

DIARI D'IBEROMATARÓ



Redacció i Administració: Barcelona, 13 - Telèfon 255 — ANY IX — DIMECRES 25 FEBRER 1931 — NUM. 2297 — Subscripció: Mataró, 2 ptes. mes. - Fora, 7'50 ptes. trim.



D.^a Antònia Boada i Marlés de Coll

morí el dia 23 del corrent als 49 anys d'edat
confortada amb els Sants Sagraments i la Benedicció Apostòlica

A. C. S.

Els seus afligits: espòs, Antoni Coll i Gasau; fills, Antoni, Josefa, Salvador, Joan, Carme, Joaquim i Montserrat; mare, Lluïsa Marlés Vda. de Boada; germans, cunyats i cunyades, tia, nebots, cosins, demás família, el jove Josep Mora i Calvó i la raó social «FONTS, COLL I CLAVELL», en assabentar els seus amics i coneguts tan sensible pèrdua, els preguen finguin present en les seves oracions l'ànima de la finada i es serveixin assistir als funerals que, pel seu etern repòs, es celebraran demà, dijous, a les deu, en la parroquial església de Sant Joan i Sant Josep, actes de caritat pels quals els quedaran altament agraiïts.

Dues misses a les deu amb el cant de 'Maitines' i "Laudes", ofici-funeral i seguidament dues misses amb la del perdó.

Mataró, 25 febrer de 1931.

NOTES POLITIQUES

El sou dels ferroviaris

El senyor La Cierva, ministre de Foment, ha donat als diaris la següent nota:

«Al constituir-se el actual Governament va plantejada una reclamació de los agentes y obreros ferroviarios solicitando aumento de haberes que las Compañías habían declarado no estar justificado ni tener obligación de satisfacer.

Por el anterior ministro de Fomento se había designado una Comisión compuesta de dos representantes de los empleados y obreros y otros dos de las Compañías ferroviarias, presidida por el señor Sánchez Cuervo, ingeniero de caminos, a fin de que estudiara las reclamaciones y aconsejara al Gobierno lo que estimara procedente.

En tal Comisión no hubo criterio unánime, sino discrepancia entre cada una de las representaciones.

Además, el presidente de la Comisión emitió un dictamen que se apartaba de los otros emitidos.

Los representantes de las Compañías, insistiendo en las manifestaciones que en las negociaciones anteriores a la constitución de esa Comisión habían hecho, afirmaron que los agentes y obreros ferroviarios estaban remunerados, sobre todo a partir del año 1921, mucho mejor que los obreros de las demás industrias y que el coste de la vida en relación con el año 1913 no

había superado los aumentos de haber a que nos hemos referido.

Los obreros insistieron en sus peticiones y el presidente de la Comisión afirmó que no estaban justificados los aumentos que se solicitaban, coincidiendo en gran parte con las afirmaciones de los representantes de las Compañías, pero que para el caso de que el Gobierno, con plausible benevolencia quisiera satisfacer en parte las peticiones formuladas, sugería algunos aumentos.

El anterior ministro de Fomento hizo público que el Gobierno se ocupaba activamente en resolver el problema planteado y más adelante afirmó que se había resuelto mediante una fórmula que, de haberse implantado, hubiera exigido un gasto anual de 54.360.910 pesetas, a lo que habría que añadir la repercusión en otros sueldos, Montepío, relevos, solaces, etc., etc.

El proyecto de real decreto no fué sometido a la firma regia por el Gobierno anterior.

El ministro actual, inmediatamente después de tomar posesión del cargo, celebró diversas conferencias con la representación obrera y la de las dos grandes Compañías, M. Z. A. y Norte, para buscar solución directa que estas últimas aceptaran.

Por consecuencia de sus gestiones deliberó el Gobierno y acordó no admitir el principio de que el Estado hubiera de subvenir a lo que pudiera ser insuficiencia de haberes de emplea-

dos y obreros de las Compañías, sino que a éstas corresponde pagar los gastos de explotación sin perjuicio de sus relaciones económicas con el Estado que fueron ya determinadas en el estatuto provisional y que han de ser objeto del estatuto definitivo que se prepara.

Pero como las Compañías han alegado la crisis por que atraviesan que determina un decrecimiento acentuado de sus ingresos y que su personal está bien retribuido en general, sólo accedió a fijar como haber o jornal mínimo el de cinco pesetas diarias y examinar en algunos casos concretos el que por carestía de la vida en determinadas circunstancias exigen algún auxilio al personal.

El Gobierno ha seguido las negociaciones con las Compañías y ha llegado a un acuerdo con ellas para que fijen el jornal mínimo en las cinco pesetas diarias indicadas para todos los guardabarreras (hombres), obreros, peones y mozos y un aumento de 50 céntimos de peseta en su remuneración diaria para todos los agentes con haber inferior a seis pesetas diarias.

Es de advertir que según los cálculos de las Compañías y funcionarios técnicos del Ministerio, el jornal mínimo de cinco pesetas equivale al de siete pesetas en la industria particular, si se les alegan todos los beneficios de que disfrutan los obreros ferroviarios y el aumento de 50 céntimos de peseta para los agentes indicador sumados a sus

haberes, representa 8'50 pesetas en la industria particular.

Esos beneficios a que antes nos hemos referido consisten, aparte de la seguridad y continuidad en el trabajo, en los derechos pasivos, en la percepción del haber durante todos los días del año, descanso quincenal retribuido, vacaciones anuales también retribuidas, préstamos o anticipos sin interés, pago íntegro de los haberes hasta tres meses en caso de enfermedad y en caso de accidente del trabajo hasta que la curación esté terminada, paga mensual extraordinaria al año, billetes gratis para los empleados y sus familias y algunos otros de menor relieve.

El importe de las mejoras propuestas alcanzará a doce mil agentes en la Compañía del Norte y a nueve mil de la de M. Z. A., representando la primera un aumento de gastos de 3 000.000 pesetas anuales y más de tres millones de pesetas para la segunda.

Si a estas cifras se suman lo que representarán los aumentos de gastos en las demás Compañías, puede afirmarse que se aproximará a diez millones, lo que será necesario para la mejora de los agentes y obreros ferroviarios.

Estas mejoras de haberes comenzarán el día 15 de mayo próximo.

El Gobierno aun dentro de cuanto anteriormente se ha expuesto de no admitir como obligación suya el pago de haberes de los empleados ferroviarios, se ha considerado en el caso, para llegar a una solución prudente, de dar

medios de compensación, sino totales, parciales a los esfuerzos de las Compañías ferroviarias y para ello ha acordado elevar en pequeñísima cantidad que no resultará perjudicial, el seguro obligatorio para los viajeros para contribuir con esa mayor tasa y el importe que viene percibiendo el patronato nacional de turismo a los gastos indicados para no gravar la situación económica que las Compañías alegan; y se propone, como se ha indicado, llegar pronto al estatuto definitivo que fije las relaciones del Estado con las Compañías y también resolverá otros aspectos del problema general de transportes.

Hubiera querido el Gobierno que las Compañías hubieran auxiliado a los agentes y obreros ferroviarios con más amplitud, pero las razones expuestas por aquéllas y por los centros técnicos ha hecho difícil exigir mayor esfuerzo que los necesarios para atender por hoy a los sueldos y jornales más modestos.

El ministro que suscribe confía en el buen sentido de los empleados y obreros para que comprendan el verdadero interés del Gobierno en estudiar y atender sus necesidades, como lo hizo en el año 1921, dictando la real orden que ha asegurado definitivamente el relativo bienestar de que hoy disfrutan y demostrado ese interés por el Gobierno y por el ministro en la ocasión citada, no pueden aquéllos dudar de la buena voluntad y recto proceder en que se han inspirado.

Festes jubilar del Monestir de Montserrat

Gràcia Pontifícia concedida al Monestir, amb motiu de les festes jubilar de l'any 1931

En escaure's les solemnes commemoracions aniversàries de la Fundació del Monestir de Montserrat i del Patronat de la Verge Moreneta damunt Catalunya, així com l'erecció del nostre Temple en Basílica, el Rdm. P. Abat d'aquest Monestir, Dom Antoni M. Marcet acudí a la Santa Seu en demanda d'alguna gràcia extraordinària per als fidels que amb aquesta avinentesa visitessin la nostra Basílica. El nostre Santíssim Pare el Pontífex Pius XI, feliçment regnant, ha tingut la bondat de concedir a tots els fidels que des del dia 1 d'abril fins al 30 de novembre

facin la visita a Nostra Dona en la seva pròpia Basílica de Montserrat, confessats i combregats i pregant per la intenció del Papa, que puguin guanyar Indulgència Plenària una vegada al dia dintre les dates esmentades. Per més feliç coincidència, el decret de concessió està signat el dia 3 de febrer de 1931, diada en què commemorem la consagració de la nostra Basílica, a honor de la qual es concedeix la gràcia dessús-dita.

Ens és grat, doncs, fer-ho saber a tots els fidels, i sobretot als organitzadors dels romiatges parroquials de l'Any Jubilar, perquè quan vinguin amb els romeus aprofitin l'ocasió de fer la visita a la Madona de Montserrat per guanyar la gràcia concedida per la Santa Seu.

IMPREMTA MINERVA
libreria, papereria, objectes d'escriptori

La T. S. F.

Unió Radio Barcelona EAJ
349 m. 20 kw., 859 kiloc.

Dimecres, 25 de febrer

20:30: Curs elemental de francès a càrrec del professor natiu Mr. Marti.
21:00: Campanades horàries de la Catedral. Part del Servei meteorològic de Catalunya. Cotitzacions de monedes i valors. Tancament del Borsí de la tarda. — 21:05: Orquestra de l'Estació. — 21:45: El formós conte «Agua», llegit pel seu autor Vicens Diez de Tejada. — 22:00: Notícies de Premsa. — 22:05: Concert Quaresmal, a càrrec de l'Orfeó de Sans. Director: Antoni Pérez Moya. 23:00; Discos selectes. — 24:00: Tancament de l'Estació.

Dijous, 26 de febrer

Diari parlat de Ràdio Barcelona La Palabra. 8 a 8:30 matí: primera edició.

8:30 a 9 matí: segona edició.

11:00: Campanades horàries de la Catedral. Part del Servei meteorològic de Catalunya. — 13:00: Emissió de sobretaula. Sextet Radio. Informació teatral i cinematogràfica. — 15:00: Sessió radiobenèfica. — 16:00: Tancament de l'Estació. — 17:30: Obertura de l'Estació. Cotitzacions dels mercats internacionals i canvi de valors. Tancament de Borsa. Tercet Ibèria. — 18:00: Sessió infantil — 18:30: Tercet Ibèria. Notícies de Premsa. — 19:00: Discos selectes.

Notes Religioses

Sants de demà: Sant Porfiri i Santa Margarida, penitent.

QUARANTA HORES

Demà començaran a la Basílica de Santa Maria, en sufragi de Margarida Polls Vda. de Martí (a. C. s.)

Basílica parroquial de Santa Maria
Tots els dies feiners missa cada hora, des de dos quarts de sis a les 11. Els matins, a dos quarts de 7, trisagí; a les 7, meditació. Al vespre, a dos quarts de 7, Via-Crucis.

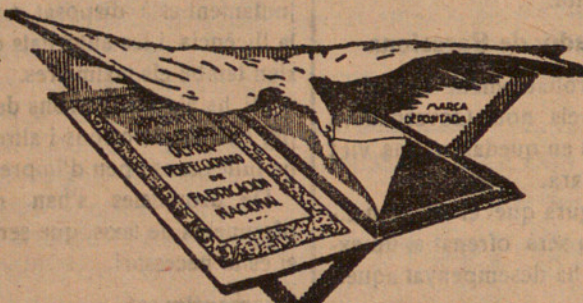
Segueixen durant aquesta setmana els Exercicis Espirituals per a noies, sota la direcció del Rnd. P. Ramon M. Bo-lós, S. J.

Parròquia de Sant Joan i Sant Josep
Tots els dies, missa cada mitja hora, de dos quarts de 7 a les 9. Durant la missa de dos quarts de 7, meditació. Vespre, a un quart de 8, Corona Josepina.

Durant aquesta setmana tenen lloc els Exercicis Espirituals per a homes joves, dirigits pel Rnd. P. Baptista de Crucificat, C. D.

Impremta Minerva - Mataró

ACADEMIA DE TALL I CONFECCIÓ **VILARDEBÓ**
PROFESSORA TITULAR DE L'ACADEMIA «MARTÍ»
CLASSES DE DIA I DE NIT CARRER M. J. VERDAQUER, 30. — MATARÓ



Multicopista "UNIVERSAL"

el millor i més econòmic aparell per a reproduir tota classe d'escriu, música, dibuixos, etc., fins 200 còpies, en una o varies tintes i amb un sol original

Indispensable en totes les oficines de	Fàbriques Magatzems Ajuntaments Societats Col·legis Parròquies Regiments etc., etc.	Per a reproduir amb claritat i precisió	Circulars Notes de preus Catàlegs Comunicats Avisos Convocatòries Volants etc., etc.

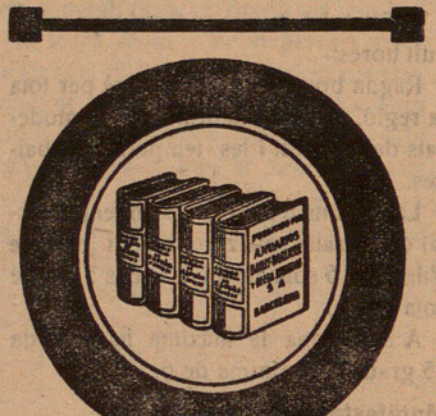
Preus dels aparells completament equipats

Tipus popular, taquanycomercial, completament equipat, enquadernat en forma de llibre . . . 25 ptes.
de una planxa, tamany foli 35 »
de dues planxes, id. id. 60 »

Totes les comandes es serveixen per correu certificat i amb les instruccions impreses per al seu maneig

Manufactures "Universal" - A. Calvet Torrent
Diputació, 139 - BARCELONA

NOTA.—Es desitjen agents locals, provincials o regionals, o cases solventes per a concedir la seva representació.



ANUARIO GENERAL DE ESPAÑA

(Baillly-Baillière - Riera)

4 TOMOS 4
Sólida encuadernación
Más de 8.500 páginas en junto

MÁS DE TRES MILLONES DE DATOS
54 MAPAS EN COLORES
DE LAS PROVINCIAS Y POSESIONES DE ESPAÑA
Datos del Comercio, Industria y Profesiones
Índice GEOGRÁFICO y de PROFESIONES
SECCIÓN EXTRANJERA

Preço de un ejemplar completo: **NOVENTA PESETAS** (fraseo de portes en toda España)

ANUNCIAR EN ESTE ANUARIO
ES DAR CON LA EFICACIA DE LA PUBLICIDAD

Anuarios Baillly-Baillière y Riera Reunidos, S. L.
Enrique Granados, 33 y 35 - BARCELONA

PROPIETARIS

Teniu la seguretat de que vostres finques estan ben administrades? Si? Molt bé! Però si així no fos, recordeu que ho seran a vostre complerta satisfacció si decidiu confiar-les a J. JULIÀ, Tetuan, 75, de 12 a 1 i de 7 a 8.

"Anuario de Agentes Comerciales" "Colegiados de España"

Necessari i Util a tots els Fabricants, Industrials i Comerciants.
16.000 direccions, amb tots els detalls, referències, articles que es dediquen, etc., etc.
PESETES 20 a reembols, Gir Postal o segells de correu.

Comandes: APARTAT, 748

LA CASA FERNANDEZ

es complau en oferir al públic el seu
TALLER DE REPARACIONES DE NEUMÁTICS I CAMARES
per procediment moderníssim
Es confeccionen i reparació de Faixes de goma per aprimar-se
Carles Padrós, 74-Mataró

Es lloga

magatzem de 5 per 17 metres, en el carrer de L'auder, prop de la Ronda.
Raó: Santa Marta, 18.

Es venen

dues cases noves a bon preu. Poden rendir el 10 per cent net.
Raó: Sant Benet, 60, 1.er-2.ª — De 12 a 1 i de 6 a 8.

Jove estranger

desitja habitació en casa particular; preferible a tot estar.
Raó: En l'Administració del DIARI.

Espanya Amèrica Llatina

Magnific album amb més de 2.000 fotografies de tot el més notable d'Espanya i de l'Amèrica Llatina, ES VEN.
Raó: Palau, 28, de 8 a 9 vespre.

IMPREMTA MINERVA

Fa tots els treballs, tant de negre com de colors, amb la màxima polidesa.

Impresos comercials amb originalitat, fantasia i bon gust.

Secció especial per projectes artístics, creació de marques i distintius, etc.

Barcelona, 13 MATARÓ Telfon 251

LA RECONSTRUCTORA AMERICANA

Casa dedicada a les

Reparacions i neteja de les màquines d'escriure per difícils i delicades que siguin - Abonaments de neteja i conservació

La neteja de les màquines d'escriure és el factor principal pel seu bon funcionament i conservació.

PERE PARRA

Goya, 10 - Tel. 72482
Barcelona

La casa que compta amb més abonats a Barcelona i a Mataró per realitzar els seus treballs amb tota cura i absoluta garantia.

SERVEI A DOMICILI