16.695 k. hierro, García; 100.000 k. hierro, Rivas; 322 k. alambre de hierro, Sociedad Santa Agueda; 343 k. hierro, Socie-Euskaria; 18.899 k. hoja lata, Basconia; 14.470 k. id. Iberia; 100 k. pipería, Ruiz; 14.000 k. alambre de hierro, A. del Cadagua; 670 k. clavos hierro, Echevarría; 1630 k. id. Barbier; 923 k. vidrio, V. Vizcaina; 182 k. acero, T. Deusto; 16.324 k. tubos de hierro, Tubos Forjados; 12.000 k. hierro, Sdad. Vizcaya; Total 942.649 kilos.

Día 25.—**Balandra Joven Basilia para Zumaya:** 18.786 k. carbón y otros, Vda. Vicuña; 1467 k. varios, Murillas. Total 20.253 kilos.

Vapor **Cotolino para Santofia:** 10.000 k. hoja lata, Iberia; 156 k. vino, Vinícola; 807 k.

aguardiente, Ibarreche é Ibañez; 1000 k. garbanzos, Conrad; 83.715 k. varios, Arriaga. Total 50 658 kilos.

Balandra Unión n.º 2 para Lequeitio: 7237 k. varios, Murillas, 131 k. café y bacalao, Azaola; 287 k. cacao y azúcar, Urigüen; 323 k. azúcar, Llaguno; 6850 k. varios, Arriaga. Total 14.883 kilos.

Balandra Aquoch para Bermeo: 1443 k. azúcar, Zuricaday; 992 k. café, Vda Astorqui; 18.719 k. varios, E. Arriaga. Total 21.534 kilos.

Balandra Sendeja para Bermeo: 1632 k. salvado, E. Coste; 19.916 k. varios, Arriaga. Total 21.548 kilos.

Día 26.—Balandra Nueva Unión para San Sebastián: 660 k. hierro, Pradera; 2570 k. hoja lata, Basconia; 7125 k. varios, Arriaga. Total 15.535 kilos.

Balandra Concha para Bermeo: 5000 k. palos de castaño, Arriaga; 8.000 k. harina, E. Coste. Para Lequeitio: 4189 k. varios, Arriaga. Total 17.189 kilos.

Balandra Concepción para Zumaya: 514 k. azúcar, Urigüen; 9994 k. varios, C.ª Madaras. Total 10.508 kilos.

Vapor Cabo Prior para Santander: 3625 k. tabacos, F.ª Tabacos. Para Gijón: 2112 k. tabaco, F.ª Tabacos; trasbordo del vapor «Rhenania» 2583 k. varios para varios. Para Ferrol: 2925 k. bacalao, Schmedling; 140 k. espejos, Gorbea; 40 k. cartón, Ansuátegui; 510 k. bacalao, Basterra. Para Coruña: 930 k. tabaco, F.ª Tabacos; 514 k. hierro, Sociedad, Euskaria; 64 k. hierro, «La Flecha»; 88 k. armas, Sanchez; 12 331 k. hierro, Altos Hornos; 4362 k. bacalao, Basterra; 2375 k. hierro, Conrad; 216 k. hierro, Ansuátegui; 1680 k. hierro, Echevarría; 1960 k. clavos hierro, Taubman; 522 k. droguería, Barandiarán; 280 k. hilados, N. Hilaturas; 2490 k. papel, P. del Cadagua; 532 k. vino, Aldecoa; 3740 k. vidrio, Vizcaina; trasbordo del vapor «Rhenania» 1370 k. varios, para varios. Para Carril: 17.400 k. harina, E. Coste; 168 k. papel, orden; 270 k. cobre y latón, Goicolea y Mendivil; 468 k. bacalao, Basterra; 680 k. droguería, Barandiarán; 188 k. hilados, N. Hilaturas; 30.000 k. hierro, Rivas; 2500 k. harina, E. Coste; trasbordo del vapor «Rhenania» 660 k. varios para varios. Para Padrón: 28.000 k. harina, E. Coste. Para Marín: 298 k. tabaco, F.ª Tabacos; 420 k. papel, Amuriza; 940 k. alambre de hierro, A. del Cadagua; 12.110 k. vino y aguardiente, Navajas; 915 k. hierro, Yohn y C.ª; 569 k. papel, Matheu; 86 k. masilla, Barandiarán; 15.000 k. hierro, Rivas. Para Vigo: 27 224 k. vino, Bergé; 1446 k. tabaco, F.ª Tabacos; 1080 k. conservas, Hormaechea; 1060 k. Alambre, A. del Cadagua; 3590 k. aguardiente, Rivero; 1616 k. garbanzos, E. Olave; 1258 k. aguardiente, Pomés; 1981 k. hierro, L. Yohn; 1922 k. madera, Andersch; 210 k. papel, Ansuátegui; 460 k. azufre, Barandiarán; 96 k. hilados, H. Hilaturas; 9023 k. vino, Bergé, trasbordo del vapor «Rhenania»; 1550 k. varios para varios. Para Cadiz: 1330 k. alambre espino, A. del Cadagua; 538 k. vino, Ugalde; 800 k. pipería, Martínez; 258 k. tocino, Barturen; 652 k. hierro, Conrad; 1400 k. pipería, Testamentaria E. Uralde; 840 k. clavos hierro, Echevarría; 1143 k. papel, P. del Cadagua; 1775 k. bacalao, Barturen. Para Sevilla: 20.000 k. madera, Alonso; 2332 k. hierro, Sdad Anrerrá; 2650 k. tocino, Escudero; 2743 k. hierro, García; 11.000 k. harina, E. Coste; 3118 k. hierro, La Ochandianesa; 1593 k. hierro, Sdad. Euskaria; 333.358 k. acero y pipería, Altos Hornos; 2839 k. hierro, Conrad; 3590 k. vino, Vinícola; 762 k. papel, P. Vizcaina; 600 k. pipería, Testamentaria de Uralde; 5520 k. clavos hierro, Barbier; 1289 k. hierro, Ansuátegui; 610 k. hierro, S. de Aguirre; 5320 k. hierro, Echevarría; 562 k. hierro, Pradera; 2074 k. tubos hierro, Tubos Forjados; 2600 k. pipería, Goiri, 1250 k. id. Bergé; 5000 k. harina, E. Coste. Total 617.613 kilos.

Día 27.—Vapor Goyá para Vigo: 6 2 k. aguardiente, P. Cantón.

Balandra María Luisa para Castro: 6650 k. varios, S. Alonso; 3950 k. id. García y Peral. Total 10.600 kilos.

Día 28.—Balandra María para Castro: 1200 k. madera, Lund y Clausen; 23.508 k. varios, Villangomez y C.ª. Total 24.708 kilos.

Pañebot Fernandito Mariño para Castro: 12.000 k. hierro, Sdad Vizcaya; 6.000 k. harina, E. Coste; 3660 k. varios, Conrad; 557 k. café y otros, Videá. Total 22 217 kilos.

Vapor Ugarte n.º 1 para Santander: 693 k. tierra industrial, Ansuátegui; 1818 k. jabón Escos; 2000 k. ácido y alumbre, Sdad. Dinamita; 2464 k. jabón Tapia; 19.893 k. vino y otros, Maruri; 370 k. papel, Amuriza. Total 27.233 kilos.

BOLETIN MINERO

EL MINERAL DE HIERRO

En Inglaterra.

Cardiff

Rubio superior.....	13/6	á	14/-
Tafna.....	13/-	á	13/3
Todo á la base de 50 % de hierro			

Norte de Inglaterra

Rubio.....	14/6	á	15/-
------------	------	---	------

Noroeste de Inglaterra.

Rubio.....	14/9	á	15/10
------------	------	---	-------

En Bilbao.

Rubio superior.....	9/-	á	9/6
Id. inferior.....	6/-	á	7/6
Campanil superior.....	10/-	á	0/-
Id. corriente.....	0/-	á	0/0
Carbonato calcinado.....	8/-	á	8/9

FLETES CONVENIDOS

Bilbao á Middlesbrough, vapor Whinfield	5/7½
» á Swansea, vapor Glen Park	4/6
» á Rotterdam, vapor de 1.450 tons	6/-
» á Whithevan, vapor Ainsdale	6/-
» á Glasgow, vapor Merannio	5/7½
» á Stockton, vapor Paola	5/7½
» á Glasson Dock, vapor Isle of Durcey	6/9
» á Jarrow, vapor de 1.800 tons	5/6
» á Middlesbrough, vapor Royal Standard	6/-
» á » » Ancient Briton	6/-
» á Rotterdam, vapor Marie	6/-
» á Tyne Dock, vapor Caradoc	5/9
» á Swansea, vapor de 1.800 tons	4/9
Santander á Workington, vapor de 500 tons	6/3
Huelva á Swansea, vapor de 1.100 tons	6/9
» á Rotterdam, vapor Blandeland	6/4½

MERCADO DE CARBONES

Los fletes continúan flojos y con tendencia á la alza. También sabemos que se han fletado en Glasgow, para dos importantes casas comerciales de esta plaza, dos vapores de 1.700 tons. con carbón, habiendo pagado por dicho combustible precios sumamente elevados.

Las huelgas en los centros mineros de Cardiff y Newport continúan en el mismo estado que indicábamos en nuestra Revista anterior sin que podamos prever hasta cuándo durará esta lucha entre patronos y obreros que tantos perjuicios está causando al comercio en general.

MERCADOS DE METALES

SEGUN TELEGRAMAS DE LA CASA THOMAS MORRISON Y C.ª
Londres 29 Abril 1889

Cobre Barras Chile ó g. m. b.	L. E. 52-1-3
» Cáscara 75 %.....	» 0-11-0
Estaño del Estrecho.....	» 65-13-9
» Inglés lingote.....	» 68-10-0
» Barritas.....	» 69-10-0
Plomo Español.....	» 14-7-6
Hierro Escocés.....	» 0-46-3
» Middlesbro.....	» 0-40-2
» Hematitas.....	» 0-50-0
Acciones Rio Tinto.....	» 27-11-3
» Tharsis.....	» 7-0-0
Plata.....	» 26½/16
Exterior Español.....	» 53¾
Cambio á 3 m/l.....	» —

ULTIMA NOTICIA

COTIZACIÓN EN GLASGOW EL 29 ABRIL	
3,20 t.—Hierro Escocia.....	46/3
Id. Hematite.....	50/3

NOTAS SUELTAS

Buques de más carga.—Han salido de este puerto, desde el 22 al 29 del corriente, los vapores españoles «Noviembre» y «Algoroteño» con 5.002 y 3.384 toneladas de mineral de hierro cargadas por N. Seebold y Suc. J. B. Rochet y C.ª en los dropps de la Diputación y Franco Belga, con destino á Rotterdam.

Entraron en el mismo período de tiempo los vapores ingleses «Zanetta» y «Marchones» con 1.857 y 1.175 toneladas de carbón mineral para la Vizcaya y Altos Hornos, procedentes de Newcastle.

Nuevos asociados.—En la sesión celebrada por la Junta Directiva de la Cámara de Comercio de Bilbao el día 25 del actual, fueron admitidos como Asociados, en virtud de las instancias presentadas, los Sres. D. José María y D. Victor Tapia, socios de la importante casa de comercio que gira en esta plaza bajo la razón social de «Tapia y Sobrino.»

SOCIEDAD DE ALTOS HORNOS Y FÁBRICAS DE HIERRO Y ACERO DE BILBAO

El Consejo de Administración de esta Sociedad, ha acordado repartir un dividendo de pesetas diez y ocho por acción como complemento de los beneficios obtenidos en 1897.

El pago se verificará desde el 30 del mes corriente en las oficinas de la Sociedad en Bilbao y en las del «Banco de Castilla» en Madrid, á cambio del cupón núm. 30 y mediante facturas duplicadas que se facilitarán en dichos establecimientos.

Bilbao, 25 de Abril de 1898.—El Secretario del Consejo, Guillermo de Ipiña.

BANCO DE BILBAO

Habiéndose extraviado dos Resguardos de Depósito Voluntario de efectos, señalados con los números 111.327 y 112.836 expedidos por este Banco el 16 de Diciembre de 1895 y 20 de Febrero de 1896 á favor de D. Natalio de Otaolauruchi y Urizar se anuncia al público por tercera vez, para que el que se crea con derecho á reclamar lo verifique dentro del plazo de un mes de la fecha, según determina el artículo 31 de los Estatutos; advirtiendo que transcurrido dicho plazo sin reclamación de tercero, el Banco expedirá duplicados de los Resguardos, anulando los primitivos y quedando exento de toda responsabilidad.

Bilbao 7 de Abril de 1898.—El Secretario, *Fernando de Uria.*

SECCIÓN FINANCIERA

CAMBIOS DE ESPAÑA

Cambios de la Habana sobre Madrid (oro de cuño español), de 23 á 22,75 por 100 á 8 días vista.

Cambios de la Habana sobre Inglaterra (oro de cuño español), de 18¾ á 19 por 100 p. á 60 días vista.

Cambios de Manila sobre Madrid, de 46 á 47 por 100 premio.

Cambios de Manila sobre Londres, á 1 ch. 1 por peso.

Cambios de Puerto Rico sobre España, á 26,50 por 100 p.

Cambios de Méjico sobre España, 50 á 51 por 100.

Premio del oro y precio de la plata.

Premio del oro en Madrid.

Alfonsinos.....	48,00 por 100
Onzas.....	50,00 —
Isabelinos.....	54,00 —
Libras.....	50,00 —
Francos.....	63,50 —

Precio en Londres y París.

Barras de oro fino, 77 chelines 10¾ peniques la onza standard en Londres; en París 3.457,62 francos por kilo.

Barras de plata fina, 25½/16 peniques la onza standard en Londres; en París, 95,32 francos el kilogramo.

Dollars mejicanos, 26 peniques la onza standard en Londres; en París, cada uno 2,3).

Cotización de la Bolsa de Madrid en 1898, 97 y 96

VALORES	29 Abril	29 Abril	29 Abril
	1898	1897	1896
4 por 100 interior.....	47,00	64,85	62,90
4 por 100 exterior.....	61,30	77,45	74,50
4 por 100 amortizable..	56,25	—	75,20
6 por 100 billetes Cuba..	58,90	94,75	88,25
5 por 100 id.....	48,90	78,45	74,90
Acciones del Banco.....	304,	400,	372,
Londres á la vista..	—	32,28	29,81
París á la vista.....	—	29,	18,65
Exterior en París.....	33,90	60,59	62,81

CAJA DE AHORROS
EN EL
BANCO DE BILBAO

Extracto de sus operaciones el sábado 23 de Abril de 1898.

Entradas..	Entgas. de 125 individuos por imposiciones nuevas ptas.	236 514
	Entregas de 341 individuos por imposiciones sucesivas..	192.460 428.974
Salidas....	Totales 76 por ptas	140 851
	Parciales 211	185.754 326.105
Diferencia de más		102.869

BANCO DE ESPAÑA

Su situación comparada en los años siguientes

	1898	1897	1896	1895
	23 ABRIL	24 ABRIL	25 ABRIL	20 ABRIL
Oro.....	245 47	213 20	204 79	200 10
Plata.....	218 18	263 81	265 50	310.13
Corresponsales extranjeros.....	22 16	26 74	28 56	38.08
Descuentos.....	675 02	186 43	192 03	127 02
Préstamos.....	142 38	243 03	214 72	103 76
Valores de cartera.....	18 09	16 16	17 69	17 51
Deuda amortizable.....	384 27	394 00	404 15	413 05
Deudas del Tesoro.....	312 32	265 84	153 84	100 18
Tesoro público (activo).....	22 31	16 40	46 99	25 30
Bienes inmuebles.....	14 90	16 80	17 41	17 62
Billetes en circulación.....	1.305 72	1.079 26	1 034 75	926 16
Cuentas corrientes y depósitos.....	625 00	471 11	418 36	325 73
Reservas de contribuciones y Aduanas.....	12 96	17 18	3 50	3 15
Tesoro público (pasivo).....	—	8 61	—	3 32
Créditos concedidos.....	74 63	93 80	96 82	91 55
Ganancias.....	19 86	17 40	11 67	11 29
Total activo.....	2.249 21	1 888 66	1 765 67	1.570 08
Relación de billetes y metálico.....	37 20 ⁰ / ₀	46 67 ⁰ / ₀	48 33 ⁰ / ₀	59 20 ⁰ / ₀
Tipo de interés.....	5 ⁰ / ₀	5 ⁰ / ₀	4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀
Cotización de las acciones.....	388 ⁰ / ₀	385 ⁰ / ₀	177 ⁰ / ₀	388 ⁰ / ₀

VALORES LOCALES DE LA PLAZA DE BILBAO, ULTIMA COTIZACION

TÍTULO DE LAS EMPRESAS Y COMPAÑÍAS	VALOR AL CONTADO por ciento. OPERACIONES publicadas.	Fecha de la operación			CAPITAL. — Pesetas.	Valor de cada título. — Pesetas.	Des-em-bolso.	Ultimo dividendo ó interés.	OBSERVACIONES.
		Día	Mes.	Año					
FONDOS PÚBLICOS.									
Acciones Carreteras de Vizcaya.....	105,50	28	Abril	1898	500	Todo	5 ⁰ / ₀		
Obis. Unificación Ayuntamiento de Bilbao 4 ⁰ / ₀ intr.	100,50	29	Id.	1898	500	»	4 ⁰ / ₀		
Id. id. id. 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ ...	100	12	Enero	1898	»	»	»	2. ^a emisión	
Id. id. Sestao 5 ⁰ / ₀	90	13	Mayo	1897	»	»	»	1. ^a emisión	
Id. id. Erandio.....	87,50	5	Octubre	1897	»	»	»		
VALORES INDUSTRIALES Y MERCANTILES.									
ACCIONES.									
Banco de Bilbao.....	334	29	Abril	1898	10.000.000	500	Todo	12 ⁰ / ₀	
Id. del Comercio.....	170	28	Id.	1898	10.000.000	500	Todo	8 ⁰ / ₀	
Compañía Bilbaina de Navegacion.....	105	20	Mayo	1897	2.359.000	500	Todo	3 ⁰ / ₀	
F/c. de Bilbao á Durango.....	246	8	Enero	1898	2.175.000	500	Todo	14 ⁰ / ₀	
F/c. de Bilbao á Portugalete.....	141	21	Marzo	1898	2.000.000	500	Todo	9 ⁰ / ₀	
F/c. de Durango á Zumárraga.....	24	22	Julio	1897	2.750.000	500	Todo	»	
F/c. de Santander a Bilbao.....	91	13	Abril	1898	4.500.000	500	Todo	3 ⁰ / ₀	
F/c. de Luchana á Munguia.....	20	13	Diciembre	1897	»	»	»	»	
F/c. de Amorebieta Guernica y Luno.....	60	5	Marzo	1898	»	»	»	»	
Nuevo Teatro.....	70	24	Febrero	1898	1.000.000	500	Todo	2 ⁰ / ₀	
Sociedad Anónima «Basconia».....	125	14	Abril	1898	1.500.000	500	Todo	5 ⁰ / ₀	
Sociedad de Altos Hornos de Bilbao.....	92	29	Id.	1898	12.500.000	500	90 ⁰ / ₀	6,60 ⁰ / ₀	
Sociedad «La Vizcaya».....	73,50 duros	4	Marzo	1898	12.500.000	500	85 ⁰ / ₀	4 ⁰ / ₀	
Sociedad «Papelera del Cadagua».....	110	3	Abril	1897	2.500.000	500	Todo	»	
Sociedad Anglo Vasca de las minas de Córdoba.....	1.355 pts. una	30	Marzo	1898	1.500.000	250	»	20 ⁰ / ₀	
Sociedad Anónima Tubos Forjados.....	97	6	Septiembre	1897	»	»	»	»	
Compañía Minera de Sierra Alhamilla.....	850	22	Abril	1897	»	»	84 p.	500 Acciones emitidas 25. ⁰ / ₀	
Unión Española de Explosivos.....	122,50	28	Id.	1898	»	»	»	»	
Sociedad Anónima «Alambres del Cadagua» (ordiners)	90	2	Octubre	1896	»	»	»	»	
Sociedad Anónima «Euskaria».....	50	23	Julio	1896	»	»	»	»	
Minas de Córdoba «La Argentifera».....	1.100 pts. una	6	Noviembre	1897	1.500.000	250	67 ⁰ / ₀	»	
Sociedad Anónima Agnas del Regato.....	133	1	Febrero	1898	»	500	»	»	
Sociedad Anónima «Compañía Minera de Setares»...	800	16	Abril	1898	»	»	»	»	
OBLIGACIONES.									
Compañía Bilbaina de Navegación.....	100	7	Febrero	1898	2.000.000	500	Todo	5 ⁰ / ₀	
F/c. de Luchana á Munguia.....	94,55	13	Diciembre	1897	»	»	»	»	
F/c. de Santander á Bilbao.....	94	14	Junio	1897	12.500.000	500	Todo	4 ⁰ / ₀	
F/c. de Bilbao á Durango.....	99,50	25	Abril	1898	3.750.000	500	Todo	4 ⁰ / ₀	
F/c. de Bilbao á Portugalete.....	99	19	Id.	1898	2.450.000	500	Todo	4 ⁰ / ₀	
F/c. de Durango á Zumárraga.....	92	24	Id.	1897	»	»	»	»	
F/c. de Tudela á Bilbao.....	106	18	Id.	1897	2.750.000	500	Todo	5 ⁰ / ₀	
F/c. de La Robla á Valmaseda.....	59	11	Id.	1898	»	500	»	»	
Junta de C ^o las del Puerto de Bilbao.....	103,75	19	Febrero	1897	4.000.000	500	Todo	5 ⁰ / ₀	
Nuevo Teatro.....	104,75	22	Id.	1898	5.000.000	500	Todo	5 ⁰ / ₀	
Sociedad de Altos Hornos.....	94	22	Octubre	1897	250.000	500	Todo	4 ⁰ / ₀	
Sociedad «El Sitio».....	87	4	Marzo	1898	6.651.000	500	Todo	3 ⁰ / ₀	
Sociedad «La Vizcaya».....	100	16	Id.	1897	750.000	500	»	»	
Sociedad Papelera Vizcaina.....	99,50	23	Abril	1898	6.250.000	500	Todo	5 ⁰ / ₀	
Osonas.....	92	15	Junio	1898	2.500.000	500	»	6 ⁰ / ₀	
Compañía Anónima Iberia.....	10	9	Septiembre	1897	43.000.000	»	»	5 ⁰ / ₀	
	90	12	Enero	1898	»	»	»	»	

DINERO

Con hipoteca.—Compra y venta de fincas y valores.—Informará el corredor jurado Meñaca, Zaballuru 8 y Banco de Bilbao 1.

Enero 85, último ex^on pagado 10 pta.

Rogamos á los señores interesados nos faciliten datos par alllenar las casillas que hoy van en blanco y nos hagan cualquiera observación obre errores ú omisiones que hayamos podido cometer al formar el estado, con el objeto de cotizar en lo sucesivo con toda exactitud.

BOLSA DE BILBAO, COTIZACIONES OFICIALES DEL 22 AL 29 ABRIL

EFFECTOS PUBLICOS.	Día 23	Día 25	Día 26	Día 27	Día 28	Día 29
Deuda perpétua al 4 % interior...	43.	—	—	—	—	46 90
» » » pequeños ..	—	50.	—	—	49 25	—
» » » exterior....	54.	60.	—	—	59 75	61 50
» » » pequeños...	58.10	0 50	—	—	—	63 80
» » » amortizable	—	—	—	55 35	56 60	—
» » » pequeños ..	—	55.	56 50	56.	57.	—
B. H. de la Isla de Cuba 1886.....	—	—	—	—	—	—
Id de la » de » 1890.....	—	—	—	—	—	—
Obligaciones del Tesoro 5 %.....	—	—	—	—	—	—
» del Tesoro s/r. de Aduanas 5 %.	—	—	—	—	—	—
» » » pequeños	—	—	—	—	—	—
» H. del Tesoro de Filipinas 6 %.	—	—	59.	—	—	—
» » » pequeños.	—	—	—	—	—	—

COTIZACIONES DE LA BOLSA DE MADRID DEL 22 AL 29 ABRIL

EFFECTOS PUBLICOS.	Día 23	Día 25	Día 26	Día 27	Día 28	Día 29
Deuda perpétua 4 % interior	48.	45.80	46	47.	46.60	47.
» » » exterior	59.50	59.	57.10	59.50	60	61.30
» » » amortizable.....	55.25	55.50	55.25	56.50	56.10	56.25
Obligaciones del Tesoro de Cuba..	60	57 25	57.30	59.	59.10	58 90
Cubas nuevas.....	50.	47 75	47 75	49.	49.	48.9
Banco de España.....	310.	300.	300	300.	302.50	304.
Comp. ^a Arrendataria de Tabacos..	200	185.	—	196.	196.	197
Bonos del Tesoro.....	100 10	100.10	100.20	—	100 25	100 30
Aduanas	72.	70.50	69 80	71.	70 50	72.
Filipinas.....	64 50	59.	—	60.	59.75	61.

COTIZACIONES DE LA BOLSA DE PARIS DEL 22 AL 29 ABRIL

FONDOS PÚBLICOS	Día 23	Día 25	Día 26	Día 27	Día 28	Día 29
Renta francesa 3 0/0.....	102.02	101.95	101.81	102.27	102.30	102 62
» 4 0/0 exterior español	35.18	34 62	34.31	34.62	33 62	33 90
» Portuguesa.....	26 25	16.75	16.62	17.25	17 25	17 56
» Italiana.....	91.60	91 65	91.65	92.15	92 02	92 50
» Rusa.....	101 30	101.30	101.10	101 30	101.50	101 65
» Brasil.....	43.10	43.	42.	44.25	44.75	47 40
Acciones Norte de España.....	54.	55.	54.	55.	54.	54.
» Mobiliario Español.....	38.	37.	35.	35.	35	34.
Rio Tinto.....	665.	668.	668.	690.	682.	697
Pharsis.....	178.	183.	184	187.	186.	187.
CAMBIOS						
Londres á 90 días.....	—	—	—	—	—	—
» á 8 d/v.....	—	43 65	44.10	—	45.50	—
Paris á 8/v.....	—	72.50	74 50	76.	—	—

PERMANENT NITRATE COMMITTEE

DELEGACION HISPANO-PORTUGUESA

¿Qué cantidad de nitrato de sosa (salitre de Chile) necesitan los diferentes cultivos y en qué época del año conviene aplicar este abono? La importancia del nitrato de sosa en horticultura y jardinería. Por el doctor D. Maximiliano Wetz, Secretario de la Delegación «Der Vereinigten Salpeter-Producenten.»

El estiércol y los abonos minerales en horticultura-Experiencias verificadas en Inglaterra por el Dr. Bernardo Dyer.

«El empleo del nitrato de sosa en los diversos cultivos, en la vid y en los árboles frutales por el doctor Grandeau» precedido de una reseña sobre «la nutrición de la planta según los modernos conocimientos.» Conferencia dada por el ingeniero D. Mariano Capdevila y Pujol, delegado en España y Portugal del «Permanent Nitrate Committee.»

Estos folletos publicados por el Permanent Nitrate Committee de Londres, los reparte gratis la Delegación Hispano-Portuguesa, Claris, 96, Barcelona, bastando hacer la demanda de los mismos al Delegado.

El «Permanent Nitrate Committee» no vende ni dispone de nitrato, y sus deseos son no intervenir en operaciones mercantiles. Sin embargo, está á disposición de los interesados para suministrarles cuantos datos deseen sobre precios, fletes, y demás antecedentes requeridos para el comercio del nitrato de sosa.

BANCO DE BILBAO

Su situación el día 23 de Abril de 1898

Activo	Pts.	Ct.
CAJA.—Existencia en metálico.....	14 933 334	87
Sucursal del B. de España c/corriente	3.642 866	77
Corresponsales deudores.....	10 458 167	20
Bienes inmuebles.....	1.974 955	47
Mobiliario.....	22 288	55
Efectos en cartera.....	19 849 275	94
Cupones adquiridos.....	112 827	79
Préstamos sobre valores.....	5 153 292	36
C/corrientes de crédito con interés..	22 742 961	71
Cupones y amortizaciones al cobro..	420 904	51
Créditos contingentes.....	3 989	04
Gastos generales y sueldos.....	94 310	63
Caja de Ahorros.....	4 870	56
Diversos deudores.....	930 041	86
Valores en poder de Corresponsales	7.097 826	84
	57.342.204	10
Depos. en gartia. Noms. { 74 754 671 67		
Id. voluntarios. { 463 520 427 31	538.520.508	98
Id. necesarios { 245 410 00	625 862 713	08
Pasivo		
Capital 20.000 Acciones á Ptas. 500.	10.000 000	00
Fondo de reserva (estatutario).....	1.000 000	00
Segundo fondo de rsva. (voluntario)	600 000	08
Utilidades en valores no realizados.	443.147	83
Acreedores por cuentas c/ en Bilbao	30.138 261	74
Corresponsales acreedores.....	769 803	15
Efectos á pagar.....	22 967	20
Consignes. voluntarias en efectivo.	4.627 841	11
Dividendos por pagar.....	8 490	00
Acreedores por cupones realizados	737 282	02
Id. por amorts. realizadas.....	634 320	78
Id. por cups. y amorts. al cobro	420 904	51
Imponentes en la Caja de Ahorros...	32 828 819	57
Diversos acreedores.....	1 290 643	65
Acreeds de valres en poder de Corrsp	3 162 473	62
Billetes á recoger.....	30 575	00
Beneficios y pérdidas.....	636 673	92
Utilidades de valores no realizados.	—	—
	57.342.204	10
ptes. de v/en gt.ª { 74.754.671 67		
voltrs. { 463 520 427 31	538.520.508	98
Acdrs. por d/ncrs. { 245.410 00	625 862 713	08

V.º B.º El Presidente de turno de la Junta de Gobierno, José Antonio de Mendiguren.—El Director Gerente, Manuel de Barandica.—El Contador, P. de Vidaurrázaga.

“LA NATURALEZA,”
REVISTA TRIMENSUAL
CONSAGRADA AL CULTIVO DE LA CIENCIA
É INDUSTRIA

Director: D. Ricardo Becerro de Bengoa.
Fundador: D. José Casas.—Redactor Jefe, D. Eduardo Mier.—Administrador: D. José Gil y Campos.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

España y Portugal, un año.... 24 pesetas.
Id. id. medio año 13 »
Extranjero, U. P.—Un año.... 30 francos.
Antillas españolas.—Un año... 7 pesos.
Número suelto..... 1 peseta.
ADMINISTRACIÓN: Calle del Arco de Santa María, 40, Madrid.
D. Teodoro H. de Maruri, Estufa,

THE NORTHERN ASSURANCE COMPANY
COMPAÑIA INGLESA

DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE LA VIDA
A PRIMA FIJA.
ESTABLECIDA EN LONDRES EN EL AÑO 1800.
RENTAS.

AÑOS.	PREMIOS contra incendios Pesetas.	PREMIOS sobre la vida. Pesetas.	Interés. Pesetas.
1833	22.500	18.75	30 000
1843	97 500	337 750	90 000
1853	572 500	935.000	215.000
1863	3 722 500	1 945 000	732 500
1873	6 972 500	3 212 500	1.717 500
1883	12 000.000	4.600.000	3.112.500

Fondo anuales Ptas. 98.280.000
SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE LA VIDA
Previsión contra quintas y anualidades.
Agente general en Bilbao,
J. A. Rousse.—Bivera, 15, 2.º
Teléfono, 565.

ATLLERES DE DEUSTO

✦ BILBAO ✦

ACEROS MOLDEADOS

se fabrican según modelos ó dibujos acotados, toda clase de piezas para

FERROCARRILES, TRANVIAS,

EXPLOTACIONES MINERAS Y MARINA

LAVADEROS PARA MINERAL DE HIERRO ✦ VAGONETAS DE TODOS TAMAÑOS

Toda clase de piezas para máquinas fijas y marinas.

ESPECIALIDAD EN RUEDAS Y EJES MONTADOS

TANGYES LIMITED

52, GRAN-VÍA, 52.—BILBAO.

REPRESENTANTE: **JAIME R. BAYLEY.**

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de accion directa, Gruas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidraulicos, Maquinaria para talleres.

PABLO HAEHNER, INGENIERO DE MINAS

BILBAO, AGENCIA INDUSTRIAL, Plaza Circular, 2

ESTUDIOS de minas. *Presupuestos y construcciones* de tranvías aéreos, planos inclinados y ferrocarriles. *Máquinas de vapor*, locomotoras, vagones, ruedas y ejes. Acero para herramientas y barrenos de minas.

ALUMINIO en lingotes, barras, chapas, etc.

LADRILLOS refractarios de magnesita y magnesita calcinada.

Representante en España y Portugal de los señores

WHITAKER Bros. ✦ **Horsforth** (INGLATERRA) CERCA DE LEEDS

Únicos fabricantes privilegiados de la GRUA escavadora á vapor, patente Whitaker.

REPRESENTANCE en el Norte de España de la casa

SIEMENS Y HALSKE.

INSTALACIONES de alumbrado eléctrico, transmisión de fuerza. Dinamos, electro-motores, telégrafos, teléfonos y toda clase de material eléctrico.

Telegramas: **HAEHNER, BILBAO.**



G. ANTONIO NAVEA
BILBAO.

✦ CAFES. ✦ ✦ THES. ✦

O FICINA INTERNACIONAL
Y AGENCIA TÉCNICA

DE

El Porvenir de la Industria

FUNDADA EN 1857

Director: D. FEDERICO CAJAL, Ingeniero Industrial

PATENTES DE INVENCION.—MARCAS FABRICA

Legislación industrial.

CONSULTAS TÉCNICAS.

PUERTA DEL ÁNGEL, N.º 2, ENTRESUELO-BARCELONA

SOCIEDAD

ALAMBRES DEL CADAGUA

Fabricación de alambres de todas clase puntas, muelles para tapiceros etc.

Pidanse detalles.

SUN

COMPañÍA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

FUNDADA EN LONDRES EN 1710.

Representada en España

POR D. RAMON DE BASTERRA.—BILBAO

La Compañía puramente de incendios más antigua del mundo

186 años de existencia.

Los fondos de esta Compañía exceden con entera exclusión de capital y de primas á cobrar de cuarenta y cinco millones de pesetas.

Siniestros.— Los pagados en los 185 años que esta Compañía cuenta de existencia ascienden á una suma fabulosa. Solo en los últimos veinte años, ha pagado más de cien millones de pesetas.

Inmediato arreglo y pago de siniestros. Premios moderados.

DINERO

Con hipoteca.—Compra y venta de fincas y valores.— Informará el corredor jurado Meñaca, Zabalburu 8 y Banco de Bilbao.